

JAECCO

**คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
J6 EV**



ขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านตัดสินใจเลือกรถคันนี้

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานและดูแลรักษาารถของท่านได้อย่างถูกต้อง

หลังจากอ่านคู่มือฉบับนี้จบแล้ว กรุณาเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถสำหรับใช้อ้างอิงในอนาคต และเมื่อขายต่อรถคันนี้ กรุณามอบคู่มือฉบับนี้ไปพร้อมกับรถ เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องทราบข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์คู่มือ

พึงระลึกไว้ว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จัการถของท่านดีที่สุดและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีและอะไหล่แท้ให้บริการเพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าดัดแปลงรถของท่านด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ การดัดแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการใช้งาน ความปลอดภัย และความทนทานของรถ

คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

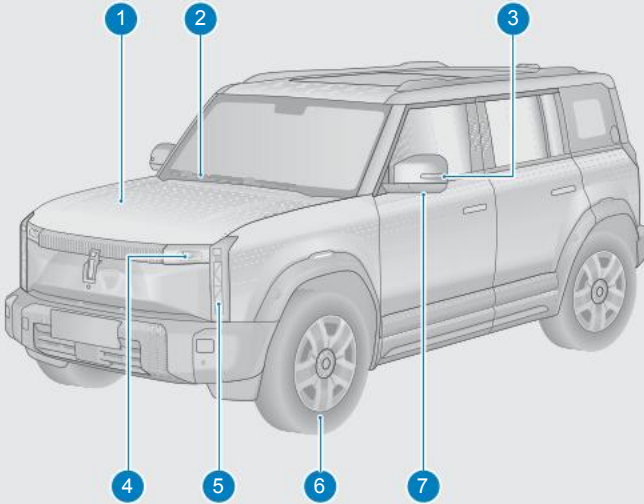
คู่มือฉบับนี้ กล่าวถึงฟังก์ชันและอุปกรณ์โดยรวมทั้งหมด โดยมีได้เป็นรายละเอียดเฉพาะเจาะจงในประเทศหนึ่งประเทศใด ดังนั้น คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถท่าน

ข้อมูล คำอธิบาย และภาพประกอบใดๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้ไม่สามารถนำไปใช้อ้างอิงในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ

เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบภายนอกและข้อมูลจำเพาะใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

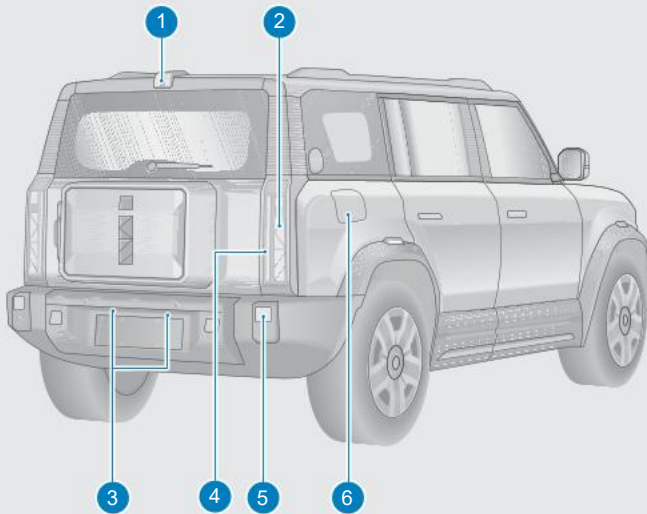
ห้ามทำซ้ำหรือส่งต่อเนื้อหาใดๆ ในเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าในรูปแบบหรือวิธีการใดก็ตาม หากไม่ได้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

สงวนลิขสิทธิ์
ขอให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่



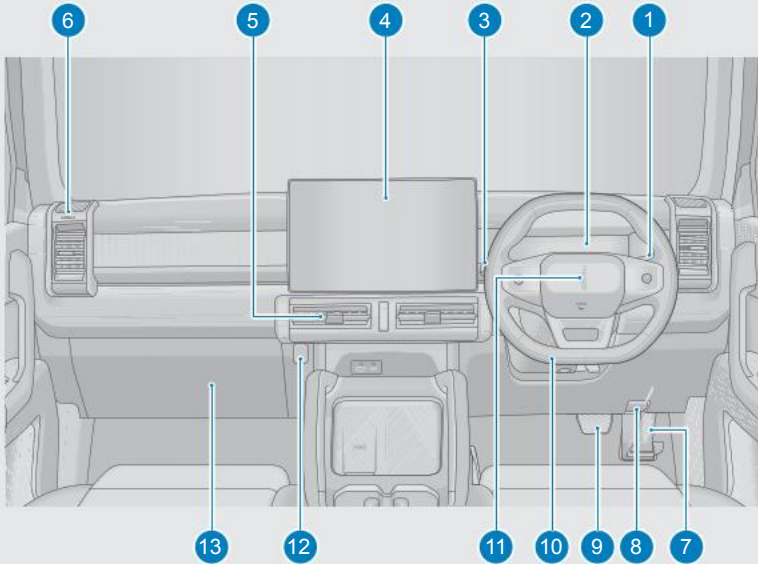
❶	ฝากระโปรงหน้า	หน้า 80
❷	ใบปัดน้ำฝน	หน้า 59
❸	ไฟเลี้ยวด้านข้าง	หน้า 53
❹	ไฟต่ำ/ไฟสูง	หน้า 50
❺	ไฟเลี้ยว/ไฟบอกตำแหน่ง/ไฟส่องสว่างสำหรับขับที่ เวลากลางวัน	หน้า 50
❻	ยางรถ	หน้า 229
❼	ไฟส่องสว่างที่พื้น	หน้า 54

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



1 ไฟเบรกดวงที่สาม.....	หน้า 54
2 ไฟเบรก/ไฟหรี่.....	หน้า 54
3 ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	หน้า 54
4 ไฟเลี้ยว/ไฟถอย.....	หน้า 53
5 ไฟตัดหมอกหลัง/แผ่นสะท้อนแสง.....	หน้า 54
6 ช่องชาร์จไฟ AC/DC.....	หน้า 35

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



1	ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	หน้า 115
2	แผงหน้าปัด	หน้า 40
3	ก้านสวิตช์ไฟและใบปัดน้ำฝน	หน้า 50
4	ระบบเครื่องเสียง	หน้า 103
5	ช่องลมตรงกลาง	หน้า 120
6	ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า	หน้า 128
7	แป้นคันเร่ง	
8	คันปลดล็อกฝากระโปรง.....	หน้า 80
9	แป้นเบรก	
10	พวงมาลัย.....	หน้า 47
11	ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	หน้า 128
12	ตะขอ	หน้า 125
13	ช่องเก็บของ.....	หน้า 124

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2
สารบัญ	2
ดัชนีภาพ	2
ดัชนี	2
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	
แถลงการณ์พิเศษ	4
การตรวจสอบรถใหม่	4
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	5
บัตรบริการให้คำปรึกษา	
“แบบส่วนตัว”	
(ผู้แทนจำหน่าย)	7
วิธีการรีนือนรถคันใหม่	11
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	11
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
การตรวจสอบความปลอดภัย	13
ก่อนสตาร์ทรถ	13
ขณะขับขึ้นรถ	14
วิธีการจอดรถ	14
การจอดรถบนทางลาด	14
1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
ที่ฝนตก	
เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
การขับลุยน้ำ	16
1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
คำแนะนำในการขับรถใน	
ฤดูหนาว	17
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
น้ำแข็งและหิมะ	18
โซ่กันลื่น	18

1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์	
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต	
หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทั้ง	
หรือขายต่อรถ	29

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ข้อควรระวังในการใช้งาน	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	22
ข้อควรระวังในการใช้งาน	
รถไฟฟ้า	23
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด	
ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า	28
2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคาย	
ประจุ	
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	28
การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC	
(ชาร์จแบบช้า)	30
การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC	
(ชาร์จแบบเร็ว)	35
ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ	35
การคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับ	
อุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก	36
ระบบเตือนคนเดินถนน	37

3. การเตรียมความพร้อมก่อนขับรถ

3-1. แผงหน้าปัด	
ระบบเตือนคนเดินถนน	40
ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟ	
แสดงสถานะความผิดปกติ	41
3-2. พวงมาลัย	
แดร	47

การปรับพวงมาลัย	47	ระบบสัญญาณไฟจราจร	88
ปุ่มบนพวงมาลัย	48	4-2. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	90
3-3. ระบบไฟส่องสว่าง		ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	90
ไฟส่องสว่างภายนอก	50	การเปิดระบบกันขโมย	91
ไฟส่องสว่างภายใน	55	4-3. ล็อกประตู	
คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ	56	สวิตช์ล็อกประตู	93
3-4. ระบบปิดน้ำฝน		สวิตช์กลไก	95
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน		4-4. กระจุกรถ	
กระจุกบังลมหน้า	57	กระจุกไฟฟ้า	96
ที่ปิดน้ำฝนกระจุกหลัง	58	ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล	
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	59	กระจุกรถ	98
3-5. กระจุกมองหลัง		ฟังก์ชันป้องกันการกระจุกหนีบ	98
กระจุกมองหลังด้านใน	60	4-5. หลังคามุนรูฟแบบพาโนรามา	
กระจุกมองข้าง	60	(ถ้ามีการติดตั้ง)	
3-6. เบาะนั่ง		หลังคามุนรูฟแบบพาโนรามา	99
เบาะหน้า	61	4-6. การชาร์จแบบไร้สาย	
เบาะหลัง	66	การชาร์จแบบไร้สาย	101
การปรับพนักพิงศีรษะ	67	4-7. ระบบเครื่องเสียง	
3-7. เข็มขัดนิรภัย		ภาพหน้าจอระบบเครื่องเสียง	103
ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย		การตั้งค่ารถ	105
(ถ้ามีติดตั้ง)	70	ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง	112
3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก		4-8. ระบบโพลิงค์	
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	73	ระบบโพลิงค์ (ถ้ามีติดตั้ง)	112
3-9. ฝากระโปรงหน้า		4-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	
ฝากระโปรงหน้า	80	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	115
3-10. ประตูท้าย		การใช้งานการทำความร้อน	
ประตูท้ายแบบแมนนวล	81	ของระบบปรับอากาศ	117
การเปิดประตูท้าย		การใช้งานการทำความเย็นของ	
ในกรณีฉุกเฉิน	82	ระบบปรับอากาศ	118
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร		การควบคุมระบบปรับอากาศ	
4-1. กระจกมองข้าง		จากระยะไกลด้วยกุญแจ	119
กระจกมองข้าง		การควบคุมกระจกแกลม	
(ถ้ามีติดตั้ง)	85	ที่ช่องลมออก	120
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ		4-10. ช่องต่อ USB	
อัจฉริยะ	86	ช่องต่อ USB	121

4-11. ที่วางแก้ว	ก้านคันเกียร์บริเวณ
ที่วางแก้ว122	คอปวงมัลลีย์.....155
4-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	โหมดการขับขี่157
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า123	5-2. ระบบเบรก
4-13. พื้นที่เก็บของ	ระบบเบรกมือไฟฟ้า EPB157
ช่องเก็บของที่ประตู124	ระบบช่วยเบรก157
ช่องเก็บของ124	แป้นเบรก159
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง125	5-3. ระบบควบคุมแรงเบรก
ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ125	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน161
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง126	ระบบควบคุมเสถียรภาพ
ห้องเก็บสัมภาระ126	การทรงตัว ESP161
แร็ค127	ระบบควบคุมความเร็ว
4-14. ช่องจ่ายไฟ	ขณะลงทางลาดชัน HDC162
ช่องจ่ายไฟ127	ระบบเบรกแบบนุ่มนวล CST164
4-15. ถุงลมนิรภัย	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ถุงลมนิรภัย128	ABS164
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย128	ข้อควรระวังในการใช้งาน165
การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควร	ฟังก์ชันเพิ่มเติม166
ระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย130	5-4. ข้อควรระวังในการขับขี่
ระบบบันทึกเหตุการณ์	ข้อควรระวังในการขับขี่167
ขณะขับรด136	
4-16. ระบบรีโมทคอนโทรล	6. ระบบช่วยการขับขี่
(ถ้ามีการติดตั้ง)	
ระบบรีโมทคอนโทรล136	6-1. ระบบควบคุมความเร็ว
คำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชัน	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ของผลิตภัณฑ์137	(ACC)172
	6-2. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ
	ความเร็วต่ำ (TJA)
	ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ
	ความเร็วต่ำ (TJA)177
	6-3. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว
	ระบบแจ้งเตือนการออกตัว
	(DAI)178
	6-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน
	ระบบเตือนการออกนอกเลน
	(LDW)179
5. การขับรด	
5-1. การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์	
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์150	
ก่อนสตาร์ทรถ150	
การสตาร์ทรถ151	
การขับรด151	
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน	
(ถ้ามีติดตั้ง)154	

6-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่	
ในเลน	180
6-6. ระบบป้องกันการออกนอกเลน	
ระบบป้องกันการออกนอกเลน	
(LDP)	181
6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย	
ด้านหน้า	
ระบบเตือนการชนด้านหน้า	
(FCW)	184
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	
(AEB)	185
6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย	
ในจุดอับสายตา	
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	
(BSD)/ระบบเตือนเพื่อเปลี่ยน	
เลน (LCW)	188
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู	
(DOW)	189
ระบบเตือนการชนด้านหลัง	
(RCW)	189
ระบบเตือนในจุดอับสายตา	
ขณะถอยหลัง (RCTA)	190
6-9. ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ	
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ	190
6-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง	
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	
(TPMS)	191
6-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง	
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	193
6-12. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	
(ถ้ามีติดตั้ง)	198

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	202
ไฟฉุกเฉิน	202

เครื่องมือสำรองฉุกเฉิน	
ในห้องเก็บสัมภาระ	203
7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขึ้นรถ	
การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน	204
7-3. การเปลี่ยนพิวส์	
พิวส์	206
ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์	207
การตรวจสอบพิวส์	208
การเปลี่ยนพิวส์	208
7-4. การลากจูงรถ	
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ	209
การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน	210
การติดตั้งห่วงลากจูง	211
เชือกลากจูง	212
เมื่อรถติดหล่มหรือตะแคง	213
7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด	
การถอดแบตเตอรี่	214
การพ่วงแบตเตอรี่	
เพื่อสตาร์ทรถ	215
7-6. การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	
มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม	
มอเตอร์ร้อนเกินไป	217
รถชน	218
รถเกิดเพลิงไหม้	218
รถน้ำท่วม	219
การกู้รถติดหล่ม	219

8. การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	222
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน	222
การอ่านข้อมูลรหัสรถ	223
การตรวจสอบความปลอดภัย	223

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป	
การบำรุงรักษาทั่วไป	224
การจัดเก็บรถ	225
การป้องกันรถขึ้นสนิม	225
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	226
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่	226
การบำรุงรักษาทั่วไป	227
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์	
มอเตอร์ขับเคลื่อน	227
การตรวจสอบระดับ	
น้ำมันเบรก	228
การตรวจสอบระดับ	
น้ำหล่อเย็น	228
การตรวจสอบยาง	229
การขันซีแบบออฟโรด	231
การสลัดยาง	232
การตรวจสอบกรอง	
ระบบปรับอากาศ	232
การตรวจสอบน้ำยา	
ล้างกระจกบังลมหน้า	232
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	233
8-3. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ	234
การบำรุงรักษาปกติ	235
กำหนดเวลาตรวจสอบ	
ตามระยะ	235

9. ข้อมูลจำเพาะ

9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	
หมายเลขประจำรถ (VIN)	242
9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	
ขนาดรถ	246
รุ่นและประเภทรถ	247
น้ำหนักรถ	247
ชุดควบคุมรถ	247
สมรรถนะของรถ	248
การตั้งศูนย์ล้อ	248
มอเตอร์ขับเคลื่อน	249
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	249
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	250
เครื่องชาร์จออนบอร์ด	250
ล้อและยาง	251
ระบบบังคับเลี้ยว	251
ตัวแปลง DC/DC	252
ระบบหล่อเย็น	252
ระบบปรับอากาศ	252
น้ำมันเบรก	252
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	252
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	253
พิกัดขนาดรถโดยรวมไม่รวม	
ส่วนประกอบต่อไปนี้	253

ดัชนีตัวอักษร

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	ก่อนสตาร์ทรถ	13
วิธีการอ่านคู่มือนี้	ขณะขับขีรถ	14
สารบัญ	วิธีการจอดรถ	14
ดัชนีภาพ	การจอดรถบนทางลาด	14
ดัชนี	1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	ที่ฝนตก	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	การขับลุยน้ำ	16
แถลงการณ์พิเศษ	1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
การตรวจสอบรถใหม่	คำแนะนำในการขับรถใน	
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	ฤดูหนาว	17
บัตรบริการให้คำปรึกษา	การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
“แบบส่วนตัว”	น้ำแข็งและหิมะ	18
(ผู้แทนจำหน่าย)	ไธกันลื่น	18
วิธีการรันอินรถคันใหม่	1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	ทางไซเบอร์	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต	
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
การตรวจสอบความปลอดภัย	ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
	แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
	ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง	
	หรือขายต่อรถ	29

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้

วิธีการอ่านคู่มือนี้

ท่านสามารถหาข้อมูลที่ต้องการในคู่มือฉบับนี้ได้ 3 วิธี และนี่คำอธิบายอย่างสั้นๆ ของแต่ละวิธี

สารบัญ

สารบัญหลักจะระบุให้ทราบถึงข้อมูลที่ท่านต้องการและหน้าที่ข้อมูลดังกล่าวแสดงอยู่ในบทต่างๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ดัชนีภาพ

ดัชนีภาพเป็นเครื่องมือที่มีประโยชน์สำหรับช่วยค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านไม่ทราบชื่อของส่วนประกอบดังกล่าว

ดัชนี

วิธีนี้เป็นวิธีที่เร็วที่สุดในการหาข้อมูลที่ต้องการ ดัชนีนี้ประกอบไปด้วยรายการอภิธานศัพท์ที่สำคัญทั้งหมดของรถ

1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้เพื่อแสดงข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่งที่ท่านจำเป็นต้องให้ความสำคัญ กรุณาอ่านคำแนะนำที่มีสัญลักษณ์เหล่านี้กำกับอยู่อย่างละเอียดก่อนเริ่มต้นขับรถ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด

 คำเตือน

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย ได้รับความบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตได้

 ข้อควรระวัง

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถและส่วนประกอบของรถ ได้รับความเสียหาย ลดทอนอายุการใช้งานของรถ

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ระบุว่าขณะดังกล่าวต้องจัดการหรือกำจัดทั้งตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องการปกป้องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม

 กรุณาอ่าน

ระบุบทที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ที่ท่านจำเป็นต้องอ่านก่อนใช้งานรถ

คำเตือน และ ข้อควรระวัง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของบุคคลและความปลอดภัยของรถในคู่มือฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก ต้องแน่ใจว่าทุกคนที่อยู่ในรถปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อย่างเคร่งครัดเพื่อประสพการณ์การขับขี่ที่เพลิดเพลินของท่านและเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดอยู่เสมอ

1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ผลการค้นพบพิเศษ

- ขอขอบคุณท่านที่เลือกซื้อรถไฟฟ้าแบตเตอรี่พลังงานใหม่คันนี้ กรุณาย่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียด เพื่อให้สามารถใช้งานรถได้อย่างถูกต้องและปกป้องสิทธิ์ของท่าน
- คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยคำแนะนำและเคล็ดลับสำคัญสำหรับการขับขี่รถในชีวิตประจำวันและการบำรุงรักษาทั่วไป เพื่อให้ท่านทำความคุ้นเคยกับการใช้งานรถคันนี้ ยิ่งท่านทราบข้อมูลของรถมากเท่าไร ท่านก็จะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัด และเพลิดเพลินมากขึ้นเท่านั้น
- การควบคุมและใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายให้รถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน
- สภาพแวดล้อมที่สุดขั้วอาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้
- เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถถูกชนหรือจมน้ำในน้ำ สัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไป อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนหุ้มเสื่อมสภาพ และช่องชาร์จไฟมีอุณหภูมิสูงเกินไป ฯลฯ) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด และเปลี่ยนหุ้มแบตเตอรี่และขั้วต่อเสียรูปหรือแตกกร้าวอย่างรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอจะช่วยรักษาสสมรรถนะและมูลค่าของรถเมื่อต้องการขายต่อ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการที่อยู่ทั่วประเทศมีผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษารถพร้อมให้บริการตลอดเวลา เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างมืออาชีพในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ทุกแห่งสามารถซ่อมแซมรถและอุปกรณ์ในรถได้อย่างถูกต้องและอะไหล่ที่มีให้บริการในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเหล่านี้เป็นอะไหล่แท้ทั้งหมด
- คู่มือฉบับนี้แสดงข้อมูลเครื่องมือทั้งหมดที่มีติดตั้งในรถคันนี้ ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ซึ่งเป็นเครื่องมือมาตรฐานและเครื่องมือเพิ่มเติมของรถคันนี้ เครื่องมือบางอย่างอาจมีเพิ่มไว้ในอนาคต หรือมีให้เฉพาะในบางประเทศเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ รายการบางอย่างในคู่มือฉบับนี้อาจไม่มีให้มาพร้อมกับรถของท่าน

การตรวจสอบรถใหม่

- ศูนย์บริการสำหรับรถพลังงานใหม่ได้ตรวจสอบรถของท่านตามข้อบังคับที่กำหนดก่อนส่งมอบรถแก่ท่าน
- ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ควรกรอกวันที่ส่งมอบรถลงในใบรับรองการตรวจสอบและประทับตราของผู้แทนจำหน่าย
- ศูนย์บริการจะตรวจสอบสมรรถนะทั้งหมดของรถตามที่กำหนดไว้ใน “บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่” ซึ่งทั้งพนักงานขายและผู้ใช้รถจะต้องลงลายมือชื่อ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงจะแนะนำการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ท่าน

บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบ และคำอธิบายชัดเจนหรือไม่	
สมรรถนะ ของรถ	1	รหัส VIN มอเตอร์ขับเคลื่อน และ ป้ายชื่อ ฯลฯ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	ตัวล็อกและกุญแจทั้งหมดของรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	กระจกหน้าต่างและกระจกบังลม ทั้งหมดบนรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	มาตรวัดความเร็ว เกจวัดพลังงาน มาตรวัดไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า มาตรวัดระยะทางการขับขี่	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	ยางรถ เครื่องมือสำรอง และคู่มือการ ใช้งาน เสื่อกี๊กะทอนแสง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	เข็มขัดนิรภัย เบาะนั่ง สวิตช์ A/C ช่อง จ่ายไฟ กล้องเก็บของและแผงบังแดด แท่นชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	ตัวควบคุมกระจก กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก แตร ระบบเครื่องเสียงและเส้าอากาศ หลังคามุนรูปแบบพาโนรามา เซ็นเซอร์ช่วยจอด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ A/C และช่องจ่ายไฟ กล้องเก็บของและ แผงบังแดด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	กระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำฝนกระจก บังลมหน้า แบตเตอรี่ ระบบเซ็นเซอร์ ช่วยจอด แตร หลังคามุนรูป ระบบ เครื่องเสียงและเส้าอากาศ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐

1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบ และคำอธิบายชัดเจนหรือไม่	
ความรู้ พื้นฐาน เกี่ยวกับ การ ใช้งาน	1	การใช้งานและข้อควรระวังเกี่ยวกับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	การใช้งานปกติในระหว่างช่วงรันอิน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การใช้งานไฟส่องสว่างแต่ละดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	การบำรุงรักษาที่ต้องทำตามกำหนดเวลา/ระยะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	การบำรุงรักษาในฤดูหนาว/ฤดูร้อน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	ความเข้าใจอย่างละเอียดเรื่องระบบหล่อเย็นและการใช้งานน้ำหล่อเย็นอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	การใช้งานระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	การใช้งานระบบเครื่องเสียงอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	11	การใช้งานหลังคาหมุนรูปอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	12	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถและขณะขับรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
ลายมือชื่อพนักงานขาย: วันที่: ลายมือชื่อผู้ใช้รถ: วันที่:				

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)

1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ตารางที่ 1 (เก็บไว้ที่ศูนย์บริการ)

ชื่อผู้ใช้รถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้เช่ารถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
I. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบระหว่างการใช้งาน
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่รถแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้ใช้รถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
II. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและขอเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้ใช้รถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่ารถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
III. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “x” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
IV. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

ตารางที่ 2 (การรักษาลูกค้าเก่า)

ชื่อผู้เช่ารถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้เช่ารถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
I. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และ ตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบ
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่รถแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้เช่ารถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
II. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้เช่ารถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่ารถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
III. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
IV. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

วิธีการรันอินรถคันใหม่

เนื่องจากข้อผิดพลาดต่าง ๆ ในขั้นตอนการแมชชีนนิ่งและการประกอบรถ ในช่วงแรกที่ท่านใช้งานรถคันใหม่ ความต้านทานแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนเคลื่อนที่ต่าง ๆ ในรถคันใหม่จึงมากกว่าปกติ ผลลัพธ์จากการรันอินในช่วงแรกของการใช้งานรถจะส่งผลอย่างมากต่ออายุการใช้งานของรถ ความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันการทำงานของรถ และการประหยัดพลังงาน ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วงแรกที่ใช้งานรถคันใหม่ (โดยทั่วไประยะเวลาสำหรับการรันอินอยู่ที่ 3,000 กม.)

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. แรก:

ไม่ควรขับเร็วเกิน 100 กม./ชม.

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.:

ค่อย ๆ เพิ่มความเร็วสูงในขณะขับรถ

ข้อควรระวังหลังช่วงรันอิน:

เมื่อเริ่มต้นใช้งานยางใหม่ ยางจะยังไม่มีแรงยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้ยางใหม่จึงต้องการการรันอินเช่นกัน ดังนั้นจึงควรขับช้า ๆ และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วง 100 กม. แรก ผ้าเบรกใหม่เองก็จำเป็นต้องรันอิน เนื่องจากเบรกจะไม่ให้แรงเสียดทานการเบรกที่เหมาะสมในช่วง 200 กม. แรกของการขับรถ ถ้าประสิทธิภาพการเบรกไม่ค่อยดีในช่วงนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น เงื่อนไขนี้ยังใช้กับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ในภายหลังอีกด้วย

หลังจากขับรถคันใหม่ไปแล้ว 800 กม. ให้ชันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด นอกจากนี้ ถ้าเปลี่ยนล้อรถหรือถอดล้อหลวม ให้ชันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด หลังจากใช้งานรถไปแล้ว 800 กม.

1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน

หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ

1. รถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ หลักการทำงานและคุณสมบัติของชิ้นส่วนและระบบต่าง ๆ ของรถจึงแตกต่างจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไปเป็นอย่างมาก ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องอ่านคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและความปลอดภัยในการใช้งานรถ การละเลยคำแนะนำเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของผลเสียที่ตามมาต่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสาร รวมถึงสมรรถนะของรถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษารถหรือทำให้การประกันรถเป็นโมฆะ
2. รถคันนี้ติดตั้งแบตเตอรี่สองประเภท แบตเตอรี่ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ไฟฟ้า ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับมอเตอร์เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถ ส่วนแบตเตอรี่อีกประเภทคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำ) ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า โดยมีหน้าที่เหมือนกับแบตเตอรี่ของรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับไฟหน้า เครื่องเสียง แตร และระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ใช้แรงดันไฟฟ้าต่ำ พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ดังนั้นจึงควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มทันทีที่ท่านได้ก่อนใช้งานรถ แบตเตอรี่

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในระหว่างการขับรถ เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถแล่นได้

4. อย่าใช้มือเปล่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงดันสูงไหลผ่านหากยังไม่ได้ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงมีดังต่อไปนี้: ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน อุปกรณ์ชุดสายไฟ เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด สายเมนแรงดันสูง ปลั๊กไฟแบบชาร์จเร็ว เต้ารับแบบชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ช่องชาร์จไฟแบบช้า และปลั๊กไฟแบบชาร์จช้า สายเคเบิลแรงดันสูงในรถจะหุ้มด้วยปลอกฉนวนลูกฟูกสีส้ม เพื่อให้ระบุประเภทได้สะดวก
5. รถคันนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไว้ โดยจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุดภายใต้สถานการณ์ที่ต้องเบรกฉุกเฉิน แต่จะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นเบรกเพียงเบาๆ
6. รถคันนี้สามารถใช้ไฟเลี้ยงจากภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้ นอกจากนี้ เมื่อใช้งานเบรก มอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถเป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงช่วยเพิ่มระยะทางที่รถสามารถแล่นได้ วิธีการนี้เรียกว่าการคืนพลังงาน
7. รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันขับเคลื่อนโดยไม่ต้องใช้คันเร่งไว้ (creep) ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะขับเคลื่อนได้ (ไฟแสดงสถานะ READY สว่าง) และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D/R โดยเมื่อปล่อยแป้นเบรก เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และรถจะเคลื่อนที่ช้าๆ ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง
8. ควรหมั่นตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางรถและแรงดันลมยางเป็นประจำตามคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้
9. กรุณาใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้และดูแลรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือ ซึ่งจะช่วยให้อายุการใช้งานของรถ
10. รถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยไว้ เพื่อความปลอดภัยของเด็กเล็ก ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมแล้ว)
11. เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของรถออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งชิ้นส่วนของแฮชชี เนื่องจากอุปกรณ์ยึดบางชิ้นของรถเคลือบด้วยน้ำยากันคลays อุปกรณ์เหล่านี้จึงไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลังจากถอดออกแล้ว
12. ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทอื่น บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียทั้งทางตรงหรือทางอ้อมที่เกิดจากการกระทำดังกล่าว
13. อย่าฉีดน้ำใส่ตัวต่อแฮชชีในขณะล้ารถ
14. สภาพแวดล้อมที่ใช้งานรถควรปราศจากสารกัดกร่อน สารจุดระเบิด และก๊าซ ที่สามารถทำลายฉนวนหุ้มหรือฝุ่นที่นำไฟฟ้าได้ และอุณหภูมิที่ใช้งานรถไม่ควรสูงหรือต่ำเกินไป
15. ห้ามใช้มือทั้งสองข้างจับที่ช่วงอกและช่วงขาคือของแบตเตอรี่ไฟฟ้าพร้อมกัน
16. ห้ามใช้วิธีการบีบอัด เเจาะ หรือเผาเพื่อทำลายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
17. ห้ามนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าไปแปรสภาพและจัดเก็บด้วยตนเอง ให้ส่งมอบแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อดำเนินการแปรสภาพแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่า

1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ

1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

การตรวจสอบความปลอดภัย

ควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การใช้เวลาตรวจสอบเพียงชั่วครู่สามารถช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้

ก่อนสตาร์ทรถ

■ สภาพรถภายนอก

1. ยาง (รวมทั้งยางอะไหล่): ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และตรวจหารอยฉีกขาด ความเสียหาย หรือสภาพการสึกหรอที่มากเกินไปอย่างละเอียด
2. โบลต์ล้อ: ตรวจสอบให้แน่ใจโบลต์ล้อทุกตัวอยู่ครบและไม่หลวม
3. การรั่วซึมของสารเหลว: หลังจากจอดรถไว้กับที่ ให้ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามี การรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นหรือสารเหลวอื่น ๆ หรือไม่ (น้ำที่หยดออกมาจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานถือเป็นเรื่องปกติ)
4. ไฟส่องสว่าง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟส่องสว่างสำหรับขับเวลากลางวัน ไฟเบรก ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟส่องสว่างอื่นๆ ทำงานได้เป็นปกติ

■ สภาพรถภายใน

1. เครื่องมือสำรอง (ถ้ามี): ตรวจสอบว่าท่านมีเครื่องมือสำรอง เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ และยางอะไหล่
2. เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าหัวเข็มขัดนิรภัยยึดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
3. แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานเป็นปกติ
4. เบรก: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกมีระยะแป้นเพียงพอ

■ ห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า

1. พิวส์สำรอง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพิวส์สำรองพร้อมใช้งาน พิวส์ทุกตัวควรมีค่าพิคัดแอมแปร์ระบุอยู่บนฝาด้านหลังของพิวส์
2. ระดับน้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง
3. แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: ตรวจสอบหาสนิมหรืออาการหลวมของขั้วต่างๆ และรอยแตกร้าวของเคสแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าสายเคเบิลต่างๆ มีสภาพและการเชื่อมต่อดี
4. สายไฟ: ตรวจสอบหาสายไฟที่ชำรุด หลวม หรือขาด

■ ฝากระโปรงหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกและบดบังทัศนวิสัยด้านหน้าในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ขณะขับซิด

1. เกจและมาตรวัดต่างๆ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจและมาตรวัดต่างๆ ทำงานอย่างถูกต้อง
2. เบรก: เมื่ออยู่ในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ารถไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อใช้งานเบรก
3. สภาพความผิดปกติอื่นๆ: ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวมและการรั่วซึมต่างๆ พึงวามีสเสียงดังผิดปกติหรือไม่

วิธีการจอดรถ

การจอดรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย ควรจอดรถในสถานที่ที่มีถนนกว้าง มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร ขั้นตอนการจอดรถมีดังต่อไปนี้:

1. เหยียบแป้นเบรกจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
2. ตรวจสอบยืนยันว่าระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ทำงานแล้ว
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P”
4. ปิดพาวเวอร์



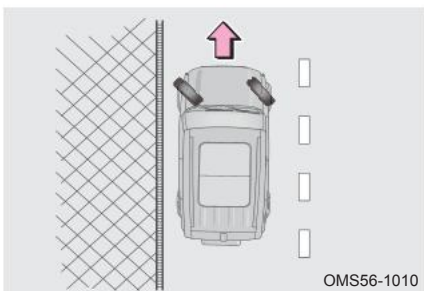
ข้อควรระวัง

เมื่อทำนออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกรถเรียบร้อยแล้วและนำกุญแจติดตัวไปด้วย

การจอดรถบนทางลาด

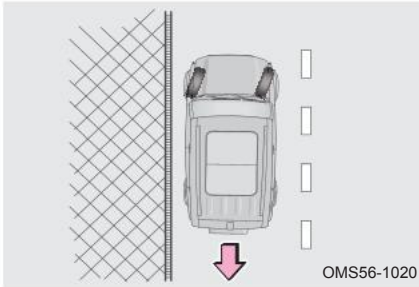
การจอดรถบนทางลาดสามารถทำได้โดยใช้แรงจากเบรกมือเป็นหลัก การลื่นเข้าเบรกมือหรือการทำงานผิดปกติใดๆ ของเบรก อาจเป็นสาเหตุทำให้รถไหลลงเนินและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถเสียหายได้ เมื่อจอดรถบนทางลาด วิธีการที่ถูกต้องคือให้หันยางรถเข้าหาด้านข้างของรถเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



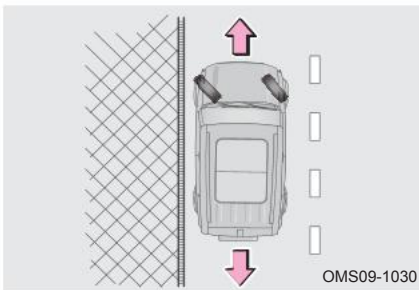
ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อให้ส่วนหน้าของล้อหน้าด้านซ้ายใกล้หรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดชันเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านขวาไถลหรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินหรือขึ้นเนิน (ไม่มีขอบทางเดินเท้า)



ถ้าไม่มีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุดเพื่อป้องกันรถแล่นเข้าหาที่กึ่งกลางถนนหรือไหลลงเนิน หมุนพวงมาลัยไปทางด้านข้างของถนน เพื่อให้รถหันหน้าออกจากที่กึ่งกลางของถนนเมื่อเคลื่อนที่ จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การบรรทุกผู้โดยสาร

ก่อนเริ่มต้นขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย เพราะหากเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น พวกเขาอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ การล็อกรถ

- เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้โดยไม่ผู้ดูแล ให้ล็อกประตูทุกบาน แม้ว่าจอดตรรถในโรงจอดรถหรือบนถนนหน้าบ้านของตนเอง
- ควรจอดรถในสถานที่สว่างและกว้างเพียงพอ และไม่วางสิ่งของมีค่าไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในรถ

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก

เมื่อขับรถบนถนนลื่น

เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเมื่อฝนตก เนื่องจากทัศนวิสัยที่ลดลง กระพริบหน้าต่างอาจมีผ้าจับและพื้นถนนจะลื่นขึ้น

- อย่าใช้ความเร็วสูงเมื่อขับรถบนทางหลวงขณะที่ฝนตก เนื่องจากอาจมีชั้นน้ำอยู่ระหว่างยางรถและพื้นถนน ซึ่งจะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

- การเบรก เร่งความเร็ว และหักเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล และลดทอนความสามารถในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- หลังจากขับรถฝ่าแอ่งน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้อย่างถูกต้อง ผ้าเบรกที่เปียกอาจทำให้เบรกทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าผ้าเบรกด้านหนึ่งเปียกและไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อาจส่งผลต่อการบังคับเลี้ยว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

การขับลุยน้ำ



OMS56-1040

รถอาจได้รับความเสียหายอย่างมาก หากขับรถผ่านน้ำท่วม หลังจากฝนตกหนัก หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ และค่อยๆ ขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถผ่านน้ำท่วมที่ลึกกว่าวงล้อของรถ
- น้ำจะชะล้างคราบจาระบีออกจากเบร้งล้อ ส่งผลให้เกิดสนิมและสึกก่อนกำหนด
- การขับผ่านน้ำท่วมอาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง ให้ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของสารเหลวจากรถหลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ถ้าพบว่ามีสารรั่วซึมของสารเหลวอย่าใช้งานรถต่อ เพราะอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมขึ้นได้
- แรงยึดเกาะถนนและประสิทธิภาพการเบรกของรถจะลดลงในขณะที่ขับรถผ่านน้ำท่วม ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น ทราบและโคลนที่เกาะสะสมอยู่รอบดิสก์เบรกอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเสียหายได้ หลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ให้เช็บบ้านเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว

- น้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหล่อเย็นที่ใช้มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว และใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น
- แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: อุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำจะลดพลังงานไฟฟ้าที่แบตเตอรี่เก็บได้ ควรเก็บพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่องในช่วงฤดูหนาว
- ล็อกประตู: หลีกเลี่ยงไม่ให้หน้าแข็งจับที่ล็อกประตู ให้ฉีดสารป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอรินเข้าไปในรูที่ล็อกประตู
- น้ำยาล้างกระจก: ใช้ น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัว ผลิตภัณฑ์นี้มีจำหน่ายในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการและผู้แทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถส่วนใหญ่
- บังโคลน: หมั่นดูแลไม่ให้มีน้ำแข็งและหิมะเกาะอยู่ใต้บังโคลน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเป็นสาเหตุทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก เมื่อต้องขับรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านควรจอดรถเป็นบ่อยๆ แล้วตรวจดูว่ามีน้ำแข็งหรือหิมะเกาะสะสมอยู่ใต้บังโคลนหรือไม่ ขอแนะนำให้ท่านเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ในรถให้เหมาะสมกับจุดหมายการเดินทางของท่าน เครื่องมือที่จำเป็นต้องเก็บไว้ในรถ: ไซกันลีน เครื่องมือเซาะหิมะที่เกาะบนกระจกหน้าต่าง ดุจทรายหรือถุงเกลือ ไฟกะพริบฉุกเฉิน พลุ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำยาล้างกระจกประเภทอื่นทดแทน มิฉะนั้นสีรถอาจได้รับความเสียหาย

1 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ



การเร่งความเร็วกะทันหันเมื่อขับรถอยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อหลังลื่นไถลไปทางขวาหรือซ้าย ดังนั้น กรุณาขับด้วยความเร็วต่ำ และเพิ่มความระมัดระวัง

เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะที่กำลังละลาย อาจเกิดขึ้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นผิวถนน ซึ่งอาจทำงานระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านเปิดใช้ฟังก์ชัน ESP เมื่ออยู่ในสถานการณ์เช่นนี้

■ การขับรถออกจากโคลนบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

ถ้าล้อขับเคลื่อนติดหล่มโคลนหรือน้ำแข็งและหิมะ ให้ลองโยกรถไปมาด้วยความเร็วต่ำและขับรถเดินทางสลับกับถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์สลับระหว่างตำแหน่งเดินหน้าและตำแหน่งถอยหลังหลายๆ ครั้ง แล้วเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

โซ่กันลื่น

โซ่กันลื่นที่มีขนาดตรงกับยางรถของท่าน ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น:

1. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
2. ติดตั้งและถอดโซ่กันลื่นในสถานที่ปลอดภัย
3. ติดตั้งโซ่กันลื่นตามคำแนะนำที่กำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
5. ขอแนะนำให้ใช้โซ่เอ็นวีวหรือโซ่ที่มีความหนาไม่เกิน 12 มม. มิฉะนั้น ยางรถ กระพ้อ ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และแผ่นการ์ดป้องกันล้ออาจได้รับความเสียหาย ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองโดยประกันรถ
6. กรุณาปรึกษากับศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับรายละเอียดของล้อและขนาดยางรถ

ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย และอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บสาหัส

- กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานโซ่กันลื่นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานโซ่กันลื่น
- ต้องใช้โซ่กันลื่นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งโซ่กันลื่นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้โซ่กันลื่นผิดประเภทหรือการติดตั้งโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่นำมาโดยผู้ผลิตโซ่กันลื่นเมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น ควรจอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น ต้องปิดพาวเวอร์ก่อนติดตั้งโซ่กันลื่น (เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P) และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น
- อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น หรือใช้ความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตโซ่กันลื่น อย่างไรก็ตามหนึ่งที่สำคัญกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับรถบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ขรุขระ มีหลุมบ่อ มีโคลนหักศอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น อย่าหมั่นพวงมาลัยกะทันหัน ล็อกเบรก เร่งหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ

1-8. แดงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

แดงการณเรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

บริษัทให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่สอดคล้องกันของบริการอินเทอร์เน็ตของรถ รวมถึงการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือยกเลิกบริการนี้

เราสามารถแจ้งเตือนลูกค้าผ่านการประกาศบนเว็บไซต์ อีเมล ระบบต่างๆ ภายในรถ ข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรแจ้ง ฯลฯ ตามเนื้อหาการแจ้งเตือน

อีเมล SMS และการโทรแจ้ง จะถูกส่งไปยังอีเมลแอดเดรสและโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของลูกค้า

แดงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ

ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเมื่อท่านต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ถ้าข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ 22

ข้อควรระวังในการใช้งาน

แบตเตอรี่ไฟฟ้า 22

ข้อควรระวังในการใช้งาน

รถไฟฟ้า 23

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด

ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า 28

2-2. คำแนะนำในการชาร์จและ

การคายประจุ

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ 28

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC

(ชาร์จแบบช้า) 30

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC

(ชาร์จแบบเร็ว) 35

ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ 35

การคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับ

อุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก 36

ระบบเตือนคนเดินถนน 37

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ทำความเข้าใจกับรถพลังงานไฟฟ้า 100%

รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ท่านต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มก่อนใช้งานรถ ในขณะที่ท่านกำลังขับรถอยู่ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุอย่างต่อเนื่อง เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ ไมเช่นนั้นจะไม่สามารถขับได้ รถคันนี้สามารถชาร์จได้สองวิธี: การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC และการชาร์จแบบเร็วโดยใช้กระแสไฟฟ้า DC การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC จะครอบคลุมถึงการชาร์จแบบช้าด้วยแท่นชาร์จพิเศษ และการชาร์จแบบช้าด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่ออายุการใช้งานของรถเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ชาร์จมากขึ้น ความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและระยะทางที่ขับขี่ได้จะลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้และความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่รถ สภาพการจอดรถ วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. เมื่อมีค่าเตือนขึ้นมาให้ชาร์จรถ ควรทำการชาร์จทันทีที่สามารถทำได้เพื่อรักษาอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกใช้ไป เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนไม่เหลือไฟชาร์จอยู่เลย ควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าทันทีเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ ซึ่งส่งผลถึงรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ปล่อยให้แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จเป็นเวลานานหลังจากค่าเตือนให้ชาร์จแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา เพราะอาจทำความเสียหายแก่แบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. ขับรถอย่างมีนวล แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่ถูกใช้ในระหว่างการเร่งและชะลอความเร็วกะทันหัน ในระหว่างการขับรถ ขอแนะนำให้ค่อยๆ เร่งความเร็วและหลีกเลี่ยงการชะลอความเร็วกะทันหันเท่าที่จะสามารถทำได้ ซึ่งจะช่วยให้ระยะทางที่ขับขี่ได้และอายุการใช้งานของรถ
4. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง ($> 55^{\circ}\text{C}$) เป็นเวลานาน เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในช่วงฤดูร้อน กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีอากาศเย็น หลีกเลี่ยงการจอดกลางแจ้งโดยตรง และจอดรถให้ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
5. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำ ($< -30^{\circ}\text{C}$) เป็นเวลานาน หากอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก แบตเตอรี่ไฟฟ้าภายในอาจเป็นน้ำแข็ง ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟและให้พลังงานไฟฟ้าแก่รถได้ ในกรณีนี้ กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น

กรณอ่าน

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จแบบเร็วบ่อย ๆ จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ใช้วิธีชาร์จแบบช้า

6. เมื่ออุณหภูมิร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน ควรลดจำนวนครั้งที่ใช้วิธีชาร์จแบบเร็ว หรือไม่ใช่เลย วิธีนี้จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
7. ถ้าจำเป็นต้องจอดรอไว้เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่ 50% แล้วปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละหนึ่งครั้ง และต่อสายขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่แรงดันต่ำก่อนชาร์จแบตเตอรี่
8. ชาร์จให้เต็มอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง จะช่วยแก้ไขปัญหาแบตเตอรี่ไฟฟ้า
9. ห้ามใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าในรถเพื่อวัตถุประสงค์อื่น

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า

รถคันนี้ใช้แรงดันไฟฟ้าสูงในระดับหลายร้อยโวลต์ กรุณาปฏิบัติตามป้ายคำเตือนบนรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในระหว่างใช้งานรถ:

1. ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนส่วนต่างๆ ของรถ
2. ก่อนเริ่มต้นขับรถ ต้องแน่ใจว่าสายชาร์จถูกดึงออกแล้ว ช่องชาร์จไฟปิดอย่างถูกต้อง และตรวจสอบว่าไฟเตือนและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดเป็นปกติ
3. เมื่อล้ารถหรือในวันที่มีฝนตก ให้ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เพื่อป้องกันน้ำเล็ดรั่วเข้าไปเปียกระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ไฟฟ้า หากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
4. เมื่อต้องออกจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสมอ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง
5. เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D/R ถ้าไม่เหยียบแป้นเบรก รถจะเคลื่อนที่แบบไหล
6. หากแบตเตอรี่เหลือต่ำกว่า 10% อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเร่งของรถได้

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณอ่าน

- เมื่อชาร์จรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้น
- เมื่อขับรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำเนื่องจากความสามารถการคายประจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะลดลง กำลังและระยะทางที่สามารถแล่นได้ของรถจึงลดลงไปด้วย แต่จะกลับมาเป็นปกติหลังจากที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมอุ่นขึ้น
- รถได้รับพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน การเร่งความเร็วบ่อย ๆ จะทำให้กำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงเร็วขึ้นกว่าการขับด้วยความเร็วคงที่
- พัฒลมในห้องเครื่องได้ผากระโปรงหน้าอาจทำงานขึ้นเอง ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูงและต่ำ

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูง

1. พยายามจอดรถในสถานที่เย็นหรือในโรงจอดรถใต้ดินเพื่อชาร์จรถ สภาพแวดล้อมที่ร้อนเกินไปไม่ช่วยเพิ่มสถานะการชาร์จ และจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด
2. ในระหว่างการใช้งานรถ ควรทำความเข้าใจระยะเวลาและความถี่ในการชาร์จรถให้ถูกต้องตามสถานการณ์จริง หลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่จนไม่เหลือไฟชาร์จเลยเพราะจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิต่ำ

1. พยายามจอดรถในที่กำบัง กลางแจ้ง หรือในโรงจอดรถเพื่อชาร์จรถ ขอแนะนำให้ชาร์จรถในโรงจอดรถที่ติดตั้งฉนวนหุ้ม
2. กรณูชาร์จรถทันทีหลังจากใช้งาน อุณหภูมิมีผลอย่างมากต่อการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า หลังจากขับรถไปได้ระยะทางหนึ่ง อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น ในตอนนี้ ความเร็วในการชาร์จรถจะเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถลดเวลาที่ใช้เพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำ
3. เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีเขียวจะติดสว่างขึ้น ให้ถอดหัวชาร์จออกเมื่อจะใช้งานรถ

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้วิธีการชาร์จแบบเร็วเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำหรือสูงเกินไป
- ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้น และพลังงานที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ข้อควรระวังในการใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัด

อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับรถอยู่ที่ประมาณ 25°C การใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัดจะส่งผลต่อทั้งกัซันการทำงานและสมรรถนะของรถ ถ้าจำเป็นต้องใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมเช่นนี้ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้อย่างละเอียด

■ สภาพแวดล้อมที่ร้อนจัด

1. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน เมื่อต้องการจอดรถ กรุณาจอดรถในบริเวณที่เย็น และหลีกเลี่ยงการชาร์จรถกลางแจ้ง
2. เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้หรือระยะเวลาที่ใช้ชาร์จอาจนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ สภาพแวดล้อมที่หนาวจัด

1. เมื่อต้องการจอดรถในสภาพแวดล้อมที่หนาวจัด กรุณาใช้วิธีการชาร์จแบบช้าทันที ถ้าไม่สามารถชาร์จรถได้ทันเวลา กำลังไฟของแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรเหลือไม่ต่ำกว่า 60%
2. อย่าจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานเกินไป ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้ ในกรณีนี้ ท่านต้องอุ่นเครื่องก่อนขับรถ



ข้อควรระวัง

การใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธี อาจสร้างความเสียหายให้รถ และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน เราจะไม่รับประกันหรือรับผิดชอบใดๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่สุดขั้ว อาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้

■ เคล็ดลับการขับรถอย่างปลอดภัยบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

1. ตรวจสอบว่าระบบเบรกเป็นปกติก่อนขับรถ
2. ลดความเร็วเมื่อขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะเพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน
3. รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและขับตามรอยรถคันหน้า
4. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน ให้เน้นการเหยียบเบรกเบาๆ
5. ลดความเร็วล่วงหน้าก่อนที่จะเลี้ยว และตีวงกว้างโดยใช้ความเร็วต่ำ
6. ยกที่ปิดน้ำฝนขึ้นเมื่อจอดรถเพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

⚠️ ข้อควรระวัง

เนื่องจากเกลือสำหรับละลายหิมะมีคุณสมบัติกัดกร่อน จึงสามารถกัดกร่อนสีรถ แชสซี วงจรไฟฟ้า และท่อต่างๆ ของรถได้ ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนที่นองด้วยน้ำที่ละลายซึ่งมีส่วนผสมของเกลือแล้ว ควรล้างรถทันทีที่ทำได้เพื่อป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน

การจัดการกับความผิดปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้จะเกิดขึ้น จะถือว่าเป็นข้อบกพร่องของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

1. หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว รถไม่เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าขณะสตาร์ทและไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ  และไฟแสดงสถานะตัดพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า  ติดสว่างขึ้น กรุณาตรวจสอบว่าได้ปลดการเชื่อมต่อของสายชาร์จภายนอกแล้วหรือไม่ รถจะไม่สามารถขับได้หากยังเชื่อมต่ออยู่กับสายชาร์จภายนอก
2. หลังจากกรดสตาร์ทแล้ว ตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดกะพริบ แต่รถไม่สามารถขับได้ การเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้องและเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์
3. ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดกำลังรถ  ติดสว่างขึ้น (ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไปด้วย) เพื่อแสดงว่ากำลังของรถลดลงและความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดไว้ ส่วนไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของมอเตอร์และตัวควบคุมสว่างขึ้น  จะแสดงว่ารถไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
4. เมื่อข้อผิดพลาดอื่นๆ เกิดขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

- ถ้าไฟเตือนระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำติดสว่างขึ้น กรุณาชาร์จแบตเตอรี่รถทันทีที่สามารถทำได้
- เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปลดสายขั้วลออกจากแบตเตอรี่ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยงการจัดเก็บและไม่ใช้งานรถเป็นเวลานาน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ กรุณาจอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศเย็น และมีไฟชาร์จแบตเตอรี่อยู่ที่ประมาณ 50%
- สำหรับการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม กรุณานำรถเข้ารับบริการจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ระบบตัดการจ่ายไฟฉุกเฉิน

■ ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถทำงานผิดปกติ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูง

โดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องคนขับและผู้โดยสารในรถ เมื่อไฟแสดงสถานะต่อไปนี้บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ:

1. ถ้าไฟแสดงสถานะฉนวนหุ้มผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับฉนวนหุ้มส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
2. ถ้าไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
3. ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบของรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
4. ถ้าไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติในระหว่างที่กำลังขับอยู่ รถจะอยู่ในสถานะวิ่งในขณะที่ยังคงขับเคลื่อนอยู่ ไฟฉุกเฉินควรติดสว่างขึ้น ให้ขับรถเข้าเลนฉุกเฉินหรือสถานที่ปลอดภัย จากนั้นติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ในระหว่างหรือหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากไม่ถอดหัวชาร์จออก ในเวลานี้ ให้ดึงหัวชาร์จออกเพื่อสตาร์ทรถใหม่

ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

■ มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญจากโรงงานผู้ผลิตถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
2. อย่าใช้สารทำลายอินทรีย์ล้างทำความสะอาดตัวเรือนแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพราะอาจทำให้ชั้นฉนวนหุ้มเสียหายและฉนวนหุ้มเสียรูป
3. อย่าวางเครื่องใช้โลหะรวมไว้กับชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า และอย่าจอดรถในที่ที่มีประกายไฟหรือในบริเวณที่มีน้ำท่วม

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่กับแชสซีของรถ การทิ้งแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เจ้าของรถต้องส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าแก่ศูนย์รีไซเคิล ห้ามส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าแก่หน่วยงานหรือบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการถอดหรือแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลหรือข้อกำหนดต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการรีไซเคิลและทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

1. ข้อกำหนดเรื่องบุคลากร: การถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าต้องดำเนินการบุคลากรมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในหมวดที่ 9 ของสินค้าอันตราย และต้องขนส่งโดยรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายหมวดที่ 9
3. การจัดเก็บ: ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ถอดออกในสภาพแวดล้อมที่แห้งภายใต้อุณหภูมิห้อง ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งกำเนิดความร้อน แหล่งน้ำ และสิ่งที่เป็นอันตรายอื่นๆ
4. ศูนย์รีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าชั่วคราวสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ใช้งานแล้วได้รับอนุมัติโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคายประจุ

วิธีการชาร์จรถประกอบไปด้วย การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ AC (การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC) การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ DC (การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟฟ้า DC) และการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา (การชาร์จฉุกเฉิน)

รถรุ่นนี้รองรับฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ

1. ต้องให้แน่ใจว่าใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ได้มาตรฐาน หากใช้งานการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา โปรดเลือกใช้งานตัวรับไฟฟ้าแบบสองภาค เฟสเดียวที่มีการต่อสายดินตามมาตรฐานเพื่อรองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดของสายเคเบิล หลีกเลี่ยงการใช้งานไม่ถูกวิธีหรือการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ผิดปกติเพื่อความปลอดภัยในการชาร์จ
2. ต้องให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จต่อสายดินเรียบร้อยแล้วและมีฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว
3. เลือกสถานที่ชาร์จที่เหมาะสม หรือใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไฟและสายเคเบิลไม่ชำรุดเสียหายก่อนชาร์จรถทุกครั้ง หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

5. ห้ามเปลี่ยนหรือถอดชิ้นส่วนใดๆ ด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
6. ก่อนการชาร์จรถ ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
7. อย่าพยายามขับรถหรือดําเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่
8. ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกเพื่อสิ้นสุดการชาร์จโดยคอยระวังเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ
9. จากอิทธิพลของปัจจัยภายนอกต่าง ๆ เช่น อายุการใช้งานของรถ อุณหภูมิสภาพแวดล้อม หรือแรงดันไฟฟ้าที่ต่างกันในพื้นที่ที่ใช้ชาร์จ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จรถจะนานขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ใช้ชาร์จปกติ
10. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะเปิดและปิดระบบอุ่นแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ ดังนั้นจึงทำให้ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จเพิ่มขึ้น
11. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงอุปกรณ์ชาร์จออกทันที ต้องไม่ลืมว่าอุณหภูมิขั้วของปลั๊กชาร์จจะเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นจึงห้ามสัมผัสกับปลั๊กชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเป็นผลพวง
12. หากกำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จตรงตามข้อกำหนดของรถที่อุณหภูมิห้อง ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จะค่อนข้างเร็ว แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิร้อนหรือหนาวจัด กระแสไฟ DC ที่ใช้ชาร์จจะลดลงเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และเมื่ออุณหภูมิหนาวจัด แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้นก่อนชาร์จ ดังนั้นระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จึงนานขึ้น
13. ก่อนชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ กรุณาตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่ใช้ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าแหล่งจ่ายไฟ หัวชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ช่องชาร์จไฟ และขั้วต่อชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ฯลฯ ไม่มีสายไฟที่เสื่อมสภาพ สนิม รอยแตกร้าวของเปลือกหุ้ม หรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ในช่องชาร์จ และสภาพผิดปกติอื่นๆ
14. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์ชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หัวชาร์จและจ่ายไฟชาร์จเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูงอย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ
15. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ที่ฝังในร่างกายอาจได้รับผลกระทบในระหว่างการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ กรุณาปรึกษาจากผู้ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวก่อนชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จของแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่องานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
16. กรุณาเลือกสถานที่ที่ปลอดภัยและวางใจได้สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ และหลีกเลี่ยงสภาพที่เปียก มีเปลวไฟ และร้อนจัด
17. กรุณาใช้อุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ผ่านการรับรอง ถอดหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จโดยเด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการชาร์จ
18. ในระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ ถَارถหรืออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จผิดปกติ ให้หยุดชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่อย่างทันท่วงที

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

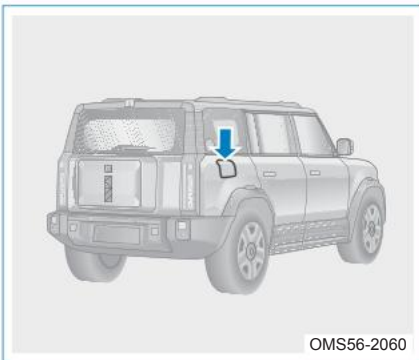
19. เพื่อป้องกันปัจจัยภายนอกสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จหรือระหว่าง การชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ อย่าชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จในขณะที่มีสภาพอากาศสุดขั้ว เช่น มี ฟ้าผ่า ฝนตก และหิมะตก
20. หลังจากการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จเสร็จสิ้น ต้องแน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จออก จากช่องชาร์จไฟ และปิดฝาช่องชาร์จไฟสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง

ถ้าเกิดความผิดปกติจากไฟดับในระหว่างที่ยังไม่ได้ดึงหัวชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จออกหลังจากที่ รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดและรถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ปรากฏการณ์ นี้ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังในการชาร์จรถข้างต้นอย่าง เคร่งครัด หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ถ้า ปัญหาความปลอดภัยในการชาร์จมีสาเหตุมาจากการใช้งานอย่างไม่ถูกวิธีของผู้ใช้รถ บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ตามกฎหมาย

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า)



OMS56-2060

1. จอดรถในสถานที่ชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

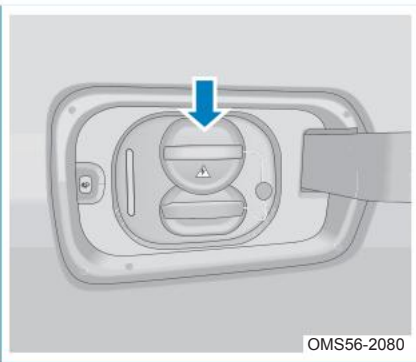
กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

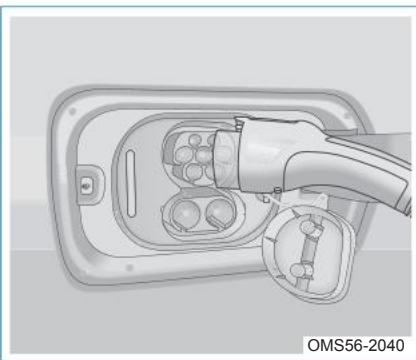
- ฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดอยู่
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
- ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาปิดช่องชาร์จไฟ)
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- วิธีที่ 1: เปิดผ่านสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ สิ่งสำคัญ: รถสตาร์ทอยู่
- วิธีที่ 2: กดบริเวณด้านซ้ายของฝาปิดช่องชาร์จไฟเพื่อเปิดออก สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะ ยกเลิกระบบกันขโมย
- วิธีที่ 3: กดสวิตช์หัวชาร์จเพื่อเปิดออก สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย ใช้งานแท่นชาร์จที่รองรับรถและอยู่ในระยะที่เหมาะสม



3. ถอดฝาปิดช่องชาร์จไฟ AC



4. ถอดหัวชาร์จออกจากแท่นชาร์จไฟ AC เสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ AC จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
5. หลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC
6. ปิดฝาครอบป้องกันของช่องชาร์จไฟ AC และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณีสถาน

■ เมื่อปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ฝาปิดช่องชาร์จไฟเปิดอยู่
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
- ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาปิดช่องชาร์จไฟ)
- ไม่ได้ต่อหัวชาร์จ/หัวอินเวอร์เตอร์

■ นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- วิธีที่ 1: ปิดผ่านสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ สิ่งสำคัญ: รถสตาร์ทอยู่
- วิธีที่ 2: กดปุ่มบริเวณช่องชาร์จแล้วปล่อยเพื่อปิด
- วิธีที่ 3: ฝาปิดช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหากไม่ได้เสียบหัวชาร์จภายใน 60 วินาที
- วิธีที่ 4: ฝาปิดช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากถอดหัวชาร์จนานเกินกว่า 60 วินาที
- วิธีที่ 5: ฝาปิดช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นเบรก/เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ P/รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 15 กม./ชม.

ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์สำหรับไฟชาร์จแบบ AC

สำหรับไฟชาร์จแบบ AC ติดตั้งฟังก์ชันตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ไว้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้เสียบหรือดึงหัวชาร์จออกในขณะที่ยังมีการจ่ายกระแสไฟอยู่ และหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ

■ การล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ใช้สถานีชาร์จไฟ AC ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศในการชาร์จแบตเตอรี่ หลังจากที่ได้เสียบหัวชาร์จเข้าที่และตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกโดยอัตโนมัติแล้ว รถจะเริ่มชาร์จ

คำเตือน

หลังจากที่ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องถอดหัวชาร์จออก กรุณาปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ก่อนดึงหัวชาร์จออก อย่าฝืนใช้แรงดึงหัวชาร์จออก เพราะจะทำให้ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จอื่นๆ ได้รับความเสียหายได้

■ การปลดล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

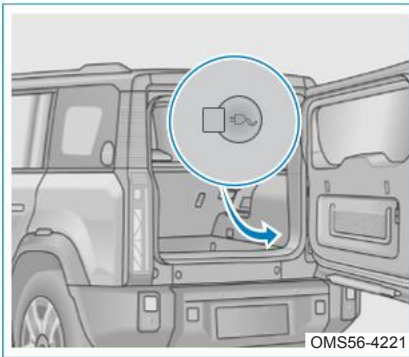
- ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์แล้วดึงหัวชาร์จออก

กรุณาอ่าน

- ถ้าไม่ดึงหัวชาร์จออกหลังจากตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ปลดล็อกแล้ว ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกกลับโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที
- ถ้ารถอยู่ในสถานะปลดล็อกและตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในสถานะล็อก ท่านจำเป็นต้องปิดประตูรถและล็อกรถก่อนใช้วิธีการปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ข้างต้น

ถ้าวิธีการปลดล็อกข้างต้นไม่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถปลดล็อกฉุกเฉินได้โดยการตัดการจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น คลิกที่คำสั่งหยุดชาร์จในหน้าอินเทอร์เฟซของ APP ตัดการจ่ายไฟของแท่นชาร์จ กดสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉินของแท่นชาร์จ)

การปลดหัวชาร์จแบบแมนนวล (สำหรับการชาร์จไฟ AC เท่านั้น)

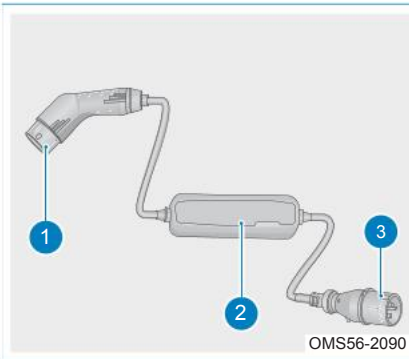


OMS56-4221

หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC คุณสามารถปลดหัวชาร์จแบบแมนนวลได้โดยใช้สายเคเบิล มีปุ่มปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ที่แผงตกแต่งด้านในทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ ปลดล็อกปุ่มดังกล่าวแบบแมนนวล จากนั้นดึงสายเคเบิลเพื่อปลดล็อก

การชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

รถนี้มาพร้อมสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เชื่อถือได้ มีขนาดเล็กและพกพาได้สะดวก ผลิตภัณฑ์นี้มีฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำเกิน ฟังก์ชันป้องกันกระแสไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว และฟังก์ชันอื่นๆ



OMS56-2090

- 1 หัวชาร์จ
- 2 ก่อ่งควบคุม
- 3 ปลั๊กไฟ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรุณาอ่าน

- หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว/ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC จะสว่างค้างซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์ โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ
- เฉพาะเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เงินเต็ม สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น “Charging completed” และหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนเต็มและแบตเตอรี่ยังคงชาร์จอยู่ สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น “Normal charging mode”

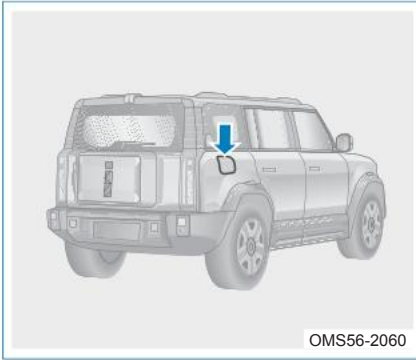
ข้อควรระวัง

- ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกก่อน จากนั้นจึงถอดปลั๊กไฟ
- ในระหว่างการชาร์จ หากไฟแสดงสถานะการชาร์จที่ด้านข้างของรถดับหรือไม่สามารถชาร์จไฟได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาเป็นอุปกรณ์ชาร์จแบบพิเศษสำหรับผู้ใช้งานใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน แนะนำให้ใช้แทนชาร์จ AC/DC สำหรับการชาร์จรถในแต่ละวัน เมื่ออุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0 °C ห้ามไม่ให้ผู้ใช้งานใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ และจำเป็นต้องชาร์จรถโดยใช้แท่นชาร์จไฟ AC/DC ตามสเปคที่กำหนด หากใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ จะไม่สามารถชาร์จรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว ซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเต็มแล้ว โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ หากไม่ได้ดึงหัวชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดได้

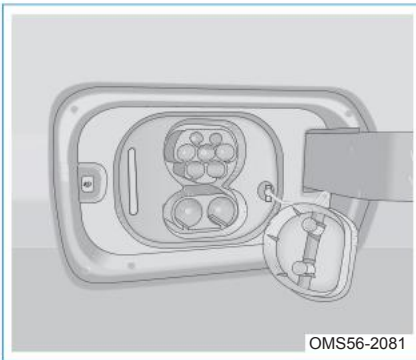
คำเตือน

- ห้ามใช้แรงถอดหัวชาร์จในระหว่างการชาร์จรถ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายหรืออันตรายได้
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ AC/DC ในการชาร์จเพราะอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้
- เก็บอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และอย่าปล่อยให้ผู้ที่ต้องการการดูแล เช่น เด็กเล็ก ฯลฯ ชาร์จรถด้วยตัวเอง

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว)



1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ



3. ถอดหัวชาร์จ DC ออกจากแท่นชาร์จ ปลดล็อกฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ DC จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
4. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ DC
5. ปิดฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
6. ขั้นตอนสุดท้าย ใส่หัวชาร์จกลับเข้าไปที่แท่นชาร์จไฟ DC

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมร้อน/หนาวจัด ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จของรถจะนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพการชาร์จที่ยอดเยี่ยมของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบการชาร์จจะปรับกำลังไฟและเวลาในการชาร์จให้เหมาะสมกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ

เมื่อรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่เป็นระยะ (ทุกๆ ชั่วโมง หลังจากเปิดระบบ) หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ รถจะเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง และฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะทำงาน

- ระยะเวลาการรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะอยู่ที่ 120 นาที

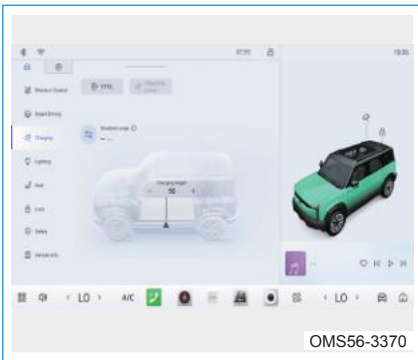
2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

เมื่อครบเวลา ไฟฟ้าแรงดันสูงจะปิดและรถจะเข้าสู่โหมดพัก

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

1. หากเกิดความผิดปกติกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือตัดการเชื่อมต่อ ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะถูกยกเลิกหรือไม่ทำงาน
2. หากรถสตาร์ทอยู่ หรือมีการส่งคำขอเปิดใช้งานสำหรับฟังก์ชันโมทอื่นๆ หรือมีการเสียบหัวชาร์จแบบเร็วหรือแบบช้า รถจะออกจากฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ
3. หากแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะไม่เปิดการทำงาน

การคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก



ฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก: ฟังก์ชันนี้มีการตั้งค่าขีดจำกัดล่างสำหรับการใช้พลังงานที่เหลือ สำหรับการตั้งค่าแรกเริ่มจะอยู่ที่ 20% เมื่อตั้งค่าด้วยตนเอง ท่านจะสามารถปรับขีดจำกัดพลังงานที่เหลือสูงสุดให้ต่ำกว่าพลังงานที่เหลือปัจจุบันได้เพียง 10% หากค่าที่ปรับตั้งสูงกว่าพลังงานที่เหลือปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนว่าพลังงานเหลือน้อย ในกรณีนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก และจำเป็นต้องรีเซ็ตขีดจำกัดพลังงานที่เหลือ

การเปิดใช้งาน: เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ให้เปิดฟังก์ชันนี้จากหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เสียบหัวอินเวอร์เตอร์ จากนั้นข้อมูลยืนยันการจ่ายไฟชาร์จจะปรากฏบนจอแสดงผล หลังจากคลิกยืนยันแล้ว หัวอินเวอร์เตอร์จะเริ่มทำงาน และหน้าจอขนาดใหญ่จะแสดงข้อมูลสถานะของอินเวอร์เตอร์ การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการปิดสถานะการคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก: 1. ปิดพาวเวอร์ 2. ดึงหัวอินเวอร์เตอร์ 3. เสียบหัวชาร์จแบบเร็ว 4. พลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือถึงขีดจำกัดล่างที่ตั้งไว้

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง READY และเสียบหัวอินเวอร์เตอร์ รถจะออกจากสถานะ READY โดยอัตโนมัติและเข้าสู่สถานะ ON
- เมื่ออินเวอร์เตอร์ทำงานและจำเป็นต้องเข้าสู่สถานะ READY จะมีการแจ้งเตือนเพื่อถอดหัวอินเวอร์เตอร์ออก หลังจากถอดออก รถจะเข้าสู่สถานะ READY
- ในการชาร์จแบบเร็ว ฟังก์ชันการคายประจุอินเวอร์เตอร์จะไม่สามารถใช้งานได้
- สตาร์ทรด เสียบหัวอินเวอร์เตอร์ หากยังไม่ได้ดึงเบรกมือไฟฟ้า เบรกมือจะถูกดึงขึ้นในเวลาเดียวกัน

ระบบเตือนคนเดินถนน

เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำ ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

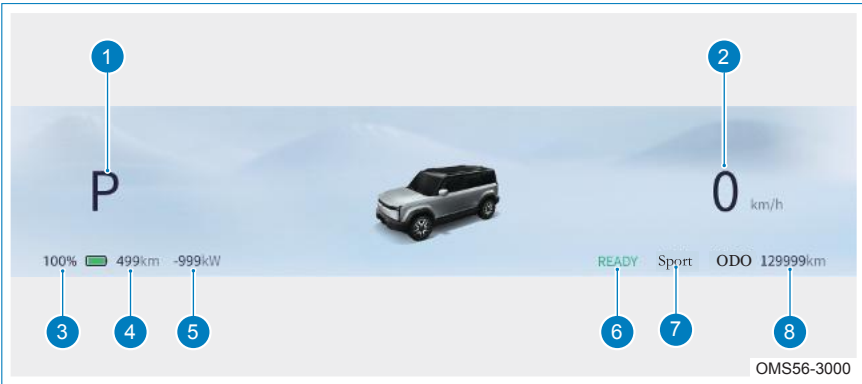
เมื่อรถเดินทาง (ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.) หรือถอยหลัง ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น ไม่ว่ารถจะเดินทางหรือถอยหลังอยู่ ระบบเตือนคนเดินถนนจะหยุดทำงานไม่ว่าจะเดินทางหรือถอยหลังก็ตาม

3-1. แผงหน้าปัด	3-6. เบาะนั่ง
แผงหน้าปัด 40	เบาะหน้า 61
ไฟแสดงสถานะการทำงานและ	เบาะหลัง 66
ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ 41	การปรับพนักพิงศีรษะ 67
3-2. พวงมาลัย	3-7. เข็มชี้ดนิรภัย
แตร 47	ชุดดึงกลับเข็มชี้ดนิรภัย
การปรับพวงมาลัย 47	(ถ้ามีติดตั้ง) 70
ปุ่มบนพวงมาลัย 48	3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
3-3. ระบบไฟส่องสว่าง	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 73
ไฟส่องสว่างภายนอก 50	3-9. ฝากระโปรงหน้า
ไฟส่องสว่างภายใน 55	ฝากระโปรงหน้า 80
คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ 56	3-10. ประตูท้าย
3-4. ระบบปัดน้ำฝน	ประตูท้ายแบบแมนนวล 81
การใช้งานที่ปัดน้ำฝน	การเปิดประตูท้ายในกรณี
กระจกบังลมหน้า 57	ฉุกเฉิน 82
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 58	
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 59	
3-5. กระจกมองหลัง	
กระจกมองหลังด้านใน 60	
กระจกมองข้าง 60	

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-1. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด



- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ | 2 มาตรวัดความเร็วรถ |
| 3 ไฟชาร์จที่เหลือน้อย | 4 ระยะทางการขับขี่ |
| 5 เกจวัดพลังงาน | 6 สถานะ READY |
| 7 โหมดการขับขี่ | 8 ระยะทางโดยรวม |

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ที่เลือกในปัจจุบัน

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถใช้เพื่อแสดงความเร็วปัจจุบันของรถ (หน่วย: กม./ชม.)

สามารถขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้บนสภาพพื้นถนนที่ดี แต่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ที่สบาย และความปลอดภัย จำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดตามกฎหมายจราจรบนพื้นถนนทั่วไป

ไฟชาร์จที่เหลือน้อย

แสดงไฟชาร์จที่เหลือน้อยในปัจจุบันของรถ

ระยะทางการขับขี่

ระยะทางการขับขี่ใช้ในการแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อรถได้ด้วยปริมาณไฟชาร์จที่เหลือน้อยในปัจจุบัน

ค่าที่กำหนดของระยะทางการขับขี่ที่คาดการณ์ในปัจจุบันที่แสดงบนระยะทางการขับขี่เป็นกิโลเมตร โดยมีระยะการขับขี่อยู่ที่ 0 - 999 กม. ระยะทางการขับขี่ที่ปรากฏอาจแตกต่างจากระยะทางการขับขี่จริงเนื่องจากสภาพพื้นถนนและลักษณะการขับขี่ที่ต่างกัน และค่านี้เป็นเพียงค่าอ้างอิงเท่านั้น

เกจวัดพลังงาน

เกจวัดพลังงานใช้ในการแสดงกำลังไฟฟ้าขาออกปัจจุบันของรถ (หน่วย: กิโลวัตต์)

เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนใช้กระแสไฟฟ้าเพื่อจ่ายพลังงาน พลังงานจะแสดงเป็นค่าบวกเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนสร้างกระแสไฟฟ้า (การกู้คืนพลังงาน) เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าพลังงานจะแสดงเป็นค่าลบ

สถานะ READY

หาก READY ปรากฏขึ้น แสดงว่ารถพร้อมขับแล้ว

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน

ระยะทางโดยรวม

แสดงระยะทางรวมที่สามารถขับได้

ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงานใช้สำหรับเตือนคนขับถึงสถานะการทำงานของระบบบางระบบของรถ และไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดังกล่าวจะติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติใช้สำหรับเตือนคนขับว่าระบบบางระบบของรถกำลังเกิดความผิดปกติอยู่ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบดังกล่าวจะติดสว่างหรือกะพริบเมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะความผิดปกติส่วนใหญ่จะติดสว่างครู่หนึ่ง ซึ่งหมายความว่าระบบกำลังทดสอบตัวเองอยู่ ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติสว่างค้างหรือกะพริบหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อซ่อมแซมระบบที่เกี่ยวข้องทันที

	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านซ้าย จะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติสองเท่าแสดงว่าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านขวาจะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติสองเท่าแสดงว่าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้าย และด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะไฟหรี่	เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง
	ไฟแสดงสถานะไฟสูง	เมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟสูงกะพริบ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง
	ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ	เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง	เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบช่วยเบรก	เมื่อระบบช่วยเบรกผิดปกติไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบช่วยเบรก	เมื่อระบบช่วยเบรกทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะเปิดระบบช่วยเบรก	เมื่อเปิดระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของไฟสูงอัจฉริยะ	เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของไฟสูงอัจฉริยะ	เมื่อฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ากำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถล	เมื่อฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถลทำงานอยู่ ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ เมื่อฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถลผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะปิดฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถล	เมื่อปิดฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถล ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างค้าง

	ไฟแสดงสถานะ จำกัดกำลังขับ ของรถ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ากำลัง ของระบบถูกจำกัดไว้
	ไฟแสดงสถานะ EPB ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับระบุว่าระบบ EPB ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
RVM	ไฟแสดงสถานะ ความผิดปกติ ของ T-BOX	เมื่อสัญญาณเครือข่ายในรถไม่ดีหรือ T-BOX ผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น หากรถอยู่ ในพื้นที่ที่มีสัญญาณดีแล้วแต่ไฟแสดงสถานะยังคง ติดสว่างอยู่ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซม
	ไฟแสดงสถานะ ความผิดปกติของ ระบบเตือนการชน ด้านหน้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบแจ้งเตือน การบำรุงรักษารถ	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่า ถึงเวลานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแล้ว กรุณานำรถ เข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ การบำรุงรักษา แบตเตอรี่ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่า ต้องทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณานำ รถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการ บำรุงรักษาทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ตัดการจ่ายไฟ แบตเตอรี่ ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ว่าการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่ไฟฟ้ากับมอเตอร์ ขับเคลื่อนถูกตัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ความผิดปกติของ ระบบเตือนเมื่อมีรถ ในจุดอับสายตา	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบเตือนเมื่อมี รถในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟเตือนยังไม่ได้ คาดเข็มขัดนิรภัย ด้านคนขับหรือ ผู้โดยสารด้านหน้า	เมื่อรถสตาร์ทและคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะ เลียบหัวชาร์จ	ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่รถ ไฟแสดงสถานะต่อหัวชาร์จนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะ ปิดประตูไม่สนิท	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบถึงสถานะการเปิดและปิดของประตูด้านคนขับ
	ไฟแสดงสถานะ เบรกมือไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังอยู่ในสถานะใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอยู่
	ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็ว ขณะลงทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่
	ไฟแสดงสถานะ ความผิดปกติของระบบ ควบคุมความเร็วขณะ ลงทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็ว ขณะขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันอยู่
	ไฟแสดงสถานะ ความผิดปกติของระบบ ควบคุมความเร็วขณะ ขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟเตือน ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า มีความร้อนสูงเกินไป	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าอุณหภูมิของมอเตอร์หรือตัวควบคุมสูงเกินไป ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติที่ระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของฉนวนหุ้ม	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าฉนวนหุ้มระบบผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างในกรณีที่เกิดการรั่วซึมทั่วไป และจะกะพริบในกรณีที่เกิดการรั่วซึมอย่างรุนแรง ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของไฟเบรก	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าไฟเบรกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของถุงลมนิรภัย	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของแบตเตอรี่ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำเกินไปหรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบรถทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

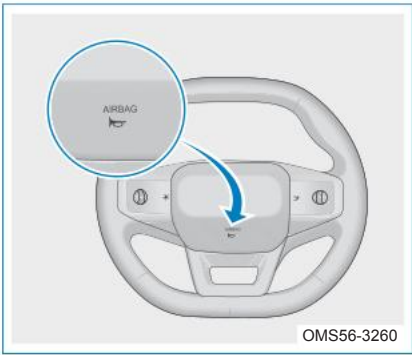
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบเบรก	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	การชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วกำลังทำงานอยู่
READY	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ารถอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ารถทำงานผิดปกติ หรือเงื่อนไขบางอย่างไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันอินเวอร์เตอร์	เมื่อฟังก์ชันอินเวอร์เตอร์กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง

	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของฟังก์ชันอินเวอร์เตอร์	การติดสว้างเป็นสีเหลืองของไฟแสดงสถานะนี้เป็นการแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าฟังก์ชันอินเวอร์เตอร์กำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	การติดสว้างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้สว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

