

JAECCO

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
JAECCO 5 EV



ขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านตัดสินใจเลือกรถคันนี้

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานและดูแลรักษารถของท่านได้อย่างถูกต้อง

หลังจากอ่านคู่มือฉบับนี้จบแล้ว กรุณาเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถสำหรับใช้อ้างอิงในอนาคต และเมื่อขายต่อรถคันนี้ กรุณามอบคู่มือฉบับนี้ไปพร้อมกับรถยนต์ เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องทราบข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์คู่มือ

พึงระลึกไว้ว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีและอะไหล่แท้ให้บริการเพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าดัดแปลงรถของท่านด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ การดัดแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการใช้งาน ความปลอดภัย และความทนทานของรถ

คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

คู่มือฉบับนี้ กล่าวถึงฟังก์ชันและอุปกรณ์โดยรวมทั้งหมด โดยมีได้เป็นรายละเอียดเฉพาะเจาะจงในประเทศหนึ่งประเทศใด ดังนั้น คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถท่าน

ข้อมูล คำอธิบาย และภาพประกอบใดๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้ไม่สามารถนำไปใช้อ้างอิงในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ

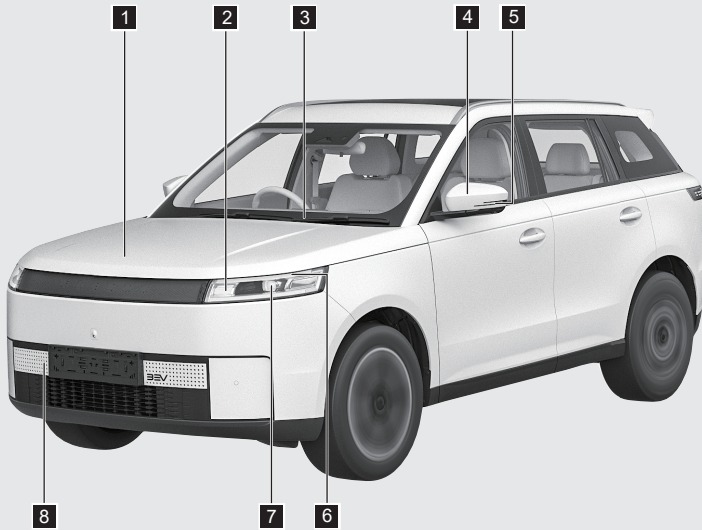
เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบภาพและข้อมูลจำเพาะใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามผลิตซ้ำหรือทำสำเนาเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใด โดยปราศจากคำอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ขอให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่

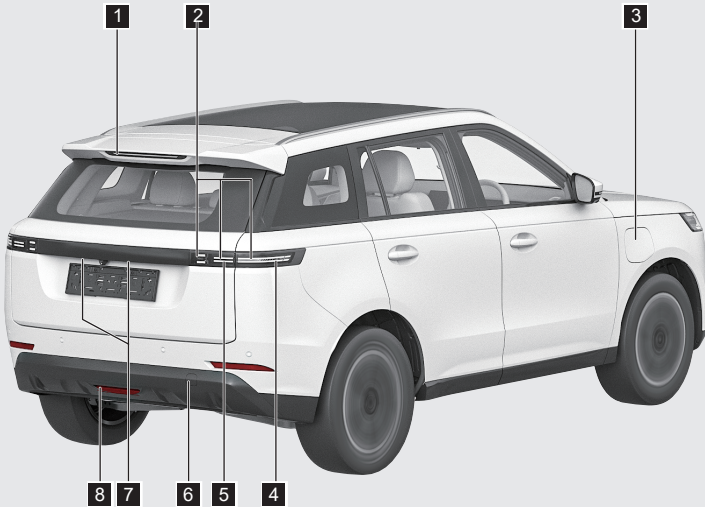
หมายเลขเวอร์ชัน: T13JBEVRHDOM25EN02

จัดทำ ณ เดือนพฤษภาคม 2025



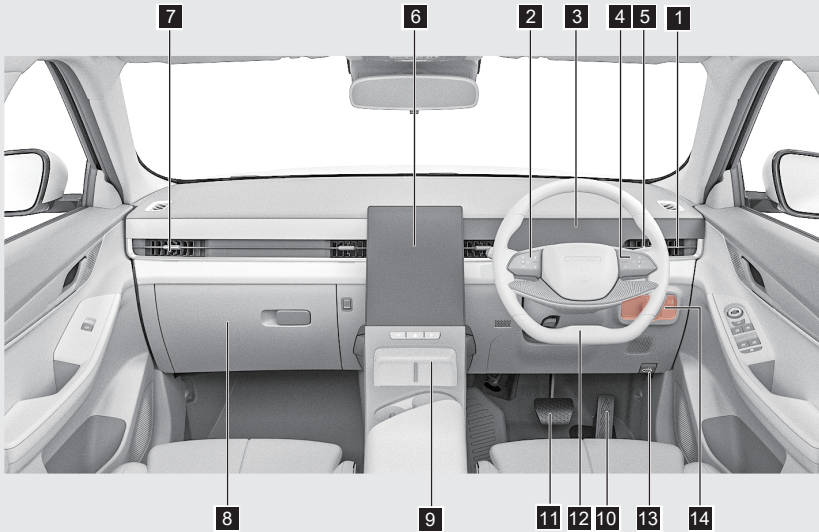
1	ฝากระโปรงหน้า	หน้า 133
2	ไฟเลี้ยว	หน้า 66
3	ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	หน้า 64
4	กระจกมองหลัง	หน้า 59
5	ไฟเลี้ยวด้านข้าง	หน้า 65
6	ไฟหรี	หน้า 65
	ไฟส่องสว่างสำหรับขับกลางวัน	หน้า 67
7	ไฟสูง	หน้า 65
	ไฟต่ำ	หน้า 65
8	ห่วงลากจูงด้านหน้า	หน้า 219

หมายเหตุ: กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



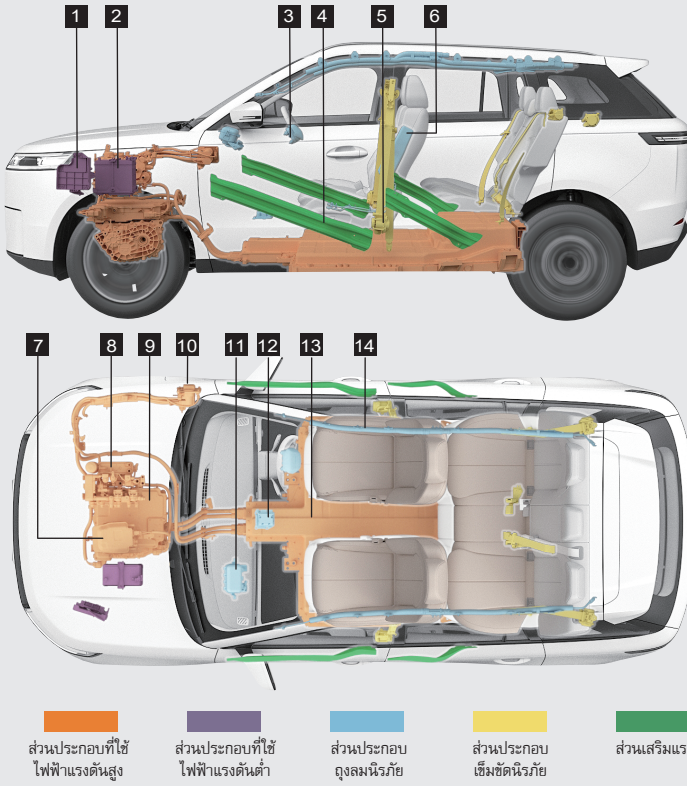
1 ไฟเบรกดวงที่สาม.....	หน้า 67
2 ไฟหรี	หน้า 65
ไฟเบรก	หน้า 67
3 ช่องชาร์จไฟ	หน้า 37
4 ไฟเลี้ยว	หน้า 66
5 ไฟถอยหลัง.....	หน้า 67
6 ห่วงลากจูงด้านหลัง	หน้า 218
7 ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	หน้า 65
8 ไฟตัดหมอกหลัง.....	หน้า 67

หมายเหตุ: กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



1 สวิตช์ไฟรวม	หน้า 64
2 ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่.....	หน้า 164
3 แผงหน้าปัด	หน้า 50
4 ปุ่มเครื่องเสียง	หน้า 112
5 ก้านคันเกียร์บริเวณพวงมาลัย.....	หน้า 144
6 ระบบเครื่องเสียง	หน้า 107
7 ช่องลม	หน้า 123
8 ช่องเก็บของ	หน้า 128
9 แท่นชาร์จแบบไร้สาย.....	หน้า 124
10 แป้นคันเร่ง	
11 แป้นเบรก	
12 พวงมาลัย	หน้า 57
13 คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า.....	หน้า 133
14 สวิตช์รวมระบบไฟหน้า	หน้า 65

หมายเหตุ: ภายในของรถจะแตกต่างกันไปตามความต้องการของตลาด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



OMT13J-2950

- | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 ชุดควบคุมรถ | 2 แบตเตอรี่ | 3 ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ |
| 4 แผงป้องกันการชน | 5 ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย | 6 ถุงลมด้านข้าง |
| 7 ฮีทเตอร์แรงดันสูง | 8 คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | 9 มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 10 ช่องชาร์จไฟ AC/DC | 11 ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | 12 โมดูลถุงลมนิรภัย |
| 13 แบตเตอรี่ไฟฟ้า | 14 ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง | |

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2
สารบัญ	2
ดัชนีภาพ	2
ดัชนี	2
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	
แถลงการณ์พิเศษ	4
การตรวจสอบรถใหม่	4
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	5
บัตรบริการให้คำปรึกษา	
“แบบส่วนตัว”	
(ผู้แทนจำหน่าย)	7
วิธีการรีนอว์รถคันใหม่	11
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	11
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
การตรวจสอบความปลอดภัย	13
ก่อนสตาร์ทรถ	13
ขณะขับขึ้นรถ	14
วิธีการจอดรถ	14
การจอดรถบนทางลาด	14
1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
ที่ฝนตก	
เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
การขับลุยน้ำ	16
1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
คำแนะนำในการขับรถ	
ในฤดูหนาว	17
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
น้ำแข็งและหิมะ	18
ไช่กันลื่น	18

1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์	
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต	
หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง	
หรือขายต่อรถ	19

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ข้อมูลกฎจราจร	23
ระดับการกักเก็บพลังงาน	24
ข้อควรระวังในการใช้งาน	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	25
ข้อควรระวังในการใช้งาน	
รถไฟฟ้า	26
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด	
ในการกักเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้า	32
2-2. คำแนะนำในการชาร์จรถ	
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	32
อุปกรณ์ชาร์จไฟ	34
2-3. วิธีชาร์จไฟ	
การจัดการการชาร์จไฟ	36
การตรวจสอบก่อนชาร์จ	37
การชาร์จแบบช้าด้วย	
กระแสไฟ AC	37
การปลดตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์	
ในกรณีฉุกเฉิน	39
การชาร์จแบบเร็วด้วย	
กระแสไฟ DC	40
การตั้งเวลาชาร์จ	40
ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/	
จ่ายไฟ	41
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	42

2-4. คำแนะนำสำหรับการจ่ายไฟให้กับ	
อุปกรณ์ภายนอก	
อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก.....	43
วิธีจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก..	44
ข้อควรระวังในการจ่ายไฟ.....	47
คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย	
ในการจ่ายไฟ.....	47

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-1. แผงหน้าปัด	
ภาพรวมแผงหน้าปัด.....	50
3-2. ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ	
ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ.....	51
3-3. พวงมาลัย	
แดร.....	57
ระบบอุ่นพวงมาลัย	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	58
การปรับพวงมาลัย.....	58
3-4. กระจกมองหลัง	
กระจกมองหลังด้านใน.....	59
กระจกมองข้าง.....	59
3-5. ระบบเบรกน้ำฝน	
การใช้งานที่เบรกน้ำฝน.....	61
การเปลี่ยนใบเบรกน้ำฝน.....	63
3-6. ระบบไฟส่องสว่าง	
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	65
ไฟส่องสว่างภายใน.....	68
การปรับความสูงไฟหน้า.....	69
ฟังก์ชันไฟส่องทางหลังปิด	
พาวเวอร์.....	69
ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ....	69
คำแนะนำเมื่อมีฟ้าจับหลอดไฟ.....	70
3-7. เบาะนั่ง	

การปรับพนักพิงศีรษะ.....	70
เบาะหน้า.....	71
เบาะหลัง.....	73
ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	74
3-8. เข็มขัดนิรภัย	
เข็มขัดนิรภัย.....	74
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	79
3-9. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก.....	80
สายรัด.....	82
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย	
สำหรับเด็ก	84
การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัย	
ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	87

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-1. ข้อมูลสัญญาณจราจร	
ข้อมูลสัญญาณจราจร.....	91
การเปลี่ยนแบบเตอร์สัญญาณจราจร.....	92
ระยะการทำงาน.....	93
ระบบสัญญาณจราจร.....	95
การเปิดระบบกันชนโมย.....	96
ระบบป้องกันการสแตร์รถ.....	97
การระบุตำแหน่งรถด้วยสัญญาณ	
อัจฉริยะ	98
การสแตร์รถจากระยะห่าง	
ด้วยสัญญาณอัจฉริยะ.....	98
4-2. ประตู	
การปลดล็อก/ล็อกประตู.....	99
การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง.....	100
สวิตช์กลไกประตู.....	100
4-3. กระจก	
กระจกไฟฟ้า.....	102

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล		4-10. อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง และช่องต่อ USB	
กระจกรถ.....	103	อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง.....	131
ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ		ช่องต่อ USB.....	132
(ถ้ามีติดตั้ง).....	104	4-11. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	
4-4. แผงบังแดดไฟฟ้า		ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า.....	132
แผงบังแดดไฟฟ้า.....	106	4-12. ฝากระโปรงหน้า	
ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ		การเปิด/การปิดฝากระโปรง	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	106	หน้า.....	133
4-5. ระบบเครื่องเสียง		4-13. ประตูท้าย	
ภาพรวมระบบเครื่องเสียง.....	107	ประตูท้ายแบบแมนนวล.....	134
ศูนย์ข้อมูล.....	108	ประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง).....	135
ปุ่มเครื่องเสียง.....	112	การเปิดประตูท้ายในกรณี	
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง		ฉุกเฉิน.....	139
(ถ้ามีติดตั้ง).....	113		
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์.....	113	5. การขับรถ	
4-6. ระบบปรับอากาศ			
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	116	5-1. ก่อนขับรถ	
โหมดอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง).....	119	การตรวจสอบและ	
การปรับโหมด.....	120	การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ.....	142
การทำความร้อนของระบบ		การสตาร์ทรถ.....	142
ปรับอากาศ.....	120	การสตาร์ทและการปิดพาวเวอร์	
การทำความเย็นของระบบ		ในกรณีฉุกเฉิน.....	143
ปรับอากาศ.....	121	การปิดพาวเวอร์.....	143
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ.....	123	5-2. ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลม		ก้านคันเกียร์บริเวณ	
ออก.....	123	คอปวงมาลัย.....	144
4-7. การชาร์จแบบไร้สาย		5-3. ระบบบังคับล้อ	
การชาร์จแบบไร้สาย		ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	124	(EPS).....	146
4-8. ราวมือจับและตะขอแขวนเสื้อ		5-4. ระบบเบรก	
ราวมือจับ.....	126	ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	147
ตะขอแขวนเสื้อ (ถ้ามีติดตั้ง).....	126	ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD).....	149
ตะขอ.....	127	เบรก.....	151
4-9. พื้นที่เก็บของ		5-5. ถุงลมนิรภัย SRS	
พื้นที่เก็บของ.....	127	ถุงลมนิรภัย SRS.....	152

6. ระบบช่วยการขับขี่

6-1. ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)	
ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	163
6-2. ระบบควบคุมความเร็ว	
ระบบควบคุมความเร็ว (ถ้ามีติดตั้ง).....	164
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	165
ระบบจำกัดความเร็วรถ.....	171
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ISC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	172
6-3. ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	173
ระบบป้องกันการชน (ถ้ามีติดตั้ง).....	176
ระบบเตือนให้ออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง).....	176
6-4. ระบบช่วยชะลอความเร็วขณะเกิด การชน (MCB)	
ระบบช่วยชะลอความเร็วขณะเกิด การชน (MCB).....	177
6-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ถ้ามีติดตั้ง)	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	177
ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	178
ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง).....	180
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK) (ถ้ามีติดตั้ง).....	182
6-6. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง).....	184
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186
ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186
ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	187
ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) (ถ้ามีติดตั้ง).....	187
6-7. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	188
6-8. ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	191
6-9. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่	
ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง).....	193
6-10. ระบบช่วยจอด	
กล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง).....	194
ระบบมองภาพรอบทิศทาง (AVM) (ถ้ามีติดตั้ง).....	195
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด.....	200
6-11. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ระบบควบคุมแรงเบรกแบบผสมผสาน.....	202
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP).....	203

ระบบควบคุมความเร็ว	
ขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	205
ฟังก์ชันเพิ่มเติม.....	206

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การโทรฉุกเฉิน	
การกู้ภัยรถในกรณีฉุกเฉิน.....	210
7-2. ความรู้พื้นฐานสำหรับปฏิบัติ	
เมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	
ไฟฉุกเฉิน.....	210
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง.....	211
เครื่องมือสำรอง.....	212
7-3. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	
การซ่อมแซมยาง.....	212
ระดับแบตเตอรี่เหลือน้อย.....	216
7-4. การลากจูงรถ	
การลากจูงรถ.....	218
การติดตั้งห่วงลากจูง.....	219
7-5. ไฟล์	
กล่องไฟล์.....	220
การตรวจสอบไฟล์.....	221
การเปลี่ยนไฟล์.....	221

8. การบำรุงรักษา

8-1. การดูแลและบำรุงรักษา	
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน.....	224
การอ่านข้อมูล VIN	225
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	225
8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป	
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	226
การล้างรถ.....	227
การจัดเก็บรถ.....	228
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	228

การดูแลและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่.....	229
งานบำรุงรักษาที่ต้องทำ	
เป็นกิจวัตร.....	230
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์	
ขับเคลื่อน.....	230
น้ำมันเบรก.....	230
น้ำหล่อเย็น.....	231
การตรวจสอบยาง.....	232
การสลัดยาง.....	233
การตรวจสอบกรองระบบ	
ปรับอากาศ.....	234
การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า.....	234
การตรวจสอบใบพัดน้ำฝน.....	234
8-3. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ.....	237
กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ...237	
ของเหลวต่างๆ ที่จำเป็น	
สำหรับรถ.....	242

9. ข้อมูลจำเพาะ

9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	
หมายเลขประจำรถ (VIN).....	243
ป้ายแสดงข้อมูลรถ.....	244
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน	
ด้านหน้า.....	244
ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ.....	244
9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	
ข้อมูลจำเพาะของรถ.....	245
รุ่นรถ.....	246
น้ำหนักรถ.....	246
สมรรถนะของรถ.....	247
มอเตอร์ขับเคลื่อน.....	247
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	248
เซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	248

ระบบกันสะเทือน.....	248	ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ.....	250
การตั้งศูนย์ล้อ.....	249	ส่วนประกอบของรถที่ไม่รวมอยู่ใน	
ล้อและยาง.....	249	ขนาดของรถ.....	250
แบตเตอรี่.....	250		

ดัชนีตัวอักษร

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้		การจอดรถบนทางลาด	14
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2	1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
สารบัญ	2	ที่ฝนตก	
ดัชนีภาพ	2	เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
ดัชนี	2	การขับลุยน้ำ	16
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ		1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3	คำแนะนำในการขับรถใน	
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ		ฤดูหนาว	17
แถลงการณ์พิเศษ	4	การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
การตรวจสอบรถใหม่	4	น้ำแข็งและหิมะ	18
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	5	โซ่กันลื่น	18
บัตรบริการให้คำปรึกษา		1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
“แบบส่วนตัว”		ทางไซเบอร์	
(ผู้แทนจำหน่าย)	7	แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต	
วิธีการรันอินรถคันใหม่	11	หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน		ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	11	แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ		ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทั้ง	
การตรวจสอบความปลอดภัย	13	หรือขายต่อรถ	19
ก่อนสตาร์ทรถ	13		
ขณะขับขึ้นรถ	14		
วิธีการจอดรถ	14		

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้

วิธีการอ่านคู่มือนี้

ท่านสามารถหาข้อมูลที่ต้องการในคู่มือฉบับนี้ได้ 3 วิธี และนี่คำอธิบายอย่างสั้นๆ ของแต่ละวิธี

สารบัญ

สารบัญหลักจะระบุให้ทราบถึงข้อมูลที่ท่านต้องการและหน้าที่ข้อมูลดังกล่าว แสดงอยู่ในบทต่างๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ดัชนีภาพ

ดัชนีภาพเป็นเครื่องมือที่มีประโยชน์สำหรับช่วยค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านไม่ทราบชื่อของส่วนประกอบดังกล่าว

ดัชนี

วิธีนี้เป็นวิธีที่เร็วที่สุดในการหาข้อมูลที่ต้องการ ดัชนีนี้ประกอบไปด้วยรายการอภิธานศัพท์ที่สำคัญทั้งหมดของรถ

1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้เพื่อแสดงข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่งที่ท่านจำเป็นต้องให้ความสำคัญ กรุณาอ่านคำแนะนำที่มีสัญลักษณ์เหล่านี้กำกับอยู่อย่างละเอียดก่อนเริ่มต้นขับรถ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด

⚠ คำเตือน

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย ได้รับความบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถและส่วนประกอบของรถ ได้รับความเสียหาย ลดทอนอายุการใช้งานของรถ

🛡 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ระบุว่าขณะดังกล่าวต้องจัดการหรือกำจัดทั้งตามกฎข้อบังคับเรื่องการปกป้องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม

📖 กรุณาอ่าน

ระบุบทที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ที่ท่านจำเป็นต้องอ่านก่อนใช้งานรถ

คำเตือน และ ข้อควรระวัง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของบุคคลและความปลอดภัยของรถใน คู่มือฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก ต้องแน่ใจว่าทุกคนที่อยู่ในรถปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อย่างเคร่งครัดเพื่อประสพการณ์การขับขี่ที่เพลิดเพลินของท่านและเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ที่สุดอยู่เสมอ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

แถลงการณ์พิเศษ

- ขอขอบคุณท่านที่เลือกซื้อรถไฟฟ้าแบตเตอรี่พลังงานใหม่คันนี้ กรุณาย่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียด เพื่อให้สามารถใช้งานรถได้อย่างถูกต้องและปกป้องสิทธิของท่าน
- คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยคำแนะนำและเคล็ดลับสำคัญสำหรับการขับขี่รถในชีวิตประจำวันและการบำรุงรักษาทั่วไป เพื่อให้ท่านทำความเข้าใจกับการใช้งานรถคันนี้ ยิ่งท่านทราบข้อมูลของรถมากเท่าไร ท่านจะยิ่งได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัด และเพลิดเพลินมากขึ้นเท่านั้น
- การควบคุมและใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายให้รถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน
- สภาพแวดล้อมที่สุดขั้ว (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20°C หรือสูงกว่า 40°C) อาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้
- เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถถูกชนหรือจมน้ำในน้ำ สัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไป อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนหุ้มเสื่อมสภาพ และช่องชาร์จไฟมีอุณหภูมิสูงเกินไป ฯลฯ) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด และเปลี่ยนหุ้มแบตเตอรี่และขั้วต่อเสียบหรือแตกร้าวอย่างรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- การบำรุงรักษาปกติจะช่วยรักษาสมรรถนะและมูลค่าของรถเมื่อต้องการขายต่อ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการที่อยู่ทั่วประเทศมีผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษารถพร้อมให้บริการตลอดเวลา เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างมืออาชีพในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ทุกแห่งสามารถซ่อมแซมรถและอุปกรณ์ในรถได้อย่างถูกต้อง และอะไหล่ที่มีให้บริการในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเหล่านี้เป็นอะไหล่แท้ทั้งหมด
- คู่มือฉบับนี้แสดงข้อมูลเครื่องมือทั้งหมดที่มีติดตั้งในรถคันนี้ ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ซึ่งเป็นเครื่องมือมาตรฐานและเครื่องมือเพิ่มเติมของรถคันนี้ เครื่องมือบางอย่างอาจมีเพิ่มไว้ในอนาคต หรือมีให้เฉพาะในบางประเทศเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ รายการบางอย่างในคู่มือฉบับนี้อาจไม่มีให้มาพร้อมกับรถของท่าน

การตรวจสอบรถใหม่

- ศูนย์บริการสำหรับรถพลังงานใหม่ได้ตรวจสอบรถของท่านตามข้อบังคับที่กำหนดก่อนส่งมอบรถแก่ท่าน
- ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ควรกรอกวันที่ส่งมอบรถลงในใบรับรองการตรวจสอบและประทับตราของผู้แทนจำหน่าย
- ศูนย์บริการจะตรวจสอบสมรรถนะทั้งหมดของรถตามที่กำหนดไว้ใน “บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่” ซึ่งทั้งพนักงานขายและผู้ไ้รถจะต้องลงลายมือชื่อ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงจะแนะนำการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ท่าน

บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบ และคำอธิบายชัดเจนหรือไม่	
สมรรถนะ ของรถ	1	รหัส VIN มอเตอร์ขับเคลื่อน และ ป้ายทะเบียน ฯลฯ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	ตัวล็อกและกุญแจทั้งหมดของรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	กระจกหน้าต่างและกระจกบังลม ทั้งหมดบนรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	มาตรวัดความเร็ว เกจวัดพลังงาน มาตรวัดไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า มาตรวัดระยะทางการขับขี่	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	ยางรถ เครื่องมือสำรอง และคู่มือ การใช้งาน เล็กก็สะท้อนแสง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	เข็มขัดนิรภัย เบาะนั่ง สวิตช์ A/C ช่อง จ่ายไฟ กล้องเก็บของและแผงบังแดด แท่นชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	ตัวควบคุมกระจก กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก แตร ระบบเครื่องเสียงและเสาอากาศ หลังคาพาโนรามาิค เซ็นเซอร์ช่วยจอด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ A/C และช่องจ่ายไฟ กล้องเก็บของและ แผงบังแดด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	กระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำฝนกระจก บังลมหน้า แบตเตอรี่ ระบบเซ็นเซอร์ ช่วยจอด แตร หลังคาพาโนรามาิค ระบบเครื่องเสียงและเสาอากาศ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐

ข้อมูลสำหรับผู้
ประกอบการเช่ารถ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบ และคำอธิบายชัดเจนหรือไม่	
ความรู้ พื้นฐาน เกี่ยวกับ การ ใช้งาน	1	วิธีการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและ ข้อควรระวัง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	การใช้งานทั่วไปในช่วงรันอิน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การใช้งานไฟส่องสว่างแต่ละดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	การบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามกำหนด เวลา/ระยะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	การบำรุงรักษารถในฤดูหนาว/ ฤดูร้อน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	ความเข้าใจอย่างละเอียดเรื่องระบบ หล่อเย็นและการใช้น้ำหล่อเย็น อย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	การใช้งานระบบปรับอากาศอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	การใช้งานระบบเครื่องเสียงอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	11	การใช้งานหลังคาพาโนรามิคอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	12	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ ขับรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
ลายมือชื่อพนักงานขาย: วันที่: ลายมือชื่อผู้ใช้รถ: วันที่:				

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)

ตารางที่ 1 (เก็บไว้ที่ศูนย์บริการ)

ชื่อผู้ซื้อ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนการขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้ซื้อตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
I. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้ซื้อและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
II. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและขอเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้ซื้อไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้ซื้อจะสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
III. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
IV. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

ตารางที่ 2 (การรักษาลูกค้าเก่า)

ชื่อผู้เช่ารถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้เช่ารถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
I. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้เช่ารถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
II. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้เช่ารถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่ารถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
III. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
IV. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

วิธีการรันอินรถคันใหม่

เนื่องจากข้อผิดพลาดต่างๆ ในขั้นตอนการแมชชีนนิ่งและการประกอบรถ ในช่วงแรกที่ท่านใช้งานรถคันใหม่ ความต้านทานแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนเคลื่อนที่ต่างๆ ในรถคันใหม่จึงมากกว่าปกติ ผลลัพธ์จากการรันอินในช่วงแรกของการใช้งานรถจะส่งผลอย่างมากต่ออายุการใช้งานของรถ ความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันการทำงานของรถ และการประหยัดพลังงาน ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วงแรกที่ใช้งานรถคันใหม่ (โดยทั่วไประยะเวลาสำหรับการรันอินอยู่ที่ 3,000 กม.)

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. แรก:

ไม่ควรขับเร็วเกิน 100 กม./ชม.

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.:

ค่อยๆ เพิ่มความเร็วสูงในขณะขับรถ

ข้อควรระวังหลังช่วงรันอิน:

เมื่อเริ่มต้นใช้งานยางใหม่ ยางจะยังไม่มีแรงยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้ ยางใหม่จึงต้องการการรันอินเช่นกัน ดังนั้นจึงควรขับช้า และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วง 100 กม. แรก ผ้าเบรกใหม่เองก็จำเป็นต้องรันอิน เนื่องจากเบรกจะไม่ให้แรงเสียดทานการเบรกที่เหมาะสมในช่วง 200 กม. แรกของการขับรถ ถ้าประสิทธิภาพการเบรกไม่ค่อยดีในช่วงนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น เงื่อนไขยังใช้กับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ในภายหลังอีกด้วย

หลังจากขับรถคันใหม่ไปแล้ว 800 กม. ให้ขับน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด นอกจากนี้ ถ้าเปลี่ยนล้อรถหรือน็อตล้อหลวม ให้ขับน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด หลังจากใช้งานรถไปแล้ว 800 กม.

1-4. คำแนะนำสำหรับผู้มือการใช้งาน

หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ

1. รถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ หลักการทำงานและคุณสมบัติของชิ้นส่วนและระบบต่างๆ ของรถจึงแตกต่างจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไปเป็นอย่างมาก ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องอ่านคำแนะนำ ในคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง และความปลอดภัยในการใช้งานรถ การละเลยคำแนะนำเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของผลเสียที่ตามมาต่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รวมถึงสมรรถนะของรถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษารถหรือทำให้การประกันรถเป็นโมฆะ
2. รถคันนี้ติดตั้งแบตเตอรี่สองประเภท แบตเตอรี่ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ไฟฟ้า ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับมอเตอร์เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถ ส่วนแบตเตอรี่อีกประเภทคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำ) ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า โดยมีหน้าที่เหมือนกับแบตเตอรี่ของรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับไฟหน้า เครื่องเสียง แตร และระบบไฟฟ้าอื่นๆ ที่ใช้แรงดันไฟฟ้าต่ำ พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ดังนั้นจึงควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มทันทีที่ได้ก่อนใช้งานรถ แบตเตอรี่

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในระหว่างการขับรถ เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถแล่นได้

4. อย่าใช้มือเปล่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงดันสูงไหลผ่านหากยังไม่ได้ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงมีดังต่อไปนี้: ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน อุปกรณ์ชุดสายไฟ เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด สายเมนแรงดันสูง ปลั๊กไฟแบบชาร์จเร็ว เต้ารับแบบชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ช่องชาร์จไฟแบบช้า และปลั๊กไฟแบบชาร์จช้า สายเคเบิลแรงดันสูงในรถจะหุ้มด้วยปลอกฉนวนลูกฟูกสีส้ม เพื่อให้ระบุประเภทได้สะดวก
5. รถคันนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไว้ โดยจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุดภายใต้สถานการณ์ที่ต้องเบรกฉุกเฉิน แต่จะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นเบรกเพียงเบาๆ
6. รถคันนี้สามารถใช้ไฟเลี้ยงจากภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้ นอกจากนี้ เมื่อใช้งานเบรก มอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถเป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงช่วยเพิ่มระยะทางที่รถสามารถแล่นได้ วิธีการนี้เรียกว่าการคืนพลังงาน
7. รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันขับเคลื่อนโดยไม่ต้องใช้คันเร่งไว้ (creep) ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะขับเคลื่อนได้ (ไฟแสดงสถานะ READY สว่าง) และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D/R โดยเมื่อปล่อยแป้นเบรก เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และรถจะเคลื่อนที่ช้าๆ ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง
8. ควรหมั่นตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางรถและแรงดันลมยางเป็นประจำตามคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้
9. กรุณาใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้และดูแลรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือ ซึ่งจะช่วยให้อายุการใช้งานของรถ
10. รถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยไว้ เพื่อความปลอดภัยของเด็กเล็ก ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมแล้ว)
11. เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของรถออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งชิ้นส่วนของแฮชชี เนื่องจากอุปกรณ์ยึดบางชิ้นของรถเคลือบด้วยน้ำยากันคลาย อุปกรณ์เหล่านี้จึงไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ หลังจากถอดออกแล้ว
12. ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทอื่น บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียทั้งทางตรงหรือทางอ้อมที่เกิดจากการกระทำดังกล่าว
13. อย่าฉีดน้ำใส่ตัวต่อแฮชชีในขณะที่ลำรถ
14. สภาพแวดล้อมที่ใช้งานรถควรปราศจากสารกัดกร่อน สารจุดระเบิด และก๊าซที่สามารถทำลายฉนวนหุ้มหรือฝุ่นที่นำไฟฟ้าได้ และอุณหภูมิที่ใช้งานรถไม่ควรสูงหรือต่ำเกินไป
15. ห้ามใช้มือทั้งสองข้างจับที่ตัวบวกและตัวลบของแบตเตอรี่ไฟฟ้าพร้อมกัน
16. ห้ามใช้วิธีการบีบอัด แท่ง หรือเผาเพื่อทำลายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
17. ห้ามนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าไปแปรสภาพและจัดเก็บด้วยตนเอง ให้ส่งมอบแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อดำเนินการแปรสภาพแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่า

1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ

การตรวจสอบความปลอดภัย

ควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การใช้เวลาตรวจสอบเพียงชั่วครู่ สามารถช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้

ก่อนสตาร์ทรถ

■ สภาพรถภายนอก

1. ยาง (รวมทั้งยางอะไหล่): ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และตรวจหารอยฉีกขาด ความเสียหาย หรือสภาพการสึกหรอที่มากเกินไปอย่างละเอียด
2. โบลต์ล้อ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโบลต์ล้อทุกตัวอยู่ครบและไม่หลวม
3. การรั่วซึมของสารเหลว: หลังจากจอดรถไว้กับที่ ให้ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีสารรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นหรือสารเหลวอื่นๆ หรือไม่ (น้ำที่หยดออกมาจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานถือเป็นเรื่องปกติ)
4. ไฟส่องสว่าง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน ไฟเบรก ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟส่องสว่างอื่นๆ ทำงานได้เป็นปกติ

■ สภาพรถภายใน

1. เครื่องมือสำรอง: ตรวจสอบว่าท่านมีเครื่องมือสำรอง เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ และยางอะไหล่
2. เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าหัวเข็มขัดนิรภัยยึดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
3. แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานเป็นปกติ
4. เบรก: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกมีระยะแป้นเพียงพอ

■ ห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า

1. พิวส์สำรอง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพิวส์สำรองพร้อมใช้งาน พิวส์ทุกตัวควรมีค่าพิกัดแอมแปร์ระบุอยู่บนฝาด้านครอบกล่องพิวส์
2. ระดับน้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง
3. แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: ตรวจหาสนิมหรืออาการหลวมของขั้วต่างๆ และรอยแตกร้าวของเคสแบตเตอรี่ ตรวจว่าสายเคเบิลต่างๆ มีสภาพและการเชื่อมต่อดี
4. สายไฟ: ตรวจหาสายไฟที่ชำรุด หลวม หรือขาด

■ ฝากระโปรงหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกและบดบังทัศนวิสัยด้านหน้าในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ขณะขับซิดร

1. เกจและมาตรวัดต่างๆ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจและมาตรวัดต่างๆ ทำงานอย่างถูกต้อง
2. เบรก: เมื่ออยู่ในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ารถไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อใช้งานเบรก
3. สภาพความผิดปกติอื่นๆ: ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวมและการรั่วซึมต่างๆ พิจารณามีเสียงดังผิดปกติหรือไม่

วิธีการจอดรถ

การจอดรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย ควรจอดรถในสถานที่ที่มีถนนกว้าง มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร ขั้นตอนการจอดรถมีดังต่อไปนี้:

1. เขี่ยเบรกเป็นเบรกจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
2. ตรวจสอบยืนยันว่าระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ทำงานแล้ว
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P”
4. ปิดพาวเวอร์

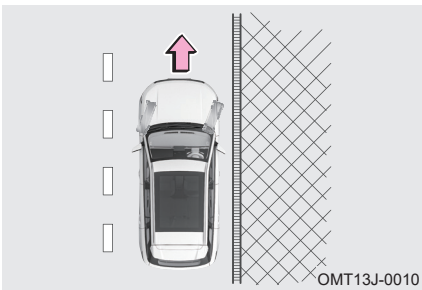
⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อทำนอกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกรถเรียบร้อยและนำกุญแจติดตัวไปด้วย

การจอดรถบนทางลาด

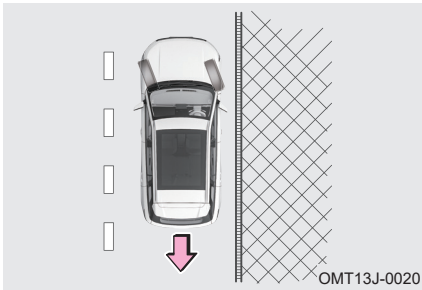
การจอดรถบนทางลาดสามารถทำได้โดยใช้แรงจากเบรกมือเป็นหลัก การลื่นเข้าเบรกมือหรือการทำงานผิดปกติใดๆ ของเบรก อาจเป็นสาเหตุทำให้รถไหลลงเนินและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถเสียหายได้ เมื่อจอดรถบนทางลาด วิธีการที่ถูกต้องคือให้หมุนยางรถเข้าหาตัวข้างของรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



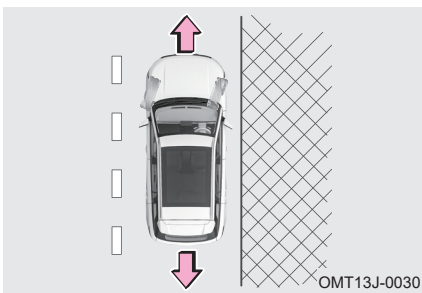
ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเล็กน้อยเพื่อให้ส่วนหน้าของล้อหน้าด้านซ้ายไถลหรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลลงเนิน หลังจากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดขึ้นเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเล็กน้อยเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านซ้ายใกล้หรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินหรือขึ้นเนิน (ไม่มีขอบทางเดินเท้า)



ถ้าไม่มีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเป็นมุมกว้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปด้านหน้า/ถอยหลังลงเนินจนไหลไปกลางถนน หมุนพวงมาลัยไปทางด้านข้างของถนน เพื่อให้รถหันหน้าออกจากกึ่งกลางของถนนเมื่อเคลื่อนที่ จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การบรรทุกผู้โดยสาร

ก่อนเริ่มต้นขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย เพราะหากเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น พวกเขาอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ การล็อกรถ

- เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ให้นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับท่านด้วยและล็อกประตูทุกบาน แม้ว่าจจะจอดรถในโรงจอดรถหรือบนถนนหน้าบ้านของท่านเอง
- ควรจอดรถในสถานที่สว่างและกว้างเพียงพอ และไม่วางสิ่งของมีค่าไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในรถ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก

เมื่อขับรถบนถนนลื่น

เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเมื่อฝนตก เนื่องจากทัศนวิสัยที่ลดลง กระแจะหน้าต่างอาจมีฝ้าจับและพื้นถนนจะลื่นขึ้น

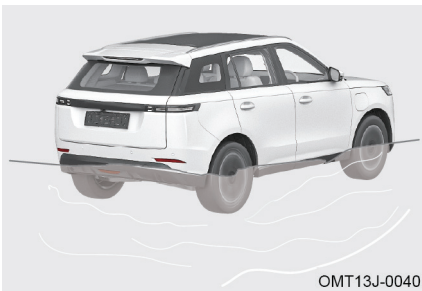
- อย่าใช้ความเร็วสูงเมื่อขับรถบนทางหลวงขณะที่ฝนตก เนื่องจากอาจมีชั้นน้ำอยู่ระหว่างยางรถและพื้นถนน ซึ่งจะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

- การเบรก แรงความเร็ว และหักเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล และลดทอนความสามารถในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- หลังจากขับรถฝ่าแอ่งน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้อย่างถูกต้อง ผ้าเบรกที่เปียกอาจทำให้เบรกทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าผ้าเบรกด้านหนึ่งเปียกและไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อาจส่งผลต่อการบังคับเลี้ยว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

การขับลุยน้ำ



รถอาจได้รับความเสียหายอย่างมากหากขับรถผ่านน้ำท่วมหลังจากฝนตกหนัก ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ และค่อยๆ ขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถผ่านน้ำท่วมที่ลึกกว่าวงล้อของรถ
- น้ำจะชะล้างคราบจาระบีออกจากเบร้งล้อ ส่งผลให้เกิดสนิมและสึกก่อนกำหนด
- การขับผ่านน้ำท่วมอาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง ให้ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของสารเหลวจากรถหลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ถ้าพบว่ามีสารรั่วซึมของสารเหลว อย่าใช้งานรถต่อ เพราะอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมขึ้นได้
- แรงยึดเกาะถนนและประสิทธิภาพการเบรกของรถจะลดลงในขณะที่ขับรถผ่านน้ำท่วม ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น ทราบและโคลนที่เกาะสะสมอยู่รอบดิสก์เบรกอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเสียหายได้ หลังจากทีขับรถผ่านน้ำท่วม ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว

- น้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหล่อเย็นที่ใช้มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว และใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น
- แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: อุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำจะลดพลังงานไฟฟ้าที่แบตเตอรี่เก็บได้ ควรเก็บพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่องในช่วงฤดูหนาว
- ล็อกประตู: หลีกเลี่ยงไม่ให้หน้าแข็งจับที่ล็อกประตู ให้ฉีดสารป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอรินเข้าไปในรูที่ล็อกประตู
- น้ำยาล้างกระจก: ใช้ น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัว ผลลัพธ์นี้จะมีจำหน่ายในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการและผู้แทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถส่วนใหญ่
- บังโคลน: หมั่นดูแลไม่ให้มีน้ำแข็งและหิมะเกาะอยู่ใต้บังโคลน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเป็นสาเหตุทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก เมื่อต้องขับรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านควรจอดรถบ่อยๆ แล้วตรวจดูว่ามีน้ำแข็งหรือหิมะเกาะสะสมอยู่ใต้บังโคลนหรือไม่ ขอแนะนำให้ท่านเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ในรถให้เหมาะสมกับจุดหมายการเดินทางของท่าน เครื่องมือที่จำเป็นต้องเก็บไว้ในรถ: ไซกันลีน เครื่องมือเซาะหิมะที่เกาะบนกระจกหน้าต่าง ดุจทรายหรือถุงเกลือ ไฟกะพริบฉุกเฉิน พลุ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำยาล้างกระจกประเภทอื่นทดแทน มิฉะนั้นสีรถอาจได้รับความเสียหาย

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ



การเร่งความเร็วจะทันหันเมื่อขับรถอยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อหลังลื่นไถลไปทางขวาหรือซ้าย ดังนั้น กรุณาขับด้วยความเร็วต่ำและเพิ่มความระมัดระวัง

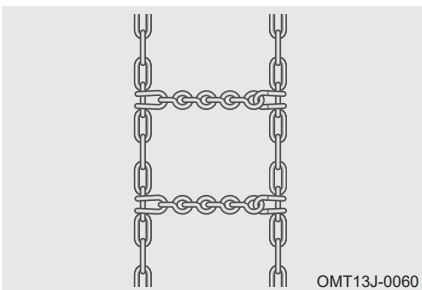
เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะที่กำลังละลาย อาจเกิดขึ้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นผิวถนน ซึ่งอาจทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านเปิดใช้ฟังก์ชัน ESP เมื่ออยู่ในสถานการณ์เช่นนี้

■ การขับรถออกจากโคลนบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

ถ้าล้อขับเคลื่อนติดหล่มโคลนหรือน้ำแข็งและหิมะ ให้ลองโยกรถไปมาด้วยความเร็วต่ำและขับรถเดินหน้าสลับกับถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์สลับระหว่างตำแหน่งเดินหน้าและตำแหน่งถอยหลังหลายๆ ครั้ง แล้วเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

โซ่กันลื่น

โซ่กันลื่นที่มีขนาดตรงกับยางรถของท่าน ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น:



1. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
2. ติดตั้งและถอดโซ่กันลื่นในสถานที่ปลอดภัย
3. ติดตั้งโซ่กันลื่นตามคำแนะนำที่กำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น

5. ขอแนะนำให้ใช้โซ่เอ็นวูหรือโซ่ที่มีความหนาไม่เกิน 12 มม. มิฉะนั้น ยางรถ กระดาษล้อ ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และแผ่นการดป้องกันล้ออาจได้รับความเสียหาย ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานโซ่กันลื่นไม่ถูกต้อง จะไม่ได้รับความคุ้มครองโดยประกันรถ
6. กรุณาปรึกษากับศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับรายละเอียดของล้อและขนาดยางรถ

ข้อควรระวัง

รุ่นยางสำหรับใช้กันลื่นคือ 215/60 R17

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัยและอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บสาหัส

- กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานใช้กันลื่นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานใช้กันลื่น
- ต้องใช้ใช้กันลื่นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งใช้กันลื่นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้ใช้กันลื่นผิดประเภทหรือการติดตั้งใช้กันลื่นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาโดยผู้ผลิตใช้กันลื่นเมื่อติดตั้งและถอดใช้กันลื่น ควรจอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดใช้กันลื่น ต้องปิดพาวเวอร์ล็อกก่อนติดตั้งใช้กันลื่น (เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P) และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น
- อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งใช้กันลื่น หรือใช้ความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตใช้กันลื่น อย่างใดอย่างหนึ่งที่ต่ำกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ขรุขระ มีหลุมบ่อ มีโค้งหักศอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งใช้กันลื่น อย่าห่มพวงมาลัยกะทันหัน ล็อกเบรก เร่งหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ

1-8. แดงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

แดงการณเรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

บริษัทให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่สอดคล้องกันของบริการอินเทอร์เน็ตของรถ รวมถึงการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือยกเลิกบริการนี้

รถที่ถึงเป็นชยะแล้วจะไม่มีบริการรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์อีกต่อไป บริการรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์จะยังคงให้บริการที่จำเป็นต่อไปอีก 10 ปี หลังจากที่ยุติการผลิตรถแล้ว

เราสามารถแจ้งเดือนลูกค้าผ่านการประกาศบนเว็บไซต์ อีเมล ระบบต่างๆ ภายในรถ ข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรแจ้ง ฯลฯ ตามเนื้อหาการแจ้งเตือน

อีเมล SMS และการโทรแจ้ง จะถูกส่งไปยังอีเมลแอดเดรสและโทรศัพท์เคลื่อนที่ ที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของลูกค้า

แดงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ

ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเสียท่านต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ถ้าข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ข้อมูลกฎแรงดัน	23
ระดับการกักเก็บพลังงาน	24
ข้อควรระวังในการใช้งาน แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	25
ข้อควรระวังในการใช้งาน รถไฟฟ้า.....	26
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด ในการกักเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	32
2-2. คำแนะนำในการชาร์จรถ	
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ.....	32
อุปกรณ์ชาร์จไฟ.....	34
2-3. วิธีชาร์จไฟ	
การจัดการการชาร์จไฟ.....	36
การตรวจสอบก่อนชาร์จ	37
การชาร์จแบบชั่วคราว กระแสไฟ AC.....	37
การปลดตัวล๊อคอิเล็กทรอนิกส์ ในกรณีฉุกเฉิน.....	39
การชาร์จแบบเร็วด้วย กระแสไฟ DC.....	40
การตั้งเวลาชาร์จ.....	40
ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/ จ่ายไฟ.....	41
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ.....	42
2-4. คำแนะนำสำหรับการจ่ายไฟให้กับ	
อุปกรณ์ภายนอก อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก	43
วิธีจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก....	44
ข้อควรระวังในการจ่ายไฟ.....	47
คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการจ่ายไฟ.....	47

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

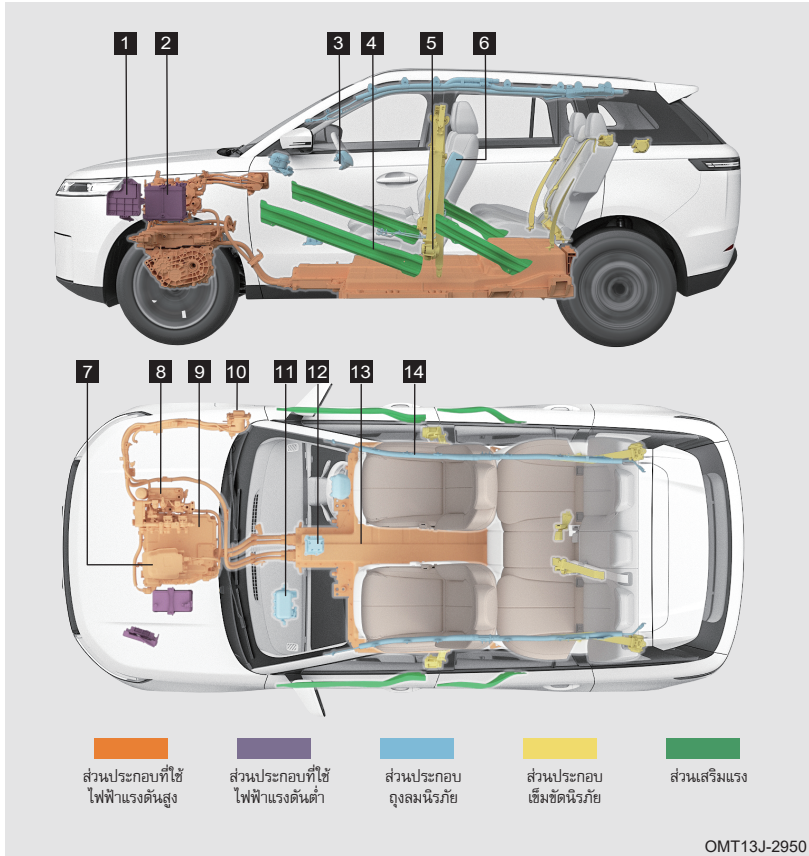
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ทำความเข้าใจกับรถพลังงานไฟฟ้า 100%

รถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ หลักการทำงานและคุณสมบัติของชิ้นส่วนและระบบต่างๆ ของรถจึงแตกต่างจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไปเป็นอย่างมาก ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องอ่านคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง และความปลอดภัยในการใช้งานรถ การละเลยคำแนะนำเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของผลเสียที่ตามมาต่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รวมถึงสมรรถนะของรถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษารถหรือทำให้การประกันรถเป็นโมฆะ

รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ท่านต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มก่อนใช้งานรถ ในขณะที่ท่านกำลังขับรถอยู่ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุอย่างต่อเนื่อง เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ ไม่เช่นนั้นจะไม่สามารถขับรถได้ รถคันนี้สามารถชาร์จได้สองวิธี: การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC และการชาร์จแบบเร็วโดยใช้กระแสไฟฟ้า DC การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC จะครอบคลุมถึงการชาร์จแบบช้าด้วยแท่นชาร์จพิเศษและการชาร์จแบบช้าด้วยหัวชาร์จไฟแบบออนบอร์ด

ข้อมูลกฎจราจร



- | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 ชุดควบคุมรถ | 2 แบตเตอรี่ | 3 ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ |
| 4 แผงป้องกันการชน | 5 ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย | 6 ถุงลมด้านข้าง |
| 7 ฮีตเตอร์แรงดันสูง | 8 คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | 9 มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 10 ช่องชาร์จไฟ AC/DC | 11 ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | 12 โมดูลถุงลมนิรภัย |
| 13 แบตเตอรี่ไฟฟ้า | 14 ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง | |

⚡ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในภาพประกอบควรนำไปทิ้งหรือรีไซเคิลตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

⚠️ ข้อควรระวัง

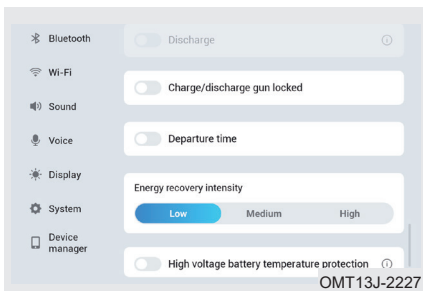
- ห้ามลากรถด้วยความเร็วสูงเมื่อล้อขับเคลื่อนยังอยู่บนพื้น
- ห้ามใช้งานตัวควบคุมมอเตอร์จากอุปกรณ์ควบคุมแบบความเร็วสูงโดยไม่มีไฟฟ้าและน้ำ ห้ามลากรถย้อนกลับที่ความเร็วสูงโดยใช้แผงควบคุมไดนาโมมิเตอร์แบบความเร็วสูงเพื่อทำการทดลองที่คล้ายกับการลากรถด้วยความเร็วสูง

⚠️ คำเตือน

- ห้ามบุคคลที่ไม่มีคุณสมบัติด้านระบบไฟฟ้าแรงดันสูงสัมผัส ช่อมแซม หรือเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบ
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบและชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ
- สำหรับการลากรถไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด บริษัทของเราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่กู้ภัยหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- เมื่อต้องจอดรถเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสาร ให้หลีกเลี่ยงส่วนประกอบในภาพประกอบ และเจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยพื้นฐาน เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระดับการกู้คืนพลังงาน

เมื่อรถเคลื่อนที่โดยไม่ใช้พลังงานขับเคลื่อน ระบบจะแปลงพลังงานกลของมอเตอร์ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อกู้คืนพลังงานและชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงาน



ตั้งค่าระดับการกู้คืนพลังงาน (ต่ำ/ปานกลาง/สูง) ได้ในหน้าจอพลังงานใหม่

ระดับการกู้คืนพลังงาน (ต่ำ): รถเคลื่อนที่โดยไม่ใช้พลังงานขับเคลื่อนที่ระยะทางไกลความนุ่มนวลของการขับขี่ดีกว่า

ระดับการกู้คืนพลังงาน (ปานกลาง): เหมาะสำหรับพฤติกรรมการขับขี่ส่วนใหญ่เพราะผสมผสานความนุ่มนวลของการขับขี่และประสิทธิภาพการกู้คืนพลังงาน

ระดับการกู้คืนพลังงาน (สูง): การชะลอความเร็วของรถสูงที่สุดและสามารถกู้คืนพลังงานได้มากขึ้น

กรณีสถานการณ์

- ภายใต้สภาวะของ SOC ที่สูงขึ้นหรืออุณหภูมิแวดล้อมต่ำ อาจมีความแตกต่างในประสิทธิภาพการขับเคลื่อนของรถ
- ระดับการขับเคลื่อนถูกตั้งค่าไว้ที่ต่ำหรือปานกลางเพื่อสมดุลที่ดีขึ้นของความนุ่มนวลของการขับขี่และการประหยัดพลังงาน การตั้งค่าระดับการขับเคลื่อนไว้เป็นสูงอาจทำให้เกิดความรู้สึกอึดได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่ออายุการใช้งานของรถเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ชาร์จมากขึ้น ความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและระยะทางที่ขับขี่ได้จะลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้และความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่ สภาพการจราจร วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. เมื่อมีค่าเตือนขึ้นมาให้ชาร์จรถ ควรทำการชาร์จทันทีที่สามารถทำได้เพื่อป้องกันรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกใช้ไป เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนไม่เหลือไฟชาร์จอยู่เลย ควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าทันทีเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ ซึ่งส่งผลถึงรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ปล่อยให้แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จเป็นเวลานานหลังจากค่าเตือนให้ชาร์จแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา เพราะอาจทำความเสียหายแก่แบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. ขับรถอย่างนุ่มนวล แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่ถูกใช้ในระหว่างการเร่งและชะลอความเร็วกะทันหันในระหว่างการขับขี่ ขอแนะนำให้ค่อยๆ เร่งความเร็วและหลีกเลี่ยงการชะลอความเร็วกะทันหันเท่าที่จะสามารถทำได้ ซึ่งจะช่วยให้ระยะทางที่ขับขี่ได้และอายุการใช้งานของรถ
4. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในช่วงฤดูร้อน กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีอากาศเย็น หลีกเลี่ยงการจอดกลางแจ้งโดยตรง และจอดรถให้ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
5. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน หากอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก แบตเตอรี่ไฟฟ้าภายในอาจเป็นน้ำแข็ง ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟและให้พลังงานไฟฟ้าแก่รถได้ ในกรณีนี้ กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น
6. ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้นเมื่อชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้า AC (ชาร์จแบบช้า) แต่จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะสั้นลงเมื่อชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้า DC (ชาร์จแบบเร็ว) แต่จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

กรณีสถานการณ์

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จแบบเร็วบ่อยๆ จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ใช้วิธีชาร์จแบบช้า

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

7. ในระหว่างที่ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟฟ้า DC ขอแนะนำให้ถอดปลั๊กหัวชาร์จเมื่อชาร์จถึง 90% และอย่าชาร์จจนเต็ม วิธีการนี้จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
8. เมื่ออุณหภูมิร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน ควรลดจำนวนครั้งที่ใช้วิธีชาร์จแบบเร็วหรือไม่ใช้เลย วิธีการนี้จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
9. ถ้าจำเป็นต้องจอดรถไว้เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่ 50% แล้วปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละหนึ่งครั้ง และต่อสายขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่แรงดันต่ำก่อนชาร์จแบตเตอรี่
10. การใช้วิธีการชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC และชาร์จให้เต็มอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง จะช่วยแก้ไขปัญหแบตเตอรี่ไฟฟ้า
11. ห้ามใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าในรถเพื่อวัตถุประสงค์อื่น

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า

รถคันนี้ใช้แรงดันไฟฟ้าสูงในระดับหลายร้อยโวลต์ กรุณาปฏิบัติตามป้ายคำเตือนบนรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด:

1. ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนส่วนต่างๆ ของรถ
2. ก่อนเริ่มต้นขับรถ ต้องแน่ใจว่าสายชาร์จถูกดึงออกแล้ว ช่องชาร์จไฟปิดอย่างถูกต้อง และตรวจสอบว่าไฟเตือนและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดเป็นปกติ
3. เมื่อล้างรถหรือในวันที่มีฝนตก ให้ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เพื่อป้องกันน้ำเล็ดร่วเข้าไปเปียกระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ไฟฟ้า หากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
4. เมื่อต้องออกจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสมอ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง
5. เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D/R ถ้าไม่เหยียบแป้นคันเร่ง รถจะเคลื่อนที่แบบไหล

กรณีสถานการณ์

- เมื่อชาร์จรถในขณะที่ยานยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไป ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้น
- เมื่อชาร์จรถในขณะที่ยานยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไป เนื่องจากความสามารถการคายประจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะลดลง กำลังและระยะทางที่สามารถแล่นได้ของรถจึงลดลงไปด้วย แต่จะกลับมาเป็นปกติหลังจากที่ยานยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไป
- รถได้รับพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน การเร่งความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงเร็วกว่าการชาร์จด้วยความเร็วคงที่
- พัดลมและปั้มน้ำในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าอาจทำงานขึ้นเองขณะชาร์จแบบช้า ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่ยานยนต์มีอุณหภูมิสูงและต่ำ

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่ยานยนต์มีอุณหภูมิสูง

1. พยายามจอดรถในสถานที่เย็นหรือในโรงจอดรถใต้ดินเพื่อชาร์จรถ สภาพแวดล้อมที่ร้อนเกินไปไม่ช่วยเพิ่มสถานะการชาร์จ และจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด
2. ในระหว่างการใช้งานรถ ควรทำความเข้าใจระยะเวลาและความถี่ในการชาร์จรถให้ถูกต้องตามสถานการณ์จริง หลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่จนไม่เหลือไฟชาร์จเลยเพราะจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่ยานยนต์มีอุณหภูมิต่ำ

1. พยายามจอดรถในที่กำบัง กลางแจ้ง หรือในโรงจอดรถเพื่อชาร์จรถ ขอแนะนำให้ชาร์จรถในโรงจอดรถที่ติดตั้งฉนวนหุ้ม
2. กรณีสถานการณ์ที่หลังจากใช้งาน อุณหภูมิมีผลอย่างมากต่อการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า หลังจากชาร์จไปได้ระยะทางหนึ่ง อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น ในตอนนี้ ความเร็วในการชาร์จรถจะเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถลดเวลาที่ใช้เพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำ
3. เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีเขียวจะติดสว่างขึ้น ให้ถอดหัวชาร์จออกเมื่อจะใช้งานรถ
4. เมื่ออุณหภูมิอากาศในสถานที่จอดต่ำกว่า -10°C ให้หลีกเลี่ยงวิธีการชาร์จแบบเร็ว ขอแนะนำให้เลือกวิธีการชาร์จแบบช้าเพื่อให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในสภาวะสมบูรณ์ที่สุด

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้วิธีการชาร์จแบบเร็วเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำหรือสูงเกินไป
- ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้น และพลังงานที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ข้อควรระวังในการใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัด

อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับรถอยู่ที่ประมาณ 25°C การใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัดจะส่งผลต่อฟังก์ชันการทำงานและสมรรถนะของรถ ถ้าจำเป็นต้องใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมเช่นนี้ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้อย่างละเอียด

■ สภาพแวดล้อมที่ร้อนจัด

1. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง ($> 40^{\circ}\text{C}$) เป็นเวลานาน เมื่อต้องการจอดรถ กรุณาจอดรถในบริเวณที่เย็น และหลีกเลี่ยงการชาร์จรถกลางแจ้ง
2. เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูงกว่า 40°C กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้หรือระยะเวลาที่ใช้ชาร์จอาจนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ สภาพแวดล้อมที่หนาวจัด

1. เมื่อต้องจอดรถในสภาพแวดล้อมที่หนาวจัด กรุณาใช้วิธีการชาร์จแบบช้าทันที ถ้าไม่สามารถชาร์จรถได้ทันเวลา กำลังไฟของแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรเหลือไม่ต่ำกว่า 60%
2. อย่าจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ (ต่ำกว่า -20°C) เป็นเวลานานเกินไป และให้จอดรถในบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น หากอุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า -25°C อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้ ในกรณีนี้ ท่านต้องอุ่นเครื่องก่อนขับรถ



ข้อควรระวัง

การควบคุมรถอย่างไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายให้รถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษารวมถึงการรับประกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่สุดขั้ว (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20°C หรือสูงกว่า 40°C) อาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้

■ เคล็ดลับการขับรถอย่างปลอดภัยบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

1. ตรวจสอบว่าระบบเบรกเป็นปกติก่อนขับรถ
2. ลดความเร็วเมื่อขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะเพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน
3. รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและขับตามรอยรถคันหน้า
4. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน ให้เน้นการเหยียบเบรกเบาๆ
5. ลดความเร็วล่วงหน้าก่อนที่จะเลี้ยว และตีวงกว้างโดยใช้ความเร็วต่ำ
6. ยกที่ปิดน้ำฝนขึ้นเมื่อจอดรถเพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง

 ข้อควรระวัง

เนื่องจากเกลือในน้ำแข็งที่ละลายมีคุณสมบัติกัดกร่อน จึงสามารถกัดกร่อนสกรู แชสซี วงจรไฟฟ้า และท่อต่างๆ ของรถได้ ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนที่นองด้วยน้ำที่ละลายซึ่งมีส่วนผสมของเกลือแล้ว ควรล้างรถทันทีที่ได้เพื่อป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน

การจัดการกับความผิดปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น จะถือว่าเป็นข้อบกพร่องของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที:

- 1. หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่สามารถเชื่อมต่อได้เมื่อรถเริ่มทำงาน และไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จและไฟแสดงสถานะตัดพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้าติดสว่างขึ้น กรุณาตรวจสอบว่าได้ปลดการเชื่อมต่อของสายชาร์จภายนอกแล้วหรือไม่ รถจะไม่สามารถขับได้หากยังเชื่อมต่ออยู่กับสายชาร์จภายนอก
- 2. ไม่มีความผิดปกติเกิดขึ้นในรถ แต่ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ (ไฟแสดงสถานะ READY ไม่ติดสว่าง): กรุณาตรวจสอบว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือไม่ ถ้าไม่อยู่ในตำแหน่ง N ให้เลื่อนกลับไปตำแหน่ง N แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง
- 3. หลังจากรถสตาร์ทแล้ว ตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดกะพริบ แต่รถไม่สามารถขับได้ การเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้องและเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์
- 4. ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดกำลังรถติดสว่างขึ้น (ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไปด้วย) เพื่อแสดงว่ากำลังของรถลดลงและความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดไว้ ส่วนไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของมอเตอร์และตัวควบคุมสว่างขึ้นจะแสดงว่ารถไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- 5. เมื่อข้อผิดพลาดอื่นๆ เกิดขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

 ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำติดสว่างขึ้น กรุณาชาร์จแบตเตอรี่รถทันทีที่สามารถทำได้
- เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่ในห้องเครื่องได้ฝากระโปรงหน้าเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการจัดเก็บและไม่ใช้งานรถเป็นเวลานาน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ กรุณาจอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่สีอากาศเย็น และมีไฟชาร์จแบตเตอรี่อยู่ที่ประมาณ 50%
- สำหรับการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม กรุณานำรถเข้ารับบริการจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบตัดการจ่ายไฟฉุกเฉิน

■ ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันตัดป้องกันโดยจะตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถทำงานผิดปกติ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถ เมื่อไฟแสดงสถานะต่อไปนี้เป็นแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ:

1. ถ้าไฟแสดงสถานะฉนวนหุ้มผิดปกติและไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับฉนวนหุ้มส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
2. ถ้าไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติและไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
3. ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถและไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบของรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
4. ถ้าไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมผิดปกติและไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
5. ถ้าไฟแสดงสถานะอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติและไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไป ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และรถจะสามารถสตาร์ทได้ตามปกติหลังจากที่อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงแล้ว
6. ถ้าไฟแสดงสถานะอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติกะพริบ และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำเกินไป ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และรถจะสามารถสตาร์ทได้ตามปกติหลังจากที่อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติในระหว่างที่กำลังขับรถอยู่ รถจะอยู่ในสถานะวิ่งในขณะที่เครื่องดับ ในเวลานี้ ไฟฉุกเฉินควรติดสว่างขึ้น ให้ขับรถเข้าเลนฉุกเฉินหรือสถานที่ปลอดภัย จากนั้นติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ในระหว่างหรือหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากไม่ถอดหัวชาร์จออกในเวลานี้ ให้ดึงหัวชาร์จออกเพื่อสตาร์ทรถใหม่

ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

■ มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

- ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานใหม่ถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
- อย่าใช้สารทำลายอินทรีย์ล้างทำความสะอาดตัวเรือนแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพราะอาจทำให้ชั้นฉนวนหุ้มเสียหายและฉนวนหุ้มเสียรูป
- อย่าวางเครื่องใช้โลหะรวมไว้กับชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า และอย่าจอดรถในที่ที่มีประกายไฟหรือในบริเวณที่มีน้ำท่วม

โหมดการทำงานที่อุณหภูมิสูงของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

ถ้าใช้งานรถภายใต้สภาวะต่อไปนี้ รถอาจเข้าสู่โหมดการทำงานที่อุณหภูมิสูง:

- อุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง และขับรถหลังจากจอดรถตากแดด
- อุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง และขับรถหลังจากชาร์จแบบเร็ว
- ชาร์จแบบเร็วหลังจากขับรถที่ความเร็วสูง แล้วขับรถต่อ เมื่อรถเข้าสู่โหมดการทำงานที่อุณหภูมิสูง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความแจ้งให้ทราบ และไฟแสดงสถานะกำลังขับเคลื่อนไฟแสดงสถานะอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงจะติดสว่างขึ้น ในระหว่างนี้ สมรรถนะโหมดทำงานเต็มกำลังของรถจะลดลง และความเร็วรถสูงสุดจะถูกจำกัด ซึ่งเป็นอาการปกติเพื่อรับประกันอายุการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า การลดความเร็วหรือจอดรถกับที่ครู่หนึ่งจะทำให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้ากลับคืนสู่สภาวะปกติ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่กับแชสซีของรถ การทิ้งแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เจ้าของรถต้องส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าแก่ศูนย์รีไซเคิล ห้ามส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าแก่หน่วยงานหรือบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการถอดหรือแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลหรือข้อกำหนดต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการรีไซเคิลและทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

1. ข้อกำหนดเรื่องบุคลากร: การถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าต้องดำเนินการโดยบุคลากรมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าจัดเป็นสินค้าอันตราย และต้องขนส่งโดยรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าอันตราย
3. การจัดเก็บ: ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ถอดออกในสภาพแวดล้อมที่แห้งภายใต้อุณหภูมิห้อง ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งกำเนิดความร้อน แหล่งน้ำ และสิ่งที่เป็นอันตรายอื่นๆ
4. ศูนย์รีไซเคิลชั่วคราวสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ใช้งานแล้วของรถพลังงานใหม่ ได้รับอนุมัติโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2-2. คำแนะนำในการชาร์จรถ

วิธีการชาร์จรถประกอบไปด้วย การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ AC (การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC) การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ DC (การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟฟ้า DC) และหัวชาร์จไฟแบบออนบอร์ด (การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC)

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ

1. ต้องแน่ใจว่าใช้อุปกรณ์ชาร์จพิเศษสำหรับการชาร์จ หรือใช้ช่องชาร์จไฟ (เช่น ช่องชาร์จไฟ AC) ที่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้มากกว่าหรือเท่ากับ 16A (4 ตร.มม.) และกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่อนุญาตของเต้ารับและสายเคเบิลต้องไม่น้อยกว่า 16A (4 ตร.มม.) เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสายไฟเนื่องจากกระแสไฟฟ้าเกินระหว่างการชาร์จ
2. ต้องให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จต่อสายดินเรียบร้อยแล้วและมีฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว
3. เลือกสถานที่ชาร์จที่เหมาะสม หรือใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไฟและสายเคเบิลไม่ชำรุดเสียหายก่อนชาร์จรถทุกครั้ง หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
5. ห้ามเปลี่ยนหรือถอดชิ้นส่วนใดๆ ด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
6. ก่อนการชาร์จรถ ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท

7. อย่าพยายามชาร์จหรือดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่
8. ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกเพื่อสิ้นสุดการชาร์จโดยคอยระวังเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ
9. จากอิทธิพลของปัจจัยภายนอกต่าง ๆ เช่น อายุการใช้งานของรถ อุณหภูมิสภาพแวดล้อม หรือแรงดันไฟฟ้าที่ต่างกันในพื้นที่ที่ใช้ชาร์จ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จจริงจะนานขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ใช้ชาร์จปกติ
10. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะเปิดและปิดระบบอุ่นแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ ดังนั้นจึงทำให้ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จเพิ่มขึ้น
11. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ดึงอุปกรณ์ชาร์จออกทันที ต้องไม่ลืมว่าอุณหภูมิขั้วของปลั๊กชาร์จจะเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นจึงห้ามสัมผัสกับปลั๊กชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเป็นแผลพุพอง
12. หากกำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จตรงตามข้อกำหนดของรถที่อุณหภูมิห้อง ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จะค่อนข้างเร็ว แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิร้อนหรือหนาวจัด กระแสไฟ DC ที่ใช้ชาร์จจะลดลงเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และเมื่ออุณหภูมิหนาวจัด แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้นก่อนชาร์จ ดังนั้นระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จึงนานขึ้น
13. ก่อนชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ กรุณาตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่ใช้ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าแหล่งจ่ายไฟ หัวชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ช่องชาร์จไฟ และขั้วต่อชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ฯลฯ ไม่มีสายไฟที่เสื่อมสภาพ สนิม รอยแตกร้าวของเปลือกหุ้ม หรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ในช่องชาร์จ และสภาพผิดปกติอื่น ๆ
14. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์ชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หัวชาร์จและจ่ายไฟชาร์จเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ
15. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ที่ฝังในร่างกายอาจได้รับผลกระทบในระหว่างการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ กรุณาปรึกษาจากผู้ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ก่อนชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จของแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
16. กรุณาเลือกสถานที่ที่ปลอดภัยและวางใจได้สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ และหลีกเลี่ยงสภาพที่เปียก มีเปลวไฟ และร้อนจัด
17. กรุณาใช้อุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ผ่านการรับรอง ถอดหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จโดยเด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการชาร์จ
18. ในระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ ถักรถหรืออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จผิดปกติ ให้หยุดชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการอย่างทันทีทันใด
19. เพื่อป้องกันปัจจัยภายนอกสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จหรือระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ อย่าชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จในขณะที่มีสภาพอากาศสุดขั้ว เช่น มีฟ้าผ่า ฝนตก และหิมะตก

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

20. หลังจากการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จเสร็จสิ้น ต้องแน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ และปิดฝาช่องชาร์จไฟสนิทแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

ถ้าเกิดความผิดปกติจากไฟดับในระหว่างที่ยังไม่ได้ดึงหัวชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดและรถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ปรากฏการณ์นี้ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังในการชาร์จรถข้างต้นอย่างเคร่งครัด หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ถ้าปัญหาความปลอดภัยในการชาร์จรถมีสาเหตุมาจากการใช้งานอย่างไม่ถูกวิธีของผู้ใช้รถ บริษัทของเราจะไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ตามกฎหมาย

อุปกรณ์ชาร์จไฟ

หัวชาร์จไฟแบบออนบอร์ด

หัวชาร์จไฟแบบออนบอร์ดเป็นอุปกรณ์ชาร์จที่ติดตั้งมากับรถ เชื่อมต่อรถเข้ากับเต้ารับ (วงจร AC พิเศษขนาด 220V/20A และเต้ารับแบบสามรู) ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศ เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า ให้ใช้วงจร AC เพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือป้องกันการตัดไฟเนื่องจากกำลังไฟสูงเกินไป ในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า ถ้าไม่ใช้วงจร AC พิเศษ อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ใช้ไฟฟ้าจากสายไฟเดียวกันอาจได้รับผลกระทบ



1 หัวชาร์จ

2 กล่องควบคุม

3 ปลั๊กชาร์จ (ประเภทของปลั๊กชาร์จจะขึ้นอยู่กับการแต่ละคันเนื่องจากความแตกต่างของประเทศหรือภูมิภาคที่จำหน่าย)

⚠ คำเตือน

- โปรดดูแลให้รถมีเสถียรภาพและความน่าเชื่อถือตลอดการใช้งาน
- ห้ามเหยียบ ทับ ลาก หรืออ้อยาเคเบิล
- เมื่อการชาร์จสิ้นสุดลง ให้ดึงหัวชาร์จออก จากนั้นจึงถอดปลั๊กชาร์จ
- ห้ามใช้สายอะแดปเตอร์หรืออะแดปเตอร์ และห้ามเสียบหรือถอดออกในขณะที่สวิตช์จ่ายไฟเปิดอยู่
- ห้ามถอดหรือทำการบำรุงรักษาโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลที่จะตามมาด้วยตัวเอง
- เมื่อไม่ใช้งาน ให้เสียบฝาครอบกันฝุ่นเข้าไปจนสุด
- อย่าให้ผลิตภัณฑ์สัมผัสกับก๊าซไวไฟเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- ต้องแน่ใจว่าช่องชาร์จแห้งและปราศจากสิ่งแปลกปลอมเพื่อป้องกันการลัดวงจรที่อาจเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้
- ห้ามทุบทำลายผลิตภัณฑ์นี้ ทำตก หรือวางวัตถุหนักทับ
- ผลิตภัณฑ์นี้ใช้ได้กับแหล่งจ่ายไฟที่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรแบบ RCD เท่านั้น
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ ต้องตรวจยืนยันว่าปลั๊กชาร์จเสียบอย่างแน่นหนาและไฟแสดงสถานะทำงานเป็นปกติ
- ผลิตภัณฑ์นี้เหมาะกับรถรุ่นที่กำหนดเท่านั้น และไม่ควรใช้กับรถรุ่นอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงหายต่อรถ
- เมื่อสตาร์ทรถ กรุณายืนยันว่าได้ถอดหัวชาร์จออกแล้ว มิฉะนั้นอุปกรณ์ชาร์จและรถอาจได้รับความเสียหาย
- ห้ามแช่ผลิตภัณฑ์นี้ไว้ในน้ำ ของเหลว หรือหิมะและฝน หลีกเลี่ยงการเสียบหรือถอดปลั๊กในขณะที่มือเปียกเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ
- ช่วงอุณหภูมิการทำงานอยู่ที่ระหว่าง -30°C ถึง $+50^{\circ}\text{C}$ ห้ามวางผลิตภัณฑ์นี้ไว้ใกล้กับวัตถุที่มีอุณหภูมิสูง หรือวางตากแดด
- ต้องใช้สายชาร์จแท้เท่านั้น ถ้าใช้สายชาร์จอื่น แบตเตอรี่อาจชาร์จไม่ได้ตามปกติและเป็นสาเหตุของการทำงานผิดปกติ
- ถ้าไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

การจัดการกับความผิดปกติทั่วไป

■ ไม่สามารถชาร์จได้

1. ให้สังเกตสถานะของไฟแสดงสถานะ แล้ววิเคราะห์ตามสถานะความผิดปกติ
2. ตรวจสอบว่าการต่อสายดินถูกต้องหรือไม่
3. ตรวจสอบว่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่ายไฟเป็นปกติหรือไม่
4. ตรวจสอบว่าการต่อปลั๊กไฟชาร์จของรถปกติหรือไม่

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

■ การชาร์จไม่ต่อเนื่อง

1. ให้สังเกตสถานะของไฟแสดงสถานะ แล้ววิเคราะห์ตามสถานะความผิดปกติ
2. ตรวจสอบว่ากระแสไฟ AC 220 V เสถียรหรือไม่
3. ตรวจสอบว่าอุณหภูมิสูงเกินไปหรือไม่

■ เบรกเกอร์ตัดวงจรในระหว่างการชาร์จ

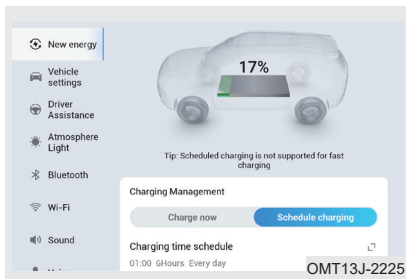
1. ตรวจสอบว่าการต่อสายดินถูกต้องหรือไม่
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ลัดวงจรหรือไม่
3. ตรวจสอบว่ากระแสไฟรวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสูงเกินไปหรือไม่

■ เกิดความผิดปกติทุกครั้งที่เปิดทำงานเมื่อชาร์จ

ถอดปลั๊กสามขาและหัวชาร์จออก จากนั้นเสียบกลับเข้าไปแล้วถอดออกอีกครั้ง ถ้าความผิดปกติข้างต้นยังเกิดขึ้นอีก กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

2-3. วิธีชาร์จไฟ

การจัดการการชาร์จไฟ



เมื่อรถอยู่ในสถานะ **READY** ท่านสามารถตั้งค่าการจัดการการชาร์จไฟ (ชาร์จเลย/ตั้งเวลาชาร์จ) และการปลดล็อกหัวชาร์จไฟแบบเข้าได้ในหน้าจอพลังงานใหม่ ตามความต้องการของท่าน

ชาร์จเลย: เสียบหัวชาร์จเพื่อชาร์จทันที

ตั้งเวลาชาร์จ: เสียบหัวชาร์จก่อนลงจากรถ ตั้งเวลาเริ่มและเวลาในการชาร์จ จากนั้นการชาร์จจะเริ่มขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้

กรุณาอ่าน

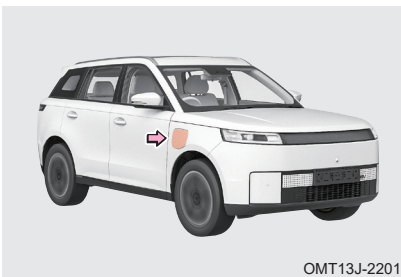
การตั้งเวลาชาร์จเหมาะกับการชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้า AC เท่านั้น รวมถึงหัวชาร์จแบบออนบอร์ดและสถานีชาร์จส่วนตัว และจำเป็นต้องตั้งค่าเมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จ สถานีชาร์จที่ใช้ระบบแตะบัตรหรือสแกนบัตรจะไม่สามารถใช้งานได้

การตรวจสอบก่อนชาร์จ

- หากมีกรณีใดๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น ห้ามชาร์จไฟเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือไฟฟ้าช็อตจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้
- 1. เมื่อการเชื่อมต่อของอุปกรณ์จ่ายไฟหลวม อย่าทำการชาร์จ
- 2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมในช่องชาร์จไฟ และขั้วโลหะไม่เป็นสนิมหรือสึกกร่อน
- 3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จไฟไม่มีปลอกส่วนใดฉีกขาด สายเคเบิลสึกหรอ ปลั๊กที่เป็นสนิม และสภาวะผิดปกติอื่นๆ

- รถจะไม่สามารถชาร์จได้ในขณะที่กำลังอัปเดตซอฟต์แวร์
- รถต้องอยู่ในสภาพที่จอดอยู่ก่อนชาร์จ
- อย่าฝืนเปิดฝาทรงครอบช่องชาร์จไฟหากยังไม่ได้ปลดล็อก
- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานและข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จไฟอย่างละเอียด
- หาการถถูกชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ กำลังในการชาร์จจะลดลงและเวลาในการชาร์จจะนานขึ้น
- การชาร์จแบบ AC และ DC สามารถทำได้ในทุกโหมดพลังงาน อย่างไรก็ตาม เพื่อความปลอดภัยขอแนะนำให้ปิดพาวเวอร์ก่อนชาร์จ
- เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในระดับต่ำ แบตเตอรี่อาจชาร์จไฟไม่เต็มกำลังในช่วงเริ่มต้นของการชาร์จ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นในระหว่างการชาร์จ กำลังในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟ AC



1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เลือก Charge Now ในหน้าจอพลังงานใหม่ เพื่อเปิดพาวเวอร์
3. กดบริเวณส่วนท้ายของฝาทรงครอบช่องชาร์จไฟ เพื่อเปิดฝា



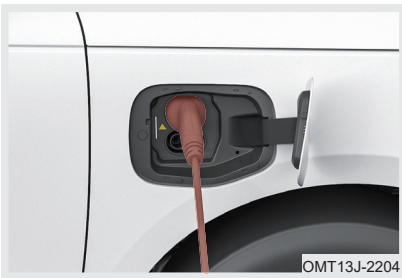
กรุณาอ่าน

สำหรับการติดตั้งสถานีชาร์จที่บ้าน กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง

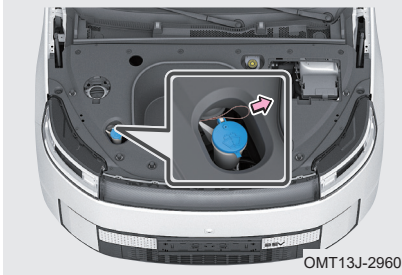
- หลังจากเปิดและปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟแล้ว ห้ามกดฝาครอบช่องชาร์จไฟแรงๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- หากมีสิ่งกีดขวางขณะที่ฝาครอบช่องชาร์จไฟกำลังปิด ฝาครอบช่องชาร์จไฟจะหยุดขั้นตอนการปิด แม้ว่าฝาครอบช่องชาร์จไฟจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ไม่ควรทำให้ฟังก์ชันนี้ต้องทำงานบ่อยๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ใช้วิธีการที่ไม่ถูกต้อง หรือแม้แต่ใช้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เพราะการกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้ฝาครอบช่องชาร์จไฟเสียหาย หรืออาจทำให้ได้รับบาดเจ็บโดยไม่คาดคิดได้



4. ปิดประตูท้ายและนำอุปกรณ์ชาร์จไฟออกมา จากนั้นเสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับมาตรฐาน (ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะกรณีที่ใช้หัวชาร์จเท่านั้น) หากใช้สถานีชาร์จ AC ในการชาร์จ โปรดข้ามไปยังขั้นตอนที่ 5
5. ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและหัวชาร์จออก และใส่หัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟจนกว่าจะได้ยินเสียงเบาๆ

6. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ
7. ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ

การปลดตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ในกรณีฉุกเฉิน



เมื่อตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของหัวชาร์จหรือหัวจ่ายไฟ AC เกิดการล็อกที่ผิดพลาดขั้นสูงสามารถปลดล็อกหัวชาร์จและหัวจ่ายไฟชาร์จด้วยตัวเองได้ด้วยสายตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

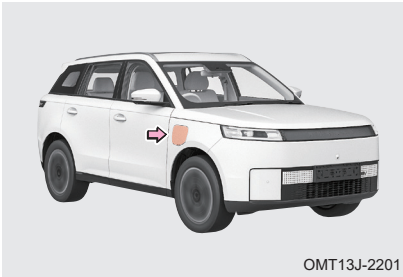
1. ต้องแน่ใจว่ารถไม่ชาร์จไฟ/จ่ายไฟชาร์จอยู่ในขณะนั้น ตามข้อมูลการชาร์จไฟที่แสดงบนแผงหน้าปัด
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ให้ดึงสายตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จและหัวจ่ายไฟชาร์จ AC ด้วยตัวเอง

⚠ คำเตือน

- สายของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถใช้ได้เมื่อหัวชาร์จหรือหัวจ่ายไฟ AC ไม่สามารถปลดล็อกจากช่องชาร์จไฟด้วยวิธีการปกติเท่านั้น การใช้งานติดต่อกันอาจทำให้สายของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหาย
- อย่าพยายามปลดล็อกหัวชาร์จ AC ขณะดึงสายของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงสายของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ก่อนที่จะพยายามถอดหัวชาร์จ AC ออกจากช่องชาร์จไฟ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- อย่าทำขั้นตอนนี้ขณะชาร์จรถหรือสายไฟฟ้าแรงสูงสัมผัสเปลือยอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือรถอาจเสียหายได้ หากไม่แน่ใจว่าจะดำเนินการอย่างปลอดภัยได้อย่างไร โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟ DC

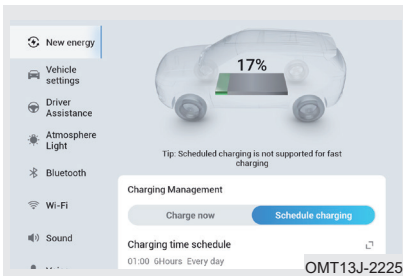


1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เลือก Charge Now ในหน้าจอพลังงานใหม่เพื่อเปิดพาวเวอร์
3. กดบริเวณส่วนท้ายของฝาครอบช่องชาร์จไฟเพื่อเปิดฝา

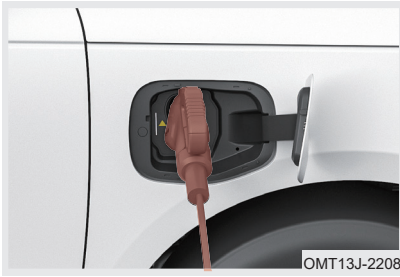


4. ถอดหัวชาร์จพิเศษออกจากสถานีชาร์จไฟ DC ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟออก จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟจนกระทั่งได้ยินเสียงเบาๆ
5. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ
6. ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ

การตั้งเวลาชาร์จ

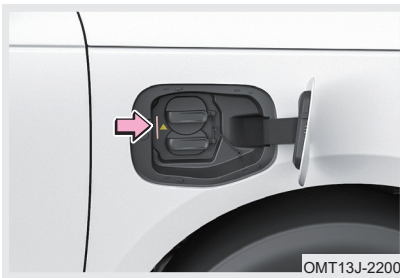


1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เลือกการตั้งเวลาชาร์จจากหน้าจอพลังงานใหม่ และตั้งค่าเวลาเริ่มและเวลาในการชาร์จ จากนั้นให้ปิดพาวเวอร์
3. กดบริเวณส่วนท้ายของฝาครอบช่องชาร์จไฟเพื่อเปิดฝา



4. ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟ AC และ หัวชาร์จออก และใส่หัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟจนกว่าจะได้ยินเสียงเบาๆ การชาร์จจะเริ่มขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้
5. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ
6. ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและ หัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ

ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟ/จ่ายไฟ



- แถบไฟแสดงสถานะอยู่ภายในฝาครอบช่องชาร์จ
- กำลังชาร์จ: ไฟแสดงสถานะสีเขียวจะกะพริบ
- การชาร์จเสร็จสมบูรณ์: หัวชาร์จไม่ปลดล็อก และไฟแสดงสถานะสีเขียวยังคงติดสว่าง
- การชาร์จผิดปกติ: ไฟแสดงสถานะสีแดงติดสว่าง

กำลังรอจ่ายไฟ: ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงินจะกะพริบ

เริ่มการจ่ายไฟ: ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงินติดสว่าง

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

- หลังจากชาร์จรถแบบเร็วด้วยกระแสไฟ DC เสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกทันที
- หลังจากการชาร์จด้วยหัวชาร์จไฟแบบออนบอร์ดเสร็จสมบูรณ์ ให้ถอดด้านหัวชาร์จออกก่อนตามด้วยถอดปลั๊กด้านแหล่งจ่ายไฟ
- ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ ถ้าเปิดฝากระโปรงหน้าแล้วปิดไม่สนิท ฟังก์ชันชาร์จเลย ตั้งเวลาชาร์จ และการตั้งเวลาเดินทางล่วงหน้าจะทำงานไม่ถูกต้อง
- ระหว่างการชาร์จ ต้องแน่ใจว่ารถเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟอย่างถูกต้องแล้ว และห้ามถอดปลั๊กหัวชาร์จ
- ระหว่างการชาร์จ หัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อการชาร์จไม่เสร็จสมบูรณ์/ไม่เสร็จสิ้น: หากรถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย ให้หยุดการจ่ายกระแสไฟสำหรับการชาร์จ หรือคลิกปลดล็อกหัวชาร์จไฟแบบชาร์จหน้าจอฟลังงานใหม่เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น: หากรถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย หัวชาร์จจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หากรถอยู่ในสถานะเปิดทำงานระบบกันขโมย หัวชาร์จจะยังคงล็อกอยู่ และสามารถปลดล็อกได้หลังจากที่ยกเลิกระบบกันขโมยแล้วเท่านั้น สามารถถอดหัวชาร์จได้หลังจากที่ปลดล็อกหัวชาร์จแล้วเท่านั้น ห้ามฝืนถอดออกโดยเด็ดขาด

คำเตือน

ห้ามใช้อะแดปเตอร์ AC/DC ในการชาร์จเพราะอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ

ข้อควรระวังในการชาร์จรถในวันที่ฝนตก

1. เมื่อชาร์จรถขณะที่ฝนตก โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าอุปกรณ์ชาร์จไฟ
2. ห้ามชาร์จไฟกลางแจ้งในสภาพอากาศที่รุนแรงอย่างเด็ดขาด เช่น ฝนตกหนัก พายุไต้ฝุ่น ลูกเห็บตก ฯลฯ ที่เกินมาตรฐานของประเทศ เนื่องจากอาจส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟได้และอาจทำให้รถหรืออุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้
3. เมื่อต้องชาร์จไฟหลังจากฝนตก โปรดตรวจสอบก่อนว่ามีน้ำเข้าช่องชาร์จไฟหรือไม่ อย่าชาร์จเมื่อเห็นคราบน้ำชัดเจนในช่องชาร์จไฟเนื่องจากอาจส่งผลให้ชาร์จไม่ได้ ในกรณีร้ายแรงรถหรืออุปกรณ์ชาร์จไฟอาจได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังในการสิ้นสุดการชาร์จ

■ การหยุดการชาร์จด้วยตนเอง

1. หยุดชาร์จก่อนและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์
2. จับหัวชาร์จและกดปุ่มบนหัวชาร์จค้างไว้เพื่อถอดปลั๊ก
3. สำหรับการชาร์จ AC อย่าฝืนถอดปลั๊กหัวชาร์จเมื่อตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ยังล็อกอยู่เนื่องจากอาจทำให้ช่องชาร์จไฟเสียหายได้

4. สำหรับการชาร์จ DC ห้ามฝืนถอดปลั๊กหัวชาร์จก่อนที่จะหยุดชาร์จอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้ช่องชาร์จไฟเสียหายและเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อต
5. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น จำเป็นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้วก่อนสตาร์ทรถ มิฉะนั้นอุปกรณ์ชาร์จและรถอาจได้รับความเสียหาย
6. หลังจากถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟและฝาครอบช่องชาร์จไฟปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ช่องชาร์จและส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติ

■ การหยุดการชาร์จโดยอัตโนมัติ

1. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น โปรดปลดล็อกก่อนแล้วจึงถอดปลั๊กหัวชาร์จ
2. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น จำเป็นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้วก่อนสตาร์ทรถ มิฉะนั้นอุปกรณ์ชาร์จและรถอาจได้รับความเสียหาย หลังจากถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟและฝาครอบช่องชาร์จไฟปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ช่องชาร์จและส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติ

ประสิทธิภาพการชาร์จของรถจะได้รับผลกระทบเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป

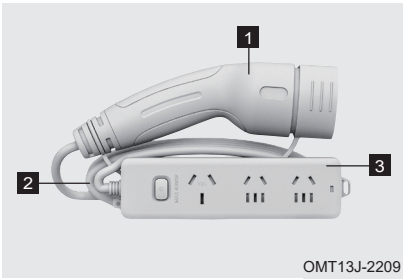
1. หากฝาครอบช่องชาร์จไฟหรือหัวชาร์จเป็นน้ำแข็งเนื่องจากสภาพอากาศหรือเหตุผลอื่น อย่าฝืนเปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟหรือถอดปลั๊กหัวชาร์จ
2. เมื่อชาร์จที่อุณหภูมิต่ำ ระบบการจัดการความร้อนของแบตเตอรี่จะทำงาน แต่เวลาในการชาร์จจะนานขึ้นและการใช้พลังงานความร้อนจะเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
3. ในภูมิภาคที่มีอุณหภูมิต่ำ ขอแนะนำให้ผู้ใช้ทำการชาร์จในห้องที่มีความร้อน
4. ในภูมิภาคที่มีอุณหภูมิต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จทันทีหลังจากใช้รถเนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่จะค่อนข้างสูงในเวลานี้ ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีขึ้น
5. ในภูมิภาคที่มีอุณหภูมิสูง ขอแนะนำให้ผู้ใช้ชาร์จในที่เย็นและมีอากาศถ่ายเท และอย่าชาร์จในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือในพื้นที่เปิด

2-4. คำแนะนำสำหรับการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก

อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก

อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกใช้รถพลังงานใหม่เป็นแหล่งจ่ายไฟ ผ่านอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก (220 V, 16 A) อุปกรณ์จะสามารถดึงพลังงานและจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอกได้ตามความต้องการแรงดันไฟฟ้าของเครื่องใช้ในครัวเรือนทั่วไป (220 V) อุปกรณ์นี้สามารถใช้ในการตั้งแคมป์กลางแจ้ง ทำบาร์บีคิว และสถานการณ์อื่นๆ เพื่อตอบสนองความต้องการด้านพลังงานกลางแจ้ง

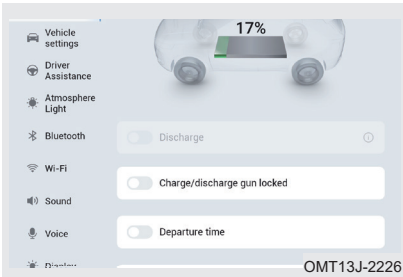
2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่



1 หัวจ่ายไฟ

2 สายเคเบิล

3 รางปลั๊กไฟ (ชนิดของปลั๊กชาร์จที่ใช้จะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและตลาดในแต่ละประเทศ)



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปิด/ปิด Discharge ไปที่ ON/OFF บนหน้าจอพลังงานใหม่ ต้องปิด External Discharge ไปที่ OFF ก่อนที่จะถอดปลั๊กหัวจ่ายไฟออก

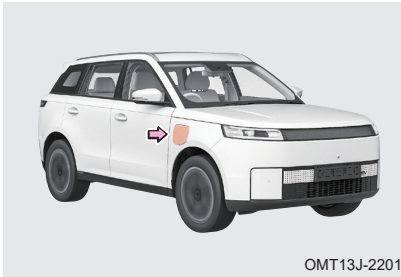
วิธีจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก

การตรวจสอบก่อนจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก

■ หากมีกรณีใดๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น ห้ามจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อตจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

1. ห้ามจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกหากการเชื่อมต่อของอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกหลวม
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมในช่องชาร์จไฟ AC และขั้วโลหะไม่เป็นสนิมหรือสึกกร่อน
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกไม่มีปลอกส่วนใดฉีกขาด สายเคเบิลสึกหรอ ปลั๊กที่เป็นสนิม และสภาวะผิดปกติอื่นๆ

การจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก



3. กดบริเวณส่วนท้ายของฝาครอบช่องชาร์จไฟเพื่อเปิดฝา
4. ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟ AC และหัวจ่ายไฟออก และใส่หัวจ่ายไฟเข้าไปในช่องชาร์จไฟ AC จนกว่าจะได้ยินเสียงเบาๆ



1. จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิด Discharge ไปที่ ON บนหน้าจอพลังงานใหม่ สลับแหล่งจ่ายไฟไปที่โหมดใดก็ได้ ยกเลิกระบบกันขโมยของรถและตรวจสอบว่าแบตเตอรี่มีเพียงพอ
5. กดปุ่มสวิตช์บนรางปลั๊กไฟและรอให้ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงินติดค้างซึ่งแสดงว่าอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกเรียบร้อยแล้ว รถจะเริ่มจ่ายไฟและรถจะแสดงข้อมูลการจ่ายไฟ
6. หลังจากการจ่ายไฟภายนอกเสร็จสิ้น ให้ถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกออก หลังจากรถเปลี่ยนสถานะเป็น **READY** ให้ปิด Discharge ไปที่ OFF บนหน้าจอพลังงานใหม่ ถอดปลั๊กหัวจ่ายไฟออกจากช่องชาร์จไฟ AC

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณอ่าน

- เมื่อเสียบหัวชาร์จ DC พลังกันจ่ายไฟภายนอกจะไม่สามารถใช้งานได้
- ก่อนการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่และเชื้อเพลิงเพียงพอ มิฉะนั้น พลังกันจ่ายไฟภายนอกอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- เมื่อปิดพาวเวอร์และเชื่อมต่อกับเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอกโดยไม่มีเอาต์พุตเป็นเวลานาน การใช้พลังงานคงที่ของรถจะเพิ่มขึ้น ขอแนะนำให้ถอดปลั๊กหัวจ่ายเมื่อไม่ได้ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอก
- ปริมาณการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกสูงสุดที่รถรองรับอยู่ที่ 3.3 กิโลวัตต์ ในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก กำลังสะสมของเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอกต้องไม่เกินกำลังไฟสูงสุดของหัวชาร์จ มิฉะนั้นพังกันจ่ายไฟภายนอกจะหยุดทำงาน

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้หัวจ่ายไฟของบุคคลที่สามที่ไม่ใช่แบรนด์ของเราโดยเด็ดขาด
- หากมีการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกมากเกินไป อาจทำให้หัวจ่ายไฟเสียหายได้ หากเกิดความเสียหายขึ้นแล้ว ห้ามทำการตรวจสอบและซ่อมแซมเองโดยไม่ได้รับอนุญาต

คำเตือน

- เก็บอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกในที่เย็นและแห้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการขับรถทับ ทำตก และเหยียบบนอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกขณะใช้งาน
- ห้ามสัมผัสขั้วโลหะของช่องชาร์จไฟและรางปลั๊กไฟในระหว่างการจ่ายไฟ
- อย่าทำอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกตกหล่นหรือดึงที่สายเคเบิลโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก จับอุปกรณ์อย่างระมัดระวังเมื่อเคลื่อนย้าย
- ในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก ห้ามวางเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอกไว้ในช่องเก็บสัมภาระ ใต้ท้องรถหรือใกล้ยางรถ
- ในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก หากมีความผิดปกติ (เช่น มีกลิ่นเหม็น ควันไฟ เป็นต้น) โปรดหยุดใช้พังกันจ่ายไฟภายนอกทันที
- ห้ามใช้อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกในขณะที่อุปกรณ์ชาร์จ เช่น เชื่อมต่อไม่ได้ แดกหัก สายเคเบิลสึกหรอ ข้อต่อหลวม พื้นผิวโลหะเปลือย เป็นต้น

ข้อควรระวังในการจ่ายไฟ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กมาตรฐานตรงกับข้อมูลจำเพาะของรางปลั๊กไฟของผลิตภัณฑ์ก่อนการใช้งาน
2. อย่าสัมผัสขั้วโลหะของรางปลั๊กไฟสำหรับจ่ายไฟหรือช่องชาร์จไฟของรถขณะจ่ายไฟ
3. ในระหว่างการใช้งาน ห้ามลากสายไฟโดยเด็ดขาดเพื่อหลีกเลี่ยงแรงดึงหรือแรงบีบ
4. เมื่อหัวจ่ายไฟและเต้ารับแยกออกจากกันและไม่ได้ใช้งานชั่วคราว ควรใส่ฝาครอบป้องกันหรือป้องกันอย่างถูกต้อง
5. อย่าใช้รางปลั๊กไฟหากพื้นผิวได้รับความเสียหาย เป็นสนิม แตกหัก หรือการเชื่อมต่อหลวม
6. หากหัวจ่ายไฟสกปรกหรือขึ้น โปรดตัดแหล่งจ่ายไฟก่อน จากนั้นใช้ผ้าแห้งและสะอาดเช็ดหัวจ่ายไฟและตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวจ่ายไฟสะอาด
7. ก่อนใช้งาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความผิดปกติ เช่น ความเสียหายบนพื้นผิวของหัวจ่ายไฟ สายเคเบิล และรางปลั๊กไฟในอุปกรณ์จ่ายไฟ

คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการจ่ายไฟ

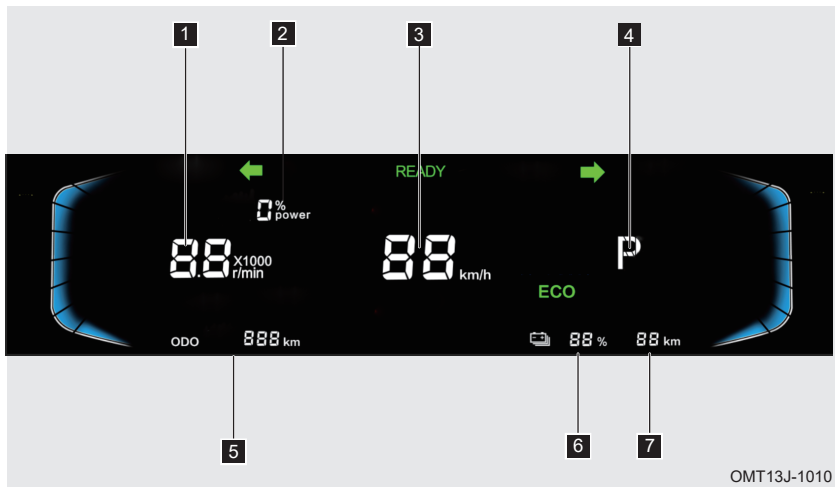
1. ห้ามใช้สินค้าที่ไม่ผ่านการรับรอง
2. ใช้อุปกรณ์ชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง
3. ก่อนขับรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดปลั๊กอุปกรณ์จ่ายไฟและปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟแล้ว
4. อย่าดัดแปลง ถอด หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ชาร์จและช่องที่เกี่ยวข้องเพื่อหลีกเลี่ยงการผิดปกติและการเกิดไฟไหม้
5. หลังจากการจ่ายไฟภายนอก พัดลมหม้อน้ำและคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศอาจเปิดโดยอัตโนมัติ และทำงานเพื่อระบายความร้อนให้แบตเตอรี่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
6. ห้ามใช้งานขณะมือเปียกหรือสัมผัสส่วนโลหะเปลือยของช่องชาร์จไฟ หรือแท่นชาร์จโดยเด็ดขาดเพราะอาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บ
7. โปรดจ่ายไฟในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างปลอดภัย (เช่น หลีกเลี่ยงสารเคมีอันตราย แหล่งกำเนิดไฟ แหล่งความร้อน ฟาผ่า สภาพแวดล้อมไวไฟและง่ายต่อการระเบิด)
8. เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ อย่าโยกหัวจ่ายไฟขณะจ่ายไฟเพราะอาจทำให้ช่องชาร์จไฟของรถเสียหายได้ ห้ามทำการซ่อมแซมรถในระหว่างการจ่ายไฟ
9. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการจ่ายไฟหรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟ หัวจ่ายไฟเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังจ่ายไฟ
10. ในระหว่างการจ่ายไฟ หากรถหรืออุปกรณ์จ่ายไฟผิดปกติ (เช่น มีกลิ่นเหม็น ควั่นไฟ ฯลฯ) โปรดหยุดจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

3-1. แผงหน้าปัด	ฟังก์ชันไฟส่องทางหลัง
ภาพรวมแผงหน้าปัด 50	ปิดพาวเวอร์..... 69
3-2. ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ	ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ.... 69
ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ..... 51	คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ..... 70
3-3. พวงมาลัย	3-7. เบาะนั่ง
แตร..... 57	การปรับพนักพิงศีรษะ..... 70
ระบบอุ่นพวงมาลัย	เบาะหน้า..... 71
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 58	เบาะหลัง..... 73
การปรับพวงมาลัย..... 58	ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง
3-4. กระจกมองหลัง	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 74
กระจกมองหลังด้านใน..... 59	3-8. เข็มขัดนิรภัย
กระจกมองข้าง..... 59	เข็มขัดนิรภัย..... 74
3-5. ระบบปิดน้ำฝน	ชุดติ๊กกลับเข็มขัดนิรภัย
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน..... 61	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 79
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน..... 63	3-9. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
3-6. ระบบไฟส่องสว่าง	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก..... 80
ไฟส่องสว่างภายนอก..... 65	สายรั้ง..... 82
ไฟส่องสว่างภายใน..... 68	การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย
การปรับความสูงไฟหน้า..... 69	สำหรับเด็ก..... 84
	การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัย
	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า
	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 87

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-1. แผงหน้าปัด

ภาพรวมแผงหน้าปัด



- 1** มาตรวัดความเร็วรอบ: ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปัจจุบัน (หน่วย: x1000 รอบ/นาที)
อนุญาตให้ใช้ช่วงความเร็วรอบเครื่องสูง 6000 – 8000 รอบ/นาที ได้หลังจากผ่านช่วงระยะเวลาสำหรับการรันทิ้งไปแล้ว ห้ามขับรถภายในระยะนี้เป็นเวลานาน
- 2** อัตราการใช้พลังงานปัจจุบัน: อัตราส่วนของกำลังขับไฟฟ้าขาออกในปัจจุบันต่อกำลังขับไฟฟ้าสูงสุด (หน่วย: %)
- 3** มาตรวัดความเร็วรถ: ความเร็วในการขับเคลื่อนปัจจุบัน (หน่วย: กม./ชม.)

⚠️ ข้อควรระวัง

ขนาดยางที่ใช้กับรถมีผลต่อการทำงานของมาตรวัดความเร็ว กรุณาใช้เฉพาะยางที่มีขนาดที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นจะส่งผลให้มาตรวัดความเร็วรถไม่สามารถแสดงความเร็วที่ถูกต้องได้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะของยาง ให้ดูที่หัวข้อ “พารามิเตอร์ขนาด”

- 4** ข้อมูลตำแหน่งเกียร์: แสดงข้อมูลตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันของรถ
- 5** ระยะทางโดยรวม: ระยะทางโดยรวมของรถ (หน่วยปกติ: กม.)
- 6** มาตรวัดกำลังไฟ: แสดงไฟชาร์จที่เหลือนอยู่ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถ เมื่อรถเร่งความเร็ว เบรกกะทันหัน หักเลี้ยว หรือแล่นขึ้นเนิน ค่าบนมาตรวัดกำลังไฟอาจจะเบี่ยงเบนจากค่าจริงเล็กน้อย
- 7** ระยะทางที่ขับไปได้: แสดงระยะทางที่ขับไปได้

3-2. ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ความผิดปกติ

เมื่อรถเริ่มสตาร์ทเข้าสู่โหมด ON ไฟแสดงสถานะความผิดปกติบางดวงจะติดสว่างขึ้นชั่วขณะ ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าระบบกำลังอยู่ระหว่างการตรวจสอบตนเอง ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบใดสว่างค้างหรือกะพริบหลังจากสตาร์ทรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ไฟแสดงสถานะการทำงานจะสว่างค้างเพื่อเตือนผู้ขับขี่ถึงสถานะการทำงานของระบบบางระบบของรถ

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติจะสว่างค้างหรือกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าบางระบบของรถทำงานผิดปกติ

ชื่อ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่างเวลากลางวัน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าเปิดไฟส่องสว่างสำหรับช่วงเวลากลางวันอยู่
ไฟแสดงสถานะไฟหรี่		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าเปิดไฟหรืออยู่
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว		เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือด้านขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวของด้านดังกล่าวจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
ไฟแสดงสถานะไฟสูง		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าเปิดไฟตัดหมอกหลังอยู่
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟแสดงสถานะ ปิดประตูไม่สนิท		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงสถานะการเปิด/ปิดประตู เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. และไม่ได้ปิดประตู บานใดบานหนึ่ง: เสียงเตือนไม่ดัง ไฟแสดงสถานะปิด ประตูไม่สนิทของด้านที่เกี่ยวข้องติดสว่างเป็นสีแดง เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 3 กม./ชม.: ไฟแสดงสถานะปิด ประตูไม่สนิทของด้านที่เกี่ยวข้องกะพริบ ในขณะเดียวกัน เสียงเตือนการเปิดประตูจะทำงาน
ไฟแสดงสถานะ ระดับน้ำยา ล้างกระจกต่ำ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าน้ำยา ล้างกระจกมีไม่เพียงพอ กรุณาเติมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะ เข็มขัดนิรภัย เบาะหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงให้ทราบว่าเข็มขัด นิรภัยเบาะหน้าล็อกไม่เข้าที่หรือคาดไม่แน่น กรุณา คาดเข็มขัดนิรภัยและขับรถอย่างปลอดภัย
ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรก ผิดพลาด		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงให้ทราบว่าระดับ น้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ กรุณา ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก ผิดพลาด		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบเบรก ป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรกมือ ไฟฟ้า		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบเบรกมือ ไฟฟ้ากำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ซึ่งถือ เป็นปกติและไม่จำเป็นต้องแก้ไข หากไฟกะพริบในกรณี อื่น แสดงว่าระบบกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ทันทีที่ทำได้
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบเบรกมือ ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ กรุณาขับรถช้าๆ ไปยังศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเบรก		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานอยู่
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานผิดปกติ กรุณาขับรถช้าๆ ไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว		ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะเสียบหัวชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ามีการเสียบหัวชาร์จ
ไฟแสดงสถานะเสียบหัวจ่ายไฟชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ามีการเสียบหัวจ่ายไฟชาร์จ
ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะการชาร์จไฟและจ่ายไฟชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะการทำงานของระบบชาร์จไฟ/จ่ายไฟชาร์จ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อรถอยู่ในโหมด ON หรือสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะระบบการขับเคลื่อนผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงให้ทราบว่าระบบขับเคลื่อนของรถทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะฉนวนหุ้มผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าฉนวนหุ้มระบบเกิดความผิดปกติขึ้น ในกรณีที่เกิดการรั่วซึมทั่วไป ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้าง ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าฉนวนหุ้มระบบเกิดความผิดปกติขึ้น ในกรณีที่เกิดการรั่วซึมอย่างรุนแรง ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้า		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่ไฟฟ้ากับมอเตอร์ขับเคลื่อนถูกตัด
ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบเตือนแรงดันลมยาง		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไปหรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเลี้ยวการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเลี้ยวการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนกำลังทำงาน
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเลี้ยวการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนเปิดทำงานแล้ว

		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเหลือการขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษาการให้อยู่กลางเลนทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมกำลังไฟฟ้าแบบอิเล็กทรอนิกส์	EPC	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมกำลังไฟฟ้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะโหมด ECO	ECO	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ากำลังอยู่ในโหมด ECO
ไฟแสดงสถานะโหมด Normal	NORMAL	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ากำลังอยู่ในโหมด Normal
ไฟแสดงสถานะโหมด Sport	SPORT	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ากำลังอยู่ในโหมด Sport
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ กำลังทำงานอยู่
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติปิดการทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะระดับการกักเก็บพลังงาน		ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงว่าการกักเก็บพลังงานเมื่อรถวิ่งในขณะที่เครื่องดับในปัจจุบันเปิดใช้งานแล้วโดยแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ต่ำ ปานกลาง และสูง
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงานอยู่
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

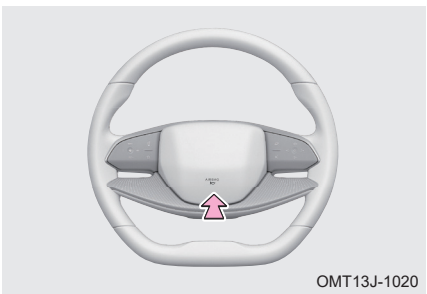
ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตา		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบตรวจสอบจุดอับสายตาเปิดทำงานอยู่
		ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแสดงว่าระบบตรวจสอบจุดอับสายตาเข้าสู่สถานะเตือนขั้นที่ 1
ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบจำกัดความเร็วรถเข้าสู่สถานะก่อนการจำกัดความเร็ว
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบจำกัดความเร็วรถเข้าสู่สถานะจำกัดความเร็ว
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็ว		ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วเข้าสู่สถานะก่อนการควบคุมความเร็ว
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วเข้าสู่สถานะควบคุมความเร็ว
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าสู่สถานะควบคุมความเร็ว
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่ในสถานะสแตนด์บาย
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการออกนอกเลน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบป้องกันการออกนอกเลนเปิดทำงานแล้ว
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าระบบป้องกันการออกนอกเลนทำงานผิดปกติ
ไฟแสดงสถานะเตือนความเร็วสูงเกินไป		เมื่อความเร็วรถเกินค่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างและเสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น 3 ครั้ง กรุณาควบคุมความเร็วรถทันที

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ารถทำงานผิดปกติหรือมีข้อมูลที่ผิดปกติ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลการเตือนที่เกี่ยวข้องได้ในหน้าจอข้อมูลคำถามเกี่ยวกับความผิดปกติ หากยังคงไม่สามารถแก้ปัญหาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
ไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษา		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่าถึงเวลานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแล้ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	READY	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ารถอยู่ในสถานะ“READY” และรถเริ่มออกตัวได้

 กรุณาอ่าน
ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ความผิดปกติจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

3-3. พวงมาลัย

แตร

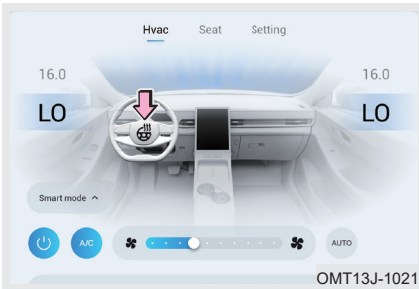


เมื่อต้องการเปิดเสียงแตร ให้กดบริเวณใกล้กับเครื่องหมายรูปแตรบนพวงมาลัย

 กรุณาอ่าน
ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานแตรรถ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ระบบอุ่นพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)



หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้คลิกปุ่ม “” บนหน้าจอระบบปรับอากาศเพื่อเปิดฟังก์ชันระบบอุ่นพวงมาลัย คลิกที่ปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชันระบบอุ่นพวงมาลัย

⚠️ ข้อควรระวัง

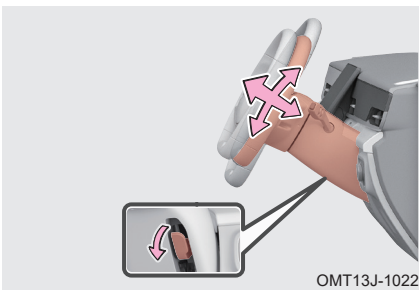
เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบอุ่นพวงมาลัยจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อยู่ในช่วงปกติ
- กดสวิตช์ระบบอุ่นพวงมาลัย

หากมีกรณีใดๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อเนื่องไประยะหนึ่ง:

- ปิดพาวเวอร์
- กดสวิตช์ระบบอุ่นพวงมาลัยอีกครั้ง

การปรับพวงมาลัย



จอดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนนที่มีการจราจรหนาแน่น จากนั้นปิดพาวเวอร์รถเข้าสู่โหมด OFF:

ขั้นตอนที่ 1: กดก้านปรับลงแล้วปล่อย

ขั้นตอนที่ 2: ปรับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและถอยหลังให้ได้องศาที่ควบคุมได้สบายที่สุด

ขั้นตอนที่ 3: จับพวงมาลัยให้แน่นแล้วผลักก้านปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิม

ขั้นตอนที่ 4: ตรวจสอบดูว่าพวงมาลัยลื่นหรือไหม่ ถ้าลื่นให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3

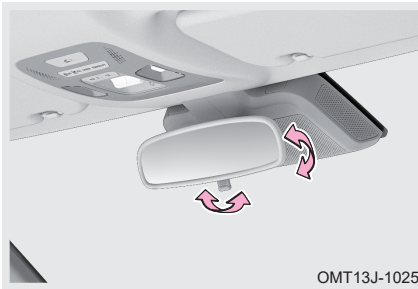
คำเตือน

- อย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

3-4. กระจกมองหลัง

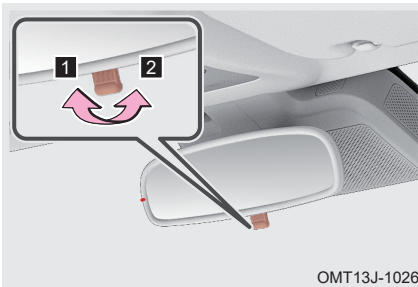
กระจกมองหลังด้านใน

การปรับกระจกมองหลัง



ปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ดีที่สุด

ระบบลดแสงสะท้อนแบบแมนนวล



ก่อนที่จะขับรถในตอนกลางคืน ให้ปรับก้านกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งลดแสงสะท้อน ซึ่งจะช่วยลดแสงที่สะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังได้

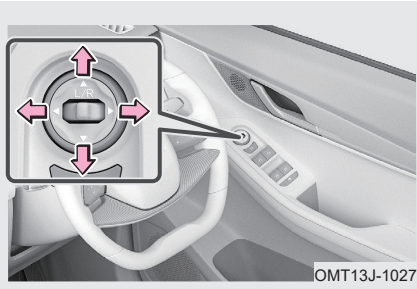
- 1 ตำแหน่งลดแสงสะท้อน
- 2 ตำแหน่งปกติ

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง

- ปรับด้วยสวิตช์

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ให้กดสวิตช์การปรับกระจกมองหลังไปที่ตำแหน่ง L/R จากนั้นกดสวิตช์ปรับอีกครั้งเพื่อปรับกระจกมองหลังด้านซ้าย/ขวาตามลำดับ

- ↑ การปรับขึ้น
- ↓ การปรับลง
- ← ปรับไปทางซ้าย
- ปรับไปทางขวา

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับกระจกมองข้างขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ
- ภาพที่แสดงบนกระจกมองข้างอาจแตกต่างจากของจริง ดังนั้นจึงต้องขับด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ

ฟังก์ชันการพับ/กางกระจกมองข้าง



สั่งงานด้วยสวิตช์: เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้กดสวิตช์พับกระจกมองข้างเพื่อพับกระจกโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกโดยอัตโนมัติ

สั่งงานด้วยกุญแจ: เมื่อเปิดหรือปิดทำงานของระบบกันขโมยรถ กระจกมองข้างจะพับ/กางโดยอัตโนมัติ

📖 กรุณาอ่าน

- ต้องตั้งค่าฟังก์ชันการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างในระบบเครื่องเสียง สำหรับการใช้งานที่เฉพาะเจาะจง กรุณาอ้างอิงจากคำแนะนำที่เกี่ยวข้องของ “ระบบเครื่องเสียง”
- องศาการพับกระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวาจะแตกต่างกันตามมุมมองที่เหมาะสม ดังนั้น กระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวาอาจไม่พับพร้อมกันเมื่อตั้งแบบพับโดยอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

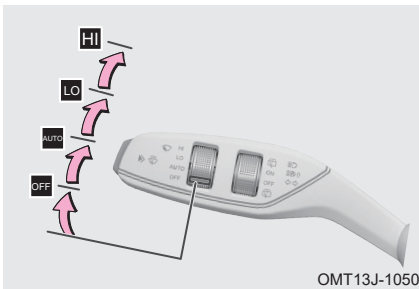
⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือพับ/กางกระจกมองข้างด้วยตนเอง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันพับกระจกมองข้างทำงานล้มเหลว
- เมื่อพับ/กางกระจกมองข้าง อย่าใช้มือจับที่พื้นผิวกระจกมองข้างแรงเกินไปเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ในสภาพอากาศหนาวจัด ขอแนะนำให้ปิดฟังก์ชันพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ วิธีนี้จะช่วยป้องกันกระจกมองข้างถูกหิมะหรือน้ำแข็งจับค้างในตำแหน่งพับอยู่