3-2. พวงมาลัย

แดร



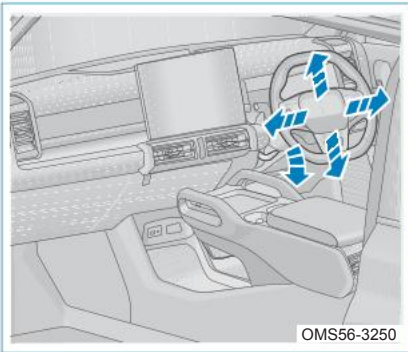
เมื่อต้องการเปิดเสียงแดร ให้กดบริเวณใกล้กับเครื่องหมายรูปแดรบนพวงมาลัย

-  ข้อควรระวัง
- พยายามอย่าใช้แดรใกล้กับบางสถานที่ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และย่านที่อยู่อาศัย
 - โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานแดรรถ

การปรับพวงมาลัย

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P:

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

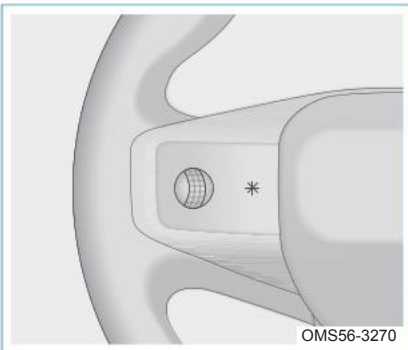


1. กดคันปรับลงแล้วปล่อย
2. จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้าง และปรับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้า และข้างหลังเพื่อปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. จับพวงมาลัยให้หนึ่งแล้วผลักคันปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิม
4. ตรวจสอบดูว่าพวงมาลัยสั่นหรือไม่ ถ้าสั่นให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ เพราะอาจทำให้คนขับควบคุมรถผิดพลาดและเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- เพื่อความปลอดภัย หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ให้ผลักคันปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิมเสมอและลองขยับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น พวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันขณะขับรถ ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดการสูญเสีย

ปุ่มบนพวงมาลัย



[ลูกกลิ้ง]: กดสั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

1. โหมดปรับอากาศ (ค่าเริ่มต้น)
 - ปรับลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มอุณหภูมิระบบปรับอากาศ (+0.5° เมื่อหมุนซ้าย +2.5° เมื่อหมุนขวา)
 - ปรับลูกกลิ้งลง: ลดอุณหภูมิระบบปรับอากาศ (-0.5° เมื่อหมุนซ้าย -2.5° เมื่อหมุนขวา)
 - ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ลดแรงลมของระบบปรับอากาศ
 - ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: เพิ่มแรงลมของระบบปรับอากาศ

2. โหมดความเร็วคงที่

- ปรับลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มการควบคุมความเร็ว/ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (+1 กม./ชม. เมื่อหมุนซ้าย, +5 กม./ชม. เมื่อหมุนขวา)

- ปรับลูกกลิ้งลง: ลดการควบคุมความเร็ว/ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (-1 กม./ชม. เมื่อหมุนช้าๆ, -5 กม./ชม. เมื่อหมุนเร็วๆ)
- ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับลดระยะห่างของเวลาในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเพิ่มระยะห่างของเวลาในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

3. โหมดกระจกมองข้าง

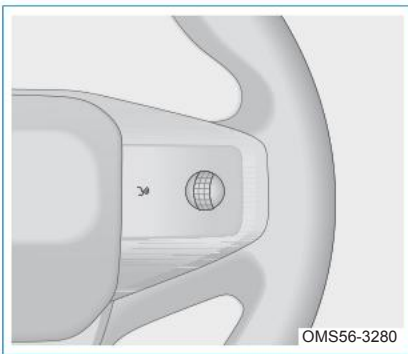
- ปรับลูกกลิ้งขึ้น: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายขึ้น
- ปรับลูกกลิ้งลง: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายลง
- ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายไปทางซ้าย
- ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายไปทางขวา

4. โหมดมาตรวัด

กดค้างตรงกลางปุ่มเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปรับตั้งมาตรวัด และกดสั้นๆ อีกครั้งเพื่อยืนยันการปรับตั้งฟังก์ชันของมาตรวัด

- หมุนลูกกลิ้งขึ้นเพื่อปรับเมนูแผงหน้าปัดขึ้นด้านบน
- หมุนลูกกลิ้งลงเพื่อปรับเมนูแผงหน้าปัดลงด้านล่าง
- เลื่อนหน้าจอแผงหน้าปัดไปทางซ้ายเพื่อพลิกหน้าไปทางซ้าย (ดูที่ข้อมูลการสอบถามข้อผิดพลาดก่อนหน้านี้)
- เลื่อนหน้าจอแผงหน้าปัดไปทางขวาเพื่อพลิกหน้าไปทางขวา (ดูที่ข้อมูลการสอบถามข้อผิดพลาดถัดไป)

ปุ่ม [*] : เข้าสู่หน้าจอเครื่องเล่นสื่อบันเทิง



[ลูกกลิ้ง]: กดสั้นๆ: ปิดเสียงชั่วคราวเมื่อเล่นสถานีวิทยุเครือข่าย; หยุด/เล่นเมื่อเล่นเพลง (แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth, เครือข่าย) หรือวิดีโอ

1. โหมดมัลติมีเดีย (ค่าเริ่มต้น)

- หมุนลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มระดับเสียง
- หมุนลูกกลิ้งลง: ลดระดับเสียง
- ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: เปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า
- ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป

2. โหมดกระจกมองข้าง

- ปรับลูกกลิ้งขึ้น: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาขึ้น
- ปรับลูกกลิ้งลง: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาลง
- ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาไปทางซ้าย
- ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาไปทางขวา

3. การกดตรงกลางของปุ่ม

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

- กดสั้นๆ - เล่น: เล่น/หยุดชั่วคราว
 - กดสั้นๆ - โทร: รับสาย/วางสาย ลำดับความสำคัญในการรับสายเมื่อโทร (โทรศัพท์แบบ Bluetooth เท่านั้น)
 - กดค้าง - ปฏิเสธการรับสาย กดปุ่มค้างไว้ขณะโทรเพื่อวางสาย
- [๖๑] ปุ่มเสียงพูด: เปิด/ออกจากฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง



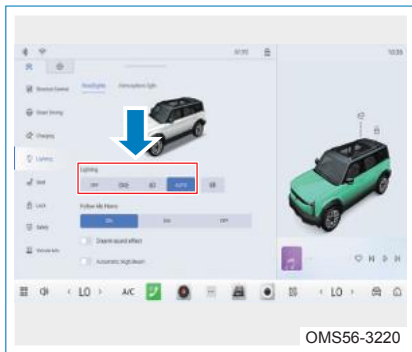
กรุณาอ่าน

กดลูกกลิ้งด้านซ้ายและขวาของพุ่มกันค้างไว้ 10 วินาที เพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอขนาดใหญ่อีกครั้ง

3-3. ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

การเปิด / ปิดไฟส่องสว่างภายนอก

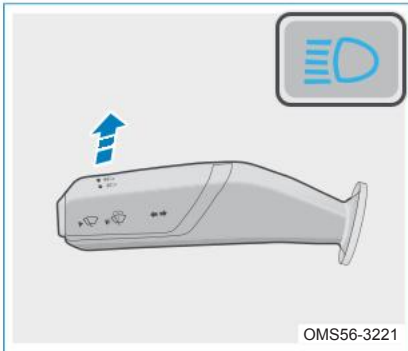


คลิก “Vehicle” เพื่อเลือกตัวเลือก “Lighting” ในระบบเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ “Headlights” เพื่อตั้งค่า

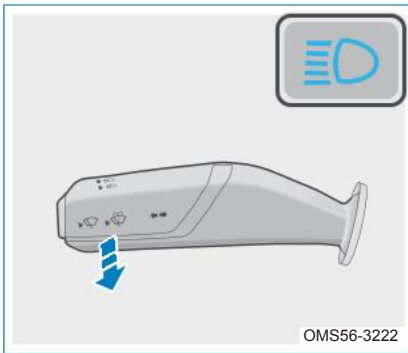
- ตำแหน่ง OFF: ปิดไฟส่องสว่างภายนอก
- ไฟหรี: เปิดไฟหรีด้านหน้า/หลัง ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย เมื่อเปิดไฟเครื่องแสงล้อมรอบห้องโดยสารที่เชื่อมโยงกับไฟส่องสว่างภายนอกในระบบเครื่องเสียง ไฟเครื่องแสงล้อมรอบห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดตามไฟหรี

- ไฟต่ำ: เปิดไฟต่ำและเปิดไฟหรีค้างไว้
- AUTO: ระบบนี้จะคอยตรวจจับความเข้มของแสงภายนอก เปิด/ปิดไฟหรี ไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ไฟสูง



เปิดไฟต่ำ จากนั้นปิดก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนออกจากพวงมาลัยแล้วปล่อย ไฟสูงจะติดสว่างขึ้น
ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อปิดไฟสูง



ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อกะพริบไฟสูงหนึ่งครั้ง
ในขณะเดียวกันไฟแสดงสถานะไฟสูงในแผงหน้าปัดจะกะพริบหนึ่งครั้ง

กรุณาอ่าน

ท่านสามารถกะพริบไฟสูงโดยการเปิด/ปิดไฟหน้า

ข้อควรระวัง

หากจอดรถไว้เป็นเวลานาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ระบบไฟหน้าแล้วเพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไป หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การปรับองศาไฟต่ำ



เปิดไฟหน้าก่อนปรับองศาไฟต่ำ
ปรับตั้งองศาไฟต่ำ (ไกล/ใกล้ขึ้น/ไกล/ใกล้ขึ้น) ในระบบเครื่องเสียง คนขับสามารถปรับความสูงของไฟต่ำด้วยตัวเองได้ตามน้ำหนักรถ เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ดีในเวลา กลางคืน

ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง

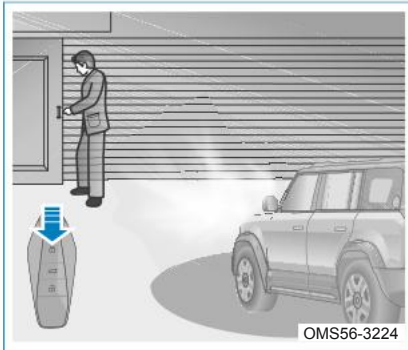


คลิกและเปิดไฟหน้า “AUTO” บนหน้าจอการตั้งค่าไฟส่องสว่างเมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืดให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะรถจะเปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัตินาน 30 วินาที/60 วินาที (ตั้งค่าในระบบเครื่องเสียง) กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง หลังจากครบเวลาทำงานที่ตั้งไว้แล้ว ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะดับลงทันที

กรุณาอ่าน

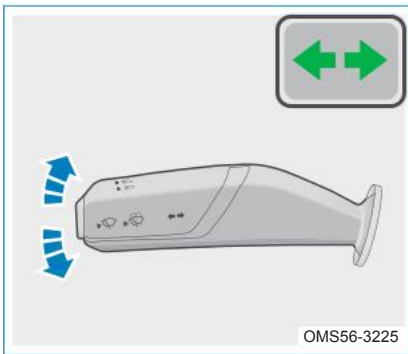
ตั้งค่าเปิด/ปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องในชุดเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจากหัวข้อระบบเครื่องเสียง

การระบุตำแหน่งอัตโนมัติ



เมื่อรถอยู่ในโหมดป้องกันการโจรกรรม ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้ง ภายใน 2 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง และไฟหรีจะติดสว่างค้างอยู่ 8 วินาที

ไฟเลี้ยว



เมื่อรถสตาร์ท ให้ขยับก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน:

ดึงขึ้น: ไฟเลี้ยวด้านขวาจะติดสว่างขึ้น

ดึงลง: ไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติดสว่างขึ้น

กรุณาอ่าน

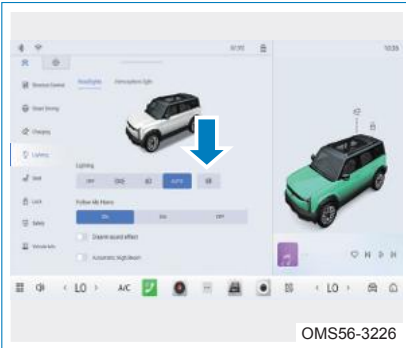
เมื่อรถอยู่ในโหมดป้องกันการโจรกรรม ให้กดก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเบาๆ แต่อย่าให้เลยจุดหักเลี้ยว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ไฟถอยหลัง

สตาร์ทรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อรถสตาร์ท ให้เปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอก
หลังจะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอก
หลัง

กรุณาอ่าน

- หากเปิดไฟตัดหมอกในขณะที่ไม่ได้เปิดไฟต่ำ ไฟต่ำจะเปิดขึ้นพร้อมกัน
- เมื่อปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะดับลงพร้อมกันด้วย
- เมื่อแยกปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟต่ำจะไม่ปิดพร้อมกัน
- ใช้งานไฟตัดหมอกให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับภายในประเทศ

ไฟส่องป้ายทะเบียน

เปิดไฟหรือในชุดเครื่องเสียง ไฟส่องป้ายทะเบียนซึ่งใช้ในการส่องสว่างป้ายทะเบียนในที่มืดจะติดสว่างขึ้น

ไฟเบรก

เหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สามจะติดสว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง)

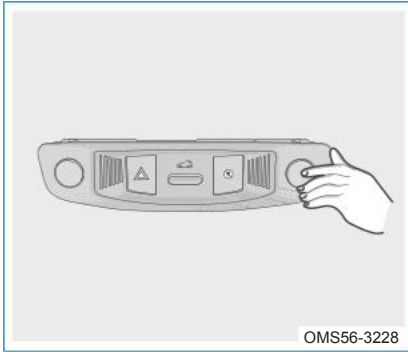
เมื่อเปิดประตูหน้าด้านซ้าย/ขวา ไฟส่องสว่างที่พื้นบนกระโถนมองข้างของประตูด้านที่เปิดจะติดสว่างขึ้น เมื่อปิดประตู ไฟส่องสว่างที่พื้นจะติดสว่างต่ออีก 15 วินาที จึงดับลง เมื่อเปิดประตูค้างไว้ ไฟส่องสว่างที่พื้นของประตูด้านที่เปิดจะติดสว่างเป็นเวลา 3 นาที จากนั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟส่องเท้า (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปิดประตูหน้าด้านซ้าย/ขวา ไฟส่องเท้าใต้แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างภายใน

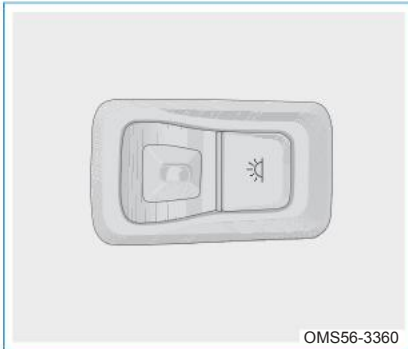
ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้า



OMS56-3228

กดชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าซ้าย/ขวาขึ้น ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าฝั่งที่กดจะติดสว่างขึ้น กดชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าซ้าย/ขวาขึ้นอีกครั้ง ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าฝั่งที่กดจะดับลง

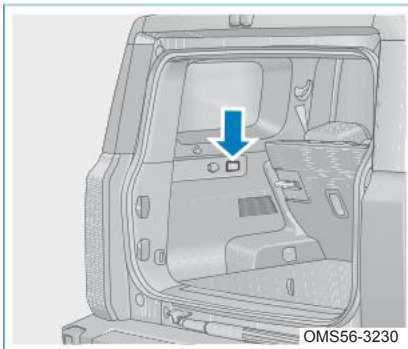
ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง



OMS56-3360

กดสวิตช์ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง ชุดโคมไฟเพดานด้านหลังจะติดสว่างขึ้น เมื่อกดอีกครั้งชุดโคมไฟเพดานด้านหลังจะดับลง

ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระ



OMS56-3230

เมื่อเปิดประตูท้ายไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูท้ายไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะดับลงทันที

ไฟรอบประตู (ถ้ามีติดตั้ง)

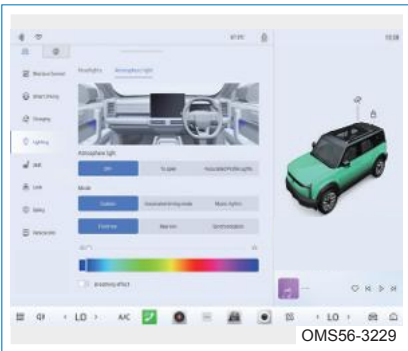
เมื่อเปิดประตู (สี่ประตู) ไฟรอบประตูของประตูด้านที่เปิดจะติดสว่างขึ้น เมื่อปิดประตู ไฟรอบประตูจะดับลง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดประตูค้างไว้ ไฟรอบประตูของประตูด้านที่เปิดจะติดสว่างเป็นเวลา 3 นาที จากนั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสารแบบสีเดียว/หลายสี (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก “Vehicle” เพื่อเลือกตัวเลือก “Lighting” ในระบบเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ “Atmosphere light” เพื่อตั้งค่า

คำแนะนำเมื่อมีฝ้าจับหลอดไฟ

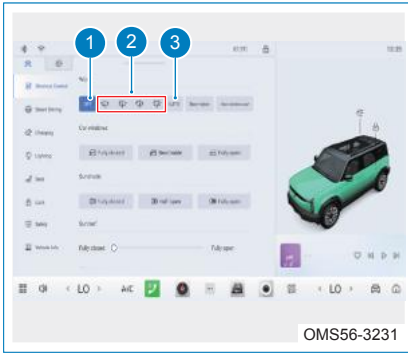
เมื่อสภาพอากาศเย็นหรือมีความชื้นสูง พื้นผิวด้านในของหลอดไฟจะมีฝ้าจับเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในกับภายนอก หลังจากเปิดไฟไปได้ครู่หนึ่ง ฝ้าภายในเลนส์จะค่อยๆ หายไป แต่อาจยังเหลือฝ้าบางส่วนจับอยู่ที่ขอบเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ฝ้าที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลต่ออายุการใช้งานของระบบไฟส่องสว่าง

คำเตือน

- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหลอดไฟ เนื่องจากแรงฉีดของน้ำแรงดันสูง ชิ้นส่วนของหลอดไฟอาจหลวมหรือหลุดออก ช่องระบายอากาศและขั้วต่อชุดสายไฟอาจขึ้น ส่งผลให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปหรือมีความชื้นตกค้างอยู่เป็นเวลานาน หรือเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ
- หากต้องขับรถลุยน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการขับรถลุยน้ำ (ความลึกของน้ำ, ความเร็ว ฯลฯ) มิฉะนั้นน้ำอาจเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ

3-4. ระบบปิดน้ำฝน

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



บนหน้าจอตั้งค่า “Shortcut Control” ภายใต้หน้าจอ “Vehicle Control” ในระบบเครื่องเสียง ให้ตั้งค่าเปิด/ปิดที่ปิดน้ำฝน

- 1 ตำแหน่ง OFF: ปิดที่ปิดน้ำฝน
- 2 โหมดความถี่ของการปิดน้ำฝน: ตั้งค่าและปรับตั้งความถี่ของการปิดน้ำฝน
- 3 โหมด AUTO: ควบคุมความเร็วในการปิดของที่ปิดน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน



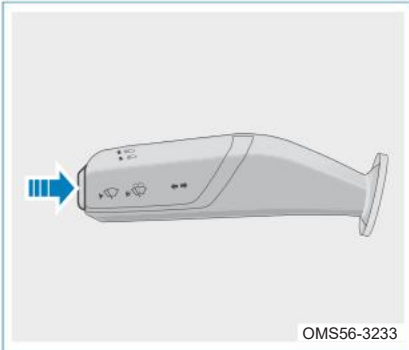
หากท่านต้องการควบคุมความถี่ในการปิดน้ำฝนให้แม่นยำมากยิ่งขึ้น สามารถกำหนดความไวในการปิดน้ำฝนได้ในหน้าจอนี้ของระบบเครื่องเสียงในโหมดอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วนและทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียหาย
- อย่าเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เพราะจะทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเสียหายและทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน
- ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน หากที่ปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง ให้ละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนและยางรองใบปิดน้ำฝนเสียหาย

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



เมื่อรถสตาร์ท ให้กดสั้น ๆ ที่ปุ่มซ้ายของ ก้านสวิตช์ไฟและใบปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะ บัดหนึ่งครั้งแล้วหยุดปัด ถ้ากดปุ่มค้างไว้จะ เป็นการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าและที่ปัด น้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานไปพร้อมกัน เมื่อปล่อย ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะ หยุดทำงานและที่ปัดน้ำฝนจะปัดหลาย ๆ ครั้ง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง



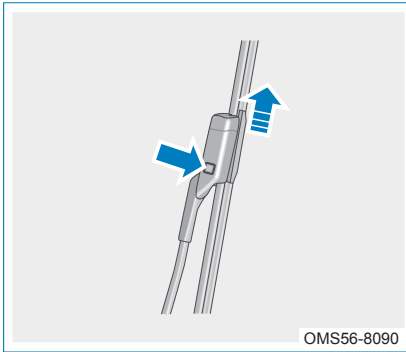
- 1 ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง: เมื่อคลิกจะ เป็นการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง และที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงาน พร้อมกัน
- 2 การล้างกระจกหลัง: เมื่อคลิก ที่ฉีดน้ำ ล้างกระจกหลังจะฉีดน้ำ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้งานการฉีดน้ำกระจกบังลมหน้าเกินครั้งละ 10 วินาที อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อ ไม้มีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกจะ เสียหาย ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านต้องตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง ติดกับกระจกบังลมหรือไม่ก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน ห้ามใช้งานใบปัดน้ำฝนที่จับตัวเป็นน้ำ แข็งติดกับกระจกบังลมจนกว่าจะละลายน้ำแข็งที่กระจกบังลม หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย
- อย่าเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เช่น หิมะ หากไม่ปฏิบัติ ตาม อาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย กรุณานำสิ่งกีดขวางออกก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน อย่าเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกบังลมเกิดรอยขีดข่วนและทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียหายถาวรได้

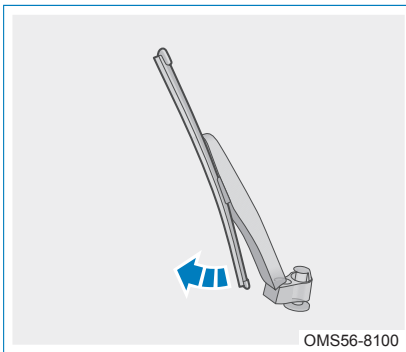
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

■ การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



1. ก่อนปิดพาวเวอร์ ให้ปลดลงเพื่อเข้าสู่ศูนย์ควบคุมในระบบเครื่องเสียง คลิกรการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนเพื่อเข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปอยู่ในตำแหน่งแนวตั้งแล้วหยุด
2. ยก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้น
3. ดึงใบปัดน้ำฝนขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดล็อกแน่นหนาแล้ว
5. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานเป็นปกติ

■ การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

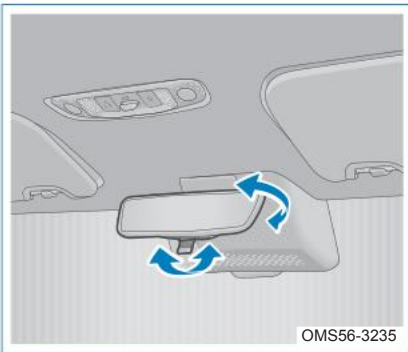


1. ยก้านปัดน้ำฝนกระจกหลังขึ้นค้างไว้
2. ใช้มือแยกใบปัดน้ำฝนออกดังแสดงในภาพประกอบ
3. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
4. ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานเป็นปกติ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-5. กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังด้านใน



สามารถปรับกระจกมองหลังขึ้น ลง ซ้าย และขวาได้ตามลักษณะท่าทางในการขับขี่

คนขับต้องปรับกระจกมองหลังด้านในให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้มองเห็นสถานการณ์ด้านหลังรถได้อย่างชัดเจนผ่านกระจกหลัง

กระจกมองหลังปรับแสงสะท้อนด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



หากมีการติดตั้งกระจกมองหลังปรับแสงสะท้อนด้วยตนเองก่อนขับรถในเวลากลางคืน ให้ดันก้านปรับกระจกมองหลังด้านใน เปลี่ยนมุมมองของกระจกมองหลังด้านในให้เป็นฟังก์ชันลดแสงสะท้อน ซึ่งสามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่แล่นตามหลังได้

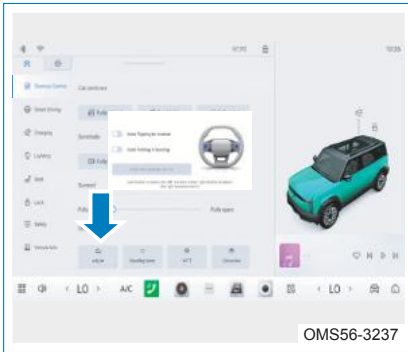
กระจกมองหลังปรับแสงสะท้อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่แล่นตามหลังขณะขับรถในเวลากลางคืน เซ็นเซอร์แสงซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้า/ด้านหลังของกระจกมองหลังด้านในแบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะตรวจจับและปรับความสว่างของเลนส์โดยอัตโนมัติ

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง

ปรัองศาของเลนส์กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาด้วยลูกกลิ้งบนพวงมาลัยบนหน้าจอกระจกมองข้าง



เลือกตัวเลือก “Shortcut Control” บนหน้าจอการตั้งค่ารถในระบบเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ “Outside Mirror” สำหรับตั้งค่า:

- ฟลิคอัตโนมัติเมื่อถอยรถ: เปิด/ปิด
- ฟลิปอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ: เปิด/ปิด
- ฟลิปกระจกมองข้าง: ทาง/พับ

การทำความร้อนกระจกมองข้าง

หากรถของท่านมีการติดตั้งฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้าง เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง ฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้างจะเปิดขึ้นพร้อมกัน

ฟังก์ชันฟลิคกระจกมองข้างลงอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เปิดฟังก์ชันฟลิคอัตโนมัติเมื่อถอยรถ เมื่อท่านถอยรถ (คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R) องศาของเลนส์กระจกมองข้างจะพับลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ท่านสามารถมองเห็นขอบถนนด้านล่างได้ หากยังมองเห็นไม่ชัด ท่านสามารถปรับตำแหน่งของเลนส์โดยใช้สวิทช์กระจกมองหลังได้ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง R กระจกจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งกระจกมองข้าง

ตำแหน่งกระจกมองข้างแบ่งออกเป็นตำแหน่งขับที่ปกติและตำแหน่งถอยรถ: การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างขณะขับจะเชื่อมโยงกับการบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง เมื่อบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง ให้บันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างขณะขับได้ ID คนขับที่เกี่ยวข้องด้วย เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากเกียร์ R ตำแหน่งของกระจกมองข้างก่อนที่จะออกจากเกียร์ R จะถูกบันทึกไว้ได้ ID คนขับปัจจุบัน

3-6. เบาะนั่ง

เบาะหน้า

ท่านั่งที่ถูกต้อง

เบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปกป้องคนขับและผู้โดยสาร การใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้คุณปลอดภัยมากขึ้น กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



การปรับเบาะนั่ง

■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า



เมื่อขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่ง ให้ปรับเอนเบาะนั่งไปด้านหลังเล็กน้อย (เอนไปด้านหลัง 25° คือค่าที่ดีที่สุด) และนั่งให้หลังชิดพนักพิงหลัง อย่าปรับเบาะหน้าไกลแผงหน้าปัดมากเกินไป ควรจับพวงมาลัยโดยอแขนเล็กน้อยในขณะที่ขับรถ ขาควรอเล็กน้อยเช่นกันเพื่อให้สามารถเหยียบแป้นเหยียบได้อย่างเต็มที่

ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมเพื่อให้ส่วนบนสุดของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับส่วนบนสุดของศีรษะมากที่สุด

เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ควรพาดผ่านกลางไหล่ และใกล้กับหน้าอก ห่างจากคอ ส่วนสายคาดหน้าตัดควรพาดผ่านสะโพก ไม่ใช่หน้าท้อง

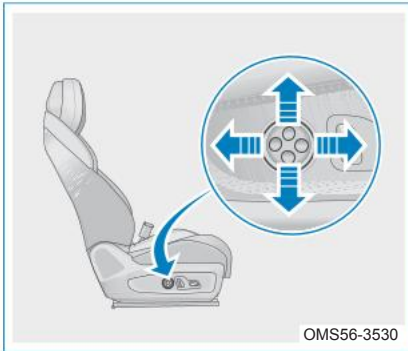
- 1 การปรับพนักพิงหลัง
ปรับส่วนบนของปุ่มเดินหน้าหรือดอยหลังเพื่อปรับองศาของพนักพิงหลัง
- 2 การปรับเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
เลื่อนปุ่มไปด้านหน้าและด้านหลังขนานกันเพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- 3 การปรับความสูงเบาะนั่ง
ปรับส่วนหลังของปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง



กรุณาอ่าน

สามารถปรับตำแหน่งเบาะนั่งบนหน้าจอบปรับตำแหน่งเบาะนั่งคนขับในระบบเครื่องเสียงได้เช่นกัน สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจากหัวข้อ “ระบบเครื่องเสียง”

■ การปรับเบาะด้านหลังแบบไฟฟ้าสำหรับเบาะนั่งคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อปรับโดยกดปุ่มปรับเบาะด้านหลังค้างไว้ ฟังก์ชันปรับเบาะด้านหลังจะช่วยรองรับส่วนเอวของคนขับให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายเพื่อแก้ไขปัญหที่เกิดจากการนั่งรถตัวบนที่นั่งเป็นเวลานาน

กด “←” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับที่บั้นเอวส่วนหน้าทั้งหมด

กด “→” ค้างไว้เพื่อเพิ่มลดการรองรับที่บั้นเอวส่วนหน้าทั้งหมด

กด “↑” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอวส่วนบนด้านหน้า

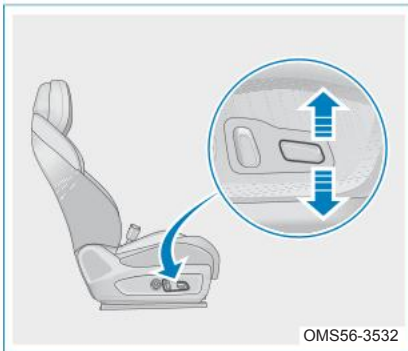
กด “↓” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอวส่วนล่างด้านหน้า



ข้อควรระวัง

เมื่อปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มปรับเบาะด้านหลัง จะมีตำแหน่งสูงสุดที่กำหนดไว้ เมื่อถึงตำแหน่งสูงสุดนี้แล้ว ให้ปล่อยปุ่มทันที

■ การปรับเบาะรองขา (ถ้ามีติดตั้ง)



ฟังก์ชันเบาะรองขาจะควบคุมด้วยส่วนหน้าสุดของปุ่มปรับไปด้านหน้าและด้านหลัง กดขึ้นค้างไว้เพื่อยืดเบาะรองขาไปด้านหน้า กดลงค้างไว้เพื่อหดเบาะรองขากลับมาเพื่อคลายความเครียดจากการนั่งห้อยขาเป็นเวลานาน

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

 ข้อควรระวัง
เมื่อปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มปรับเบาะรองขา จะมีตำแหน่งสูงสุดที่กำหนดไว้ เมื่อถึงตำแหน่งสูงสุดนี้แล้ว ให้ปล่อยปุ่มทันที

 คำเตือน
• อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ • หลังจากปรับพนักพิงหลังแล้ว ให้เอนตัวพิงเบาะนั่งเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว • อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งในขณะที่ปรับเบาะนั่ง มิฉะนั้นจะไม่สามารถปรับเลื่อนเบาะนั่งได้ • หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อคนขับและผู้โดยสารด้านหน้านั่งบนเบาะนั่งอย่างถูกต้องและเอนหลังเล็กน้อย

ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เปิดประตูด้านคนขับ เบาะนั่งคนขับจะเลื่อนไปด้านหลังจนถึงระยะที่กำหนดโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถลงรถได้ง่าย
- เสือรอสถارت เบาะนั่งคนขับจะเลื่อนไปด้านหน้าจนถึงระยะที่กำหนดโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถเข้าสู่ตำแหน่งขับได้ง่าย

 กรุณาอ่าน
ตั้งค่าเปิด/ปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งอัตโนมัติในระบบเครื่องเสียง

 คำเตือน
เมื่อเปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครถูกหนีบหากมีความเสี่ยงที่จะถูกเบาะหนีบ ให้ยกเลิกการปรับโดยการเลื่อนสวิตช์ปรับเบาะนั่ง อย่าย่ำล้อให้เด็กเล็กอยู่ในรถเพียงลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจเปิดประตูด้านผู้ขับขี่และอาจถูกหนีบเนื่องจากการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

ฟังก์ชันพับเบาะนั่งคนขับด้วยระบบวันท์ซ์ (ถ้ามีติดตั้ง)

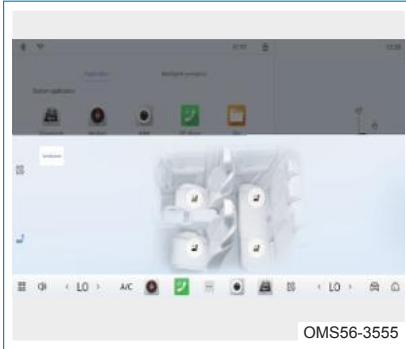
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เบาะนั่งไม่ได้อยู่ในตำแหน่งของฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งอัตโนมัติและบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว เมื่อคลิกปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ์ พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหลังและพับลงโดยอัตโนมัติ
- ในโหมดพับเบาะนั่งคนขับด้วยระบบวันท์ซ์ เมื่อคลิกปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ์อีกครั้ง พนักพิงหลังเบาะนั่งคนขับจะเลื่อนกลับไปตำแหน่งก่อนพับเบาะ

 กรุณาอ่าน
ตั้งค่าปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ์ บนหน้าจอการตั้งค่าเบาะนั่งในระบบเครื่องเสียง

คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันพับเบาะนั่งคนขับด้วยระบบวันทัช กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือ สิ่งกีดขวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังคนขับเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภัยอันตรายหรือ ป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง



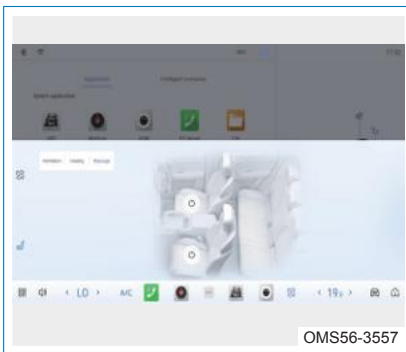
กดขึ้นเพื่อเข้าสู่หน้าจอระบบปรับอากาศ/เบาะนั่งในระบบเครื่องเสียง คลิกและเลือกเบาะนั่งเพื่อเข้าสู่หน้าจอเปิดฟังก์ชันเบาะนั่ง: เลือกปุ่มระบายอากาศและคลิกไอคอนระบายอากาศเบาะนั่ง  เพื่อเปิดฟังก์ชันระบายอากาศ เลือกระดับการระบายอากาศ 3/2/1

ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)



เลือกปุ่มทำความร้อนและคลิกไอคอนทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารเบาะหน้า  /  เพื่อเปิดฟังก์ชันทำความร้อน เลือกระดับการทำความร้อน 3/2/1

ฟังก์ชันเบาะนวด (ถ้ามีติดตั้ง)

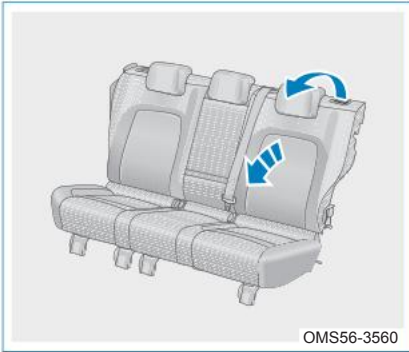


- เลือกปุ่มนวดและคลิกไอคอนเบาะนวดเพื่อเปิดฟังก์ชันเบาะนวด

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

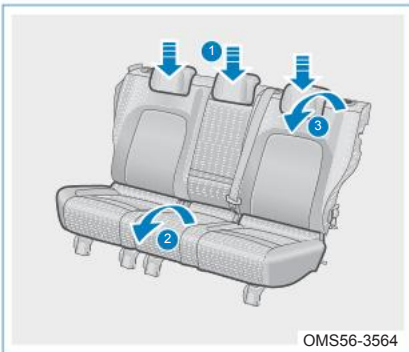
เบาะหลัง

การพับเบาะหลัง



ใช้มือดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลัง เพื่อปลดล็อกพนักพิงหลังพร้อมกับดึงพนักพิงหลังไปด้านหน้าเพื่อพับลงซ้ำ ๆ

การพับเบาะหลังในแนวราบ



ขั้นตอนที่ ❶ : ให้ปรับพนักพิงศีรษะทั้งสามตำแหน่งของเบาะหลังลงต่ำสุดก่อน

ขั้นตอนที่ ❷ : ยกเบาะรองนั่งทั้งสองของเบาะหลังขึ้นโดยดึงเชือกที่ด้านหลังเบาะรองนั่งแล้ววางให้ตั้งตรงในทางเดินด้านหลัง จากนั้น ให้หมุนหัวเข็มขัดนิรภัยของทั้งสามที่นั่งให้ราบลง

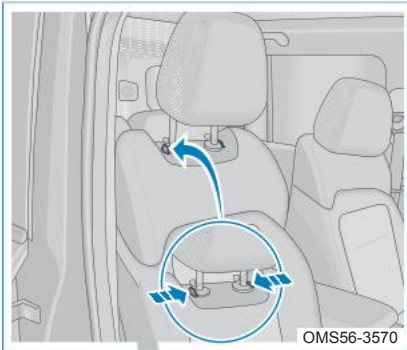
ขั้นตอนที่ ❸ : ใช้มือดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลังเพื่อปลดล็อกพร้อมกับดึงพนักพิงหลังไปด้านหน้าแล้วค่อย ๆ พับให้อยู่ในตำแหน่งแนวราบ



ข้อควรระวัง

เมื่อพับเบาะหลังลงแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวนอกพาดผ่านรอบพนักพิงหลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายเข็มขัดนิรภัย

การปรับพนักพิงศีรษะ



สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงขึ้นตรง ๆ จนได้ความสูงที่เหมาะสม การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปลดล็อกด้านขวาของพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปลดล็อก จากนั้นปรับพนักพิงศีรษะลง สำหรับการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปลดล็อกด้านซ้ายและขวาพร้อมกันค้างไว้จนกว่าก้านล็อกปรับพนักพิงศีรษะจะปลดออกจนสุด จากนั้นให้ดึงพนักพิงศีรษะออกมา

คำเตือน

- กรุณาปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงลงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว
- อย่าขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก

3-7. เข็มขัดนิรภัย

เตือนว่าเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าล็อกไม่เข้าที่หรือคาดไม่แน่น:

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้างเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 22 กม./ชม. หรือสูงกว่า ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน

กรุณาอ่าน

ถ้าปลดเข็มขัดนิรภัยระหว่างขับรถ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ เสียงเตือนจะหยุดลง:

- คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
- ปิดพาวเวอร์ลॉ

ข้อควรระวัง

- ความเร็วรถที่ระบุไว้ในบทนี้เป็นความเร็วที่ปรากฏบนมาตรวัด
- เมื่อรถจอดนิ่งสนิทและสตาร์ทอยู่ หากมีรถคันอื่นวิ่งมาชน ถุงนิรภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยอาจทำงาน

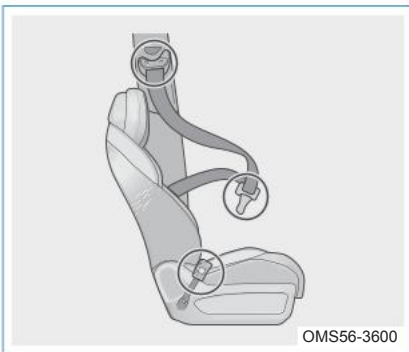
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



■ การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



■ การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย



เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้คนขับและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำหากพบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีเพื่อตรวจสอบซ่อมแซม หรือเปลี่ยนเข็มขัดใหม่

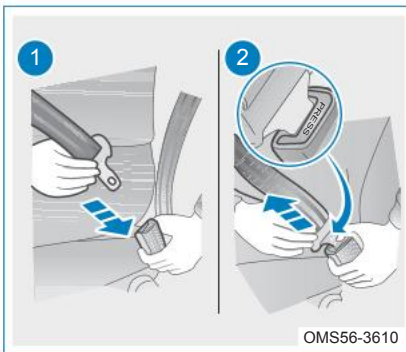
- ปรับตำแหน่งพนักพิงหลังโดยนั่งหลังตรงและหลังพิงเบาะ
- ยึดสายคาดไหล่ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุดแต่อย่าให้สัมผัสกับคอหรือเลื่อนหลุดจากไหล่
- จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าให้สายเข็มขัดบิดเป็นเกลียว

หมั่นตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือสึกหรอหรือไม่ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ยึดแล้วทันที (เช่น หลังจากที่เกิดอุบัติเหตุทางท้องถนน) ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือหล่อลื่นชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย หรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยวิธีการอื่น มิฉะนั้น ผู้ผลิตรถจะไม่ขอรับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว
- ควรล้างทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำอุ่น และตากทิ้งไว้ให้แห้งเอง ห้ามทำความสะอาดโดยใช้ความร้อนโดยเด็ดขาด
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี, น้ำเดือด, สารฟอกขาว หรือสีย้อม ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย
- อย่าให้น้ำเข้าไปในกลไกชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย

■ การคาดและปลดเข็มขัดนิรภัย

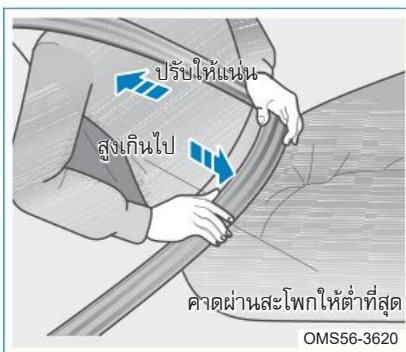


- 1 สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย ให้สอดเส้นเข็มขัดเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
- 2 กดปุ่มปลดล็อกเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดิ่งกลับ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดิ่งกลับอย่างนุ่มนวล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดิ่งกลับได้อย่างนุ่มนวล

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยถูกต้องและล็อกอย่างปลอดภัยแล้ว หากล็อกไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่หัวเข็มขัดหลวม เพราะเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวจะไม่สามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ในกรณีที่เบรกรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

■ การปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด



เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อถูกดึงอย่างรวดเร็ว แต่จะไม่ล็อกเมื่อถูกดึงออกช้าๆ จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ไม่คาดผ่านเอว จากนั้นปรับให้สวมได้พอดีโดยการดึงสายคาดให้สูงขึ้น

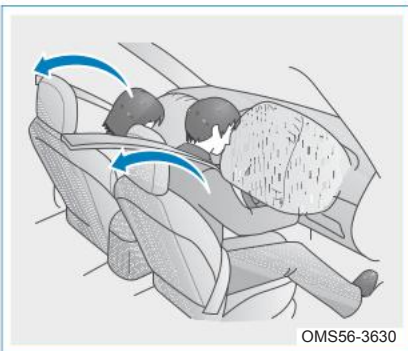
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว
- เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน รวมถึงเด็กเล็กด้วย
- เราขอแนะนำให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาหรือใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ สายเข็มขัดควรห่างจากคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ หากเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยลดลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- สายคาดหน้าต่างที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากไถลเข้าไปใต้สายคาดหน้าต่างในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าต่างพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าให้สายคาดไหล่สอดผ่านใต้แขน
- อย่าเอนเบาะนั่งมากเกินความจำเป็นเพียงเพื่อให้นั่งสบายในขณะที่ขับ เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงชิดกับเบาะนั่ง
- เข็มขัดจะล็อกเมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาแรงเกินไป หรือเมื่อรถอยู่บนทางลาด
- หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปขณะขับรถ เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปจะทำให้คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง และส่งผลทำให้เข็มขัดนิรภัยให้ความคุ้มครองได้ไม่เต็มที่

ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยออกแบบมาให้ทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรง

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนอย่างรุนแรงที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ชุดติ่งกลับจะรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วเพื่อรัดตัวผู้โดยสารไว้ให้แน่น
- ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั้น
- ในกรณีที่เป็นการชนเล็กน้อยหรือการชนจากด้านข้าง ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยจะทำงานร่วมกันในกรณีที่เกิดการชน

- เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน อาจเกิดเสียงการทำงานและมีก๊าซที่ไม่มีอันตรายปล่อยออกมาเล็กน้อย
- ก๊าซที่ปล่อยออกมาเป็นก๊าซที่ไม่ติดไฟและไม่เป็นอันตราย
- เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะล็อก


ข้อควรระวัง

ในบางกรณี อาจทำให้ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง:

- ซ่อมแซมชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใกล้เคียง
- ดัดแปลงระบบกันสะเทือน
- ดัดแปลงตัวถังรถตอนหน้า
- ติดตั้งตะแกรงป้องกันหรืออุปกรณ์อื่นไว้ที่ตัวถังรถตอนหน้า


คำเตือน

- อย่าดัดแปลง ถอด ทูบ เปิดชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย และสายไฟ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้องและเป็นสาเหตุให้ระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจและไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ถ้าชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในกรณีนี้ จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้อีกครั้ง และต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่

ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้จะเกิดขึ้น อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับถุงลมนิรภัยหรือชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดบนแผงหน้าปัดไม่ทำการตรวจสอบตัวเองหรือติดสว่างค้างขณะที่รถสตาร์ทอยู่
- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดิตติสว่างขึ้นขณะขับรถ
- เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถดึงออกหรือดึงกลับได้เนื่องจากความผิดปกติหรือชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน
- ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือหรือบริเวณรอบข้างมีความเสียหาย

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อเด็กใช้งานเข็มขัดนิรภัย

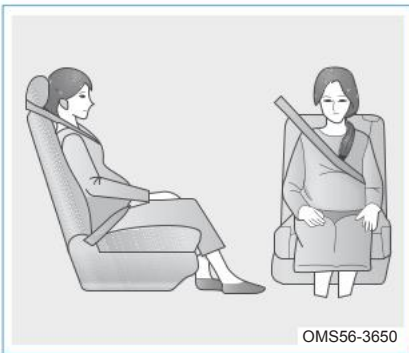
เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาให้ใช้ได้กับบุคคลที่มีขนาดรูปร่างเท่ากับผู้ใหญ่ ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจาก “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” ในบทนี้) ให้เหมาะสมกับเด็ก

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



อย่าให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะหน้าหรือเบาะหลัง เด็กที่ไม่ได้นั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสขณะที่รถเบรกกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน และอย่าให้เด็กนั่งบนตักผู้ใหญ่การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเพียงพอ

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อหญิงมีครรภ์ใช้งานเข็มขัดนิรภัย



ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องหญิงมีครรภ์ควรคาดสายคาดหน้าตักคาดผ่านหน้าตักให้ต่ำที่สุดในลักษณะเดียวกันกับผู้โดยสารคนอื่น ยึดสายคาดไหล่ ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุด หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับบริเวณหน้าท้อง หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการเบรกกะทันหันหรือการชน

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ถารถของท่านผ่านอุบัติเหตุร้ายแรงมาก่อน และแม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่มีร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- อย่าพยายามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง แยกชิ้นส่วน หรือทั้งเข็มขัดนิรภัยด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องดำเนินการใดๆ ดังที่กล่าวมา ต้องมอบหมายหน้าที่ในการซ่อมแซมแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นระยะ ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยว่าสายเข็มขัดมีรอยขาด สึกหรอ และหลวมหรือไม่
- อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่เสียหายและให้เปลี่ยนเป็นเส้นใหม่ เข็มขัดนิรภัยที่เสียหายไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บสาหัสได้

3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ช่องเสียบป้องกันเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งอย่างถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด เลือกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับรถและอายุและขนาดตัวของเด็ก สำหรับรายละเอียดในการติดตั้ง กรุณาอ้างอิงจากคู่มือที่ให้มากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก คู่มือนี้จะให้คำแนะนำในการติดตั้งสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภททั่วไปเท่านั้น ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะหลังและใช้เบาะนั่งนิรภัยที่ถูกต้องมักปลอดภัยกว่าเด็กที่นั่งบนเบาะหน้า

 คำเตือน

- ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง
- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรได้มาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น ผู้ผลิตจะไม่ขอรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

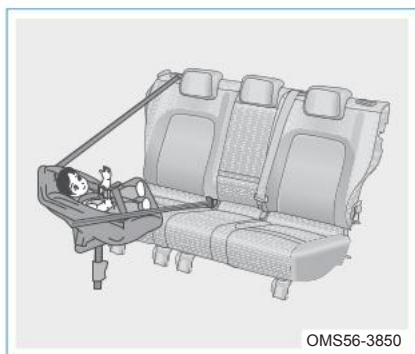
ตามกฎหมายข้อบังคับ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มดังต่อไปนี้:

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักเด็ก
ระดับ 0	0 ถึง 10 กก.
ระดับ 0+	0 ถึง 13 กก.
ระดับ I	9 ถึง 18 กก.
ระดับ II	15 ถึง 25 กก.
ระดับ III	22 ถึง 36 กก.

คู่มือนี้จะอธิบายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามประเภทที่สามารถยึดเข้ากับเข็มขัดนิรภัยได้ ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ให้โดยผู้ผลิตที่เกี่ยวข้อง

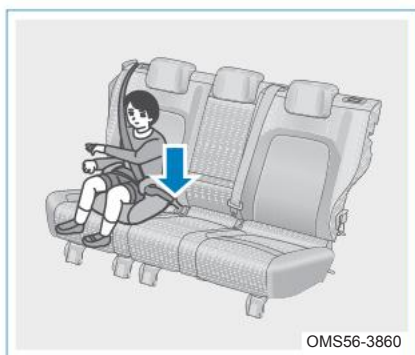
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ



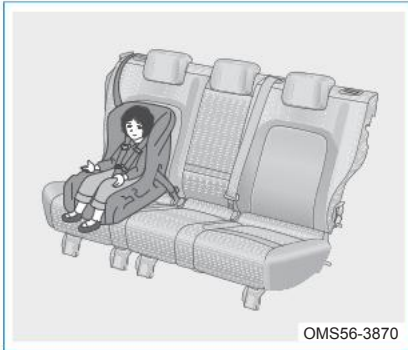
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่ง ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งเบาะโดยหันหน้าไปทางด้านหลังรถ ถ้าเด็กหันหน้าไปทางด้านหน้ารถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูงที่กระดูกสันหลังและไขสันหลังจะได้รับบาดเจ็บได้ แต่หากให้เด็กหันหน้าไปทางด้านหลังรถศีรษะ คอ และลำตัวของเด็กทารกจะได้รับการปกป้องโดยเบาะนั่ง เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะเหมาะกับเด็กทารกมากที่สุดและติดตั้งได้ง่ายมาก แนะนำให้ใช้กับระดับ 0 ถึง 0+

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ



หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ ใบหน้าของเด็กจะหันไปตามทิศทางการขับเคลื่อนของรถและแนะนำสำหรับระดับ 1: 9~ 18 กก.

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบเพิ่มความสูง



เพื่อความยืดหยุ่นในการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจึงมีแผ่นเพิ่มความสูงแยกมาให้สำหรับใช้ร่วมกันได้ เมื่อเด็กมีความสูงค่อนข้างเตี้ยและมีน้ำหนักเบา

ท่านสามารถใช้แผ่นเพิ่มความเสริมซึ่งจะช่วยเพิ่มระยะมองเห็นของเด็กได้และยังช่วยให้ล็อกเข้าที่ได้ดีขึ้นอีกด้วย (เข็มขัดนิรภัยของรถที่ได้มาตรฐานสากลซึ่งออกแบบมาสำหรับร่างกายของผู้ใช้ที่สูงกว่า 1.5 เมตร ถ้าผู้ใช้สูงน้อยกว่า 1.5 เมตร สายเข็มขัดอาจทำให้คอได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ) จึงแนะนำให้ใช้งานกับเบาะนิรภัยระดับ II และ III

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะหลังด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือสมอยึดเบาะนั่งเด็ก ต้องล็อกสายขอเกี่ยวด้านบนไว้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- เพื่อการปกป้องที่มีประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและกรณีเบรกกะทันหัน ต้องให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหรือนั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุและขนาดตัวของเด็กโดยติดตั้งบนเบาะหลัง การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถทดแทนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ถูกต้อง หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าไปแทรกแซงการทำงานของอุปกรณ์ล็อกของเบาะหน้า อย่าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง มิฉะนั้น เด็กและผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ถ้าสายเข็มขัดพันรอบคอเด็ก อาจไม่สามารถคลายออกได้ ส่งผลให้เด็กหายใจไม่ออก ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ควรใช้กรรไกรตัดสายเข็มขัด

เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- ถึงแม้จะใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่ก็ควรติดตั้งไว้บนเบาะนั่งให้ถูกต้อง อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งไว้ในห้องโดยสาร
- ถ้าจำเป็นต้องถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออก ให้นำออกหลังจากถอดแล้ว หรือเก็บไว้ให้ถูกต้องในห้องเก็บสัมภาระ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ป้ายนี้จะติดอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า โดยระบุว่าห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนที่นั่งที่ติดตั้งนิรภัยด้านหน้า
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการออกแบบอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยของรถในทุกกรณี

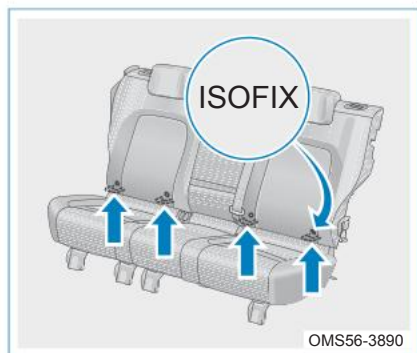
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งแถวที่สองเสมอ
- หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งสามข้อที่กล่าวมา ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลที่จะตามมาด้วยตัวเอง

⚠ คำเตือน

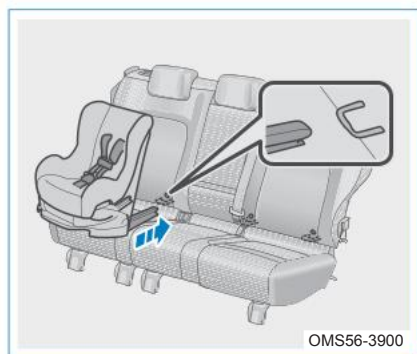
- หลังจากสอดลิ่มเข็มขัดเข้าไป ต้องแน่ใจว่าลิ่มเข็มขัดและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายคาดหน้าตักกับสายคาดไหล่ไม่บิดพันกัน
- อย่าสอดเหรียญ คลิป ฯลฯ เข้าไปในหัวเข็มขัด เพื่อป้องกันลิ่มเข็มขัดและหัวเข็มขัดทำงานผิดปกติ
- หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานตามปกติ จะไม่สามารถปกป้องเด็กจากการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งจนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะได้รับการซ่อมแซมแล้ว
- ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านบริเวณกลางไหล่ของเด็ก สายเข็มขัดควรห่างจากคอของเด็ก แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ มิฉะนั้น ในกรณีที่มีการเบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากไถลเข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกเด็กในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

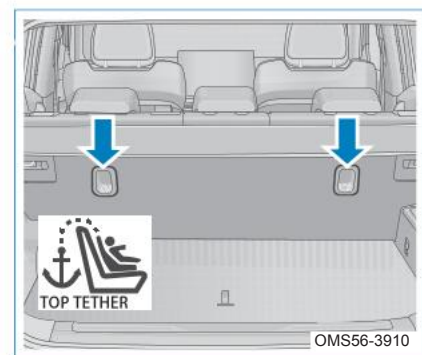
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX)



1. มองหาแหวนยึดตัวล่างที่ใช้ ISOFIX ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามตำแหน่งไอคอน
2. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลัง



3. สอดและยึดขอเกี่ยวตัวล่างของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับแหวนยึดตัวล่าง
4. ดึงสายเข็มขัดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกมาแล้วเกี่ยวเข้ากับสมอยึดด้านหลังเบาะนั่ง



5. จุดยึดสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะหลัง

คำเตือน

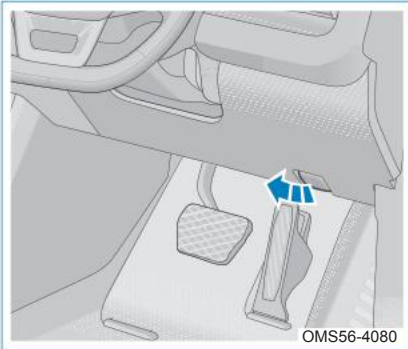
- ถ้าเด็กมีน้ำหนักมากกว่า 22 กก. ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้แวนฮีด
- ถ้าอุปกรณ์แวนฮีดชำรุดเสียหายหรือรับน้ำหนักมากเกินไปจากอุบัติเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ก่อนใช้งาน
- ห้ามใช้แวนฮีดหนึ่งชุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมากกว่าหนึ่งตัว
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่ให้เกิดขวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและลิ้นเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว
- ดันและดึงเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลาย ๆ ทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่ดีแล้ว
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ห้ามปรับเบาะนั่งโดยเด็ดขาด
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อล็อกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้เข้าที่
- ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีเบรกฉุกเฉิน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าเบาะนั่งคนขับเป็นอุปสรรคต่อการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังด้านขวา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายขอเกี่ยวด้านบนล็อกแน่นแล้ว และตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอย่างแน่นหนาโดยการลองผลักและดึงในทิศทางต่าง ๆ กรุณาติดตั้งตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- อย่าใช้แท่นสมอยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับอุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้น เราจะไม่รับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการกระทำดังกล่าว

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-9. ฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้า

คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าจะอยู่ที่ส่วนล่างด้านซ้ายของแผงหน้าปัดฝั่งคนขับ



1. เมื่อดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อยและเมื่อดึงอีกครั้ง ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นอีกเล็กน้อย
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นประมาณ 45° และค้ำยันฝากระโปรงหน้าด้วยก้านค้ำยัน

3. หดก้านค้ำยันกลับลงไปในฝากระโปรงหน้าแล้วใช้มือยกฝากระโปรงหน้าขึ้นไปที่ความสูงเมื่อเปิดที่ประมาณ 40 ซม. เมื่อปล่อยมือ ฝากระโปรงหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติจากน้ำหนักของตัวเอง
4. หลังจากปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ให้ลองยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว

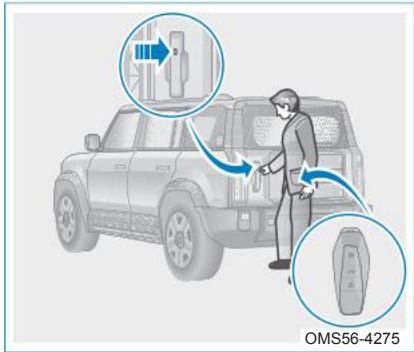
⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือ ผ้าเช็ดผ้า ฯลฯ ไว้ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า
- ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท ให้ขับรถไปยังที่ปลอดภัยแล้วหยุดรถ จากนั้นปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท
- หลีกเลี่ยงการปล่อยฝากระโปรงหน้าจากตำแหน่งสูงๆ ซึ่งอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปหรือทำให้ชิ้นส่วนอื่นเสียหาย

3-10. ประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล

การเปิด/ปิดประตูท้ายแบบแมนนวล



วิธีที่ 1: เมื่อปลดล็อกประตูท้ายด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้เดินเข้าใกล้รถจากด้านหลัง กดสวิตช์ด้านนอกบนมือจับด้านนอกของประตูท้ายแล้วดึงเปิดประตูท้าย

วิธีที่ 2: เมื่อล็อกประตูท้ายด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถจากด้านหลัง กดสวิตช์ด้านนอกบนมือจับด้านนอกของประตูท้ายแล้วดึงเปิดประตูท้าย

วิธีที่ 3: เดินเข้าใกล้รถพร้อมกับพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วกดค้างที่ปุ่มเปิดประตูท้าย

ท้ายบนกุญแจ ประตูท้ายจะปลดล็อกแล้วเปิดออกเล็กน้อย จากนั้น ให้ดึงประตูมาทางด้านหลังโดยตรง

กรุณาอ่าน

เมื่อสตาร์ทรถและระบบเซ็นทรัลล็อกล็อกอยู่ ให้ปลดล็อกระบบเซ็นทรัลล็อกก่อน จากนั้นเปิดประตูท้ายด้วยการกดที่สวิตช์ด้านนอก

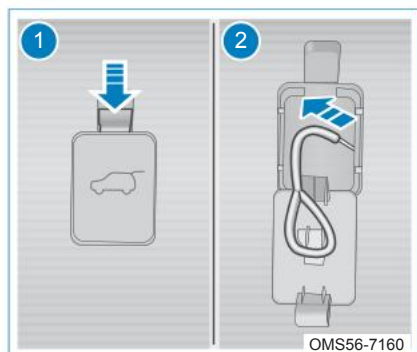
เมื่อปิดประตูท้าย ให้จับที่มือจับด้านนอกประตูท้ายแล้วดันไปด้านหน้าจนกว่าประตูท้ายจะปิด หากประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกด้วยไฟฟ้า กรุณาปิดประตูท้ายช้าๆ และปล่อยมือเมื่อประตูใกล้ปิดสนิท ประตูท้ายจะล็อกและปิดโดยอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนจอดรถทั้งไว้

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้หากไฟ
ชาร์จแบตเตอรี่หมด หรืออยู่ในสภาวะคล้าย
กัน ในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายด้วยสวิทช์
อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน (จอดรถใน
สถานที่ปลอดภัยถ้าทำได้)

พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง แล้วเข้าไปใน
ห้องโดยสารตอนหลัง

ขั้นตอนที่ ❶ : เปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิด
ประตูท้ายฉุกเฉิน

ขั้นตอนที่ ❷ : ใช้มือดึงห่วงสำหรับเปิดประตู
ท้ายจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้ว
ปล่อย จากนั้นผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

4-1. ภูเขาไฟ	85	4-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	
ภูเขาไฟ (ถ้าติดตั้ง)	85	ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	114
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของภูเขาไฟ	86	ปุ่มควบคุม	115
ระบบภูเขาไฟ	88	การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับอากาศ	117
4-2. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ		การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ	118
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	90	การควบคุมระบบปรับอากาศจากระยะไกลด้วยภูเขาไฟ	119
การเปิดระบบกันขโมย	91	การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก	120
4-3. ลิ้นชักประตู		4-10. ช่องต่อ USB	
ลิ้นชักประตู	93	ช่องต่อ USB	121
ลิ้นชัก	95	4-11. ที่วางแก้ว	
4-4. กระดาษ		ที่วางแก้ว	122
กระดาษไฟฟ้า	96	4-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	
ฟังก์ชันเลื่อนกระดาษด้วยรีโมทคอนโทรล	98	ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	123
ฟังก์ชันป้องกันการกระแทก	98	4-13. พื้นที่เก็บของ	
4-5. หลักระบบแบบพาราเมตริก (ถ้าติดตั้ง)		ช่องเก็บของที่ประตู	124
หลักระบบแบบพาราเมตริก	99	ช่องเก็บของ	124
4-6. การชาร์จแบบไร้สาย		กล่องเก็บของบนคอนโซลกลาง	125
การชาร์จแบบไร้สาย	101	ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ	125
4-7. ระบบเครื่องเสียง		ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	126
ภาพหน้าจอระบบเครื่องเสียง	103	ห้องเก็บสัมภาระ	126
การตั้งค่า	105	แร็ค	127
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง	112	4-14. ช่องจ่ายไฟ	
4-8. ระบบโพลิงค์		ช่องจ่ายไฟ	127
ระบบโพลิงค์ (ถ้าติดตั้ง)	112		

4-15. ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย 128

ตำแหน่งถุงลมนิรภัย 128

การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อ

ควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย 130

ระบบบันทึกเหตุการณ์

ขณะขับรถ 136

4-16. ระบบรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบรีโมทคอนโทรล 136

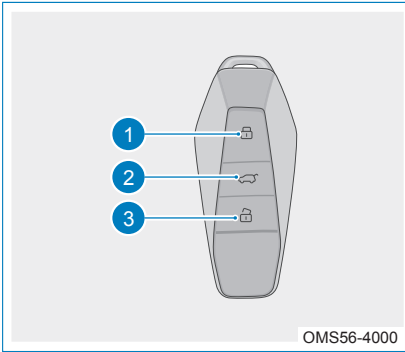
คำอธิบายเกี่ยวกับ

ฟังก์ชันต่างๆ 137

4-1. กุญแจอัจฉริยะ

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

กุญแจอัจฉริยะใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถ และเปิดประตูท้าย



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถภายใน 20 เมตร (ไม่มีจุดอับสายตา) จากรถ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- ระยะห่างระหว่างรถกับกุญแจอัจฉริยะมากกว่า 20 เมตร
- เมื่อขับรถเข้าใกล้หอกระจายสัญญาณโทรทัศน์ สถานีวิทยุ โรงไฟฟ้า สนามบิน สถานีรถไฟ หรือสถานที่ที่ส่งคลื่นวิทยุกำลังสูง
- เมื่อขับรถเข้าใกล้วิทยุแบบพกพาหรืออุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สายที่ใช้คลื่นความถี่คล้ายกับของกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังโดยวัตถุที่เป็นโลหะ
- วางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)
- มีการใช้งานกุญแจอัจฉริยะมากกว่าหนึ่งดอกในบริเวณใกล้เคียง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ผลิตรถยนต์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ และอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุต่างๆ หรือการแผ่รังสีจากเครื่องมือในโรงงาน เครื่องมือวิทยาศาสตร์ และเครื่องมือแพทย์
- อย่าเปลี่ยนความถี่ในการส่งคลื่น เพิ่มกำลังส่ง (รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ขยายกำลังส่งคลื่น RF แบบไร้สาย) หรือติดตั้งเสาอากาศภายนอกหรือเสาส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- เมื่อใช้งานผลิตรถยนต์นี้ อย่าทำให้เกิดการรบกวนการสื่อสารแบบไร้สายตามกฎหมาย ในกรณีที่เกิดการรบกวนสัญญาณขึ้น ให้หยุดรถทันทีและดำเนินการตามมาตรการที่จำเป็นเพื่อขจัดปัญหาสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ดอกกุญแจ

หากแบตเตอรี่กุญแจเหลือน้อยหรือกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้ล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้เกิดขึ้น แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจเหลือน้อยหรือหมด:

- ระยะเวลาควบคุมคีย์ฯ ลดลง
 - ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลไม่ทำงานแม้ว่าจะไม่มีปัญหาสัญญาณรบกวน
 - เมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะบนกุญแจอัจฉริยะหรี่หรือไม่ติดสว่าง
- รุ่นแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ: แบตเตอรี่ลิเธียม 3V-CR2032

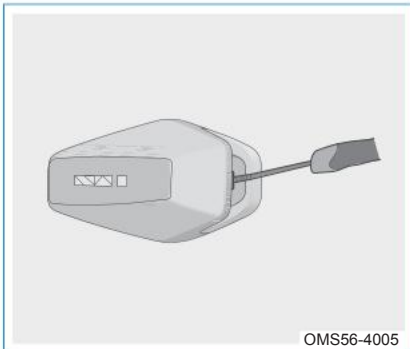
⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ประเภทแบตเตอรี่ตามคำแนะนำของผู้ผลิตรถเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่อาจมีบางขั้นตอนที่ยุ่งยากและอาจเกิดความเสียหายได้หากพยายามเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ขอแนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

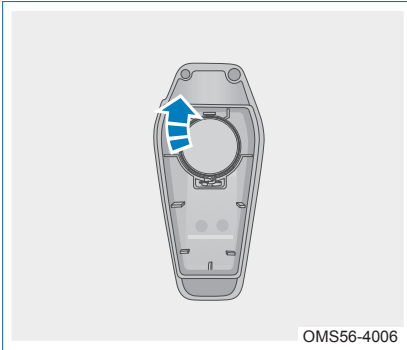
⚠ คำเตือน

เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเด็กเล็กกลืนแบตเตอรี่ที่ถอดแล้วหรือส่วนประกอบอื่นๆ เข้าไป

■ เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



1. จัดฝาครอบกุญแจอัจฉริยะออกโดยใช้ไขควงปลายแบนที่พื้นปลายด้วยเทป



2. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแผงวงจร แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไปโดยให้ด้านขั้วบวก (+) หายขึ้น
3. ประกอบกุญแจอัจฉริยะกลับเหมือนเดิมโดยทำย้อนขั้นตอนการถอด
4. หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ

กรุณาอ่าน

ถ้าพบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ลิเทียมใช้แล้วไม่สามารถทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนได้ กรุณาจัดการกับแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

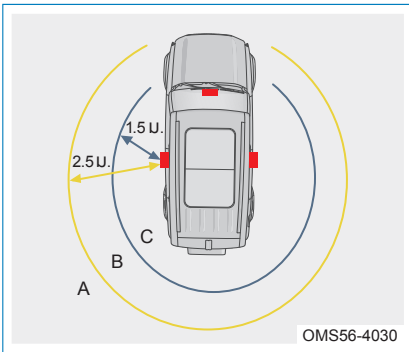
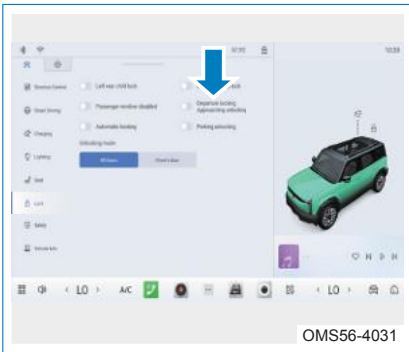
ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ขั้วแบตเตอรี่อยู่ในขณะติดตั้งแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในทิศทางที่ถูกต้อง
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องใช้เครื่องมือให้เหมาะสมและเปลี่ยนโดยไม่มีน้ำอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- อย่าจับแบตเตอรี่อันใหม่หากมือเปื้อนคราบน้ำมัน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้แบตเตอรี่ขึ้นสนิม
- อย่าจับหรือขยับส่วนประกอบใดๆ ภายในกุญแจอัจฉริยะ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันการทำงานไม่ถูกต้อง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ระบบกุญแจรีโมท

- ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถและปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถและปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้จากระบบเครื่องเสียง

เมื่อท่านออกจากรถพร้อมกับนำกุญแจอัจฉริยะออกไปด้วย ระบบจะตรวจจับความถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะแล้วประตูจะล็อก/ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ

- ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้จากระบบเครื่องเสียง
- ปิดพาวเวอร์อยู่
- ประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และห้องเก็บสัมภาระปิดอยู่
- ไม่มีกุญแจอัจฉริยะดอกอื่นๆ อยู่ในรถ
- เมื่อออกจากตัวรถพร้อมกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณ B ไม่เกินกว่า 3 นาที

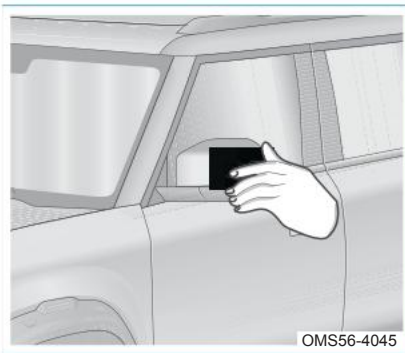
เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ

- ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้จากระบบเครื่องเสียง
- ปิดพาวเวอร์อยู่
- รถอยู่ในสถานะล็อก
- รถตรวจจับได้ว่ากุญแจอัจฉริยะเข้าใกล้พื้นที่ C จากพื้นที่ B และอยู่ในพื้นที่ B ไม่เกิน 3 นาที

 ข้อควรระวัง

- อย่าวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น คอมพิวเตอร์ เมาส์ ไร้สาย ฯลฯ) ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกรถได้
- ฟังก์ชันการตรวจจับกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานหลังจากล็อกรถเป็นระยะเวลา 3 วัน (ล็อกทุกครั้ง) ฟังก์ชันการตรวจจับกุญแจอัจฉริยะจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง
- หากทำนออกจากตัวรถพร้อมกับกุญแจ สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบและเสียงแตรจะไม่ดัง (สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จหลังจากล็อกรถ) ในกรณีนี้ โปรดตรวจสอบว่ารถล็อกดีแล้วหรือไม่เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดในการทำงานของระบบล็อกซึ่งเกิดจากการทำงานผิดปกติหรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด
- ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อประตูรถทุกบานประตูลockedและฝากระโปรงหน้าปิดสนิท และกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในรถ
- เมื่อเข้าใกล้ตัวรถเพื่อปลดล็อกรถ โหมดป้องกันการขโมยสำรองจะทำงาน หากฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถไม่ทำงาน ให้เดินออกจากพื้นที่ B แล้วเดินเข้าใกล้ตัวรถอีกครั้งเพื่อปลดล็อกรถ
- เมื่ออยู่ในสถานะปลดล็อก หากกุญแจอัจฉริยะไม่ออกจากพื้นที่ B เป็นเวลานานกว่า 3 นาที ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถจะปิดการทำงานและจะทำงานอีกครั้งเมื่อเปิดประตูเท่านั้น

การปลดล็อก/ล็อกด้วยคีย์การ์ด NFC (ถ้ามีติดตั้ง)



ปลดล็อกหรือล็อกรถ: วางคีย์การ์ดไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจับสัญญาณ NFC บนกระจกมองข้างฝั่งคนขับแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว 1-2 วินาทีเพื่อปลดล็อก/ล็อกรถ

สตาร์ทรถ: ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยตรงภายในระยะเวลา 5 นาทีหลังจากปลดล็อกรถโดยปัดการ์ด หลังจากปัดการ์ดเพื่อปลดล็อกรถเป็นระยะเวลานานกว่า 5 นาที ท่านจำเป็นต้องวางคีย์การ์ดไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจับการชาร์จแบบไร้สายเพื่อพิสูจน์ยืนยันตัวตนอีกครั้งก่อนสตาร์ทรถ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

 ข้อควรระวัง
การ์ด NFC เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะฉะนั้น ควรยึดถือและปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อป้องกันไม่ใหการ์ต NFC ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย • อย่าวางการ์ด NFC ไว้บริเวณพื้นที่ชาร์จในขณะที่เปิดใช้งานอุปกรณ์ชาร์จไร้สายอยู่ • อย่าวางวัตถุใดๆ (เช่น ซิลิโอะ เคสโทรศัพท์มือถือที่เป็นโลหะ ฯลฯ) แนบกับการ์ด NFC ในขณะที่ใช้งานเพราะอาจกีดขวางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ • อย่าวางคีย์การ์ดไว้ใกล้กับเปลวไฟหรือในตำแหน่งที่สัมผัสแสงแดดโดยตรง เพราะอาจทำให้การ์ดเสียรูปเนื่องจากความร้อนได้ • อย่าใช้แรงบิดงอการ์ด NFC • อย่าวางการ์ด NFC ไว้กับของแข็งประเภทอื่นๆ • รถจะไม่ล็อกเองโดยอัตโนมัติหลังจากออกจากตัวรถในขณะที่พกคีย์การ์ดไว้กับตัว

4-2. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ
รถคันนี้ติดตั้งระบบกันขโมยมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบกันขโมยรถ โดยท่านไม่ต้อง เปิดหรือปิดการใช้งานระบบกันขโมยทั้งสองระบบด้วยตนเอง ระบบกันขโมยจะเปิดทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในสถานะเปิดระบบกันขโมย และระบบกันขโมยจะยกเลิกการทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกรถตามปกติ
 กรุณาอ่าน
การปลดล็อกหรือล็อกรถด้วยคอกกุญแจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบกันขโมยรถ
 ข้อควรระวัง
อย่าวางกุญแจอัจฉริยะหรืออุปกรณ์ใดๆ ที่อาจขัดขวางการทำงานของระบบกันขโมยไว้ในรถ

ระบบกันขโมยมอเตอร์ขับเคลื่อน

ระบบกันขโมยทำงานอยู่และไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์ขับเคลื่อน

ระบบกันขโมยรถ

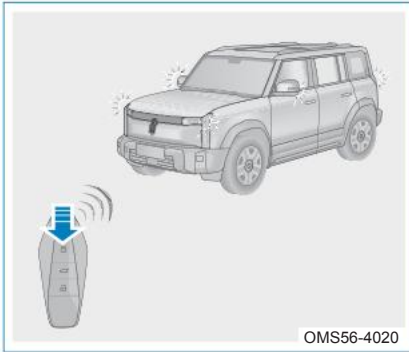
เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง ระบบกันขโมยจะเปิดไฟและเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ามีคนเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การเปิดระบบกันขโมย”

⚠️ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือนขึ้นเอง ก่อนออกจากรถ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารเหลืออยู่ในรถ ประตูรถและกระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทแล้ว และรถเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ

การเปิดระบบกันขโมย

■ การทำงานของระบบกันขโมย



- เปิดระบบกันขโมยสำเร็จ:
รถจอดนิ่งสนิท ฝากระโปรงหน้า ประตูรถทั้งหมด และประตูท้ายปิดอยู่
หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือออกจากตัวรถในขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว และเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถอยู่ ประตูรถจะล็อก ระบบกันขโมยจะทำงานและรถจะเข้าสู่โหมดกันขโมย มีจอับประตูจะอยู่ในสถานะซ่อนหลังจากพับเก็บ

- สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ:
ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยดังขึ้น
- เปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:
หากไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า ประตูรถทั้งหมดหรือประตูท้าย รถจะไม่เข้าสู่โหมดกันขโมย
- สัญญาณเปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:
ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

📖 กรุณาอ่าน

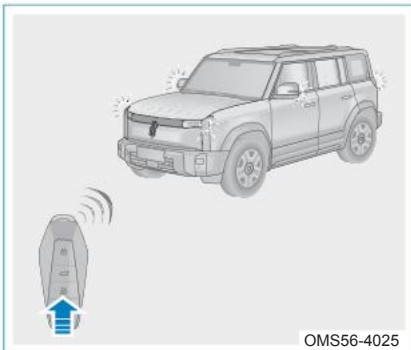
สัญญาณเปิดระบบกันขโมยรถ: ไฟ แตร หรือไฟและแตร ท่านต้องตั้งค่าสัญญาณเปิดระบบกันขโมยจากระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด ประตูทั้งหมดจะล็อก และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ
- ถ้าฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ แต่ประตูรถบานใดบานหนึ่งยังไม่ได้ปิด ท่านจะไม่สามารถล็อก และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ การยกเลิกระบบกันขโมย



- ยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ:
เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือออกจากตัวรถในขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวและเปิดใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่อเดินมาที่ตัวรถอยู่ ระบบจะตรวจจับกุญแจอัจฉริยะและประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ มือจับประตูที่ซ่อนอยู่จะยื่นออกมา
- สัญญาณยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ:
ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

■ โหมดปลดล็อก



- ท่านสามารถตั้งค่าโหมดปลดล็อก (ประตูทั้งหมด/ประตูด้านคนขับเท่านั้น) ได้จากหน้าจอระบบเครื่องเสียง
- เมื่ออยู่ในโหมดปลดล็อกประตูด้านคนขับเท่านั้น ให้กดปุ่มปลดล็อกสองครั้งติดกันเพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

■ โหมดป้องกันการขโมยสำรอง

หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย หากไม่มีการใช้งานฝากระโปรงหน้า ประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติและมือจับประตูที่ซ่อนอยู่จะพับเก็บเพื่อเข้าสู่โหมดป้องกันการขโมยสำรองหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที ขณะอยู่ในโหมดป้องกันการขโมยสำรอง ท่านจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติได้

■ โหมดสัญญาณเตือน

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายอย่างไม่ถูก ฯลฯ) รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือน



- โหมดสัญญาณเตือน:
เมื่อตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือนโดยเสียงแตรกันขโมยจะดังขึ้นเป็นจังหวะและไฟเลี้ยวจะกะพริบ
- การยกเลิกสัญญาณเตือน:
เมื่อรถอยู่ในโหมดสัญญาณเตือน ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ เพื่อยกเลิกสัญญาณเตือน

กรุณาอ่าน

- หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย ถ้าเปิดประตูรถบานใดบานหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย รถจะออกจากโหมดป้องกันการขโมยสำรอง
- เมื่อระบบกันขโมยรถอยู่ในสถานะการแจ้งเตือน หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือสตาร์ทรถสำเร็จ ท่านจะสามารถยกเลิกการทำงานของระบบกันขโมยรถได้
- มือจับประตูที่ซ่อนอยู่จะหดรัดกลับเองโดยอัตโนมัติหลังจากยื่นออกมา: 30 วินาทีหลังจากยื่นออกมาหรือเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม.