3-5. ระบบปัดน้ำฝน

การใช้งานที่ปัดน้ำฝน

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



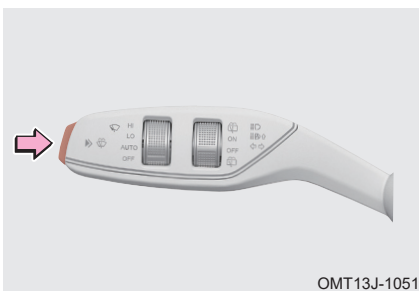
รถอยู่ในสถานะ “READY”:

ปัดด้วยความเร็วต่ำ: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “LO” เพื่อปัดน้ำฝนแบบช้าและต่อเนื่อง

ปัดด้วยความเร็วสูง: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “HI” เพื่อปัดน้ำฝนแบบรวดเร็วและต่อเนื่อง

ตำแหน่ง OFF: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำจนกว่าจะเลื่อนกลับไปตำแหน่งหยุด

โหมด AUTO: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ระบบจะควบคุมความเร็วการปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำฝนภายนอก



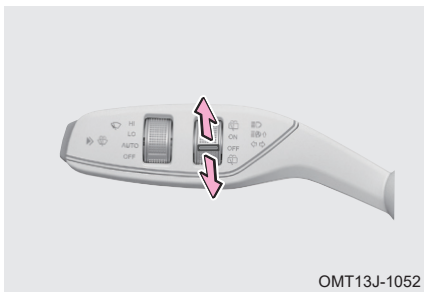
โหมดฉีดน้ำล้าง: ขณะที่สตาร์ทรถอยู่ ให้กดสั้นๆ ที่ปุ่มซ้ายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะฉีดน้ำและที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานไปพร้อมกัน ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานเมื่อปล่อยปุ่ม โดยจะปัดอีก 3 รอบที่ความเร็วต่ำและทำงานอีกหนึ่งรอบจากนั้นจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียหาย และทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนพื้นผิวกระจก
- อย่าใช้งานที่ปิดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลม (เช่น หิมะ, ฝุ่น ฯลฯ) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนกระจก และทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเสียหาย
- ในสภาพอากาศหนาวจัด ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝน ถ้าใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจก ให้กำจัดน้ำแข็งออกก่อนใช้งาน มิฉะนั้น อาจทำให้ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์เสียหาย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง



รถอยู่ในสถานะ “READY”:

เมื่อผลักลูกกลิ้งที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “ON” ใบปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงาน และเมื่อผลักลูกกลิ้งที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” ใบปิดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงาน

เมื่อผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “” จากตำแหน่ง “ON”/“OFF” ดังไว้ จะเป็นการฉีดน้ำล้างกระจกหลังและใบปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานไปพร้อมกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนเมื่อไม่มีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในกระปุกน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้น อาจทำให้มอเตอร์ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกเสียหายได้เนื่องจากทำงานโดยไม่มีน้ำในระบบ
- สำหรับการควบคุมให้สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนฉีดน้ำ อย่าใช้งานต่อเนื่องเกินครั้งละ 10 วินาที เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติร้อนจัด
- เมื่อหัวฉีดอุดตัน ห้ามใช้สิ่งของมีคม เช่น เข็มหมุด ในการขจัดสิ่งอุดตันออก มิฉะนั้น โครงสร้างที่มีรูพรุนขนาดเล็กของหัวฉีดจะเกิดความเสียหายอย่างถาวร
- น้ำยาล้างกระจกแบบมีสารป้องกันการแข็งตัวมีฤทธิ์กัดกร่อน ดังนั้น โปรดระวังไม่ให้สัมผัสกับพื้นผิวสีรถขณะเดิม
- ห้ามผสมน้ำกับน้ำยาล้างกระจกโดยเด็ดขาด เพราะน้ำจะทำให้ส่วนผสมแข็งตัวและเพิ่มปริมาณ ซึ่งอาจทำให้: กระจกน้ำยาล้างกระจกแตก โครงสร้างของส่วนประกอบในระบบ เช่น ปั๊ม/ท่อ/หัวฉีดของที่ฉีดน้ำล้างกระจกได้รับความเสียหาย

ฟังก์ชันทำความร้อนหัวฉีดน้ำที่ปิดน้ำฝน (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันทำความร้อนหัวฉีดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- แรตด้นไฟฟ้าแบตเตอรี่อยู่ในช่วงปกติ

- อุณหภูมิภายนอกยังคงต่ำกว่า 2°C เป็นเวลา 5 วินาที หรือมากกว่านั้น
- รถสตาร์ทอยู่

ฟังก์ชันทำความร้อนหัวฉีดที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

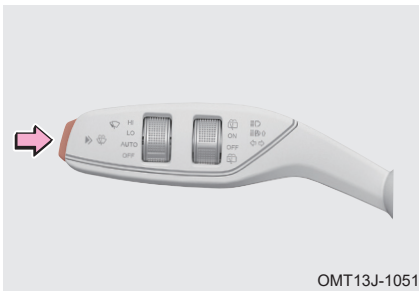
- ปิดพาวเวอร์
- ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 20 นาที
- อุณหภูมิภายนอกยังคงสูงกว่า 4°C เป็นเวลา 5 วินาที หรือมากกว่านั้น

ระหว่างการทำความร้อนหัวฉีดที่ปัดน้ำฝน ฟังก์ชันนี้อาจหยุดทำงานเนื่องจากเงื่อนไขต่อไปนี้:

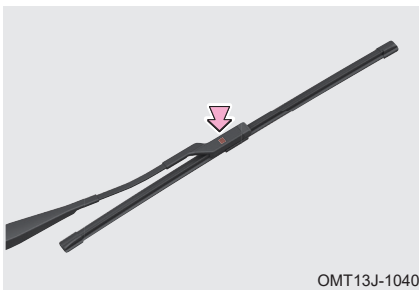
- เมื่อรถสตาร์ทอยู่: ฟังก์ชันการทำความร้อนจะหยุดทำงานชั่วคราวและจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หลังจากกระบวนการสตาร์ทเสร็จสมบูรณ์
- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ผิดปกติ: หากแรงดันไฟฟ้าเกินช่วงปกติ ฟังก์ชันการทำความร้อนจะหยุดลงชั่วคราว

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ขั้นตอนที่ 1: กดสั้นๆ ที่ปุ่มซ้ายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน เพื่อเข้าสู่โหมดบำรุงรักษาภายในไม่กี่วินาทีหลังจากที่เปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะ POWER OFF



ขั้นตอนที่ 2: ยกก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นค้างไว้

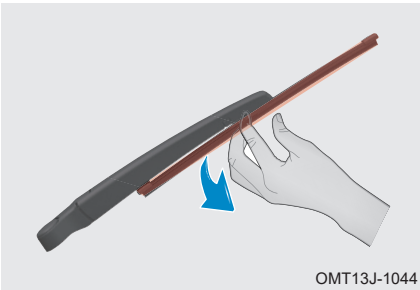
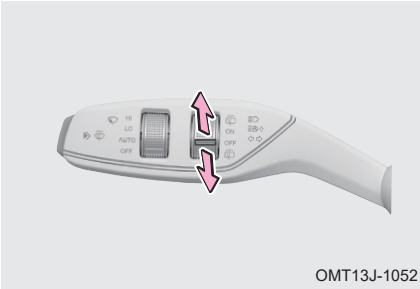
ขั้นตอนที่ 3: ดึงใบปัดน้ำฝนขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออก

ขั้นตอนที่ 4: ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดล็อกแน่นหนาแล้ว

ขั้นตอนที่ 5: ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานเป็นปกติ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



ขั้นตอนที่ 1: ผลักลูกกลิ้งที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อเข้าสู่โหมดบำรุงรักษาภายในไม่กี่วินาทีหลังจากที่เปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะ POWER OFF

ขั้นตอนที่ 2: ยกคันปัดน้ำฝนกระจกหลังขึ้นค้างไว้

ขั้นตอนที่ 3: ใช้มือแยกใบปัดน้ำฝนดังแสดงในภาพประกอบ

ขั้นตอนที่ 4: ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

ขั้นตอนที่ 5: ผลักลูกกลิ้งที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อออกจากโหมดบำรุงรักษาหลังจากที่เปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะ “- READY” ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ขั้นตอนที่ 6: ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานเป็นปกติ

กรุณาอ่าน

เพื่อให้แน่ใจว่าการติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำว่าท่านควรให้เจ้าหน้าที่ในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเป็นผู้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนให้เพื่อความถูกต้องในการติดตั้ง

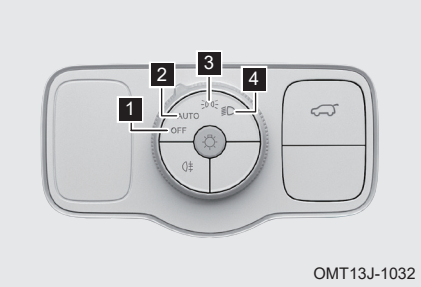
ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งเริ่มต้นก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงภัยแก่รถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

3-6. ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์ไฟหน้า



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้ใช้งานสวิตช์ไฟหน้า:

- 1** ตำแหน่ง OFF: ปิดการทำงานของไฟหน้า
- 2** โหมดตรวจจบน้ำฝนอัตโนมัติ: ความเข้มของไฟส่องสว่างภายนอกจะถูกตรวจจบบ และ การเปิด/ปิดของไฟหรี ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟต่ำจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

3 ไฟหรี: หมุนไปที่ตำแหน่ง “D” เพื่อเปิดไฟหรี ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟภายในห้องโดยสาร และไฟท้าย

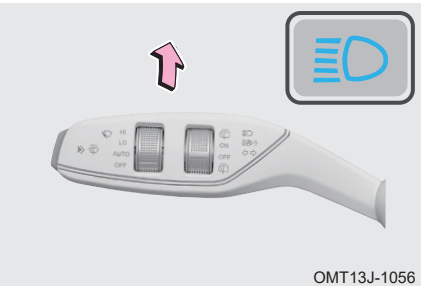
4 ไฟต่ำ: หมุนไปที่ตำแหน่ง “D” เพื่อเปิดไฟต่ำและเปิดไฟหรีค้างไว้

 กรุณาอ่าน

เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานานหรือก่อนออกจากรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้าแล้ว เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ไฟสูง

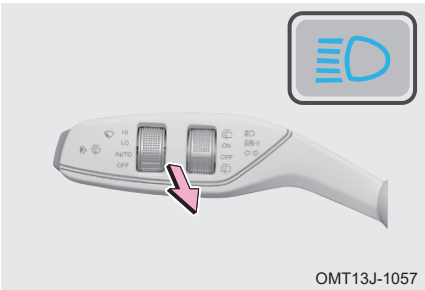
■ การเปิด/ปิดไฟสูง



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ เมื่อต้องการเปิดไฟต่ำ ให้ ดึงก้านสวิตช์ไฟด้านซ้ายของพวงมาลัยออกจาก ด้านข้างพวงมาลัยแล้วปล่อย ไฟสูงจะติดสว่าง ขึ้น และดึงไปทางด้านพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อ ปิดไฟสูง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

■ การกะพริบไฟสูง



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้ดึงก้านสวิตช์ไฟด้านซ้ายของพวงมาลัยไปทางด้านข้างพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อกะพริบไฟสูงหนึ่งครั้ง ในเวลาเดียวกันนี้ ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะกะพริบหนึ่งครั้ง

📖 กรุณาอ่าน

ท่านสามารถกะพริบไฟสูงได้เมื่อปิดไฟต่ำ

ไฟเลี้ยว



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้ดึงก้านสวิตช์ไฟด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นเพื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา และดึงก้านสวิตช์ไฟลงเพื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย เมื่อไฟเลี้ยวเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ หลังจากที่ยกผ่านโค้งมาแล้ว ก้านสวิตช์ไฟด้านซ้ายของพวงมาลัยจะคืนกลับไปตำแหน่งกลางโดยอัตโนมัติ

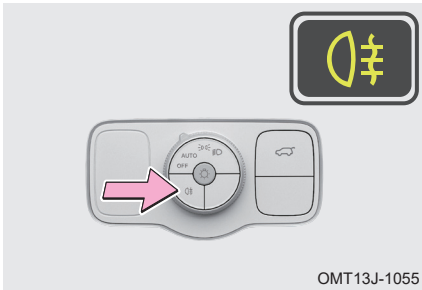
■ ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลน (ถ้ามีติดตั้ง)

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้ปิดก้านสวิตช์ไฟด้านซ้ายของพวงมาลัยหนึ่งครั้งเบาๆ แต่อย่าให้เลยจุดหักเลี้ยว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

📖 กรุณาอ่าน

ในกรณีที่หมุนพวงมาลัยเพียงเล็กน้อย ก้านสวิตช์ไฟด้านซ้ายของพวงมาลัยอาจไม่คืนกลับไปตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอกหลัง



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้กดปุ่ม “D” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ กดปุ่ม “D” อีกครั้งเพื่อปิดไฟตัดหมอกหลัง

กรุณาอ่าน

- เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะดับลงพร้อมกันด้วย
- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอก

ไฟส่องสว่างสำหรับขับกลางวัน

เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ไฟส่องสว่างสำหรับขับกลางวันจะติดสว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟสูง หรือไฟหรี่ ไฟส่องสว่างสำหรับขับกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟเบรก

เหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สามจะติดสว่างขึ้น

ไฟถอยหลัง

เมื่อสตาร์ทรถแล้ว ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น

ไฟส่องป้ายทะเบียน

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้กดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “DO” เพื่อเปิดไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟนี้มีไว้เพื่อส่องป้ายทะเบียนในความมืด

ไฟส่องสว่างที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ/เปิดประตูรถในที่มืด ไฟส่องสว่างที่พื้นจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อสตาร์ทรถสำเร็จ ไฟส่องสว่างที่พื้นจะดับลงทันที

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

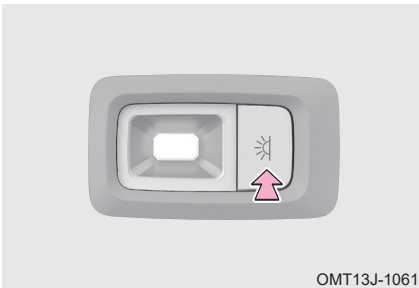
ไฟส่องสว่างภายใน

ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้า



- 1 สวิตช์ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้า: กดสวิตช์ “” ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าจะติดสว่าง กดอีกครั้ง ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าจะดับลง
- 2 สวิตช์ประตู: กดสวิตช์ “” หากมีการเปิดประตูค้างไว้ โคมไฟเพดานจะติดสว่างขึ้นครู่หนึ่ง

ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง

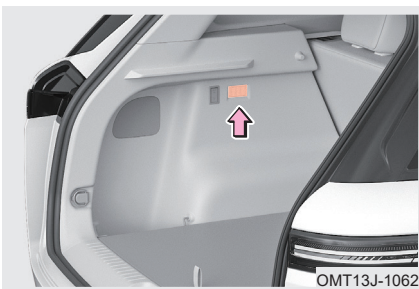


กดสวิตช์ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง ชุดโคมไฟเพดานด้านหลังจะติดสว่าง เมื่อกดอีกครั้ง ชุดโคมไฟเพดานด้านหลังจะดับลง

ไฟช่องเก็บของ (ถ้ามีติดตั้ง)

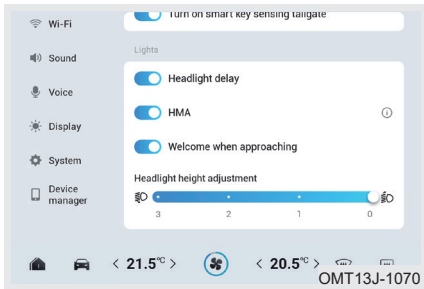
เมื่อเปิดช่องเก็บของ ไฟช่องเก็บของจะติดสว่าง เมื่อปิดช่องเก็บของ ไฟช่องเก็บของจะดับลง

ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระ



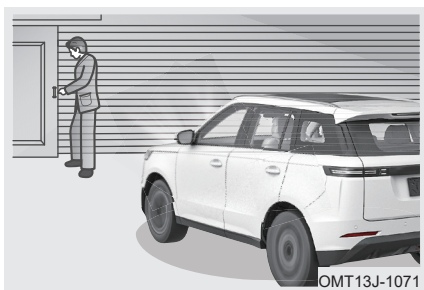
เมื่อเปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูหลัง ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะดับลงทันที

การปรับความสูงไฟหน้า



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้ปรับความสูงของไฟหน้าใน Audio System Center

ฟังก์ชันไฟส่องทางหลังปิดพาวเวอร์



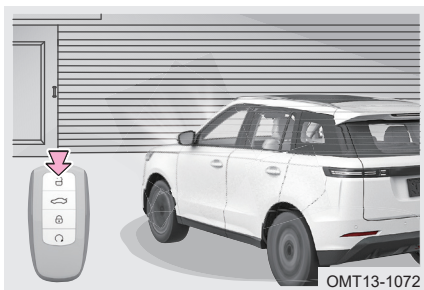
ตำแหน่ง ON: ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ ให้กดสวิตช์ไฟหน้าไปที่โหมด AUTO เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ รถจะเปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง

ตำแหน่ง OFF: เมื่อสตาร์ทรถอยู่ ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ ปิดไฟหน้าหรือหมดเวลาทำงานแล้ว ฟังก์ชันไฟส่องทางหลังปิดพาวเวอร์จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะดับลงทันที

กรุณาอ่าน

ก่อนเปิดฟังก์ชันไฟส่องทางหลังปิดพาวเวอร์ ท่านจำเป็นต้องตั้งค่าหน่วยเวลาปิดไฟหน้าเป็น ON บนหน้าจอการตั้งค่าของระบบเครื่องเสียง

ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ



ตำแหน่ง ON: ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ ให้กดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ก่อนจอดรถ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นหลายสิบวินาที

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำแนะนำเมื่อมีฝ้าจับหลอดไฟ

เมื่อสภาพอากาศเย็นหรือมีความชื้นสูง พื้นผิวด้านในของหลอดไฟจะมีฝ้าจับเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในกับภายนอก ฝ้าที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลต่ออายุการใช้งานของระบบไฟส่องสว่าง ไฟส่องสว่างบนรถอาจเกิดฝ้าจับ แต่ฝ้าที่จับอยู่พื้นผิวด้านในของเลนส์ไฟหน้าจะค่อยๆ หายไปภายใน 30 นาที หลังจากเปิดใช้งานไฟต่ำและไฟสูง หลังจากเปิดไฟไว้ครู่หนึ่ง ฝ้าที่จับจะค่อยๆ หายไปเอง ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ

⚠ คำเตือน

- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการขับรถผ่านน้ำท่วม (เช่น ความลึกของน้ำ, ความเร็วที่ใช้ ฯลฯ) เพื่อป้องกันน้ำเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ
- หลังจากเปิดฝาครอบฝุ่นของหลอดไฟ ให้ติดตั้งเข้าที่อย่างแน่นหนาหลังจากการทำงาน มิฉะนั้นน้ำอาจเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ
- เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ตรวจสอบสภาพการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ของหลอดไฟเพื่อให้แน่ใจว่าการติดตั้งถูกต้องแน่นหนา เมื่อติดตั้งฝาครอบด้านหลัง ให้ตรวจสอบแหวนซีลและทำความสะอาดเป็นประจำ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้น้ำและฝุ่นเข้าไปในหลอดไฟ
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหลอดไฟ แรงฉีดของน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนของหลอดไฟหลวมหรือหลุดออก ช่องระบายอากาศและข้อต่อชุดสายไฟอาจขึ้น ส่งผลให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปหรือมีความชื้นตกค้างอยู่เป็นเวลานาน หรือเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ

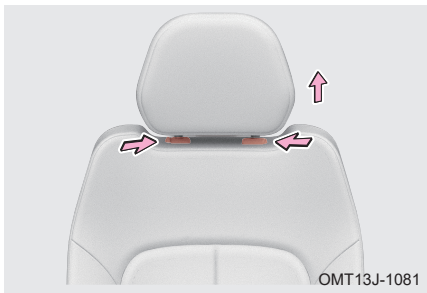
3-7. เบาะนั่ง

การปรับพนักพิงศีรษะ



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น: ดึงขึ้นตรงๆ จนได้ความสูงที่เหมาะสม

การปรับพนักพิงศีรษะลง: กดปุ่มปลดล็อกทางด้านนอกของพนักพิงศีรษะ จากนั้นปรับพนักพิงศีรษะลง



การถอดพนักพิงศีรษะ: ดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุดแล้วกดปุ่มปลดล็อก 2 ปุ่มค้างไว้พร้อมกัน

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ: จัดพนักพิงศีรษะให้ตรงกับรูติดตั้งแล้วสอดเข้าไปจนล็อกเข้าที่

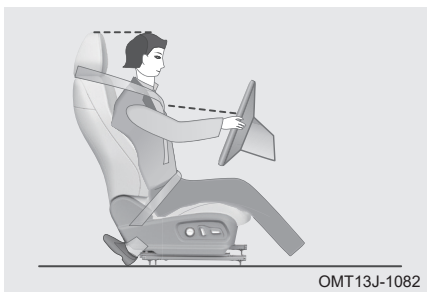
คำเตือน

- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

เบาะหน้า

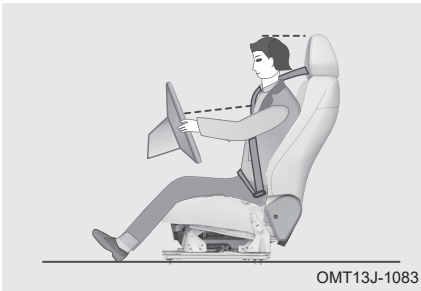
ทำนองที่ถูกต้อง

เบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่คุ้มครองผู้โดยสาร การใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้คุณปลอดภัยมากขึ้น



เมื่อขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่ง ให้ปรับเอนเบาะนั่งไปด้านหลังเล็กน้อย (เอนไปด้านหลัง 25° คือค่าที่ดีที่สุด) และนั่งให้หลังชิดพนักพิงหลัง อย่าปรับเบาะหน้าใกล้แผงหน้าปัดมากเกินไป ผู้ขับขี่ควรสามารถจับพวงมาลัยได้โดยอแขนเล็กน้อยในขณะขับรถ ชาวผู้ขับขี่ควรเอียงเล็กน้อยเพื่อให้สามารถเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งได้อย่างเต็มที่ ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมเพื่อให้ส่วนบนสุดของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับส่วนบนสุดของศีรษะมากที่สุด

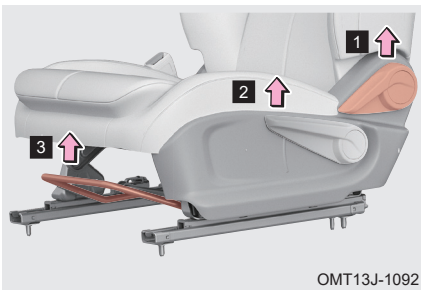
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ควรพาดผ่านกลางไหล่ และคล้องกับหน้าอก ห่างจากคอ ส่วนสายคาดหน้าตักควรพาดผ่านสะโพกไม่ใช่หน้าท้อง

การปรับเบาะนั่ง

■ เบาะนั่งแบบปรับแมนนวล (ถ้ามีติดตั้ง):



1 การปรับพนักพิงหลัง

เอนตัวพิงเบาะนั่ง จากนั้นดึงก้านปรับพนักพิงหลังขึ้น ปรับพนักพิงหลังให้ได้องศาที่ต้องการ โดยการเอนตัวตามองศาที่ต้องการแล้วปล่อยก้านปรับ จากนั้น ให้ใช้แรงดันพนักพิงหลังเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แล้ว

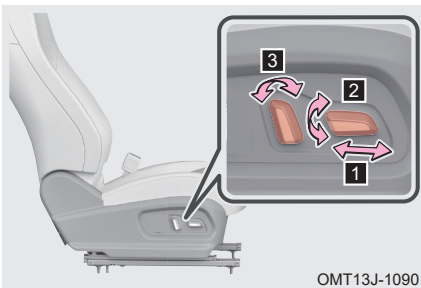
2 การปรับความสูงเบาะนั่ง

สามารถปรับความสูงเบาะนั่งได้โดยการดึงมือจับขึ้น/ลง

3 การปรับเบาะนั่งเดินหน้าและถอยหลัง

ดึงมือจับขึ้นแล้วเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและหลังเพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง หลังจากปรับเบาะนั่งจนได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อยมือจับ จากนั้น ให้ลองขยับเบาะนั่งไปด้านหน้าและหลังเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว

■ เบาะนั่งแบบปรับไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง):



1 การปรับเบาะนั่งเดินหน้าและถอยหลัง

กดปุ่มปรับเดินหน้าและถอยหลังเพื่อปรับเบาะนั่งเดินหน้าและถอยหลัง

2 การปรับความสูงเบาะนั่ง

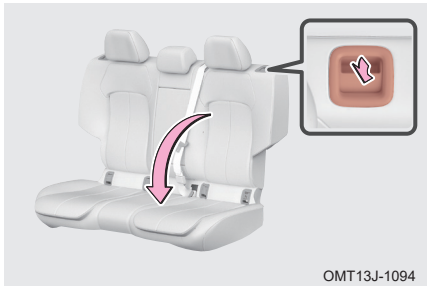
ยกส่วนหลังของปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง

3 การปรับพนักพิงหลัง

ผลักส่วนบนของปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังเพื่อปรับองศาของพนักพิงหลัง

เบาะหลัง

การพับพนักพิงหลัง



ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะ (ถอดออกถ้าจำเป็น) แล้วพับที่วางแขนตรงกลางขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) ดึงมือจับขึ้นไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อพับเบาะนั่งที่ปลดล็อกแล้วไปด้านหน้า วิธีการนี้จะเป็นการเพิ่มพื้นที่สำหรับจัดเก็บสัมภาระ

 กรุณาอ่าน

เมื่อพับพนักพิงหลังลงแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวนอกพาดผ่านรอบพนักพิงหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายเข็มขัดนิรภัย

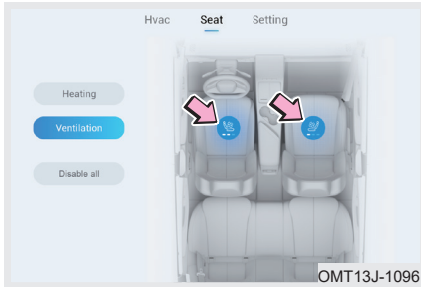
 คำเตือน

- อย่าให้เด็กเข้าไปในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- อย่าพับพนักพิงหลังลงขณะขับรถ
- ระวังการบาดเจ็บที่มีเมื่อพับพนักพิงหลังของเบาะหลัง
- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- อย่าให้ใครนั่งบนพนักพิงหลังที่พับอยู่หรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะขับรถ
- หลังจากปรับพนักพิงหลังกลับไปตำแหน่งตั้งตรงแล้ว ให้ขยับพนักพิงไปด้านหน้าและหลังเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่ดีแล้ว
- หากพนักพิงหลังล็อกไม่เข้าที่ จะสังเกตเห็นเครื่องหมายสีแดงบนปุ่มล็อกพนักพิงหลัง ต้องแน่ใจว่ามองไม่เห็นเครื่องหมายสีแดงนี้แล้ว
- ก่อนพับพนักพิงหลังของเบาะหลัง ให้ปรับตำแหน่งของเบาะหน้าเพื่อไม่ให้เบาะหน้ากีดขวางกับพนักพิงหลังของเบาะหลังเมื่อพับพนักพิงหลังของเบาะหลัง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะหน้า



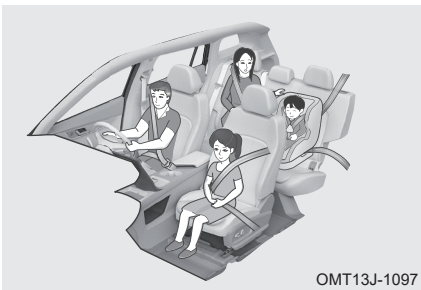
หลังจากกดสตาร์ทแล้ว ให้คลิกที่ปุ่ม “” บนหน้าจอการตั้งค่าเบาะหน้าเพื่อเปิดการทำงานของฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง แล้วเลือกระดับการทำงานจาก level 3/level 2/level 1/OFF

กรุณาอ่าน

ฟังก์ชันอุ่นเบาะนั่งและฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งไม่สามารถเปิดทำงานพร้อมกันได้

3-8. เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัย



เราขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลาที่โดยสารอยู่บนรถ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้จะเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของอาการบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุ हमันตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ถ้าพบว่าฟังก์ชันใดๆ ของเข็มขัดนิรภัยทำงานล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า หรือคาดไม่ถูกต้อง: เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน

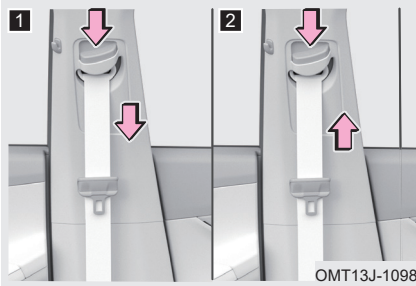
หมายเหตุ: ไฟสีแดงจะติดสว่างขึ้นเมื่อไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลังที่เกี่ยวข้อง และไฟจะดับลงเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

กรุณาอ่าน

- ฟังก์ชันเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าไม่ใช่ฟังก์ชันมาตรฐาน กรุณาอ้างอิงจากรถจริง
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง ไฟแสดงสถานะสีแดงบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยอันใดอันหนึ่งที่เบาะหลังแล้ว ไฟแสดงสถานะสีแดงจะติดสว่างเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยครบทุกตำแหน่งแล้ว ไฟแสดงสถานะจะดับลง

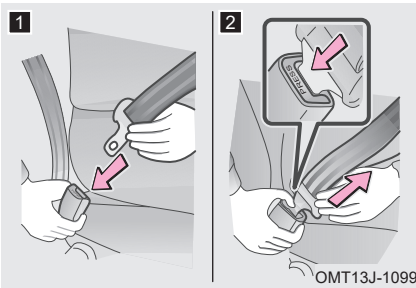
การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ขั้นตอนที่ 1: ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเบาๆ



- 1 การปรับลง: กดตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยลงในขณะที่กดปุ่มปรับค่าไว้
- 2 การปรับขึ้น: ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้นในขณะที่กดปุ่มปรับค่าไว้

ขั้นตอนที่ 2: คาด/ปลดเข็มขัดนิรภัย



- 1 คาดเข็มขัดนิรภัย: สอดแท็บเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก”
- 2 การปลดเข็มขัดนิรภัย: กดปุ่มปลดล็อกเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างนุ่มนวล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับได้อย่างนุ่มนวล

กรุณาอ่าน

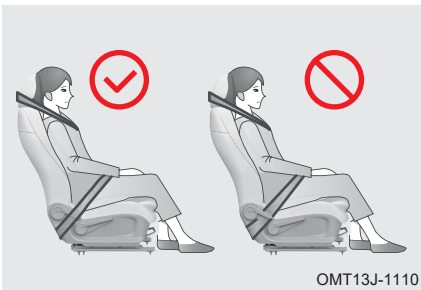
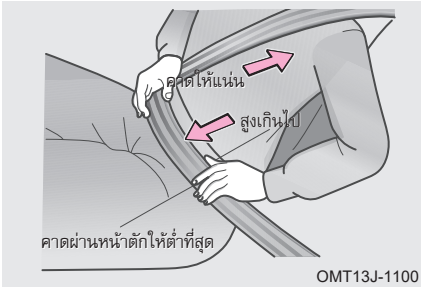
- เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน รวมถึงเด็กเล็กด้วย
- เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อถูกดึงอย่างรวดเร็วหรือรถอยู่บนเนิน แต่จะไม่ล็อกเมื่อถูกดึงออกช้าๆ

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยถูกต้องและล็อกอย่างปลอดภัยแล้ว มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่หัวเข็มขัดหลวม เพราะเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวจะไม่สามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ในกรณีที่เกิดการกระแทกหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ขั้นตอนที่ 3: ปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัย



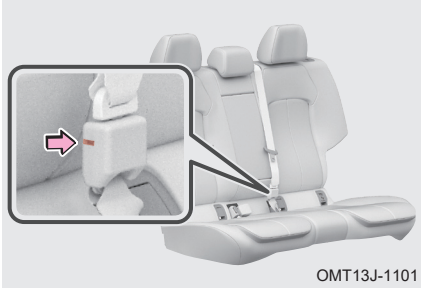
เมื่อต้องการปรับองศาของพนักพิงหลัง ให้นำตัวตรงอย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ไม่คาดผ่านเอว จากนั้นดึงสายคาดไหล่ขึ้นเพื่อให้พาดผ่านไหล่อย่างเต็มที่ แต่ต้องไม่สัมผัสกับคอหรือเลื่อนหลุดจากไหล่

ต้องปรับเบาะนั่งแบบปรับแมนวอลให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนคาดเข็มขัดนิรภัย หากเข็มขัดนิรภัยเลื่อนเข้าไปอยู่ที่ด้านในของก้านปรับเบาะนั่งโดยไม่ตั้งใจ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกทันที มิฉะนั้น อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยล็อกหรือเสียหายได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- เราแนะนำให้เด็กเล็กนั่งบนเบาะหลัง ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะหลังเสมอ
- หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปขณะขับรถ เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปจะทำให้คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง และส่งผลทำให้เข็มขัดนิรภัยให้ความคุ้มครองได้ไม่เต็มที่
- สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนหรือเหตุการณ์อื่นๆ ที่ไม่คาดฝัน
- อย่าเอนเบาะนั่งมากเกินไปจนทำให้หลังสบายในขณะที่ขับขี่ เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อหลังของผู้โดยสารชิดกับเบาะนั่งอย่างสมบูรณ์
- ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ อย่าให้สายคาดไหล่สอดผ่านใต้แขน สายเข็มขัดควรห่างจากคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ หากละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยลดลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดสำหรับเบาะนั่งแถวที่สองตัวกลาง



เมื่อสอดสลักยึดตัวเล็กเข้าไปในหัวเข็มขัดตัวเล็กทางด้านซ้ายของเบาะนั่งแถวที่สอง ท่านสามารถดึงสลักยึดตัวเล็กออกได้โดยใช้ไขควงปลายแบนที่พันปลายด้วยเทปกดลงไป



กรุณาอ่าน

เมื่อต้องการพับพนักพิงหลัง ท่านจำเป็นต้องคลายยึดสายเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดสำหรับเบาะนั่งแถวที่สองตัวกลาง มิฉะนั้นอาจไม่สามารถดึงออกได้

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย



ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าสายเข็มขัดมีรอยขาด หลุดลุ่ย หลวม และยึดหรือไม่ (เช่น หลังจากอุบัติเหตุทางจราจร) ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยเสียหาย กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที



ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำเข้าไปในชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี น้ำเดือด สารฟอกขาว หรือสีย้อม ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย
- ควรล้างทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำอุ่น และตากทิ้งไว้ให้แห้งเอง ห้ามทำความสะอาดโดยใช้ความร้อนโดยเด็ดขาด
- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือหล่อลื่นชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย หรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยวิธีการอื่น เพราะอาจทำให้รถเสียหายและเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

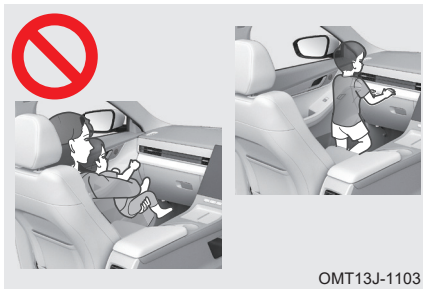
⚠ คำเตือน

- ถ้าวางของของท่านผ่านอุบัติเหตุร้ายแรงมาก่อน และแม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่มีร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจน กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- อย่าพยายามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง แยกชิ้นส่วน หรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องดำเนินการใดๆ ดังที่กล่าวมา ต้องมอบหมายหน้าที่ในการซ่อมแซมแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัย

■ ข้อควรระวังเมื่อเด็กใช้งานเข็มขัดนิรภัย

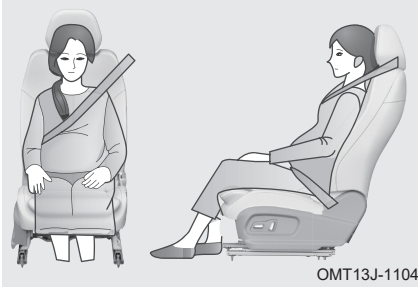
โดยหลักการแล้ว เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาให้ใช้ได้กับบุคคลที่มีขนาดรูปร่างเท่ากับผู้ใหญ่ ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้อูที่ “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก”) ที่เหมาะสมกับเด็กจนกว่าเด็กจะโตจนสามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยของรถได้อย่างถูกต้อง เมื่อเด็กโตพอที่จะใช้งานเข็มขัดนิรภัยของรถได้แล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานเข็มขัดนิรภัย ถ้าเด็กโตเกินกว่าจะใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งแถวที่สอง และใช้งานเข็มขัดนิรภัยของรถ



ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านบริเวณกลางไหล่ของเด็ก สายเข็มขัดควรห่างจากคอของเด็ก แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ มิฉะนั้น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชนหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดอื่นๆ

หากเลยไม่ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ตัวอย่างเช่น: ปลอมให้เด็กยืนหรือนั่งคุกเข่าบนเบาะนั่ง ให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่ หรืออุ้มเด็กไว้) อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดอื่นๆ

■ ข้อควรระวังเมื่อหญิงมีครรภ์ใช้งานเข็มขัดนิรภัย

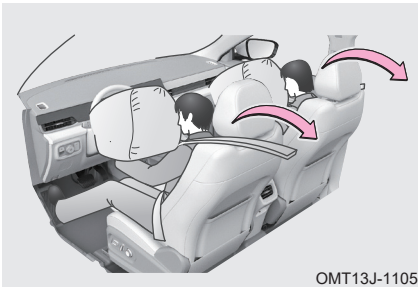


ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง หญิงมีครรภ์ควรคาดสายคาดหน้าตักพาดผ่านเหนือสะโพก ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด ในวิธีเดียวกับผู้โดยสารคนอื่น ยึดสายคาดไหล่ ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุด หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับบริเวณหน้าท้อง ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนหรือเหตุการณ์ไม่คาดคิดอื่นๆ

⚠ คำเตือน

- ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- อย่าสอดเหรียญ คลิป ฯลฯ เข้าไปในหัวเข็มขัด เพื่อป้องกันสลักยึดและหัวเข็มขัดทำงานผิดปกติ
- หลังจากสอดแท็บยึดเข้าไป ต้องแน่ใจว่าแท็บยึดและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายคาดหน้าตักกับสายคาดไหล่ไม่บิดพันกัน

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยออกแบบมาให้ทำงานร่วมกันกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุรถชนรุนแรง
2. ในกรณีที่เป็นการชนเล็กน้อยหรือการชนจากด้านข้าง ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
3. ในระหว่างที่เกิดการชนอย่างรุนแรง ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า

4. เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ชุดดิ่งกลับจะรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วเพื่อรัดตัวผู้โดยสารไว้ให้แน่น
5. เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน อาจเกิดเสียงการทำงานและมีก๊าซที่ไม่มีอันตรายปล่อยออกมาเล็กน้อย ก๊าซที่ปล่อยออกมาเป็นก๊าซที่ไม่ติดไฟและไม่เป็นอันตราย

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

- เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติจะสว่างค้าง และเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถดึงออก/ดึงกลับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- อย่าดัดแปลง ถอด ทาบ หรือเปิดชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย และสายไฟ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสในระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชนหรือเหตุการณ์ไม่คาดคิด

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

■ ในกรณีต่อไปนี้ ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง:

1. ดัดแปลงระบบกันสะเทือน
2. ดัดแปลงตัวถังรถตอนหน้า
3. ซ่อมแซมชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใกล้เคียง
4. ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือบริเวณรอบข้างมีความเสียหาย
5. ติดตั้งตะแกรงป้องกันหรืออุปกรณ์อื่นไว้ที่ตัวถังรถตอนหน้า

3-9. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้เด็กเล็กนั่งบนเบาะนั่งแถวที่สอง เลือกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับรถและอายุและขนาดตัวของเด็ก (เข็มขัดนิรภัยของรถที่ได้มาตรฐานสากลออกแบบมาสำหรับร่างกายของผู้ใช้ที่สูงกว่า 1.5 เมตร ถ้าผู้ใช้สูงน้อยกว่า 1.5 เมตร สายเข็มขัดอาจทำให้คอได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ)

คู่มือฉบับนี้จะให้คำแนะนำในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเท่านั้น (ตรงตามข้อกำหนด ISOFIX) สำหรับรายละเอียดในการติดตั้ง กรุณาปฏิบัติตามคู่มือที่ให้มากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

คำเตือน

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะหลังเสมอ
- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรได้มาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่ออุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- เพื่อการปกป้องที่มีประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและกรณีเบรกกะทันหัน ต้องให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหรือนั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุและขนาดตัวของเด็กโดยติดตั้งบนเบาะหลัง การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถทดแทนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้

ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรได้มาตรฐานความปลอดภัย (ECE R44/R129) ตามที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐาน ECE R44/R129 จะมีฉลากสีส้มติดอยู่ด้วย บนฉลากจะมีข้อมูลต่าง ๆ เช่น ประเภทน้ำหนัก, ประเภท ISOFIX และคำแนะนำการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ตาราง CRS

ตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะแถวที่สอง ด้านซ้าย	เบาะแถวที่สอง ตรงกลาง	เบาะแถวที่สอง ตรงกลาง ด้านขวา
		ผู้โดยสาร เปิด	ผู้โดยสาร ปิด			
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับเข็มขัดนิรภัยประเภทสากล (มี/ไม่มี)	ไม่ได้	ไม่ได้	ได้	ได้	ได้	ได้
ตำแหน่งเบาะนั่ง i-Size (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ได้
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับจุดยึดแบบติดตั้งด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
อุปกรณ์ยึดเบาะชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่สามารถใช้งานได้สูงสุด (R1/ R2X/ R2/R3)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	R1/R3	ไม่ได้	R1/R3
อุปกรณ์ยึดเบาะชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่สามารถใช้งานได้สูงสุด (F1/ F2X/F2/F3)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	F2/F2X/ F3	ไม่ได้	F2/F2X/ F3
อุปกรณ์ยึดเสริมที่สามารถใช้งานได้สูงสุด (B2/B3)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	B2	ไม่ได้	B2

หมายเหตุ:

1. ประเภทของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กกำหนดตามมาตรฐาน ECE R16/R44/R129 ท่านสามารถดูประเภทของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กได้ในคู่มือการใช้งาน เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กต้องเหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดตัวของเด็ก

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

2. หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า อย่าลืมปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสารด้านหน้าก่อน ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่สูงที่สุด และปรับเลื่อนถอยหลังให้สุดก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบทั่วไปบนเบาะนั่งดังกล่าว
3. ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีฐานรองรับหรือมีขาตั้งบนเบาะนั่งตัวกลางแถวที่สอง

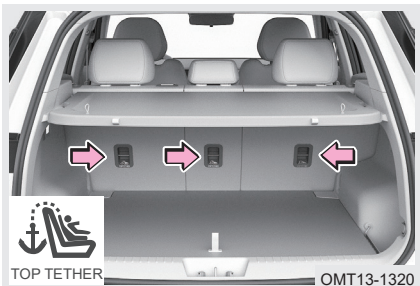
ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



สติกเกอร์นี้จะติดอยู่บนที่บังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อแจ้งเตือนให้ท่านทราบว่ารถคันนี้มีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้มีผู้บาดเจ็บได้:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานแล้ว) กรุณาอ้างอิงจาก “การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า”
 - ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยบนรถทุกกรณี
 - ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งแถวที่สองเสมอ
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

สายรัด



รถรุ่นนี้มาพร้อมกับจุดยึดสายรั้งที่ด้านหลังของเบาะหลัง

ถอดพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งและฝาห้องเก็บสัมภาระออกก่อนใช้สายรั้ง วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะที่มีการติดตั้งสายรั้งเข้ากับจุดยึดแล้ว และดึงให้แน่นเพื่อไม่ให้หย่อน โปรดดูคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

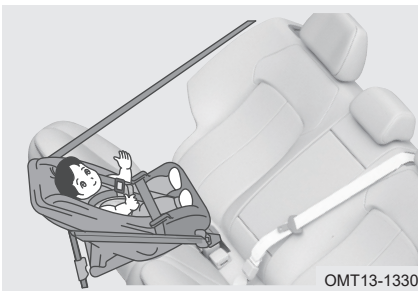
กรุณาอ่าน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดเก็บพนักพิงศีรษะทั้งหมดที่ถอดออกอย่างเหมาะสมแล้ว
- สามารถใส่ผ้าครอบห้องเก็บสัมภาระกลับเข้าที่เดิมได้หลังจากที่ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กและสายรัดอย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

คำเตือน

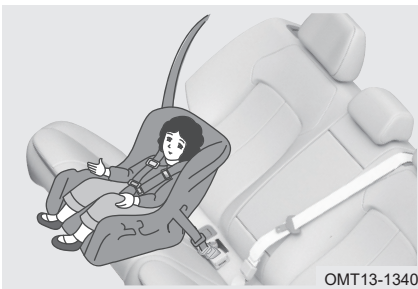
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งจุดยึดสายรัดอย่างถูกต้องแล้ว การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ



ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะให้หันไปทางด้านหลังรถ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งจะติดตั้งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ในกรณีที่ปิดถุงลมนิรภัยเท่านั้น เราขอแนะนำให้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งกับเด็กที่มีอายุไม่เกิน 4 ปี

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ



ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะให้หันไปทางด้านหน้ารถ เราขอแนะนำให้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะนั่งกับเด็กที่มีอายุเกิน 4 ปี

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเสริม

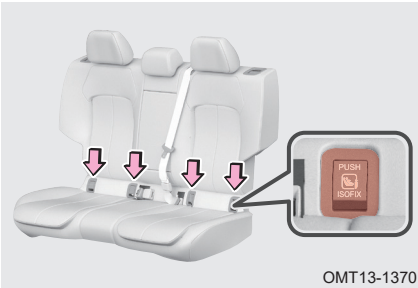


ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เด็กโตที่ไม่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีพนักพิงหลังสูงได้แล้วสามารถใช้เบาะนั่งแบบเสริมบนเบาะนั่งแถวที่สองตัวนอกได้ โดยติดตั้งเบาะเสริมเข้ากับจุดยึดด้านล่าง หรือยึดเบาะเสริมเข้ากับเข็มขัดนิรภัย

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

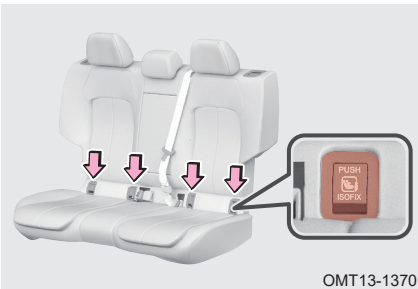
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



OMT13-1370

เบาะหลังตัวนอกมาพร้อมกับจุดยึด ISOFIX / i-Size โดยสามารถดูตำแหน่งของจุดยึดได้จากสัญลักษณ์ (รูปประกอบ) ที่อยู่บนพนักพิง เหนือจุดยึดแต่ละตำแหน่งโดยตรง ให้กดที่ตำแหน่งที่ระบุไว้เพื่อเชื่อมต่อกับจุดยึด

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



OMT13-1370

ขั้นตอนที่ 1: หาดำแหน่งจุดยึด ISOFIX แล้ว ปรับองศาพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวที่สองไปทางด้านหน้า

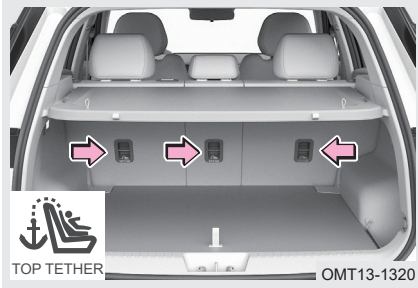


OMT13-1380

ขั้นตอนที่ 2: กดที่ตำแหน่งที่ระบุไว้เพื่อเชื่อมต่อกับจุดยึด

ขั้นตอนที่ 3: วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลังตัวนอก

ขั้นตอนที่ 4: ติดตั้งก้านเชื่อมต่อ ISOFIX ของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด หากจำเป็น ให้กางขาตั้งของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 5: เมื่อจำเป็นต้องใช้สายรั้ง ให้ติดตั้งสายรั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนากับจุดยึดสายรั้ง

หมายเหตุ: ถอดฝาครอบห้องเก็บสัมภาระออก
ก่อน ถ้ามี เพื่อให้สามารถเข้าถึงจุดยึดสายรัดได้

หมายเหตุ: โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานของ
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กว่าจำเป็นต้องใช้สาย
รัดหรือไม่

 กรุณาอ่าน

- หากมีผลกระทบต่อการจัดตั้ง สามารถถอดพนักงานพิทักษ์ของเบาะนั่งที่ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกได้
- ต้องถอดพนักงานพิทักษ์ออกเสมอ ก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้สายรัด เพื่อลดหรือป้องกันการกีดขวางระหว่างพนักงานพิทักษ์และสายรัด นอกจากนี้ หากมีฝาครอบห้องเก็บสัมภาระอยู่ ให้ถอดฝาครอบออกก่อน
- หลังจากติดตั้งสายรัดเข้าที่จุดยึดแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดถูกยึดอย่างแน่นหนา สำหรับวิธีการยึดและปรับสายรัดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่น กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

- ต้องถอดพนักพิงศีรษะออกเสมอ ก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก โดยใช้สายรัด เพื่อลดหรือป้องกันการกีดขวางระหว่างพนักพิงศีรษะและสายรัด นอกจากนี้ หากมีฝาครอบห้องเก็บสัมภาระอยู่ ให้ถอดฝาครอบออกก่อน

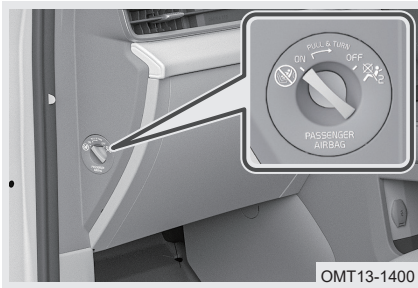
- หลังจากติดตั้งสายรังเข้ากับชุดยัดแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรังถูกยึดอย่างแน่นหนา สำหรับวิธีการยัดและปรับสายรังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่น กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ห้ามปรับเบาะนั่งโดยเด็ดขาด
- ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลังตัวนอน
- ห้ามใช้จุดยึดหนึ่งจุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมากกว่าหนึ่งตัว
- ถ้าอุปกรณ์จุดยึดชำรุดเสียหายหรือรับน้ำหนักมากเกินไปจากอุบัติเหตุ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- สำหรับรถที่มีฝาครอบห้องเก็บสัมภาระ ต้องถอดฝาครอบห้องเก็บสัมภาระออกก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด
- ถ้าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกต้อง เด็กหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชน
- อย่าให้สายรัดพาดผ่านหรือพันรอบพนักพิงศีรษะและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดแน่นหนา หลังจากติดตั้ง การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส
- อย่าใช้แท่นยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อติดตั้งอุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เราจะไม่รับผิดชอบต่ออุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดจากการใช้งานไม่ถูกต้อง
- หากเบาะนั่งผู้ขับขี่เป็นอุปสรรคต่อการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะด้านหลังอย่างถูกต้อง ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังทางด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ต้องยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งให้แน่นหนาและถูกต้องเสมอไม่ว่าจะมีการใช้งานอยู่หรือไม่ อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยไม่ยึดให้แน่นหนากับเบาะผู้โดยสาร
- หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังกีดขวางเบาะหน้า อย่าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ตำแหน่งนั้นหลังจากที่ทำการปรับตั้งทั้งหมดอย่างถูกต้องแล้ว เพราะอาจส่งผลให้เด็กและผู้โดยสารด้านหน้าได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดล็อกแน่นแล้ว และตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอย่างแน่นหนาโดยการลองผลักและดึงในทิศทางต่างๆ ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชน

การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



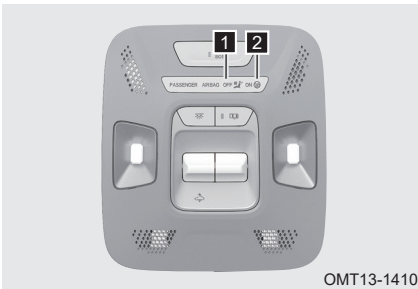
สวิตช์เปิดทำงาน/ปิดทำงานถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดฝั่งผู้โดยสาร สามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

■ การปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ให้หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าไฟแสดงสถานะการปิดทำงานจะติดสว่าง

■ การเปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

หมุนสวิตช์จาก OFF ไปที่ ON เพื่อเปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้ง และไฟแสดงสถานะการเปิดทำงานจะติดสว่าง สามารถนั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้อย่างปลอดภัยแล้ว

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย



1 ไฟแสดงสถานะการปิดทำงาน

2 ไฟแสดงสถานะการเปิดทำงาน

คำเตือน

- อย่าลืมเปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้งเมื่อมีผู้ใหญ่โดยสารในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ผู้ขับขี่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการยืนยันว่าสถานะการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารนั้นถูกต้องสำหรับผู้โดยสารในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่นั่งหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น อาจเป็นเหตุให้เด็กเล็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

4-1. ข้อมูลสัญญาณ		4-6. ระบบปรับอากาศ	
ข้อมูลสัญญาณ.....	91	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	116
การเปลี่ยนแบตเตอรี่สัญญาณ.....	92	โหมดอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง).....	119
ระยะการทำงาน.....	93	การปรับโหมด.....	120
ระบบสัญญาณรีโมท.....	95	การทำความร้อนของระบบ	
การเปิดระบบกันขโมย.....	96	ปรับอากาศ.....	120
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ.....	97	การทำความเย็นของระบบ	
การระบุตำแหน่งรถด้วยสัญญาณ		ปรับอากาศ.....	121
อัจฉริยะ.....	98	การตั้งค่าระบบปรับอากาศ.....	123
การสตาร์ทรถจากระยะห่าง		การควบคุมกระแสลมที่ช่องลม	
ด้วยสัญญาณอัจฉริยะ.....	98	ออก.....	123
4-2. ประตู		4-7. การชาร์จแบบไร้สาย	
การปลดล็อก/ล็อกประตู.....	99	การชาร์จแบบไร้สาย	
การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง.....	100	(ถ้ามีติดตั้ง).....	124
สวิตช์กลไกประตู.....	100	4-8. รวามือจับและตะขอแขวนเสื้อ	
4-3. กระจกกริด		รวามือจับ.....	126
กระจกไฟฟ้า.....	102	ตะขอแขวนเสื้อ (ถ้ามีติดตั้ง).....	126
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจกกริด... 103		ตะขอ.....	127
ฟังก์ชันป้องกันการกระจกกริดหนีบ		4-9. พื้นที่เก็บของ	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	104	พื้นที่เก็บของ.....	127
4-4. แผงบังแดดไฟฟ้า		4-10. อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง และช่องต่อ	
แผงบังแดดไฟฟ้า.....	106	USB	
ฟังก์ชันป้องกันการกระจกหนีบ		อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง.....	131
(ถ้ามีติดตั้ง).....	106	ช่องต่อ USB.....	132
4-5. ระบบเครื่องเสียง		4-11. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	
ภาพรวมระบบเครื่องเสียง.....	107	ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า.....	132
ศูนย์ข้อมูล.....	108	4-12. ฝากระโปรงหน้า	
ปุ่มเครื่องเสียง.....	112	การเปิด/การปิดฝากระโปรงหน้า... 133	
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง			
(ถ้ามีติดตั้ง).....	113		
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์.....	113		

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

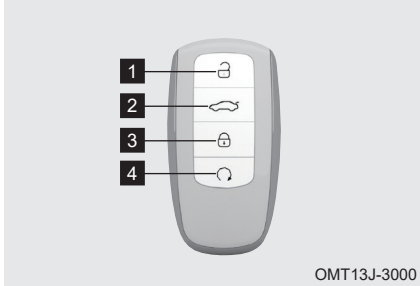
ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร	
4-13. ประตูท้าย	ประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง).....135
ประตูท้ายแบบแมนนวล.....134	การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน...139

4-1. ข้อมูลกุญแจรถ

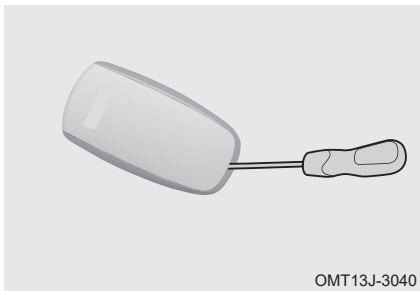
ข้อมูลกุญแจรถ

กุญแจอัจฉริยะ (Smart key)

กุญแจอัจฉริยะใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถ และเปิดประตูท้ายจากระยะห่างภายใน 20 เมตร (ไม่มีจุดอับสายตาและการแทรกแซงของคลื่นแม่เหล็ก) จากรถ



- 1 ปุ่มปลดล็อก
- 2 ปุ่มเปิดห้องเก็บสัมภาระ
- 3 ปุ่มล็อก
- 4 ปุ่มสตาร์ทรถจากระยะห่าง



ในตัวกุญแจอัจฉริยะมีดอกกุญแจเก็บอยู่ ซึ่งสามารถใช้ดอกกุญแจนี้ล็อก/ปลดล็อกประตูรถได้ในกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถนำดอกกุญแจนี้ออกได้โดยการตัดฝาคอปกกุญแจอัจฉริยะออกโดยใช้ไขควงปลายแบนที่ฟันปลายด้วยเทป หลังจากใช้เสร็จแล้ว ให้ใส่กลับเข้าไปที่เดิมเพื่อความสะดวกในการพกพา

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง:
 - มีการใช้งานกุญแจอัจฉริยะมากกว่าหนึ่งดอกในบริเวณใกล้เคียง
 - ระยะห่างระหว่างรถกับกุญแจอัจฉริยะมากกว่า 20 เมตร
 - กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังโดยวัตถุที่เป็นโลหะ
 - วางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับอุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สายที่ใช้คลื่นความถี่คล้ายกับของกุญแจอัจฉริยะ (เช่น วิทยุแบบพกพา)
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับสถานที่ที่ส่งคลื่นวิทยุกาลังสูง (เช่น เสาโทรทัศน์ สถานีวิทยุ โรงไฟฟ้า สหกรณ์ สถานีรถไฟ)

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

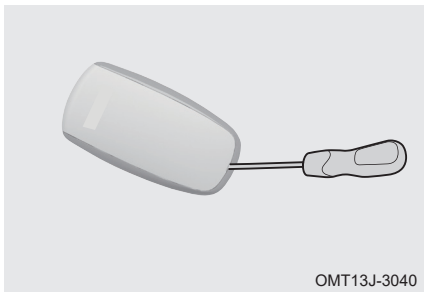
⚠️ ข้อควรระวัง

- ผลิตรถยนต์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ และอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุต่างๆ หรือการแผ่รังสีจากเครื่องมือในโรงงาน เครื่องมือวิทยาศาสตร์ และเครื่องมือแพทย์
- อย่าเปลี่ยนความถี่ในการส่งคลื่น เพิ่มกำลังส่ง (รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ขยายกำลังส่งคลื่น RF แบบไร้สาย) หรือติดตั้งเสาอากาศภายนอกหรือเสาส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ อย่าทำให้เกิดการรบกวนการสื่อสารแบบไร้สายตามกฎหมาย ในกรณีที่เกิดการรบกวนสัญญาณขึ้น ให้หยุดรถทันทีและดำเนินการตามมาตรการที่จำเป็นเพื่อขจัดปัญหาสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อ

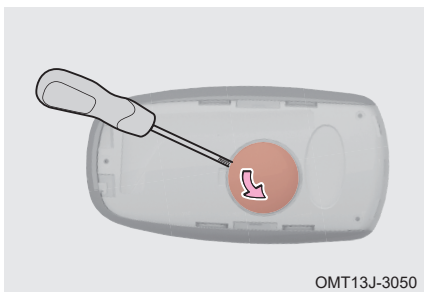
■ ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้จะเกิดขึ้น แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจเหลือน้อยหรือหมด:

- ระยะการควบคุมค่อยๆ ลดลง
- ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลไม่ทำงานแม้ว่าจะไม่มีปัญหาสัญญาณรบกวน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรถ



OMT13J-3040



OMT13J-3050

ขั้นตอนที่ 1: ใช้ไขควงปลายแบนที่พันเทปป้องกันที่ปลายจัดฝาครอบกุญแจอัจฉริยะ

ขั้นตอนที่ 2: ใช้ไขควงปลายแบนที่พันเทปป้องกันที่ปลายจัดแบตเตอรี่ และฝาครอบแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 3: ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ขั้วบวก (+) หายขึ้น

ขั้นตอนที่ 4: ประกอบกุญแจอัจฉริยะกลับเหมือนเดิมโดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

ขั้นตอนที่ 5: หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ถ้าพบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ลิเธียมใช้แล้วไม่สามารถทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนได้ กรุณาจัดการกับแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

กรุณาอ่าน

- ต้องแน่ใจว่าขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในทิศทางที่ถูกต้อง
- รุ่นแบตเตอรี่ของกุกูญแจอัจฉริยะ: แบตเตอรี่ลิเธียม 3V-CR2032

ข้อควรระวัง

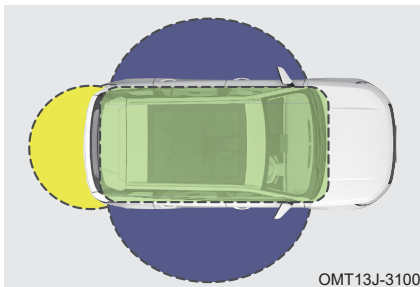
- ให้ใช้เฉพาะรุ่นแบตเตอรี่ที่แนะนำเท่านั้น
- ระวังอย่าให้ขั้วแบตเตอรี่อยู่ในขณะติดตั้งแบตเตอรี่
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องเช็ดมือให้แห้งสนิทและเปลี่ยนโดยไม่มีน้ำอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- อย่าจับแบตเตอรี่ใหม่หากมือเปียกหรือน้ำมัน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้แบตเตอรี่ขึ้นสนิม
- อย่าจับหรือขยับส่วนประกอบใดๆ ภายในกุญแจอัจฉริยะ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันการทำงานไม่ถูกต้อง
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ด้วยตัวเองอาจทำได้ยาก และอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

เพิ่มความเสี่ยงที่จะเป็นพิษเพื่อป้องกันเด็กเล็กกลืนแบตเตอรี่ที่ถอดแล้วหรือส่วนประกอบอื่นๆ เข้าไป การละลายไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุให้เด็กถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ระยะการทำงาน

ระยะการตรวจจับ



ระยะเปิดประตูท้าย

ระยะสตาร์ทหรือเปิดการทำงาน

สตาร์ทหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ

ระยะปลดล็อก/ล็อก

ปลดล็อก/ล็อกประตูรถเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานของเสาอากาศความถี่ต่ำกำลังสูงที่ประตู

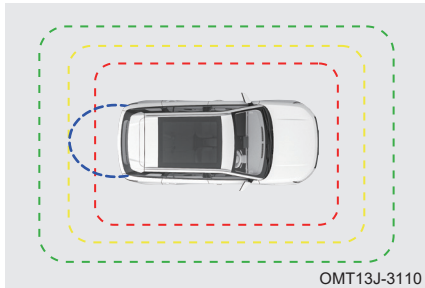
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

เปิดประตูท้ายเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานของเสาอากาศความถี่ต่ำนอกห้องเก็บสัมภาระ

กรุณาอ่าน

เสาอากาศความถี่ต่ำสามารถตรวจจับได้ในระยะ 1.5 เมตรจากกุญแจอัจฉริยะ ด้วยเหตุนี้ เมื่อใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันปุ่มกดสตาร์ท ต้องแน่ใจว่าระยะห่างระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับเสาอากาศความถี่ต่ำตรงตามข้อกำหนด

ระยะตรวจจับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



ระยะเปิดไฟต้อนรับ

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ไฟต้อนรับจะติดสว่างขึ้น

ระยะล็อกรถอัตโนมัติเมื่อออกจากรถ

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วออกจากรถ ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ

ระยะปลดล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินเข้าใกล้

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ระยะเปิดประตูท้าย

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ประตูจะไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกโดยอัตโนมัติได้ (สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “ประตูท้าย”)

กรุณาอ่าน

- กรุณาปิดประตูทั้งสี่บานและประตูท้ายให้เรียบร้อยก่อนออกจากรถ มิฉะนั้นฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ฟังก์ชันต่างๆ เช่น ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันต้อนรับ ปลดล็อกรถเมื่อเดินเข้าใกล้ ล็อกรถเมื่อออกจากรถ ฯลฯ อาจได้รับผลกระทบจากสัญญาณรบกวนภายในสภาพแวดล้อมในขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว หากฟังก์ชันต่างๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาเปลี่ยนวิธีปลดล็อก/ล็อกรถหรือวิธีสตาร์ทรถ (เช่น ปลดล็อกรถด้วยตนเอง ปลดล็อกจากระยะห่าง)

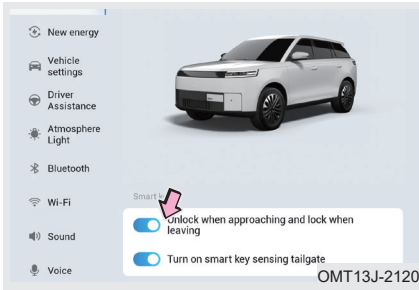
ไม่สามารถตรวจจับได้

■ กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ถูกตรวจจับภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เกือบกุญแจอัจฉริยะไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับกระจกหรือหลังคารถมากเกินไปจนทะลุทะลวงสัญญาณ

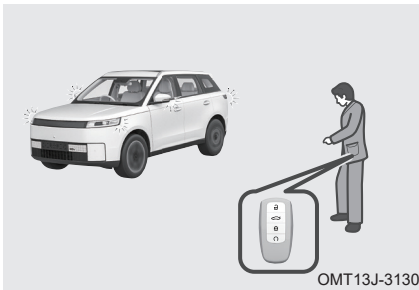
- ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะวางรวมอยู่กับแหล่งกำเนิดคลื่นแม่เหล็กربกวนหรือไม่ (เช่น แหล่งกำเนิดพลังงานแบบเคลื่อนที่ โทรศัพท์ดาวเทียม หรือโทรศัพท์ประเภทอื่น ฯลฯ)

ระบบกุญแจรีโมท



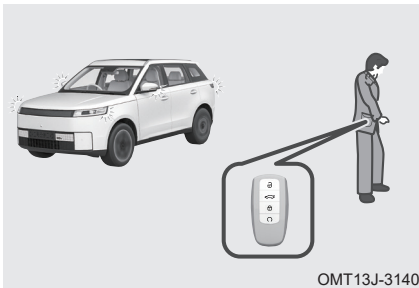
เมื่อรถอยู่ในสถานะ “READY” เปิดฟังก์ชันปลดล็อกรถเมื่อเดินเข้าใกล้ และล็อกรถเมื่อออกจากรถจากเมนู Audio System – Vehicle Settings

การปลดล็อกประตู



หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ไฟต้อนรับจะติดสว่างขึ้น ระบบจะตรวจจบบุญแจอัจฉริยะโดยอัตโนมัติและประตูรถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การล็อกประตู



หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วออกจากรถ ระบบจะตรวจจบบุญแจอัจฉริยะโดยอัตโนมัติและประตูรถจะล็อกโดยอัตโนมัติ

กรุณาอ่าน

หากมีการล็อกรถและจอดทิ้งไว้เป็นเวลาสามวัน ฟังก์ชันการปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้รถและล็อกรถเมื่อออกจากรถจะปิดการทำงาน ให้สตาร์ทรถใหม่เพื่อให้ฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้รถและล็อกรถเมื่อออกจากรถเปิดทำงานอีกครั้ง

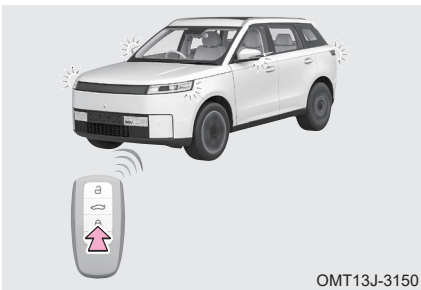
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับคอมพิวเตอร์ เมาส์ไร้สาย โทรศัพท์ ฯลฯ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ไม่สามารถตรวจจบบการล็อก/ปลดล็อกได้
- ฟังก์ชันล็อกรถเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อรถปิดพาวเวอร์อยู่ ประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ และกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในรถ
- หลังจากออกจากรถและปิดประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายแล้ว ถ้าลืมกุญแจอัจฉริยะทิ้งไว้ในรถหรือกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ใกล้กับรถภายในระยะประมาณ 2.5 เมตร ฟังก์ชันล็อกรถเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะจะไม่เปิดทำงาน
- ถ้านำกุญแจอัจฉริยะออกนอกระยะ 2.5 เมตรจากรถ และไฟเลี้ยวไม่กะพริบและแตรไม่ดังขึ้น (สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ) ให้ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงการล็อกรถล้มเหลวโดยการใช้งานผิดวิธีหรือเงื่อนไขไม่ถูกต้อง
- หลังจากฟังก์ชันตรวจจบบการล็อก/ปลดล็อกเปิดทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะยังอยู่ในบริเวณใกล้กับรถนานกว่า 3 นาที รถจะล็อกโดยอัตโนมัติ และถ้ากุญแจยังอยู่ที่เดิมอีก 3 นาที ฟังก์ชันตรวจจบบการล็อกอัจฉริยะจะหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อประหยัดพลังงาน โดยท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้งได้ด้วยการเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้าย จากนั้นปิดประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย

การเปิดระบบกันขโมย

การล็อกรถ



■ โหมดการล็อกรถ

ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ และประตูทั้งสี่ด้าน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ ให้ทำการล็อกรถเพื่อเข้าสู่สถานะเปิดใช้งานโหมดกันขโมย สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยดังขึ้นหนึ่งครั้ง สัญญาณเปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยไม่ดังขึ้นมา

■ โหมดการล็อกสำรอง

หลังจากปิดระบบกันขโมยแล้ว ถ้าไม่มีการเปิดปิดประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย รถจะล็อกโดยอัตโนมัติและเข้าสู่สถานะเปิดใช้งานโหมดกันขโมยหลังจากผ่านไป 30 วินาที ถ้าเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย รถจะปิดโหมดป้องกันกันขโมยสำรอง

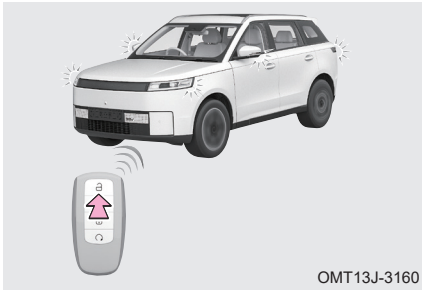
กรุณาอ่าน

- ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้ตั้งสัญญาณเปิดระบบกันขโมยเป็นไฟไฟและแตร ผ่านระบบเครื่องเสียง
- ถ้าประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดไม่สนิท ระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกทันที และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

ข้อควรระวัง

- ถ้าประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดไม่สนิท ระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกทันที และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ
- ถ้าฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ แต่ประตูรถบานใดบานหนึ่งยังไม่ได้ปิด ระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกแล้วปลดล็อก และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

การยกเลิกระบบกันขโมย



เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่ ให้ทำการปลดล็อกรถเพื่อออกจากโหมดกันขโมย

สัญญาณยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

ระบบกันขโมย

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง ระบบกันขโมยจะเปิดไฟและเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ามีคนเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

- หากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ ระบบกันขโมยจะไม่เปิดทำงาน ขอแนะนำให้ใช้กุญแจอัจฉริยะในการล็อกประตู
- หลังจากล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะแล้ว ระบบกันขโมยจะเปิดสัญญาณเตือนถ้าใช้ดอกกุญแจปลดล็อกแล้วเปิดประตูหน้าต่างด้านขวา
- เพื่อป้องกันระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือนขึ้นเอง ก่อนออกจากรถ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารเหลืออยู่ในรถ ประตูและกระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทแล้ว และล็อกรถอย่างถูกต้อง
- เมื่อระบบกันขโมยรถอยู่ในสถานะการแจ้งเตือน หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือสตาร์ทตรสำเร็จ คุณจะสามารถยกเลิกการทำงานระบบกันขโมยรถได้

การระบุตำแหน่งรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งภายในสองถึงสามวินาที แตรจะดัง และไฟเลี้ยวจะกะพริบ ทำให้ท่านค้นหาพลาทของรถของท่านได้ง่าย

การสตาร์ทรถจากระยะห่างด้วยกุญแจอัจฉริยะ

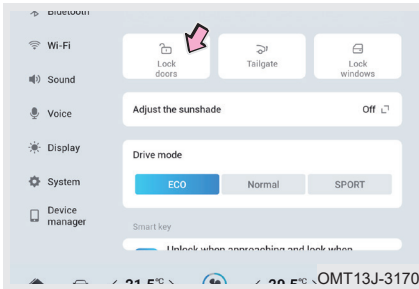
ขณะที่รถอยู่ในโหมดกันขโมย และกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในรถ ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้หรือกดปุ่มสตาร์ทตรจากระยะห่างบนกุญแจอัจฉริยะค้างไว้สองถึงสามวินาทีเพื่อสตาร์ทตรจากระยะห่าง ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ รถจะปิดพาวเวอร์หลังจากสตาร์ทตรจากระยะห่างไปแล้ว 10 นาที

กรุณาอ่าน

- ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ภายในรถ รวมทั้งผู้ขับขี่ด้วย เมื่อสตาร์ทตรจากระยะห่าง
- เมื่อใช้งานฟังก์ชันสตาร์ทตรจากระยะห่าง จะสามารถปลดล็อกประตูแต่ไม่สามารถล็อกประตูได้
- ระยะห่างสำหรับการสตาร์ทตรจากระยะห่างโดยใช้กุญแจอัจฉริยะไม่ควรเกินระยะการทำงานตามปกติของกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากสตาร์ทตรด้วยระยะห่าง จะไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้ (เช่น สวิตช์ไฟหน้า สวิตช์ที่ปัดน้ำฝน ฟังก์ชันเครื่องเสียง) ให้เหยียบแป้นเบรกขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ออกจากโหมดสตาร์ทตรจากระยะห่างเพื่อกลับสู่การทำงานปกติ

4-2. ประตู

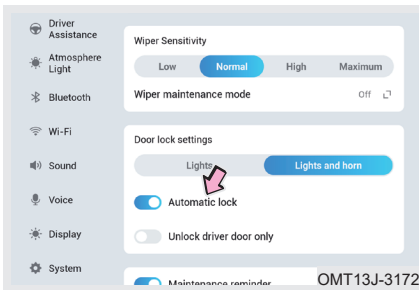
การปลดล็อก/ล็อกประตูรถ



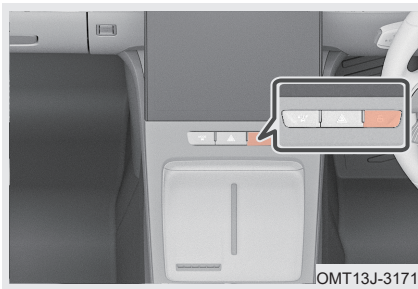
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้คลิกปุ่มเซ็นทรัลล็อกจากเมนู Audio System เพื่อปลดล็อก/ล็อกประตู

ขณะที่รถปลดล็อกและประตูทุกบานปิดอยู่ ให้กด “” เพื่อล็อกรถ

ขณะที่รถล็อกและประตูทุกบานปิดอยู่ ให้กด “” เพื่อปลดล็อกรถ



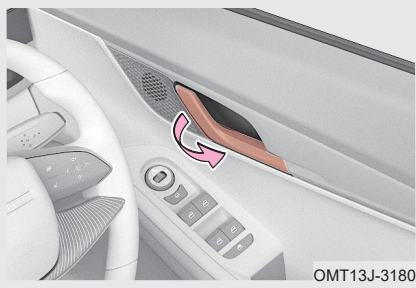
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เปิดการทำงานของระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Automatic lock) จากเมนู Audio System ประตูรถจะล็อกอัตโนมัติเมื่อปิดประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายแล้ว และความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม.



เมื่ออยู่ในรถ กดปุ่ม “” เพื่อปลดล็อกหรือล็อกรถ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง



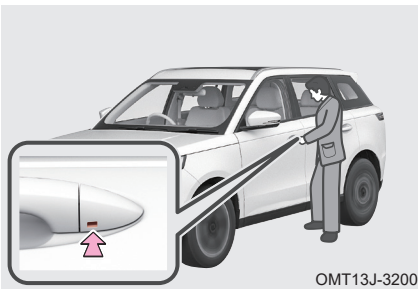
เมื่อประตูรถปลดล็อกอยู่ ให้ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตู

เมื่อประตูรถล็อกอยู่ ให้ดึงมือจับประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกประตู จากนั้นดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

สวิตช์กลไกประตู

หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกรถผ่านระบบไฟฟ้าได้ ในกรณีนี้ ท่านสามารถปลดล็อก/ล็อกประตูได้ด้วยสวิตช์กลไกประตู

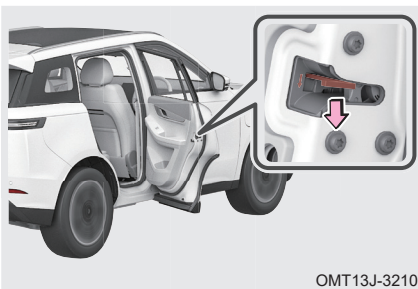
การล็อก/ปลดล็อกประตูหน้าด้านขวาด้วยตนเอง



ขั้นตอนที่ 1: เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูใต้ฝาคกรอบมือจับประตูหน้าด้านขวา บิดกุญแจขึ้นเพื่อกดฝาคกรอบออก

ขั้นตอนที่ 2: เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจที่ประตูหน้าด้านขวา บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกประตูหน้าด้านซ้าย/ประตูเบาะนั่งแถวที่สอง

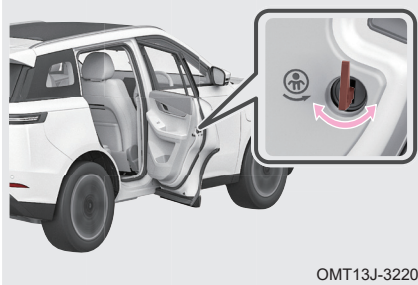


เปิดประตู เสียบดอกกุญแจเข้าไปในกระบอกล็อก แล้วเลื่อนปุ่มล็อกลงด้านล่างเพื่อล็อกประตู

 กรุณาอ่าน

- ถ้าไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกประตูผ่านระบบไฟฟ้าได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อใช้งานสวิตช์กลไกประตู กรุณาตรวจสอบว่าประตูรถทุกบานล็อกสำเร็จแล้วหลังจากทำการ ล็อก ถ้าการล็อกไม่สำเร็จ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีที่ทำได้

ล็อกป้องกันเด็ก



ล็อกป้องกันเด็กติดตั้งอยู่ด้านในประตูเบาะนั่ง แถวที่สอง

ล็อก: ใช้ดอกกุญแจขันตามทิศทางลูกศรเพื่อ ล็อกล็อกป้องกันเด็ก

ปลดล็อก: ใช้ดอกกุญแจขันตามทิศทางตรงกัน ข้ามกับลูกศรเพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

 คำเตือน

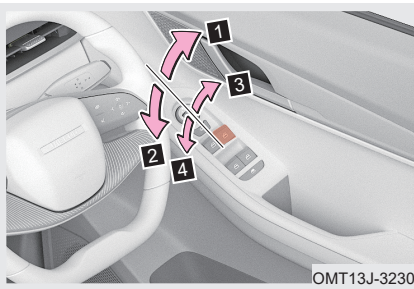
- ระบบล็อกป้องกันเด็กนี้เป็นระบบแยกอิสระและไม่สามารถใช้ทดแทนระบบเซ็นทรัลล็อกได้ ในทุกกรณี
- เมื่อให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งแถวที่สอง ต้องใช้งานล็อกป้องกันเด็กเสมอเพื่อป้องกันประตู เบาะนั่งแถวที่สองเปิดออกเองในขณะขับรถ
- หลังจากล็อกป้องกันเด็กแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุอื่นๆ หากมีใครติดอยู่ภายใน รถและไม่สามารถเปิดประตูแถวที่สองจากด้านในได้ ให้เปิดจากด้านนอก
- ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน ถ้าต้องปิดพาวเวอร์และปิดประตูรถกับหน้าต่างทุกบานไว้ ห้าม ทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เนื่องจากอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-3. กระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้า

สวิตช์กระจกไฟฟ้า



ใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าหลังจากสตาร์ทรถไปที่โหมด READY:

- 1** ดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อให้กระจกเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจก
- 2** กดสวิตช์ลงจนสุดเพื่อให้กระจกเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจก
- 3** ดึงสวิตช์ขึ้นหนึ่งชั้นเพื่อให้กระจกเลื่อนขึ้น ปลดสวิตช์เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจก
- 4** กดสวิตช์ลงหนึ่งชั้นเพื่อให้กระจกเลื่อนลง ปลดสวิตช์เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจก

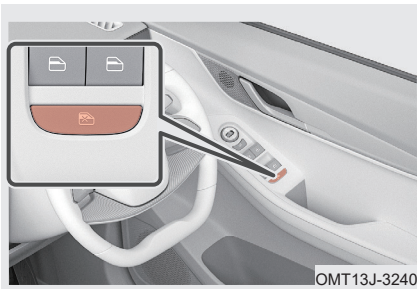
กรุณาอ่าน

- รถรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรทหนีบจะมีฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช
- ถ้าไม่ได้เปิดประตูหน้าภายใน 1 นาทีหลังจากปิดพาวเวอร์ล็อคเข้าสู่โหมด OFF แล้ว กระจกไฟฟ้าจะสามารถใช้งานได้
- หลังจากจอดรถทิ้งไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน เมื่อใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า กระจกหน้าต่างจะไม่สามารถเปิดหรือปิดจนสุดได้ ในกรณีนี้ ให้ปลดสวิตช์แล้วลองใช้งานอีกครั้งโดยทำซ้ำขั้นตอนนี้ 3-5 รอบเพื่อกลับสู่การทำงานปกติ

คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะเด็กอาจถูกหนีบได้หากมีการใช้งานสวิตช์กระจก รถ โดยไม่ได้ตั้งใจขณะที่กระจกเลื่อนขึ้น
- ขณะขับรถหรือก่อนปิดกระจกรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารคนใดยื่นอวัยวะของร่างกาย (เช่น มือ) ออกไปนอกรถ มิฉะนั้น อาจได้รับบาดเจ็บได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบแนะนำวิธีการใช้งานสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าขึ้น/ลง แก่ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก เพื่อป้องกันเด็กใช้งานผิดวิธี ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดพาวเวอร์แล้วก่อนออกจากรถ
- เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปิดกระจกรถ เพราะอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหนีบได้ สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะทำงานในบริเวณที่กำหนดไว้ เพื่อปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบอาจไม่ทำงานหากเป็นวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

สวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสาร



กดสวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสาร ไฟแสดงสถานะสวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสารจะติดสว่างขึ้น หลังจากยกเลิกการทำงานแล้ว กระจกด้านผู้โดยสารจะสามารถควบคุมได้จากสวิตช์กระจกด้านผู้ขับขี่เท่านั้น (แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้ เมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถด้วย) ล็อกป้องกันเด็กจะล็อกพร้อมกัน

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจก

ฟังก์ชันเลื่อนกระจกลงด้วยรีโมทคอนโทรล

ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ ประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ และกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะค้างไว้ กระจกที่ประตูรถทั้งสี่บานจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ ถ้าปล่อยปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ หรือเปิดประตูรถบานใดบานหนึ่งในขณะนี้ กระจกจะหยุดเลื่อนลง

ฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นด้วยรีโมทคอนโทรล

ขณะที่ปิดพาวเวอร์อยู่ ประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ รถจะเข้าสู่สถานะเปิดระบบกันขโมย และกระจกที่ประตูรถทั้งสี่บานจะเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติ หากปลดล็อก/ล็อกประตูในขณะที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ กระจกจะหยุดเลื่อน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรณำอ่าน

ถ้าเกิดความผิดปกติขณะปิดกระจกรระหว่างการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกรขึ้นด้วยรีโมทคอนโทรลแบบวันทัช ไฟล์จะกะพริบพร้อมกับมีเสียงแตรดังขึ้นเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าไม่สามารถปิดกระจกรได้อย่างถูกต้อง

คำเตือน

ก่อนใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกรขึ้นด้วยรีโมทคอนโทรล กรุณาเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ฟังก์ชันเลื่อนกระจกรขึ้น/ลงด้วยรีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารจะไม่ถูกกระจกรหนีบ

ฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบ (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบ

ในระหว่างเปิดกระจกรแบบวันทัช หรือเปิดกระจกรแบบวันทัชด้วยรีโมทคอนโทรล ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนด กระจกรจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย หากต้องการปิดกระจกร ให้นำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกแล้วลองใช้งานอีกครั้ง เพื่อป้องกันระบบควบคุมกระจก ฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบและฟังก์ชันเลื่อนกระจกรขึ้นแบบวันทัชจะถูกยกเลิกในบางสถานการณ์เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ในเวลานี้ กระจกรจะทำงานได้ด้วยฟังก์ชันเลื่อนขึ้น/ลงปกติเท่านั้น หลังจากระบบเรียนรู้ฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกรแบบวันทัชของประตูรถด้านดังกล่าวจะกลับเป็นปกติ

คำเตือน

อย่ายืนส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุใดๆ ออกทางกระจกประตูขณะที่กำลังเปิดและปิดอยู่ แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบอยู่

ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

ถ้าใช้งานปรับเลื่อนกระจกรขึ้นลงติดต่อกันหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะยกเลิกการควบคุมของสวิตช์กระจกด้านดังกล่าวเพื่อปกป้องมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์กลับเป็นปกติ ฟังก์ชันนี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ฟังก์ชันนี้จะไม่ส่งผลต่อการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้น/ลงปกติของกระจกร

การยกเลิกฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบ

ถ้ากระจกรเจอสิ่งกีดขวางสองครั้งติดต่อกัน กระจกรจะหยุดเลื่อนขึ้น และฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบจะถูกยกเลิก ถ้าสายแบตเตอรี่ถูกปลดออกในระหว่างที่ฟังก์ชันนี้กำลังทำงานหรือไม่ทำงานอยู่ ฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบจะถูกยกเลิก

ฟังก์ชันเรียนรู้การทำงานด้วยตนเอง

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกรแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันกระจกรหนีบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อให้ฟังก์ชันกลับมาทำงานต่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะการเคลื่อนที่ของกระจกรในระหว่างที่ระบบเรียนรู้การทำงาน

ขั้นตอนที่ 1: ปิดพาวเวอร์เข้าสู่โหมด READY

ขั้นตอนที่ 2: กดสวิตช์กระจกรถค้างไว้ด้วยตนเองเพื่อปิดกระจกรถจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์

ขั้นตอนที่ 3: กดสวิตช์กระจกรถค้างไว้ด้วยตนเองเพื่อเปิดกระจกรถออกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์

ขั้นตอนที่ 4: ลองใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกรถขึ้นอัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 5: ถ้ากระจกไม่สามารถเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติได้ กรุณาทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อตั้งค่าใหม่



กรุณาอ่าน

- ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกระจกรถขึ้นอัตโนมัติไม่กลับมาทำงานเป็นปกติหลังจากทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นแล้ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระจกรถ ในกรณีนี้ กระจกรถอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทซ์ ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ



ข้อควรระวัง

- ถ้าปลดและต่อสายแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน
- ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบเป็นฟังก์ชันความปลอดภัยของกระจกประเภทหนึ่ง อย่าลองกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันนี้ซ้ำๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือตั้งใจให้กระจกหนีบโดยยื่นมือหรือแขนเข้าไปขวางการเลื่อนของกระจกรถ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้กลไกของระบบควบคุมกระจกเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เมื่อปิดกระจกรถ ต้องแน่ใจว่าช่องหน้าต่างไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ มิฉะนั้นถ้าสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีรูปร่างบางและระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน ถ้ามือหรือนิ้วของผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-4. แผงบังคับไฟฟ้า

แผงบังคับไฟฟ้า

วิธีการใช้งาน



■ การเปิด/การปิดแผงบังแดด

ผลักดันสวิทช์ “☺” ไปทางด้านหลังขณะที่แผงบังแดดปิดอยู่ แผงบังแดดจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งตรงกลาง ผลักสวิทช์ “☺” อีกครั้งเพื่อเลื่อนแผงบังแดดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด

ผลักดันสวิทช์ “☹” ไปทางด้านหน้าขณะที่แผงบังแดดเปิดสุด แผงบังแดดจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งตรงกลาง ผลักสวิทช์ “☹” อีกครั้งเพื่อเลื่อนแผงบังแดดไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าท่านพบว่าฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบทํางานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ท่านทำได้

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดแผงบังแดด โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารจะไม่ถูกหนีบ

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

เมื่อแผงบังแดดตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนดระหว่างปิดกระจกแบบวันทัช กระบวนการปิดจะหยุดลงและแผงบังแดดจะเลื่อนกลับ

⚠ คำเตือน

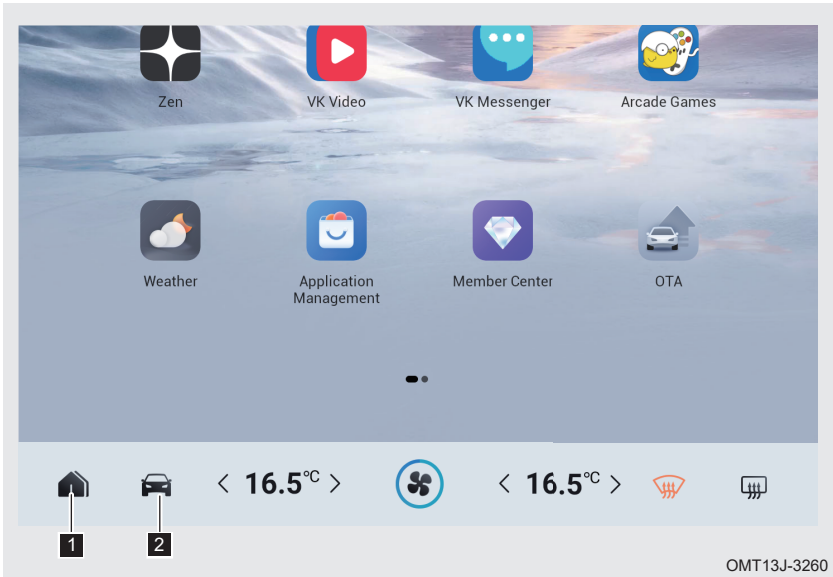
แม้ว่าแผงบังแดดจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ไม่ควรยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งในร่างกายหรือวัตถุใดๆ ออกไปทางแผงบังแดดระหว่างการเปิดและปิดแผงบังแดด

ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

อย่าใช้งานหลังคาพาโนรามาติดต่อกันหลายครั้งในระยะเวลาสั้นๆ มิฉะนั้นมอเตอร์จะร้อนจัดและเข้าสู่สถานะป้องกันความร้อนสูงเกิน ในกรณีนี้ หลังคาพาโนรามาจะไม่ตอบสนองต่อการใช้งานปุ่ม หลังจากที่มีมอเตอร์เย็นลงแล้ว ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะถูกลบเลิกโดยอัตโนมัติ

4-5. ระบบเครื่องเสียง

ภาพรวมระบบเครื่องเสียง



4

ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

1 ปุ่มหน้าหลัก

คลิกปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักของระบบ
คลิกอีกครั้งเพื่อเข้าสู่หน้าจอแอปพลิเคชัน
ของรถ

2 ปุ่มการตั้งค่ารถ

คลิกปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถสำหรับการ
การตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

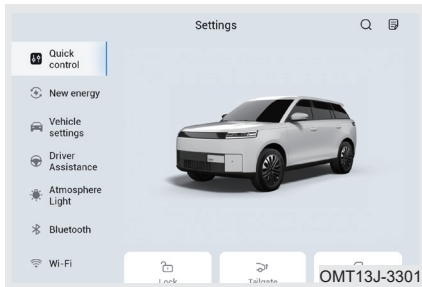
กรุณาอ่าน

- วิทยุบางประเภทรองรับฟังก์ชัน RDS
- ปุ่มฟังก์ชันจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ศูนย์ข้อมูล

การควบคุมอย่างง่าย (Quick control)



ล็อกประตู: การปลดล็อก/ล็อกประตู

ฝาท้าย: การเปิด/การปิด

ล็อกกระจกประตู: ปิดใช้งานการเปิด/ปิดกระจกด้านผู้โดยสาร/ล็อกป้องกันเด็กแบบอิเล็กทรอนิกส์

ปรับแผงบังแดด: 0% – 100%

โหมดการขับขี่: ECO, Normal, Sport

ปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้รถและล็อกรถเมื่อออกจากรถ: เปิด/ปิด

เปิดฝาท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ: เปิด/ปิด

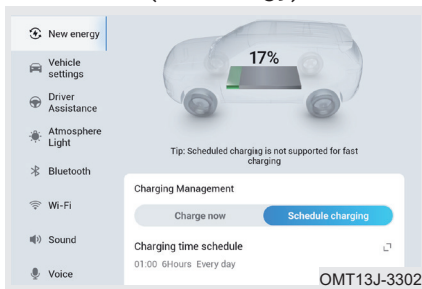
หน่วยเวลาปิดไฟหน้า: เปิด/ปิด

HMA: เปิด/ปิด

ไฟต้อนรับเมื่อเดินเข้าใกล้รถ: เปิด/ปิด

การปรับความสูงไฟหน้า: 0, 1, 2, 3

พลังงานใหม่ (New energy)



การจัดการการชาร์จไฟ: ตั้งเวลาชาร์จหรือชาร์จเลย

ชาร์จเลย:

- จำกัดการชาร์จ: 0% – 100%

ตั้งเวลาชาร์จ:

- กำหนดเวลาการชาร์จ:

จ่ายไฟ: เปิด/ปิด

หัวชาร์จ/หัวจ่ายล็อก: เปิด/ปิด

เวลาออกเดินทาง: เปิด/ปิด

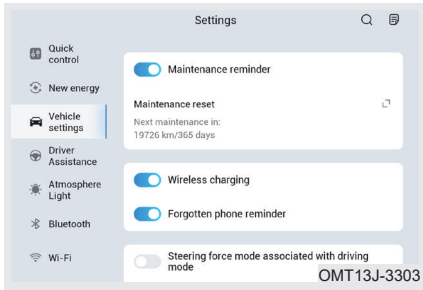
ระดับการกักเก็บพลังงาน: ต่ำ, ปานกลาง และสูง

ฟังก์ชันป้องกันอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเกิน: เปิด/ปิด เปิดฟังก์ชันนี้เมื่ออุณหภูมิภายนอกเกิน 40°C หรือลดลงต่ำกว่า 15°C

โหมดประหยัดพลังงานสูงสุด: เปิด/ปิด

ข้อความปฏิเสธความรับผิดชอบ

การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)



ฟังก์ชันแจ้งเตือนการบำรุงรักษา: เปิด/ปิด

รีเซ็ตการบำรุงรักษาตามระยะทาง

การชาร์จแบบไร้สาย: เปิด/ปิด

ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลื่นไถล: เปิด/ปิด

โหมดบังคับเลี้ยวทำงานร่วมกับโหมดการขับขี่: เปิด/ปิด

โหมดบังคับเลี้ยว: Mid, Sport

ควบคุมระยะเบรก: เปิด/ปิด

ความไวในการควบคุมระยะเบรก: ต่ำ, สูง

ความรู้สึกขณะเหยียบเบรกเชื่อมโยงกับโหมดการขับขี่: เปิด/ปิด

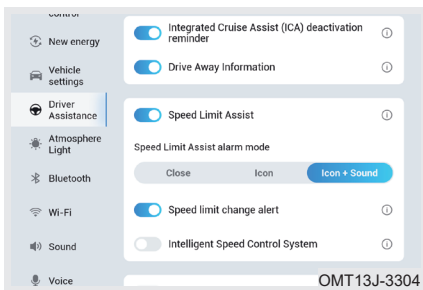
โหมดความรู้สึกขณะเหยียบเบรก: Mid, Sport

รีเซ็ตแรงดันลมยาง: รีเซ็ต, ยกเลิก

การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

การตรวจจับเด็กที่โดยสารมากับรถ: เปิด/ปิด

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (Driver Assistance)



การกำหนดปุ่มบนพวงมาลัยด้วยตัวเอง

การตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดฝาท้าย:

1.30 ม. – 1.80 ม.

ความไวในการปิดน้ำฝน: ต่ำ, ปกติ, สูง และ สูงสุด

โหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝน: เปิด/ปิด

การตั้งค่าล้อรถ: ไฟ, ไฟและแตร

ล็อกอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ปลดล็อกเฉพาะประตูผู้ขับขี่: เปิด/ปิด

การแจ้งเตือนปิดใช้งานระบบรักษารถให้อยู่ กลางเลน (ICA): เปิด/ปิด

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว: เปิด/ปิด

ระบบช่วยจำกัดความเร็ว: เปิด/ปิด

โหมดแจ้งเตือนระบบช่วยจำกัดความเร็ว: ปิด, ไอคอน และไอคอน + เสียง

การแจ้งเตือนเปลี่ยนค่าจำกัดความเร็ว: เปิด/ปิด

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ: เปิด/ปิด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

Overspeed alarm: เปิด/ปิด

Intelligent avoidance system: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW): เปิด/ปิด

ความเร็วของระบบเตือนการชนด้านหน้า: เร็ว, มาตรฐาน, ช้า

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติขณะถอยหลัง: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการออกนอกเลน: เปิด/ปิด

โหมดสัญญาณเตือน: เสียง, การสั่น, เสียง + การสั่น

ความเร็ว: เร็ว, ช้า

ระบบป้องกันการออกนอกเลน: เปิด/ปิด

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK): เปิด/ปิด

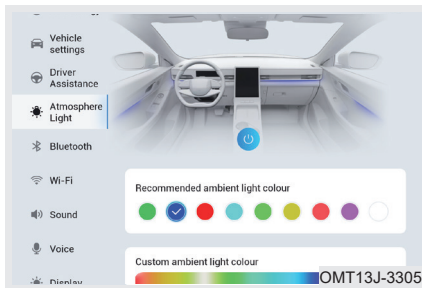
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู: เปิด/ปิด

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการชนด้านหลัง: เปิด/ปิด

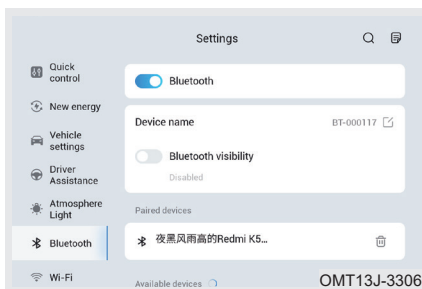
การเตือนของระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่: เปิด/ปิด

ไฟสร้างบรรยากาศ (Atmosphere lamp)



ตั้งค่าสีไฟสร้างบรรยากาศตามที่แนะนำ, ตั้งค่าสีไฟสร้างบรรยากาศแบบกำหนดเอง, ความสว่างของไฟสร้างบรรยากาศ, เชื่อมโยงกับโหมดการขับขี่และจังหวะเพลง

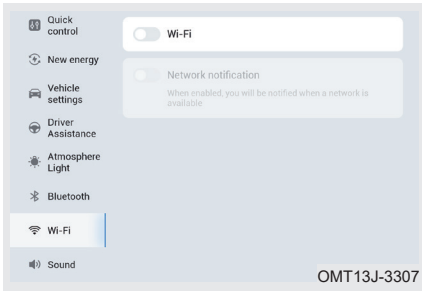
Bluetooth



Bluetooth: เปิด/ปิด

สามารถค้นหา Bluetooth ได้: เปิด/ปิด

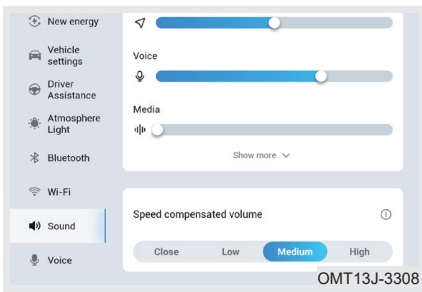
WiFi



สวิตช์ WiFi: เปิด/ปิด

การแจ้งเตือนเครือข่าย: เปิด/ปิด

เสียง (Sound)



สามารถตั้งค่าเสียงการทำทาง, เสียงพูด, ลีโอบันเทิง, เพลงจาก Bluetooth, โทรศัพท์, เสียงสัญญาณเตือน, เสียงเพลงขณะสตาร์ทรถ, ระดับเสียงเริ่มต้นได้

การปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ: ปิด, เบา, ปานกลาง, ดัง

ตั้งค่าการปรับเสียงและสมดุลของสนามเสียง

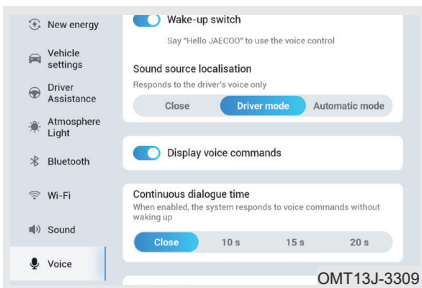
ความดัง: เปิด/ปิด

เสียงการสัมผัส: เปิด/ปิด

ประเภทเสียงสัญญาณเตือน: Traditional, Technological และ Trendy

เสียงแจ้งเตือนสายเรียกเข้า: เปิด/ปิด

เสียงพูด (Voice)



สวิตช์ปลุกการทำงาน: เปิด/ปิด

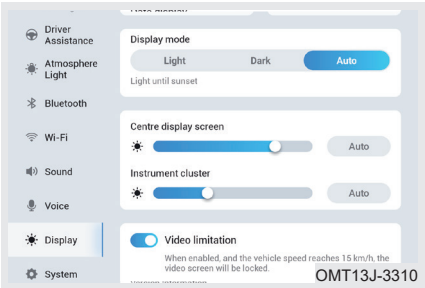
การระบุแหล่งกำเนิดเสียง: ปิด, โหมดการขับ, โหมดอัตโนมัติ

การแสดงผล Voice broadcast บนหน้าจอ: เปิด/ปิด

เวลาในการสนทนาต่อเนื่อง: ปิด, 10 วินาที, 15 วินาที, 20 วินาที

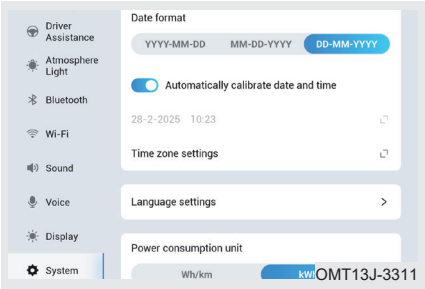
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การแสดงผล (Display)



ตั้งภาพพื้นหลังและการปิดหน้าจอ
โหมดความสว่าง: อัตโนมัติ, มืด, สว่าง
ตั้งค่าหน้าจอควบคุมส่วนกลางและแผงหน้าปัด
จำกัดการเข้าถึงวิดีโอ: เปิด/ปิด
ทำความสะอาดหน้าจอ
ตั้งเป็นรีเซ็ต

ระบบ (System)



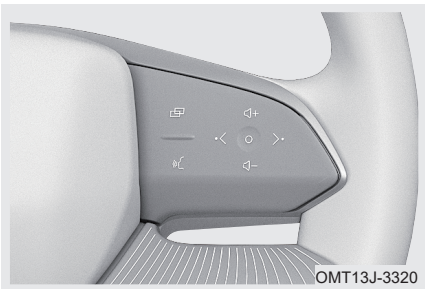
เกี่ยวกับ: ข้อมูลเวอร์ชัน, ชื่ออุปกรณ์, พื้นที่
จัดเก็บข้อมูล และการเรียกคืนการตั้งค่าจาก
โรงงาน
ตั้งค่าระบบนำทางที่ผู้ใช้ควบคุมทิศทางด้วย
ตนเอง
นาฬิการูปแบบ 24 ชั่วโมง: เปิด/ปิด
การแสดงผลวันที่: ปี-เดือน-วัน, เดือน-วัน-ปี,
วัน-เดือน-ปี
การปรับเทียบวันที่และเวลาอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ตั้งค่าโซนเวลา
ตั้งค่าภาษา

หน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง: กม./ล., ล./100 กม.
ดูข้อมูลเวอร์ชันและพื้นที่จัดเก็บข้อมูล
คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้น

 กรุณาอ่าน
การตั้งค่าจะแตกต่างกันไปตามปุ่มของรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

ปุ่มเครื่องเสียง



ปุ่ม “⏮”: กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับเปลี่ยนส่วน
แสดงผลข้อมูลบนแผงหน้าปัด
ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง “🗣”: กดสั้นๆ เพื่อเปิด
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง กดค้างเพื่อเปิด
ฟังก์ชันเสียงโทรศัพท์ (จำเป็นในการเชื่อมต่อ
กับโทรศัพท์)

“○”: กดสั้นๆ เพื่อปิดเสียงชั่วคราว

“◀+”: กดสั้นๆ เพื่อเพิ่มระดับเสียง

“◀-”: กดสั้นๆ เพื่อลดระดับเสียง

“.<”: กดสั้นๆ ในโหมดดนตรีเพื่อกลับไปเพลงก่อนหน้า, กดสั้นๆ ในโหมดวิทยุเพื่อกลับไปสถานีวิทยุก่อนหน้า

“>”: กดสั้นๆ ในโหมดดนตรีเพื่อกลับไปเพลงถัดไป, กดสั้นๆ ในโหมดวิทยุเพื่อกลับไปสถานีวิทยุถัดไป

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงได้โดยใช้วิธีการต่อไปนี้ในขณะที่ระบบเครื่องเสียงเปิดทำงานอยู่:

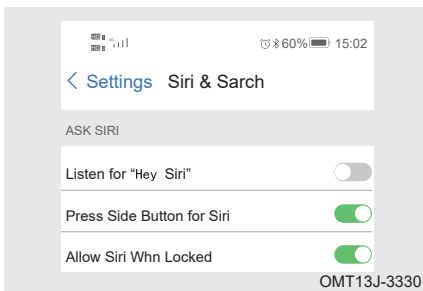
วิธีที่ 1: พูดคำสั่งกระตุ้นการทำงานโดยตรงเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

วิธีที่ 2: กดสั้นๆ ที่ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง “(◀)” บนพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

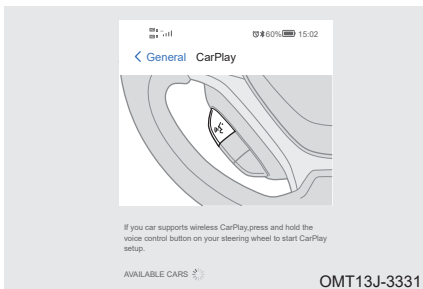
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์

Apple CarPlay (iOS)

■ วิธีการเชื่อมต่อ



ขั้นตอนที่ 1: เปิดใช้งานตัวเลือก Listen for “Hey Siri” และ Press side button for Siri ในหน้าจอ Settings (Siri&search) ของโทรศัพท์



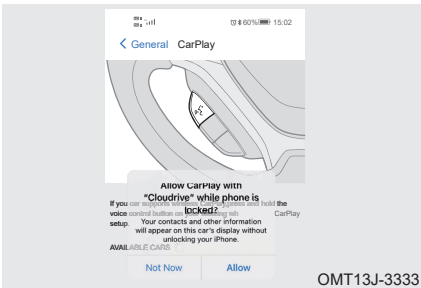
ขั้นตอนที่ 2: เปิดใช้งานตัวเลือก CarPlay ในหน้าจอ Settings (General) ของโทรศัพท์

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB กับโทรศัพท์ โดยใช้สายข้อมูลที่ให้กับโทรศัพท์

หมายเหตุ: เฉพาะช่อง USB “ ” เท่านั้น ที่รองรับฟังก์ชันส่งภาพหน้าจอของ Apple CarPlay



ขั้นตอนที่ 4: เลือก Allow ในหน้าจอขออนุญาตใช้งาน CarPlay

ขั้นตอนที่ 5: เข้าสู่หน้าจอส่งภาพหน้าจอ Apple CarPlay

■ การเชื่อมต่อ Carplay แบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)

ขั้นตอนที่ 1: เปิดสวิตช์โหมดบนโทรศัพท์ Apple แล้วเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตไร้สาย WIFI ของระบบเครื่องเสียงเข้ากับสวิตช์ของโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 2: เชื่อมต่อโทรศัพท์ Apple เข้ากับ Bluetooth บนชุดเครื่องเสียง

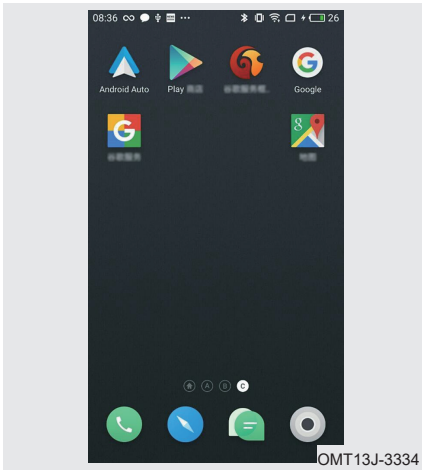
ขั้นตอนที่ 3: เลือก Carplay ตามหน้าจอที่ปรากฏขึ้นมาบนชุดเครื่องเสียงหรือโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 4: ทำการเชื่อมต่อเพื่อจับคู่ตามหน้าจอที่ปรากฏบนโทรศัพท์ หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ ชุดเครื่องเสียงจะแสดงหน้าจอของ Carplay

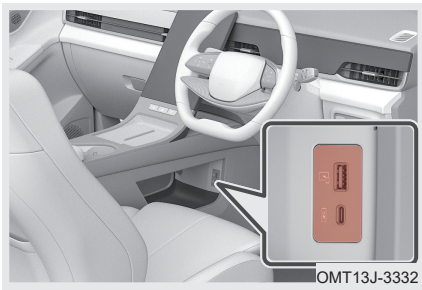
ขั้นตอนที่ 5: เข้าสู่หน้าจอส่งภาพหน้าจอ Apple CarPlay

Android Auto (Android)

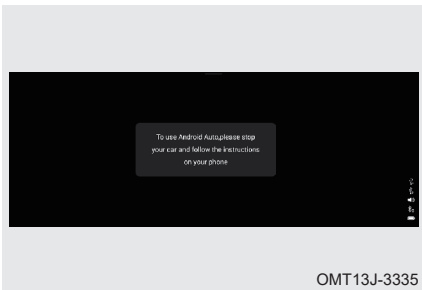
■ วิธีการเชื่อมต่อ



ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework
ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมา และอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ หลังจากทำการอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว



ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB กับโทรศัพท์ โดยใช้สายข้อมูลที่ให้มากับโทรศัพท์
หมายเหตุ: เฉพาะช่อง USB “ ” เท่านั้น ที่รองรับฟังก์ชันส่งภาพหน้าจอของ Android Auto ก่อนเปิดใช้งานระบบฟอนลิงค์ กรุณายอมรับคำขออนุญาตของผู้พัฒนาในการตั้งค่าโทรศัพท์



ขั้นตอนที่ 4: ถ้าเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องนี้เข้ากับรถเป็นครั้งแรก (ข้อความแนะนำจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอเครื่องเสียง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์มือถือจอตรงแล้วเข้าเบรกมือ) จะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อครั้งแรกได้

ขั้นตอนที่ 5: คลิก “Android Auto” บนหน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการควบคุมแผนที่ของ “Android Auto”

■ การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)

ขั้นตอนที่ 1: เปิดสวิตช์ Android Auto แบบไร้สายบนโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 2: เปิดฮอตสปอต Wi-Fi บนชุดเครื่องเสียง

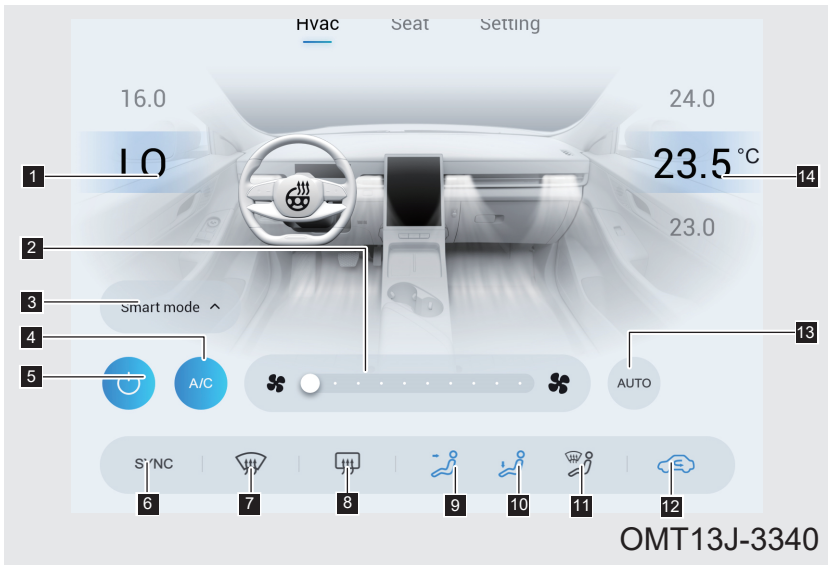
ขั้นตอนที่ 3: ทำการจับคู่ Bluetooth ระหว่างชุดเครื่องเสียงกับโทรศัพท์มือถือ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ขั้นตอนที่ 4: หลังจากเชื่อมต่อ Bluetooth สำเร็จ การแจ้งเตือนให้เริ่มการทำงานของ Android Auto แบบไร้สายจะปรากฏบนชุดเครื่องเสียง คลิก “START” เพื่อเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย

4-6. ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



- | | | |
|--|--|---|
| 1 ส่วนปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่ | 6 ปุ่ม SYNC | 11 โหมดไล่ฝ้า |
| 2 ส่วนปรับแรงลม | 7 การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า | 12 ปุ่มโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน |
| 3 ปุ่มโหมดอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) | 8 การไล่ฝ้ากระจกหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง | 13 ปุ่ม AUTO |
| 4 ปุ่ม A/C | 9 โหมดหน้า | 14 ส่วนปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้า |
| 5 ปุ่มเปิด/ปิด | 10 โหมดเท้า | |

หมายเหตุ: ปุ่มฟังก์ชันจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

กรณอ่าน

หน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงจะแสดงหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศโดยการเลื่อนหน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงขึ้นจากส่วนล่าง

การปรับแรงลม

กดปุ่มปรับแรงลมเพื่อปรับแรงลม

การปรับอุณหภูมิ

ใช้ส่วนปรับอุณหภูมิในการปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศ

ปุ่มโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในเพื่อสลับเปลี่ยนระหว่างโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน ถ้าไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าอยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ถ้าไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าอยู่ในโหมดอากาศภายนอก

ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- เพื่อป้องกันกลิ่นจากภายนอก
- เพื่อป้องกันไอเสียจากภายนอกกรดเข้ามาในรถ
- เพื่อทำความเย็นหรือความร้อนในรถอย่างรวดเร็ว

ปุ่ม A/C

กดปุ่ม A/C เพื่อใช้งานฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

เมื่อไฟแสดงสถานะที่ปุ่ม A/C ติดสว่าง แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศเปิดอยู่ เมื่อไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศปิดแล้ว

ปุ่มเปิด/ปิด

กดปุ่มเปิด/ปิดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

สามารถใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้โดยการกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

เมื่อไฟแสดงสถานะที่ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเริ่มทำงาน เมื่อไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าหยุดทำงาน

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า: กระแสลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า มีเพียงกระแสลมปริมาณเล็กน้อยที่เป่าไปที่กระจกด้านข้าง

เมื่อระดับแรงลมแอร์ไม่อยู่ในตำแหน่งปิด ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเพื่อบังคับเปิดโหมดอากาศภายนอกและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

เพื่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้าที่ดีที่สุด กรุณาใช้งานดังนี้:

ขั้นตอนที่ 1: ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวด้านในของกระจกสะอาด และแห้ง หากมีฝุ่นหรือหยดน้ำที่มองเห็นได้ชัดเจน ให้เช็ดออก

ขั้นตอนที่ 2: การปรับแรงลม: ปรับไปที่ระดับสูงสุด

ขั้นตอนที่ 3: การปรับอุณหภูมิ: ปรับเป็นอุณหภูมิที่สบาย

ขั้นตอนที่ 4: การสลับโหมดด้วยปุ่มอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน: เลือกโหมดอากาศภายนอก

ขั้นตอนที่ 5: การปรับโหมด: กดปุ่มไล่ฝ้าหรือปรับโหมดเท้า/ไล่ฝ้า

ขั้นตอนที่ 6: เปิดระบบทำความเย็น, ไฟแสดงสถานะ A/C ติดสว่างขึ้น

กรุณาอ่าน

- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าในช่วงที่อากาศมีความชื้นสูง (เช่น ในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก): กรุณาเปิดระบบปรับอากาศไว้ เมื่อปิดระบบปรับอากาศ จะส่งผลต่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้าด้วย
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าในช่วงที่อากาศมีความชื้นสูง (เช่น ในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก): โปรดใช้งานโหมดอากาศภายนอกต่อไป หากเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน จะส่งผลต่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้าด้วย
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าในฤดูหนาว: กรุณาเปิดใช้โหมดอากาศภายนอกไว้ ปรับทิศทางลมร้อนบางส่วน ให้ปรับช่องลมทั้งสองด้านของแผงหน้าปัดเข้าหากระจกทั้งสองฝั่ง และเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 0°C จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเสริมของระบบปรับอากาศ
- ถ้าระบบปรับอากาศไม่สามารถทำความเย็นได้ ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าจะได้รับผลกระทบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- หลังจากไล่ฝ้า ให้ปรับโหมดและแรงลมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อปรับอากาศในห้องโดยสารตามความต้องการ

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ กรุณาใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าอย่างถูกต้อง
- อย่าใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนภายในนานเกินไปในช่วงฤดูหนาว มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าจะมีฝ้าจับอย่างรวดเร็ว
- ทัศนวิสัยที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นทัศนวิสัยที่ดีในขณะที่ขับขี่จึงสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

การไล่ฝ้ากระจกหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หลังจากจอดรถแล้ว ให้คลิกปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลังเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้าง

ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้างจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานไปแล้วประมาณ 20 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างไม่ใช่ฟังก์ชันมาตรฐาน กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง
- ระวังอย่าให้ชุดสายไฟฮีทเตอร์เป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหายในขณะทำความสะอาดกระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- ต้องแน่ใจว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกหลัง/กระจกมองข้างปิดทำงานแล้วหลังจากการไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ (12 โวลต์) เหลือน้อย ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้างอาจไม่เปิดทำงานเพื่อให้รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันแผลไหม้พุพอง อย่าสัมผัสกระจกหลัง/กระจกมองข้างในขณะที่ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกหลัง/กระจกมองข้างกำลังทำงานอยู่ หรือหลังจากฟังก์ชันเพิ่งปิดทำงาน

ปุ่ม AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

คลิกปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ

ระบบจะอยู่ในโหมดอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- คลิกปุ่ม AUTO ในโหมดอัตโนมัติ และระบบการทำงานจะไม่ออกจากโหมดอัตโนมัติ
- ในโหมดอัตโนมัติ โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในจะสลับการทำงาน และฟังก์ชันอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในจะออกจากโหมดอัตโนมัติ และฟังก์ชันอื่นๆ จะยังอยู่ในโหมดอัตโนมัติ
- เมื่อใช้งานปุ่ม A/C หรือปุ่มปรับโหมด หรือปรับแรงลมในโหมดอัตโนมัติ ฟังก์ชันที่ใช้งานจะออกจากโหมดอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันอื่นๆ จะยังคงอยู่ในโหมดอัตโนมัติ

ปุ่ม SYNC

คลิกปุ่ม SYNC เพื่อสลับระหว่าง single mode/dual mode (สามารถปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้ขับขี่/ผู้โดยสารด้านหน้าแยกกันได้)

โหมดอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)**การทำความร้อนอย่างรวดเร็ว**

กระจกรถทั้งหมดจะปิด การทำความร้อนเบาะนั่งจะเปิด โหมดอากาศภายนอกจะเปิดพร้อมปรับแรงลมและอุณหภูมิไปที่สูงสุด และเปิดใช้โหมดเท้า รองจนกระทั่งอุณหภูมิภายในรถถึงระดับอุณหภูมิที่สบายหรือคลิกปุ่มนี้ด้วยตัวเอง เพื่อปิดการทำความร้อนอย่างรวดเร็วโดยอัตโนมัติ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว

กระจกรถทั้งหมดจะปิด การระบายอากาศเบาจะหนึ่งจะเปิด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในจะเปิด พร้อมปรับแรงลมไปที่สูงสุด และปรับอุณหภูมิไปที่ต่ำสุด และเปิดใช้โหมดเท้า รองจนกระทั่งอุณหภูมิภายในรถถึงระดับอุณหภูมิที่สบายหรือคลิกปุ่มนี้ด้วยตัวเองเพื่อปิดการทำความเย็นอย่างรวดเร็วโดยอัตโนมัติ