4-3. ล็อกประตู

สวิตช์ล็อกประตู

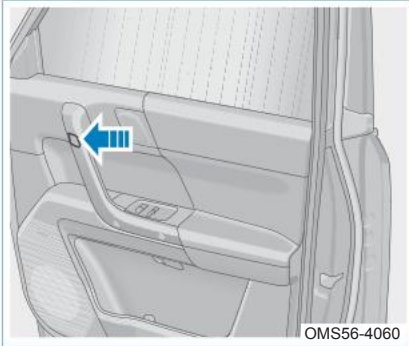
ล็อกประตู



เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. ประตูรถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ
หลังจากหยุดรถแล้ว ให้คลิก  บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อล็อก/ปลดล็อก

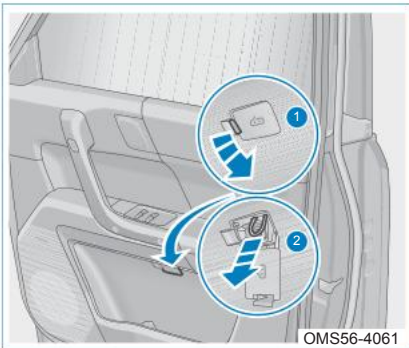
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ปุ่มเปิดประตูด้านใน



เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก ให้กดปุ่มเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อเปิดประตูออก

เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งล็อก ให้กดสวิตช์เปิดประตูด้านในสองครั้งติดกันเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูออกพร้อมกัน

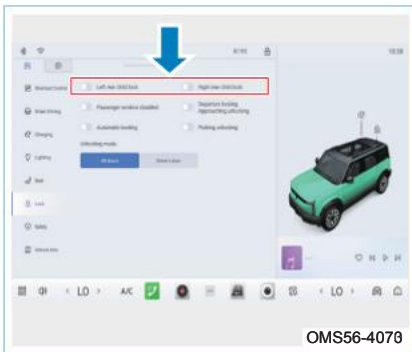


ท่านสามารถเปิดประตูทั้งสี่บานออกในกรณีฉุกเฉินโดยใช้หวั่งดิ่ง เปิดประตูด้านในฉุกเฉิน หากไม่สามารถใช้ปุ่มเปิดประตูด้านในเพื่อเปิดประตูได้

ขั้นตอน ① : เปิดฝาครอบหวั่งดิ่งเปิดประตูด้านในฉุกเฉิน

ขั้นตอน ② : ใช้มือดิ่งหวั่งดิ่งเปิดประตูด้านในฉุกเฉิน ปลดหวั่งดิ่งเปิดประตูด้านในฉุกเฉิน แล้วดันประตูออกด้านนอกเพื่อเปิดออก

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง



คลิก “Vehicle” บนระบบเครื่องเสียง จากนั้นเลือกตัวเลือก “Vehicle Lock”

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย: เปิด/ปิด

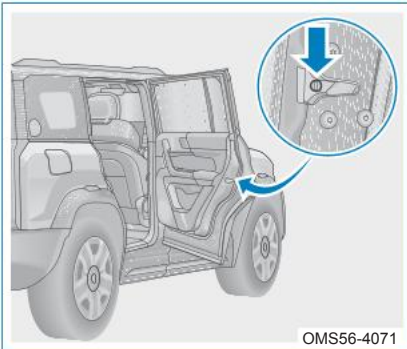
ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา: เปิด/ปิด

คำเตือน

- ต้องให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบานก่อนขับรถ
- เมื่อให้เด็กนั่งบนเบาะหลัง ต้องใช้งานล็อกป้องกันเด็กเสมอเพื่อป้องกันประตูด้านหลังเปิดออกเองในขณะที่ขับรถ
- หากเกิดการชนปะทะในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่ในรถและฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อก ผู้โดยสารสามารถใช้สายเปิดประตูด้านในฉุกเฉินเพื่อเปิดประตู หรือเปิดประตูด้านหลังจากภายนอกตัวรถได้
- ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน ถ้าต้องจอดรถและปิดประตูรถกับหน้าต่างทุกบานไว้ ต้องแน่ใจว่าไม่ทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตเนื่องจากอุณหภูมิสูงจัด แม้จะเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ก็ตาม

สวิตช์ล็อก

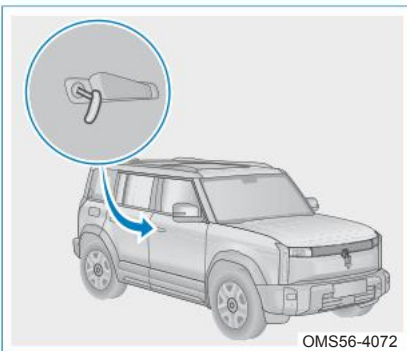
ล็อกประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ประตูด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาด้วยตนเอง



ท่านจะไม่สามารถล็อกรถได้หากแบตเตอรี่หมดหรือภายใต้เงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีนี้ ท่านสามารถล็อกประตูได้ด้วยฟังก์ชันล็อกแบบกลไก

เปิดประตู ใช้ดอกกุญแจหรือไขควงปลายแบนขึ้นตามเข็มนาฬิกา จากนั้นปิดประตู ในตอนนี้ ท่านจะสามารถเปิดประตูรถจากด้านนอกและประตูล็อกแล้ว

การล็อกและปลดล็อกประตูด้านคนขับด้วยดอกกุญแจ



ขั้นตอนที่ 1: เมื่อครบบริเวณด้านหน้าของมือจับประตูด้านคนขับที่ซ่อนอยู่ด้านหลังของมือจับจะดึงออกมาและท่านจะมองเห็นช่องเสียบดอกกุญแจที่อยู่ด้านใน

ขั้นตอนที่ 2: เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจ ประตูด้านหน้าซ้าย บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตู ดึงกุญแจออกแล้วปล่อยมือจับประตูกลับไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นดึงมือจับประตูอีกครั้งเพื่อเปิดประตูออก หากจำเป็นต้องใช้ดอกกุญแจเพื่อล็อกรถ ให้บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

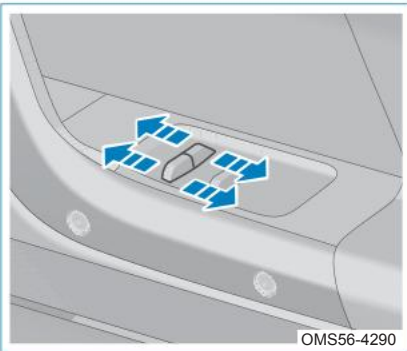
⚠ ข้อควรระวัง

- หากเกิดปัญหาที่กล่าวมาข้างต้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- หากรถลื่นไถลในกรณีฉุกเฉินเนื่องจากดับเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูแต่ละบานล็อกดีแล้วหลังจากล็อกรถ หากไม่เป็นเช่นนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4-4. กระจกกรร

กระจกไฟฟ้า

เมื่อรถสตาร์ท ใช้งานสวิตช์กระจกประตูแต่ละตำแหน่งเพื่อเปิดหรือปิดกระจกประตู



สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านคนขับ มีรายละเอียดการทำงานดังต่อไปนี้

- เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังแล้วปล่อยกระจกประตูจะเลื่อนลงจนสุดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังแล้วค้างไว้ กระจกประตูจะเลื่อนลงจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ และเมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนลง

- เมื่อกดสวิตช์ไปด้านหน้าแล้วปล่อย กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนสุดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ไปด้านหน้าแล้วค้างไว้ กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ และเมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนขึ้น

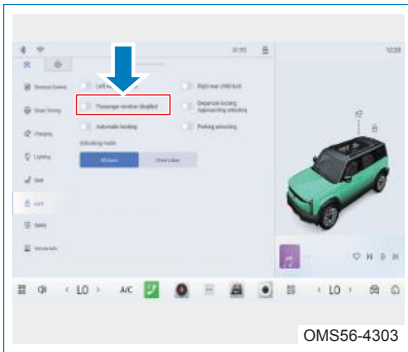
🏠 กรุณาอ่าน

- เฉพาะรถรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกกรรหนีบท่านั้นที่มีฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช
- ในระหว่างกระจกประตูเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ การทำงานดังกล่าวจะหยุดเมื่อมีการใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า (ดึงขึ้นหรือกดลง)
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระจกกรร ในกรณีนี้ กระจกกรรอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ

 ข้อควรระวัง

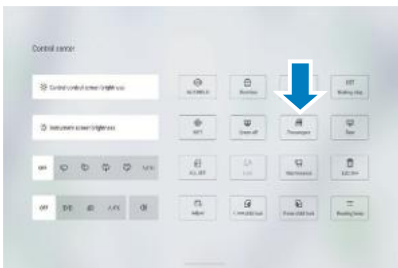
- หลังจากจอตกรทั้งไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน เมื่อใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า กระจกหน้าต่างอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดจนสุดได้ในครั้งเดียว ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสวิตช์แล้วลองใช้งานอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้ 3- 5 รอบ
- เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปิดกระจกรถ เพราะอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหนีบได้ สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบจะทำงานในบริเวณที่กำหนดไว้เพื่อปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบอาจไม่ทำงานหากเป็นวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

■ ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร



คลิก “Vehicle” บนระบบเครื่องเสียง จากนั้น
เลือกตัวเลือก “Vehicle Lock”

ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร:
เปิด/ปิด



ในหน้าจอบนเครื่องเสียง ให้เลื่อนลงเพื่อเข้าสู่ “Control Center”

ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร:
เปิด/ปิด

 กรุณาอ่าน

สวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสารมีไว้เพื่อยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันสวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารทั้งหมด โดยจะสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารได้จากสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าบนประตูด้านคนขับเท่านั้น แนะนำให้ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารมาในรถ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ คนขับต้องรับผิดชอบแนะนำวิธีการใช้งานสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าขึ้น/ลงแก่ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก เพื่อป้องกันเด็กใช้งานผิดวิธี

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจก

■ ฟังก์ชันเลื่อนกระจกลงด้วยรีโมทคอนโทรล

ในขณะที่กระจกประตูทั้งหมดปิดอยู่ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้อย่างน้อย 1.5 วินาที กระจกประตูทั้งสี่บานจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ หากกดปุ่มดังกล่าวในขั้นตอนนี้ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนลง

■ กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นอัตโนมัติเมื่อล็อก

หลังจากปิดประตูทั้งหมด รวมถึงฝากระโปรงหน้า หากมีการกดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับกุญแจอัจฉริยะ กระจกประตูทั้งสี่บานจะเลื่อนขึ้นเองโดยอัตโนมัติจนกระทั่งปิดสนิท

กรุณาอ่าน

ผู้ใช้งานสามารถควบคุมกระจกประตูได้จากระยะไกลผ่านทางแอปโทรศัพท์มือถือ หรือการสั่งงานด้วยเสียง

ข้อควรระวัง

- ในการปรับเลื่อนกระจกลงจากระยะไกล ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้ หากสัญญาณรีโมทถูกรบกวน (ไม่ว่าจะเป็นมือหรือสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า ฯลฯ) การทำงานจะหยุดลง
- ถ้าเกิดความผิดปกติขณะปิดกระจกระหว่างการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นด้วยรีโมทคอนโทรลแบบวันทัช เสียงแตรดังขึ้นติดต่อกัน 3 ครั้ง เพื่อเตือนให้ผู้โดยสารทราบว่าไม่สามารถปิดกระจกได้ตามปกติ

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

ในระหว่างปรับเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติหรือปรับเลื่อนกระจกขึ้นแบบวันทัชด้วยรีโมทคอนโทรล ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนด กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย หากต้องการปิดกระจก ให้นำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกแล้วกดสวิตช์อีกครั้ง

■ ฟังก์ชันเรียนรู้การทำงานด้วยตนเอง

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อให้ฟังก์ชันกลับมาทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในการเคลื่อนที่ของกระจกในระหว่างที่ระบบเรียนรู้การทำงาน

1. รอสตาร์ตอยู่

2. กดสวิตช์ปรับกระจกเพื่อเปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
3. กดสวิตช์ปรับกระจกเพื่อเปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
4. ลองใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติ
5. ถ้ากระจกไม่สามารถเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติได้ กรุณาทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อตั้งค่าใหม่

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดกระจก ต้องแน่ใจว่าช่องหน้าต่างไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ มิฉะนั้นถ้าสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีรูปร่างบางและระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน ถ้ามือหรือนิ้วของผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบเป็นฟังก์ชันความปลอดภัยของกระจกประเภทหนึ่ง อย่าลองกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันนี้ซ้ำๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือตั้งใจให้กระจกหนีบโดยยื่นมือหรือแขนเข้าไปขวางการเลื่อนของกระจก การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้กลไกของระบบควบคุมกระจกเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- ถ้าปลดและต่อสายแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน

■ ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

ถ้าใช้งานปรับเลื่อนกระจกขึ้นลงติดต่อกันหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะยกเลิกการควบคุมของสวิตช์กระจกด้านดังกล่าวเพื่อปกป้องมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์กลับเป็นปกติ ฟังก์ชันนี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ฟังก์ชันนี้จะไม่ส่งผลต่อการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้น/ลงปกติของกระจก

■ การยกเลิกฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

เพื่อป้องกันระบบควบคุมกระจก ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบและฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติจะถูกยกเลิกในบางสถานการณ์เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีนี้ ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกประตูได้ตามปกติ หลังจากระบบเรียนรู้ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระจกประตูด้านดังกล่าวจะกลับเป็นปกติ

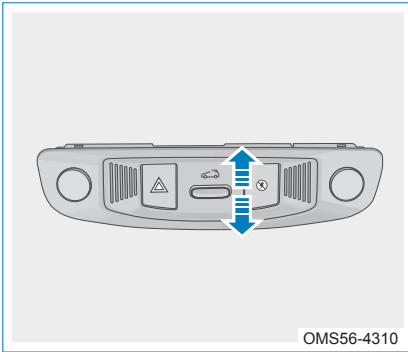
- ถ้ากระจกเจอสิ่งกีดขวางสองครั้งติดต่อกัน กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้น และฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกยกเลิก
- หากมีการตัดการจ่ายไฟไม่ว่ากระจกไฟฟ้าจะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกยกเลิก

4-5. หลังคามุนรูปร่างพาโนรามา (ถ้ามีการติดตั้ง)

หลังคามุนรูปร่างพาโนรามา

วิธีการเปิด/ปิดหลังคามุนรูปร่างพาโนรามาทำได้หลายวิธี เช่น ใช้สวิตช์หลังคามุนรูปร่าง รีโมทคอนโทรล และฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



■ แผงบังคับ หลังคาหมุน: การเปิด/ปิด

1. เมื่อแผงบังคับและหลังคาหมุนปิดจนสุด: หากกดสวิตช์มาด้านหลัง แผงบังคับจะเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังอีกครั้ง แผงบังคับจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์มาด้านหลังอีก หลังคาหมุนด้านหลังจะปรับเอียงขึ้นโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์มาด้านหลัง หลังคาหมุนจะเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์มาด้านหลัง หลังคาหมุนจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ

- เมื่อแผงบังคับและหลังคาหมุนเปิดออกจนสุด: หากกดสวิตช์ไปด้านหน้า หลังคาหมุนจะเลื่อนไปด้านหน้าเพื่อปิดโดยอัตโนมัติจนกระทั่งส่วนหลังปรับเอียงขึ้น หากกดสวิตช์ไปด้านหน้าอีกครั้ง หลังคาหมุนจะปิดจนสนิทเองโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์ แผงบังคับจะปิดครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์ แผงบังคับจะปิดจนสนิทเองโดยอัตโนมัติ
- กดสวิตช์มาด้านหลังแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อเปิดแผงบังคับ/หลังคาหมุนแล้วปล่อยสวิตช์เมื่อแผงบังคับ/หลังคาหมุนอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- กดสวิตช์ไปด้านหน้าแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อปิดแผงบังคับ/หลังคาหมุนแล้วปล่อยสวิตช์เมื่อแผงบังคับ/หลังคาหมุนอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

■ ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหลังคาหมุน

- เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้ หลังคาหมุนแบบพาโนรามาจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกการตรวจจับกุญแจอัจฉริยะในขณะที่หลังคาหมุนยังไม่ปิดเพื่อปิดหลังคาหมุนแบบพาโนรามาโดยอัตโนมัติ

 ข้อควรระวัง • เมื่อมีน้ำแข็งจับตัวเป็นน้ำแข็งที่หลังคามุนรูฟหรือมีหิมะปกคลุม การฝืนเปิดหลังคามุนรูฟจะทำให้กระจกหลังคามุนรูฟและมอเตอร์เสียหาย • ถ้ามีน้ำค้างอยู่บนหลังคามุนรูฟหลังฝนตก ต้องเช็ดน้ำออกให้หมดหรือปรับยกหลังคามุนรูฟขึ้นเพื่อให้น้ำออกก่อนเปิดหลังคามุนรูฟ เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้ามาในห้องโดยสาร • ใช้น้ำล้างฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากรางและยางขอบหลังคามุนรูฟเป็นประจำ หลังล้างรถหรือหลังฝนตก ให้เช็ดน้ำออกจากกระจกหลังคามุนรูฟให้แห้งก่อนใช้งาน • หากจอดรถไว้นานเกินไปหรือในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย ใบไม้และฝุ่นอาจทำให้รูระบายของหลังคามุนรูฟอุดตันได้ หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำ

 คำเตือน ก่อนเปิดหลังคามุนรูฟ กรุณาเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ควรมองเห็นได้อย่างชัดเจนและต้องแน่ใจว่าจะไม่มีผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ
--

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

- เมื่อปิดหลังคามุนรูฟจากตำแหน่งเอียงขึ้น หลังคามุนรูฟจะกลับสู่ตำแหน่งใกล้เคียงกับตำแหน่งการเปิดแบบเอียงโดยอัตโนมัติหากพบสิ่งกีดขวาง
- เมื่อปิดหลังคามุนรูฟจากตำแหน่งเปิด หลังคามุนรูฟจะกลับสู่ตำแหน่งใกล้เคียงกับตำแหน่งการเปิดแบบกางออกโดยอัตโนมัติหากพบสิ่งกีดขวาง
- ในระหว่างแผงบังแดดเลื่อนจากตำแหน่งเปิดครึ่งหนึ่งไปยังตำแหน่งเปิดจนสุด หากมีสิ่งกีดขวาง แผงบังแดดจะเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ

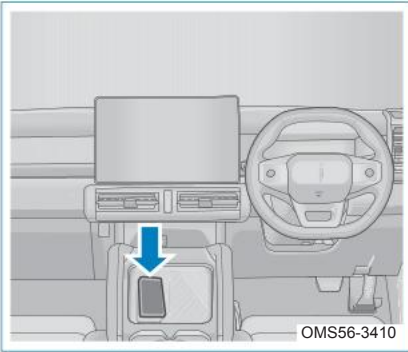
 คำเตือน อย่ายืนส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุใดๆ ออกทางช่องหลังคามุนรูฟขณะที่กำลังเปิดและปิดอยู่แม้ว่าจะระมัดระวังฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบอยู่
--

4-6. การชาร์จแบบไร้สาย

การชาร์จแบบไร้สาย

การชาร์จแบบไร้สายใช้เทคโนโลยีเหนี่ยวนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สะดวกและปลอดภัยเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดี

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



- เมื่อรถสตาร์ท การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มทำงานหลังจากวางโทรศัพท์มือถือไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจบการชาร์จแบบไร้สาย แถบสถานะของหน้าจอจะแสดงไอคอนการชาร์จแบบไร้สาย
- ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายรองรับการชาร์จอุปกรณ์หนึ่งเครื่องเท่านั้น

ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ความถี่ที่ใช้ปฏิบัติงานของการชาร์จแบบไร้สายใกล้เคียงกับความถี่ของระบบกัญเจอร์โมทซึ่งอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวน ในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อเปิด/ปิดประตูรถ สตาร์ทรถหรือเหยียบแป้นเบรก รถจะตรวจจบว่ามีกัญเจอร์อยู่ในรถหรือไม่ จากนั้นระบบกัญเจอร์โมทจะเริ่มทำงาน ในขั้นตอนนี้ จำเป็นต้องปิดฟังก์ชันการชาร์จเป็นเวลา 5-10 วินาที หลังจากนั้น ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายจะกลับมาทำงานตามปกติ
- โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์อยู่ห่างจากแท่นชาร์จไร้สายเกิน 6 มม.
- โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์มีโลหะหนักก้อนอยู่ (เช่น เหรียญเงิน เคสโทรศัพท์มือถือแบบโลหะ ฯลฯ)

กรุณาอ่าน

- ท่านต้องตั้งค่าฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายผ่านทางระบบเครื่องเสียง
- ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายสามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น
- กรุณาวางโทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางช่องใส่โทรศัพท์มือถือ ถ้าท่านเร่งความเร็ว ลดความเร็ว หรือหักเลี้ยวในขณะที่ขับรถ โทรศัพท์มือถือจะสั่น ซึ่งส่งผลต่อประสิทธิภาพและเสถียรภาพการชาร์จ

ข้อควรระวัง

- กลไกป้องกันความร้อนของโทรศัพท์มือถือจะทำงานหากอุณหภูมิโดยรอบสูง ในกรณีนี้ ควรขอให้โทรศัพท์มือถือเย็นลงสักครู่ก่อนที่จะชาร์จ
- ถ้าโทรศัพท์มือถือของท่านไม่รองรับฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย ขอแนะนำว่าอย่าใช้งานแท่นชาร์จไร้สาย คุณภาพของแท่นชาร์จแบบไร้สายที่มีในท้องตลาดนั้นแตกต่างกันไป นอกจากนี้ การใช้งานเป็นประจำอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ (เช่น ฟังก์ชันทำงานผิดปกติ หน้าสัมผัสไม่ดี การตรวจจบวัตถุโลหะทำงานผิดปกติ ฯลฯ)

■ ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลื่นไถลโทรศัพท์

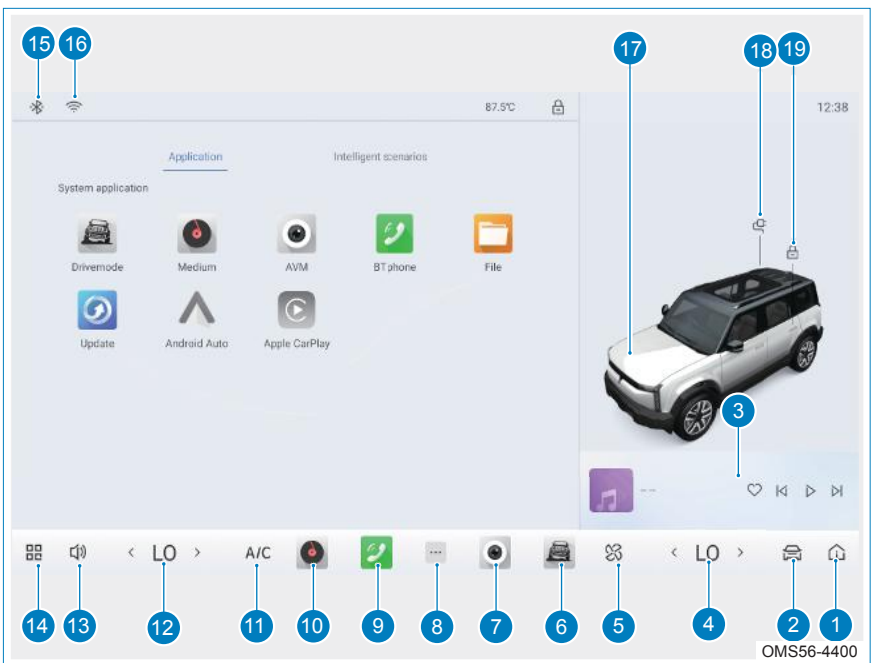
หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเปิดประตูด้านคนขับในขณะที่วางโทรศัพท์มือถือไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจัดการชาร์จแบบไร้สาย เสียงเตือนจะดังขึ้น

 กรุณาอ่าน

ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลื่นไถลโทรศัพท์สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น

4-7. ระบบเครื่องเสียง

ภาพหน้าจอระบบเครื่องเสียง



- 1 ปุ่มหน้าหลัก
คลิกปุ่มนี้เพื่อกลับสู่หน้าจอหลัก
- 2 การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถ
- 3 มัลติมีเดียการ์ด
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเล่นเพลง
- 4 การตั้งค่าอุณหภูมิระบบปรับอากาศ
ด้านขวา
คลิกปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อเรียกใช้งาน
หน้าต่างป๊อปอัพการควบคุมอย่างง่าย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- 5 ทางลัดสำหรับระดับแรงลมแอร์
คลิกเพื่อเปิด/ปิดแรงลมแอร์
- 7 ระบบมองภาพรอบทิศทาง
คลิกปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง
- 9 โทรศัพท์แบบ Bluetooth
คลิกเพื่อเข้าสู่โทรศัพท์แบบ Bluetooth
- 11 สวิตช์ A/C
คลิกเพื่อเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์แอร์
- 13 ปุ่มปรับระดับเสียงมีเดีย
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระดับเสียง
- 15 Bluetooth
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth
- 17 ข้อมูลรถ
- 19 ระบบเซ็นทรัลล็อก
คลิกเพื่อปลดล็อก/ล็อก
- 6 โหมดการขับขี่
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเลือกโหมดการขับขี่
- 8 ปุ่ม Superdock
คลิกเพื่อเรียกใช้งาน Superdock
ท่านสามารถเลื่อนแอปและฟังก์ชันต่างๆ ใน Superdock ไปยังแถบ Dock ได้
- 10 Multimedia center
คลิกที่แอป Multimedia center
- 12 การตั้งค่าอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านซ้าย
คลิกหมายเลขอุณหภูมิ เพื่อเข้าสู่หน้าจออินเทอร์เฟซระบบปรับอากาศ จากนั้นคลิกเครื่องหมายลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเรียกใช้งานหน้าต่างป๊อปอัพการควบคุมอย่างง่าย
- 14 App center
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเลือก APP
- 16 ระบบเครือข่ายไร้สาย
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าระบบไร้สาย
- 18 สวิตช์ฝาปิดช่องชาร์จไฟ
คลิกเพื่อเปิด/ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

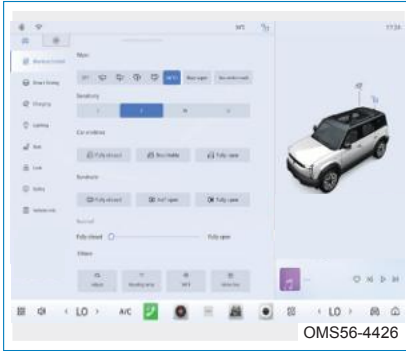
กรุณาอ่าน

5 แอปที่แสดงใน 11 ไม่ได้กำหนดตายตัวและสามารถเปลี่ยนได้ตามพฤติกรรมการใช้งานโดยการคลิก ...

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง โปรดดู “คู่มือการใช้งาน” ของระบบเครื่องเสียง

การตั้งค่ารถ

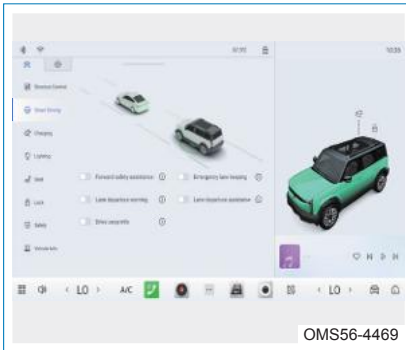
การควบคุมทางลัด



OMS56-4426

- ที่ปัดน้ำฝน: ปิด/เกียร์ 1/เกียร์ 2/เกียร์ 3/เกียร์ 4/อัตโนมัติ/ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
- ความไวของที่ปัดน้ำฝน: เกียร์ 1/เกียร์ 2/เกียร์ 3/เกียร์ 4
- กระจกประตู: ปิดจนสุด/ระบายอากาศได้/เปิดจนสุด
- แผงบังแดด: ปิดจนสุด/เปิดครึ่งหนึ่ง/เปิดจนสุด
- หลังคาชั้นรูป: เลือกเปิดจากตำแหน่งฟังก์ชันปิดจนสุดไปยังตำแหน่งเปิดจนสุด
- ใช้งานบ่อย: กระจกมองข้าง/ไฟอ่านหนังสือ/การชาร์จแบบไร้สาย/ช่องเก็บของภายในห้องโดยสาร

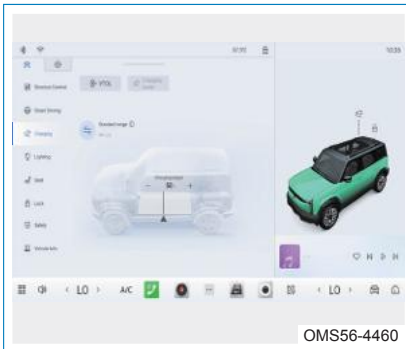
ระบบการขับขี่อัจฉริยะ



OMS56-4469

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้า: เปิด/ปิด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกรณีฉุกเฉิน (ELK): เปิด/ปิด
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDW): เปิด/ปิด
- ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทาง: เปิด/ปิด
- ข้อมูลระบบ Drive away: เปิด/ปิด

การชาร์จและการคายประจุ



OMS56-4460

- การคายประจุภายนอก: เปิด/ปิด
- ผาปิดช่องชาร์จไฟ: เปิด/ปิด

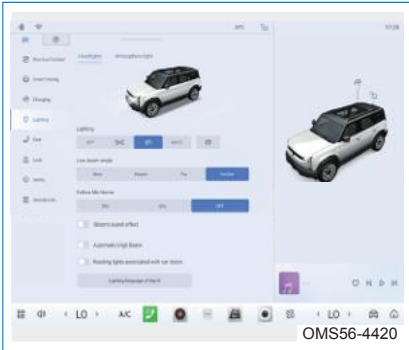
กรุณาอ่าน

ตั้งค่าเป้าหมายสำหรับการชาร์จไฟจากหน้าอินเตอร์เฟสนี้ ระบบจะหยุดชาร์จไฟเมื่อกำลังไฟถึงค่าดังกล่าว โดยท่านสามารถตั้งค่าเป้าหมายสำหรับการชาร์จไฟได้ตั้งแต่ 50% - 100%

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

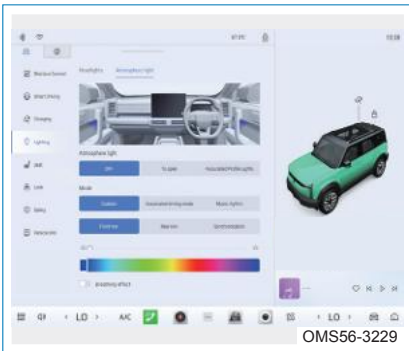
ไฟส่องสว่าง

■ ไฟหน้า



- ไฟส่องสว่าง: ปิด/ไฟหรี่/ไฟต่ำ/อัตโนมัติ
ไฟตัดหมอกหลัง: เปิด/ปิด
- มุมไฟต่ำ: ไกล/ใกล้ขึ้น/ใกล้/ใกล้ขึ้น
- ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง:
30 วิ/60 วิ/ปิด
- เอฟเฟกต์เสียงยกเลิกระบบ: เปิด/ปิด
- ไฟสูงอัตโนมัติ: เปิด/ปิด
- ไฟอ่านหนังสือทำงานตามการเปิด/ปิดประตู
รถ: เปิด/ปิด

■ ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร

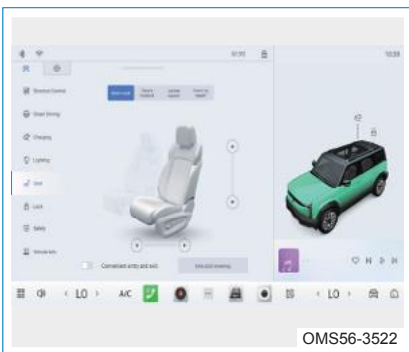


ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร: ปิด/เปิด/
ไฟโปรไฟล์ โหมด:

- กำหนดเอง/โหมดการขับ/จังหวะเพลง
- แถวหน้า/แถวหลัง/ซิงโครไนซ์
- ความสว่าง: การปรับความสว่างของไฟ
- การปรับสีไฟ
- เอฟเฟกต์การกะพริบ: เปิด/ปิด

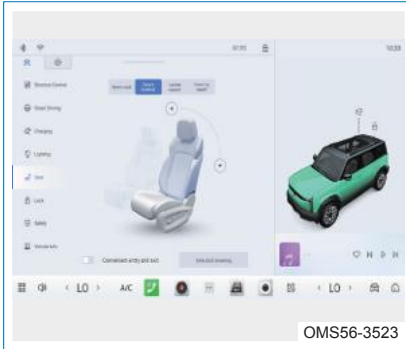
การปรับเบาะนั่ง

■ เบาะนั่ง



- เบาะนั่ง: ปรับเบาะนั่งขึ้น ลง เดินหน้า และ
ถอยหลัง
- ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลง
รถ: เปิด/ปิด
- การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

■ พนักพิงหลัง



- พนักพิงหลัง: ปรับมุมพนักพิงหลัง
- ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด
- การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

■ ส่วนรองรับเอว



- ส่วนรองรับเอว: ปรับตำแหน่งส่วนรองรับเอว ปรับเบาะนั่งขึ้น ลง เดินหน้าและถอยหลัง
- ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด
- การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

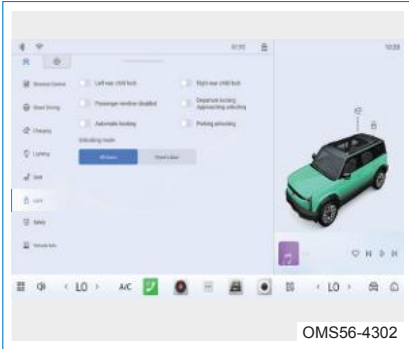
■ ส่วนรองรับขา



- ส่วนรองรับขา: ปรับตำแหน่งส่วนรองรับขา
- ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด
- การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

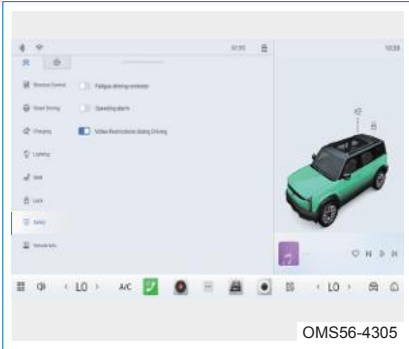
การตั้งค่าสื่อกรร



OMS56-4302

- ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย เปิด/ปิด
- ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา เปิด/ปิด
- ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร: เปิด/ปิด
- ฟังก์ชันล็อกกรรอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ: เปิด/ปิด
- ล็อกอัตโนมัติ: เปิด/ปิด
- ปลดล็อกเมื่อจอด: เปิด/ปิด
- โหมดปลดล็อก: ประตูทั้งหมด/ประตูด้านคนขับ

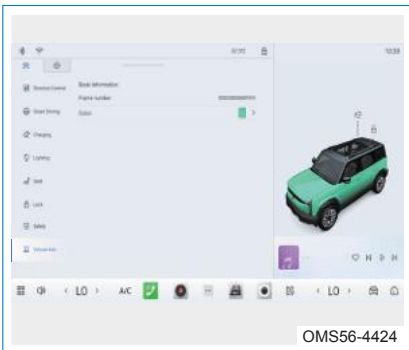
การตั้งค่าความปลอดภัย



OMS56-4305

- ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าของคนขับ: เปิด/ปิด
- การแจ้งเตือนความเร็ว: เปิด/ปิด
- จำกัดการขมิววิดีโอในระหว่างขับรถ: เปิด/ปิด

ข้อมูลร



OMS56-4424

ข้อมูลพื้นฐาน

- เลขตัวถัง
- ลิ

Control center



เลื่อนหน้าจอตำแหน่งสุดท้ายของฟังก์ชันหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ Control Center ซึ่งจะมีสวิตช์ควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ดังนี้

- ตัวเลือกการปรับ: หน้าจอควบคุมส่วนกลาง ความสว่าง: แผงหน้าปัด ความสว่าง: การควบคุมที่ปัดน้ำฝน การควบคุมไฟภายนอก
- ตัวเลือกสวิตช์ควบคุมฟังก์ชันด้าน: ระบบ Auto Hold ชองเก็บชอง ฝาปิดชองชาร์จไฟ หยุดเบรก การชาร์จแบบไร้สาย ปิดหน้าจอ ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร การไล่ฝ้ากระจกหลัง ปิดกระจกประตูดั้งหมด ปิดกระจกมองหลัง ดูแลรักษาที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ปิดระบบ ESC ปรับกระจกมองหลัง ล็อกป้องกันเด็กประตูดั้งหลังซ้าย ล็อกป้องกันเด็กประตูดั้งหลังขวา ไฟอ่านหนังสือ

โหมดรถ



รถนี้มาพร้อมโหมดดับหลัก โหมดสัต์วี่เลี้ยง และโหมดลากจูง คลิก App center ที่หน้าจอระบบเครื่องเสียง จากนั้นเลือกโหมดดับหลัก โหมดสัต์วี่เลี้ยง หรือโหมดลากจูงตามต้องการ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

• โหมดดับเพลิง

- หากต้องการเข้าสู่โหมดดับเพลิง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้ รถสตาร์ทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ผ่ากระป๋องหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ และกำลังไฟแบตเตอรี่เหลือมากกว่า 20%
- หลังจากเข้าสู่โหมดดับเพลิง: ระบบเซ็นทรัลล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก เบาะนั่งพับและอยู่ในตำแหน่งนอนราบ ยกที่วางขาขึ้น กระजरปิด ปิดหลังคามันรูฟ ปิดแผงบังแดด ปิดไฟภายนอก ปิดหน้าจอแผงหน้าปัด ปิดไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร ปิดไฟอ่านหนังสือ ลดความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ไม่เปลี่ยนแปลงสถานะการทำงานของเครื่องปรับอากาศ หากเปิดระบบปรับอากาศอยู่ ฟังก์ชันฟอกอากาศจะเปิดการทำงาน

กรณอ่าน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันดับเพลิง ท่านสามารถตั้งขึ้นมายังหน้าอินเทอร์เฟซระบบปรับอากาศและดึงลงมายัง Control center ได้ เมื่อปรับเปลี่ยนสถานะงาน “ดำเนินการอัตโนมัติ (automatic execution)” ใน Control center รถจะไม่ออกจากโหมดดับเพลิง หากเปิดใช้งานโหมดดับเพลิง ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าอินเทอร์เฟซอื่นได้

• โหมดสัตว์เลี้ยง

- หากต้องการเข้าสู่โหมดสัตว์เลี้ยง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้ รถสตาร์ทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และกำลังไฟแบตเตอรี่เหลือมากกว่า 20%
- หลังจากเข้าสู่โหมดสัตว์เลี้ยง: เมื่อเปิดใช้งาน รถจะยังคงสตาร์ทแต่จะออกจากสถานะ READY หากเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ กระजर/หลังคามันรูฟจะปิดเองโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระजर/หลังคามันรูฟขึ้น/ลงจะถูกยกเลิก (ไม่สามารถใช้ซอฟต์แวร์สวิตช์และฮาร์ดสวิตช์ได้) และไม่สามารถใช้ฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียงได้ หน้าจออินเทอร์เฟซโหมดสัตว์เลี้ยงจะปรากฏบนหน้าจอระบบเครื่องเสียงซึ่งท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าเพื่อแสดงหมายเลขโทรศัพท์มือถือได้

• โหมดลากจูง

- หากต้องการเข้าสู่โหมดลากจูง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้ รถหยุดนิ่งสนิทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และไม่ได้เสียบอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วและแบบช้าอยู่
- หลังจากเข้าสู่โหมดลากจูง: เกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง N โดยอัตโนมัติและรถจะปลดเบรกมือ

คำเตือน

โหมดลากจูงเป็นโหมดพิเศษ โปรดออกจากโหมดนี้ทันทีหลังจากลากจูงรถเสร็จแล้ว

อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (ถ้ามีการติดตั้ง)

1. การใช้งานช่องเสียบการ์ด TF: เปิดกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขน ตรวจสอบช่องเสียบการ์ด TF ที่ด้านซ้าย จากนั้นค่อยๆ เสียบการ์ด TF ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการ์ด TF ล็อกเข้าที่และตรงตำแหน่ง
2. การฟอร์แมต: หลังจากเสียบการ์ด TF เป็นครั้งแรก ท่านต้องฟอร์แมตการ์ด TF ด้วยซอฟต์แวร์ DVR เพื่อใช้งานตามปกติ

 กรุณาอ่าน

อย่าถอดการ์ด TF หลังจากสตาร์ทรถ หากถอดการ์ด TF ออก ให้เสียบเข้าใหม่ ใช้งานพวงมาลัย (กดปุ่มกลางด้านซ้ายและปุ่มกลางด้านขวาพร้อมกันแล้วค้างไว้ 10 วินาที) จากนั้นกลับสู่การใช้งานปกติหลังจากหน้าจอเริ่มทำงานอีกครั้ง หลีกเลี่ยงการถอดการ์ด TF ในระหว่างการบันทึก ไม่เช่นนั้นอาจทำให้การ์ด TF ทำงานบกพร่องในระบบ DVR รวมทั้งไม่สามารถใช้งานหรือสตาร์ทรถได้ตามปกติ ในกรณีนี้จำเป็นต้องตั้งค่าแรกเริ่มใหม่หรือนำรถเข้ารับการซ่อมแซม

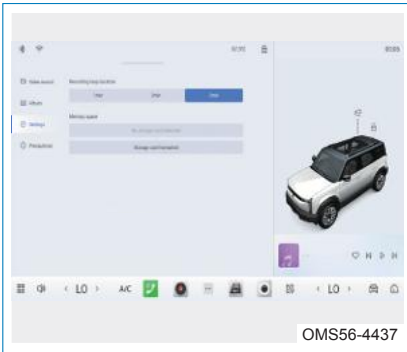
ในปัจจุบัน ประสิทธิภาพการทำงานของการ์ด TF ที่มีในท้องตลาดอาจลดลงหลังจากใช้งานไประยะหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้เกิดการล้าช้า ภาพหรือข้อมูลวิดีโอที่บันทึกไว้สูญหายได้ हमันตรวจสอบเช็คสภาพการ์ด TF เป็นประจำ หากประสิทธิภาพการทำงานของการ์ด TF ลดลงอย่างเห็นได้ชัดและเกิดอาการต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นอยู่บ่อยครั้ง แสดงว่ามีการใช้งานการ์ด TF ดังกล่าวมาเป็นเวลานาน ควรเปลี่ยนการ์ด TF ใหม่ทันที

หลังจากใช้งานการ์ด TF ต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดความล้มเหลวหรือข้อมูลสูญหายได้ ควรสำรองข้อมูลที่สำคัญในการ์ด TF เป็นประจำเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

เราจะปกป้องและรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ใช้งาน และจะไม่เก็บรวบรวมหรือบันทึกข้อมูลภาพ/วิดีโอของผู้ใช้งานหากไม่ได้รับอนุญาต ข้อมูลของท่านจะอยู่ภายใต้การควบคุมและการจัดการของท่านโดยสมบูรณ์

ข้อมูลป้ายทะเบียนรถหรือใบหน้าของบุคคลอื่นๆ ถือเป็นข้อมูลส่วนบุคคลของบุคคลดังกล่าว และได้รับความคุ้มครองภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เมื่อใช้งาน DVR โปรดเคารพสิทธิความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของบุคคลอื่นๆ รวมทั้งห้ามใช้งานหรือเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวอย่างผิดกฎหมาย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