ระบบกำจัดกลิ่นอัจฉริยะ

โหมดอากาศภายนอกจะเปิดพร้อมกับปรับแรงลมไปที่สูงสุด ปลดปล่อยให้ระบบทำงานสองถึงสามนาที่หรือคลิกปุ่มนี้ด้วยตัวเองเพื่อปิดระบบกำจัดกลิ่นอัจฉริยะโดยอัตโนมัติ



กรุณาอ่าน

การทำความร้อน/ระบายอากาศเบาจะหนึ่งไม่ใช้ฟังก์ชันมาตรฐาน กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

การปรับโหมด

สามารถทำการปรับโหมดได้โดยการกดปุ่มปรับโหมด (สามารถใช้งานโหมดไล่ฝ้า, โหมดหน้า และโหมดเท้าร่วมกันได้) บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศหรือปุ่มซอฟต์แวร์บนจอแสดงผล

“” โหมดไล่ฝ้า: แรงลมจะถูกเป่าออกมาจากช่องลมสำหรับไล่ฝ้า

“” โหมดหน้า: แรงลมจะถูกเป่าออกมาจากช่องลมตรงกลางและช่องลมที่หน้าทั้งสองด้าน

“”: แรงลมจะถูกเป่าออกมาจากช่องลมที่เท้า



กรุณาอ่าน

- ไม่สามารถใช้งานโหมดหน้ากับโหมดไล่ฝ้าร่วมกันได้
- ถ้ากระจกบังลมหน้ามีฝ้าจับในขณะที่ขับรถ ขอแนะนำให้ใช้โหมดไล่ฝ้า คลิกปุ่มไล่ฝ้า

การทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้เปิดใช้ส่วนปรับอุณหภูมิของระบบเครื่องเสียงและส่วนปรับแรงลม ขอแนะนำให้ปรับไปที่โหมดเท้าและปิดระบบทำความเย็น (ไฟแสดงสถานะ A/C จะดับลงและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน) หรือตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C หรือสูงกว่า คลิกปุ่ม AUTO ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ และทำความร้อนจนถึงระดับอุณหภูมิที่สบาย เปิดโหมด AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C เพื่อให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศและอัตราการใช้พลังงาน มีความสมดุลมากขึ้น หากต้องการทำความร้อนมากขึ้น ขอแนะนำให้เปิดโหมด AUTO และตั้งอุณหภูมิให้สูงกว่า 22°C เพื่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศที่ดีกว่า

การทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

หลังจากรถสตาร์ทแล้ว ให้คลิกปุ่ม AUTO ของระบบเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศจะควบคุมการทำงานของโหมด, แรงลม, โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน และระบบทำความเย็นโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับตามลักษณะทางกายภาพของแต่ละบุคคล สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุณหภูมิให้สูงหรือต่ำกว่า 22°C ได้ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ดีที่สุด

เปิดโหมด AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C เพื่อให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศและอัตราการใช้พลังงาน มีความสมดุลมากยิ่งขึ้น หากต้องการทำความเย็นมากขึ้น ขอแนะนำให้เปิดโหมด AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิให้ต่ำกว่า 22°C เพื่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศที่ดีกว่า

■ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ดีที่สุด ต้องหมั่นดูแลตัวกรองระบบปรับอากาศให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่มีสิ่งอุดตัน จากนั้นใช้งานตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. ปรับแรงลมไปที่ระดับแรงสุด
2. ปรับอุณหภูมิไปที่ Max Cool
3. ปรับโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
4. ปรับโหมดไปที่โหมดหน้า
5. เปิดระบบทำความเย็น (ไฟแสดงสถานะ A/C ติดสว่างขึ้น และคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศเริ่มทำงาน)

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

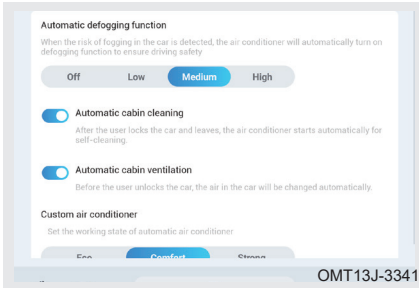
กรุณาอ่าน

- สิ่งสกปรกและสิ่งอุดตันในคอนเดนเซอร์ระบบปรับอากาศอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานเย็น ดังนั้นจึงต้องหมั่นดูแลความสะอาดของคอนเดนเซอร์
- เมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อนและมีความชื้นสูง อาจมีหมอกลอยออกมาจากช่องลม ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- เมื่อสภาพอากาศหนาวเย็น เช่น ในฤดูหนาว คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจไม่เปิดทำงานแม้ว่าไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นหลังจากใช้งานปั๊ม A/C
- หลังจากใช้งานระบบปรับอากาศ อาจมีน้ำหยดออกมาจากท่อถ่ายน้ำของระบบปรับอากาศ และทำให้มีน้ำนองอยู่ใต้ท้องรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- หลังอุณหภูมิของรถลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิต่ำสุด คอมเพรสเซอร์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดภาระของระบบไฟฟ้าและอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- สารทำความเย็นที่เติมในระบบปรับอากาศจะมีปริมาณลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าท่านรู้สึกว่าคุณภาพการทำงานเย็นของระบบปรับอากาศลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างทันท่วงที
- ขอแนะนำให้เปิดการทำงานของฟังก์ชันการทำงานเย็นของระบบปรับอากาศประมาณ 5 นาที หรือนานกว่านั้น ทุกเดือน พร้อมกับเปิดกระจกรถ วิธีการนี้จะช่วยป้องกันระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดสารหล่อลื่น และยังช่วยป้องกันกลิ่นจากอิวาพอเรเตอร์จากความชื้นและเชื้อโรคต่าง ๆ
- ในขณะเร่งความเร็วกะทันหัน ขับแซง และขับขึ้นเนิน ระบบไฟฟ้าต้องใช้กำลังไฟมากขึ้นเพื่อชดเชย ในเวลานี้ ถ้าระบบปรับอากาศทำงานอยู่ คอมเพรสเซอร์อาจหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าคอมเพรสเซอร์ไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติและท่านรู้สึกว่าการเร่งรถน้อยลง ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบปรับอากาศ

คำเตือน

- เพื่อยืดอายุการใช้งานของระบบปรับอากาศ อย่าใช้ระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน ขณะที่รถแล่นด้วยความเร็วต่ำเมื่อใช้งานระบบทำความเย็นของระบบปรับอากาศ
- ห้ามพยายามซ่อมแซมระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เนื่องจากสารทำความเย็นแรงดันสูงในระบบปรับอากาศเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ถ้าจำเป็น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- กรุณาซื้อสารทำความเย็นและสารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เฉพาะที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เนื่องจากประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายของระบบปรับอากาศที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้
- ในฤดูร้อน อุณหภูมิในรถที่เปิดสนิจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากแสงแดด สถานการณ์เช่นนี้สามารถทำให้ผู้ที่อยู่ในรถหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กทารกและเด็กเล็ก

การตั้งค่า A/C



เมื่อสตาร์ทรถเข้าสู่โหมด ON ท่านจะสามารถตั้งค่าฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้ได้ในหน้าจอการตั้งค่า A/C

[ฟังก์ชันการไล่ฝ้าอัตโนมัติ]: ระบบปรับอากาศจะทำการไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติเมื่อมีแนวโน้มที่จะเกิดฝ้าภายในรถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

[การทำความสะอาดห้องโดยสารอัตโนมัติ]: ระบบปรับอากาศจะทำความสะอาดตัวเองโดยอัตโนมัติหลังจากล็อกและออกจากรถ

[การระบายอากาศห้องโดยสารอัตโนมัติ]: ระบบจะระบายอากาศในรถโดยอัตโนมัติก่อนที่ผู้ใช้จะปลดล็อกและขึ้นรถ

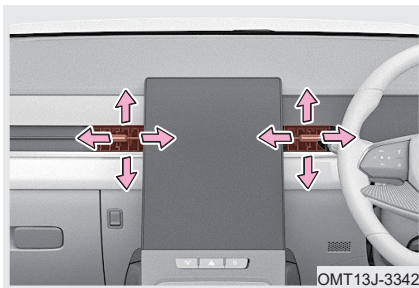
[ระบบปรับอากาศแบบกำหนดเอง]: ตั้งค่าการทำงานของระบบปรับอากาศเป็นแบบอัตโนมัติ

 กรุณาอ่าน

การตั้งค่าจะแตกต่างกันไปตามรุ่นแต่ละรุ่น กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

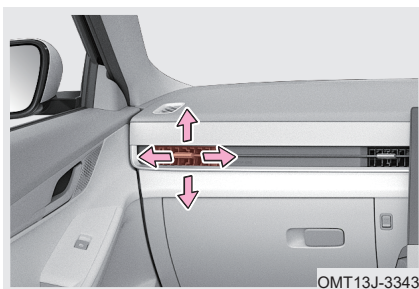
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก

ช่องลมด้านหน้า



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมตรงกลางขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

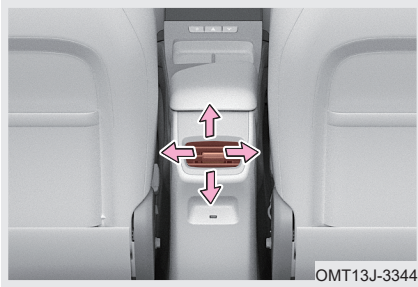
ช่องลมฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมด้านข้างขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ช่องลมเบาะนั่งแถวที่สอง

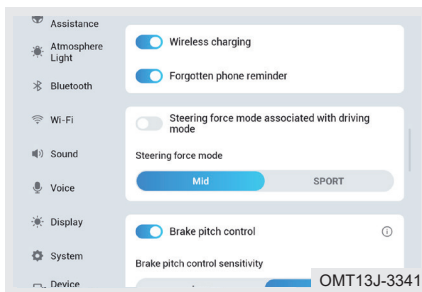


สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมเบาะนั่งแถวที่สองขึ้น ลง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับทิศทางลม

4-7. การชาร์จแบบไร้สาย

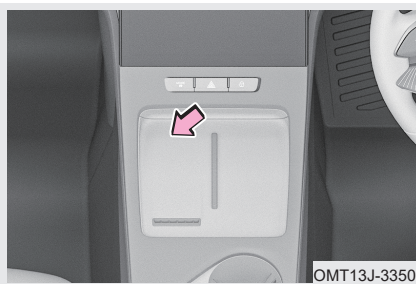
การชาร์จแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)

การชาร์จแบบไร้สายใช้เทคโนโลยีเหนี่ยวนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สะดวกและปลอดภัยเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดี



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปิดใช้งานการชาร์จแบบไร้สายจากเมนู Audio System เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปิดฟังก์ชันเตือนป้องกันการลื่นไถลโทรศัพท์จากเมนู Audio System

วิธีการใช้งาน



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มทำงานหลังจากที่วางโทรศัพท์มือถือบนแท่นชาร์จไร้สาย ระบบเครื่องเสียงจะแสดง “ Qi ” ระบบเครื่องเสียงจะแสดง “ Qi ” หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์อยู่ห่างจากแท่นชาร์จไร้สายเกิน 6 มม.

- โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์มือถือมีโลหะหนากันอยู่ (เช่น เหรียญเงิน เคสโทรศัพท์มือถือแบบโลหะ) และหน้าจอชุดเครื่องเสียงจะแสดงไอคอน “❗”
- หากอุณหภูมิพื้นผิวของแท่นชาร์จไร้สายสูงกว่า 65° C เนื่องจากแสงแดด โมดูลการชาร์จไร้สายจะเปิดฟังก์ชันป้องกันตัวเองและจะไม่สามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ในระหว่างนี้



กรุณาอ่าน

- ต้องตั้งค่าฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายในระบบเครื่องเสียง (สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่หัวข้อ “ระบบเครื่องเสียง”)
- ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายรองรับเฉพาะโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น
- กรุณาวางโทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางช่องใส่โทรศัพท์มือถือ ถ้าท่านเร่งความเร็ว ลดความเร็ว หรือหักเลี้ยวในขณะที่ขับรถ โทรศัพท์มือถือจะสั่น ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและเสถียรภาพการชาร์จ



ข้อควรระวัง

- อาจมีการรบกวนการชาร์จชั่วคราว เพื่อให้ตรงกับกฎแอมป์จริยะเชื่อมต่อกันได้
- ถ้าโทรศัพท์มือถือของท่านไม่รองรับฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย ขอแนะนำว่าอย่าใช้งานแท่นชาร์จไร้สาย คุณภาพของแท่นชาร์จไร้สายแต่ละรุ่นที่วางจำหน่ายในตลาดนั้นมีความแตกต่างกันค่อนข้างมาก และอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ถ้าใช้งานบ่อยเกินไป (เช่น ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลว หน้าสัมผัสไม่ดี การจลจลวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะล้มเหลว)
- ห้ามวางเหรียญ กุญแจ สมาร์ทการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ บนแท่นชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้วัตถุโลหะเหล่านั้นร้อนขึ้น จนทำให้การชาร์จผิดปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย หากพบว่าวัตถุโลหะใดๆ อยู่ระหว่างโทรศัพท์มือถือกับแท่นชาร์จ ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายจะปิดทันที ห้ามใช้มือหยิบวัตถุนั้นออกในทันทีเพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้

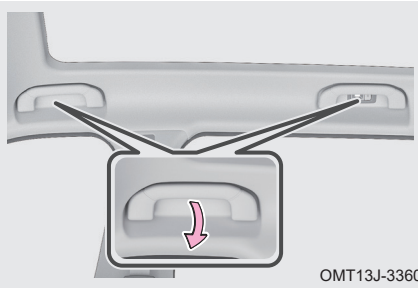
ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลืมโทรศัพท์

เมื่อปิดพาวเวอร์และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่แล้ว หากมีการลืมโทรศัพท์มือถือไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย จะมีเสียงเตือนดังขึ้น

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-8. ราวมือจับและตะขอแขวนเสื้อ

ราวมือจับ

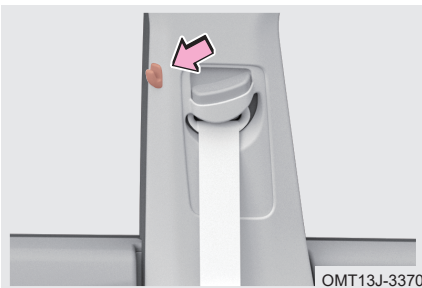


ราวมือจับจะติดตั้งอยู่เหนือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า และประตูผู้โดยสารด้านหลังทั้งสองด้าน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ราวมือจับนี้ช่วยพยุงตัวเมื่อขึ้นหรือลงจากรถหรือลุกจากที่นั่ง
- เพื่อป้องกันไม่ให้ราวมือจับเสียหาย ห้ามแขวนของหนักไว้กับราวมือจับ

ตะขอแขวนเสื้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



ตะขอแขวนเสื้อจะอยู่ที่ส่วนบนของแผ่นตกแต่งเสา B

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือของแข็งหรือของมีคมอื่นๆ บนตะขอแขวนเสื้อนี้ เพราะหากมีน้ำหนักดันข้างทำงาน สิ่งของเหล่านี้อาจพุ่งเข้าใส่ผู้โดยสารจนทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

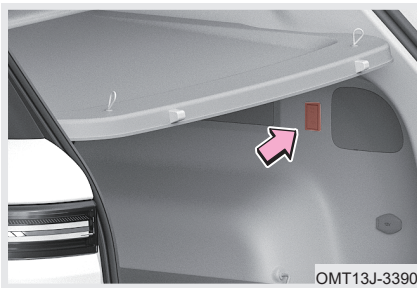
ตะขอ

ตะขอแขวนที่แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง)



ตะขอแขวนที่แผงหน้าปัดจะอยู่ที่ด้านขวาของช่องเก็บของ

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ



ตะขอเกี่ยวสัมภาระจะอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของช่องเก็บสัมภาระ

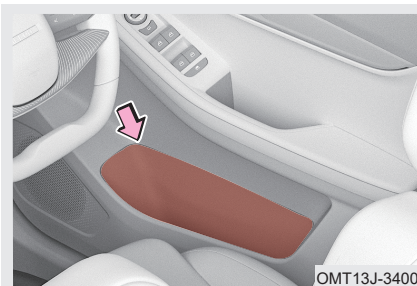
⚠ คำเตือน

ห้ามแขวนของหนัก (ไม่เกิน 3 กก.) บนตะขอเพื่อไม่ให้ตะขอเสียหาย

4-9. พื้นที่เก็บของ

พื้นที่เก็บของ

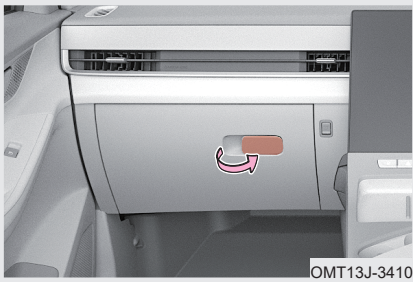
ช่องเก็บของที่ประตู



ช่องเก็บของที่ประตูของประตูหน้าและประตูหลังใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ แก้วน้ำ และสิ่งของอื่นๆ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ช่องเก็บของ



ช่องเก็บของใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

คำเตือน

ก่อนขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของเข้าที่แล้ว หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือแม้แต่เสียชีวิตได้ในกรณีที่มีการเบรกหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง



พนักพิงหลังของเบาะหน้ามีช่องเก็บของอยู่ด้านหลัง ซึ่งสามารถใช้เก็บเอกสาร คู่มือการใช้งาน ฯลฯ

ช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง

ช่องเก็บของบนคอนโซลกลางใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

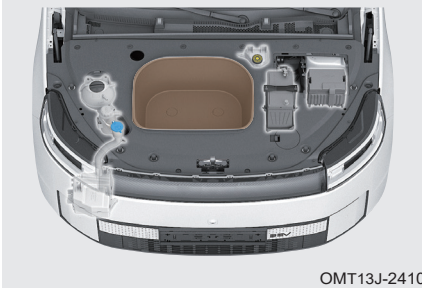


ยกฝาปิดเพื่อเปิดช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง

คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใหญ่และเด็กนั่งบนช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง
- ต้องปิดช่องเก็บของบนคอนโซลกลางในขณะรถวิ่ง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ขัดขวางการเคลื่อนไหวของแขนผู้ขับขี่และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



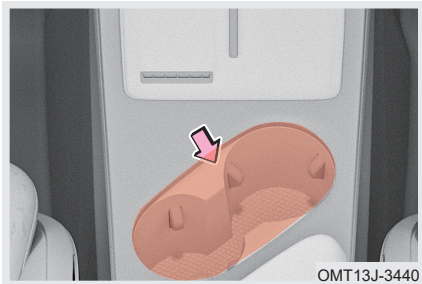
OMT13J-2410

ช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

คำเตือน

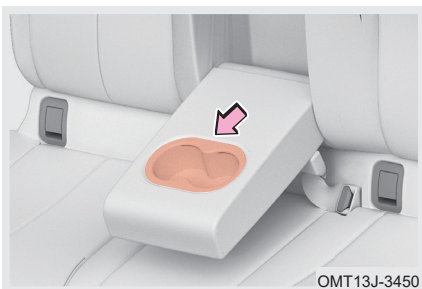
ขอแนะนำไม่ให้เก็บสิ่งของขนาดใหญ่และหนักไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและส่งผลกระทบต่อการใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ที่วางแก้ว (ถ้ามีติดตั้ง)



OMT13J-3440

ที่วางแก้วด้านหน้าจะอยู่ที่คอนโซลกลาง



OMT13J-3450

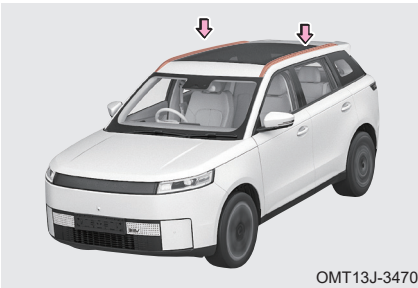
ที่วางแก้วด้านหลังจะอยู่ตรงที่วางแขนด้านหลัง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

- การปิดฝาแก้วหรือเครื่องดื่มจะช่วยป้องกันไม่ให้น้ำหรือเครื่องดื่มหกหรือกระฉอกได้
- ห้ามวางสิ่งของอื่นนอกเหนือจากแก้วหรือเครื่องดื่มไว้ในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของเหล่านั้นกระเด็นออกจากที่วางแก้วและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน

แรงกดของ (ถ้ามีติดตั้ง)



แรงกดหลังคาใช้ในการบรรทุกสัมภาระได้สูงสุด 75 กก. การบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดจะทำให้แรงกด ตัวหลังคา และส่วนประกอบอื่นๆ เสียหายได้ ปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามบรรทุกสิ่งของบนแรงกดหลังคาหนักเกินไป
- เมื่อใช้แรงกดหลังคาในการบรรทุกสัมภาระ ความยาวและความกว้างรวมของสัมภาระต้องไม่เกินขนาดของตัวรถ
- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระเข้ากับแรงกดหลังคาแน่นหนาดีแล้ว
- ระวังอย่าให้พื้นผิวหลังคาเป็นรอยขีดข่วน ใช้ผ้าห่มหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ รองระหว่างสัมภาระกับหลังคา หากจำเป็น

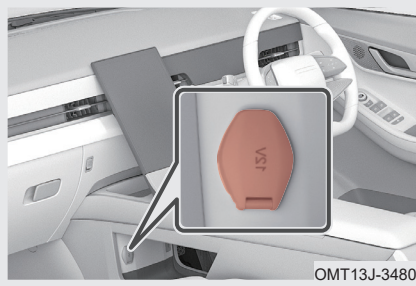
⚠ คำเตือน

- จัดวางสัมภาระโดยกระจายน้ำหนักให้เท่าๆ กัน การบรรทุกสัมภาระอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ประสิทธิภาพของการบังคับเลี้ยวหรือการควบคุมเบรกลดลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้แต่เสียชีวิตได้
- การบรรทุกสัมภาระบนหลังคาจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การสตาร์ทกะทันหัน การเข้าโค้งหักศอก การหักเลี้ยวกะทันหัน การเบรกกะทันหัน หรือการหักเลี้ยวกะทันหัน มิฉะนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือทำให้เกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง

4-10. อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง และช่องต่อ USB

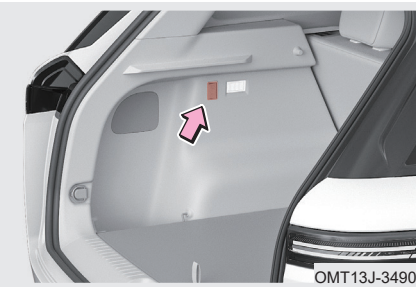
อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง

อุปกรณ์จ่ายไฟสำรองด้านหน้า



อุปกรณ์จ่ายไฟสำรองด้านหน้าติดตั้งอยู่ใต้ส่วนหน้าของคอนโซลกลาง
สามารถใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟสำรองได้เมื่อรถสตาร์ทแล้วเท่านั้น

ช่องจ่ายไฟด้านหลัง



ช่องจ่ายไฟด้านหลังจะอยู่ที่ด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ
สามารถใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟสำรองได้เมื่อรถสตาร์ทแล้วเท่านั้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันฟิวส์ขาด อย่าใช้งานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูง (120 วัตต์ หรือสูงกว่า)
- อย่าใช้งานช่องจ่ายไฟนานเกินความจำเป็นเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
- อย่าใช้เสียบวัตถุอื่นหรืออะไหล่อื่นเข้าไปในช่องจ่ายไฟนอกเหนือจากปลั๊กที่เหมาะสม เพราะการกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุทำให้กระแสไฟฟ้าช็อตหรือไฟฟาลัดวงจร

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB ด้านหน้า



ช่องต่อ USB ด้านหน้าติดตั้งอยู่ใต้ส่วนหน้าของคอนโซลกลาง

ช่องต่อ Type-C “”: ใช้สำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

ช่องต่อ USB “”: ใช้สำหรับอ่านแฟลชไดรฟ์ USB เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ และชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ

ช่องต่อ USB ด้านหลัง



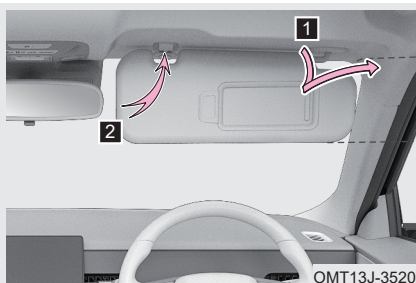
สามารถใช้ช่องต่อ USB ด้านหลังสำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ

ช่องต่อ USB ด้านหลังติดตั้งอยู่บริเวณใต้ช่องลมด้านหลังที่วางแขนตรงกลาง

4-11. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า

ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า

ที่บังแดด

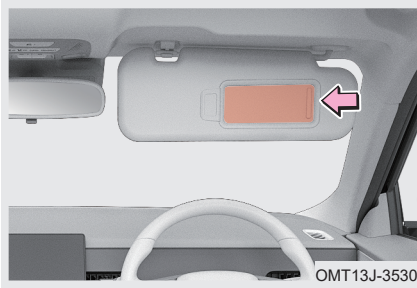


พับที่บังแดดลงด้านล่าง

1 พับที่บังแดดลง

2 ปลดขอเกี่ยวแล้วหมุนไปด้านนอกเพื่อบังแดด

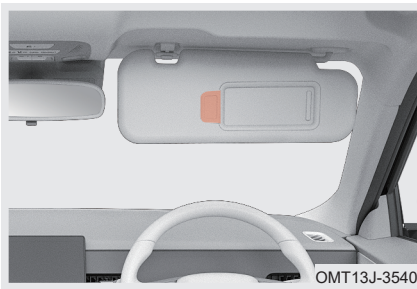
กระจกส่องหน้า



ขยับแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้าตามแนวระนาบ เพื่อใช้งานกระจกส่องหน้า

สำหรับรถที่ติดตั้งไฟส่องกระจกส่องหน้าไว้ ไฟส่องกระจกส่องหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดกระจกส่องหน้า

คลิปหนีบบัตร

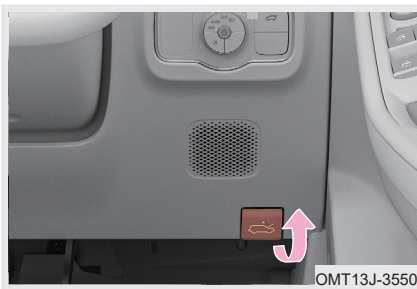


ที่บังแดดจะมีคลิปหนีบบัตรติดตั้งอยู่ด้วย

พับที่บังแดดลงด้านล่างเพื่อใช้งานที่หนีบบัตร

4-12. ฝากระโปรงหน้า

การเปิด/การปิดฝากระโปรงหน้า



ขั้นตอนที่ 1: ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อยเมื่อดึงก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้าสองครั้ง

ขั้นตอนที่ 2: ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ใช้สปริงยกค้ำฝากระโปรงหน้าไว้

ขั้นตอนที่ 3: ยกฝากระโปรงหน้าลงแล้วใช้มือกดลงจนสุดจนกระทั่งสลักยึดล็อกเข้าที่

ขั้นตอนที่ 4: หลังจากปิดฝากระโปรงหน้าแล้วให้ลองยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว

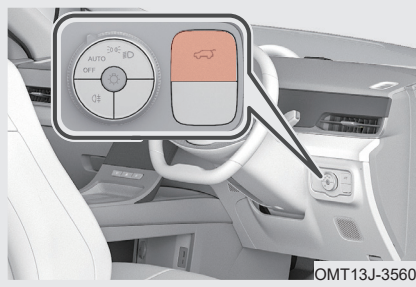
ประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้หลายแบบ เพื่อความสะดวกของท่าน

รีโมทควบคุมด้วยกุญแจอัจฉริยะ

ในขณะที่รถปิดพาวเวอร์อยู่ ให้กดค้างที่ปุ่มเปิดประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะแล้วประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด/ปิด

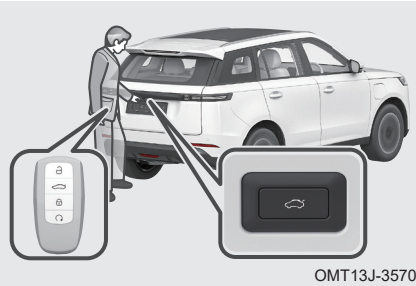
สวิตช์ฝั่งประตูผู้ขับขี่



เมื่อปลดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ “” ไฟเลี้ยวจะติดสว่างขึ้นและประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดหรือปิด

ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่อยู่ ให้กดปุ่มนี้เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ชั่วคราว

สวิตช์ด้านนอกประตูท้าย



วิธีที่ 1: เมื่อปลดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้เดินเข้าไปใกล้รถจากด้านหลังแล้วกดที่สวิตช์ด้านนอก ประตูท้าย ไฟเลี้ยวจะติดสว่างขึ้นและประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดหรือปิด

วิธีที่ 2: เมื่อล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้เดินเข้าไปใกล้รถจากด้านหลังพร้อมพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว แล้วกดที่สวิตช์ด้านนอกประตูท้าย ไฟเลี้ยวจะติดสว่างขึ้นและประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดหรือปิด

กรุณาอ่าน

ขณะที่รถอยู่ในสถานะ READY และล็อกแล้ว ให้ปลดล็อกระบบเซ็นทรัลล็อกก่อน จากนั้นเปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์ด้านนอกที่ประตูท้าย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

สวิตช์ด้านในประตูท้าย



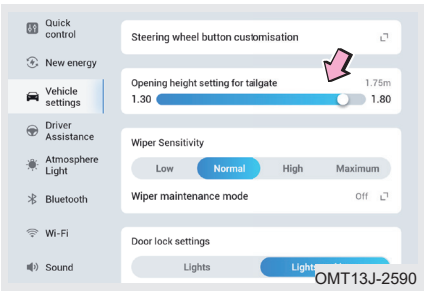
ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ “” เพื่อปิด

ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่อยู่ ให้กดสวิตช์ “” เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ชั่วคราว

ความสูงเมื่อเปิดประตูท้าย



วิธีที่ 1: หลังจากเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้ปรับความสูงตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “” ค้างไว้จนกระทั่งรถเปิดไฟสัญญาณ การตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดประตูท้ายเสร็จสมบูรณ์



วิธีที่ 2: ขณะที่รถอยู่ในสถานะ READY ให้ตั้งค่าความสูง เมื่อเปิดประตูท้ายจากเมนู Audio System – Vehicle Settings

 กรุณาอ่าน

ถ้าความสูงเมื่อเปิดประตูท้ายต่ำเกินไป ท่านจะไม่สามารถตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดประตูท้ายได้

ฟังก์ชันป้องกันประตูท้ายหนีบ

ถ้ามีแรงต้านทานที่ประตูท้าย (เช่น เด็ก กระเป๋าเดินทาง ฯลฯ) ประตูท้ายจะทำงานในทิศทางตรงข้ามจนกว่าจะเปิดออกจนสุดหรือปิดสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดได้รับบาดเจ็บและป้องกันรถเสียหาย

การตรวจจับกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF หรือสตาร์ทรถจากระยะไกล และประตูทั้งสองบานปิดอยู่ ให้พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถจากด้านหลัง (พื้นที่สีแดง) และรอประมาณ 3 วินาที หลังจากไฟเลี้ยวติดสว่างขึ้นแล้ว ให้เดินถอยออกมา (พื้นที่สีเขียว) ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออก

 กรุณาอ่าน

- จำเป็นต้องตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะในระบบเครื่องเสียง
- ประตูท้ายไฟฟ้ามีเฉพาะฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น ไม่มีฟังก์ชันการปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ
- ระมัดระวังอย่าสัมผัสฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะของประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่ตั้งใจ หลังจากเข้าสู่พื้นที่สีแดงแล้ว ให้เดินออกมาภายใน 2 วินาที หรือออกจากพื้นที่สีเขียวทันทีเมื่อการแจ้งเตือนด้วยสัญญาณไฟเลี้ยวทำงาน หรือกดปุ่มเปิดประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อให้ฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะหยุดทำงาน สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่หัวข้อ “กุญแจอัจฉริยะ”

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

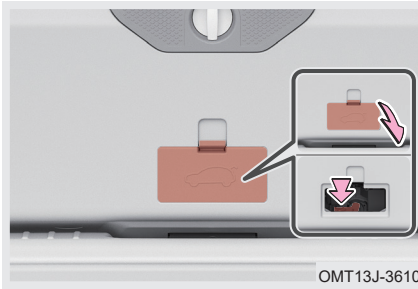
- เมื่อประตูท้ายทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ อย่างดังก้านค้ำยันไฟฟ้าไปทางด้านข้าง เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายได้
- ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดอย่างถูกต้องแล้ว มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ก่อนต้องการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการเปิด ซึ่งอาจส่งผลให้ประตูท้ายเกิดรอยขีดข่วนได้
- เมื่อปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าไม่มีบุคคลใดกีดขวางการปิด ถ้าการปิดถูกกีดขวาง ให้ลองปิดอีกครั้ง
- เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดออกไปที่ตำแหน่งสูงสุดแล้ว ท่านจะไม่สามารถใช้มือผลักประตูท้ายให้เปิดสูงขึ้นไปอีก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายได้
- เมื่อใช้มือปิดประตูท้ายไฟฟ้า กรุณาปิดอย่างนุ่มนวล ห้ามใช้แรงมากเกินไปโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้มอเตอร์และโมดูลชำรุดเสียหาย
- เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนิน ประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ปิดหรือปิดเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถเปลี่ยนไป ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ ให้ใช้มือเปิดหรือปิด
- ถ้าปลดแล้วต่อสายแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ท่านจำเป็นต้องใช้มือปิดประตูท้ายไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล็อกด้วยความเร็วคงที่ จากนั้นกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าเพื่อเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าตามปกติ

คำเตือน

- แม้ว่ารถรุ่นนี้จะมียกเว้นป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ แต่ห้ามจงใจทดลองการทำงานของฟังก์ชันป้องกันหนีบเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ขณะเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในระหว่างการเปิดประตูท้าย มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหรืออยู่ในสถานการณ์ที่คล้ายกันนี้ จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ในกรณีนี้ ให้ใช้สวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉินในการเปิดประตูท้าย



- ขั้นตอนที่ 1: หยุดรถในที่ปลอดภัยหากทำได้
- ขั้นตอนที่ 2: พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง
- ขั้นตอนที่ 3: เข้าไปในห้องโดยสารตอนหลังแล้วเปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน
- ขั้นตอนที่ 4: กดสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน แล้วผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

5-1. ก่อนขับรด	5-3. ระบบบังคับขับเร็ว
การตรวจสอบและการเตรียมพร้อม	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
ก่อนขับรด.....142	(EPS).....146
การสตาร์ทรด.....142	5-4. ระบบเบรก
การสตาร์ทและการปิดพาวเวอร์	ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....147
ในกรณีฉุกเฉิน.....143	ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)....149
การปิดพาวเวอร์.....143	เบรก.....151
5-2. ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	5-5. ถุงลมนิรภัย SRS
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย...144	ถุงลมนิรภัย SRS.....152

5. การขับรด

5-1. ก่อนขับรด

การตรวจสอบและการเตรียมพร้อมก่อนขับรด

ขั้นตอนที่ 1: ตรวจสอบบริเวณรอบๆ รถก่อนเข้าไปในรด

ขั้นตอนที่ 2: ปรับองศาเบาะนั่ง ความสูงพนักพิงศีรษะ และองศาพวงมาลัย

ขั้นตอนที่ 3: ปรับองศาของกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

ขั้นตอนที่ 4: คาดเข็มขัดนิรภัย

ขั้นตอนที่ 5: ตรวจสอบว่าเบรกมือใช้งานอยู่ และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

ขั้นตอนที่ 6: เมื่อสตาร์ทตรถแล้ว ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะความผิดปกติและไฟแสดงสถานะอื่นบนแผงหน้าปัดทำงานเป็นปกติ ถ้าผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ขั้นตอนที่ 7: พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้หรือนำเข้าไปข้างในรดเพื่อให้สามารถตรวจจับได้ตามปกติ เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทตรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

การสตาร์ทตรถ

การสตาร์ทตรถด้วยวิธีปกติ

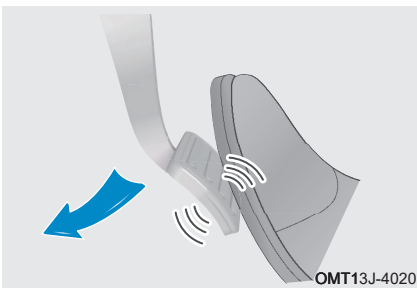
ผู้ขับขี่ปลดล็อกกรด เปิดประตูด้านผู้ขับขี่ และรถจะสตาร์ทตรถโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

เมื่อสตาร์ทตรถแล้ว อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรดเป็นเวลานานติดต่อกัน เมื่อได้รับแจ้งแบตเตอรี่ต่ำ ให้ชาร์จไฟโดยเร็ว มิฉะนั้น รถอาจไม่สตาร์ทเนื่องจากการสูญเสียแบตเตอรี่ หากไม่สามารถสตาร์ทตรถได้เนื่องจากการสูญเสียแบตเตอรี่อย่างรุนแรง สามารถสตาร์ทตรถใหม่ได้โดยเชื่อมต่อหัวชาร์จเพื่อชาร์จไฟ หากยังคงสตาร์ทตรถไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การสตาร์ทตรถโดยทั่วไป



เมื่อสตาร์ทตรถแล้ว ให้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้และขึ้นรด เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทตรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง



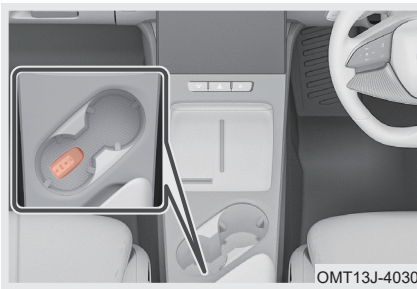
กรุณาอ่าน

- เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY มอเตอร์จะไม่มีเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ P ก่อนลงจากรถหรือล็อกรถ
- ก่อนขับรด ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและเหยียบแป้นเบรก

การสตาร์ทและการปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน

การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อแบตเตอรี่ถูกแจจจรียะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไปนี้:



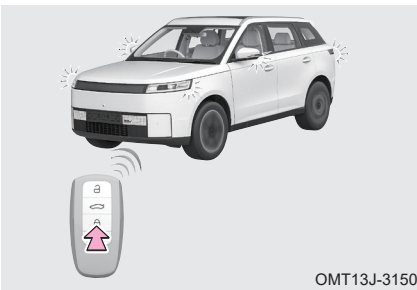
วางกุญแจจจจรียะในกล่องเก็บของที่คอนโซลหน้าโดยหงายด้านหน้าขึ้น (ดังแสดงในรูป) เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

5

การขับรด

การปิดพาวเวอร์

การปิดพาวเวอร์ด้วยวิธีปกติ



วิธีที่ 1: เมื่อรถสตาร์ทอยู่ เบาะนั่งผู้ขับขี่ไม่มีใครนั่ง ประตูปิดทั้งสี่บาน และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P ให้ทำการล็อกรถ จากนั้นรถจะดับ

วิธีที่ 2: เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ให้เปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยกุญแจ ลงจากรถและปิดประตูด้านผู้ขับขี่ แล้วสตาร์ทรถ ปิดประตูทั้งสี่ ทำการล็อกรถ ประตู จากนั้นรถจะดับ

5. การขับรถ



วิธีที่ 3: เมื่อรถสตาร์ทอยู่หรืออยู่ในสถานะ READY ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P ให้คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center จากนั้นรถจะดับเครื่องต่อไปที่ผู้ขับขี่ใช้รถ จะไม่สามารถสตาร์ทโดยอัตโนมัติได้ ให้เหยียบแป้นเบรกโดยตรงเพื่อสตาร์ทรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

การปิดพาวเวอร์อัตโนมัติ

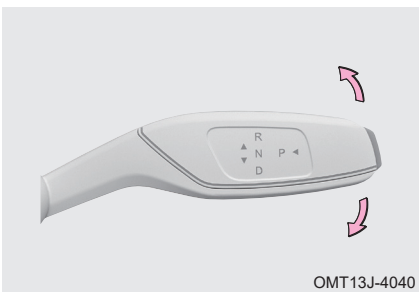
เมื่อรถสตาร์ทอยู่ เบาะนั่งผู้ขับขี่ไม่มีคนนั่ง ประตูปิดทั้งสี่บาน และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P เครื่องจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากจอดรถผ่านไป 90 นาที

คำเตือน

ห้ามจอดรถทับใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือวัสดุไวไฟอื่นๆ หรือปล่อยให้รถเดินเบาเป็นเวลานาน

5-2. ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย

ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย



เหยียบแป้นเบรกและปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้น/ลงเพื่อเปลี่ยนเกียร์

คำอธิบายตำแหน่งเกียร์

■ D (เกียร์เดินหน้า)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงไปตามล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

■ R (เกียร์ถอยหลัง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นไปด้านบนและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง R แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ R

■ P (เกียร์จอด)

เมื่อรถจอดหนึ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกี่ยวข้อง

■ N (เกียร์ว่าง)

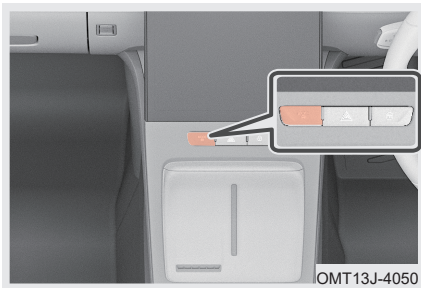
เมื่อรถจอดหนึ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- D: ปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหนึ่งเกียร์ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อแผงหน้าปัดแสดงสัญลักษณ์ N แสดงว่ารถอยู่ในเกียร์ N แล้ว
- R: ปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งเกียร์ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อแผงหน้าปัดแสดงสัญลักษณ์ N แสดงว่ารถอยู่ในเกียร์ N แล้ว
- P: ปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้น/ลงหนึ่งเกียร์ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อแผงหน้าปัดแสดงสัญลักษณ์ N แสดงว่ารถอยู่ในเกียร์ N แล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนออกจากรถหรือเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N ต้องเข้าเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- อย่าเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง D ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้า อย่าเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ถอยหลัง มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายได้
- หากไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยทันที

โหมดการขับขี่



เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ระบบจะอยู่ในโหมด ECO ตามค่าเริ่มต้น กดปุ่มสลับเพื่อสลับระหว่างโหมด SPORT, โหมด ECO หรือโหมด NORMAL ท่านสามารถเลือกได้ตามสภาพถนน

โหมด ECO ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น โหมด SPORT ช่วยให้ควบคุมรถได้ดีขึ้น และทำให้กำลังเครื่องยนต์ดีขึ้น

- โหมด NORMAL: ผสมผสานกำลังขับเคลื่อนกับการประหยัดพลังงาน เหมาะสำหรับการขับขี่บนทุกสภาพท้องถนน

5. การขับขี่

- โหมด SPORT: เพิ่มกำลังขับเพื่อให้ได้ความเร็วในการตอบสนองและประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น เหมาะสำหรับถนนบนทางราบที่กว้างและมีรถวิ่งน้อย (เช่น บนทางหลวง)
- โหมด ECO: ปรับปรุงการประหยัดเชื้อเพลิงของรถ และเหมาะสำหรับถนนเรียบและแข็ง เช่น ถนนในเมืองและถนนลาดยาง

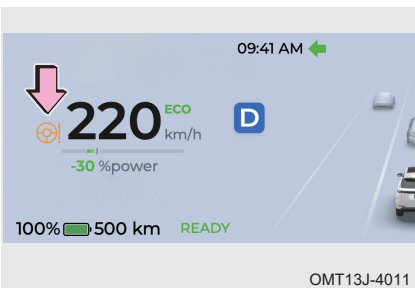
5-3. ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ใช้แรงบิดที่มอเตอร์สร้างขึ้นเป็นแหล่งกำลังของระบบบังคับเลี้ยว แทนปั๊มไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

การเรียนรู้ด้วยตนเองของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)



หากแบตเตอรี่ระดับและพยายามเชื่อมต่อใหม่หรือสตาร์ท เนื่องจากการเริ่มต้นตั้งค่าขององศาการบังคับเลี้ยวไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “⚠” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาจนสุดเพื่อทำการรีเซ็ตองศา จากนั้นไฟแสดงสถานะสีเหลือง “⚠” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

เมื่อการทำงานของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) เกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีแดง “⚠” จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

กรุณาอ่าน

โหมดบังคับเลี้ยวสามารถทำงานร่วมกับโหมดการขับขี่ได้ หลังจากการทำงานร่วมกัน สามารถตั้งค่าโหมดบังคับเลี้ยวเป็น Mid/SPORT ได้ตามต้องการ สำหรับรายละเอียด ให้อ่าน “ระบบเครื่องเสียง”

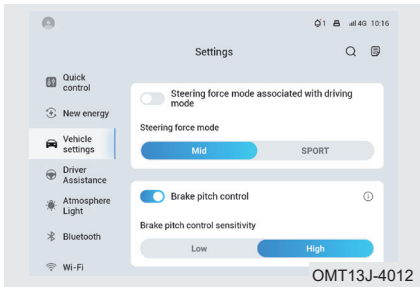
ข้อควรระวัง

- การใช้งานและหมุนพวงมาลัยติดต่อกันเป็นเวลานานอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) เสียหายได้
- ห้ามหมุนพวงมาลัยไปมาเร็วๆ ติดต่อกันหลายๆ ครั้ง ในขณะที่รถใช้ความเร็วรอบเดินเบาอยู่ เพื่อป้องกันระบบมีความร้อนสูงเกินไป ถ้าระบบมีความร้อนสูงเกินไป จะส่งผลให้พวงมาลัยหนัก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หยุดหมุนพวงมาลัยและปรับโหมดจ่ายไฟของรถไปที่โหมด OFF จนกว่าระบบจะเย็นลง

คำเตือน

หลังจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ปิดทำงาน แม้ว่าจะยังสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยไม่มีแรงช่วย แต่ท่านควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ ในเวลานี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

โหมดบังคับเลี้ยว



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปิดโหมดบังคับเลี้ยวทำงานร่วมกับโหมดการขับขี่ในระบบเครื่องเสียง สามารถตั้งโหมด Mid/SPORT แยกกันได้หลังจากปิดพาวเวอร์แล้ว ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวลดลงและรู้สึกหนักขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับโหมด Mid ในโหมดสปอร์ต

5-4. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ระบบ EPB คือเทคโนโลยีที่ผสมผสานการเบรกชั่วคราวในระหว่างการขับขี่กับการเบรกถาวรหลังจากจอดรถแล้ว และใช้งานเบรกมือโดยการควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยีนี้ใช้แทนเบรกมือทั่วไป

วิธีการใช้งาน



เงื่อนไขการทำงานของระบบ EPB

รถอยู่ในสถานะ READY คาดเข็มขัดนิรภัย ด้านผู้ขับขี่ ประตูด้านผู้ขับขี่ปิดสนิท และเหยียบแป้นเบรก

การเปิดใช้งานระบบ EPB

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ EPB ให้คลิกปุ่ม “(P)” ใน Control Center และไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบ EPB ถูกเปิดใช้งาน

ระบบ EPB จะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดพาวเวอร์หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

การปิดใช้งานระบบ EPB

เมื่อระบบ EPB เปิดทำงานอยู่ ให้คลิกปุ่ม “(P)” ใน Control Center และไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงเพื่อแสดงว่าระบบ EPB ถูกปิดใช้งาน

การปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดอยู่บนพื้นราบ คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่ เมื่อคันเกียร์เปลี่ยนจาก P เป็น D หรือ R ระบบ EPB จะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

เมื่อรถหยุดอยู่บนทางลาดชัน คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่ เมื่อคันเกียร์เปลี่ยนจาก P เป็น D หรือ R ให้เหยียบคันเร่งสักๆ จากนั้น เบรกมือจะสามารถปลดได้โดยอัตโนมัติเมื่อแรงขับเคลื่อนมากกว่าแรงสั่นไถล

 กรุณาอ่าน

เมื่อลากจูงรถ ต้องปลดเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N

 ข้อควรระวัง

- ระบบ EPB และระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD) จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่รถ (12 โวลต์) หมด สามารถใช้สายพ่วงสตาร์ทได้
- ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกเพื่อปลดหรือเข้าเบรกมือ แป้นเบรกอาจขยับขึ้นหรือลงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกให้สุด
- เมื่อทำการปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้ไม่เข้าเงื่อนไขการปลดเบรกมืออัตโนมัติ
- เมื่อท่านเปิดใช้งานและปลดเบรกมือไฟฟ้า ท่านอาจได้ยินเสียง “หวีด” ออกมาจากตอนหลังของรถ เสียงนี้คือเสียงการทำงานของเบรกมือ และถือเป็นเรื่องปกติ
- ถักรถไหลขณะเครื่องดับหลังจากหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อยับยั้งการเคลื่อนที่ของรถไว้เพื่อความปลอดภัย เมื่อแรงเบรกเพิ่มขึ้น ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติ

 คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่ตั้งใจ เมื่อหยุดรถหรือออกจากรถ หลังจากที่ระบบ EPB ทำงานแล้ว ไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดติดสว่างค้างหรือไม่เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือไฟฟ้าถูกใช้งาน

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน

หากใช้เท้าเหยียบเบรกไม่อยู่ ให้กดปุ่ม P ค้างไว้เพื่อบังคับใช้เบรกมือ ในระหว่างที่เบรกฉุกเฉินไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ ปลดมือจากปุ่ม P เพื่อเลิกใช้เบรกฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- เมื่อฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินทำงาน อาจมีเสียงการทำงานเบาๆ ซึ่งไม่ใช่เป็นความผิดปกติ
- เมื่อใช้งานเบรกฉุกเฉิน เบรกมือไฟฟ้าจะใช้งานเบรกด้วยการลดความเร็วลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะแตกต่างจากระดับการลดความเร็วที่ผู้ขับขี่ต้องการ และระยะเบรกจะแตกต่างกัน
- ใช้ฟังก์ชันนี้อย่างระมัดระวังในขณะการขับที่ปกติ เมื่อขับรถอยู่ ผู้โดยสารไม่ควรสัมผัสปุ่มนี้โดยไม่ตั้งใจ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินสามารถใช้ได้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น เมื่อแป้นเบรกชำรุด หรือแป้นเบรกค้าง ระบบ ESP และส่วนประกอบของระบบไม่สามารถทำงานได้เกินขีดจำกัดทางกายภาพเรื่องการยึดเกาะถนน การใช้งานฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินบนถนนที่มีลมแรง ถนนอันตราย ในสภาพการจราจรหนาแน่น หรือในสภาพอากาศเลวร้าย อาจส่งผลให้รถไถล ลื่น หรือถูกดึงออกไปด้านข้าง ดังนั้นจึงต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง

ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)

ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD) ใช้เพื่อป้องกันรถไหลขณะที่เริ่มออกตัวหลังจากจอดรถไว้

วิธีการใช้งาน



เงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)

รถอยู่ในสถานะ READY คาดเข็มขัดนิรภัย ด้านผู้ขับขี่ ปิดประตูด้านผู้ขับขี่แล้ว

การเปิดระบบช่วยเบรก

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบช่วยเบรก ให้คลิกปุ่ม “(A)” ใน Control Center และไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก

เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว หากเหยียบแป้นเบรก รถอยู่ในเกียร์เดินหน้า และเปลี่ยนจากเคลื่อนที่เป็นจอด ฟังก์ชันระบบช่วยเบรกจะทำงาน และไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

หากเหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ และฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานอยู่ พร้อมกับเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยเบรกครบถ้วน ฟังก์ชันระบบช่วยเบรกจะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

การปิดระบบช่วยเบรก

เมื่อเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกแล้ว ให้คลิกปุ่ม “(A)” ใน Control Center เพื่อปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะสีขาว่า “(A)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงเพื่อแสดงให้ทราบว่าออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกแล้ว

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเบรกแล้ว ให้คลิกปุ่ม “(A)” ใน Control Center เพื่อปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงเพื่อแสดงให้ทราบว่าออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกแล้วและสลับไปเป็นระบบ EPB

ฟังก์ชันยกเลิกระบบช่วยเบรก

วิธีการยกเลิกระบบช่วยเบรกจะคล้ายกับวิธียกเลิกเบรกมือไฟฟ้า รวมถึงการยกเลิกแบบแมนนวล และการยกเลิกแบบอัตโนมัติ

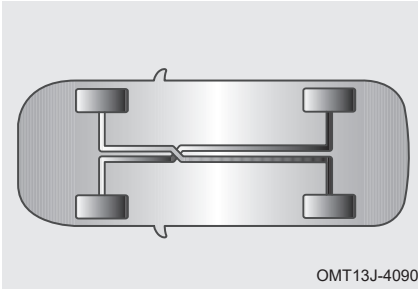
 ข้อควรระวัง

- ต้องยกเลิกฟังก์ชันระบบช่วยเบรกก่อนขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- จอดรถอย่างถูกต้องเสมอตามกฎหมายข้อบังคับด้านความปลอดภัย และระมัดระวังอย่าให้ได้รับบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านเองและคนเดินถนน
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ การยกเลิกอัตโนมัติของระบบช่วยเบรกจะหน่วงเวลาช้าลง ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานแล้ว เปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่แล้ว ระบบช่วยเบรกจะเปลี่ยนไปใช้งานเบรกมือ
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ การเปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะเป็นการออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรก เมื่อปิดประตูหรือคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง ฟังก์ชันระบบช่วยเบรกจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หลังจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว ระบบช่วยเบรกจะหยุดรถโดยอัตโนมัติ หลังจากที่รถจอดนิ่งสนิทด้วยการใช้งานแป้นเบรก แต่เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง D ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็น N สำหรับการจอดรถชั่วคราว และเปลี่ยนเป็น P เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานาน

 คำเตือน

เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง ในขณะที่ระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ตรวจยืนยันตำแหน่งเกียร์ก่อนที่ท่านจะเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

เบรก



ระบบเบรกใช้โครงสร้างการจัดเรียงแบบ X ระบบเบรกเป็นแบบวงจรรคู่ โดยเป็นระบบไฮดรอลิกที่มีระบบย่อยแยกเป็นอิสระสองระบบ ถ้าระบบย่อยใดทำงานล้มเหลวอีกระบบก็ยังสามารถใช้งานฟังก์ชันเบรกได้ อย่างไรก็ตาม แรงที่ต้องใช้เหยียบแป้นเบรกจะมากกว่าปกติรวมถึงระยะเบรกด้วย และไฟแสดงสถานะระบบเบรกผิดปกติจะสว่างค้าง

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถภายใต้เงื่อนไขที่ระบบเบรกสามารถทำงานได้เพียงระบบเดียว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีที่ทำได้

ไฟแสดงสถานะระบบเบรก

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

⚠ คำเตือน

เมื่อมีความผิดปกติกับระบบเบรก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำมันเบรกเพิ่ม ถ้าไม่ทราบสาเหตุชัดเจน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ข้อควรระวังสำหรับระบบเบรก

1. ถ้ามีอาการสั่นต่อเนื่อง หรือแรงสั่นสะเทือนส่งมาถึงพวงมาลัยขณะเบรก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
2. เมื่อขับรถลงทางลาด ให้เปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำเพื่อใช้งานเบรกอย่างต่อเนื่อง หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เบรกร้อนจัดและระยะเบรกไกลขึ้น และในกรณีร้ายแรงอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกล้มเหลว
3. ในบางครั้งท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบเบรก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ แต่ถ้าท่านได้ยินเสียงโลหะเสียดสีกันหรือเสียงหวีดยาว แสดงว่าผ้าเบรกสึกหรอมาก กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
4. ผ้าเบรกใหม่อาจต้องผ่านช่วงรันอินก่อนจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงเบรกในช่วง 200 กม. แรก อาจไม่เต็มประสิทธิภาพ ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อขัดเซาะแรงเบรก
5. เบรกที่เปียกอาจทำให้การลดความเร็วของรถผิดปกติหรือรถเบี่ยงเบนไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเบรก เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของเบรก หลังจากขับรถผ่านน้ำท่วมที่ค่อนข้างลึก ให้รักษาความเร็วต่ำไว้ในระดับที่ปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยจนกว่าฟังก์ชันเบรกจะกลับมาเป็นปกติ

5. การขับรด

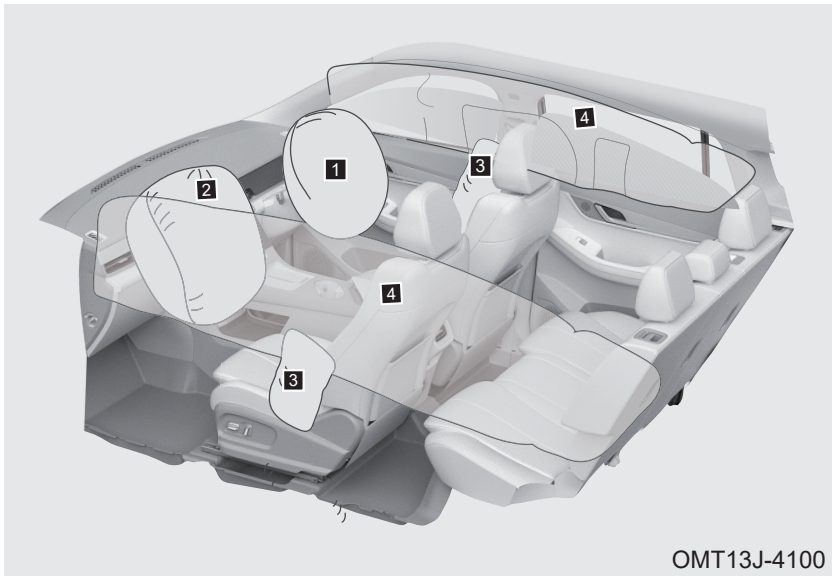
6. สภาพการสึกหรอของผ้าเบรกโดยมากจะขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและสไตล์การขับขี่ สำหรับรถที่ใช้ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ การออกตัวและหยุดบ่อยๆ จะทำให้ผ้าเบรกลสึกหรอเร็วขึ้น ดังนั้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะ เพื่อตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

5-5. ถุงลมนิรภัย SRS

ถุงลมนิรภัย SRS

ในกรณีที่รถถูกชนจากด้านหน้า/ด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวออกและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ ถุงลมนิรภัย SRS สามารถกระจายแรงกระแทกที่เกิดกับลำตัวท่อนบนของผู้โดยสารให้สม่ำเสมอ ลำตัวผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ช้าๆ จนหยุดอยู่กับที่ ดังนั้นจึงช่วยลดอาการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับผู้โดยสารและผู้ขับขี่ได้ เมื่อถุงลมนิรภัย SRS พองออก ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ไฟฉุกเฉินจะสว่าง

ตำแหน่งถุงลมนิรภัย SRS



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ | 2 ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า |
| 3 ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | 4 ม่านถุงลมนิรภัย |

วิธีใช้งานถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่/ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านหน้าอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะหรือทรวงอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าที่มีสาเหตุมาจากการกระแทกกับส่วนประกอบต่างๆ ในห้องโดยสาร (สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะไม่พองตัวเมื่อปิดสวิตช์)

■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า

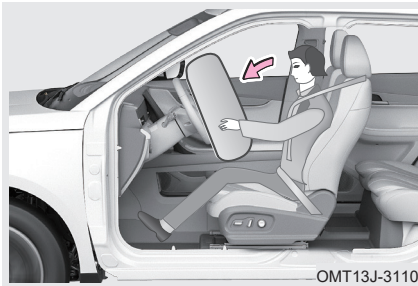
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าสามารถช่วยปกป้องลำตัวของผู้โดยสารที่นั่งเบาะหน้าได้

■ ม่านถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยจะสามารถให้การปกป้องบริเวณศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งตำแหน่งริมได้

■ ถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ม่านนิรภัยสามารถให้การปกป้องบริเวณศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้



ถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานร่วมกันกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานแทนเข็มขัดนิรภัยได้ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวออกเมื่อระดับความรุนแรงของการชนของรถรุนแรงถึงระดับที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการชนบางกรณี เข็มขัดนิรภัยจะเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยเดียวที่ทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชนสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่ร่างกายจะไปกระแทกกับอุปกรณ์ในห้องโดยสาร หรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ และยังช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยสามารถให้ความคุ้มครองได้เฉพาะผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น และไม่ได้ออกแบบสำหรับคุ้มครองเด็กทารกและเด็กเล็ก

ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวออกด้วยแรงที่ค่อนข้างมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องนั่งด้วยท่าทางที่ถูกต้อง คาดเข็มขัดนิรภัย และปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้ถูกต้อง รวมถึงอย่านั่งใกล้ถุงลมนิรภัย SRS มากเกินไป (เช่น นั่งบนขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวไปข้างหน้า) สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องแน่ใจว่าแขนของผู้โดยสารอยู่ห่างจากด้านข้างของรถเพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว



ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัย SRS ไม่สามารถให้การปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้
- ถุงลมนิรภัย SRS จะยุบตัวลงอย่างรวดเร็วหลังจากพองตัวออกแล้ว เพื่อให้แน่ใจว่าทัศนวิสัยด้านหน้าของผู้ขับขี่ไม่ถูกบดบัง
- ชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัย SRS จะร้อนขึ้นหลังจากพองตัวแล้ว อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัย SRS ที่เพิ่งพองตัวเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ
- ถุงลมนิรภัย SRS เป็นอุปกรณ์ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เมื่อถุงลมนิรภัย SRS พองตัวแล้ว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัยใหม่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย SRS (เช่น พวงมาลัยและแผงหน้าปัด) มีร่องรอยความเสียหายหรือรอยแตกกร้าว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันทีที่ทำได้
- การพองตัวและยุบตัวของถุงลมนิรภัย SRS จะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ และไม่สามารถช่วยปกป้องได้หากเกิดการชนครั้งที่สองขึ้น
- ถุงลมนิรภัย SRS ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการชนจากด้านหลัง การชนเบาๆ ด้านหน้า หรือการพลิกคว่ำของรถ และจะไม่ทำงานเมื่อเบรกรถในกรณีฉุกเฉิน
- เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว อาจมีควันและฝุ่นออกมาจากถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ที่เป็็นโรคหืดหรือปัญหาด้านระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นควันนี้อาจไปกระตุ้นอาการของโรคได้ ด้วยเหตุนี้ผู้ที่อยู่ในรถทุกคน ควรออกจากรถทันทีที่ทำได้ หรือเปิดกระจกรถเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน

- ผ้าหุ้มเบาะนั่งต้องไม่กีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) ระหว่างใช้งาน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น หากถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกกีดขวางการทำงานและไม่สามารถพองตัวออกได้ จะทำให้ระดับการปกป้องผู้โดยสารลดลง
- ทำความสะอาดบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย SRS ด้วยผ้านุ่มแห้ง หรือผ้าชุบน้ำบิดหมาด เพื่อไม่ให้มีน้ำเล็ดลอดเข้าไปในถุงลมนิรภัย SRS มิฉะนั้นอาจส่งผลอย่างร้ายแรงต่อฟังก์ชันการทำงานของปกติของถุงลมนิรภัย
- ถ้ามีน้ำเล็ดลอดเข้าไป ถุงลมนิรภัย SRS อาจได้รับความเสียหาย แม้ว่าจะไม่มีการชนเกิดขึ้น แต่ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นเอง ปิดพาวเวอร์วินด์ทันทันทีแล้วปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก อย่าพยายามสตาร์ทรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้านั่งตัวตรงในลักษณะที่ถูกต้องอยู่เสมอ การเอนตัวไปด้านหลังอาจทำให้ถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าไม่สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้อง ทำให้มีโอกาสดูได้รับบาดเจ็บมากขึ้น
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า เพราะอาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของถุงลมนิรภัยหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากถุงลมนิรภัยพองตัว
- อย่าเปิดฝาของกล่องที่วางแขนตรงกลางด้านหน้าขณะขับรถ
- อย่าปิดคลุมหรือเปลี่ยนผ้าคลุมพนักพิงหลังของผู้ขับขี่โดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ การเปลี่ยนหรือปิดคลุมพนักพิงหลังของผู้ขับขี่อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าไม่สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดการชนจากด้านข้าง

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย SRS

ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนหน้าปัดจะสว่างค้างเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

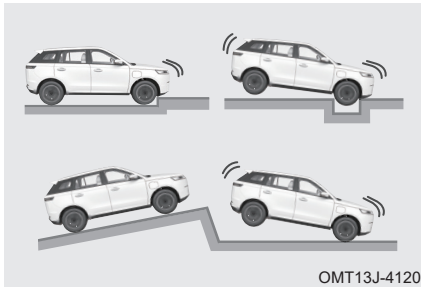
เงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS ไม่ขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ของรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุทิศทางการชน และความเร็วของรถ ถุงลมนิรภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับหรือกระจายไปยังตัวถังรถ อย่างไรก็ตาม ในบางครั้งถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานโดยขึ้นอยู่กับสภาพการกระแทกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ด้วยเหตุนี้ จึงไม่ควรตัดสินใจเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS จากสภาพความเสียหายของรถ

แม้ว่าถุงลมนิรภัย SRS จะไม่พองตัว แต่การชนอาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS ได้รับความเสียหาย ถุงลมนิรภัย SRS ที่เสียหายอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้อง และจะไม่สามารถปกป้องท่านและผู้โดยสารคนอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นอีกครั้ง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บขึ้น

5. การขับรด

เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัย SRS จะสามารถพองตัวออกได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

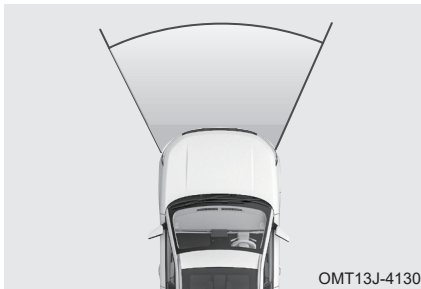
■ เงื่อนไขที่อาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS พองตัวนอกเหนือจากอุบัติเหตุรถชน



OMT13J-4120

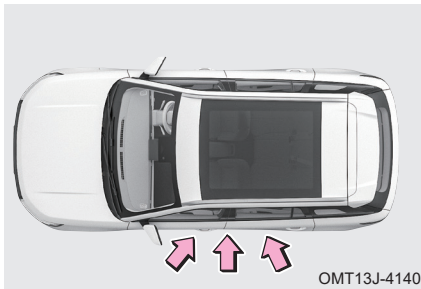
ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจพองตัวด้วยหากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรงที่บริเวณใต้ท้องรถ

■ เงื่อนไขที่อาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS พองตัวในอุบัติเหตุรถชน



OMT13J-4130

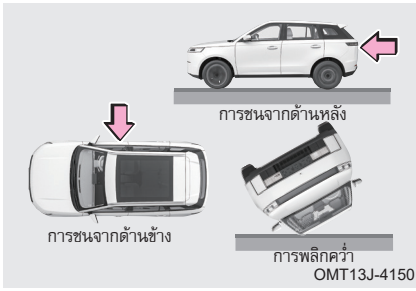
โดยทั่วไปแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า และถุงลมนิรภัยบริเวณเขาด้านผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง) จะพองตัวถ้าอัตราการลดความเร็วของรถเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้



OMT13J-4140

ถ้าวรถได้รับแรงกระแทกด้านข้างอย่างแรง และเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจจับแรงกระแทกที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าพองตัว

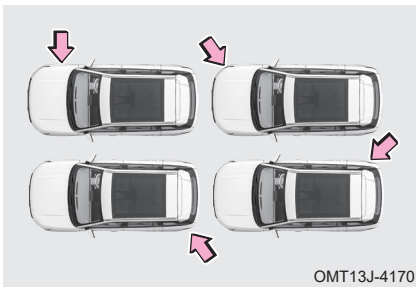
■ เงื่อนไขที่อาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS ไม่พองตัวในอุบัติเหตุรถชน



โดยทั่วไปแล้ว ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า และถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าด้านผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัวถ้ารถถูกชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง ถ้ารถพลิกคว่ำ หรือถ้าถูกชนจากด้านหน้าที่ความเร็วต่ำ



ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า และถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าด้านผู้ขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง) อาจไม่พองตัวถ้าส่วนหน้าของรถชนกับเสาโทรเลข มุดเข้าไปใต้รถบรรทุก หรือถ้ารถถูกชนด้านข้าง



ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจไม่พองตัวถ้ารถถูกชนจากด้านข้าง จากส่วนหลังของยางหลัง หรือเมื่อถูกชนจากด้านข้างในบางมุม



ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ

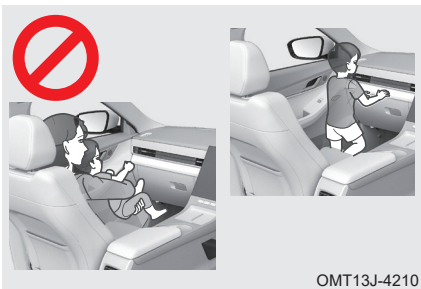
ข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย SRS



ดูแลไม่ให้มีวัตถุกีดขวางเส้นทางการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS ห้ามวางสิ่งของใดๆ (เช่น โทรศัพท์มือถือ) ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย SRS และยึดหรือวางวัตถุใดๆ บนหรือใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัย SRS หากมีวัตถุอยู่ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย SRS ถุงลมนิรภัย SRS อาจไม่พองตัวตามเส้นทางที่วางไว้ หรือถุงลมนิรภัย SRS อาจปลัดขังวัตถุไปยังร่างกายของผู้โดยสารและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



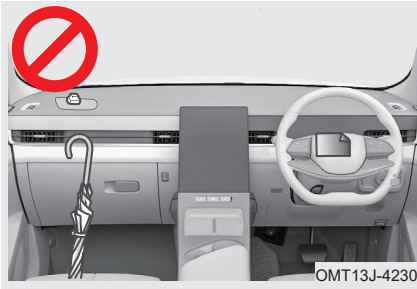
อย่านั่งบริเวณขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวพิงแผงหน้าปัด



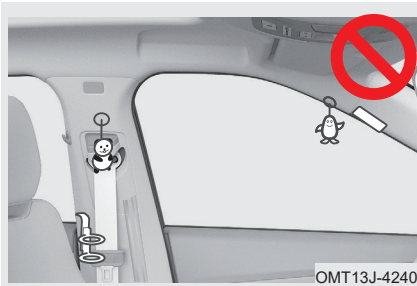
อย่าปล่อยให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าชุดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือนั่งบนตักของผู้โดยสารด้านหน้า



อย่าพึ่งประตูรถ, เสา A, เสา B หรือเสา C ต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารคนใดนั่งคุกเข่าบนเบาะนั่งผู้โดยสารและหันหน้าเข้าประตูรถ หรือยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกกรด



อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบางบริเวณ เช่น แผงหน้าปัด พวงมาลัย และส่วนล่างของแผงหน้าปัด ฯลฯ เพราะวัตถุเหล่านี้อาจถูกเหวี่ยงเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว



อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บางบริเวณ เช่น ประตูดรถ, กระจกบังลมหน้า, กระจกประตู, เส้า A, เส้า B, เส้า C, รางด้านข้างหลังคา และมือจับ

อย่าตีหรือใช้แรงกระแทกบริเวณที่มีส่วนประกอบของถุงลมนิรภัย SRS อยู่ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความผิดปกติ

การเปลี่ยนส่วนประกอบถุงลมนิรภัย SRS

ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของถุงลมนิรภัย SRS ต้องเปลี่ยนใหม่เมื่อครบ 10 ปี นับจากวันที่ซื้อรถคันนี้ เพื่อให้ถุงลมนิรภัย SRS สามารถปกป้องท่านได้อย่างเต็มที่ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของถุงลมนิรภัย SRS ภายในเวลาที่กำหนด

ต้องแน่ใจว่าเจ้าของรถคนใหม่ทราบตำแหน่งของถุงลมนิรภัย SRS และวันที่ต้องเปลี่ยนถุงลมนิรภัย SRS เมื่อขายต่อรถคันนี้

การดัดแปลงและทั้งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย SRS

อย่าทั้งรถคันนี้หรือใช้งานส่วนประกอบต่อไปนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้:

- ดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- ดัดแปลงกันชนหน้าของรถ ฯลฯ
- ดัดแปลงประตูรถ หรือแผงป้องกันประตูรถ และแผงป้องกันเส้า B ฯลฯ
- ติดตั้ง ถอด แยกชิ้นส่วน และซ่อมแซมถุงลมนิรภัย (SRS)
- ซ่อม ดัดแปลง ถอด หรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และเบาะนั่ง

6-1. ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)	ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	178
ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง).....	180
6-2. ระบบควบคุมความเร็ว	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK) (ถ้ามีติดตั้ง).....	182
ระบบควบคุมความเร็ว (ถ้ามีติดตั้ง).....	6-6. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง).....	184
ระบบจำกัดความเร็วรถ.....	ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ISC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186
6-3. ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	ระบบเตือนจุดอับสายตา	
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	ขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	187
ระบบป้องกันการชน (ถ้ามีติดตั้ง).....	ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) (ถ้ามีติดตั้ง).....	187
ระบบเตือนให้ออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง).....	6-7. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)	
6-4. ระบบช่วยชะลอความเร็ว	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	188
ขณะเกิดการชน (MCB)	6-8. ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	
ระบบช่วยชะลอความเร็ว	ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS).....	191
ขณะเกิดการชน (MCB).....		
6-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ถ้ามีติดตั้ง)		
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....		
177		

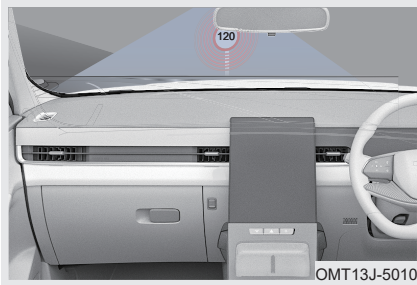
6-9. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้า ของผู้ขับขี่ ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้า ของผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง).....	193
6-10. ระบบช่วยจอด กล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง).....	194
ระบบมองภาพรอบทิศทาง (AVM) (ถ้ามีติดตั้ง).....	195
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด.....	200

6-11. ระบบควบคุมแรงเบรก ระบบควบคุมแรงเบรก แบบผสมผสาน.....	202
ระบบควบคุมเสถียรภาพ การทรงตัว (ESP).....	203
ระบบควบคุมความเร็ว ขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	205
ฟังก์ชันเพิ่มเติม.....	206

6-1. ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)

ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถมีหน้าที่ตรวจจับข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนด้านหน้าและผสมผสานข้อมูลนั้นกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทาง และนำข้อมูลการจำกัดความเร็วขั้นสุดท้ายไปใช้เตือนให้ผู้ขับขี่ใส่ใจกับกฎระเบียบการจำกัดความเร็วบนถนนในขณะนั้นในรูปแบบของภาพเสียง และอื่นๆ เพื่อรักษาความเร็วตามกฎหมาย และปฏิบัติตามกฎหมายการจราจรในท้องถิ่น



หลังจากที่ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถตรวจพบข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนด้านหน้าและผสมผสานข้อมูลนั้นกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทาง ไฟแสดงสถานะ “⊖” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น หากความเร็วรถเกินค่าการจำกัดความเร็วในขณะนั้น ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยการกะพริบไอคอนจำกัดความเร็ว/ส่งเสียงเตือน

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอาจไม่สามารถตรวจจับได้ในกรณีต่อไปนี้:

- ป้ายมองไม่ชัด
- ป้ายบนถนนที่คดเคี้ยว
- ป้ายหมุนหรือเสียหาย
- ป้ายสูงบนทางหลวง
- ป้ายที่ถูกบดบังทั้งหมดหรือบางส่วน หรือไม่สามารถหาตำแหน่งได้ง่าย
- ป้ายที่ถูกบดบังด้วยน้ำค้างแข็ง หิมะ ฝุ่นละอองทั้งหมดหรือบางส่วน

📖 กรุณาอ่าน

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้เปิด/ปิดระบบช่วยจำกัดความเร็วผ่านหน้าจอช่วยเหลือผู้ขับขี่ของระบบเครื่องเสียง

6. ระบบช่วยขับชี่

คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็นระบบที่อาศัยการทำงานของกล้องมองภาพด้านหน้า สภาพอากาศและแสง จึงมีผลต่อการทำงานของระบบ ดังนั้นระบบนี้จึงไม่ได้เหมาะสำหรับทุกสภาวะ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็นเพียงระบบช่วยขับชี่และไม่สามารถใช้ทดแทนการมองเห็นของผู้ขับชี่ได้อย่างสมบูรณ์ กล้องหน้าหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง, ข้อมูลการจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือขาดหายไปบนแผนที่, สภาพถนนและสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยอาจทำให้ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้ขับชี่ควรให้ความสนใจกับความเร็วของตนเองและขีดจำกัดความเร็วบนท้องถนน และควบคุมความเร็วในการขับชี่ด้วยตนเอง

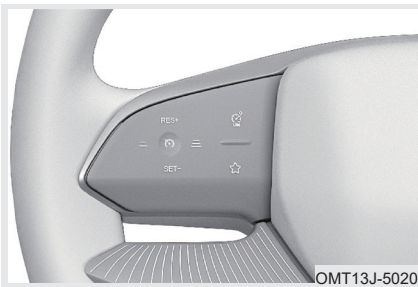
6-2. ระบบควบคุมความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็ว (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบควบคุมความเร็วสามารถรักษาความเร็วที่ผู้ขับชี่ตั้งค่าไว้ได้

ปุ่มระบบควบคุมความเร็ว



ปุ่มควบคุมความเร็ว “”: เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็ว

ปุ่มจำกัดความเร็วรถ “”: เปิด/ปิดระบบจำกัดความเร็วรถ

ปุ่ม “RES+”: ใช้งานระบบควบคุมความเร็วต่อและปรับค่าความเร็ว

ปุ่ม “SET-”: ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วระบบจำกัดความเร็วรถ และปรับค่าความเร็ว

กรุณาอ่าน

ปุ่ม “RES+”/“SET-” เป็นปุ่มที่ใช้ร่วมกับระบบควบคุมความเร็วและระบบจำกัดความเร็วรถ

วิธีการใช้งาน

■ การเข้าสู่ระบบควบคุมความเร็ว

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้กดปุ่ม “” เพื่อเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ระหว่าง 40 - 150 กม./ชม. กดปุ่ม “SET-” อีกครั้งเพื่ตั้งค่าความเร็วรถในปัจจุบันเป็นความเร็วคงที่และเข้าสู่สถานะใช้ความเร็วคงที่ไฟแสดงสถานะ “ 45 km/h” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

■ การออกจากระบบควบคุมความเร็ว

กดปุ่ม “” เพื่อออกจากสถานะการควบคุมความเร็ว และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ระหว่างการควบคุมความเร็ว ให้กดปุ่ม “” เพื่อออกจากฟังก์ชันควบคุมความเร็ว และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะดับลง เข้าสู่สถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ออกจากสถานะการควบคุมความเร็วและเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่เมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือเบรกเกสทันหันระหว่างควบคุมความเร็ว ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 40 กม./ชม. ให้กดปุ่ม “RES+” รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนกระทั่งกลับสู่ความเร็วคงที่ก่อนออกจากการควบคุมความเร็ว

■ การตั้งความเร็ว

กดปุ่ม “RES+” สั้นๆ ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่ม “RES+” ค้างไว้ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กดปุ่ม “SET-” สั้นๆ ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะลดครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่ม “SET-” ค้างไว้ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะลดลงอย่างต่อเนื่อง

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

อย่าใช้งานระบบควบคุมความเร็วเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ:

- ระหว่างการลากรถในกรณีฉุกเฉิน
- การจราจรติดขัด
- บนถนนที่คดเคี้ยว
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีฝน น้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม
- ความเร็วรถอาจเกินจากความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อขับรถขึ้นและลงทางลาดชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถควบคุมความเร็วรถที่ตั้งโดยผู้ขับขี่และสามารถเล่นตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ตั้งไว้ได้อย่างปลอดภัย

6. ระบบช่วยขับชี่

ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ปุ่มหลัก “”:

เปิดใช้งาน/ยกเลิกฟังก์ชัน: เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะก่อนการควบคุมความเร็วหรือสถานะควบคุมความเร็วให้กดปุ่มหลักอื่นๆ เพื่อเปิดใช้งาน/ออกจากรบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเปลี่ยนโหมด: เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่หรือสถานะใช้ความเร็วคงที่ หรือระบบช่วยเหลือการขับชี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนอยู่ในสถานะก่อนเปิดใช้งานหรือเปิดใช้งานแล้ว ให้กดปุ่มหลักค้างไว้เพื่อสลับระหว่างโหมดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและระบบช่วยเหลือการขับชี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน

ปุ่มจำกัดความเร็วรถ “” : เปิด/ปิดระบบจำกัดความเร็วรถ

“” : ปรับเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า

“” : ปรับลดระยะห่างจากรถคันหน้า

ปุ่ม “RES+” : ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อและปรับค่าความเร็ว

ปุ่ม “SET-” : เข้าสู่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบจำกัดความเร็วรถ และปรับค่าความเร็ว

เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนพร้อมกัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปิดทำงาน:

1. เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
2. ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
3. ไม่ได้เปิดใช้งานการจำกัดความเร็ว
4. ประตูด้านผู้ขับชี่ปิดอยู่
5. คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับชี่แล้ว
6. ไม่ได้ใช้งานเบรกมือ
7. ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไม่เปิดทำงาน
8. ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเปิดทำงาน
9. ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวไม่เปิดทำงาน
10. ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไม่เปิดทำงาน
11. ไม่ได้เหยียบเบรก (อยู่ระหว่างขับรถ)

12. ความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. หรือตรวจจับวัตถุที่อยู่ข้างหน้ารถได้

วิธีการใช้งาน

■ เข้าสู่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ เมื่อเงื่อนไขการเปิดทำงานครบถ้วน รถจะเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่โดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

วิธีที่ 1: ในสถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่ เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. กดปุ่ม “SET-” หรือ “” เพื่อตั้งค่าความเร็วรถในปัจจุบันเป็นความเร็วคงที่และเข้าสู่สถานะความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

วิธีที่ 2: ในสถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่ เมื่อรถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ข้างหน้าได้และความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. ให้กดปุ่ม “SET-” หรือ “” เพื่อตั้งความเร็ว 15 กม./ชม. เป็นค่าความเร็วคงที่และเข้าสู่สถานะความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

วิธีที่ 3: ในรอบการสตาร์ทเครื่องปัจจุบัน ให้กดปุ่ม “RES+” หลังจากที่ย่อจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ตั้งความเร็วรถเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ใช้งานครั้งล่าสุด และเข้าสู่สถานะใช้ความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

 กรุณาอ่าน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานเมื่อเปิดระบบจำกัดความเร็วรถ
- เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน และความเร็วรถปัจจุบันไม่สูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะควบคุมรถให้แล่นตามรถคันหน้า
- เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้าในเลนเดียวกัน หรือเมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้าในเลนเดียวกัน และความเร็วรถปัจจุบันสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ รถของท่านจะแล่นที่ความเร็วที่ตั้งไว้
- เมื่อใช้งานเบรกมือและเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่ หากกดปุ่ม “SET-” แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system” ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นคันเร่งเล็กน้อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามข้อความที่แสดงขึ้นมา

■ การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งอย่างขึ้นในขณะที่ใช้ความเร็วคงที่ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จะยกเลิกการทำงาน:

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. เหยียบแป้นเบรก
3. กดปุ่ม “

6
ระบบช่วยขับขี่

6. ระบบช่วยขับชี่

7. ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ทำงาน
8. เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ D
9. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน
10. ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน
11. ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวไม่เปิดทำงาน
12. ผู้ขับชี่เหยียบแป้นคันเร่งนานกว่า 15 นาที

หลังจากเงื่อนไขข้างต้นที่เป็นสาเหตุทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิกดำเนินต่อไป ให้กดปุ่ม “RES+” เพื่อเข้าสู่สถานะใช้ความเร็วคงที่และใช้งานสถานะที่ตั้งไว้ก่อนยกเลิกการทำงานต่อ

■ การตั้งความเร็ว

กดปุ่ม “RES+” สั้นๆ ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่ม “RES+” ค้างไว้ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ 5 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถเกิน 80 กม./ชม. ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ 10 กม./ชม.

กดปุ่ม “SET-” สั้นๆ ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะลดครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่ม “SET-” ค้างไว้ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งจะลดครั้งละ 5 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถเกิน 80 กม./ชม. ความเร็วรถที่ตั้งจะลดครั้งละ 10 กม./ชม.

กรุณาอ่าน

- สำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งได้คือ 15 กม./ชม. และความเร็วสูงสุดที่ตั้งได้คือ 150 กม./ชม.
- ความเร็วรถจะต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้เล็กน้อยเมื่อขับรถขึ้นเนิน และจะสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้เล็กน้อยเมื่อขับรถลงเนิน

ระยะห่างจากรถคันหน้า

กด “—”/ “≡” ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ เพื่อปรับระยะห่างจากรถคันหน้า โดยจะแบ่งออกเป็น 5 ระดับ ตั้งแต่ระยะห่างใกล้สุด ถึงระยะห่างไกลสุด

กรุณาอ่าน

- ระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนไปตามความเร็วรถ และจะไกลขึ้นเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น
- ในโหมดระยะห่างใกล้สุด ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าจะค่อนข้างใกล้ ในขณะที่ขับตามด้วยความเร็วต่ำ เพื่อความปลอดภัย ให้เลือกโหมดระยะห่างไกลสุดในการเล่นตามรถคันหน้าเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น
- ในระหว่างขับรถตามรถคันหน้าและลดความเร็ว ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะทำการเบรกอย่างต่อเนื่อง และจะมีเสียงการทำงานของมอเตอร์เมื่อมอเตอร์หมุน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ กรุณาขับรถต่อไปด้วยความสบายใจ

 คำเตือน
• ฟังระลึกไว้ว่า ทุกพฤติกรรมการขับชี่ต้องเป็นไปตามกฎจราจร • ผู้ขับชี่ต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย

การขับแข่ง

เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อให้ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ในระหว่างใช้ความเร็วคงที่ หลังจากปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว สถานะการควบคุมรถจะคืนกลับไปยังสถานะก่อนหน้านี้ ในขณะที่เร่งแซงถาวรของท่านอยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความพร้อมกับเสียงเตือนกระตุ่นเพื่อเตือนให้ผู้ขับชี่หลีกเลี่ยงสถานการณ์ดังกล่าว

การควบคุมความเร็วขณะเข้าโค้ง

ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วรถลงเมื่อรถเลี้ยวเข้าโค้งในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับชี่สามารถขับผ่านโค้งได้อย่างปลอดภัย

 คำเตือน
• ผู้ขับชี่ต้องควบคุมรถให้มั่นคง ขับผ่านโค้งด้วยความเร็วต่ำสุดเท่าที่จะทำได้ในสถานการณ์นั้น • ในขณะที่กำลังเข้าโค้ง เนื่องจากเซ็นเซอร์มีข้อจำกัดในการตรวจจับเป้าหมาย จึงอาจทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกันได้ทันเวลา ดังนั้นผู้ขับชี่จึงต้องพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลา

ฟังก์ชันหยุดและออกตัว

ในขณะที่ขับรถตามรถคันหน้าในโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากรถคันหน้าชะลอความเร็วเพื่อหยุดรถ รถของท่านก็จะชะลอความเร็วและหยุดรถตามไปด้วย และหลังจากหยุดรถแล้ว:

- หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาที รถของท่านจะเริ่มออกตัวโดยอัตโนมัติเช่นกัน
- ถ้าวรคันหน้าหยุดนานกว่า 3 วินาที และออกตัวภายในช่วง 3 วินาที ถึง 10 นาที ผู้ขับชี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งเล็กน้อยเพื่อเปิดใช้งานโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- เมื่อรถหยุดวึ่งนานภายในช่วง 10 นาที แล้วผู้ขับชี่ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือเปิดประตูด้านผู้ขับชี่ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อจ่อตรง
- เมื่อรถหยุดวึ่งนานกว่า 10 นาที ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงาน และระบบเบรกมือไฟฟ้าจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อจ่อตรง

6. ระบบช่วยขับชี่

คำเตือน

ในขณะที่ขับรถตามรถคันหน้า ต้องคอยสังเกตอยู่เสมอว่าแผงหน้าปัดแสดงภาพเป้าหมายรถคันหน้าอยู่หรือไม่ ถ้าแผงหน้าปัดไม่แสดงภาพเป้าหมายรถคันหน้า แสดงว่าเป้าหมายรถคันหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่อยู่แล้ว รถจะเริ่มเร่งความเร็วไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง ผู้ขับชี่ต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
2. ถ้ารถอยู่ใกล้กับรถในเลนข้างเคียงอย่างมาก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจเลือกถอยคันดังกล่าวเป็นเป้าหมายสำหรับขับตาม
3. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตอบสนองต่อวัตถุและรถที่อยู่กับที่ รถที่แล่นผ่านหน้า รถที่แล่นสวนมา คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
4. เมื่อรถหยุดชั่วคราวโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ผู้ขับชี่ต้องตรวจสอบยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ที่ร่วมใช้ถนนอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
5. เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง ในเวลานี้ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานล้มเหลว กรุณา وارد ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
6. ในระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าควบคุมรถ ห้ามเหยียบเบรกคันเร่งโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่เบรกรถ ผู้ขับชี่ควรพร้อมที่จะใช้งานเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยของรถ
7. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีข้อจำกัดในการตอบสนองต่อการเบรก ถ้ารถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถคันอื่นแล่นตัดหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านตัดหลังรถคันอื่นที่แล่นช้ากว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตอบสนองต่อรถคันหน้าหรือตอบสนองช้าเกินไป ในกรณีนี้ ผู้ขับชี่ควรเข้าควบคุมรถให้ทันทั่วทั้ง
8. ระยะห่างจากรถคันหน้า สภาพของเลนใกล้เคียง และประเภทเป้าหมายที่แสดงบนแผงหน้าปัด อาจแตกต่างจากสถานการณ์จริง ผู้ขับชี่ต้องคอยสังเกตสภาพของรถและท้องถนนจริง ผู้ขับชี่ควรปรับระยะห่างให้เหมาะสมจากรถคันหน้า และใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพอื่นๆ ของถนนจริง รวมถึงรับผิดชอบในการหยุดรถอย่างปลอดภัยตลอดเวลา ในขณะที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (ฝนตก หิมะตก หมอกลงจัด ฯลฯ) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ในกรณีนี้ ควรปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
9. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเหมาะกับการใช้งานบนทางด่วนและถนนที่มีสภาพดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนในเชิง ถนนแคบ ถนนบนภูเขา เนินเขา อุโมงค์ ฯลฯ ถ้าใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางโค้ง รถเป้าหมายคันหน้าอาจหายไป หรือการเลือกเป้าหมายจะช้าลงเนื่องจากข้อจำกัดของระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าควบคุมรถเพื่อเร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้

10. ในขณะที่กำลังขับตามรถคันหน้าและรถคันหน้าหยุดวิ่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับท้ายรถของรถคันหน้าได้ ยกเว้นส่วนล่างหรือส่วนบนของรถ (เช่น เพลาท้ายของรถบรรทุกที่มีแชสซีสูง ส่วนบนของรถพ่วงที่มีกระบะบรรทุกต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถกระชะหยุดรถได้อย่างถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตรถและพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลาในระหว่างนี้
11. กล้องติดตั้งอยู่ในบริเวณด้านหลังกระจกบังลมหน้า พึงระลึกไว้เสมอว่าการมองเห็นของเซ็นเซอร์ไม่ควรมีสิ่งสกปรกติดอยู่ และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลง เมื่อเซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมจนมิด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน นอกจากนี้ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงชน และประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงหรือการทำงานล้มเหลว ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีที่ทำได้

ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

ระบบจำกัดความเร็วรถ

ข้อมูลเบื้องต้น

ขับรถตามความเร็วรถที่ตั้งไว้

วิธีการใช้งาน

■ การเข้าสู่ระบบจำกัดความเร็วรถ

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้กดปุ่ม “” เพื่อเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง:

วิธีที่ 1: ขณะอยู่ในสถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว หากกดปุ่ม “SET-” เพื่อเข้าสู่สถานะใช้การจำกัดความเร็วรถในขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง ความเร็วรถที่ตั้งไว้เป็นค่าเริ่มต้นจะอยู่ที่ 30 กม./ชม.

วิธีที่ 2: ขณะอยู่ในสถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว หากความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 30 – 200 กม./ชม. ให้กดปุ่ม “SET-” เพื่อตั้งค่าความเร็วรถปัจจุบันเป็นค่าจำกัดความเร็วเพื่อเข้าสู่สถานะการจำกัดความเร็วไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

■ การออกจากระบบจำกัดความเร็วรถ

กดปุ่ม “” เพื่อออกจากสถานะการจำกัดความเร็ว เข้าสู่สถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

6. ระบบช่วยขับชီး

กดปุ่ม “” เพื่อออกจากสถานะการจำกัดความเร็ว และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

■ การตั้งความเร็ว

กดปุ่ม “RES+” สั้นๆ ในระหว่างการจำกัดความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะเพิ่มครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่ม “RES+” ค้างไว้ในระหว่างการจำกัดความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะเพิ่มครั้งละ 5 กม./ชม.

กดปุ่ม “SET-” สั้นๆ ในระหว่างการจำกัดความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะลดครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่ม “SET-” ค้างไว้ในระหว่างการจำกัดความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะลดครั้งละ 5 กม./ชม.

การขับแข่ง

ในระหว่างการจำกัดความเร็วหรือในโหมดการทำงานอื่นๆ หากต้องการเร่งแซงให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

หลังจากเร่งแซงแล้ว หากความเร็วรถสูงกว่าค่าจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะเป็นการเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

หลังจากเร่งแซงแล้ว หากความเร็วรถต่ำกว่าค่าจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะเป็นการเข้าสู่สถานะพร้อมตั้งค่าจำกัดความเร็ว ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ISC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถอยู่ในสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC หรือ TJA/ICA) จะสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่อการใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และช่วยลดภาระของผู้ขับชီးได้ โดยการรับข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนข้างหน้าจากระบบช่วยจำกัดความเร็วรถตรวจจับได้ และผสานข้อมูลนั้นกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทาง เมื่อผู้ขับชီးกดปุ่ม “SET-” ในขณะหน้าต่างป้อปอัพแสดงขึ้น ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบช่วยจำกัดความเร็วรถจะถูกนำไปใช้เป็นความเร็วคงที่เป้าหมายในการควบคุมรถ

กรุณาอ่าน

- ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- หากผู้ขับชီးไม่ยืนยันในขณะหน้าต่างป้อปอัพแสดงขึ้นครั้งแรก หน้าต่างป้อปอัพจะปรากฏขึ้นอีกครั้งหลังจากผ่านไป 1 นาที หลังจากนั้นจะไม่ปรากฏหน้าต่างป้อปอัพอีกต่อไปจนกว่าป้ายจำกัดความเร็วใหม่จะปรากฏขึ้น (ป้ายจำกัดความเร็วใหม่ต้องไม่เหมือนกับป้ายก่อนหน้า)

**ข้อควรระวัง**

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเป็นเพียงระบบช่วยขับเคลื่อนและไม่สามารถใช้ทดแทนการมองเห็นและการใช้เบรกของผู้ขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์ กล้องหน้าหรือเซ็นเซอร์ที่มีสิ่งกีดขวาง ข้อมูลการจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือขาดหายไปบนแผนที่ สภาพถนนที่ซับซ้อนและสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย และเงื่อนไขอื่นๆ อาจมีผลต่อการทำงานตามปกติของระบบนี้ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจและควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนอยู่เสมอแทนการพึ่งพาการควบคุมของระบบ

เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนพร้อมกัน ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะเปิดทำงาน:

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถเปิดอยู่
- $30 \text{ กม./ชม.} \leq \text{ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ} \leq 120 \text{ กม./ชม.}$
- ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบช่วยจำกัดความเร็วรถสูงกว่าหรือต่ำกว่าค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ของรถ 20 กม./ชม.
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดทำงานแล้ว
- ความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ $>$ ค่าจำกัดความเร็วของระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ

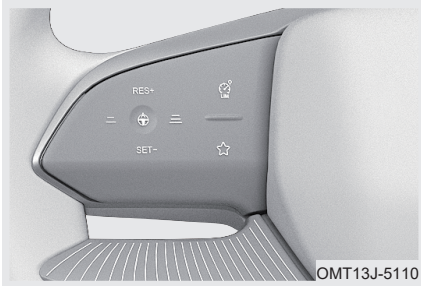
6-3. ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนจะตรวจจับเส้นแบ่งเลนผ่านกล้องมองภาพด้านหน้าเพื่อควบคุมรถในแนวตั้งและแนวระนาบ สนับสนุนการขับขี่และลดภาระของผู้ขับขี่ภายใต้สภาพการขับขี่ที่สงบเงียบหรือในสภาพการจราจรหนาแน่น ระบบนี้ยังทำงานร่วมกับระบบป้องกันการชนอีกด้วย

6. ระบบช่วยขับขี่

การเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน



ปุ่มหลัก “”:

เปิดใช้งาน/ยกเลิกฟังก์ชัน: เมื่อระบบ TJA/ICA อยู่ในสถานะพร้อมใช้งานหรือทำงานอยู่ การกดสั้นๆ ที่ปุ่มหลักจะเป็นการเปิดใช้งาน/ยกเลิกระบบ TJA/ICA

ฟังก์ชันเปลี่ยนโหมด: เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะพร้อมตั้งความเร็วคงที่ล่วงหน้าหรือใช้ความเร็วคงที่ หรือระบบ TJA/ICA อยู่ในสถานะพร้อมใช้งานหรือทำงานอยู่ เมื่อกดค้างที่ปุ่มหลักเพื่อเปลี่ยนสลับโหมดระหว่างโหมด ACC และ TJA/ICA

ถ้าไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบ TJA/ICA ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง ถ้าเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบ TJA/ICA ครบถ้วน ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงิน “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ: เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. จะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน รถจะแล่นตามรถคันหน้าที่เป็นเป้าหมาย ถ้าตรวจไม่พบทั้งเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้า ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำจะปิดการทำงาน

ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน: เมื่อความเร็วรถเพิ่มถึง 60 ถึง 130 กม./ชม. จะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนจะปิดการทำงานโดยไม่ว่าจะมีความเสี่ยงรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้าหรือไม่

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน

เมื่ออยู่ในสถานะก่อนเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงิน “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

■ ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

1. ปลอ่ยมือออกจากพวงมาลัย
2. เปิดไฟเลี้ยว
3. เปิดไฟฉุกเฉิน

- 4. ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- 5. เลนแคบหรือกว้างเกินไป
- 6. รัศมีทางโค้งแคบเกินไป
- 7. ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยมากเกินไป
- 8. เข้าเงื่อนไขการปิดทำงานใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

 คำเตือน
• ผู้ขับขี่ต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย • ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนผู้ขับขี่เท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน

คำแนะนำในการใช้งานระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน

เมื่อระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนตรวจพบความเร็วรถสูงกว่า 60 กม./ชม. เส้นแบ่งเลนในขณะนั้นชัดเจนและสม่ำเสมอ และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะใช้ความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง หลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง หน้าต่างข้อความจะปรากฏบนแผงหน้าปัด

การเตือนยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน

เมื่อระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนออกจากสถานะเปิดใช้งาน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแผงหน้าปัดจะแสดงหน้าต่างข้อความแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายกเลิกการทำงานของฟังก์ชันแล้ว

ถ้าท่านรู้ลึกกว่าการเตือนยกเลิกระบบจะรบกวนการขับขี่ ท่านสามารถปิดฟังก์ชันเตือนนี้ได้ตามต้องการ

ข้อควรระวังสำหรับระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน

เมื่อใช้งานระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียด:

- ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนเป็นฟังก์ชันสนับสนุนการขับขี่ และไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง ผู้ขับขี่ต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
- การควบคุมตามแนวยาวของระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนจะควบคุมโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ส่วนการควบคุมตามแนวข้างจะควบคุมโดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ดังนั้น ข้อควรระวังทั้งหมดสำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจึงใช้ได้กับระบบนี้ด้วย

6. ระบบช่วยขับเคลื่อน

- ระบบช่วยเหลือนการขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนไม่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนอัตโนมัติ และไม่สนับสนุนการปล่อยมือออกจากพวงมาลัยขณะขับเคลื่อน เมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่าง ๆ เช่น กำลังเข้าโค้ง ขับข้ามเลน ขับรวมเลน และเมื่อมีรถแล่นตัดหน้า ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัย
- ประสิทธิภาพของระบบช่วยเหลือนการขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนจะได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศ แสงสว่าง และความชัดเจนของเส้นแบ่งเลน ภายใต้สภาวะที่มีแสงสว่างจากด้านหลัง พระอาทิตย์ตก กลางคืน มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมพื้นถนน และเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนเนื่องจากถนนเสื่อมสภาพ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลงอย่างมากหรือไม่ทำงานเลย
- เมื่อระบบช่วยเหลือนการขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนทำงานผิดปกติไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง และในระหว่างนี้ ระบบช่วยเหลือนการขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนจะไม่ทำงาน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

ขอควรระวังขังตันไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่น ๆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบและพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

ระบบป้องกันการชน (ถ้ามีติดตั้ง)

ภายใต้การควบคุมแบบแอ็คทีฟของระบบช่วยเหลือนการขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (กำลังขับในเลน) เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 60 ถึง 130 กม./ชม. และรถกำลังจะขับเคลื่อนที่มีขนาดใหญ่กว่า (เช่น รถบรรทุกและรถบัส) ในเลนข้างเคียง ระบบจะควบคุมการเคลื่อนที่ไปด้านข้างของรถให้เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถที่มีขนาดใหญ่กว่าดังกล่าวจนกว่าจะแซงพ้น

 กรุณาอ่าน
การเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ระบบเตือนให้ออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนให้ออกตัวช่วยให้ท่านสามารถผ่อนคลายและมีสมาธิกับสิ่งอื่นๆ นอกเหนือจากการขับรถได้ในขณะที่จอดรถติดสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่งเมื่อสภาพการจราจรเปลี่ยนไป ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ให้ออกตัวได้อย่างเหมาะสมทันเวลา

 กรุณาอ่าน
การเปิด/ปิดระบบเตือนให้ออกตัวสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

- ที่สี่แยกที่มีไฟสัญญาณจราจรหรือการจราจรแออัด เมื่อรถจอดติดไฟสัญญาณจราจรอยู่และเงื่อนไขต่างๆ ต่อเป็นันครบถ้วน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและหน้าจอบนแผงหน้าปัดจะแสดงภาพรถที่อยู่ข้างหน้า แบบไดนามิกเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ออกตัว:

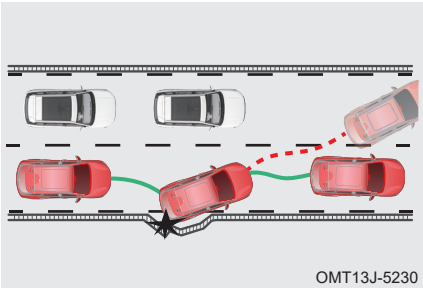
- 1. ตรวจจับได้ว่ารถคันหน้าออกตัวแล้ว
- 2. รถของท่านจอดหนึ่งอยู่กับที่
- 3. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติของรถไม่เปิดทำงาน

 กรุณาอ่าน

เมื่อรถจอดติดไฟสัญญาณจราจรอยู่ ถ้ามีรถคันอื่นแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถที่อยู่ข้างหน้า ระบบเตือนให้ออกตัวจะยกเลิกรถเป้าหมายคันเดิมและเลือกรถคันที่แทรกเข้ามาเป็นเป้าหมายใหม่

6-4. ระบบช่วยชะลอความเร็วขณะเกิดการชน (MCB)

ระบบช่วยชะลอความเร็วขณะเกิดการชน (MCB)



ระบบช่วยชะลอความเร็วขณะเกิดการชน ตรวจจับได้ว่ารถเกิดอุบัติเหตุรถชน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะใช้งานเบรกแบบแอ็คทีฟเพื่อชะลอความเร็วและป้องกันการชนครั้งที่สอง ระหว่างกระบวนการเบรก รถจึงสามารถรักษาการควบคุมไว้ได้ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและคนเดินถนน

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการชนอาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- เมื่อระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานผิดปกติ
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดทำงาน

6-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนประกอบด้วยระบบเตือนการออกนอกเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลน และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ซึ่งจะทำให้การช่วยเหลือผู้ขับชี่เพื่อลดอุบัติเหตุทางท้องถนน เนื่องจากการขับรถออกนอกเลน เพิ่มความปลอดภัยในการขับชี่

6. ระบบช่วยขับชี่

กรุณาอ่าน

- ดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางบดบังกล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน (เช่น มูลนก แมลง และน้ำแข็ง ฯลฯ)
- เส้นแบ่งเลนที่กล้องตรวจจับได้: กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนที่เป็นเส้นทึบสีขาว เส้นปะสีขาว เส้นทึบสีเหลือง เส้นปะสีเหลือง และเส้นทึบคู่ได้
- ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มสูงจะส่งผลกระทบต่อกล้อง
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถบนถนนซีเมนต์
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถในพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างถนน
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมหรือโคลน
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถเข้าโค้งหักศอกหรือถนนแคบ
- ระบบจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน
- หากตรวจพบเส้นแบ่งเลนเพียงด้านเดียว เสถียรภาพในการแจ้งเตือนของระบบจะลดลง
- ถ้าเซ็นเซอร์ถูกรบกวน ระบบอาจไม่ทำงาน
- เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเครื่องหมายก่อสร้างที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด
- ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง

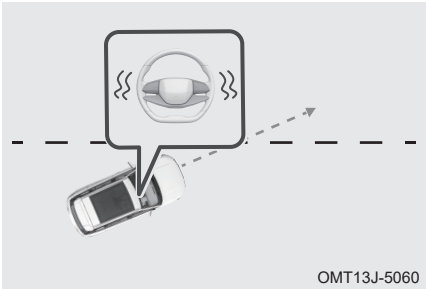
คำเตือน

- ผู้ขับชี่ต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนผู้ขับชี่เท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับชี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน

ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนการออกนอกเลนจะตรวจจับเส้นแบ่งเลนโดยใช้งานกล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อล้อรถแล่นข้ามเส้นแบ่งเลนและรถออกจากเลนของตัวเอง

ข้อมูลเบื้องต้น



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ ระบบเตือนการออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และรถเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งเลนด้านหนึ่ง ระบบเตือนการออกนอกเลนจะเปิดทำงาน

เมื่อความเร็วรถลดลงจาก 65 กม./ชม. ไปที่ 60 กม./ชม. ระบบเตือนการออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะจำกัดการทำงาน

 กรุณาอ่าน
สามารถตั้งค่าเปิด/ปิดและปรับความไวของระบบเตือนการออกนอกเลนได้ในระบบเครื่องเสียงสำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

 ข้อควรระวัง
• เส้นแบ่งเลนที่กล้องตรวจจับได้: กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนที่เป็นเส้นทึบสีขาว เส้นปะสีขาว เส้นทึบสีเหลือง เส้นปะสีเหลือง และเส้นทึบคู่ได้ • ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มสูงจะส่งผลกระทบบกถ่วง • ระบบจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน • ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับบนถนนซีเมนต์ • ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถในพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างถนน • ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับบนถนนที่มีน้ำท่วมหรือโคลน • ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถเข้าโค้งหักศอกหรือถนนแคบ • หากระบบเตือนการออกนอกเลนตรวจพบเส้นแบ่งเลนเพียงด้านเดียว เสถียรภาพในการแจ้งเตือนของระบบจะลดลง • ถ้าเซ็นเซอร์ถูกรบกวน ระบบอาจไม่ทำงาน • เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเครื่องหมายก่อสร้างที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด • ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบเตือนการออกนอกเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง • ดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางบดบังกล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน เช่น มุลนก แผลง และน้ำแข็ง

6. ระบบช่วยขับชี่

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนเท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับชี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- ผู้ขับชี่ต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับชี่

ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการออกนอกเลน

เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกเปิดใช้งาน/จำกัดการทำงานไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่ออยู่ในสถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

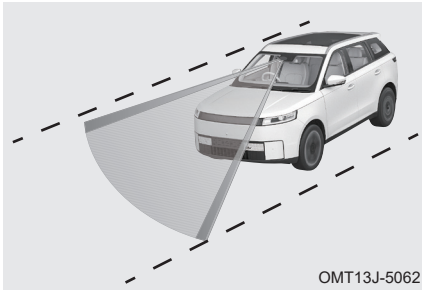
ระบบเตือนการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนเลน
- เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งแรงเกินไป
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกแรงเกินไป
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขอทางออก
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีโค้งหักศอก
- เมื่อเส้นแบ่งเลนบางเกินไป ขาดตอน เลื่อนราง หรือทางเบี่ยงไม่มีเส้นแบ่งเลน

ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะตรวจสอบตำแหน่งสัมพัทธ์ของรถและเส้นแบ่งเลนแบบเรียลไทม์ โดยใช้กล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน เมื่อรถกำลังจะเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะควบคุมการเคลื่อนที่ด้านข้างของรถและช่วยเหลือผู้ขับชี่ในการควบคุมรถให้อยู่ในเลนเดิม

การเปิดใช้งานระบบป้องกันการออกนอกเลน



OMT13J-5062

เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และ ตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และ รถเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งเลนด้านหนึ่ง ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเปิดทำงาน

เมื่อความเร็วรถลดลงจาก 65 กม./ชม. ไปที่ 60 กม./ชม. ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะจำกัดการทำงาน



กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดระบบป้องกันการออกนอกเลนสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการออกนอกเลน

เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกเปิดใช้งาน/จำกัดการทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่ออยู่ในสถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนเลน
- เมื่อเลนแคบเกินไป
- เมื่อเลนกว้างเกินไป
- เมื่อเปิดไฟเลี้ยว
- เมื่อเส้นแบ่งเลนหายไป
- เมื่อแรงเบรกมากเกินไป
- เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่พร้อมทำงาน (เช่น เกิดความผิดปกติ)
- เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP เปิดทำงาน
- เมื่อระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลนเปิดทำงาน
- ผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยเมื่อระบบป้องกันการออกนอกเลนทำการแทรกแซงเพื่อแก้ไขการบังคับเลี้ยว

6. ระบบช่วยขับชี่

- อย่าใช้งานระบบป้องกันการออกนอกเลนเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:
 - ถ้าเซ็นเซอร์ถูกรบกวน ระบบอาจไม่ทำงาน
 - ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถในพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างถนน
 - ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมหรือโคลน
 - ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถเข้าโค้งหักศอกหรือถนนแคบ
 - ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน
 - ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง
 - เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเครื่องหมายก่อสร้างที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด
 - ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มสูงจะส่งผลกระทบต่อกล้อง

ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเมื่อเข้าโค้งหักศอก
- ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเมื่ออยู่ในสถานการณ์เฉพาะ เช่น จำนวนเลนเพิ่มขึ้น เลนรวมกัน ฯลฯ
- ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเมื่ออยู่สภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น บริเวณสี่แยก เมื่อการจราจรคับคั่ง)

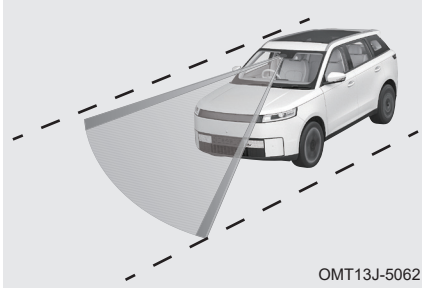
คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนผู้ขับขี่เท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถ ตรวจสอบระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน และบังคับรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับขี่
- ในระหว่างการขับขี่ ห้ามผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยโดยเด็ดขาด

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนใช้กล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชันและเซ็นเซอร์มุมด้านหลังเพื่อตรวจจับรถที่แล่นออกจากเส้นแบ่งเลนแบบที่บ ขอบถนน รถที่แล่นสวนมาหรือขับแซงในเลนข้างเคียง หากรถเริ่มเคลื่อนที่ไปด้านข้างอย่างต่อเนื่อง ระบบจะควบคุมการเคลื่อนที่ไปด้านข้างตามความจำเป็น ซึ่งจะช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเดิม และช่วยเหลือนผู้ขับขี่ในการลดอุบัติเหตุจากการที่รถเบี่ยงออกนอกเลน เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

คำแนะนำในการใช้งาน



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และระบบตรวจจบบรรยากาศอยู่ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และรถเป้าหมายที่ตรวจจบบรรยากาศเคลื่อนที่เข้าใกล้ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดทำงาน

เมื่อความเร็วรถลดลงจาก 65 กม./ชม. ไปที่ 60 กม./ชม. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สถานะจำกัดการทำงาน

กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้อ่าน “ระบบเครื่องเสียง”

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกเปิดใช้งาน/จำกัดการทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่ออยู่ในสถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อทำงาน ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบอาจไม่สามารถระบุสภาพการจราจรได้อย่างถูกต้องภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- บนถนนที่แคบหรือมีเลนเดียว
- ในสภาพอากาศที่รุนแรง
- มีสิ่งกีดขวางรูปทรงพิเศษจำนวนหนึ่งอยู่ริมถนน (เช่น รั้วกันถนนที่สูงหรือกระจกระบาย)
- เมื่อมีฝน หิมะ น้ำแข็ง หมอก หรือฝุ่นละอองบดบังเซ็นเซอร์
- วัตถุที่มีลักษณะแคบ เช่น จักรยาน อาจตรวจไม่พบ
- ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน
- ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- เซ็นเซอร์อาจตรวจจบบรรยากาศที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด
- ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มสูงจะส่งผลกระทบต่อกล้อง

6. ระบบช่วยขับชี่

คำเตือน

- ห้ามใช้ระบบที่ไม่ได้ปรับเทียบอย่างถูกต้อง
- ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัยในการขับชี่และโดยสาร
- ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบดบัง ระบบอาจไม่ทำงาน ให้นำสิ่งกีดขวางออกจากเซ็นเซอร์ทันที
- ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยขับชี่เท่านั้น อย่าพึ่งพาระบบนี้เพียงอย่างเดียวและขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทำงานได้อย่างปกติ จำเป็นต้องรักษาเซ็นเซอร์ในกันชนให้สะอาดปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกกีดขวางด้วยวัตถุอื่นๆ
- หากระบบไม่ทำงานตามปกติ ให้ปิดการทำงานทันที กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

6-6. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

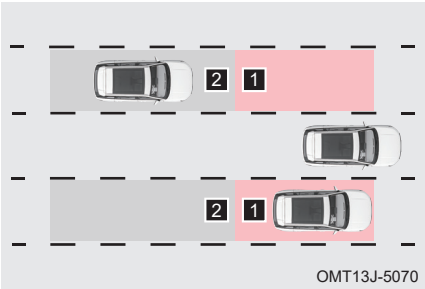
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาใช้สำหรับตรวจสอบรถที่แล่นอยู่ในบริเวณด้านซ้ายและด้านขวาของรถของท่าน และแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนให้ผู้ขับชี่ทราบ เพื่อให้สามารถขับรถหรือเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย ระบบนี้ยังประกอบด้วยฟังก์ชันอื่นๆ อีก เช่น ระบบช่วยเปลี่ยนเลน, ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู, ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ฯลฯ

คำเตือน

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนผู้ขับชี่เท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับชี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน

การเปิดใช้งานระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) (ถ้ามีติดตั้ง)/ระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA) (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อความเร็วไม่ต่ำกว่า 15 กม./ชม. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะเปิดทำงาน เมื่อความเร็วลดลงจากสูงกว่า 15 กม./ชม. เป็น 10 กม./ชม. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน

- 1 ระยะการตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา
- 2 รถคันอื่นเข้ามาใกล้ระยะการตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

ระดับ 1: ถ้ามีรถเข้าในระยะการตรวจจับและเงื่อนไขการเปิดสัญญาณเตือนครบถ้วน สัญญาณเตือนระดับ 1 จะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนกระจกมองหลังจะสว่างค้าง และไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ระดับ 2: จากสัญญาณเตือนระดับ 1 หากเปิดไฟเลี้ยวด้านดังกล่าว หลังจากสัญญาณเตือนระดับ 2 ทำงานแล้ว ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนกระจกมองหลังจะกะพริบ และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ พร้อมเสียงเตือนดังขึ้น

 กรุณาอ่าน
• การเปิด/ปิดระบบตรวจสอบจุดอับสายตาสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้อ่าน “ระบบเครื่องเสียง” • ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ และระบบตรวจสอบจุดอับสายตาเปิดทำงานตามค่าเริ่มต้น

 ข้อควรระวัง
• เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ที่กันชนหลังและในบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์ด้านหลัง หรือถ้าข้อบกพร่องบนถนนที่มีหิมะปกคลุมติดต่อกันเป็นเวลานาน ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาอาจไม่ทำงาน • เมื่อต้องลากจูงรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังรถ (เช่น แร็ควางจักรยาน) ให้ปิดระบบตรวจสอบจุดอับสายตา มิฉะนั้น คลื่นวิทยุจากเซ็นเซอร์จะได้รับผลกระทบ ส่งผลให้ระบบทำงานผิดพลาด • ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา/ระบบช่วยเปลี่ยนเลนอาจตรวจจบบัณฑิตที่ไม่เคลื่อนที่บนถนนหรือข้างถนน (เช่น รวากัน อุโมงค์ ผ่นด้านข้าง และรถที่จอดอยู่) แล้วเปิดไฟเตือน

ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

ในระหว่างที่ระบบนี้ทำงาน สำหรับสัญญาณเตือนระดับ 1 ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง สำหรับสัญญาณเตือนระดับ 2 ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

6. ระบบช่วยขับขึ้น

ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถอยู่ในโหมด ON และจอดอยู่กับที่ ถ้าระบบตรวจสอบจุดอับสายตาตรวจจบบริเวณที่ถนนเข้ามาใกล้จากด้านซ้ายหรือด้านขวา และประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ระบบเตือนเมื่อเปิดประตูจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่/ผู้โดยสารทราบว่ามีรถแล่นเข้ามาใกล้และเพิ่มความระมัดระวัง หากต้องการออกจากรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

 กรุณาอ่าน
สามารถตั้งค่าเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อเปิดประตูได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ระดับ 1: ถ้ามีรถเข้าในระยะการตรวจจับและเงื่อนไขการเปิดสัญญาณเตือนครบถ้วน สัญญาณเตือนระดับ 1 จะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนกระจกมองหลังทางด้านดังกล่าวจะสว่างค้าง และไฟแสดงสถานะบนแผงประตูด้านดังกล่าวจะสว่างขึ้น

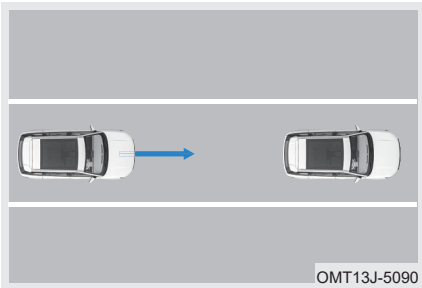
ระดับ 2: จากสัญญาณเตือนระดับ 1 หากเปิดประตูรถ หลังจากสัญญาณเตือนระดับ 2 ทำงานแล้ว ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนกระจกมองหลังด้านดังกล่าวจะกะพริบ และไฟแสดงสถานะบนแผงประตูด้านดังกล่าวจะสว่างค้าง พร้อมเสียงเตือนดังขึ้น

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

■ ระบบ DOW อาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- 1. ความเร็วรถสูงกว่า 0 กม./ชม.
- 2. หลังจากปิดพาวเวอร์รีเบเป็นเวลา 5 นาที
- 3. เมื่อรถเข้าสู่โหมดกันขโมยภายใน 5 นาที หลังจากปิดพาวเวอร์รีเบ

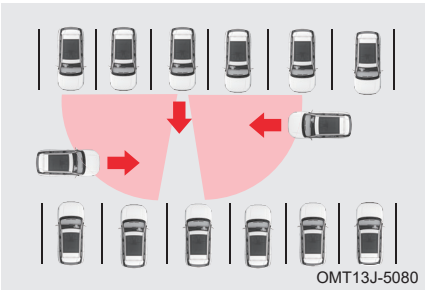
ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง)



ขณะที่รถสตาร์ตอยู่และความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 15 กม./ชม. ถ้ามีรถคันอื่นแล่นเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนให้ทราบว่ามีรถเข้ามาใกล้จากด้านหลัง

 กรุณาอ่าน
การเปิด/ปิดระบบเตือนการชนด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อรถสตาร์ทอยู่แล้วถอยรถ (คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R) ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะตรวจจับรถที่แล่นเข้ามาใกล้จากทางด้านซ้าย/ขวา ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “**อจค**” บนกระจกมองหลังจะกะพริบและเสียงเตือนดังขึ้น

 กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังจะเตือนและช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเบรกเมื่อรถสตาร์ทอยู่ ประตูดรถทุกบานปิด องศาของพวงมาลัยต่ำกว่าระดับที่กำหนด รถถอยหลัง (คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R) ความเร็วรถไม่สูงกว่า 15 กม./ชม. และตรวจพบรถหรือคนเดินถนนข้ามถนนเมื่อแล่นออกจากพื้นที่จอดรถที่เป็นสี่เหลี่ยมตรง/เฉียง ช่วยเหลือผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่นหรือคนเดินข้ามถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมุมมองของผู้ขับขี่ถูกรถคันอื่นที่จอดอยู่ใกล้บดบัง