หน่วยความจำของการ์ด TF จะเต็มหลังจากใช้งานไปสักระยะหนึ่งเนื่องจากหน่วยความจำมีพื้นที่จำกัด เมื่อหน่วยความจำของการ์ดเต็ม วิดีโอในโพลเดอร์ที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้จะถูกบันทึกทับ ท่านสามารถตั้งค่าระยะเวลาของไฟล์วิดีโอได้ นอกจากนี้ผู้ใช้งานยังสามารถลบข้อมูลในการ์ด TF ได้อย่างรวดเร็วโดยการฟอร์แมต

การตั้งค่าระยะเวลาของไฟล์วิดีโอ: 1 นาที/3 นาที/5 นาทีฟอร์แมตการ์ด TF

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงจะช่วยให้คุณสามารถควบคุมระบบนำทาง วิทย์ โทรศัพท์ การควบคุมรถ (เปิดกระจกประตูและหลังคาหมุนรูป เลือกโหมดการขับขี่ ที่ปิดน้ำฝน ประตูท้ายไฟฟ้า ฝาปิดช่องชาร์จไฟ การทำความร้อน/ระบายอากาศเบาะนั่ง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ) ผ่านทางคำสั่งเสียง

พูดคำว่า “Hello Vehicle Brand” เพื่อกระตุ้นฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงในขณะเปิดใช้งานระบบเครื่องเสียง

4-8. ระบบโพนลิงค์

ระบบโพนลิงค์ (ถ้ามีติดตั้ง)

CarPlay

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับช่องต่อ USB ในรถโดยใช้สายเคเบิล
2. คลิกปุ่ม CarPlay เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักของ CarPlay

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

1. เปิดฟังก์ชันบลูทูธใน iPhone และสวิตช์ CarPlay จากนั้นเปิดบลูทูธในหน้าจอมีเดีย
2. จับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธในโทรศัพท์และบลูทูธในหน้าจอมีเดีย เมื่อมีกล่องข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนโทรศัพท์มือถือเมื่อเชื่อมต่อเป็นครั้งแรก โปรดเลือกเพื่อใช้งาน Carplay
3. หลังจากจับคู่บลูทูธเสร็จแล้ว ข้อความแจ้งเตือนการใช้งานฟังก์ชัน Apple Carplay จะปรากฏบนหน้าจอมีเดีย คลิก OK

กรุณาอ่าน

หลังจากเชื่อมต่อแบบไร้สายเสร็จแล้ว ไอคอน Carplay จะถูกทำไฮไลต์ และไอคอนบลูทูธจะปรากฏเป็นสถานะตัดการเชื่อมต่อสีเทา ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Android auto

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

1. ท่านจำเป็นต้องติดตั้ง Android Auto จาก Google Store ลงในโทรศัพท์มือถือไว้ล่วงหน้า
2. เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับช่องต่อ USB ในรถโดยใช้สายเคเบิล
3. เมื่อมีกล่องข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนโทรศัพท์มือถือเมื่อเชื่อมต่อเป็นครั้งแรก โปรดเลือกเพื่อใช้งาน Android Auto
4. เข้าสู่หน้าจอ Android auto หลังจากเชื่อมต่อเสร็จแล้ว

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

1. ท่านจำเป็นต้องติดตั้ง Android Auto จาก Google Store ลงในโทรศัพท์มือถือไว้ล่วงหน้า
2. เปิดฟังก์ชันบลูทูธในโทรศัพท์และบลูทูธในหน้าจอมัลติมีเดีย
3. จับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธในโทรศัพท์และบลูทูธในหน้าจอมัลติมีเดีย เมื่อมีกล่องข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนโทรศัพท์มือถือเมื่อเชื่อมต่อเป็นครั้งแรก โปรดเลือกเพื่อใช้งาน Android Auto
4. หลังจากจับคู่บลูทูธแล้ว Android Auto จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ และระบบจะเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

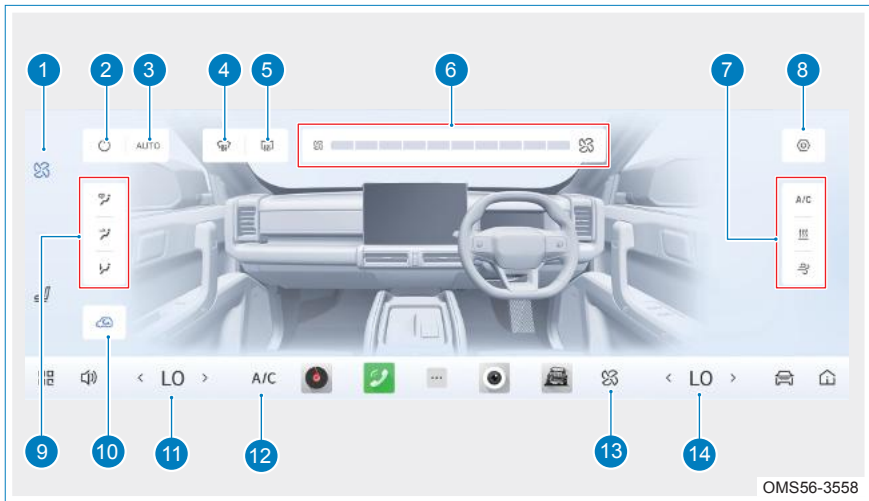
 กรุณาอ่าน

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับ Android Auto หากโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานไม่รองรับการแสดงผลสถานะการโทรบนหน้าจอมัลติมีเดีย หน้าจอมัลติมีเดียจะไม่แสดงการแจ้งเตือนสายเรียกเข้าเมื่อรับสาย หากโทรศัพท์มือถือที่ใช้งานรองรับการแสดงผลสถานะการโทรบนหน้าจอมัลติมีเดีย หน้าจอมัลติมีเดียจะแสดงการแจ้งเตือนสายเรียกเข้าเมื่อรับสาย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



- | | |
|---|---|
| 1 ตัวเลือกระบบปรับอากาศ | 2 ปุ่มสวิตช์ A/C |
| 3 ปุ่มอัตโนมัติ | 4 ปุ่มฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า |
| 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีการติดตั้ง) หรือการทำความร้อนกระจกมองข้าง (ถ้ามีการติดตั้ง) | 6 ส่วนปรับแรงลม |
| 7 ปุ่มเลือกโหมดการทำความเย็น/ การทำความร้อน/การระบายอากาศ | 8 ปุ่มตั้งค่า A/C |
| 9 ปุ่มปรับโหมดเป่าลมแอร์ | 10 ปุ่มสลับโหมดอากาศภายนอก/ อากาศหมุนเวียนภายใน |
| 11 ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่ผู้โดยสาร ด้านหน้า | 12 สวิตช์ A/C |
| 13 สวิตช์เป่าลมแอร์ | 14 ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่คนขับ |

 กรุณาอ่าน

- หน้าจอร์บบปรับอากาศ/การเลือกเบาะนั่งจะปรากฏเมื่อเลื่อนหน้าจอจากด้านล่างของหน้าจอร์บบเครื่องเสียงขึ้นด้านบน คลิกระบบปรับอากาศเพื่อเข้าสู่หน้าจอการใช้งานระบบปรับอากาศ
- ระบบปรับอากาศจะมีฟังก์ชันหน่วยความจำ เมื่อสตาร์ทตรถ รถจะควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับสถานะการทำงานก่อนหน้า

 ปุ่มควบคุม**ตัวเลือกระบบปรับอากาศ**

เลือกหน้าจอที่ต้องการ: ระบบปรับอากาศ/เบาะนั่ง

ปุ่มสวิตช์ A/C

กดปุ่มสวิตช์ A/C เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มอัตโนมัติ

กดปุ่มอัตโนมัติ จากนั้นระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมดทำความร้อน/ทำความเย็น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบและอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

หลังจากจอดรถสตาร์ทแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ปรับทิศทางลมส่วนใหญ่ให้เป่าไปที่กระจกบังลมหน้าและส่วนน้อยเป่าไปที่กระจกกรร)

เมื่อระดับแรงลมแอร์ไม่อยู่ในตำแหน่งปิด ให้ใช้ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเพื่อบังคับเปิดโหมดอากาศภายนอกและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

 กรุณาอ่าน

- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวด้านในของกระจกสะอาดและแห้งดีแล้ว หากพบว่ามีฝุ่นหรือหยดน้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- หลังจากไล่ฝ้า ให้ปรับโหมดและแรงลมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อปรับอากาศในห้องโดยสารตามความต้องการ
- ถ้าระบบปรับอากาศไม่สามารถทำความเย็นได้ ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าจะได้รับผลกระทบ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีทำได้

 ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ กรุณาใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าอย่างถูกต้อง
- อย่าใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนภายในนานเกินไปในช่วงฤดูหนาว มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าจะมีฝ้าจับอย่างรวดเร็ว
- ทักษะวิสัยที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นทักษะวิสัยที่ดีในขณะที่ขับขี่จึงสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีการติดตั้ง) หรือการทำความร้อนกระจกมองข้าง (ถ้ามีการติดตั้ง)

หลังจากการสตาร์ทแล้ว ให้คลิกปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลังเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้าง

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกหลัง/กระจกมองข้างปิดทำงานแล้วหลังจากการไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- ระวังอย่าให้วัสดุละลายผ้าเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหายในขณะที่ทำความสะอาดกระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังอาจไม่เปิดทำงานเพื่อให้รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันแผลไหม้พุพอง อย่าสัมผัสกระจกหลัง/กระจกมองข้างในขณะที่ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกหลัง/กระจกมองข้างกำลังทำงานอยู่ หรือหลังจากฟังก์ชันเพิ่งปิดทำงาน

การปรับแรงลม

ท่านสามารถปรับแรงลมได้จากหน้าจออินเทอร์เฟซระบบปรับอากาศของระบบเครื่องเสียง

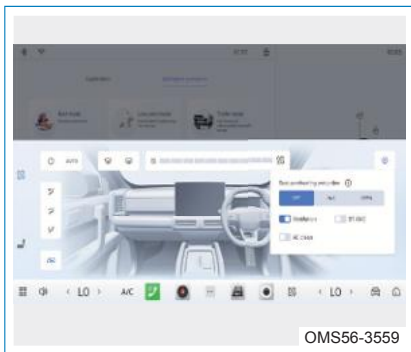
ปุ่มเลือกโหมดการทำความเย็น/การทำความร้อน/การระบายอากาศ

กดปุ่มทำความร้อนเพื่อเปิดโหมดทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

กดปุ่มทำความเย็นเพื่อเปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

กดปุ่มระบายอากาศเพื่อเปิดโหมดระบายอากาศของระบบปรับอากาศ

การตั้งค่า A/C



- การป้องกันเบาะนั่งความร้อนสูงเกิน: ปิด, N/A, เปิด
- การระบายอากาศ A/C: เปิด/ปิด
- ลดสัญญาณรบกวนบนลูทอร์: เปิด/ปิด
- การทำความสะอาดตัวเองของระบบ A/C: เปิด/ปิด

ปุ่มปรับโหมดเป่าลมแอร์

กดปุ่มปรับโหมดเพื่อเปลี่ยนโหมด: โหมดหน้า โหมดหน้าและเท้า โหมดเท้า โหมดเท้าและกระจก
โหมดกระจก

ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในเพื่อเลือกโหมดตามต้องการ
ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- ป้องกันไอเสียจากภายนอกกรรเข้ามาในรถ
- เพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อนในรถอย่างรวดเร็ว
- เพื่อแยกกลิ่นอื่นๆ จากภายนอก

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่คนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้า

เครื่องหมายลูกศรด้านซ้ายและด้านขวามือไว้เพื่อเพิ่มหรือลดระดับแรงลมแอร์

ปุ่มเลื่อนนี้ไว้เพื่อปรับตั้งอุณหภูมิเป้าหมายสำหรับพื้นที่คนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้าโดยเลื่อนไปทางซ้ายเพื่อลดอุณหภูมิและเลื่อนไปทางขวาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ

กดปุ่มซิงโครไนซ์เพื่อสลับระหว่างโหมดเดี่ยว/โหมดคู่

กรณีสองที่นั่ง

- โหมดเดี่ยว: ปุ่มซิงโครไนซ์จะติดสว่าง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการควบคุมแบบโหมดเดี่ยวในโหมดนี้ ท่านจะไม่สามารถปรับอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าแยกจากกัน
- โหมดคู่: ปุ่มซิงโครไนซ์จะดับ แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการควบคุมแบบโหมดคู่ในโหมดนี้ ท่านจะสามารถปรับอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าแยกจากกัน

สวิตช์ A/C

เปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์แอร์

การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY:

1. เมื่อกดปุ่มทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิลมออก โหมดช่องลมแอร์ และระดับแรงลมแอร์โดยอัตโนมัติให้เหมาะกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความร้อน ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรณอ่าน

เมื่อระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศทำงานในโหมดอัตโนมัติ ให้ความสำคัญกับการไล่ฝ้า เพราะฉะนั้น โหมดอัตโนมัติจะเป็นการทำงานในโหมดเท้าและกระจกกรด ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงรบกวนและอุณหภูมิบริเวณเท้าไม่เพียงพอในระหว่างการใช้งานจริง แนะนำให้ปรับตั้งเป็นโหมดเท้าในแบบแมนนวลเมื่อไม่มีฝ้าจับบริเวณกระจกบังลมหน้า หากมีผู้โดยสารจำนวนมากอยู่ในรถและมีฝ้าจับบริเวณกระจกบังลมหน้า ท่านสามารถปรับโหมดลมแอร์เป็นโหมดเท้าและกระจกกรดได้ในแบบแมนนวล

การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY

1. เมื่อกดปุ่มทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะควบคุมสวิตช์คอมเพรสเซอร์ ปริมาตรของคอมเพรสเซอร์ อุณหภูมิลมออก โหมดช่องลมแอร์และระดับแรงลมแอร์โดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
 2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความเย็น ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่
- เพื่อประสิทธิภาพในการทำความเย็นที่ยอดเยี่ยม โปรดปฏิบัติดังนี้:
1. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของกรองระบบปรับอากาศสะอาดและไม่มีการอุดตัน
 2. โปรดกดปุ่มทำความเย็น จากนั้นปรับตั้งอุณหภูมิเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ LO ระดับแรงลมแอร์ โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน โหมดเป่าลมแอร์ คอมเพรสเซอร์แอร์จะปรับตั้งเป็นสถานะการทำความเย็นสูงสุดโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- เพื่อยืดอายุการใช้งานของระบบปรับอากาศ อย่าใช้ระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานานขณะที่รถแล่นด้วยความเร็วต่ำเมื่อใช้งานระบบทำความเย็นของระบบปรับอากาศ
- กรุณาซื้อสารทำความเย็นและสารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เฉพาะที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เนื่องจากประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายของระบบปรับอากาศที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้
- ในฤดูร้อน อุณหภูมิในรถที่ปิดสนิทจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากแสงแดด สถานการณ์เช่นนี้สามารถทำให้ผู้ที่อยู่ในรถหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กทารกและเด็กเล็ก
- ห้ามพยายามซ่อมแซมระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เนื่องจากสารทำความเย็นแรงดันสูงในระบบปรับอากาศเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ถ้าจำเป็น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

- สิ่งสกปรกและสิ่งอุดตันในคอนเดนเซอร์ระบบปรับอากาศอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำความเย็น ดังนั้นจึงต้องหมั่นดูแลความสะอาดของคอนเดนเซอร์
- หลังจากใช้งานระบบปรับอากาศ อาจมีน้ำหยดออกมาจากท่อถ่ายน้ำของระบบปรับอากาศ และทำให้น้ำนองอยู่ใต้ท้องรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อนและมีความชื้นสูง อาจมีหมอกลอยออกมาจากช่องลม ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- ขอแนะนำให้เปิดการทำงานของฟังก์ชันแช่เย็นของระบบปรับอากาศประมาณ 5 นาที หรือนานกว่านั้น ทุกเดือน พร้อมกับเปิดกระจกกรด วิธีการนี้จะช่วยป้องกันระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดสารหล่อลื่น และยังช่วยป้องกันกลิ่นจากอิวาพอเรเตอร์จากความชื้นและเชื้อโรคต่างๆ
- สารทำความเย็นที่เติมในระบบปรับอากาศจะมีปริมาณลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าท่านรู้สึกว่าประสิทธิภาพการแช่เย็นของระบบปรับอากาศลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างทันท่วงที

การควบคุมระบบปรับอากาศจากระยะไกลด้วยกุญแจ

เปิด: เมื่อรถปิดพาวเวอร์อยู่ ท่านสามารถเปิดระบบปรับอากาศได้โดยกด “ล็อก” บนกุญแจรีโมท ค้างไว้ในขณะอยู่ห่างจากรถ 25 ม. (ระยะทางดังกล่าวเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงเท่านั้นและอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมจริง) หากรถยังปิดพาวเวอร์อยู่ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศแล้ว ไฟเลี้ยวด้านซ้ายและขวาจะสว่างค้างเป็นเวลา 5 วินาทีและจะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้ง

กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดระบบปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท ระบบปรับอากาศจะเข้าสู่สถานะการทำงานที่บันทึกไว้ล่าสุดโดยอัตโนมัติ

ปิด:

- หลังจากเปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกลด้วยกุญแจรีโมท ขณะที่รถปิดพาวเวอร์อยู่หากระบบปรับอากาศทำงานเป็นระยะเวลานานกว่า 15 นาทีแต่ยังไม่มีการสตาร์ทเครื่องในกรณีนี้ ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- หากกำลังไฟเหลือน้อยกว่า 20% ในขณะระดับเครื่องอยู่ ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากระดับแบตเตอรี่เหลือน้อย
- หากระบบปรับอากาศปิดการทำงาน ไฟเลี้ยวด้านซ้ายและขวาจะกะพริบหนึ่งครั้งและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง

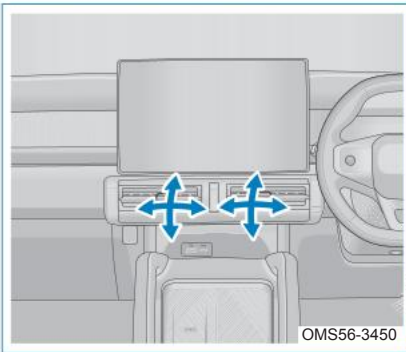
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากกำลังไฟเหลือน้อยกว่า 20% หรือในระหว่างปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน ท่านจะไม่สามารถปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกลโดยใช้กุญแจรีโมท
- เมื่อรถทำงานผิดปกติหรือแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ รถจะออกจากฟังก์ชันดังกล่าวและระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน
- ภายในเวลา 15 นาทีหลังจากปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกลโดยใช้กุญแจรีโมท รถมีการสตาร์ทเครื่อง ระบบปรับอากาศจะยังคงทำงานในสถานะปัจจุบันและจะไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

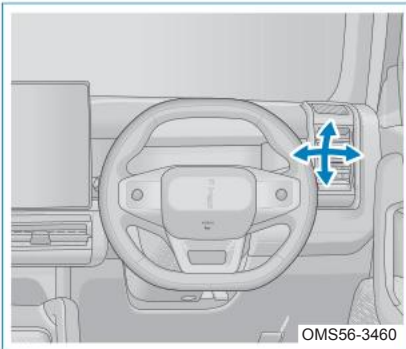
การควบคุมกระแสดมที่ช่องลมออก

ช่องลมตรงกลาง



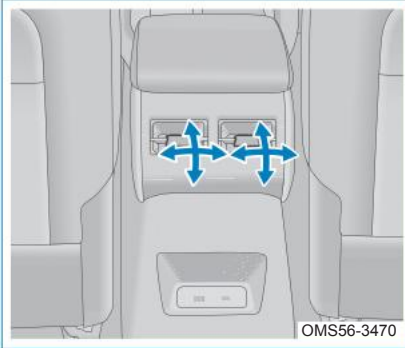
ใช้มือเลื่อนก้านปรับช่องลมตรงกลางขึ้นและลง
ไปทางด้านซ้ายและขวาเพื่อปรับทิศทางลมแอร์

ช่องลมด้านข้าง



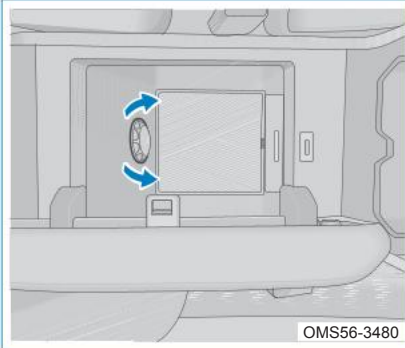
ใช้มือเลื่อนก้านปรับช่องลมด้านข้างขึ้นและลง
ไปทางด้านซ้ายและขวาเพื่อปรับทิศทางลมแอร์

ช่องลมด้านหลัง



ใช้มือเลื่อนก้านปรับช่องลมกลองเก็บของ พร้อมที่วางแขนขึ้นและลง ไปทางด้านซ้ายและขวาเพื่อปรับทิศทางลมแอร์

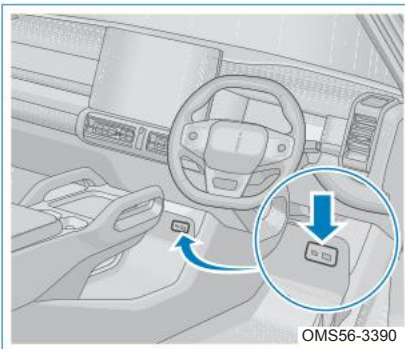
ช่องลมตรงกลองเก็บของคอนโซลกลาง



หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดช่องลม หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดช่องลม

4-10. ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB

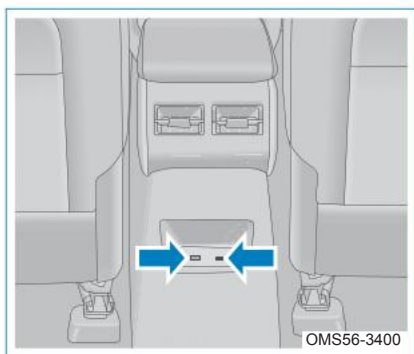


ช่องต่อ USB ด้านหน้าจะอยู่ใต้กลองเก็บของ พร้อมที่วางแขน

ช่องต่อ USB “Type-C”: มีไว้สำหรับการชาร์จเร็วสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ

ช่องต่อ USB “Type-A”: มีไว้สำหรับอ่าน U disc เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือและการชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



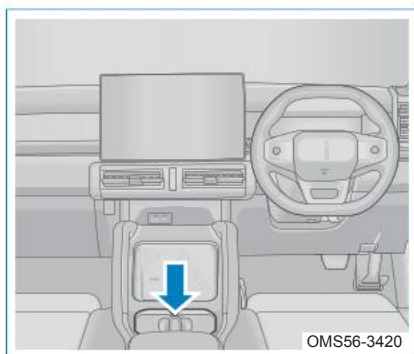
ช่องต่อ USB ด้านหลังจะอยู่ใต้ช่องลมด้าน
หลังกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนตรงกลาง

ช่องต่อ USB “Type-C”: มีไว้สำหรับการ
ชาร์จเร็วสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟต่ำ
เช่น โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ

ช่องต่อ USB “Type-A”: มีไว้สำหรับการชาร์จ
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์มือ
ถือ ฯลฯ

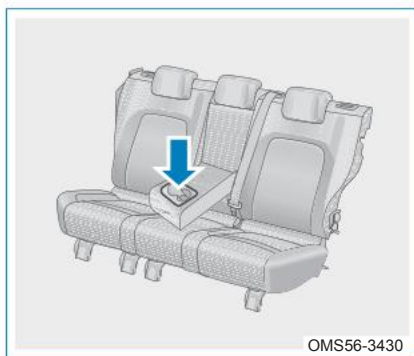
4-11. ที่วางแก้ว

ที่วางแก้ว



ที่วางแก้วด้านหน้า:

ที่วางแก้วด้านหน้าจะอยู่ตรงคอนโซลกลาง

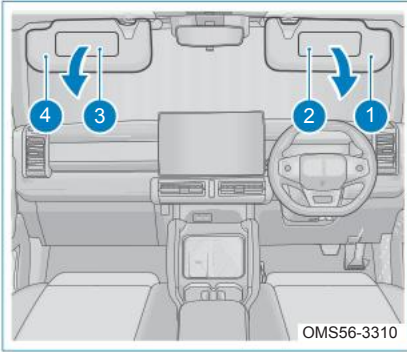


ที่วางแก้วด้านหลัง:

ที่วางแก้วด้านหลังจะอยู่ตรงพนักพิงหลัง
เบาะหลังตรงกลาง

4-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า

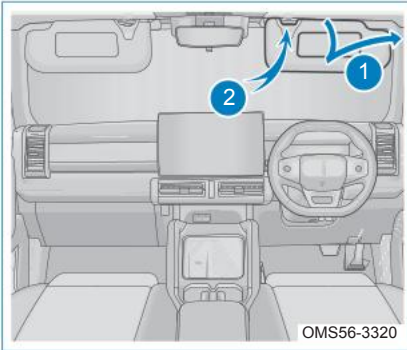
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า



- 1 ที่บังแดดด้านคนขับ
- 2 กระจกส่องหน้าด้านคนขับ
- 3 กระจกส่องหน้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 4 ที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อต้องการใช้งานกระจกส่องหน้า ให้เปิดแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้า

สำหรับรถที่ติดตั้งไฟส่องกระจกส่องหน้าไว้ ไฟส่องกระจกส่องหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้นเมื่อขยับแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้า



- 1 พับที่บังแดดลง
- 2 ปลดขอเกี่ยวแล้วหมุนไปด้านนอกเพื่อบังแดดด้านข้าง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-13. พื้นที่เก็บของ

ช่องเก็บของที่ประตู

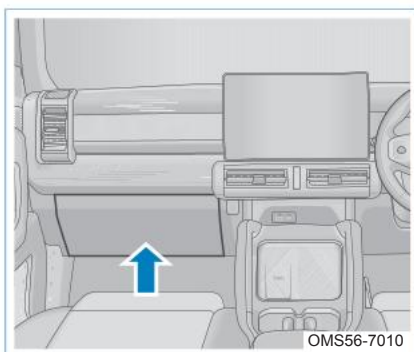


ช่องเก็บของที่ประตูด้านหน้าและด้านหลังมีไว้เพื่อจัดเก็บแผนที่ แก้วน้ำและสิ่งของอื่นๆ

กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ

ช่องเก็บของ



ดึงปุ่มช่องเก็บของจากระบบเครื่องเสียง เพื่อเปิดออก ช่องเก็บของมีไว้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือเจ้าของรถและสิ่งของอื่นๆ

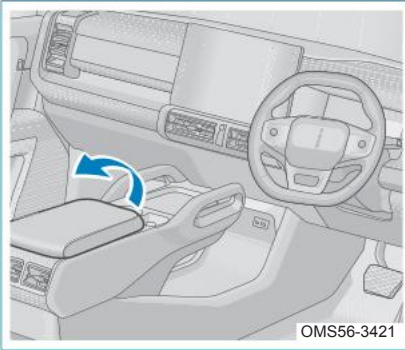
กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ

ข้อควรระวัง

ปิดฝาปิดช่องเก็บของไว้ ในกรณีที่เบรกรถหรือหักเลี้ยวกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเนื่องจากช่องเก็บของที่เปิดอยู่หรือสิ่งของที่อยู่ในช่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

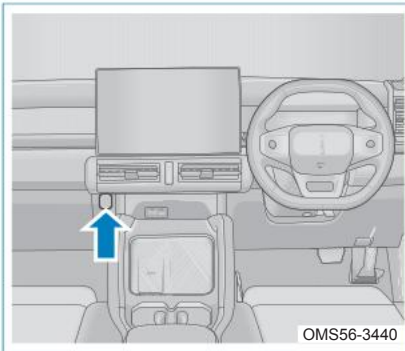


กล่องเก็บของที่คอนโซลกลางมีไว้สำหรับเก็บ
แผนที่ คู่มือเจ้าของรถและสิ่งของอื่นๆ

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใหญ่หรือเด็กนั่งบนกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
- ต้องปิดฝาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลางในขณะวิ่ง ไม่เช่นนั้น กล่องเก็บของที่คอนโซลกลางที่เปิดอยู่อาจขัดขวางการเคลื่อนไหวของแขนผู้ขับขี่และอาจทำให้บาดเจ็บได้

ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ



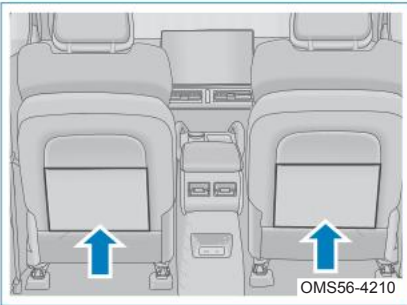
- ตะขอจะอยู่บริเวณใต้ช่องลมตรงกลางของแผงหน้าปัดด้านหน้า
- ตะขอจะอยู่บริเวณราวจับพาดานด้านหลังซ้ายและขวา รวมถึงแผงด้านในของห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

- ตะขอนี้รับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก. ระวังอย่าให้น้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด

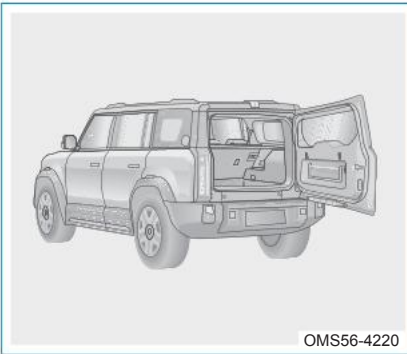
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง



พนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหน้าจะมาพร้อมช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง ซึ่งมีไว้สำหรับเก็บเอกสารต่างๆ ฯลฯ

ห้องเก็บสัมภาระ



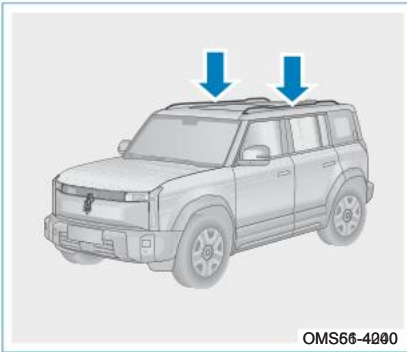
หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ ท่านสามารถพับเบาะหลังเมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหลัง เบาะหลังที่พับจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการจัดเก็บสัมภาระ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่ง” เมื่อต้องการจัดเก็บสัมภาระไว้ในรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- กระจายน้ำหนักสัมภาระที่เก็บให้สมดุล
- เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรเก็บสิ่งของที่ไม่จำเป็นไว้ในรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่เก็บในรถมีขนาดไม่ใหญ่เกินไปจนทำให้ไม่สามารถปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- อย่าขับรถขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท เพราะจะทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมาและทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บได้
- ห้ามวางสัมภาระหรือกระเป๋าเดินทางทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง ควรวางสัมภาระให้ต่ำใกล้กับพื้นมากที่สุด เพื่อป้องกันสัมภาระเลื่อนไปข้างหน้าในกรณีที่เกิดเบรกและทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ไม่อนุญาตให้บุคคลใดๆ นั่งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดเบรกกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน

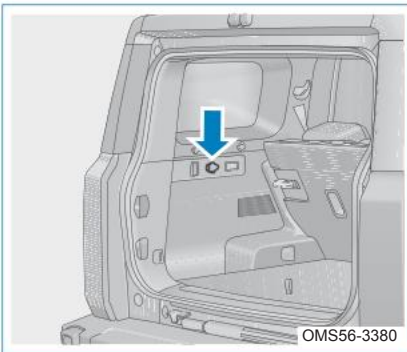
แร็ค



แร็คจะติดตั้งอยู่บนหลังคาทั้งสองด้าน

4-14. ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟ



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์สำหรับห้องเก็บสัมภาระ จะอยู่บริเวณแผงเสา C ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

ท่านจะสามารถใช้งานช่องจ่ายไฟเมื่อรถสตาร์ทแล้วเท่านั้น

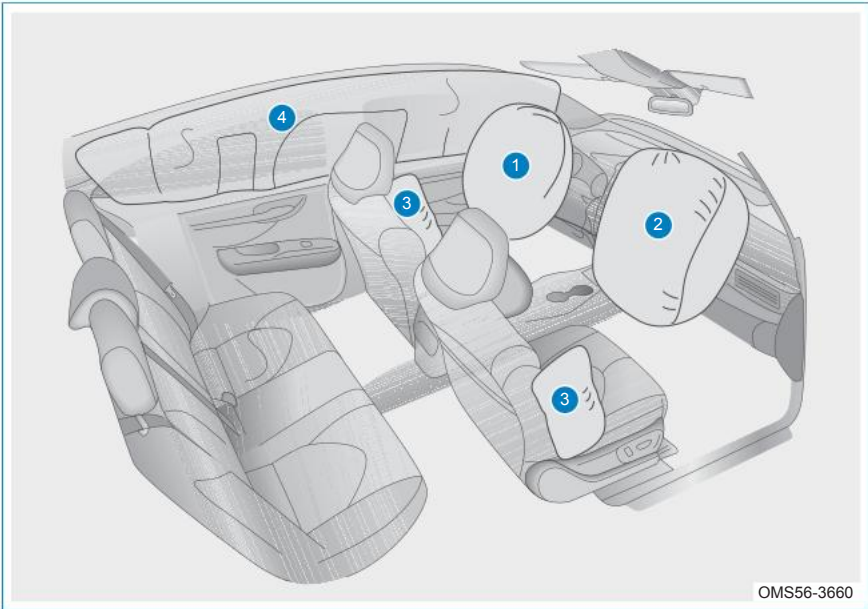
 ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันฟิวส์ขาด อย่าใช้งานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูง
- อย่าใช้งานช่องจ่ายไฟนานเกินความจำเป็นเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
- อย่าใช้เสียบวัตถุอื่นหรือระวางอย่าให้น้ำเข้าไปในช่องจ่ายไฟนอกเหนือจากปลั๊กที่เหมาะสม เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุทำให้ไฟฟ้าใช้ไม่ได้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-15. ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



OMS56-3660

- 1 ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
- 2 ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสารด้านหน้า
- 3 ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า
- 4 ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีการติดตั้ง)

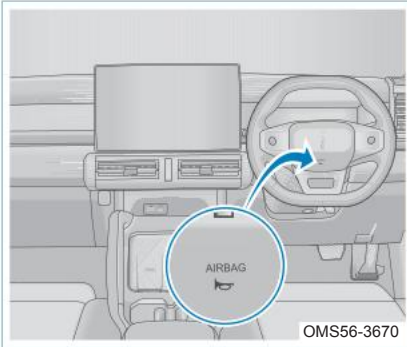
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ หากเกิดการชนปะทะจากด้านหน้า/ด้านข้างอย่างรุนแรงและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกระหว่างผู้โดยสารกับแผงตกแต่งห้องโดยสารเพื่อช่วยป้องกันหรือลดแรงกระแทก รวมถึงลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของผู้โดยสารและผู้ขับ

⚠ คำเตือน

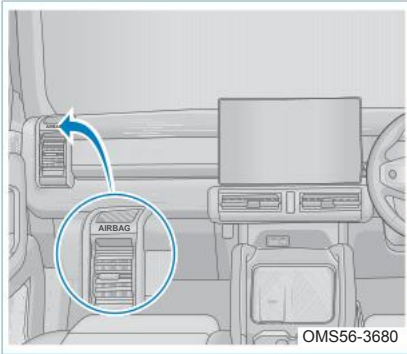
ต้องให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถช่วยปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเนื่องจากการพองตัวออกอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ



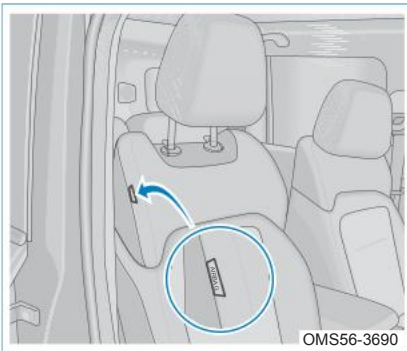
เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากพวงมาลัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากแผงหน้าปัด

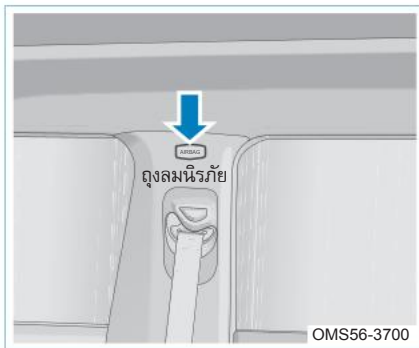
■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัว นอกจากเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะนั่งจะช่วยให้การปกป้องแก่คนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้ดียิ่งขึ้น

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีการติดตั้ง)



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ศีรษะของผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลังและช่วยลดการบาดเจ็บได้

การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

■ ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

หากเกิดเหตุการณ์ที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ แสดงว่าถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

- เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติไม่ติดสว่าง สว่างค้าง หรือกะพริบ
- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติติดสว่าง หรือกะพริบในระหว่างขับรถ

■ การทำงานของถุงลมนิรภัย

- หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก จะมีการปล่อยก๊าซอย่างรวดเร็ว และชิ้นส่วนบางอย่างของโมดูลถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดความร้อน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ในเวลานี้
- หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก ประตูรถจะปลดล็อกเองโดยอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารจะสว่าง และไฟฉุกเฉินจะทำงาน
- นอกจากนี้ ในขณะที่ถุงลมนิรภัยปล่อยก๊าซ อาจมีควันและฝุ่นออกมาจากถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ที่เป็โรคหืดหรือปัญหาด้านระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นควันนี้อาจไปกระตุ้นอาการของโรคได้ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนควรออกจากรถทันทีที่ทำได้ หรือเปิดกระจกรถเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย (เช่น พวงมาลัยและแผงหน้าปัด) มีร่องรอยความเสียหายหรือรอยแตกร้าว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันทีที่ทำได้

■ วิธีใช้งานถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง



- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกด้วยแรงที่ค่อนข้างมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย อย่างนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อย่างนอนขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวไปข้างหน้า คนขับควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากผู้โดยสารให้มากที่สุด ในระหว่างขับรถ
- ถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่และเด็กเล็กเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สำหรับปกป้องเด็กทารกและเด็กเล็ก โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก”

■ ข้อควรระวังในการใช้งานถุงลมนิรภัย



อย่าให้มีสิ่งของอยู่ในระยะการทำงานของถุงลมนิรภัย ห้ามวางสิ่งของใดๆ (เช่น โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ) ไว้ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมนิรภัย

ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของใดๆ ไว้บนหรือบริเวณใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัย หากมีวัตถุใดๆ ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวในทิศทางที่กำหนด หรือถุงลมนิรภัยอาจผลักวัตถุดังกล่าวเข้าหาตัวผู้โดยสาร ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



อย่านั่งบริเวณขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวพิง
แผงหน้าปัด

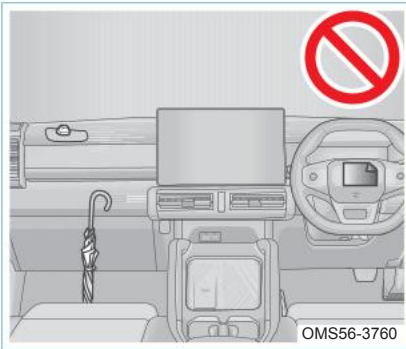


อย่าปล่อยให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าชุดถุงลม
นิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือนั่งบน
ตักของผู้โดยสารด้านหน้า

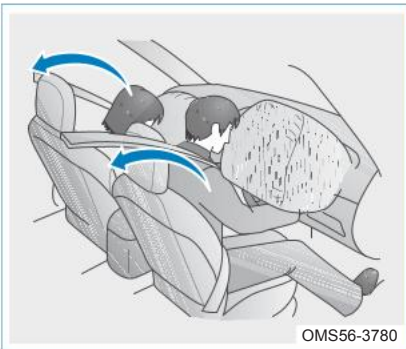


อย่าฟังประตูดรถ เส้า A เส้า B หรือเส้า C

ต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารคนใดนั่งคุกเข่าบน
เบาะนั่งผู้โดยสารและหันหน้าเข้าประตูดรถหรือ
ยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกกรด



■ เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย



อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบางบริเวณ เช่น แผงหน้าปัด พวงมาลัย และส่วนล่างของแผงหน้าปัด เพราะสิ่งของเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อถุงลมนิรภัยด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าพองตัวออก

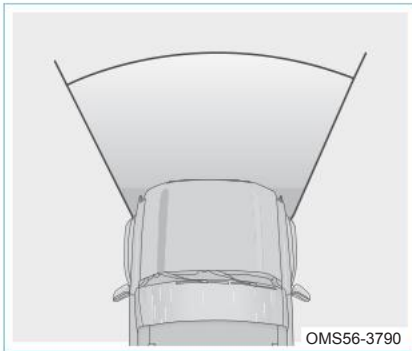
อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบางบริเวณ เช่น ประตูรถ กระเป๋าบังลมหน้า กระเป๋าประตูเส้า A เส้า B เส้า C รางด้านข้างหลังคา และมือจับ

อย่าตีหรือใช้แรงกระแทกบริเวณที่มีส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยอยู่ เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านหน้าอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะหรือทรวงอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าที่มีสาเหตุมาจากการกระแทกกับส่วนประกอบต่างๆ ในห้องโดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสาร

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ เงื่อนไขการทำงาน

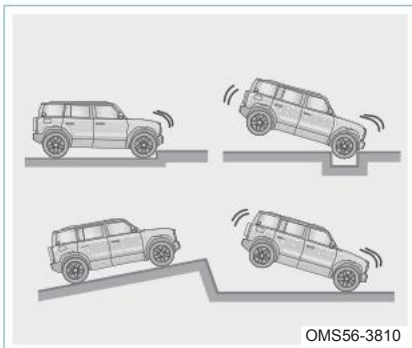


เงื่อนไขการทำงาน: โดยทั่วไปแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัว ถ้าอัตราการลดความเร็วของรถเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าระดับความรุนแรงของการชนจากด้านหน้าเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เมื่อรถชนเข้ากับแผงกันที่ไม่ได้เคลื่อนที่หรือเสียรูป

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวถ้าส่วนหน้าของรถชนกับเสาโทรเลขเล็กน้อย มุดเข้าไปใต้รถบรรทุก หรือถ้ำรถถูกชนทางอ้อม ดังแสดงในภาพประกอบ

■ เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวนอกเหนือจากอุบัติเหตุรถชน

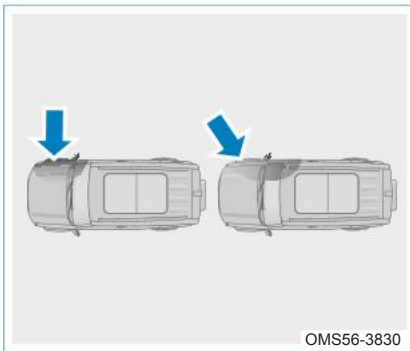


ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจพองตัวออกหากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรงที่ได้ท้องรถของท่าน ดังแสดงในภาพประกอบ

■ เงื่อนไขอื่นๆ ที่ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวระหว่างการชน



ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวหากรถถูกชนที่ด้านข้างหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือการชนด้านหน้าที่ความเร็วต่ำ



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าและม่านนิรภัยด้านข้างอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านอื่นๆ ที่ไม่ใช่พื้นที่ห้องโดยสารหรือการชนจากด้านข้างในบางมุมของตัวถังรถ ดังแสดงในภาพประกอบ



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าและม่านนิรภัยด้านข้างอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ

⚠ คำเตือน

- ผ้าหุ้มเบาะนั่งต้องไม่กีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่ดึงออกมาหลังการพองตัว ซึ่งจะลดการปกป้องผู้โดยสาร
- เมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาดเบาะนั่งด้านหน้า ระวังอย่าให้ของเหลวใดๆ ไหลเข้าไปในเบาะนั่ง ไมเช่นนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าเปื่อยและไม่ทำงานได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ การดัดแปลงและทั้งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย

อย่าทั้งรถหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ ดังที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้หากไม่ได้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือพองตัวออกเอง และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

อย่าดำเนินการใดๆ กับชิ้นส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้หากไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

- ติดตั้ง ถอด แยกชิ้นส่วน และซ่อมแซมถุงลมนิรภัย
- ซ่อม ดัดแปลง ถอด หรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และเบาะนั่ง
- ดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- ดัดแปลงกันชนหน้าของรถ ฯลฯ

ระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถ

รถนี้ติดตั้งมาพร้อมระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถ โดยระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถจะช่วยบันทึกข้อมูลต่างๆ เช่น ความเร็วในการขับ สถานะการเบรกเมื่อเกิดการชน ฯลฯ ข้อมูลเหล่านี้สามารถใช้เพื่อวินิจฉัยสภาพการทำงานของรถแบบไดนามิก และระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น ระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถ (EDR) สามารถอ่านได้โดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์พิเศษของโรงงานผู้ผลิตรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามความจำเป็น

ระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถจะสามารถบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงเท่านั้น ระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถจะไม่สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างการขับซิปกติ

14-16. ระบบรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีการติดตั้ง)

ระบบรีโมทคอนโทรล

ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบสถานะของรถ (เช่น การล็อกรถ สถานะของกระจกประตู ประตูท้าย อุณหภูมิและแรงดันลมยาง ฯลฯ) ได้จากระยะไกลผ่านแอปโทรศัพท์มือถือ รวมทั้งควบคุมรถจากระยะไกลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับ การตรวจสอบติดตามสถานะและการปกป้องรถได้

กรุณาอ่าน

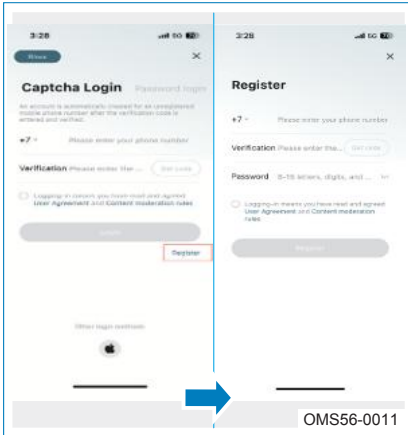
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปิดใช้งานและการใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถ โปรดดูคู่มือในแอปโทรศัพท์มือถือ หรือติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

⚠️ ข้อควรระวัง

เนื่องจากการอัปเดตเวอร์ชันของผลิตภัณฑ์หรือสาเหตุอื่นๆ จะมีการอัปเดตหรือแก้ไขข้อมูลดังกล่าวอยู่เป็นระยะโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าอ้างอิงข้อมูลเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์

คำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันของผลิตภัณฑ์

การลงทะเบียนผู้ใช้งาน



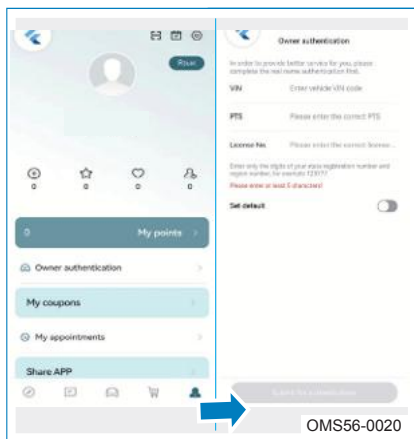
การลงทะเบียนด้วยหมายเลขโทรศัพท์มือถือ (MP)

1. เปิดแอปควบคุมรถ จากนั้นคลิกแท็บ “MY” ที่ด้านล่างของหน้ารายการ หน้ารายการดังต่อไปนี้จะปรากฏเมื่อผู้ใช้งานล็อกอินเข้าสู่ระบบเป็นครั้งแรก
2. ลงทะเบียนแอปควบคุมรถด้วยหมายเลข MP คลิก “Register” เพื่อเข้าสู่หน้ารายการลงทะเบียนผู้ใช้งาน ปฏิบัติตามคำสั่งที่ปรากฏ ป้อนหมายเลข MP และรหัสยืนยัน ตั้งรหัสผ่าน จากนั้นศึกษาข้อตกลงในการใช้งานและความเป็นส่วนตัว

3. หลังจากป้อนข้อมูลต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้คลิก “Register” บนหน้ารายการ ในตอนนี้ระบบจะสร้างบัญชีผู้ใช้งานขึ้นมา
4. นอกจากนี้ ท่านสามารถรอกหมายเลข MP และรหัสยืนยันได้โดยตรงจากหน้ารายการล็อกอินรหัสยืนยัน จากนั้นระบบจะสร้างบัญชีผู้ใช้งานให้โดยอัตโนมัติหากตรวจพบหมายเลข MP ที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้
5. จากนั้นระบบจะเข้าสู่หน้าการใช้งานแอปโดยอัตโนมัติเมื่อสร้างบัญชีผู้ใช้งานแล้ว

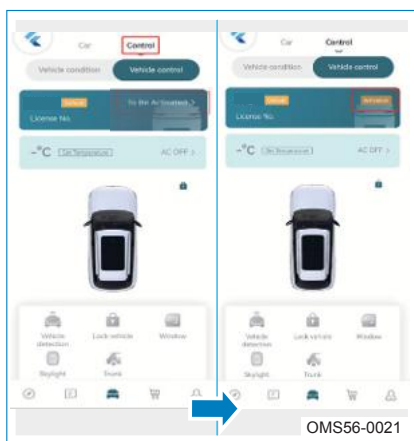
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การผูกและเปิดใช้งานระบบควบคุมรถ



เพิ่มรถ

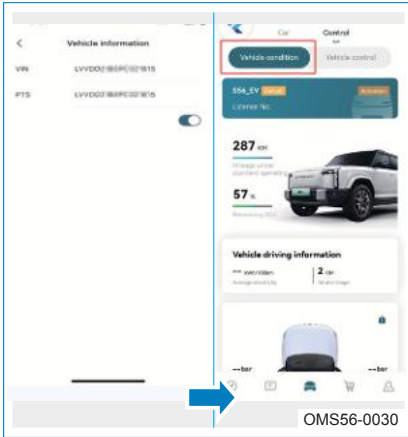
1. หลังจากล็อกอินแล้ว ให้คลิกแท็บ “MY” จากนั้นคลิก “Owner authentication”
2. คลิกและป้อนข้อมูลรถในหน้ารายการป้อนข้อมูล เช่น เลขตัวถัง หมายเลขทะเบียนรถ ฯลฯ
3. คลิก “Submit for authentication” เพื่อเพิ่มรถ หากข้อมูลรถถูกเพิ่มเข้าไปในระบบแล้ว หลังจากตรวจสอบยืนยันข้อมูลเสร็จ ข้อความ “VEHICLE BINDING SUCCESSFUL” จะปรากฏ หากไม่เป็นเช่นนั้น ข้อความ “AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST” จะปรากฏ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลขตัวถังตรงกัน



เปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถ

1. สำหรับการใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถเป็นครั้งแรก ให้คลิกหน้ารายการ “Car” จากนั้นคลิก “Car Control” เพื่อเข้าสู่หน้ารายการการควบคุมรถ
2. คลิก “To Be Activated” เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถ
3. ป้อนรหัสยืนยัน MP อีกครั้งเพื่อยืนยันตัวตน หลังจากนั้น ให้ป้อนรหัสผ่าน ในตอนนี้ การเปิดใช้งานจะเสร็จสมบูรณ์ เปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถแล้ว

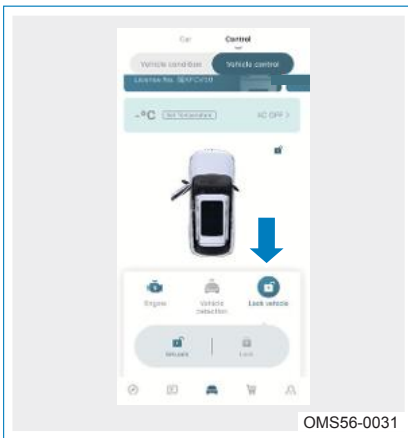
ดูสถานะรถ



OMS56-0030

การควบคุมรถจากระยะไกล

ประกอบด้วย:



OMS56-0031

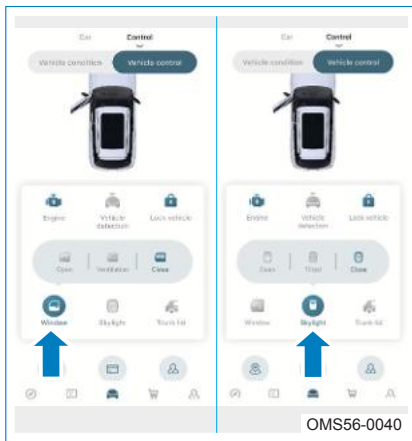
เลือก: หากมีรถหลายคันในเวลาเดียวกัน ให้คลิกการ์ดรถและคลิก “DEFAULT VEHICLE” เพื่อดูสถานะรถ

ดูสถานะรถ: ในหน้ารายละเอียดรถ ตรวจสอบข้อมูลสถานะรถ เช่น ค่า SOC แบตเตอรี่ ระยะไมล์และตำแหน่งรถ ฯลฯ

■ การล็อก/ปลดล็อกจากระยะไกล:

1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “Lock vehicle” จากนั้นคลิก “Unlock”
2. หลังจากยืนยันแล้ว ประตูล็อกจะปลดล็อก คลิก “Lock” อีกครั้ง จากนั้นประตูจะล็อก

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

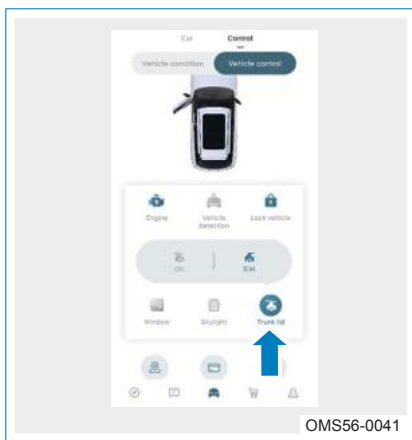


■ การเปิด/ปิดกระจกประตูกากระยะไกล:

1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “Window” จากนั้นคลิก “Open” หรือ “Ventilation”
2. หลังจากยืนยันแล้ว กระจกประตูจะเปิดโดยอัตโนมัติตามระยะที่ปรับตั้งไว้ คลิก “Close” อีกครั้ง จากนั้นกระจกประตูจะเลื่อนปิด

■ การเปิดสกายไลท์จากระยะไกล:

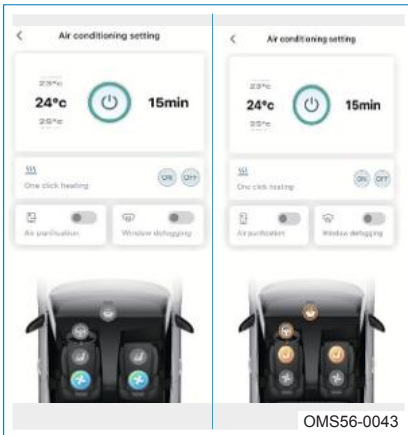
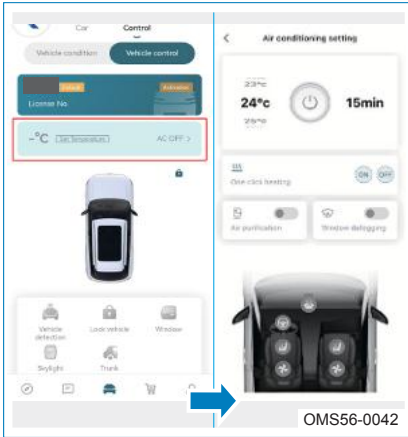
1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “Skylight” จากนั้นคลิก “Open” หรือ “Tilted”
2. หลังจากยืนยันแล้ว สกายไลท์จะเปิดหรือปรับเอียงโดยอัตโนมัติตามระยะที่ปรับตั้งไว้ คลิก “Close” อีกครั้ง จากนั้นสกายไลท์จะเลื่อนปิด



■ การเปิดฝากระโปรง/ประตูกท้ายจากระยะไกล:

1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “TAIL DOOR” จากนั้นคลิก “OPEN”
2. หลังจากยืนยันแล้ว ฝากระโปรงหรือประตูกท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ คลิก “CLOSE” อีกครั้ง จากนั้นประตูกท้ายจะปิด (เปิดฝากระโปรงได้เท่านั้น แต่จะไม่สามารถปิด)

■ การเปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกล



- การปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศ/ระยะเวลาการทำงาน A/C

1. คลิกไอคอน A/C บนหน้ารายการสถานะรถ/การควบคุมรถ ในหน้ารายการย่อย A/C ท่านจะสามารถเลือกปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศและระยะเวลาการทำงานได้
2. หลังจากเลือกอุณหภูมิ A/C และเปิดระยะเวลาการทำงานแล้ว ให้คลิก “SWITCH” จากนั้นระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน คลิกปุ่มดังกล่าวอีกครั้งเพื่อปิดระบบปรับอากาศ

- การปรับโหมดทำความร้อน/ระบายอากาศ

1. ในหน้ารายการย่อย A/C ท่านจะสามารถปรับโหมดทำความร้อน/ระบายอากาศได้ คลิกที่ไอคอนต่างๆ เพื่อใช้งานฟังก์ชันย่อยสำหรับทำความร้อนพวงมาลัย ทำความร้อนกระจกบังลมทำความร้อนเบาะนั่งและระบายอากาศเบาะนั่ง
2. คลิกไอคอนที่ต้องการอีกครั้งเพื่อปิดการทำงานฟังก์ชันต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น

- การฟอกอากาศ/การไล่ฝ้า

1. ในหน้ารายการย่อย A/C คลิก “Air purification”/“Window defogging” เพื่อเปิดฟังก์ชันดังกล่าว
2. คลิกไอคอนอีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชันกรองอากาศ/ไล่ฝ้า

- การควบคุมการทำความร้อนด้วยปุ่มเดียว

1. ในหน้ารายการย่อย A/C ให้คลิก “One click heating” ในตอนนี้ ฟังก์ชันการควบคุมการทำความร้อนด้วยปุ่มเดียวจะเปิดใช้งาน รวมทั้งฟังก์ชันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำความร้อนของรถจะเปิดใช้งาน
2. ผู้ใช้งานสามารถเลือกฟังก์ชันการควบคุมการทำความร้อนด้วยปุ่มเดียวเพื่อให้รถถึงอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้อย่างรวดเร็ว คลิก “One click heating” อีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชัน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

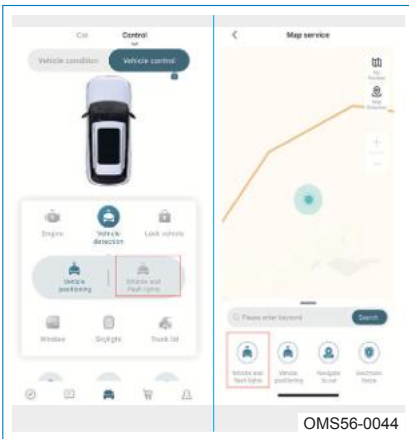
⚠️ ข้อควรระวัง

โปรดจำไว้ว่าตัวเลือกการปรับและฟังก์ชันต่างๆ อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถและการกำหนดค่า

โปรดจำไว้ว่าความพร้อมใช้งานของฟังก์ชันต่างๆ จะขึ้นอยู่กับรุ่นรถและการกำหนดค่ารถ เมื่อใช้งานฟังก์ชันรีโมทควบคุม ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจร

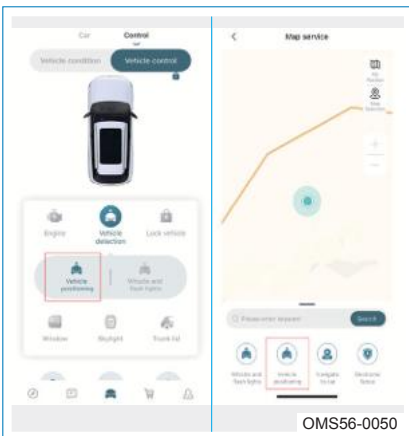
บริการแผนที่

ประกอบด้วย:



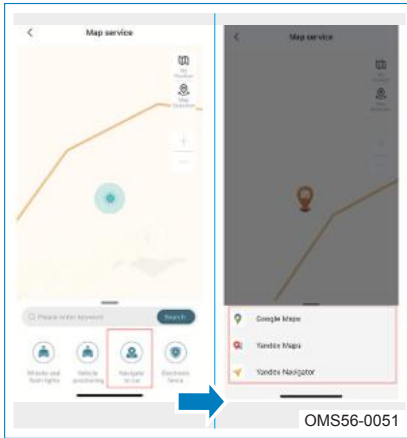
- ไฟกะพริบและเสียง

1. ท่านสามารถคลิก “Whistle and flash lights” จากรายการย่อยของฟังก์ชันควบคุมรถ “VEHICLE SEARCH” หรือในรายการย่อยของฟังก์ชันบริการแผนที่
2. หลังจากยืนยันแล้ว ไฟกะพริบและเสียงเตือนเพื่อให้เจ้าของรถสามารถหารถของตนเองได้อย่างรวดเร็ว



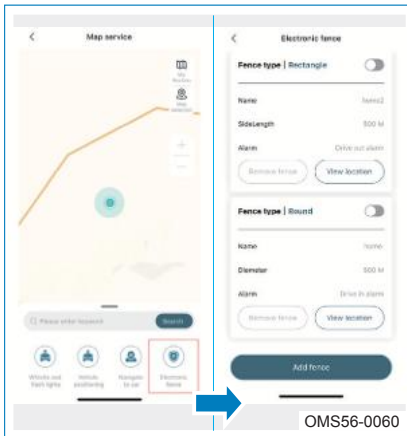
- การระบุตำแหน่งรถ

1. ท่านสามารถคลิก “Vehicle positioning” จากรายการย่อยของฟังก์ชันควบคุมรถ “VEHICLE SEARCH” หรือในรายการย่อยของฟังก์ชันบริการแผนที่
2. หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ผู้ใช้สามารถระบุตำแหน่งของรถได้ผ่านไอคอนรถบนแผนที่



• นำทางไปยังรถ

1. คลิก “Map service” เพื่อเข้าสู่รายการย่อยของฟังก์ชัน จากนั้นคลิก “Navigate to car”
2. ในตอนนี้ แอปจะเรียกใช้งานระบบนำทางของบุคคลที่สาม (Google Map/Here We Go)
3. หลังจากเข้าสู่ระบบนำทางของบุคคลที่สาม ตำแหน่งปัจจุบันของผู้ใช้และตำแหน่งรถปัจจุบันจะถูกนำมาใช้เป็นจุดเริ่มต้นของการนำทาง และผู้ใช้สามารถใช้ฟังก์ชันการนำทางเพื่อวางแผนเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อที่จะไปถึงตำแหน่งรถของตนเอง

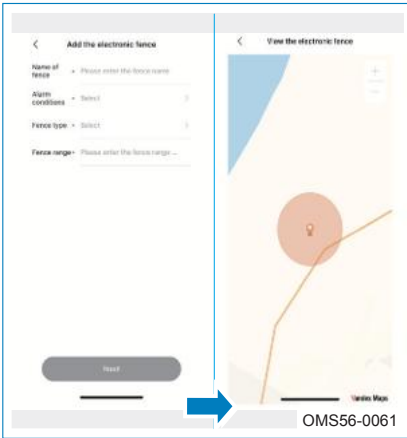


ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

• ดูข้อมูลขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

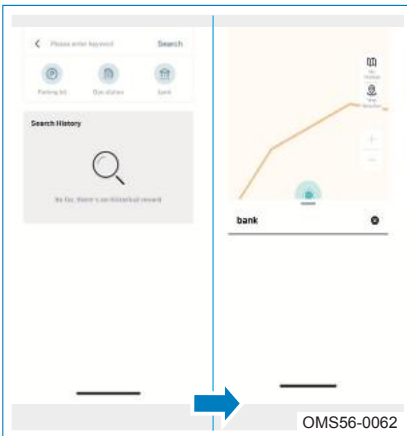
1. คลิก “Map service” เพื่อเข้าสู่รายการย่อยของฟังก์ชัน จากนั้นคลิก “Electronic fence”
2. ผู้ใช้งานอาจเรียกดูขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ที่สร้างขึ้นและดูชื่อ เงื่อนไขการแจ้งเตือน รูปร่างและขนาด ฯลฯ
3. คลิก “View location” เพื่อดูตำแหน่งและความครอบคลุมของขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์บนแผนที่

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

- เพิ่มขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ใหม่
 - 1.คลิก “Add fence” เพื่อเพิ่มขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ใหม่
 - 2.ผู้ใช้งานสามารถเลือกทำเครื่องหมายตำแหน่งขอบเขตบนแผนที่และตั้งชื่อเงื่อนไขการแจ้งเตือน รูปร่าง และขนาดได้
 - 3.คลิก “View location” เพื่อดูตำแหน่งและความครอบคลุมของขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์บนแผนที่



ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

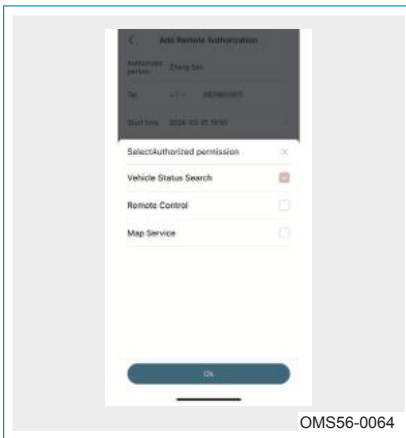
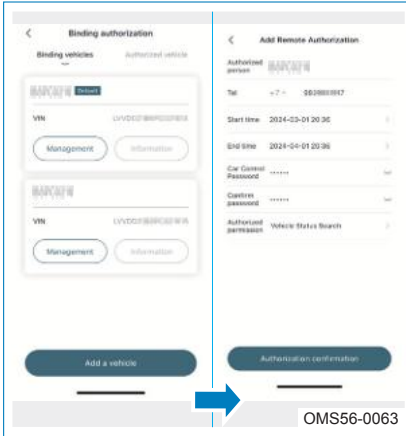
- การสอบถามข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI)
 1. ในหน้าแผนที่ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI) ได้
 2. โดยผู้ใช้สามารถค้นหาสถานที่หรือประเภท เช่น ธนาคาร ปั๊มน้ำมัน และสถานจอดรถ เป็นต้น
 - 3.คลิก “SEND TO VEHICLE” หลังจากค้นหาที่อยู่แล้ว แอปจะส่งข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI) ที่แสดงไปยังรถ และนำทางในระบบนำทางของรถ

📖 กรุณาอ่าน

ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยให้ผู้ใช้คันhardt วางแผนเส้นทางการนำทาง ตั้งค่าขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ และสอบถามข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI) ในบริเวณใกล้เคียงได้อย่างง่ายดาย โปรดจำไว้ว่าความปลอดภัยการใช้งานของฟังก์ชันต่าง ๆ จะขึ้นอยู่กับเวอร์ชันและภูมิภาคของแอปควบคุมรถ

การอนุญาตผู้รถ

ประกอบด้วย:



ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

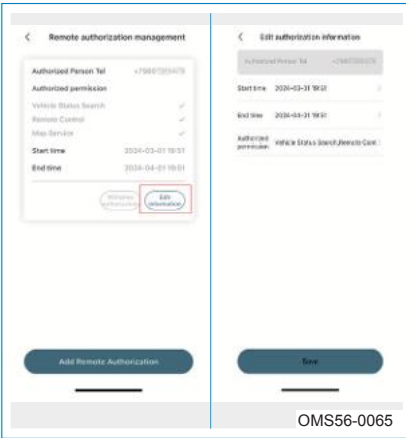
- เพิ่มสิทธิ์การใช้งาน

1. คลิก “Binding authorization” จากนั้นรถที่ได้รับสิทธิ์ในการผูกจะปรากฏบนหน้าจอป๊อปอัพ
2. คลิก “REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT” บนรถ
3. คลิก “Add remote authorization” ป้อนชื่อ หมายเลข MP เวลาที่มีผลบังคับใช้และเวลาที่อนุญาตไม่ถูกต้อง รหัสผ่าน การควบคุมรถ (ไม่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถเดิม) และขีดจำกัดอำนาจของผู้มีอำนาจในหน้าป๊อปอัพ

ผู้อนุญาตสามารถกำหนดขอบเขตสิทธิ์ในการใช้รถของผู้ได้รับอนุญาต รวมถึงการอนุญาตพื้นฐาน รีโมทคอนโทรล และตำแหน่งของรถ

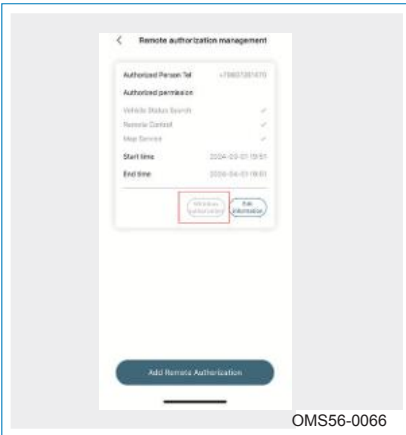
- หากได้รับสิทธิ์พื้นฐาน ผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตจะสามารถดูสถานะรถได้
- หากได้รับสิทธิ์ในการควบคุมจากระยะไกล ผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตจะสามารถควบคุมรถจากระยะไกลได้
- หากได้รับสิทธิ์ในการระบุตำแหน่งรถ ผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตจะสามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ในบริการแผนที่ได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



แก้ไขสิทธิ์การใช้งาน

1. ในหน้าการตั้งค่าหรือการจัดการสิทธิ์ของแอปควบคุมรถ ผู้ใช้อาจเลือกที่จะแก้ไขสิทธิ์การใช้งานได้
2. ผู้ใช้สามารถเลือกผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตที่มีอยู่เพื่อแก้ไขและแก้ไขข้อมูลที่เกี่ยวข้องหรือช่วงการอนุญาต



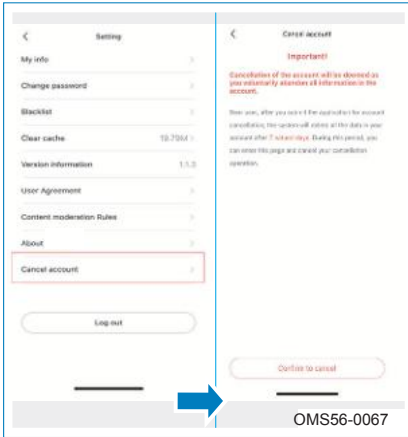
สิทธิ์การควบคุมจากระยะไกล

1. ในหน้าการตั้งค่าหรือการจัดการสิทธิ์ของแอปควบคุมรถ ผู้ใช้สามารถเลือกที่จะลบสิทธิ์การใช้งานได้
2. ผู้ใช้สามารถเลือกที่จะลบผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตที่มีอยู่และยืนยันการดำเนินการลบ

📖 กรุณาอ่าน

ด้วยฟังก์ชันการอนุญาตการผูกมัด เจ้าของรถสามารถจัดการและควบคุมสิทธิ์การใช้งานรถของตนเองได้อย่างสะดวก โดยเจ้าของรถสามารถเพิ่มการอนุญาตสิทธิ์ใหม่ ให้ข้อมูลและขอบเขตการอนุญาตของผู้ได้รับมอบอำนาจ หรือแก้ไขการอนุญาตผู้ใช้ที่มีอยู่และแก้ไขข้อมูลหรือสิทธิ์ และลบการอนุญาตผู้ใช้ที่ไม่จำเป็นอีกต่อไป เจ้าของรถสามารถมอบสิทธิ์ให้ผู้อื่นใช้รถได้อย่างอิสระ จัดการและปรับเปลี่ยนสิทธิ์ได้ตามต้องการ โปรดจำไว้ว่าความพร้อมใช้งานของฟังก์ชันต่างๆ จะขึ้นอยู่กับเวอร์ชันและภูมิภาคของแอปควบคุมรถ

การยกเลิกบัญชี



แก้ไขวิธีการใช้งาน

1. เข้าไปที่หน้าฟังก์ชัน “MY”
คลิก “ACCOUNT SETTING” บนหน้ารายการ
2. เลือก “Cancel account” บนหน้ารายการการตั้งค่าบัญชี
3. ยืนยันการยกเลิกบัญชี



ข้อควรระวัง

การยกเลิกบัญชีจะเป็นการล้างข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบัญชีทั้งหมดซึ่งไม่สามารถกู้คืนได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนดำเนินการ

5-1. การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์	
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์.....	150
ก่อนสตาร์ทรถ.....	150
การสตาร์ทรถ.....	151
การขับรถ.....	151
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง).....	154
ก้านคันเกียร์บริเวณ	
คอปวงมาลัย.....	155
โหมดการขับสี่.....	157
5-2. ระบบเบรก	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า EPB.....	157
ระบบช่วยเบรก.....	157
แป้นเบรก.....	159

5-3. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน.....	161
ระบบควบคุมเสถียรภาพ	
การทรงตัว ESP.....	161
ระบบควบคุมความเร็ว	
ขณะลงทางลาดชัน HDC.....	162
ระบบเบรกแบบนุ่มนวล CST.....	164
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS.....	164
ข้อควรระวังในการใช้งาน.....	165
ฟังก์ชันเพิ่มเติม.....	166
5-4. ข้อควรระวังในการขับสี่	
ข้อควรระวังในการขับสี่.....	167

5. การขับรถ

5-1. การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์

การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์

■ การสตาร์ทรถ

- ปลดล็อกรถและเปิดประตูด้านคนขับ รถจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปิดพาวเวอร์อยู่ หากกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ในรถ เขียบเบรคแล้วรถจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

■ การปิดพาวเวอร์ (ปิดพาวเวอร์ปกติ)

1. หยุดรถและใส่เบรคมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P
3. ถือกุญแจอัจฉริยะลงจากรถ ปิดประตู
4. ล็อกรถ
5. ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว

■ การปิดพาวเวอร์ (ปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน)



กดค้างที่สวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินนาน 3 วินาที หรือกดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินติดต่อกัน 3 ครั้งภายใน 3 วินาที รถจะดับ

กรุณาอ่าน

หากรถมาพร้อมกับระบบคีย์การ์ด NFC เท่านั้น ผู้ใช้สตาร์ทอีกครั้งหลังการดับเครื่องในกรณีฉุกเฉิน จำเป็นต้องวางคีย์การ์ด NFC ไว้ในบริเวณตรวจจับที่กระจกมองหลังด้านซ้าย รูดคีย์การ์ดอีกครั้งแล้วล็อกรถก่อนที่จะสตาร์ทรถ

ก่อนสตาร์ทรถ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่รอบรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สบาย

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ปิดอยู่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมืออยู่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถมีระบบกุญแจอัจฉริยะ (รวมถึงบริเวณที่เก็บสัมภาระ)
8. ปรับบองศาของกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การสตาร์ทรถ

1. ปลดลือกรดด้วยกุญแจอัจฉริยะ
2. เปิดประตูด้านคนขับ รถจะสตาร์ท
3. เหยียบแป้นเบรก ไฟแสดงสถานะ “READY” สว่างบนแผงหน้าปัด



กรุณาอ่าน

หากพนักกุญแจอัจฉริยะขึ้นรถแต่ไม่เหยียบแป้นเบรกและไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R รถจะทำงานแต่ไม่สตาร์ท

การขับรถ

เมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับชิ้นส่วนช่วงล่างของรถเพื่อป้องกันการขีดข่วนที่แชสซีของรถ

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพไม่ดี
- เมื่อขับรถใกล้ขอบถนน
- เมื่อขับรถบนทางชัน



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักเต็มที่

การขับขี่

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R ระบบจะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
2. ปลดแป้นเบรก รถจะเริ่มคลาน เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ รถจะเริ่มขับเคลื่อน
3. หากต้องการเร่งความเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ หากต้องการขับที่ความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ที่ระยะที่ต้องการ หากต้องการเบรก ให้เหยียบแป้นเบรก

ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งระหว่างเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการควบคุมรถ
- อย่าเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน อย่าใช้เบรกฉุกเฉินขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน ให้ชะลอความเร็วรถให้มากที่สุดขณะเข้าโค้ง และห้ามเลี้ยวหักศอก
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่ใต้ท้องรถ โปรดระมัดระวังสิ่งกีดขวางบนท้องถนนในระหว่างขับขี่ การขีดข่วนที่ใต้ท้องรถอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าหรือส่วนประกอบแชสซีที่สำคัญอื่นๆ เสียหายได้ ในกรณีที่เกิดการขีดข่วนที่ใต้ท้องรถ โปรดหยุดหากสามารถทำได้เพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด อย่าขับรถลุยน้ำเพื่อป้องกันความเสียหายต่อบatteryภายในเนื่องจากความเสียหายต่อเคสแบตเตอรี่ไฟฟ้า

การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

ระยะทางการขับเคลื่อนและความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่ สภาพการจราจร วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ การใช้งานและรูปแบบการขับขี่ที่ดีสามารถเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนของรถได้

1. ออกตัวและเพิ่มความเร็วย่างนุ่มนวล: ช่วงที่รถออกตัวและเร่งความเร็วจะมีอัตราการใช้พลังงานสูง พยายามไม่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างกะทันหันเพื่อออกตัวและเพิ่มความเร็วในขณะที่ยังจอด การออกตัวและเพิ่มความเร็วย่างนุ่มนวลจะช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้
2. หลีกเลี่ยงการเบรกที่ไม่จำเป็น: ควบคุมระยะห่างจากรถคันข้างหน้าและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกบ่อยๆ ชะลอความเร็วลงเมื่อเจอสัญญาณไฟแดงและหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. รักษาอัตราให้มีความต้านทานลมต่ำ: การเปิดกระจกรถเมื่อขับด้วยความเร็วสูงจะเพิ่มความต้านทานลมของรถอย่างมาก ซึ่งนำไปสู่อัตราการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น โปรดปิดกระจกเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.
4. รักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสม: ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากแรงดันลมยางที่ต่ำอาจเพิ่มความต้านทานการหมุนของยางและนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
5. พยายามเปิดระบบปรับอากาศให้น้อยที่สุด: ไม่ว่าจะเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะเร่งอัตราการใช้พลังงานของแบตเตอรี่ โปรดใช้ระบบปรับอากาศเมื่อจำเป็น สามารถเปิดกระจกเพื่อระบายอากาศเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในรถจะประหยัดพลังงานมากกว่าการใช้ระบบปรับอากาศ
6. ลดน้ำหนักบรรทุก: น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นทุก 1 กก. จะเพิ่มอัตราการใช้พลังงาน นำสัมภาระและสิ่งของที่ไม่จำเป็นลงจากรถอย่างสม่ำเสมอ

7. วางแผนเส้นทาง: ปรับเส้นทางให้เหมาะสมและพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น การทำเช่นนี้จะช่วยประหยัดเวลาและลดการใช้พลังงาน
8. อย่าเปลี่ยนขนาดยางโดยไม่มีเหตุผลที่จำเป็น: การใช้ยางที่มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือกว้างขึ้นอาจนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
9. การเลือกโหมดการขับขี่: การใช้โหมดประหยัดพลังงานขณะขับรถสามารถลดการใช้พลังงานของรถและเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนได้ ในทางกลับกัน การเลือกโหมดสปอร์ตจะเพิ่มการใช้พลังงานของรถและลดระยะทางการขับเคลื่อน

คำเตือน

ขับรถอย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรขณะขับรถ และอย่ากีดขวางผู้อื่นและความสงบเรียบร้อยของระบบขนส่งสาธารณะ

การขับอย่างระมัดระวัง

การขับอย่างระมัดระวัง หมายถึง “การมีความพร้อมเผชิญสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดตลอดเวลา” การขับอย่างระมัดระวังเริ่มต้นด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดสนิทและถอดปลั๊กสายชาร์จออกแล้ว
- ระวังการชนเป็นพิเศษกับความปลอดภัยของคนเดินถนนเนื่องจากรถไฟฟ้ามีเสียงเบาและคนเดินถนนอาจไม่ทราบเมื่อรถเข้ามาใกล้ คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้าและเตรียมพร้อม
- ก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบระยะทางการขับเคลื่อนบนแผงหน้าปัด ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เหลือสามารถตอบสนองความต้องการในการขับขี่ได้หรือไม่ หากแบตเตอรี่เหลือน้อย โปรดชาร์จไฟทันที
- ในระหว่างการขับขี่ ให้คอยระมัดระวังอันตรายที่เกิดจากคนเดินถนน สภาพอากาศ หรือสภาพถนนที่ไม่ดี เพื่อให้คนขับสามารถใช้มาตรการที่จำเป็น สมเหตุสมผล และมีประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทันที

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากยานพาหนะคันอื่นและมีสมาธิกับการขับขี่ หากคนขับไม่มีสมาธิอาจทำให้เกิดการชนกัน ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การขับลดศูนย์น้ำ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถเมื่อลุยน้ำ (เช่น เมื่อน้ำท่วมถนน) ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

- ให้ความสนใจก่อนขับลดศูนย์น้ำ ระดับน้ำต้องสูงไม่เกินขอบของไฟข้าง
- ขับด้วยความเร็วต่ำ มิฉะนั้น อาจเกิดคลื่นด้านหน้ารถและทำให้ส่วนประกอบเสียหาย เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ ซึ่งทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้

5. การขับรถ

- อย่าหยุดรถหรือถอยหลังในน้ำไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

ข้อควรระวัง

- คลื่นที่เกิดจากยานพาหนะที่เคลื่อนสวนมาอาจเกินระดับน้ำที่อนุญาตของรถ
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบสภาพรถอย่างครอบคลุม แก้ไขปัญหาอันตรายที่สังเกตไม่เห็น และรับรองความปลอดภัยในการขับขี่
- ในน้ำอาจมีหลุมบ่อ หลุมโคลน ก้อนหินที่มองไม่เห็น ซึ่งจะทำให้การลุยน้ำทำได้ยากขึ้น หรือกีดขวางการขับรถ อย่าขับรถลุยน้ำเค็ม ซึ่งจะทำให้เกิดสนิม ล้างส่วนประกอบทั้งหมดของรถที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำจืดทันที

คำเตือน

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมและโคลน ประสิทธิภาพในการเบรกอาจได้รับผลกระทบและระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้นและมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินอย่างกะทันหันทันที
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ต้องทำความสะอาดเบรกและทำให้เบรกแห้งโดยการเบรกเป็นช่วงๆ