 ข้อควรระวัง

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์โดยเด็ดขาด หลังจากดัดแปลงแล้ว ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกในกรณีที่ไม่จำเป็น
- สถานการณ์บางอย่างจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ และระบบอาจเปิดสัญญาณเตือนขึ้นมาในกรณีที่ไม่ง่ายเป็นและเบรก หรือไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ทั้งหมด
- ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังเป็นฟังก์ชันเสริม ไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง ผู้ขับขี่ต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่

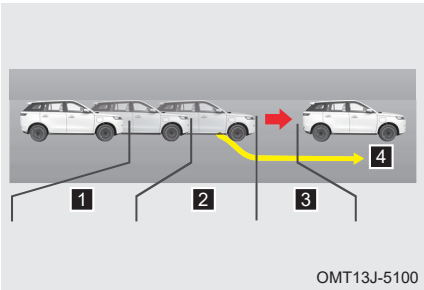
6. ระบบช่วยขับขี่

6-7. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)
(ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)
(ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถกำลังจะชนกับรถคันอื่นหรือคนเดินถนนที่อยู่ข้างหน้า ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบเตือนการชนด้านหน้าจะทำงานร่วมกัน โดยจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ ถ้าผู้ขับขี่ตอบสนองไม่เร็วพอ รถจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการสูญเสียจากการชน

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ/ระบบเตือนการชนด้านหน้า



- 1 เริ่มเตือนล่วงหน้าก่อนชน
- 2 เริ่มเบรกบางส่วนก่อนชน
- 3 เริ่มเบรกฉุกเฉินก่อนชน
- 4 ถ้าผู้ขับขี่ตอบสนองอย่างถูกต้อง (เช่น หลีกเลียงการชนโดยการบังคับเลี้ยว) การเบรกฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นในลำดับถัดไป จะถูกยกเลิก

กรุณาอ่าน

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบเตือนการชนด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- การกำหนดค่าบางอย่างใช้ได้กับรถเป้าหมาย แต่ใช้ไม่ได้กับคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่เปิดเสียงเตือน เมื่อความเร็วสูงกว่า 85 กม./ชม. ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่เปิดเสียงเตือนเมื่อตรวจพบเป้าหมายที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ข้างหน้ารถ
- ช่วงความเร็วการทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอยู่ที่ 4 – 62 กม./ชม. สำหรับรถเป้าหมายที่ไม่เคลื่อนที่ (4 – 48 กม./ชม. สำหรับรถบางรุ่น) ช่วงความเร็วการทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอยู่ที่ 4 – 85 กม./ชม. สำหรับรถเป้าหมายที่แล่นอยู่ และช่วงความเร็วการทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอยู่ที่ 4 – 65 กม./ชม. สำหรับคนเดินถนนและคนขี่จักรยาน (ไม่รองรับในบางรุ่น)
- ผู้ขับขี่จำเป็นต้องแน่ใจว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูรถแล้ว หากไม่ปฏิบัติตาม ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน
- เปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ มิฉะนั้น ระบบเตือนการชนด้านหน้าและระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน
- ถ้าไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดยังสว่างค้าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเข้าควบคุมรถเนื่องจากรถจะไม่จอดนิ่งอยู่กับที่เมื่อรถใช้งานเบรกอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ
- ระหว่างที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน หากผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

6. ระบบช่วยขับชี่

คำเตือน

- ผู้ขับชี่ต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนผู้ขับชี่เท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับชี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- รถเป้าหมายที่สามารถตรวจจับได้โดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบไปด้วย รถโดยสาร รถบัส รถบรรทุก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดในการตรวจจับรถบางประเภท เช่น รถบรรทุกซีเมนต์ รถพิเศษที่มีโครงสร้างสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะเปิดทำงานเมื่อตรวจจับคุณลักษณะต่อเนื่องที่คล้ายกับคนที่กำลังเดินอยู่ได้ (เช่น หัวที่กำลังส่าย มือที่กำลังแกว่งไปมา ขาที่กำลังก้าว) ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะตรวจจับคนเดินถนนที่เดินข้ามเลนเดียวกับรถ แต่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ตรวจจับคนเดินถนนที่เดินอยู่ข้างเลน คนที่อยู่บริเวณทางโค้ง หรือคนที่ถูกวัตถุอื่นบดบังอยู่
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานเมื่อตรวจจับข้อมูลส่วนตัวของคนและเส้นรอบวงของจักรยานได้ รวมถึงท่าทางการขี่จักรยานปกติ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ถือว่าคนขี่จักรยานที่กำลังขี่สวนมาเป็นเป้าหมาย
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินถนนได้ทุกครั้ง และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจสร้างแรงเบรกที่ไม่จำเป็นโดยอัตโนมัติ หรือไม่ทำงานเนื่องจากสาเหตุต่างๆ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงระบบสนับสนุนการขับชี่เพื่อลดความรุนแรงของการชน และอาจไม่สามารถช่วยหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างสมบูรณ์ในทุกช่วงความเร็วทุกครั้งไป

ข้อควรระวังสำหรับระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง ผู้ขับชี่ต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
- ผู้ขับชี่ต้องควบคุมความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมกับสภาพอากาศ สภาพพื้นถนน สภาพการจราจร ฯลฯ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ตอบสนองต่อสัตว์ รถที่แล่นตัดหน้า รถที่แล่นสวนมา จักรยาน และคนเดินถนน
- ประสิทธิภาพของระบบจะถูกจำกัดลงอย่างมากกับเป้าหมายที่เคลื่อนที่เข้ามาในเลนอย่างรวดเร็ว เป้าหมายที่เพิ่งตรวจจับได้หลังจากรถเปลี่ยนเลน และเป้าหมายในทางโค้ง
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย และมัดยึดสัมภาระทุกอย่างไว้เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน

- เมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น กรณีนารถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ระหว่างการตรวจสอบรถโดยใช้เครื่องทดสอบยางล้อ (Drum tester) ควรปิดการทำงานของระบบเตือนการชนด้านหน้าและระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ที่ไม่ใช่ยางขนาดปกติ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ จากนั้นให้เปลี่ยนเป็นยางขนาดปกติเหมือนเดิมทันทีที่ทำได้
- ในสถานการณ์พิเศษบางอย่าง ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ อาจส่งสัญญาณเตือนและเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ขับข้ามถนน เลี้ยวเข้าช่องจอดรถในพื้นที่จอดรถได้ดิน ฯลฯ สถานการณ์บางอย่างอาจส่งผลกระทบต่อเซ็นเซอร์ ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจสอบลดลง ส่งผลต่อฟังก์ชันอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ เช่น ในอุโมงค์ แสงไฟจากรถที่แล่นสวนมา แสงสะท้อนบนถนนที่เปียกชื้น
- กล้องติดตั้งอยู่ในบริเวณด้านหลังกระจกบังลมหน้า พึงระลึกไว้เสมอว่าการมองเห็นของเซ็นเซอร์ไม่ควรมีส่วนถูกบัง และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลง เมื่อเซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมจนมิด ระบบจะถูกยกเลิกการทำงาน ประสิทธิภาพของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจลดลงหรือระบบอาจไม่ทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์เกิดการสั้นสะท้อน หรือเกิดการชน ในกรณีนี้ กรณีนารถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีที่ทำได้

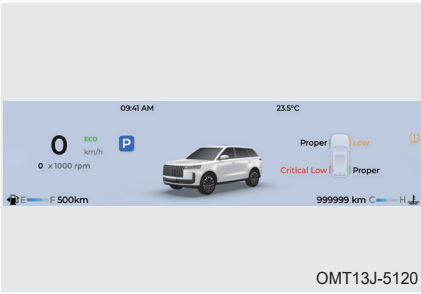
ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

6-8. ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบเตือนแรงดันลมยางเป็นระบบความปลอดภัยแบบแอ็คทีฟ และสามารถตรวจสอบแรงดันและอุณหภูมิของยางได้ตามเวลาจริง ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบข้อมูลได้จากส่วนแสดงข้อมูล เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือน

6. ระบบช่วยขับขึ้น



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 25 กม./ชม. ถ้าระบบเตือนแรงดันลมยางไม่ได้รับสัญญาณคลื่นวิทยุจากเซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวหลังจากเวลาผ่านไปหลายนาที่ ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติออกมา ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบนานหลายสิบวินาที จากนั้นจะสว่างค้าง และจะมีข้อความแสดงขึ้นเป็นเวลาหลายวินาทีแล้วดับลง ซึ่งสามารถดูได้ที่หน้าจอแสดงแรงดันลมยาง

กรุณาอ่าน

แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางไว้ แต่การตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพภายนอกเป็นเรื่องปกติก่อนขับรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ตามความจำเป็น

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อแรงดันลมยางน้อยกว่า 192 บาร์ และความเร็วไม่ต่ำกว่า 25 กม./ชม. นานครู่หนึ่ง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าแรงดันลมยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง เมื่อสตาร์ทรถแล้วและค่าแรงดันลมยางต่ำกว่า 192 kPa ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าแรงดันลมยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำแสดงขึ้นมา ให้เติมแรงดันลมยางจนถึง 233 kPa ทันทีที่ได้ หลังจากขับรถที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 25 กม./ชม. นานครู่หนึ่ง การเตือนแรงดันลมยางต่ำจะถูกลบเลิกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มอัตราการใช้เชื้อเพลิงและเร่งการสึกหรอของยาง (ยางที่สึกหรออย่างมากอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด) ให้ตรวจสอบหาสาเหตุที่ทำให้แรงดันลมยางรั่ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ตามความจำเป็น

การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป

เมื่ออุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C และความเร็วไม่น้อยกว่า 25 กม./ชม. นานครู่หนึ่ง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าอุณหภูมิยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อสตาร์ทตรและอุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าอุณหภูมิยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “!” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา ให้รอจนกว่าอุณหภูมิยางจะต่ำกว่า 80°C และขับรถที่ความเร็วไม่ต่ำกว่า 25 กม./ชม. นานครึ่งหนึ่ง สัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

 ข้อควรระวัง

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา ให้หยุดขับรถทันทีเพื่อให้ยางเย็นลงตามธรรมชาติ อย่าพยายามทำให้ยางเย็นลงโดยการเทน้ำเย็นใส่ เพราะอาจจะทำให้ยางเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้ตามความจำเป็น

ขีดจำกัดของระบบ

- ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 1. ไม่ได้ทำการเรียนรู้การกำหนดค่าของระบบเตือนแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยาง (รวมถึงยางอะไหล่)
 2. เซ็นเซอร์แรงดันลมยางหรือส่วนประกอบอื่นๆ ชำรุดเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้ตามความจำเป็น
 3. การป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากการติดตั้งโซ่กันลื่นอาจมีผลต่อเซ็นเซอร์ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถที่ต้องของระบบเตือนแรงดันลมยาง
 4. ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากการรบกวนของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐาน) ที่ติดตั้งอยู่บนรถ และเป็นสาเหตุทำให้ระบบแจ้งเตือนผิดพลาด
 5. ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจไม่ทำงานเนื่องจากมีคลื่นวิทยุรบกวน โดยอาจถูกรบกวนชั่วคราวจากสัญญาณคลื่นวิทยุแม่เหล็กไฟฟ้ากำลังสูงที่มีความถี่เท่ากับ (433 MHz)

6-9. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบ DMS (ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่) ใช้กล้องอินฟราเรดที่จัดวางอยู่ในห้องโดยสารเพื่อตรวจสอบสถานะการขับขี่ของผู้ขับขี่ตามเวลาจริง และเก็บภาพใบหน้าของผู้ขับขี่ (เช่น หาว ตาปิด ศีรษะตก ฯลฯ) และข้อมูลพื้นที่ตามแนวสายตาตามเวลาจริง เพื่อตัดสินสถานะผู้ขับขี่ตามเวลาจริง กล้องจะจับภาพใบหน้าผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่จับภาพบริเวณอื่นในห้องโดยสาร ข้อมูลใบหน้าทั้งหมดที่ถ่ายไว้จะไม่ถูกใช้เพื่อระบุตัวบุคคลและจะไม่ถูกเก็บไว้ ระบบนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น

6. ระบบช่วยขับชี่

■ ฟังก์ชันหลัก

1. ตัดสินความเหนื่อยล้าของผู้ขับชี่โดยการตรวจจับสีหน้า การปิดตา ความถี่ในการกะพริบตา ฯลฯ ของผู้ขับชี่ เมื่อตรวจพบว่าผู้ขับชี่อยู่ในสภาพเหนื่อยล้า หน้าต่างแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
2. ตัดสินว่าผู้ขับชี่มีสมาธิหรือไม่ และติดตามแนวสายตาของผู้ขับชี่เพื่อดูว่าผู้ขับชี่เสียสมาธิจากการขับรถหรือไม่ เมื่อตรวจพบว่าผู้ขับชี่เสียสมาธิจากการขับรถ หน้าต่างข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
3. ระบบนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นทุกครั้งทีรถสตาร์ท และสามารถเลือกปิดได้ด้วยตนเองจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง หลังจากเปิดทำงานแล้ว ระบบจะทำการทดสอบตัวเอง หากกล้องถูกบังหรือระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด

ข้อควรระวัง

- ระบบ DMS สามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- เมื่อระบบตรวจจับพฤติกรรมกรรมการขับชี่ทำงาน ไฟแสดงสถานะ “” บนมาตรวัดจะติดสว่าง เมื่อระบบตรวจจับพฤติกรรมกรรมการขับชี่ผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ “” บนมาตรวัดจะติดสว่าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีทำได้
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบตรวจจับพฤติกรรมกรรมการขับชี่จะส่งเสียงเตือน เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับชี่อยู่ในสภาพเหนื่อยล้า
- เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. ระบบตรวจจับพฤติกรรมกรรมการขับชี่จะส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับชี่ไม่มีสมาธิหรือไม่ตอบสนองต่อการแจ้งเตือน

คำเตือน

ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับชี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดๆ ผู้ขับชี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ ห้ามฝืนขับรถขณะเหนื่อยล้าหรือเสียสมาธิ ผู้ขับชี่ต้องมีสมาธิต่อการขับรถตลอดเวลา

6-10. ระบบช่วยจอด

กล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

กล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถจะเก็บภาพด้านหลังรถผ่านกล้องหลัง จากนั้นจะแสดงภาพด้านหลังและเส้นนำทางเลนผ่านจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง เพื่อช่วยให้ผู้ขับชี่สามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

วิธีการใช้งาน

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R เพื่อเข้าสู่หน้าจอกำลังมองรอบทิศทางขณะจอดรถ หน้าจอจะแสดงกล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถ และเส้นนำทางเลน เส้นนำทางเลนจะเปลี่ยนไปตามการหมุนพวงมาลัยและใช้ในการตัดสินใจเกี่ยวกับทิศทางการถอยรถล่วงหน้า

 ข้อควรระวัง
• ใช้ระยะทางเป็นข้อมูลอ้างอิง (เช่น เมื่ออยู่บนเนิน) • เส้นนำทางความกว้างของรถและเส้นคาดการณ์ทิศทางจะกว้างกว่าเส้นจริง • ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่เช็ดสิ่งสกปรกหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง • หากเปลี่ยนยางโดยใช้อย่างที่มีขนาดต่างกัน เส้นคาดการณ์ทิศทางที่ปรากฏจะแตกต่างจากเส้นทาง โปรดดูกระจกมองหลังหรือตรวจสอบและประเมินระยะห่างจากวัตถุอื่นตามจริง

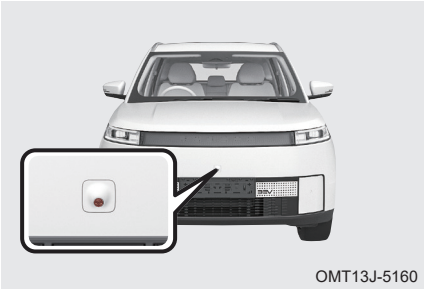
 คำเตือน
• เมื่อถอยรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว • อย่าให้ภาพที่ปรากฏบนจอแสดงผลทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการจราจรรอบข้าง • เมื่อถอยรถ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษต่อเด็ก สัตว์เล็ก ๆ และวัตถุต่างๆ เสมอ เนื่องจากกล้องอาจไม่สามารถตรวจจับได้ • เนื่องจากระยะการตรวจจับที่จำกัด กล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถไม่สามารถตรวจดูได้ทั้งรถและมุมกันชนใต้ • อย่าให้เลนส์เกิดการกระแทก เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ต้องการความแม่นยำ เลนส์ที่เกิดการกระแทกอาจทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้ • เนื่องจากกล้องหลังจะใช้เลนส์มุมกว้าง ระยะห่างจากวัตถุที่ปรากฏบนกล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถ อาจปรากฏต่างจากระยะจริง • เมื่อล้างตัวถังรถโดยใช้น้ำแรงดันสูง อย่าฉีดน้ำไปรอบๆ กล้อง เพราะน้ำอาจเข้าไปในกล้อง และเกิดไอน้ำบนเลนส์ ทำให้เกิดความผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้ • เลนส์กล้องหลังอาจทำให้ภาพขยายและสัดส่วนภาพผิดเพี้ยน ดังนั้นภาพที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากวัตถุจริง หรือไม่สามารถแสดงภาพที่แท้จริงของวัตถุได้อย่างแม่นยำ รวมถึงมีจุดบอดและแสดงภาพซ้ำเล็กน้อย • กล้องมองรอบทิศทางขณะจอดรถเป็นอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการถอยรถที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ได้ เมื่อถอยรถ ต้องตรวจสอบๆ ให้แน่ใจว่าปลอดภัยและถอยรถช้าๆ

ระบบมองภาพรอบทิศทาง (AVM) (ถ้ามีติดตั้ง)

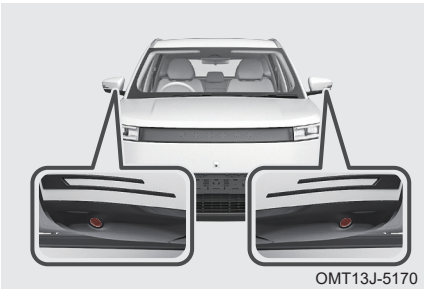
ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเก็บภาพรอบคันรถผ่านกล้องสี่ตัวและแสดงภาพรอบทิศทางและเส้นนำทางเลนโดยชุดเครื่องเสียง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

6. ระบบช่วยขับ

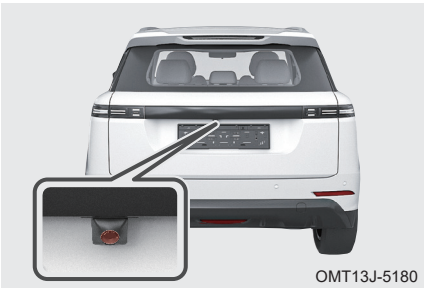
ตำแหน่งของกล้อง



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหน้า: ติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้า

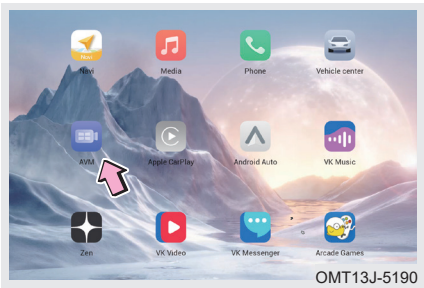


ตำแหน่งติดตั้งกล้องด้านซ้าย/ขวา: ด้านล่างของกระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวา



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหลัง: ติดตั้งอยู่เหนือแผ่นป้ายทะเบียน

วิธีการใช้งาน



■ การเข้าสู่ระบบ AVM

รถสตาร์ทอยู่และความเร็วรถไม่สูงกว่า 30 กม./ชม.:

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R เพื่อเข้าสู่ระบบ AVM

คลิกสวิตช์ AVM บนระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ระบบ AVM

รถจะเข้าสู่ระบบ AVM เมื่อหมุนพวงมาลัยเป็นวงกว้าง (จำเป็นต้องเปิดระบบ AVM ในการตั้งค่าระบบ AVM)

รถจะเข้าสู่ระบบ AVM เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา (จำเป็นต้องเปิดระบบ AVM เมื่อใช้งานไฟเลี้ยวในการตั้งค่า AVM)

■ การออกจากระบบ AVM

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. ท่านจะออกจากระบบ AVM

ออกจากระบบ AVM หลังจากที่เกิดพาวเวอร์รุด

เมื่อเข้าสู่ระบบ AVM เนื่องจากได้รับสัญญาณระยะห่างของสิ่งกีดขวางจากเซ็นเซอร์ช่วยจอด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N/P หรือหากไม่มีข้อมูลระยะห่างของสิ่งกีดขวางหลังจากผ่านไป 15 วินาที ระบบ AVM จะปิดการทำงาน

เมื่อเข้าสู่ระบบ AVM โดยการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ระบบ AVM จะออกจากการทำงานหลังจากผ่านไป 15 วินาที

เมื่อเข้าสู่ระบบ AVM โดยใช้สวิตช์ AVM ให้คลิกที่สวิตช์อีกครั้งเพื่อออกจากระบบ AVM

เมื่อเข้าสู่ระบบ AVM เนื่องจากเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา ให้ปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเพื่อออกจากระบบ AVM

 ข้อควรระวัง

ระบบ AVM เป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับช้ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างของสิ่งกีดขวาง ไม่ตรงกับของจริง การแสดงภาพอาจมีความซ้ำกว่าความเป็นจริงและอาจมีจุดบอดเล็กน้อย ดังนั้น ฟังก์ชัน AVM ไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของผู้ขับช้ได้ ผู้ขับช้ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัย ในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานระบบนี้

การเปลี่ยนมุมมองภาพ



- 1 ปุ่ม OFF**
เมื่อเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง R สามารถออกจากระบบ AVM ได้โดยใช้ปุ่ม OFF
- 2 ปุ่มมุมมอง 2 มิติ**
สามารถสลับมุมมองเดี่ยวด้านหน้า/หลัง/ซ้าย/ขวา + มุมมองแบบประกับกับมุมมองเดี่ยวได้
- 3 ปุ่มมุมมอง 3 มิติ**
คลิกปุ่มมุมมองที่ต้องการบริเวณภาพมุมมองจากด้านบนของรถ เพื่อเปลี่ยนไปแสดงภาพมุมมอง 3 มิติ มุมมองภาพ 3 มิติสามารถเปลี่ยนเป็นมุมมองอื่นได้โดยการเลื่อน

6. ระบบช่วยขับชี่

4 ปุ่มการตั้งค่า

คลิกเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า

5 ปุ่มมุมมองกว้าง

ปรับแก้ไขสัดส่วนของมุมมองภาพด้านหน้า/หลัง และนำภาพทั้งสองมาประกอบกันเป็นภาพมุกกว้าง

6 ปุ่มมุมมองข้างล่อ

สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างมุมมองภาพข้างล่อ + มุมมองภาพประกอบและมุมมองภาพข้างล่อ
หมายเหตุ: สำหรับภาพที่ปรากฏทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

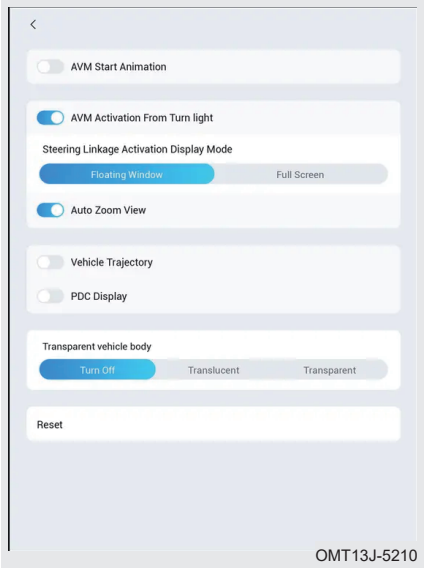
กรุณาอ่าน

ระบบ AVM มีประโยชน์อย่างมากในการจอดรถและขับอย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานฟังก์ชันนี้ในพื้นที่โล่งและสะดวก

ข้อควรระวัง

- อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บนกล้องของระบบ AVM
- ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่เช็ดสิ่งสกปรกหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง
- ระยะห่างของวัตถุที่เห็นจากระบบ AVM จะแตกต่างจากระยะห่างจริง
- ก่อนใช้งานระบบ AVM ต้องแน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างและปิดประตูท้ายสนิทแล้ว
- ระบบ AVM ได้รับการปรับเทียบมาแล้วโดยมีมืออาชีพก่อนออกจากโรงงาน การถอด/ติดตั้ง และการเปลี่ยนตำแหน่ง และองศาการติดตั้งกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและประสิทธิภาพของระบบ AVM
- ระบบ AVM เป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับชี่ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่าง ของสิ่งกีดขวางไม่ตรงกับของจริง การแสดงภาพอาจมีความช้ากว่าความเป็นจริง และอาจมีจุดบอดเล็กน้อย ดังนั้น ฟังก์ชัน AVM ไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของผู้ขับชี่ได้ ผู้ขับชี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

การตั้งค่าระบบ



[AVM Start Animation]: เมื่อเข้าสู่ระบบ AVM เป็นครั้งแรก โดยใช้ปุ่ม AVM ภาพเคลื่อนไหวแสดงการเริ่มทำงานของระบบ AVM จะปรากฏขึ้น

[AVM Activation From Turn Light] เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา มุมมองภาพ 3 มิติของท้ายรถข้างซ้ายหรือขวาจะแสดงขึ้น

[AVM Activation From Steering Angle] เข้าโค้งกว้างเพื่อเข้าสู่ระบบ AVM

- [Auto Zoom View] เข้าสู่มุมมองภาพขยายโดยอัตโนมัติตามระยะห่างของสิ่งกีดขวาง
- [Vehicle Trajectory] เมื่อเข้าสู่ระบบ AVM จะมีการโหลดเส้นนำทางเลนแบบคงที่/ไดนามิก และเส้นนำล้อ
- [PDC Display] แสดงข้อมูลระยะห่างจากตัวรถและวัตถุโดยรอบ (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว)
- [Transparent vehicle body] เปลี่ยนความโปร่งแสงของตัวรถ
- [Reset] คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้น

6. ระบบช่วยขับซี

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดระบบ AVM หน้าจอระบบ AVM จะปรากฏในชุดเครื่องเสียง เมื่อชุดเครื่องเสียงตรวจพบความผิดปกติในระบบหรือกล้องตัวใดตัวหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งตัว มุมมองเดียวและมุมมองจากด้านบนที่เกี่ยวข้องจะแสดงเป็นหน้าจอสีดำพร้อมข้อความหรือไอคอนแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง ในระหว่างนี้ ระบบ AVM จะไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ และหน้าจออาจปรากฏเป็นสีดำเนื่องจากความผิดปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงหรือน้ำในการล้างกล้อง เพราะน้ำอาจเข้าไปในกล้องและเกิดไอน้ำบนเลนส์ ทำให้ภาพเบลอ หรือแม้แต่ทำให้กล้องเกิดการลัดวงจร ทำให้ภาพจากกล้องปรากฏเป็นหน้าจอสีดำ
- ห้ามให้กล้องได้รับการกระแทกโดยเด็ดขาด การกระแทกอย่างรุนแรงอาจทำให้กล้องเบี่ยงออกจากตำแหน่งติดตั้งหรือทำให้อุปกรณ์เสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้ภาพบิดเบี้ยวหรือทำให้ภาพบนหน้าจอกล้องปรากฏเป็นสีดำ
- ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญทำการถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์กล้อง หากมีการเชื่อมต่อที่ไม่ดีระหว่างรถกับระบบแสดงภาพจากกล้องหลัง กล้องอาจแสดงภาพเป็นหน้าจอสีดำ
- หากมีหน้าจอสีดำปรากฏบนกล้องขณะที่ฝนตกหนัก ให้ตรวจสอบว่ามีน้ำเข้าไปในตำแหน่งที่ติดตั้งกล้องหรือไม่ หากมีน้ำเข้าผ่านทางช่องว่างของขั้วต่อ ระบบ AVM อาจเกิดการลัดวงจรส่งผลให้ภาพจากกล้องปรากฏเป็นหน้าจอสีดำ
- เมื่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นกำลังทำงานเต็มที่ ระบบแสดงภาพจากกล้องหลัง อาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของแรงดันไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้หน้าจอกล้องกลายเป็นสีดำ ท่านสามารถตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นแล้วลองสตาร์ทรถใหม่อีกครั้งเพื่อให้การทำงานของกล้องกลับคืนสู่สภาวะปกติ

สถานการณ์ข้างต้นไม่ครอบคลุมสถานการณ์ทั้งหมดของหน้าจอสีดำเนื่องจากความผิดปกติในระบบ AVM ในกรณีที่ภาพจากกล้องปรากฏเป็นหน้าจอสีดำ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจะทำงานได้อย่างถูกต้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีทำได้

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้จีจิตอลเซ็นเซอร์ในการตรวจจပ်ระยะห่างโดยอาศัยเทคโนโลยีอัลตราโซนิก เพื่อตรวจจပ်ว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้า/ด้านหลังรถหรือไม่และตรวจจပ်ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง ผู้ขับซีจะได้รับการแจ้งเตือนจากจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง เสียงเตือน ฯลฯ เพื่อช่วยผู้ขับซีจอดอย่างปลอดภัยและง่ายตาย

สวิทช์เซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)

ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ เมื่อรถจอดอยู่กับที่และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้คลิกปุ่ม “P” ใน Control center เพื่อเปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด และขณะที่เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R ให้คลิกปุ่ม “P” อีกครั้งเพื่อออกจากระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ขณะที่ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดกำลังทำงานอยู่และความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะถูกยกเลิก เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. ท่านจำเป็นต้องคลิกที่ปุ่ม “P” เพื่อเปิดใช้งานระบบนี้อีกครั้ง

 กรุณาอ่าน

ปุ่มระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดไม่ใช่ฟังก์ชันมาตรฐาน กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

วิธีการใช้งาน

วิธีที่ 1: ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R เพื่อเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชุดเครื่องเสียงจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว) พร้อมกับเสียงเตือน

วิธีที่ 2 (ถ้ามีติดตั้ง): ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ เมื่อรถจอดอยู่กับที่และคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้คลิกปุ่ม “P” ใน Control Center เพื่อเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชุดเครื่องเสียงจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว) พร้อมกับเสียงเตือน

หมายเหตุ: เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 วินาทีเมื่อเปิดใช้งาน เมื่อใช้งานเบรกมือ หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสียงเตือนเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติจะปิดลง

 กรุณาอ่าน

- ระยะห่างที่ตรวจจับคือระยะในแนวตั้งที่ใกล้ที่สุดระหว่างสิ่งกีดขวางกับเซ็นเซอร์
- เมื่อใช้งานเบรกมือในขณะที่เซ็นเซอร์เปิดทำงานอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อมูลเส้นโค้งเท่านั้น และระบบเครื่องเสียงจะไม่เปิดเสียงสัญญาณ

 ข้อควรระวัง

- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่นอกระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์จะไม่เปิดเสียงเตือน
- ขณะที่รถเคลื่อนที่ โปรดระมัดระวังว่าเซ็นเซอร์ถอยหลังในอีกฝั่งอาจเข้าใกล้สิ่งกีดขวางอย่างอื่น

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

- รถอยู่บนทางลาดชัน
- เมื่อขับรถท่ามกลางหิมะหรือฝน
- ไม่สามารถตรวจวัตถุที่อยู่ต่ำได้ เช่น หิน ฯลฯ
- ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูงกว่ากันชนได้
- ไม่สามารถตรวจจับที่มีลักษณะบางได้ เช่น สายไฟ ร้วและเชือก ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งวิทยุความถี่สูงหรือเสาอากาศ
- เมื่อผิวของเซ็นเซอร์มีน้ำแข็งจับ เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

6. ระบบช่วยขับขึ้น

- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยดิน หิมะ หรือโคลน เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สามารถดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย เช่น หิมะนุ่ม ฝ้าย ฟองน้ำ
- เมื่อมีเสียงดังอยู่ใกล้กับรถ เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือเสียงดังจากคลื่นอัลตราโซนิก
- ถ้าเซ็นเซอร์หลายตัวตรวจจับสิ่งกีดขวางได้หลายอัน ระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์แต่ละตัวกับสิ่งกีดขวางแต่ละอันจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงพร้อมๆ กัน และระบบจะเปิดเสียงเตือนสำหรับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้ที่สุด

การทำความสะอาดเซ็นเซอร์



เมื่อต้องการล้างรถ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือน้ำ (แรงดันน้ำต่ำ) เช็ดล้างสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ โคลน และดิน บนพื้นผิวเซ็นเซอร์ออกให้หมด

น้ำแรงดันสูง เช่น จากปืนฉีดน้ำ หรือแรงกระแทกจากภายนอกที่มากเกินไปอาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหาย ระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ถูกหนีบหรือถูกกระแทก เพราะอาจส่งผลให้ทำงานผิดปกติได้

หากไม่มีเสียงเตือนขณะถอยหลัง กรุณาตรวจสอบดังนี้:

- หากมีสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสายไฟและรั้วได้ ตรวจสอบว่าพื้นผิวเซ็นเซอร์เป็นน้ำแข็งหรือไม่
- หากรถจอดอยู่เป็นเวลานานในสภาพอากาศร้อนหรือเย็นจัด
- หากไม่สามารถระบุสาเหตุได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

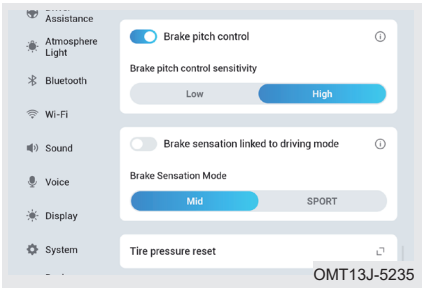
6-11. ระบบควบคุมแรงเบรก

ระบบควบคุมแรงเบรกแบบผสมผสาน

ระบบควบคุมแรงเบรกแบบผสมผสานเป็นระบบเบรกไฮดรอลิกไฟฟ้าแบบแยกส่วนขั้นสูงซึ่งสามารถเพิ่มกำลังให้รถได้ “เท่าที่จำเป็น” ตามความต้องการใช้งานเบรกของผู้ขับ เพื่อเพิ่มเสถียรภาพและความสะดวกสบายของรถ

การตอบสนองของเบรก

ระบบควบคุมแรงเบรกแบบผสมผสานประกอบด้วยโหมดการตอบสนองของเบรกไว้สองโหมด (Mid/SPORT) ซึ่งสามารถใช้เพื่อปรับการตอบสนองของเบรกได้ กราฟเส้นโค้งความสัมพันธ์ระหว่างความลึกเบรกกับอัตราการชะลอความเร็วของรถจะแตกต่างกันในแต่ละโหมด และผู้ขับสามารถเลือกสไตส์การตอบสนองของเบรกที่ต้องการได้



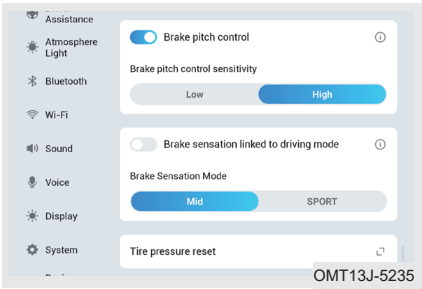
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปิดโหมดการตอบสนองของเบรกเชื่อมโยงกับโหมดการขับขี่ผ่านเมนู Audio System – Vehicle Center – Vehicle Settings และสามารถตั้งค่าโหมดการตอบสนองของเบรกแยกเป็น Mid/SPORT หลังจากปิดพาวเวอร์แล้ว

กรุณาอ่าน

ท่านสามารถปรับให้การตอบสนองของเบรกทำงานร่วมกับโหมดการขับขี่ได้ หลังจากปรับให้ทำงานร่วมกัน การตอบสนองของเบรกจะเป็นแบบ Mid ในโหมด Normal/ECO ของรถ ในขณะที่การตอบสนองของเบรกจะเป็นแบบสปอร์ตในโหมด Sport ของรถ หลังจากยกเลิกการทำงานร่วมกัน ท่านสามารถตั้งค่าการตอบสนองของเบรกได้ทั้งแบบ Mid/SPORT

ควบคุมระยะเบรก

เมื่อรถลดความเร็วลงและจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบควบคุมแรงเบรกแบบผสมผสานจะลดการเอียงและแรงกระแทกของระบบกันสะเทือน ณ ขณะที่หยุดรถด้วยการควบคุมแรงเบรกของเบรกทั้งสอง ทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกถึงความนุ่มนวลในการหยุดรถ



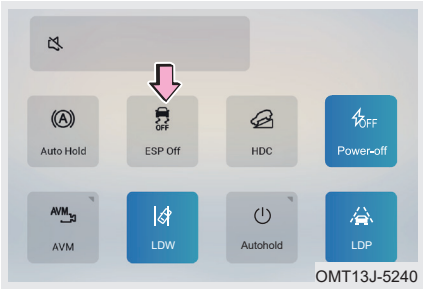
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปิดฟังก์ชันควบคุมระยะเบรกและความไวในการควบคุมผ่านเมนู Audio System – Vehicle Center – Vehicle Settings

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะช่วยรักษาเสถียรภาพของรถเมื่อเกิดการท้ายปัด (oversteering) หรืออาการหน้าดื้อโค้ง (understeering) เมื่อตรวจพบอาการท้ายปัดหรืออาการหน้าดื้อโค้ง ระบบจะใช้งานเบรกที่ล้อตั้งแต่หนึ่งล้อขึ้นไปเพื่อปรับปรุงการควบคุมเสถียรภาพของรถ และรักษาเสถียรภาพในแนวข้างของรถที่กำลังแล่นอยู่

6. ระบบช่วยขับขี่

วิธีการใช้งาน



ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้คลิกปุ่ม “” เพื่อเปิด/ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

 กรุณาอ่าน
• ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะไม่สามารถปิดได้ในขณะที่ทำงานอยู่ • ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดสัญญาณเตือนผิดพลาดหลังเปลี่ยนไปใช้ยางอะไหล่ที่ไม่ใช่ขนาดปกติ หลังจากเปลี่ยนไปติดตั้งยางขนาดปกติและขับไปแล้ว 1 กม. ระบบจะกลับมาเป็นปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ในระหว่างการทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

 คำเตือน
• เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ • แม้ว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะทำงานได้ แต่การขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเลี้ยวหักศอก หรือสภาพถนนที่ไม่ดีก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ • ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวไม่สามารถรับประกันได้ว่าท่านสามารถควบคุมรถได้ หากรถสูญเสียการทรงตัว เนื่องจากสถานการณ์ไม่ปกติต่างๆ แม้ว่าจะติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเสมอ

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

เมื่ออยู่ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องปิดการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว:

- เมื่อขับรถขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่
- เมื่อสตาร์ทรถบนเครื่องทดสอบกำลัง
- เมื่อขับรถบนถนนในขณะที่ยืมรถลุ่มหนาหรือขับบนพื้นที่เต็มไปด้วยก้อนกรวด

 กรุณาอ่าน

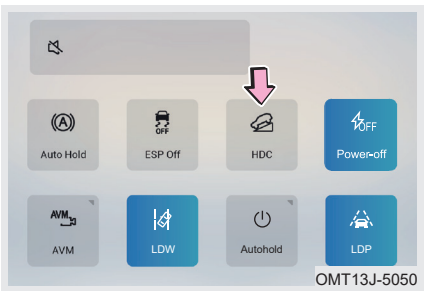
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนเมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือกรวด ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันสามารถช่วยให้ขับรถบนทางลาดชันได้อย่างปลอดภัยภายใต้เงื่อนไขควบคุม หลังจากเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเมื่อรถกำลังขับลงทางลาดชัน ช่วงการควบคุมความเร็วจะอยู่ที่ 10 – 35 กม./ชม. เมื่อความเร็วเริ่มต้นต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำ รถจะถูกควบคุมให้ใช้ความเร็วขั้นต่ำเป็นค่าเริ่มต้น ความเร็วรถที่ควบคุมไว้ปัจจุบันสามารถปรับเพิ่มหรือลดได้ภายในช่วงความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

วิธีการใช้งาน



ความเร็วรถไม่สูงกว่า 60 กม./ชม. กดปุ่มระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพื่อเปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง
เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะดับ

6. ระบบช่วยขับชี่

ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเปิดทำงานคือไม่เกิน 60 กม./ชม.
- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหากล้อมีแนวโน้มที่จะล็อก
- ก่อนขับรถถึงถนนที่มีความลาดชัน ให้เปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถใช้งานพวงมาลัยได้โดยไม่เสียสมาธิ
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานอยู่ ถ้าล้อข้างใดสูญเสียการยึดเกาะถนน แรงเบรกจะถูกกระจายไปที่ล้อที่มีค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะสูงกว่า
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้แรงเบรกผ่านการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ขณะที่ระบบทำงานอยู่ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบไฮดรอลิก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานผิดปกติ จะไม่สามารถเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน ผู้ขับขี่จำเป็นต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากกระบอกอาจมีความร้อนสูงเกินไป หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอาจล้มเหลวจนก่อให้เกิดการถูกปิดโดยปุ่มในระหว่างการทำงาน ในกรณีนี้ ระบบจะออกจากการควบคุมโดยอัตโนมัติและผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถทันทีแทนที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

คำเตือน

ผู้ขับขี่ต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย

ฟังก์ชันเพิ่มเติม

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบกระจายแรงเบรกจะปรับอัตราส่วนการกระจายแรงเบรกของเพลาลหน้าและเพลาลหลังโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับความแตกต่างของการถ่วงน้ำหนักตามแนวแกนที่เกิดจากการเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก นอกจากนี้ ระบบกระจายแรงเบรกรยังทำงานร่วมกับระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรก เมื่อเบรกอยู่ในสถานะเข้าโค้ง แรงเบรกของล้อด้านในกับล้อด้านนอกจะถูกปรับเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรก

ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉิน (EBA)

ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉินใช้เพื่อลดระยะเบรกให้สั้นลงในขณะที่เบรกฉุกเฉิน ในกรณีฉุกเฉิน ผู้ขับขี่มักจะเบรกได้ทันเวลา แต่โดยปกติแล้วจะไม่ได้ใช้แรงเบรกอย่างเต็มที่ จึงทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น ในกรณีนี้ ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉินจะทำงาน: เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็ว ในกรณีฉุกเฉินด้วยแรงที่ไม่เพียงพอ ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉินจะเพิ่มแรงเบรกอย่างรวดเร็วไปที่ระดับสูงสุด ทำให้ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกลดระยะเบรกให้สั้นลงอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)

ในระหว่างออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลื่นไถลได้ ในกรณีที่ขับเคลื่อนบนถนนเปียกชื้น เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ผู้ขับขี่อาจสูญเสียการควบคุมทิศทางรถและตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เมื่อระบบป้องกันการลื่นไถลตรวจจับได้ว่าความเร็วของล้อที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนต่ำกว่าความเร็วของล้อขับเคลื่อน (หนึ่งในอาการลื่นไถล) โดยใช้เซ็นเซอร์ระบบจะส่งสัญญาณเพื่อปรับจังหวะการจุดระเบิด ลดความเร็วรถ ลดเกียร์ลง หรือเบรกล้อ เพื่อให้การลื่นไถลหมดไป

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันสามารถช่วยป้องกันการลื่นไถลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หลังจากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะใช้เซ็นเซอร์อัตราเร่งตามแนวยาวเพื่อตัดสินว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ เมื่อรถออกตัวบนทางลาดเพื่อขับหรือถอยขึ้นเนิน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อจะออกตัว หลังจากผู้ขับขี่ปล่อยเบรก ระบบนี้จะรักษาแรงเบรกไว้อีก 2-3 วินาที เพื่อให้รถอยู่กับที่ เมื่อแรงบิดขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น แรงดันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการที่รถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉินแบบไฮดรอลิก (BAS)

เมื่อระบบตรวจพบสถานการณ์เบรกฉุกเฉิน แรงเบรกจะถูกเพิ่มให้สูงขึ้นหลังจากเหยียบแป้นเบรก

ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (BOS)

เมื่อเหยียบทั้งแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน กำลังขับเคลื่อนของมอเตอร์ขับเคลื่อนอาจถูกจำกัดไว้

ระบบช่วยออกตัว

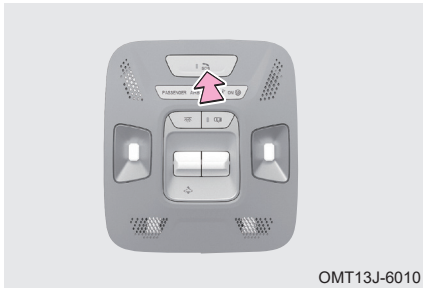
แรงบิดเมื่อรถเริ่มออกตัวจะเพิ่มสูงขึ้นเพื่อให้่ง่ายต่อการออกตัว

7-1. การโทรฉีกเงิน	7-4. การลากจูงรถ
การกู้ยืมในการฉีกเงิน..... 210	การลากจูงรถ..... 218
7-2. ความรู้พื้นฐานสำหรับปฏิบัติ	การติดตั้งห่วงลากจูง..... 219
เมื่อรถอยู่ในเหตุฉีกเงิน	7-5. ไฟล์
ไฟฉีกเงิน..... 210	กล่องไฟล์..... 220
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง..... 211	การตรวจสอบไฟล์..... 221
เครื่องมือสำรอง..... 212	การเปลี่ยนไฟล์..... 221
7-3. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุ	
ฉีกเงิน	
การซ่อมแซมยาง..... 212	
ระดับแบตเตอรี่เหลือน้อย..... 216	

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การโทรฉุกเฉิน

การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน



การกู้ภัยแบบแมนนวล: เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้กดปุ่ม SOS ด้วยตัวเองเพื่อโทรฉุกเฉินเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน

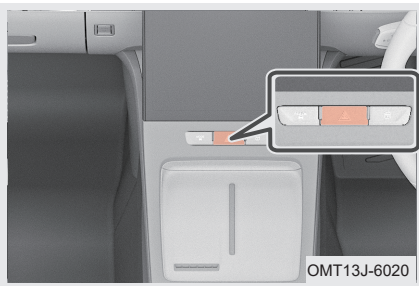
การกู้ภัยแบบอัตโนมัติ: ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่กระตุ้นให้ถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีการโทรฉุกเฉินโดยอัตโนมัติและส่งรายละเอียดต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่แม่นยำของรถไปยังหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

กรุณาอ่าน

- ข้อมูลที่ส่งไปยัง PSAP ได้แก่: ประเภทรถ, จำนวนผู้โดยสารที่ตรวจนับได้, พิกัด GPS และหมายเลขประจำรถ (VIN)
- บริการโทรฉุกเฉินไม่ได้พร้อมให้บริการในทุกประเทศหรือพื้นที่
- การโทรฉุกเฉินจะทำงานผ่านเครือข่ายโทรศัพท์มือถือที่มีสัญญาณเพียงพอเท่านั้น

7-2. ความรู้พื้นฐานสำหรับปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

ไฟฉุกเฉิน



ในกรณีที่รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุกับรถ ฯลฯ ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวจะกะพริบ) เพื่อเป็นการแจ้งเตือนรถคันอื่นทำให้ไม่เกิดอุบัติเหตุเพิ่ม

กรุณาอ่าน

- เมื่อปิดพาวเวอร์แล้ว ไฟฉุกเฉินจะยังคงทำงานได้
- ไฟฉุกเฉินจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน

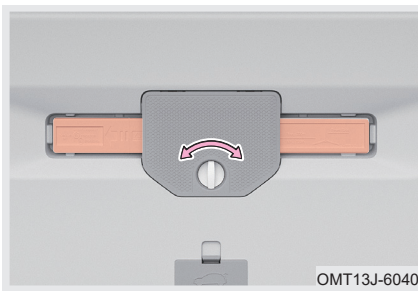
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ห้ามเปิดไฟฉุกเฉินบ่อยเกินความจำเป็นเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนไม่ได้สตาร์ท

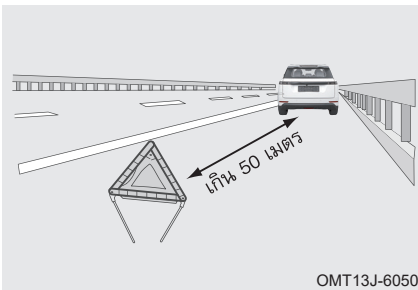
ฟังก์ชันเตือนเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเหยียบแป้นเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉินและชะลอความเร็วมากขึ้นที่ความเร็วปานกลางและความเร็วสูง ไฟเลี้ยวจะกะพริบถี่ๆ เมื่อถอนเท้าออกจากแป้นเบรก แล้วกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินหรือปิดพาวเวอร์ ไฟเลี้ยวจะหยุดกะพริบ

ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง



ในกรณีที่รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุกับรถ ฯลฯ ให้หมุนอุปกรณ์ยึดป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก จากนั้นให้นำป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงออกมา แสงสะท้อนจากป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงจะช่วยเตือนรถคันอื่นให้หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเพิ่ม

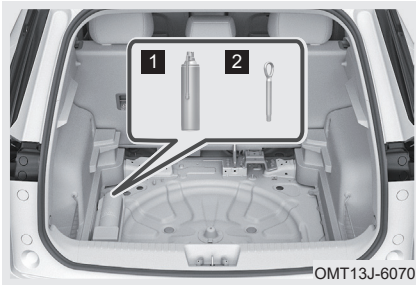


บนถนนปกติ ให้วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงห่างจากด้านหลังรถอย่างน้อย 50 เมตร
บนทางหลวง ให้วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงห่างจากด้านหลังรถ อย่างน้อย 150 เมตร
หากฝนตก ให้วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงห่างจากด้านหลังรถ อย่างน้อย 150 เมตร

7. ในกรณีฉุกเฉิน

เครื่องมือสำรอง

เครื่องมือซ่อมแซมยาง



1 น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม

2 หัวลากจูง

7-3. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

การซ่อมแซมยาง

ถ้ายางแบนขณะขับรถ ให้ค่อยๆ ลดความเร็วลง จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้างและขับรถตรงๆ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนน

1. การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม

ขั้นตอนที่ 1: จอดรถบนพื้นราบมั่นคง

ขั้นตอนที่ 2: เข้าเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

ขั้นตอนที่ 3: ปิดพาวเวอร์แล้วเปิดไฟฉุกเฉิน

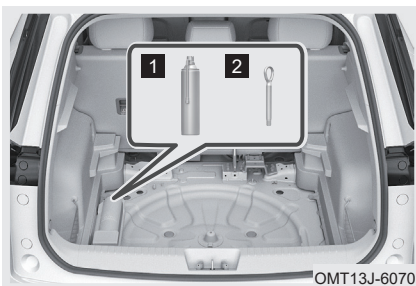
ขั้นตอนที่ 4: จอดรถให้ห่างจากถนนแล้วให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ

ขั้นตอนที่ 5: วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงให้ห่างจากด้านหลังรถ 50 เมตร - 150 เมตร (ขึ้นอยู่กับสถานการณ์จริง)

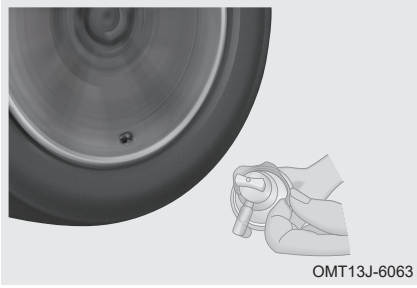
⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าฝืนขับรถต่อในขณะที่ยางแบน การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

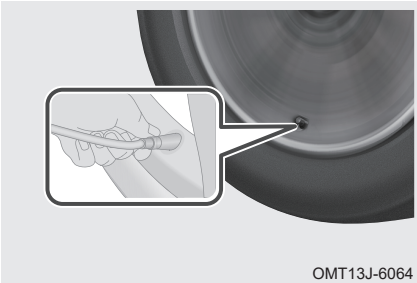
2. ใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม



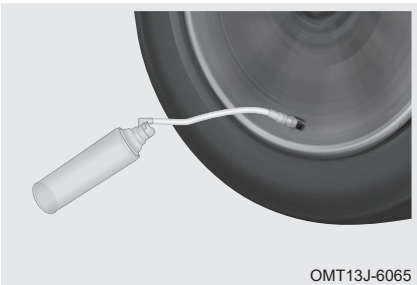
ขั้นตอนที่ 1: เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมออกมา



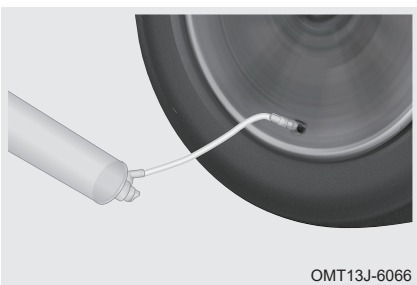
ขั้นตอนที่ 2: เชี่ยวขวดยาน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมก่อนใช้งาน จากนั้นฉีกสายรัดออกจากวาล์วต่อ



ขั้นตอนที่ 3: สวมวาล์วต่อของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้ากับจุกวาล์วของยางรถ



ขั้นตอนที่ 4: หมุนวาล์วตั้งตามเข็มนาฬิกา แล้วยกขวดยาน้ำยาคว่ำเพื่อเริ่มต้นเติมลมยาง



ขั้นตอนที่ 5: หลังจากเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว ให้ปิดจุกวาล์วทวนเข็มนาฬิกา แล้วหมุนวาล์วต่อออก ขับรถอย่างน้อย 10 กม. ทันทีเพื่อจบการซ่อมแซมยาง จากนั้นนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หรือร้านซ่อมปะยางเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่ทำได้

7. ในกรณีฉุกเฉิน

 ข้อควรระวัง
หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว รถจะสามารถวิ่งได้อย่างต่อเนื่องอีกอย่างน้อย 500 กม. สำหรับในช่วง 10 กม. แรก ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. หลังจาก 10 กม. ให้ขับรถด้วยความเร็วปกติ ขอแนะนำให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมปะยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันทีที่ทำได้
 กรุณาอ่าน
• ก่อนใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมดังกล่าวเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยายังไม่หมดอายุ • น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเป็นวัสดุใช้แล้วทิ้ง (ใช้ได้กับยางหนึ่งเส้นเท่านั้น) ท่านสามารถหาซื้อได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

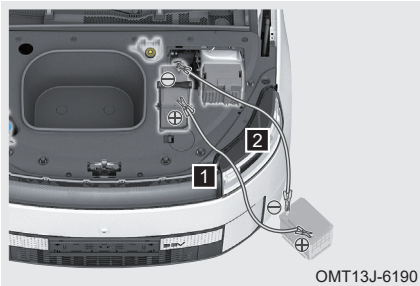
⚠ คำเตือน

- ระวังอย่าให้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตา และเก็บให้ห่างจากมือเด็ก
- ถ้าท่านผื่นคันระคายเคืองไปทั่วๆ ที่ยางรั่วและแรงดันลมยางรั่วออกมา อาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิดได้ง่าย และส่งผลต่อความปลอดภัยของทุกคน
- น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมใช้สำหรับปะยางที่รั่วบริเวณดอกยาง ส่วนรอยรั่วที่ตำแหน่งอื่น เช่น บ่ายาง แก้มยาง และความเสียหายที่จุกวาล์วไม่สามารถใช้น้ำยานี้ซ่อมแซมได้
- เมื่อจำเป็นต้องตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วออกก่อนซ่อมยาง ต้องขยับรถเล็กน้อยเพื่อให้รูรั่วหันลงด้านล่างไปที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา ก่อนเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้าไป
- ถ้าน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมกระเด็นถูกยางหรือกระทะล้อขณะใช้งาน ให้น้ำสะอาดล้างออก หรือเช็ดออกด้วยผ้า ถ้าน้ำยากระเด็นเข้าตา กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วไปพบแพทย์ทันที
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ในอุณหภูมิหนาวจัด (-40°C - 0°C) กรุณาค่อยๆ ให้อุณหภูมิค่อยๆ น้อย 0°C ด้วยฮีทเตอร์ในรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปะยางของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม
- น้ำยานี้ใช้ได้ผลดีกับการปะรอยรั่วที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มม. ซึ่งเป็นขนาดที่สามารถตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วเจาะออกมาได้ หากเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยรั่วใหญ่กว่า 6 มม. กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม ให้ขับรถอย่างน้อย 10 กม. ทันที โดยไม่หยุดจอด จากนั้นนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมปะยางเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันทีที่ทำได้
- อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับจัดเก็บน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมอยู่ที่ -40°C - 70°C ห้ามเก็บไว้ในรถที่จอดตากแดด และห้ามสัมผัสกับเปลวไฟ กรุณาเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือที่ปิดอย่างแน่นหนาตามข้อกำหนด และอย่าเก็บไว้ในห้องโดยสาร

7. ในกรณีฉุกเฉิน

ระดับแบตเตอรี่เหลือน้อย

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ



ขั้นตอนที่ 1: ปิดพาวเวอร์เข้าสู่โหมด OFF จากนั้นเชื่อมต่อสายพ่วง

1 ต่อปลายสายขั้วบวกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่บนรถที่ต้องการชาร์จ และต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จ

2 ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จ และต่อปลายอีกด้านเข้ากับส่วนโลหะไม่มีการพ่นสีบนรถที่ต้องการชาร์จ

ขั้นตอนที่ 2: สตาร์ทรถที่มาช่วยชาร์จ เพิ่มความเร็วเล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาทีเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่บนรถที่แบตเตอรี่หมดชั่วคราว

ขั้นตอนที่ 3: หาการถที่แบตเตอรี่หมดยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้ตรวจสอบว่าเชื่อมต่อสายพ่วงถูกต้องหรือไม่ แล้วชาร์จไฟแบตเตอรี่

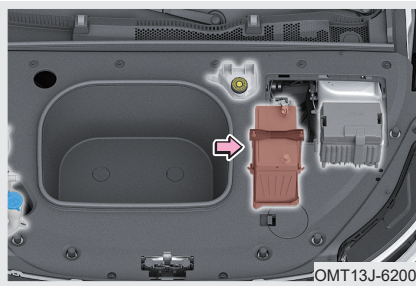
ขั้นตอนที่ 4: เมื่อสตาร์ทรถที่แบตเตอรี่หมดได้แล้ว ให้ถอดสายพ่วงออกโดยย้อนขั้นตอนการเชื่อมต่อ (ถอดสายขั้วลบก่อนแล้วตามด้วยสายขั้วบวก)

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ที่ใช้ในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถอยู่ที่ 12 – 13 โวลต์ ก่อนใช้งาน หากไม่เป็นไปตามนี้ ห้ามทำการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ
- ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อยบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ไม่ควรต่อขั้วลบของแบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จโดยตรงกับขั้วลบของแบตเตอรี่บนรถที่ต้องการชาร์จไฟ
- ขณะต่อและถอดสายพ่วง ต้องแน่ใจว่าจะไม่เข้าไปพันกับพัดลม สายพาน ฯลฯ
- ต้องแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อถูกต้อง และมีระยะห่างพอสมควรระหว่างขั้วแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันสายพ่วงสัมผัสกันหรือสัมผัสกับส่วนโลหะของรถ
- ก่อนปิดพาวเวอร์หรือออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติติดเนื่องจากแบตเตอรี่หมด

คำเตือน • ควรใช้สายพ่วงตามที่กำหนด • อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่ • ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงาน เราขอแนะนำให้มอบหมายหน้าที่นี้แก่ช่างมืออาชีพหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



- ขั้นตอนที่ 1: สตาร์ทตรถเข้าสู่โหมด OFF
- ขั้นตอนที่ 2: เปิดฝากระโปรงหน้า
- ขั้นตอนที่ 3: ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
- ขั้นตอนที่ 4: ถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- ขั้นตอนที่ 5: ถอดตัวยึดแบตเตอรี่และแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 6: ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม

ขั้นตอนที่ 7: ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การปกป้องสิ่งแวดล้อม แบตเตอรี่ปรมาณูน้ำกรดที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน กรุณาทิ้งแบตเตอรี่ตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นและกฎหมายว่าด้วยการปกป้องสิ่งแวดล้อม
--

ข้อควรระวัง ในขณะที่ถอดแบตเตอรี่ออก ระวังอย่าให้เครื่องมือโลหะสัมผัสขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองขั้วหรือสัมผัสกับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่กับตัวถังรถพร้อมกัน

คำเตือน • อย่าวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมถึง • อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่ • ต้องสวมถุงมือและแว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานเนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ • ถ้าน้ำกรดหกกระเด็นใส่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำล้าง (เช่น สบู่) ล้างเพื่อให้ออกฤทธิ์เป็นกลาง จากนั้นจึงล้างออกด้วยน้ำสะอาด รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-4. การลากจูงรถ

การลากจูงรถ

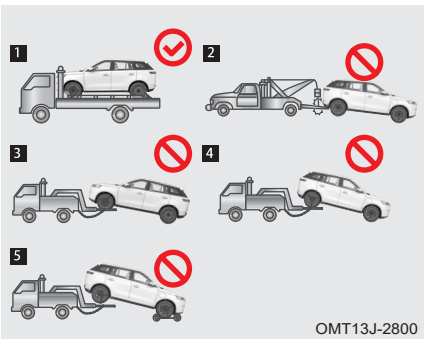
การลากจูงต้องเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับการลากจูง ก่อนลากจูงรถ ให้ปลดเบรกดมือ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

วิธีการลากรถที่ถูกต้อง

ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือบริษัทให้บริการลากจูง หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินข้างทางที่ท่านเป็นสมาชิกอยู่

 คำเตือน

- ประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการชนย້ารถ
- เมื่อต้องการชนย້ารถ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้อย่างเคร่งครัด
- อย่าให้รถคันอื่นลากรถของท่านโดยใช้เฉพาะเชือกหรือโซ่เหล็ก



กรุณาใช้ **1** รถยกในการชนย້ารถของท่าน

- ข้อควรระวังในการลากจูงรถมีดังนี้:
- ลากรถโดยยกรถขึ้นจากพื้นทั้งสี่ล้อ อย่าใช้โหมดการลากรถ **2**, **3**, **4** และ **5** ดังแสดงในภาพประกอบ
- ก่อนลากจูงรถ ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู
- ระหว่างลากจูงรถ ห้ามเข้าไปนั่งในรถที่เกิดอุบัติเหตุโดยเด็ดขาด

 ข้อควรระวัง

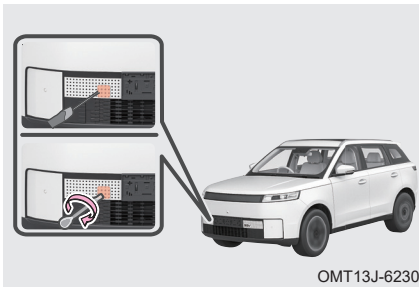
อย่าใช้รถโฟล์คลิฟท์ในการยกรถเมื่อรถเสีย

คำเตือน

- ขณะที่ลากรถขึ้นไปนรถยก ห้ามให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่เสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้ามมีการเสียรูป การรั่วไหล ควั่น ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

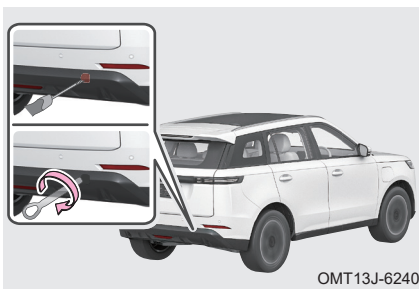
การติดตั้งห้วงลากจูง

ห้วงลากจูงด้านหน้า



ใช้โซ่ควงปลายแบนที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบบรูยึดห้วงลากจูงด้านหน้าออก ติดตั้งห้วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห้วงลากจูง จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

ห้วงลากจูงด้านหลัง



ใช้โซ่ควงปลายแบนที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบบรูยึดห้วงลากจูงด้านหลังออก ติดตั้งห้วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห้วงลากจูง จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

ข้อควรระวัง

- ใช้ห้วงลากจูงที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นรถอาจได้รับความเสียหาย
- ขับรถช้าๆ และนิมนวลขณะลากจูง แรงกระแทกจากแรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย
- เชือกลากจูงหรือขอลากสามารถติดตั้งได้เฉพาะเมื่อติดตั้งห้วงลากจูงเข้าที่แล้วเท่านั้น

7. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

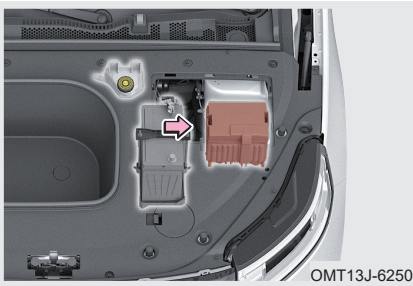
ต้องแน่ใจว่าห้วงลากจูงติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้นห้วงลากจูงอาจหลุดออกมาเมื่อลากจูงรถ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

7-5. ฟิวส์

กล่องฟิวส์

ฟิวส์มีหน้าที่ปกป้องส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าและวงจรไฟฟ้าจากการลัดวงจรหรือการใช้ไฟโหลตมากเกินไป ถ้าฟิวส์ขาด ส่วนประกอบและระบบที่ปกป้องอยู่จะทำงานไม่ถูกต้อง

กล่องฟิวส์

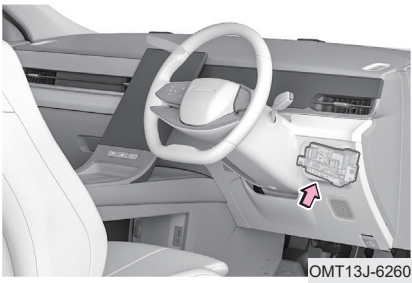


ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะปิดพาวเวอร์

ขั้นตอนที่ 2: เปิดฝากระโปรงหน้า แล้วปลดสายข้อลของแบตเตอรี่ออก

ขั้นตอนที่ 3: ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ด้านหน้าออก เพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะปิดพาวเวอร์

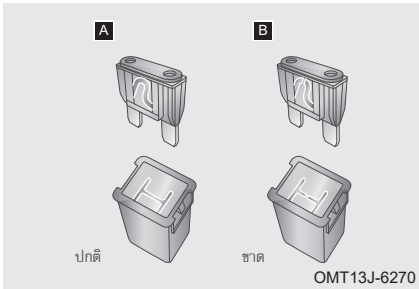
ขั้นตอนที่ 2: เปิดฝากระโปรงหน้า แล้วปลดสายข้อลของแบตเตอรี่ออก

ขั้นตอนที่ 3: ถอดฝาครอบป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างขวาออก เพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

📖 กฎหมายอ่าน

- ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์
- เพื่อป้องกันความเสียหาย กรุณาใช้ความระมัดระวังขณะถอด/ติดตั้งฝาครอบป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างซ้าย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามความจำเป็น
- กล่องฟิวส์ต้องสะอาด ระวังไม่ให้ความชื้นเข้าไปเมื่อเปิดฝา เนื่องจากความชื้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

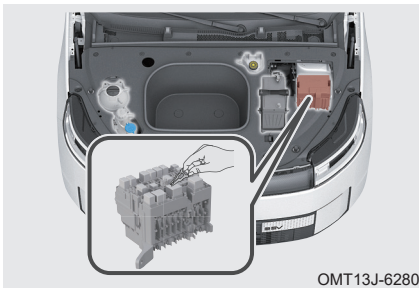
การตรวจสอบฟิวส์



A ฟิวส์ปกติ

B ฟิวส์ขาด

การเปลี่ยนฟิวส์



ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะปิดพาวเวอร์

ขั้นตอนที่ 2: เปิดฝากระโปรงหน้า แล้วปลดสายชั่วคราวของแบตเตอรี่ออก

ขั้นตอนที่ 3: ตรวจสอบฟิวส์ตามรายละเอียดตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์ ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาออกด้วยคีมถอดฟิวส์

ขั้นตอนที่ 4: ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาเป็นฟิวส์สำรองที่มีขนาดแอมแปร์เท่ากัน ท่านสามารถดูขนาดแอมแปร์ได้จากแผนผังวงจรในฝาครอบกล่องฟิวส์

กรุณาอ่าน

ถ้าไม่มีฟิวส์สำรอง ท่านสามารถใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันจากเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่สำคัญได้ในกรณีฉุกเฉิน ขอแนะนำให้ซื้อชุดฟิวส์สำรองและเก็บไว้ในรถเพื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายอย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น
- ติดตั้งเฉพาะฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์เท่ากับของเดิมเท่านั้น ห้ามเปลี่ยนฟิวส์เป็นเส้นลวด แม้จะเป็นเพียงการเปลี่ยนใช้งานชั่วคราว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายอย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น

8-1. การดูแลและบำรุงรักษา	น้ำมันเบรก.....	230
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	น้ำหล่อเย็น.....	231
พร้อมให้บริการท่าน.....	การตรวจสอบยาง.....	232
การอ่านข้อมูล VIN.....	การสลัดยาง.....	233
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	การตรวจสอบกรองระบบปรับ	
8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป	อากาศ.....	234
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจก	
การล้างรถ.....	บังลมหน้า.....	234
การจัดเก็บรถ.....	การตรวจสอบใบปิดน้ำฝน.....	234
การบริการและบำรุงรักษา	8-3. การบำรุงรักษาปกติ	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	การบำรุงรักษาปกติ.....	237
การดูแลและบำรุงรักษา	กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ...237	
แบตเตอรี่.....	ของเหลวต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับ	
งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็น	รถ.....	242
กิจวัตร.....		
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์		
ขับเคลื่อน.....		

8. การบำรุงรักษา

8-1. การดูแลและบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาปกติเป็นเรื่องจำเป็นสำหรับการขับรถ โปรดปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะใน “คู่มือการใช้งาน” ในการบำรุงรักษา เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอายุการใช้งานรถอย่างได้ผล การบำรุงรักษาปกติสามารถช่วยให้ท่านพบและจัดอันดับรายการที่อาจเกิดขึ้นได้ทันเวลาเพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ ในหัวข้อต่อไปนี้ เราจะอธิบายรายละเอียดการบำรุงรักษาปกติ การตรวจสอบ และวิธีการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษามีสองแบบดังนี้: วิธีแรกคือการบำรุงรักษาทั่วไป ซึ่งสามารถทำได้โดยลูกค้าเอง ส่วนอีกวิธีคือการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมตามระยะ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ตามรายการที่ระบุอยู่ในกำหนดเวลาตรวจสอบและบำรุงรักษาตามระยะของบริษัท

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่าน

มีเพียงส่วนประกอบและวัสดุของแท้เท่านั้นที่สามารถยืดอายุการใช้งานของรถท่านได้ เราให้บริการเฉพาะส่วนประกอบของแท้เท่านั้นที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทั่วโลก ด้วยเหตุนี้จึงควรใช้เฉพาะส่วนประกอบของแท้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเท่านั้น

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่านอย่างมืออาชีพ สำหรับการให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ พี่งระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างมืออาชีพและอะไหล่แท้พร้อมให้บริการด้วยมาตรฐานสูงสุด



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

กรุณามอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันมอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสมหรือหลังจากหารือกับผู้ผลิตแล้ว ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือน หรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

การเตรียมพร้อมก่อนนำรถเข้ารับบริการ

เมื่อนำรถเข้ารับบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณานำเอกสารที่จำเป็นทั้งหมดไปด้วย การรับประกันจะไม่ครอบคลุมบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาทุกรายการสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่างๆ กรุณาหารือกับที่ปรึกษาด้านบริการ กรุณาเก็บบันทึกประวัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษาของรถท่านไว้ โดยปกติแล้ว บันทึกนี้จะให้ข้อมูลอ้างอิงที่มีค่าเตรียมรายการความผิดปกติของรถและวัสดุที่ต้องใช้ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาไว้ ถ้าวินิจฉัยของรถเคยประสบอุบัติเหตุมาก่อนหรือเคยซ่อมแซมและบำรุงรักษารายการใดๆ ก็ตามที่ไม่ได้ระบุอยู่ในบันทึกประวัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โปรดแจ้งกับที่ปรึกษาด้านบริการของท่านด้วย

ถ้าท่านมีรายการวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการหลายอย่าง และท่านจำเป็นต้องใช้รถในวันดังกล่าว กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาทราบเพื่อจัดเตรียมวัสดุที่ต้องใช้ตามลำดับความสำคัญ

การอ่านข้อมูล VIN

ท่านสามารถอ่านข้อมูล VIN ได้โดยการติดตั้งเครื่องมือวินิจฉัยความผิดปกติ และใช้ข้อมูลนี้สำหรับการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

 ข้อควรระวัง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกเหนือจากเครื่องมือวินิจฉัยกับขั้วต่อนี้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดปัญหาที่ไม่คาดคิดได้ เช่น ส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การตรวจสอบความปลอดภัย

การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถเป็นเรื่องดี เพราะจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับรถของท่าน

 คำเตือน

อย่าสตาร์ทระหว่างตรวจสอบรถ

การตรวจสอบประจำวัน
ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถ ความเสียหายของหลอดไฟ ความเอียงของตัวถังรถ จำนวนโบลต์ล้อว่าครบหรือหลวมหรือไม่ การรั่วซึมของน้ำหรือน้ำมันที่แชสซี ความเสียหายที่ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และกระจกกรด
ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำหล่อเย็น และระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเป็นปกติ
ตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง (เช่น การสึกหรอ อาการบวม การเสื่อมสภาพ รอยแตก ร้าว ความเสียหายอื่นๆ) ขณะยางเย็น พร้อมกับตรวจสอบยางอะไหล่
ตรวจสอบว่าสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนา และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือเสียหาย
ตรวจสอบว่าความสว่างของไฟส่องสว่างเป็นปกติ
ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะต่างๆ บนแผงหน้าปัดเป็นปกติ

การตรวจสอบประจำเดือน

ทำความสะอาดพื้นผิวรถ ด้านในของฝากระโปรงหน้า (– ฝุ่นบนพื้นผิวหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์) ภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระ

8. การบำรุงรักษา

ตรวจสอบส่วนประกอบต่างๆ ท่อ ท่ออ่อน และถังเก็บน้ำยาต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และสายเคเบิลมีสนิมขึ้นหรือมีอาการหลวมหรือไม่ ตรวจสอบว่าวงจรต่างๆ มีความเสียหาย หลวม หรือหลุดหรือไม่ และตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมของน้ำหรือน้ำมันหรือไม่
ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานตามปกติหรือไม่
ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงานตามปกติหรือไม่
ตรวจสอบว่าติดตั้งฟิวส์สำรองและเครื่องมือสำรองแล้ว (เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ ฯลฯ)

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

กรุณามอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหารือกับผู้ผลิตวัสดุตั้งกล่าวเกี่ยวกับวิธีการทิ้ง ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปหมายถึงการบำรุงรักษาปกติที่เจ้าของรถสามารถทำได้เอง ถ้าท่านทำงานเหล่านี้ด้วยตนเอง กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่อธิบายไว้ในหัวข้อนี้ เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีส่วนอีกหลายอย่างที่ต้อดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเมื่อจำเป็น

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

กรุณามอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันมอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหารือกับผู้ผลิตวัสดุตั้งกล่าวเกี่ยวกับวิธีการทิ้ง ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม่ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า
- อย่าใช้งานรถที่ยังไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- เติมน้ำมันที่ถูกต้องในปริมาณที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถังรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สเปรย์เสียหาย

⚠ คำเตือน

- ถ้ามอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนจัด อย่าเพิ่งเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น เพราะน้ำหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมา ทำให้ได้รับแผลไหม้พุพองได้
- ขณะที่มีมอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือสัมผัสกับมอเตอร์ขับเคลื่อน และพัดลมระบายความร้อน
- อย่าสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ และส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง ห้ามสัมผัสส่วนประกอบเหล่านี้ในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงาน หรือเมื่อรถสตาร์ทอยู่
- มอเตอร์ขับเคลื่อน หม้อน้ำ ท่อไอเสีย และฝาสูบของรถที่เพิ่งจอดจะมีความร้อนสูงมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เก็บเสื้อผ้าใดๆ ที่หลวมให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันเสื้อผ้าเหล่านี้เข้าไปติดกับพัดลมระบายความร้อน และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติได้ตลอดเวลา

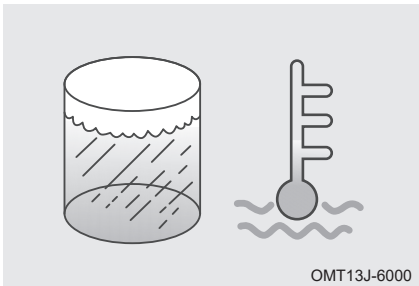
การล้างรถ

ต้องไม่ทิ้งผลิตภัณฑ์ล้างรถรวมกับขยะในครัวเรือน กรุณาใช้หน่วยบริการกำจัดขยะที่ผ่านการรับรองในท้องถิ่น

🛡 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรล้างรถในพื้นที่ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำตามธรรมชาติ ปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการปกป้องสิ่งแวดล้อมคือการใช้น้ำเปล่า

น้ำที่ใช้สำหรับล้างรถ



ให้ใช้น้ำเย็นหรือน้ำอุ่นเท่านั้นในการล้างรถ

การล้างรถด้วยตนเอง

หากใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถ ต้องล้างออกด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก ๆ หลังจากล้างรถแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้ง เพื่อไล่น้ำออกจากจานเบรก

8. การบำรุงรักษา

คำเตือน

ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงที่มีหัวฉีดแบบพ่นเป็นลำ (Column Nozzle) ในการล้างรถหรือยาง การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ยางเสียหายและทำให้เสถียรภาพของรถลดลง

หากล้างรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ควรให้หัวฉีดอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสม (อย่างน้อย 80 ซม.) แล้วส่ายหัวฉีดไปมาอย่างต่อเนื่อง อย่าฉีดพ่นน้ำจากหัวฉีดไปยังชิ้นส่วนต่อไปนี้โดยตรง:

1. แบตเตอรี่ (12 โวลต์) ขั้วต่อ และส่วนประกอบอื่น
2. ยางขอบกระຈกและขอบประตู ประตูห้องเก็บสัมภาระ หรือฝาท้าย
3. ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบไฟฟ้า ยางขอบกระຈก หรือซิลส่วนตัวอื่นๆ ที่เสียหายอาจทำให้เกิดความผิดปกติหรือการรั่วซึม

การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

วิธีที่ดีที่สุดในการล้างรถคือเครื่องล้างรถแบบไม่ใช้แปรงถ่าน สำหรับเครื่องล้างรถแบบทำงานด้วยน้ำแรงดันสูง จะมีการฉีดน้ำที่ไหลแรงเข้าไปภายในรถหรือส่วนประกอบของระบบไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าลืมหักปลั๊กแบตเตอรี่ก่อนเข้าไปในเครื่องล้างรถ

การจัดเก็บรถ

ควรเก็บรถไว้ในสถานที่เย็น อากาศถ่ายเทสะดวก สะอาดและแห้ง ถ้าจอดรถไว้ในสถานที่ปิดและชื้นเป็นเวลานาน ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะขึ้นสนิมและเสื่อมสภาพเร็วขึ้น สำหรับการบำรุงรักษาปกติรถของท่าน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งาน

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นส่วนสำคัญของรถ ดังนั้นท่านจึงควรต้องใส่ใจต่อคำแนะนำและข้อจำกัดต่อไปนี้ระหว่างการใช้งานรถ:

- อย่าจอดรถในสถานที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัด
- อย่าจอดรถไว้ในบริเวณที่มีแหล่งความร้อน
- หลีกเลี่ยงการจอดรถทิ้งไว้นานเกินไป และควรใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ต้องเก็บรถไว้ในสถานที่แห้งเสมอและหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในสถานที่เปียกชื้นเป็นเวลานาน เช่น สถานที่จอดรถที่มีน้ำท่วมขัง เป็นต้น

⚠ คำเตือน

- ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้สัมผัส เคลื่อนย้าย หรือถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงดันสูงใกล้เคียง และชิ้นส่วนอื่นที่มีป้ายเตือนกระแสไฟแรงสูงติดอยู่
- หากรถหรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดเพลิงลุกไหม้ ให้รีบออกจากรถไปยังตำแหน่งปลอดภัย และใช้ถังดับเพลิง สำหรับดับไฟจากไฟฟ้า เนื่องจากการใช้น้ำหรือถังดับเพลิงผิดประเภท อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้

การดูแลและบำรุงรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ (12 โวลต์): ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ไม่เกิดสนิมและขั้วต่อไม่หลวม ไม่มีรอยแตกที่ภายนอก หรือยึดไม่แน่น

ปัจจัยหลายอย่างสามารถส่งผลต่ออายุการใช้งานและฟังก์ชันของแบตเตอรี่ได้ เช่น ลักษณะการจ่ายไฟชาร์จ สไลด์การชาร์จ สภาพการชาร์จ สภาพอากาศ ฯลฯ

- ถ้าต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกหลังจากที่ปิดระบบไฟฟ้าแรงดันสูงแล้ว ควรชาร์จไฟรถเป็นประจำให้อยู่ในระดับ 50% ถึง 70% ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับไฟชาร์จเป็นประจำและใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่เชื่อมต่อถูกต้องและแน่นหนา
- ถ้าปล่อยให้ไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหลายครั้ง จะส่งผลให้อายุการใช้งานสั้นลง การชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอจะช่วยให้ยืดอายุการใช้งานได้

🛡 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

- งานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ต้องอาศัยความรู้เฉพาะทาง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ระมัดระวังอย่าให้น้ำกรดจากแบตเตอรี่สัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสรีด แบตเตอรี่บรรจุน้ำกรดซัลฟิวริกอยู่ ในกรณีเผลอสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที จากนั้นจึงรีบไปพบแพทย์
- แบตเตอรี่สามารถปล่อยก๊าซไวไฟที่ติดระเบิดได้ ดังนั้นจึงห้ามสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือประกายไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ต้องสวมแว่นตานิรภัยและถอดเครื่องประดับทั้งหมดออกในขณะที่ทำงานกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วหรือส่วนผสมของสารตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังจากทำงานกับแบตเตอรี่
- อย่าปลดการเชื่อมต่อของแบตเตอรี่รถหลังสตาร์ทรถ

8. การบำรุงรักษา

งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตร

ถ้าท่านทำงานเหล่านี้ด้วยตนเอง กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่อธิบายไว้ในหัวข้อนี้

เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เองเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีงานอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่มีเครื่องมือพิเศษ

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดฝากระป๋องหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสเครื่องมือใดๆ หรือเศษผ้าไว้ภายใน
- เติมน้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าให้ถึงระดับที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถังรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียกเพื่อป้องกันไม่ให้สัลดเสียหาย

การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน

การตรวจสอบ การเติม และการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” กับขีด “MAX” ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้สูง จึงอย่าเปิดฝากระป๋องน้ำมันเบรกทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- ใช้ น้ำมันเบรกประเภทที่แนะนำเท่านั้น น้ำมันเบรกประเภทอื่นๆ อาจทำให้ระบบของรถที่เกี่ยวข้องเสียหายและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นใส่สัลด ให้ใช้ฟองน้ำเปียกเช็ดออกหรือล้างออกด้วยน้ำเพื่อป้องกันชิ้นส่วนรถหรือสัลดขึ้นสนิม

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกล้มสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาโดยเด็ดขาด ถ้าน้ำมันเบรกระเด็นเข้าตาหรือโดยผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น (แบตเตอรี่ไฟฟ้า)



ต้องจอดรถบนพื้นราบก่อนตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN หรือไม่ ถ้าน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นกำลังเดือด ให้รอจนกระทั่งเย็นลงก่อนจึงจะดำเนินการตรวจสอบ ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็น ลงในถังพักน้ำหล่อเย็นตามขั้นตอนที่กำหนด

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น (ระบบขับเคลื่อน)



ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” และ “MAX” เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นอยู่ในสภาวะปกติ ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

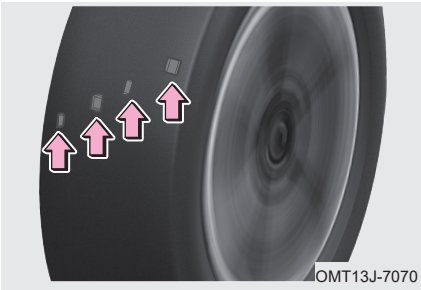
- ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นยังต่ำกว่าขีด “MAX” หลังจากเติมน้ำหล่อเย็นหลายครั้ง ให้ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อ และปั้มน้ำว่ามี การรั่วซึมหรือไม่
- ให้ใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้านี้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง

⚠ คำเตือน

น้ำหล่อเย็นมีความเป็นพิษ ดังนั้นให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเติมน้ำหล่อเย็น อย่าฉีดพ่นน้ำหล่อเย็นลงบนส่วนใด ๆ ของรถ ร่างกาย หรือพื้นดิน หากน้ำหล่อเย็นกระเด็นเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนังโดยบังเอิญ ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสกับน้ำหล่อเย็นด้วยน้ำปริมาณมากๆ ทันที รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

8. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบยาง



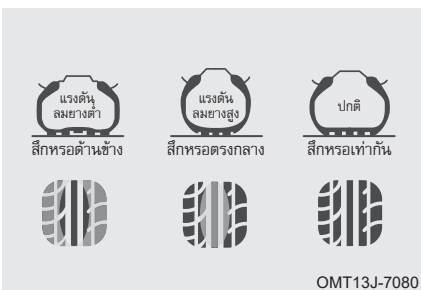
ตรวจสอบดอกยางที่ตัวบ่งชี้ความลึกของดอกยาง เมื่อดอกยางสึกจนถึงขีดจำกัด ดอกยางจะเสมอกับแถบตัวบ่งชี้ความลึก ถ้าสภาพดังกล่าวเกิดขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยางลดลงอย่างมาก และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การทิ้งยางเก่าต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ควรจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

■ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

- อย่าใช้ยางเก่าจากรถคันอื่น
- อย่าใช้ยางที่มีการสึกแตกต่างกันมากร่วมกัน
- อย่าใช้ยางที่ท่านไม่ทราบว่ายางผ่านการใช้งานมากก่อนหรือไม่
- อย่าใช้ยางต่างยี่ห้อ ยางต่างรุ่น หรือยางที่มีดอกยางต่างกันร่วมกัน
- อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางธรรมดา หรือยางผ้าใบ)
- ขนาดยางมีผลต่อมาตรวัดความเร็ว ถ้าขนาดยาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง) ต่างจากยางแท้ มาตรวัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วไม่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และประกันจะไม่คุ้มครองความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานผิดประเภท



แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้อัตราการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ดังนั้น ท่านควรขับรถที่เติมลมยางอย่างถูกต้อง (สำหรับข้อมูลแรงดันลมยางที่เหมาะสม กรุณาดูที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางบนเสา B ด้านผู้ขับขี่) เมื่อแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นมีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนด หรือใช้แรงดันลมยางสำหรับการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน ความนุ่มนวลของการขับขี่จะลดลงอย่างมาก กรุณาปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็นของท่าน

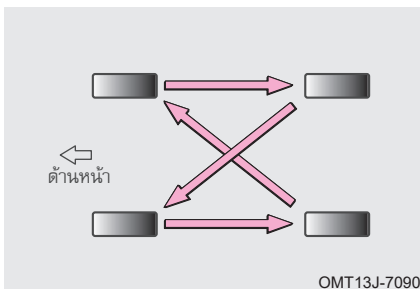
■ ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัส:

1. ยางสึกหรอเร็วขึ้น
2. การควบคุมรถมีปัญหา
3. ยางสึกหรอไม่เท่ากัน
4. ขอบยางซีลไม่ดี
5. ล้อเสียรูปหรือยางหลุดออก
6. มีโอกาสที่ยางจะระเบิดเนื่องจากยางร้อนเกินไป
7. หากสภาพถนนไม่ดี โอกาสที่ยางจะเสียหายก็จะยิ่งมากขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปครู่หนึ่ง
- ถ้าจำเป็นเติมลมยางบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ถ้ายางรั่วบ่อยๆ หรือไม่สามารถซ่อมแซมได้เนื่องจากมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายอื่นๆ ควรเปลี่ยนยางใหม่
- ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็น การตรวจสอบด้วยตาเปล่าอาจไม่สามารถประเมินค่าแรงดันลมยางได้ถูกต้อง
- ถ้ามีลมรั่วออกมาในขณะที่ขับรถ อย่าฝืนขับรถต่อ การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้
- ต้องใส่ฝาปิดจุกวาล์วเติมลมของยางให้ถูกต้อง มิฉะนั้น ฝุ่นและความชื้นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้ลมรั่วได้ ถ้าฝาปิดหาย ให้ใส่ฝาปิดใหม่ทันทีที่ทำได้

การสลับยาง



เพื่อให้ยางสึกเท่าๆ กันและยืดอายุการใช้งานของยาง Chery ขอแนะนำให้สลับยางทั้งสี่เส้นทุก 10,000 กม. (ระยะที่ดีที่สุดสำหรับการปรับและสลับยางคือ 5,000 - 7,000 กม. รอบการสลับยางอาจต่างไปจากนี้ ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการใช้ของผู้ขับขี่ และสภาพท้องถนน

📖 กรุณาอ่าน

การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

8. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบกรองระบบปรับอากาศ

กรองระบบปรับอากาศช่วยป้องกันฝุ่นจากภายนอกเข้ามาในรถทางช่องลมของระบบปรับอากาศ และอาจอุดตันได้หลังจากใช้งานรถเป็นเวลานาน ถ้าประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้ตรวจสอบตัวกรองและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

กรุณาอ่าน

- การเปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- การใช้งานระบบปรับอากาศที่ไม่ได้ติดตั้งตัวกรองอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการกรองฝุ่นลดลง และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ

การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

ถ้าไม่มีน้ำยาล้างกระจกฉีดออกมาจากหัวฉีด ให้ปิดการทำงานของหัวฉีดน้ำล้างกระจก แล้วตรวจสอบว่าจำเป็นต้องเติมน้ำยาล้างกระจกเพิ่มหรือไม่ ถ้าหัวฉีดน้ำล้างกระจกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากเติมน้ำยาล้างกระจก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า เนื่องจากสารป้องกันการแข็งตัวจะทำความเสียหายต่อสีรถ
- อย่าใช้น้ำเปล่าแทนน้ำยาล้างกระจกในช่วงที่อุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศา มิฉะนั้น น้ำจะแข็งตัว ส่งผลให้หัวฉีดล้างกระจกเสียหาย
- ปริมาตรของถังพักน้ำฉีดล้างกระจกอยู่ที่ 4.5 ลิตร เมื่อระดับน้ำฉีดล้างกระจกเหลือน้อย ระบบอาจเปิดสัญญาณเตือน สำหรับรายละเอียดที่เฉพาะเจาะจง กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

ตรวจสอบความหยาบของใบปัดน้ำฝนโดยการใช้นิ้วมือลูบไปตามขอบใบปัดน้ำฝน ถ้าหยาบเกินไป ใบปัดน้ำฝนจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ใบปัดน้ำฝนช่วยขัดคราบน้ำแข็งหรือหิมะที่ติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า
- ถ้ามีรอยแตกกะเทาะบนกระจกบังลมหน้าจากก้อนหิน กรุณาซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ในฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่จับแข็งกับกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนเสียหาย
- เนย ซิลิโคน และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นสาเหตุทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาล้างกระจก
- เมื่อยกใบปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อการบำรุงรักษา ควรยกที่ตำแหน่งขั้วต่อตรงกลางของใบปัดน้ำฝน สำหรับรถบางรุ่น จำเป็นต้องเปิดใช้งานโหมดการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาใบปิดน้ำฝน

1. อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปที่ใบปิดน้ำฝนโดยตรงในขณะล้างรถ เพราะอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปได้
2. เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเกาะตัวจนบดบังทัศนวิสัย ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
3. เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝน 1 ถึง 2 ครั้งต่อปี ท่านสามารถซื้อใบปิดน้ำฝนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. ใช้น้ำสะอาดล้างกระจกบังลมหน้าและใบปิดน้ำฝนหลังจากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติซึ่งสามารถล้างคราบแวกซ์ที่ตกค้างอยู่ออกได้
5. อย่าเปิดใช้งานใบปิดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วนส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเกิดชำรุดเสียหายอย่างถาวร
6. อย่าทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาไล่ใบ น้ำยาล้างเล็บ ทินเนอร์ หรือสารเหลวที่คล้ายกัน เพราะจะทำให้ใบปิดน้ำฝนได้รับความเสียหาย
7. หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าใยเคลือบกระจกและสารในกลุ่มไฮโดรโฟบิกกับกระจกบังลมหน้าและหลังชั้นไฮโดรโฟบิกจะค่อยๆ หลุดออกหลังจากใช้งาน ส่งผลให้แรงเสียดทานบนกระจกบังลมหน้าไม่สม่ำเสมอ และทำให้ใบปิดน้ำฝนสั่นเกิดเสียงดังผิดปกติ
8. เมื่อพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ามีน้ำแข็งจับ หรือเมื่อมีเศษดินแห้ง แผลง สติกเกอร์ หรือเศษของแข็งใด ๆ ติดอยู่บนพื้นผิวกระจกบังลมหน้า ให้ใช้ทำความสะอาดด้วยผ้าเปียกทันที อย่าใช้ผ้าแห้งหรือใช้ใบปิดน้ำฝนปัดออกโดยตรง มิฉะนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปิดน้ำฝนได้รับความเสียหาย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝน

1. อย่ายกก้านปัดน้ำฝนขึ้นเอง เพราะอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนชำรุดเสียหาย
2. เมื่อมีหิมะ ใบไม้ กิ่งไม้ และวัตถุอื่นติดอยู่ ให้ทำความสะอาดก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน
3. ควรเติมน้ำยาล้างกระจกทันทีตามที่จำเป็น กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ และอย่าใช้น้ำก๊อกแทน
4. ในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าหรือไม่ก่อนใช้งาน ถ้าใบปิดน้ำฝนติดแข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ละลายออกก่อนใช้งาน ใช้ฟองกันทำความร้อนของระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ระบายอากาศอุ่นให้ร้อน อย่าเทน้ำร้อนไปที่ใบปิดน้ำฝนโดยตรง เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าแตกหรือทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปได้

8-3. การบำรุงรักษาปกติ

■ ความจำเป็นของการบำรุงรักษา

1. งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรและการบำรุงรักษาปกติเป็นงานที่จำเป็นเพื่อให้รถทำงานได้ตามปกติ และได้ประสิทธิภาพการขับขี่ที่ดี ประสิทธิภาพและความคงทน รวมถึงลดต้นทุนการบำรุงรักษา

8. การบำรุงรักษา

2. สำหรับรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้ที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เอง ผู้ใช้รถสามารถทำงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรได้ตามคำแนะนำข้างต้น
3. เนื่องจากระบบของรถมีความซับซ้อนและข้อกำหนดด้านบริการหลังการขายที่เข้มงวดสำหรับรถพลังงานใหม่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของประเทศ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ผู้ใช้อบรมอบรมงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการโดยตรง

■ งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตร

งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรเป็นงานที่สำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้รถมีความปลอดภัยที่จะขับและลดโอกาสที่รถจะเสีย ผู้ใช้รถควรตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนขับรถ หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

- ตรวจสอบไฟภายนอกทุกดวง แตร ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ตรวจสอบเบรกมือ
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงสถานะดวงใดบนแผงหน้าปัดติดสว่างผิดปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น และดูว่ามีร่องรอยความเสียหายและสึกหรอหรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าและเติมเพิ่มตามความจำเป็น
- ตรวจสอบว่าสวิตช์ทุกตัวทำงานถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

■ มาตรการป้องกัน

- รักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสม
- ขณะเร่งเครื่อง ให้เหยียบแป้นคันเร่งให้เบาที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ลดการใช้รถในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัดหรือหนาวจัด
- ขับรถด้วยความเร็วคงที่และพยายามไม่เร่งความเร็วหรือเบรกกะทันหัน
- เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดกระจกรถเพื่อลดแรงต้านของอากาศ และลดอัตราการใช้พลังงาน
- ในกรณีที่อุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัดและไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย อัตราเร่งจะต่ำและการไหลเวียนของน้ำหล่อเย็นอาจมีปัญหา ทั้งนี้เป็นผลมาจากคุณลักษณะของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ถ้าจำเป็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง เช่น เครื่องปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิการทำงานหรือทำความร้อนเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง และเพิ่มระยะทางการขับขี่

- ระยะทางการขับสัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไปจนส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ขอแนะนำให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่เมื่อไฟเตือนแบตเตอรี่เหลือไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น

การบำรุงรักษาปกติ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

งานบำรุงรักษาครั้งแรกที่ต้องดำเนินการภายใน 12 เดือนหรือ 20,000 กม. หลังจากซื้อรถ (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน) กำหนดการบำรุงรักษาปกติคือทุก 12 เดือน หรือ 20,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)

หากรถของท่านใช้งานหนักบ่อยๆ กรณีรถใช้งานหนักบ่อยๆ ทุก 10,000 กม. หรือทุก 12 เดือน (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)

กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ

I: ตรวจสอบ หากจำเป็น ให้ดำเนินการปรับตั้ง ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนใหม่ R: เปลี่ยนใหม่

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษาครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการ	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
งานบำรุงรักษารถ	กม. x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
ลักษณะภายนอกของแบตเตอรี่ไฟฟ้า		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูงและชุดสายไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำและชุดสายไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันไฟฟ้าและ SOC (-ไฟชาร์จที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ไฟฟ้า)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจสอบความผิดปกติในระบบ		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการ งานบำรุง รักษารวด	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
แรงดันโบลต์										
ลักษณะภายนอกของ มอเตอร์ขับเคลื่อน										
ข้อต่อแรงดันไฟฟ้าสูงและ ชุดสายไฟ										
ข้อต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำ และชุดสายไฟ										
แรงดันโบลต์										
ช่องชาร์จไฟและ ฝาปิดช่องชาร์จไฟ										
ส่วนประกอบของชุด ควบคุมการชาร์จไฟ ออนบอร์ด (CDU)										
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ประตู บานพับ ประตู ล็อกประตู และ สวิตช์ควบคุมกระจก										
กระจกทุกบานบนรถ										
ห้องโดยสารและลักษณะ ภายนอก										
ไฟส่องสว่าง ที่ปัดน้ำฝน										
แผงหน้าปัด										
ระบบเครื่องเสียง										

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการ งานบำรุง รักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
ก้านคันเกียร์บริเวณ คอพวงมาลัย										
กระจกมองหลัง/กระจก มองข้าง แตร พวงมาลัย										
อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง										
ช่องต่อ USB และช่องต่อ Type C										
แบตเตอรี่										
การตรวจสอบด้วย เครื่องมือวิเคราะห์										
เพลลาขับและปลอกหุ้ม กันฝุ่น										
ระบบกันสะเทือนหน้า และหลัง										
ใช้คอปป์และสปริง										
แรงดันลมยางและ ลักษณะภายนอก ลายดอกยาง แรงดันโบลต์ล้อ										
แรงดันโบลต์ยึดแชสซีส์										
เพลลาบังคับเลี้ยวและ ปลอกหุ้มกันฝุ่น										
ลูกหมากก้านส่งและ ปลอกหุ้มกันฝุ่น										

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการ งานบำรุง รักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
การทำงานของระบบ บังคับเลี้ยว										
เบรกมือไฟฟ้า										
แฉีกที่ฟลาคิเปอร์เบรก และกระบอกเบรก										
น้ำมันเบรก		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำมันเบรก										
ระยะแป้นเบรก										
แผ่นกดเบรกและ จานเบรก										
น้ำหล่อเย็น		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำหล่อเย็น										
ส่วนประกอบของหม้อน้ำ										
พัดลมระบายความร้อน										
ฟลักซ์ขึ้นทำความเย็น และทำความร้อน										
แรงลม										
คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า										
ท่อ A/C										
คอนเดนเซอร์ A/C										
กรองระบบปรับอากาศ		ไส้กรองอากาศ เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 20,000 กม.								
*: เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน										

กรณีสถาน

- ความถี่ของการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามตารางเป็นระยะขั้นต่ำสุด อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องดำเนินการถี่ขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพบรรยากาศ และการใช้งานรถ สถานการณ์เหล่านี้อาจแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ ดังนั้น อาจมีข้อกำหนดพิเศษในประเทศของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน
- โปรดดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะที่ระยะตั้งแต่ 180,000 กม. หรือ 108 เดือนขึ้นไป โดยกลับไปเช็คคอล์มสามของตารางการบำรุงรักษาและเพิ่ม 180,000 กม. หรือ 108 เดือนในหัวข้อคอล์ม
- สำหรับพื้นที่พิเศษ อาจมีข้อกำหนดพิเศษในการบำรุงรักษา เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

หากใช้งานรถหนักตามที่ระบุในตัวอย่างต่อไปนี้ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา*

หากใช้งานรถหนักตามที่ระบุในตัวอย่างต่อไปนี้ ควรทำการตรวจสอบทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)*:

- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหนาแน่น
- ขับรถในสภาพอากาศหนาวจัด (ต่ำกว่า 0°C) หรือร้อนจัด (สูงกว่า 40°C)
- ขับรถในพื้นที่เปียกชื้นหรือขับลุยน้ำบ่อยๆ
- ขับรถบนถนนที่โรยเกลือหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- เบรกรถบ่อยๆ หรือขับในบริเวณที่เต็มไปด้วยเนินเขา
- ใช้ในกิจกรรมการทำงาน หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์พิเศษบ่อยๆ เช่น บรรทุกสัมภาระหนัก
- ใช้ในการแข่งรถหรือการแข่งขันต่างๆ
- มีการเปลี่ยนแปลงสภาวะการทำงานของรถเนื่องจากการเพิ่มหรือดัดแปลงรถ

8. การบำรุงรักษา

ของเหลวต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับรถ

ชื่อสารเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณการเติมหลังการขาย
น้ำหล่อเย็น (แบตเตอรี่ไฟฟ้า)	Organic Acid Technology (OAT)	6.5±0.1 L
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบขับเคลื่อน)	Organic Acid Technology (OAT)	4.0±0.1 L
น้ำมันเบรก	DOT4	ระดับน้ำมันเบรกในกระปุก น้ำเบรกอยู่ที่ระหว่าง MIN และ MAX
มอเตอร์ขับเคลื่อน	Castrol BOT 805C EV	0.95 L ± 0.05 L

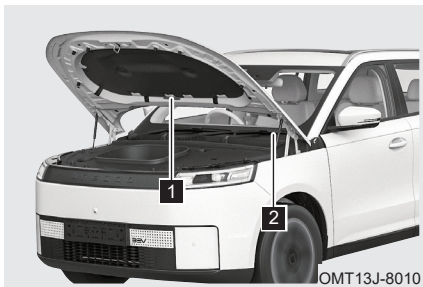
 ข้อควรระวัง

ปริมาณที่ใช้เติมที่ระบุไว้ข้างต้นใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น ปริมาณที่ต้องเติมจริงควรขึ้นอยู่กับค่าที่วัดได้จริงจากรถ

9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขประจำรถ (VIN)

หมายเลขประจำรถบนรถจริง



- 1 ป้ายหมายเลขประจำรถ (VIN) ติดตั้งอยู่ที่ฝากระโปรงหน้าดังแสดงในภาพประกอบ
- 2 ป้ายหมายเลขประจำรถ (VIN) ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนซ้ายของแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารด้านหน้า และสามารถมองเห็นได้ผ่านกระจกบังลมหน้า



ป้ายหมายเลขประจำรถ (VIN) ติดตั้งอยู่ที่ประตูท้ายดังแสดงในภาพประกอบ

กรุณาอ่าน

- ตำแหน่งของหมายเลขประจำรถ (VIN) อาจแตกต่างจากรถจริงเนื่องจากภูมิภาคที่แตกต่างกัน
- หากต้องการอ่านหมายเลขประจำรถ ขอแนะนำให้อ่านข้อมูลที่เกี่ยวข้องผ่านการดำเนินงานของช่างซ่อมของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวัง

ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ หรือลบหมายเลขประจำรถ (VIN) และบริเวณรอบๆ โดยเด็ดขาด

ป้ายแสดงข้อมูลรถ



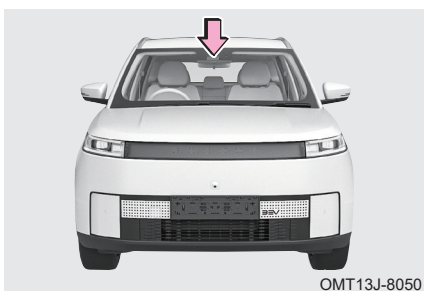
ป้ายแสดงข้อมูลรถติดตั้งอยู่ที่แผงด้านนอกด้าน
หลังขวา ดังแสดงในภาพประกอบ

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า



หมายเลขรุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้าและ
หมายเลขลำดับผลิตภัณฑ์ประทับอยู่บนตัว
เรือนมอเตอร์ขับเคลื่อนและป้ายข้อมูลมอเตอร์
ขับเคลื่อน

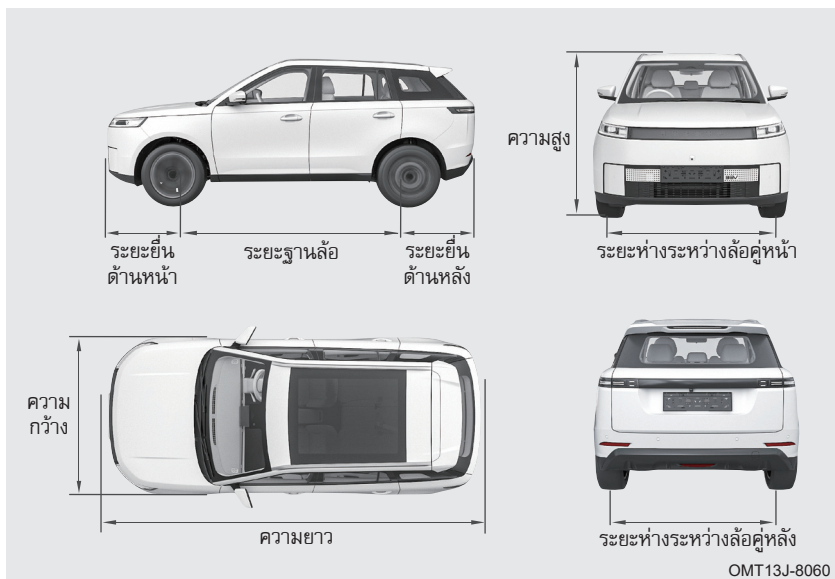
ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ



ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟอยู่ที่ด้านในของกระจก
บังลมหน้าถึงด้านหลังของกระจกมองหลัง ซึ่ง
เป็นตำแหน่งรับส่งสัญญาณ RF ไร้สาย และ
ตำแหน่งติดตั้งตัวเลขประจำตัวของอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ

ข้อมูลจำเพาะของรถ



ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4380
	ความกว้าง (มม.)	1860
	ความสูง (มม.)	1650
ระยะฐานล้อ (มม.)		2620
ระยะห่างระหว่างล้อ	เพลาหน้า (มม.)	1580
	เพลาหลัง (มม.)	1590
ระยะยื่น	ด้านหน้า (มม.)	882
	ด้านหลัง (มม.)	878

รุ่นรถ

ประเภทรถ	ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า 4 × 2, ขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า, มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า, ตัวรถ 2 ห้องโดยสาร, 5 ประตู, 5 ที่นั่ง, พวงมาลัยขวา
รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ180SMZB0
ประเภทมอเตอร์ขับเคลื่อน	มอเตอร์เชิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร
รุ่นแบตเตอรี่ไฟฟ้า	113ADV
ประเภทแบตเตอรี่ไฟฟ้า	แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟส
ช่องชาร์จไฟภายนอก	มี
วิธีชาร์จไฟภายนอก	การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC/การชาร์จแบบเร็วโดยใช้กระแสไฟฟ้า DC

น้ำหนักรถ

น้ำหนักรถเปล่าหมายถึงน้ำหนักที่รถสามารถขับได้ โดยรวมน้ำหนักล้อเย็นและเครื่องมือต่างๆ ด้วย น้ำหนักบรรทุกที่มีผลคือน้ำหนักรวมลงด้วยน้ำหนักรถเปล่า อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่มเติมในภายหลัง จะทำให้น้ำหนักบรรทุกทั้งหมดมีผลลดลง

รายการ		พารามิเตอร์
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		1710/1690
น้ำหนักลงเพลาารถเปล่า	เพลาลหน้า (กก.)	894/895
	เพลาลหลัง (กก.)	816/795
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุโดยผู้ผลิตรถ (กก.)		2185/2165
น้ำหนักลงเพลารวมสูงสุดที่ระบุโดยผู้ผลิตรถ	เพลาลหน้า (กก.)	974
	เพลาลหลัง (กก.)	1211/1191
จำนวนที่นั่ง (รวมผู้ขับขี่) (บุคคล)		5

คำเตือน

กรุณาบรรทุกตามน้ำหนักรถที่ระบุในคู่มือการใช้งาน (ถ้ามี) และน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน น้ำหนักรวม มิฉะนั้น ประสิทธิภาพของเบรกและการควบคุมรถอาจเปลี่ยนไปและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

สมรรถนะของรถ

รายการ			พารามิเตอร์
สมรรถนะที่ผ่านเกณฑ์	ระยะห่างจากพื้นขั้นต่ำ (มม.)	ไม่บรรทุก	174
		บรรทุก	154
	วงเลี้ยวขั้นต่ำ (เมตร)		≤ 11
	มุมเงย (°)	ไม่บรรทุก	20
		บรรทุก	19
	มุมจาก (°)	ไม่บรรทุก	29.8
		บรรทุก	25.6
	มุมลาด (°)	ไม่บรรทุก	17.6
		บรรทุก	14.8
สมรรถนะโหมดทำงานเต็มกำลัง	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		175
	ความสามารถไต่ทางชันสูงสุด (%)		40

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	TZ180SMZB0
ประเภท	มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	67
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (กิโลวัตต์)	155
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	350
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	288
พิกัดแรงบิด (นิวตัน-เมตร)	103
พิกัดความเร็ว (รอบ/นาที)	5065
ความเร็วรอบสูงสุด (รอบ/นาที)	18000
ประเภทการทำงาน	S9

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รุ่นแบตเตอรี่	113ADV
ตำแหน่งติดตั้งในรถ	ใต้พื้นรถ
รหัสผลิตภัณฑ์	1P114S
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อน/ทำความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	360.2
พิกัดความจุ (แอมแปร์-ชม.)	163.5
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)	58.9
กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จต่อเนื่องสูงสุดของระบบแบตเตอรี่ (แอมแปร์)	300
การจ่ายไฟสูงสุด (กิโลวัตต์)	360 kw (25°C, 10 s, 100% SOC)
น้ำหนัก (กก.)	437
ความหนาแน่นของพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า (วัตต์/กก.)	139.4
ช่วงอุณหภูมิการชาร์จของระบบแบตเตอรี่ (°C)	-20 ~ 55
ช่วงอุณหภูมิการจ่ายไฟชาร์จของระบบแบตเตอรี่ (°C)	-30 ~ 55

เซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รุ่นผลิตภัณฑ์	CB510
ระบบวัสดุผลิตภัณฑ์	LFP
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	3.16
พิกัดความจุ (แอมแปร์-ชม.)	163.5
น้ำหนัก (กก.)	2.86

ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนด้านหน้า	ระบบกันสะเทือนแบบ Macpherson (ระบบกันสะเทือนอิสระแบบ Macpherson)
ระบบกันสะเทือนด้านหลัง	ระบบกันสะเทือนแบบ 4-link (ระบบกันสะเทือนอิสระแบบมัลติลิงก์)

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ ล้อหน้า	$-25' \pm 45'$
	มุมคิงพิน แคสเตอร์	$4^{\circ} \pm 60'$
	มุมเอียง คิงพิน	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	มุมโทอิน ล้อหน้า	$5' \pm 3'$ (หนึ่งด้าน)
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์ ล้อหลัง	$-42' \pm 30'$
	มุมโทอิน ล้อหลัง	$5' \pm -5'$ (หนึ่งด้าน)

ล้อและยาง

รุ่นยาง		235/55 R18
รุ่นกระทะล้อ		18"x7 1/2J
แรงดันลมยาง ขณะยางเย็น (kPa) (ไม่บรรทุก)	ล้อหน้า	260
	ล้อหลัง	260
แรงขันของโบลต์ล้อ		M14: 180 $\pm$ 18 นิวตัน-เมตร


 กรุณาอ่าน

แรงดันลมยางที่ระบุในตารางข้างต้นใช้กับยางที่เย็นเท่านั้น แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อยางร้อนขึ้น แต่ไม่จำเป็นต้องลดแรงดันลมยางลง


 ข้อควรระวัง

- ควรตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และสำคัญอย่างยิ่งถ้าขับรถที่ความเร็วแรงดันลมยางที่ระบุในตารางข้างต้นใช้กับยางที่เย็นเท่านั้น แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อยางร้อนขึ้น แต่ไม่จำเป็นต้องลดแรงดันลมยางลง
- เพื่อให้ท่านค้นหาค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้ง่ายขึ้น จึงมีสติ๊กเกอร์ติดไว้ที่กรอบประตูด้านผู้ขับขี่ ซึ่งมีการระบุค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

แบตเตอรี่

รุ่นแบตเตอรี่	45 Ah
---------------	-------

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ชื่อหลอดไฟ	แหล่งกำเนิดแสงสว่างปกติ	คำแนะนำในการเปลี่ยน
ไฟหน้า	HB3/LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟตัดหมอกหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟส่องสว่างสำหรับขับชีเวลา กลางวัน	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟหรีด้านหน้า	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟหรีด้านหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเบรก	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเบรกดวงที่สาม	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟถอยหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	PY21W	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟส่องป้ายทะเบียน	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ

ส่วนประกอบของรถที่ไม่รวมอยู่ในขนาดของรถ

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความยาวรถ

อุปกรณ์ต่อไปนี้มีพื้นที่รับน้ำหนักและไม่มีระยะยื่นเกินปลายด้านหน้าและหลังของรถมากกว่า 50 มม. และรัศมีสับขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

— ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและส่วนประกอบในลักษณะเดียวกัน
- อุปกรณ์บังแดดภายนอก
- อุปกรณ์ซีลและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- แผ่นเหยียบ (หรือบันได) แผ่นเหยียบสำหรับปีนขึ้นรถและมือจับด้านบนกันชนสำหรับใช้กระจะกรด
- ป้ายด้านหลังที่ระบุข้อมูลรถ
- อุปกรณ์พ่วงหรือลากจูงแบบถอดได้
- ปลายท่อไอเสีย

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในการวัดขนาดความกว้างของรถ:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม
- แผ่นป้ายรถโรงเรียนที่อยู่ในสภาพไม่ได้ใช้งาน

อุปกรณ์ต่อไปนี้เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับน้ำหนักและขนาดด้านหนึ่งที่ยื่นเกินด้านข้างของรถไม่มากกว่า 50 มม. และรัศมีสลับขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและส่วนประกอบในลักษณะเดียวกัน
- อุปกรณ์ซีลและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- ช่องระบายน้ำเฉพาะส่วน: หมายถึงช่องระบายน้ำที่ใช้รับน้ำฝนที่ไหลเหนือประตูด้านผู้ขับขี่ (หรือกระจะกรด) และเหนือประตูด้านผู้โดยสาร ทั้งสองด้านของกระจะกรดบังลมหน้า
- ส่วนยื่นของระบบกันน้ำกระเด็น
- แผ่นบันไดแบบพับได้ แผ่นลาดสำหรับเข้า/ออกรถบัส นั่งร้านแบบยกและเทียบท่า ซึ่งอยู่ในสภาพพับเก็บอยู่
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- อุปกรณ์ให้สัญญาณขารูด
- ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง
- ชิ้นส่วนที่เสียรูปของแก้มยางเหนือจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นโดยตรง
- อุปกรณ์ช่วยถอยหลัง

— ปลายท่อไอเสีย

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในการวัดขนาดความสูงของรถ: ส่วนอ่อนของเสาอากาศ
อุปกรณ์ที่ไม่มีฟังก์ชันรับน้ำหนัก:

— ท่อไอดี

— อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม

— อุปกรณ์ดักจับกระแสไฟฟ้าของรถไฟฟ้า (รวมถึงอุปกรณ์ยึด)

— อุปกรณ์ปรับทิศทางลมแบบถอดได้หรือพับได้ด้านหลังรถ มีความยาวเมื่อใช้งานไม่มากกว่า 2000 มม. และความยาวเมื่อพับเก็บไม่มากกว่า 200 มม.

— แผ่นเทลบอร์ด, แผ่นลาดสำหรับเข้า/ออกและเทียบท่า ที่มีความยาวแนวระนาบไม่มากกว่า 300 มม. ในสภาพพับเก็บ

E

ECALL (ถ้ามีติดตั้ง).....	210
---------------------------	-----

ก

กระจกไฟฟ้า	102
กล่องฟิวส์	220
กล่องมองรอบทิศทางขณะจอดรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	194
ก่อนสตาร์ทรถ	13
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	144
การขับรถบนถนนที่ปกคลุม ด้วยน้ำแข็งและหิมะ	18
การขับลุยน้ำ	16
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก	123
การจอดรถบนทางลาด	14
การจัดเก็บรถ	228
การชาร์จแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)	124
การตรวจสอบความปลอดภัย	13
การตรวจสอบฟิวส์	221
การตรวจสอบยาง	232
การตรวจสอบรถใหม่	4
การตั้งค่า A/C	123
การตั้งศูนย์ล้อ	249
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	84
การติดตั้งห่วงลากจูง	219
การบำรุงรักษาปกติ	237
การปรับโหมด	120
การปลดล็อกด้วยมือจับด้านใน	100
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรถ	92
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	63
การเปลี่ยนฟิวส์	221
การเปิด/การปิดฝากระโปรงหน้า	133
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	139
การระบุตำแหน่งรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	98
การลากจูงรถ	218
การสตาร์ทรถจากระยะห่างด้วยกุญแจ อัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	98

การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์

ด้วยวิธีปกติ	142
การสตาร์ทและการปิดพาวเวอร์ ในกรณีฉุกเฉิน	143
การสลับยาง	233

ข

ขณะขับขึ้นรถ	14
ขนาดรถ	245
ของเหลวต่าง ๆ	242
ข้อมูลกฎจราจร	91
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	250
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	4

ค

ความปลอดภัยของรถ	96
คำแนะนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	11
คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว	17
เครื่องมือสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	212

ช

ช่องจ่ายไฟ	131
ช่องต่อ USB	132
ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ	244

ซ

เซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้า	248
โซ่กันลื่น	18

ด

ดัชนี	2
ดัชนีภาพ	2

ด

ตะขอ	127
ตะขอแขวนเสื้อ	126

ก

ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด	216
ถุงลมนิรภัย SRS	152
แถบสะท้อนแสง	211
แถลงการณ์พิเศษ	4

น

ที่บังแดด กระຈกส่องหน้า และคัลปหนีบบัตร	132
--	-----

น

น้ำมันเบรก	230
น้ำหนักรถ	246
น้ำหล่อเย็น	231

บ

บัตริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)	7
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	5
แบตเตอรี่	250
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	248

ป

ประตุท้ายไฟฟ้า	135
ประเฑรท	246
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	211
ป้ายแสดงข้อมูลรถ	244
ปุ่มเครื่องเสียง	112

ว

พื้นที่เก็บของ	127
----------------------	-----

พ

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	113
ฟังก์ชันป้องกันกระຈกรถหนีบ (ถ้ามีติดตั้ง)	104

ฟังก์ชันป้องกันหลังคพาโนรามาหนีบ (ถ้ามีติดตั้ง)	106
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	206
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระຈกรถ	103
ไฟฉุกเฉิน	210

ภ

ภาพรวมระบบเครื่องเสียง	107
------------------------------	-----

ม

มอเตอร์ขับเคลื่อน	247
เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16

ร

ระบบกันสะเทือน	248
ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	95
ระบบควบคุมความเร็ว (ถ้ามีติดตั้ง)	164
ระบบควบคุมความเร็ว ขณะลงทางลาดชัน (HDC)	205
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ISC) (ถ้ามีติดตั้ง)	172
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง)	165
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)	203
ระบบจำกัดความเร็วรถ	171
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK) (ถ้ามีติดตั้ง)	182
ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) (ถ้ามีติดตั้ง)	163
ระบบช่วยชะลอความเร็ว ขณะเกิดการชน (MCB)	177
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)/ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)	188
ระบบช่วยเหลือการขับขึ้นในสภาพความเร็ว ต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) (ถ้ามีติดตั้ง)	173
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	200

ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้า ของผู้ขับขี่.....	193
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง).....	184
ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186
ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	178
ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)	187
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186
ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	191
ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง (RCTB) (ถ้ามีติดตั้ง).....	187
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	116
ระบบป้องกันการชน (ถ้ามีติดตั้ง).....	176
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	97
ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง).....	180
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	146
ระบบพินลิ้งค์.....	113
ระบบมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง).....	195
ระยะการทำงาน	93
รวมมีอับ.....	126

า

ล้อและยาง	249
-----------------	-----

ว

วิธีการจอด.....	14
วิธีการรันอินรถคันใหม่.....	11
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2

ก

ศูนย์กลางการควบคุมรถ	108
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้ บริการท่าน.....	224

ส

สมรรถนะของรถ.....	247
ส่วนประกอบของรถที่ไม่รวมอยู่ใน ขนาดของรถ.....	250
สวิตช์กลไกประตู	100
สวิตช์ล็อกประตู.....	99
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
สารบัญ.....	2

ค

หมายเลขประจำรถ (VIN).....	243
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ.....	11
หลังคาพาโนรามา (ถ้ามีติดตั้ง)	106

JAECCOO