การหยุดและการจอดรถ

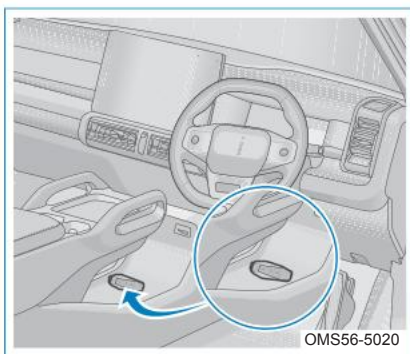
- ให้จอดรถบนถนนที่ราบเรียบ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อช่องทางเดินรถของยานพาหนะคันอื่น
- เมื่อจอดรถ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนจนกว่ารถจะหยุดซ้ๆ และจอดนิ่ง จากนั้นเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือผู้พิการอยู่ในรถเพียงลำพัง เด็กหรือผู้พิการอาจปลดเบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ ทำให้รถเคลื่อนที่และทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

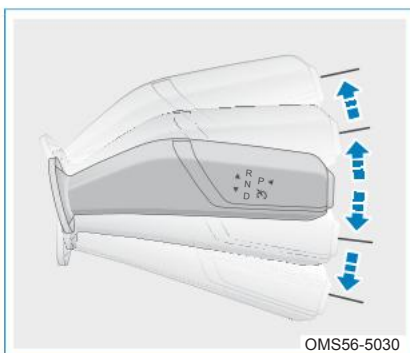
เมื่อแบตเตอรี่ถูกแฉกหรือจะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ตามปกติ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไป:



เมื่อแบตเตอรี่ถูกจ่ายจรัยจะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง ระบบสตาร์ทและปิดพาวเวอร์จะไม่สามารถทำงานได้ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไป:

1. วางกุญแจอัจฉริยะใต้กล่องเก็บของพริ้มที่วางแขนโดยให้ด้านหน้าหงายขึ้น อย่าเพิ่งเหยียบแป้นเบรกในตอนนั้น
2. เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์

ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย



เหยียบแป้นเบรกและปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ข้อมูลเกียร์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด



ข้อควรระวัง

หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่ไม่สามารถใช้งานได้สำหรับความเร็วปัจจุบัน เสียงเตือนจะดังขึ้น และเกียร์จะไม่เปลี่ยน

■ R (เกียร์ถอยหลัง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นไปด้านบนและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง R แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ R

■ N (เกียร์ว่าง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

- เมื่อเข้าเกียร์ D/P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหนึ่งครั้งไปที่ N
- เมื่อเข้าเกียร์ R อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งไปที่ N

5. การขับรด

■ D (เกียร์เดินหน้า)

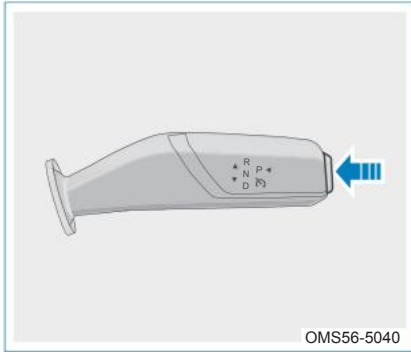
เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงไปที่ด้านล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D



กรุณาอ่าน

เมื่อรถเข้าเกียร์ P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งหรือดันลงไปที่ด้านล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

■ P (เกียร์จอด)



เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกี่ยวข้อง ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ “(P)” จะสว่างบนแผงหน้าปัด



กรุณาอ่าน

เมื่อรถเปลี่ยนเกียร์จาก P เป็น D/R เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ “(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง



ข้อควรระวัง

- หากไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยทันที
- ก่อนออกจากรถหรือเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เปลี่ยนเกียร์ทีละขั้นเพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ผิด หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์กับไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด



คำเตือน

ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงและเปลี่ยนเกียร์เมื่อรถหยุดสนิท หากใช้งานก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยในระหว่างที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

โหมดการขับขี่



กด  เพื่อเข้าสู่หน้าจอการเลือกโหมดการขับขี่ในระบบเครื่องเสียงตามสภาพถนนที่แตกต่างกัน โหมดการขับขี่มีดังนี้ โหมดประหยัดพลังงาน โหมดมาตรฐาน โหมดสปอร์ต โหมดถนนลื่น โหมดโคลน โหมดทราย โหมดปรับเลือกเอง โหมดทุกสภาพถนน และโหมดถนนขรุขระ (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ)

กรุณาอ่าน

โหมดการขับขี่จะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

5-2. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า EPB

ระบบ EPB คือเทคโนโลยีที่ผสมผสานการเบรกชั่วคราวในระหว่างการขับขี่กับการเบรกถาวรหลังจากจอดแล้ว และใช้งานเบรกมือโดยการควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยีนี้ใช้แทนเบรกมือทั่วไป

ระบบช่วยเบรก

เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ P ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อใส่เบรกมือ

ปลดเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถกำลังทำงาน เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D/R ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง ในขณะที่ระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ตรวจยืนยันตำแหน่งเกียร์ก่อนที่จะเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

ระบบช่วยเบรก

คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อคนขับเหยียบแป้นคันเร่งแรงเบรกจะลดลงเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือมีแรงบิดในการขับขี่เพียงพอเพื่อให้แน่ใจว่ารถมีการออกตัวที่นุ่มนวล

5. การขับรถ



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: รถอยู่ในสถานะ “READY” ประตูกั้นขับปิดสนิท และคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปลดจากด้านบนของหน้าจอสระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ “Control center” และเปิด/ปิดตัวเลือก “AUTO HOLD” ระบบช่วยเบรกจะสามารถทำงานได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ จากนั้นระบบจะเข้าสู่โหมดช่วยเบรก

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก:

- เมื่อเปิดระบบช่วยเบรกแล้วและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วและหยุดรถ จากนั้นระบบช่วยเบรกจะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” จะติดสว่าง
- เหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบและเปิดระบบช่วยเบรกอยู่ ระบบช่วยเบรกทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” จะติดสว่าง

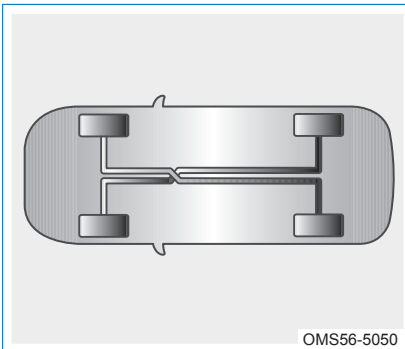
การปิดระบบช่วยเบรก:

- เมื่อระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอเครื่องเสียงเพื่อปิดระบบ ระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรก
- เมื่อระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอเครื่องเสียงเพื่อปิดระบบ ไฟแสดงสถานะ “(A)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง ระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรกและเปลี่ยนเป็นระบบเบรกมือไฟฟ้าสำหรับการจอดรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

- จอดรถอย่างถูกต้องเสมอตามกฎหมายข้อบังคับด้านความปลอดภัย และระมัดระวังอย่าให้ได้รับบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านเองและคนเดินถนน
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ การยกเลิกอัตโนมัติของระบบช่วยเบรกจะหน่วงเวลาช้าลง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- เปิดสวิตช์ระบบช่วยเบรกหลังจากสตาร์ทรถ หากไม่ได้เปิดประตูคนขับหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ จะไม่สามารถเข้าสู่ระบบช่วยเบรกได้
- หลังจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว ระบบช่วยเบรกจะหยุดรถโดยอัตโนมัติหลังจากที่รถจอดนิ่งสนิทด้วยการใช้งานแป้นเบรก แต่เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง D หรือ R ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็น N สำหรับการจอดรถชั่วคราว และเปลี่ยนเป็น P เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานาน
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้เปิดประตูด้านคนขับหรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับเพื่อออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรก และปิดประตูหรือคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกอีกครั้ง
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือเปิดประตูคนขับเพื่อเปลี่ยนจากระบบช่วยเบรกเป็นเบรกมือไฟฟ้า
- ปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกก่อนขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

แป้นเบรก



ระบบเบรกใช้งานระบบเบรกวงจรรุ่นแบบ X ระบบนี้เป็นระบบไฮดรอลิกที่มีระบบย่อยสองระบบที่ทำงานแยกกัน เมื่อระบบย่อยอย่างใดอย่างหนึ่งไม่ทำงานอีกระบบจะยังสามารใช้งานระบบเบรกได้

⚠️ คำเตือน

อย่าขับรถภายใต้เงื่อนไขที่ระบบเบรกสามารถทำงานได้เพียงระบบเดียว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

สัญญาณเตือนน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง เมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกเมื่อน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด MIN หากไม่สามารถระบุสาเหตุได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

 กรุณาอ่าน

เติมน้ำมันเบรกจนกว่าระดับจะถึงขีด MAX และนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

คำอธิบายการทำงานของระบบเบรก

- เป็นเรื่องปกติที่ระบบเบรกจะส่งเสียงดังในบางครั้ง แต่หากมีเสียงโลหะเสียดสีกันหรือเสียงหวีดเป็นเวลานานอาจแสดงถึงการสึกหรออย่างรุนแรงที่แผ่นกดเบรกได้ โปรดเปลี่ยนใหม่ ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ถ้ามีอาการสั่นตื้อเนื่อง หรือแรงสั่นสะเทือนส่งมาถึงพวงมาลัยขณะเบรก กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ผ้าเบรกใหม่จะต้องผ่านช่วงรันอินก่อนจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงเบรกในช่วง 200 กม. แรก อาจมีประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อขัดเซาะแรงเบรก กรณีนี้ยังรวมถึงผ้าเบรกใหม่ด้วย
- สภาพการสึกหรอของผ้าเบรกโดยมากจะขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและสไตล์การขับขี่ สำหรับรถที่ใช้ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ การออกตัวและหยุดบ่อยๆ จะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วขึ้น ดังนั้น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะเพื่อตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- เมื่อขับรดลงทางลาดชัน แม้ว่าจะจำเป็นต้องเบรกกี่ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง
- จานเบรกที่เปียกจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง หลังจากขับรดลุยน้ำ ฝนตกหนักหรือล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้จานเบรกและผ้าเบรกสร้างแรงเสียดทานและความร้อน ระเหยน้ำและคืนประสิทธิภาพในการเบรก
- เบรกที่เปียกอาจทำให้การลดความเร็วของรถผิดปกติหรือรถเบี่ยงเบนไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเบรก เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของเบรก หลังจากขับรดผ่านน้ำท่วมที่ค่อนข้างลึก ให้รักษาความเร็วรถไว้ในระดับที่ปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยจนกว่าฟังก์ชันเบรกจะกลับมาเป็นปกติ

 ข้อควรระวัง

หากติดตั้งสปีดเลอร์หน้ารถ การไหลของอากาศผ่านเบรกหน้าควรเป็นไปอย่างราบรื่น มิฉะนั้นระบบเบรกอาจร้อนเกินไปเนื่องจากการระบายอากาศไม่ดีซึ่งอาจลดประสิทธิภาพของเบรก

5-3. ระบบควบคุมแรงเบรก

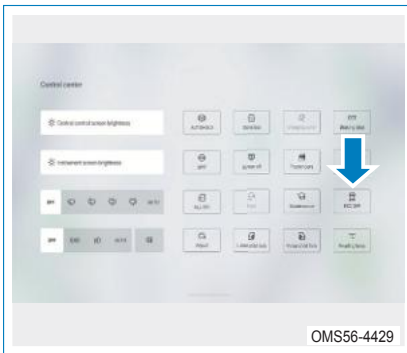
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

ในระหว่างการขับรถ คนขับเหยียบแป้นเบรกและใช้เบรก ระบบ ABS จะไม่ทำงาน ระบบจะสร้างพลังงานคืนตามค่าแรงบิดที่จำกัดของพลังงานการสร้างคืนปัจจุบันและความเร็วของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟ เช่นเซอร์ของระบบจะตรวจสอบสถานะการขับขี่ของรถ เมื่อรถมีแนวโน้มที่จะเกิดสภาวะที่ทรงตัวไม่อยู่ เช่น การหลบหลีกสิ่งกีดขวางในกรณีฉุกเฉิน การเลี้ยว ฯลฯ และในกรณีที่มือการท้ายปัดหรืออาการหน้าดื้อโคลง การแทรกแซงระบบไฟฟ้าและการแทรกแซงระบบเบรกจะถูกนำมาใช้เพื่อช่วยให้รถทรงตัวอยู่ในเส้นทางได้และมอบความปลอดภัยที่ดีขึ้นสำหรับการขับรถ หากการเบรกอย่างเดียวไม่เพียงพอที่จะควบคุมการทรงตัวของรถ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะเบรกล้ออื่นๆ เพื่อตอบสนองความต้องการโดยการลดแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อน

■ ปุ่ม ESC OFF



ปุ่ม ESC OFF: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปิดลงจากด้านบนของหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ “Control center” และปุ่ม “ESC OFF” ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม “ESC OFF” เพื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเหลือคนขับ (Driver Assistance) อาศัยการทำงานของระบบ ESP เพื่อรักษาความปลอดภัย หากปิดระบบ ESP ระบบช่วยเหลือคนขับหลายอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติชั่วคราวอาจปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบช่วยเหลือคนขับ) หากต้องการใช้ระบบช่วยเหลือคนขับต่อไป ให้เปิดระบบ ESP อีกครั้ง แล้วระบบช่วยเหลือคนขับจะกลับมาทำงาน

■ ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP

- เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ ” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง

5. การขับรถ

- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง

■ เมื่ออยู่ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องปิดการทำงานของระบบ ESP:

เมื่อขับรถบนถนนในกรณีที่หิมะปกคลุมหนาหรือเต็มไปด้วยก้อนกรวด เมื่อขับรถขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่ เมื่อสตาร์ทรถบนเครื่องทดสอบกำลัง

กรุณาอ่าน

- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะไม่สามารถปิดได้ในขณะที่ทำงานอยู่
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนเมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือกรวด ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP
- เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

คำเตือน

- แม้ว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะทำงานได้ แต่ความเร็วในการขับที่มากเกินไป การเลี้ยวหักศอก หรือสภาพถนนที่ไม่ดีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไม่สามารถรับประกันได้ว่าท่านสามารถควบคุมรถได้หากสูญเสียการทรงตัวเนื่องจากสถานการณ์ไม่ปกติต่างๆ แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC

ระบบ HDC สามารถควบคุมให้รถชะลอทางลาดชันได้อย่างราบรื่นโดยที่คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรก ระบบจะควบคุมการเพิ่มและลดแรงดันโดยดูว่าความเร็วของรถเกินกว่าความเร็วที่ตั้งไว้หรือไม่เพื่อให้สามารถชะลอรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วคงที่

หลังจากเปิดระบบ HDC เมื่อรถกำลังชะลอทางลาดชัน ช่วงการควบคุมความเร็วจะอยู่ที่ 8 – 25 กม./ชม. เมื่อความเร็วเริ่มต้นต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำ รถจะถูกควบคุมให้ใช้ความเร็วขั้นต่ำเป็นค่าเริ่มต้น ความเร็วรถที่ควบคุมไว้ปัจจุบันสามารถปรับเพิ่มหรือลดได้ภายในช่วงความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก



กด  ในระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดขับขี่ กดปุ่มระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC เพื่อเปิดหรือปิดระบบหลังจากเลือกปุ่มดังกล่าว

การเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC:

เมื่อรถทำงานอยู่ กดสวิตช์ระบบ HDC และความเร็วของรถไม่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

- เมื่อระบบ HDC ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
- เมื่อความเร็วในการขับที่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงาน

ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วที่ระบบ HDC เปิดทำงานคือไม่เกิน 60 กม./ชม.
- เมื่อระบบ HDC ทำงานอยู่ ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีการล็อกล้อ
- ก่อนขับรดถึงถนนที่มีความลาดชัน ให้เปิดการทำงานของระบบ HDC เพื่อให้คนขับสามารถใช้งานพวงมาลัยได้โดยไม่เสียสมาธิ
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC ทำงานอยู่ ถ้าล้อข้างใดสูญเสียการยึดเกาะถนน แรงเบรกจะถูกกระจายไปที่ล้อที่มีค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะสูงกว่า
- ระบบ HDC จะจ่ายแรงเบรกผ่านการทำงานของระบบ ESP ขณะที่ระบบทำงานอยู่ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบไฮดรอลิก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อระบบ ESP ทำงานล้มเหลว ฟังก์ชัน HDC จะไม่สามารถเปิดทำงานได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อระบบ HDC กำลังทำงาน คนขับจำเป็นต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไป หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP อาจล้มเหลวนอกเหนือจากการถูกปิดโดยปุ่มในระหว่างการทำงาน ในกรณีนี้ ระบบจะออกจากการควบคุมโดยอัตโนมัติและคนขับจำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถทันทีแทนที่ระบบ HDC

5. การขับรถ

ระบบเบรกแบบนุ่มนวล CST

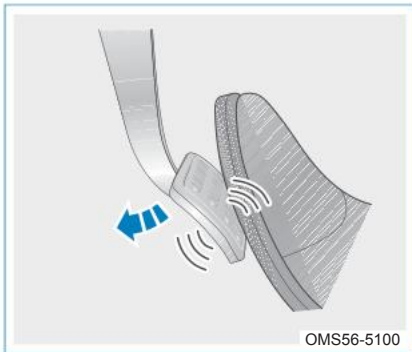
ก่อนที่จะรุดจะเบรกเพื่อหยุดรถ ด้วยสมมติฐานของการตอบสนองความตั้งใจในการเบรกของคนขับ ระบบ CST จะช่วยลดแรงดันเบรกให้เหมาะสม เบรกรถอย่างราบรื่น ลดการกระตุกและการสั่นของรถเมื่อเบรกเพื่อหยุดรถ และเพิ่มความนุ่มนวลในการเบรก



ปุ่มระบบ CST: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปลดจากตำแหน่งของหน้าจอร์บบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ “Control center” และปุ่ม “CST”

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

รถจะไม่สามารถเลี้ยวได้เมื่อล้อหน้าถูกล็อกและรถจะเลี้ยวได้ง่ายเมื่อล้อหลังถูกล็อก ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟซึ่งสามารถรับรู้แนวโน้มที่จะเกิดการล็อกของล้อหนึ่งล้อหรือมากกว่าในระยะแรก และลดแรงดันเบรกของล้อหนึ่งหรือหลายล้อนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดล็อกและรักษาประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวแม้ในการเบรกฉุกเฉิน ช่วยให้ท่านสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อเกินขีดจำกัดทางกายภาพหรือรถถูกขับด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น ระบบนี้ก็ไม่สามารถป้องกันการรุดจากการลื่นไถลได้อย่างสมบูรณ์



- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะไม่ทำงานในระหว่างการเบรกปกติและจะทำงานเมื่อล้อกำลังจะล็อกในระหว่างการเบรกแบบฉุกเฉินเท่านั้นเพื่อป้องกันล้อล็อก
- ถ้าแป้นเบรกสั่นพร้อมกับเกิดเสียงในระหว่างการเบรก แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS กำลังทำงานซึ่งเป็นเรื่องปกติ ห้ามปล่อยแป้นเบรกในกรณีนี้โดยเด็ดขาด

ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง

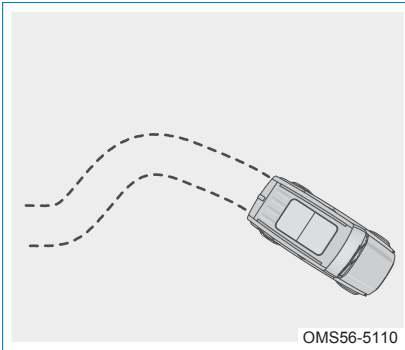
⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ล้มเหลว คนขับสามารถทำการเบรกตามปกติได้แต่ควรขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินและป้องกันล้อล็อก กรุณาขับรดอย่างระมัดระวังและนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ผิดปกติ และไฟแสดงสถานะระบบเบรกผิดปกติดสว่างขึ้นพร้อมกัน โปรดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและเปิดไฟฉุกเฉิน กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

■ การเบรกของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะทำงานทันทีในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันเพื่อรักษาประสิทธิภาพในการเบรกและการบังคับรถ หากมีพื้นที่เพียงพอท่านจะสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้อย่างสำเร็จ

⚠ คำเตือน

- โปรดขับรดด้วยความระมัดระวังและลดความเร็วขณะเข้าโค้ง
- แม้ว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะช่วยให้มั่นใจได้ในประสิทธิภาพการเบรกที่ดีที่สุด แต่ระยะเบรกจะแตกต่างกันไปตามสภาพพื้นถนน
- นอกจากนี้ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ยังไม่สามารถกำจัดความเสี่ยงที่เกิดจากการขับตามรถคันหน้าในระยะใกล้เกินไป ขับลุยน้ำ เข้าโค้งกะทันหัน หรือขับบนถนนที่มีสภาพไม่ดี และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรดด้วยความประมาทหรือขับไม่ถูกวิธี
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไม่สามารถรับประกันระยะเบรกที่สั้นลงในทุกสภาพถนน เช่น กรณีที่ติดตั้งโซ่กันลื่น บนถนนที่มีทรายหรือหิมะปกคลุม เมื่อเทียบกับรถที่ไม่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS รถของท่านอาจต้องใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่า

■ ข้อควรระวังในการใช้งาน

- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะส่งเสียงระหว่างการทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
- เสียงติ๊กกลับของแป้นเบรก

5. การขับรด

- เสี่ยงกระแทกระหว่างระบบกันสะเทือนกับตัวถังรถเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน
- เสี่ยงการทำงานของมอเตอร์ โซลินอยด์วาล์ว และปั๊มหมุนเวียนในชุดไฮดรอลิก
- เสี่ยงการทำงานของโซลินอยด์วาล์วเมื่อระบบกระจายแรงเบรก EBD ถูกแทรกแซงจากการเบรก
- ไตอินเสียงสั้นเป็นเวลานานๆ หลังจากสตาร์ทรถ ซึ่งแสดงว่าระบบอยู่ระหว่างการทดสอบตัวเอง

■ ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อขับอยู่บนถนนขรุขระ
- เมื่อขับรดบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อขับรดขณะที่ติดตั้งโซกันสั่นอยู่
- เมื่อขับรดบนถนนที่เต็มไปด้วยดิน กรวด หรือหิมะ

⚠ ข้อควรระวัง

ขนาดยาง ข้อมูลจำเพาะ และการลึกรของดอกยางจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบ ABS อย่างมาก ยางที่นำมาเปลี่ยนใหม่ควรมีขนาดเท่าเดิม ความสามารถในการรับน้ำหนัก และโครงสร้างเหมือนกับยางเดิม เมื่อยางผิดปกติ ขอแนะนำให้เปลี่ยนด้วยยางประเภทเดิมที่คุณใช้บริการอย่างเป็นทางการ

⚠ คำเตือน

- แม้ว่ารระบบ ABS จะสามารถช่วยควบคุมรถได้ แต่คนขับเองก็ต้องขับรดด้วยความไม่ประมาท ใช้ความเร็วที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า แม้ว่ารระบบ ABS จะทำงาน แต่ก็ยังมีข้อจำกัดด้านเสถียรภาพของรถและประสิทธิภาพการทำงานของล้อที่ต้องคำนึงถึง
- เมื่อขับรดในวันที่ฝนตก ควบคุมความเร็วให้เหมาะสม เนื่องจากถ้าล้อหมุนฟรีหรือลื่นไถล ระบบ ABS จะสูญเสียการควบคุมรถได้

ฟังก์ชันเพิ่มเติม

ระบบกระจายแรงเบรก EBD

ระบบ EBD จะปรับอัตราส่วนการกระจายแรงเบรกของเพลาน้ำหนักและเพลาลึงโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับความแตกต่างของการถ่วงน้ำหนักตามแนวแกนที่เกิดจากการเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก นอกจากนี้ ระบบ EBD ยังทำงานร่วมกับระบบ ABS เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรกอีกด้วย เมื่อเบรกในขณะเข้าโค้ง แรงเบรกของล้อด้านในกับล้อด้านนอกจะถูกปรับเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรก

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS เป็นฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบ ESP ในระหว่างออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลื่นไถลได้ ในกรณีที่ขับรดบนถนนเปียกสื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง คนขับอาจสูญเสียการควบคุมทิศทางรถและตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เมื่อระบบ TCS ตรวจจับได้ว่าความเร็วของล้อที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนต่ำกว่าความเร็วของล้อขับเคลื่อน (อาการล้อลื่นไถล) โดยใช้เซ็นเซอร์ ระบบจะส่งสัญญาณเพื่อปรับจังหวะการจุด

ระเบิด เพื่อให้มั่นใจถึงเสถียรภาพการทรงตัวและความนุ่มนวลในการขับขี่รถโดยการแทรกแซงการจัดการระบบไฟฟ้าหรือการออกแรงเบรกที่ล้อ

ระบบป้องกันรถไหลเมื่อขึ้นทางลาดชัน HHC

ระบบ HHC สามารถช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หลังจากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบ HHC ใช้เซ็นเซอร์อัตราเร่งตามแนวยาวเพื่อตัดสินว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ เมื่อรถออกตัวบนทางลาดเพื่อขับหรือถอยขึ้นเนิน ระบบ HHC จะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อจะออกตัว หลังจากคนขับปล่อยเบรก ระบบนี้จะรักษาแรงเบรกไว้อีก 1-2 วินาที เพื่อให้รถอยู่กับที่ เมื่อแรงบิดขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น แรงดันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการที่รถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA

เมื่อแรงเหยียบบนแป้นเบรกโดยคนขับไม่เพียงพอในกรณีฉุกเฉินและระบบทราบถึงความจำเป็นในการเบรกฉุกเฉิน ระบบจะช่วยออกแรงเบรกสูงสุดให้แก่คนขับและลดระยะเบรกลง

ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อหยุดรถกรณีฉุกเฉิน HAZ

เมื่อระบบรับรู้สถานการณ์เบรกฉุกเฉิน ระบบจะส่งสัญญาณกะพริบสองครั้งและเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนยานพาหนะที่อยู่ด้านหลัง

5-4. ข้อควรระวังในการขับขี่

ข้อควรระวังในการขับขี่

คำแนะนำในการใช้พลังงาน

เพื่อรับรองความปลอดภัยของท่านและป้องกันความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อรถเนื่องจากการชาร์จไฟที่ไม่เหมาะสม ขอให้ท่านยืนยันว่าแหล่งจ่ายไฟที่เลือกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ AC 220 V ในครัวเรือนทั่วไป และกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่อนุญาตของเต้ารับและสายเคเบิลต้องไม่น้อยกว่า 16 A เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อวงจรแหล่งจ่ายไฟเนื่องจากกระแสไฟฟ้ามากเกินไป

วิธีการขับขี่แบบประหยัดไฟ

■ หลีกเลี่ยงการออกตัวแรงเกินไป

เมื่อออกตัวรถ พยายามอย่าเหยียบแป้นคันเร่งให้ลึก ซึ่งส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วแซงกะทันหัน

ในระหว่างการขับขี่ พยายามลดการขับแข่งบ่อยๆ และขับด้วยความเร็วคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ ควบคุมความเร็วในการขับขี่

เมื่อเร่งวิ่งด้วยความเร็วสูง แรงต้านของรถจะเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดและส่งผลให้ประจุไฟลดลงอย่างรวดเร็ว

5. การขับรถ

■ พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย ให้ทำการตัดสินใจล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ การปล่อยให้รถไหลหรือการแตะแป้นเบรกเบาๆ สามารถลดความเร็วของรถผ่านการสร้างพลังงานคีนของมอเตอร์ และเก็บพลังงานที่สร้างขึ้นไว้ในแบตเตอรี่เพื่อปรับปรุงระยะทางการขับขี่

■ ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

ควรเปิดระบบปรับอากาศที่ระดับกลางหรือต่ำให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รถไฟฟ้าต้องอาศัยพลังงานไฟฟ้าในการทำความร้อนหรือทำความเย็น การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานจะส่งผลต่อการใช้พลังงานและลดระยะทางการขับขี่

■ ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ความต้านทานการขับขี่ของรถจะเพิ่มขึ้น การรักษาระดับแรงดันลมยางที่เหมาะสมสามารถลดการใช้พลังงานได้



กรุณาอ่าน

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางที่ถูกดัดแปลงเป็นพิเศษเช่น AT ในสภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษเนื่องจากความต้านทานที่เพิ่มขึ้นของยางรถ ระยะทางการขับขี่ของรถจึงลดลง

■ ทำความสะอาดห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำ

เก็บสัมภาระหรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำเพื่อลดน้ำหนักบรรทุกและลดการใช้พลังงาน

การขับรถภายใต้สภาวะอันตราย

การขับขี่ที่ปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เป็นน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลน หวาย หรือพื้นถนนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับหนึ่งตลอดเวลา อย่าขับรถในพื้นที่อันตราย:

- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยและสิ่งของในรถถูกยึดไว้กับที่แล้วเพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนที่ของสิ่งของภายในระหว่างการขับขี่
- ก่อนขับรถในสภาพแวดล้อมพิเศษและบนถนนที่เป็นอันตราย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพพื้นผิวถนนอย่างรอบคอบ
- ขับรถอย่างระมัดระวังเพราะระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นอันตราย
- ควบคุมความเร็วรถและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือหวาย ให้เร่งความเร็วอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของล้อรถ
- หากรถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้วางก้อนหินและเกลือไว้ใต้ล้อขับเคลื่อน หรือใช้ใช้กันลื่นหรือวัสดุป้องกันล้อลื่นอื่น ๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะ
- หลังจากขับรถบนพื้นที่เป็นทราย โคลน น้ำและหิมะ โปรดตรวจสอบว่าเบรกเป็นปกติหรือไม่
- หลังจากขับรถบนถนนที่เป็นทราย โปรดตรวจสอบระบบเบรก หวายที่ติดอยู่รอบๆ จานเบรกจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรกเสียหาย

- หลังจากขับรดผ่านหญ้า โคลน กรวด ทราช และแม่น้ำ ให้ตรวจสอบว่ามีหญ้า กิ่งไม้ กรวด ทราช ฯลฯ ติดอยู่ที่ใต้ท้องรถหรือไม่ หากมีให้นำเศษวัสดุดังกล่าวออก หากยังคงขับรดต่อไปในขณะที่มีเศษวัสดุติดอยู่ จะทำให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยหรือทำให้เกิดความผิดปกติของรถได้
- หากมีการลดแรงดันลมยางลงเพื่อให้เหมาะกับสภาพถนนก่อนขับบนถนนที่เป็นอันตราย ให้เติมลมยางกลับเป็นแรงดันลมยางมาตรฐานเสมอหลังจากผ่านถนนบริเวณนั้นมาแล้ว แรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายของยาง เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง หลังจากขับรดผ่านถนนอันตราย โปรดตรวจสอบว่าล้อและยางเสียหายหรือไม่ ล้อและยางอาจได้รับความเสียหาย หลังจากขับรดบนสภาพถนนที่เป็นอันตราย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียวการทรงตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ

คำเตือน

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปติดสว่าง ให้ลดระดับการเหยียบคันเร่ง โดยไม่เหยียบคันเร่งอย่างเต็มกำลัง และกรุณาลดความเร็วของรถลง และให้จอดรถเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หากไฟแสดงสถานะนี้ดับลงจะสามารถขับเคลื่อนรถต่อไปได้ แต่หากไฟแสดงสถานะนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รถรุ่น J6 Long Range 2WD	กำลังสูงสุด 135 กิโลวัตต์ (184 แรงม้า) แรงบิดสูงสุด 220 นิวตันเมตร ความสามารถขึ้นทางลาดชัน 33%
รถรุ่น J6 Long Range 4WD	กำลังสูงสุด 205 กิโลวัตต์ (279 แรงม้า) แรงบิดสูงสุด 385 นิวตันเมตร ความสามารถขึ้นทางลาดชัน 55%

หมายเหตุ: การขับรดขึ้นทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าค่าที่ระบุเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันจะเป็นสาเหตุให้เกิดการะกับมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์มากกว่าการขับขึ้นในถนนที่เป็นทางราบทั่วไป และรถอาจเข้าสู่ระบบจำกัดความเร็วหรือหยุดการทำงานของมอเตอร์เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนที่มีข้อจำกัดนี้ เมื่อมีไฟแสดงสถานะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปติดสว่างขึ้น ให้หาสถานที่ปลอดภัยในการจอดรถ เป็นระยะเวลา 15 นาที เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนคืนกลับมา ในกรณีที่เกิดปัญหาแต่ไฟแสดงสถานะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปไม่ติดสว่างขึ้นหรือเมื่อจอดพักตามระยะเวลาที่แนะนำแล้วกำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนไม่กลับคืนมา กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

6-1. ระบบควบคุมความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC).....	172	6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย ในจุดอับสายตา ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)/ ระบบเตือนเพื่อเปลี่ยนเลน (LCW)	188
6-2. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ ความเร็วต่ำ (TJA) ระบบช่วยเหลือการขับขี่ใน สภาพความเร็วต่ำ (TJA)	177	ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW).....	189
6-3. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)	178	ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW).....	189
6-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	179	ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (-RCTA).....	190
6-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK).....	180	6-9. ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ	190
6-6. ระบบป้องกันการออกนอกเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)	181	6-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	191
6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัย ด้านหน้า ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)	184	6-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง ระบบมองภาพรอบทิศทาง	193
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	185	6-12. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง).....	198

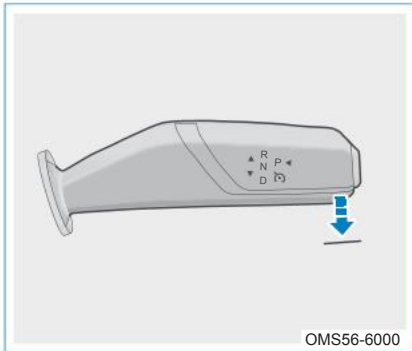
6. ระบบช่วยการขับขี่

6-1. ระบบควบคุมความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถควบคุมความเร็วรถตามที่คนขับได้ตั้งค่าไว้และสามารถเล่นตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ตั้งไว้ได้อย่างปลอดภัย

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



เมื่อมีรถเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ในช่วง 0 ~ 150 กม./ชม. ให้ผลักก้านสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

เมื่อไม่มีรถเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ในช่วง 15 ~ 150 กม./ชม. ให้ผลักก้านสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ตัวเลขไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นการแสดงความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว สามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ได้ตั้งแต่ 15 กม./ชม ~ 150 กม./ชม เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะอยู่ที่ 15 กม./ชม ถ้าความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะอยู่ที่ความเร็วรถปัจจุบัน

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

■ หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับต้องควบคุมรถด้วยตัวเอง

- เหยียบเบรก
- ผลักก้านสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ขึ้นหนึ่งครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

การดำเนินการ เช่น ปลดเข็มขัดนิรภัยคนขับ เปิดประตูด้านคนขับ ฯลฯ จะเป็นการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันหยุดรถและสตาร์ทตามรถคันหน้า

- หยุดรถตามรถคันหน้า: ในกรณีที่กำลังขับรถตามรถคันหน้าอยู่ รถของท่านจะปรับความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถคันหน้า ถ้ารถคันหน้าลดความเร็วและหยุดรถของท่านจะใช้งานเบรกเช่นกันจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
- สตาร์ท: ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนตัวไปข้างหน้าภายในระยะเวลาสั้นๆ รถของท่านจะเร่งความเร็วตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่หยุดรถเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ


คำเตือน

ถ้าระบบตรวจไม่พบรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะควบคุมความเร็วรถของท่านตามค่าที่ตั้งไว้ คนขับต้องคอยสังเกตความปลอดภัยด้านหน้ารถอยู่เสมอและพร้อมควบคุมรถทันที และปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหากจำเป็น

การปรับความเร็วคงที่

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงเพื่อปรับความเร็วคงที่ให้อยู่ที่ระหว่าง 15 กม./ชม. ~ 150 กม./ชม.
- เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงหนึ่งครั้งขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ความเร็วคงที่จะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. ถ้าหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงต่อไป ความเร็วคงที่จะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.
- (รุ่นการขับขี้อัจฉริยะทางไกล) เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงหนึ่งครั้งขณะขับรถด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วคงที่จะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.
- เมื่อคนขับเหยียบแป้นคันเร่งและความเร็วรถกำลังเพิ่มขึ้น ให้ผลักคันสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งครั้งเพื่อตั้งค่าความเร็วรถปัจจุบันเป็นความเร็วคงที่ (เช่น ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันตั้งไว้ที่ 60 กม./ชม. การเหยียบแป้นคันเร่งจะทำให้ความเร็วรถถูกควบคุมอยู่ที่ 70 กม./ชม. ผลักคันสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนความเร็วคงที่เป็น 70 กม./ชม.)


ข้อควรระวัง

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายของพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็นครั้งแรก ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันไม่ใช่เลขจำนวนเต็มของ 5 กม./ชม. ตัวเลขจะข้ามไปที่เลขจำนวนเต็มของ 5 กม./ชม. (เช่น ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันที่กำหนดไว้อยู่ที่ 43 กม./ชม. ให้หมุนลูกกลิ้งตั้งค่าความเร็วคงที่ขึ้นหรือลงอย่างต่อเนื่อง ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็น 45 กม./ชม. หรือ 40 กม./ชม.)

ระยะห่างจากรถคันหน้า

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับระยะห่างดังต่อไปนี้ สามารถตั้งระยะห่างได้ 5 ระดับ เมื่อเปลี่ยนแปลงระยะห่างจากรถคันหน้า แผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรุ่นที่กำหนดค่า) จะแสดงข้อมูลระยะห่าง

6. ระบบช่วยการขับขี่

ข้อควรระวัง

ยิ่งตั้งระยะห่างจากรถคันหน้าสั้นเท่าใด ก็จะทำให้คนขับมีเวลาในการตอบสนองน้อยลงเท่านั้น คนขับต้องเป็นผู้เลือกระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมด้วยตัวเอง กรุณาปรับความเร็วรถ และระยะห่างจากรถคันหน้าตามปัจจัยภายนอก เช่น ความคล่องตัวของสภาพการจราจร สภาพอากาศในขณะนั้น และสภาพถนน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ:

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจถูกจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้:
 - ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%
 - ใช้ความเร็วเกินกำหนด
 - เมื่อขับรถเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วจนจอดสนิทได้ทันเวลาที่
 - ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เชื่อมโยงกันในลักษณะเดียวกันนี้
 - รถก่อสร้าง ยูทิลิตี้รถ และรถที่มีรูปทรงพิเศษ
 - บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
 - การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
 - มีรถเล่นสวนมา
 - มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เส้าเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)
- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)

- เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่
- ถ้ารถอยู่ใกล้กับรถในเลนข้างเคียงอย่างมาก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจเลือกกระดกคันดังกล่าวกว่าเป็นเป้าหมายสำหรับขับตาม
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตอบสนองต่อวัตถุและรถที่อยู่กับที่ รถที่แล่นผ่านหน้า รถที่แล่นสวนมา คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
- เมื่อรถหยุดชั่วคราวโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับต้องตรวจยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ที่ร่วมใช้ถนนอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในระหว่างนี้ จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ในระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าควบคุมรถ ห้ามปล่อยเหยียบแป้นคันเร่งโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่เบรกรถ คนขับควรพร้อมที่จะใช้งานเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยของรถ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีข้อจำกัดในการตอบสนองต่อการเบรก ถ้ารถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถคันอื่นแล่นตัดหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านตัดหลังรถคันอื่นที่แล่นช้ากว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตอบสนองต่อรถคันหน้าหรือตอบสนองช้าเกินไป ในกรณีนี้ คนขับควรเข้าควบคุมรถให้ทันท่วงที
- คนขับควรปรับระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ รวมถึงรับผิดชอบในการหยุดรถอย่างปลอดภัยตลอดเวลา ในขณะที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (ฝนตก หิมะตก หมอกลงจัด ฯลฯ) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรยากาศได้ ในกรณีนี้ ควรปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเหมาะกับการใช้งานบนทางด่วนและถนนที่มีสภาพดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนแคบ ถนนบนถนน ภูเขา อุโมงค์ ฯลฯ ถ้าใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางโค้ง รถเป้าหมายคันหน้าอาจหายไป หรือการเลือกเป้าหมายจะช้าลงเนื่องจากข้อจำกัดของระยะการตรวจจบบนเซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าควบคุมรถเพื่อเร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้
- ในขณะที่กำลังขับตามรถคันหน้าและรถคันหน้าหยุดนิ่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรยากาศของรถคันหน้าได้ ยกเว้นส่วนล่างหรือส่วนบนของรถ (เช่น เพลารถของรถบรรทุกที่มีเฮลิคอปเตอร์ขึ้นลง ส่วนบนของรถพ่วงที่มีกระเบรบรรทุกต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถกะระยะหยุดรถได้อย่างถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ดังนั้น คนขับต้องคอยสังเกตและพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลาในระหว่างนี้

6. ระบบช่วยการขับขี่

- เซ็นเซอร์ไม่ควรมีสิ่งสกปรกติดอยู่ และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลงหรือตกแต่งด้วยกรอบป้ายทะเบียน ฯลฯ หากมีหิมะปกคลุมเซ็นเซอร์จนมืด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน นอกจากนี้ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงชน และประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงหรือการทำงานล้มเหลว ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีทำได้
- ข้อควรระวังข้างต้นไม่ควรครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ คนขับต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

■ สภาพแวดล้อมในการขับขี่ที่ไม่ปกติ

1. เมื่อเลี้ยวรถบริเวณสี่แยกหรือขับรถเข้าหรือออกจากทางโค้งตามรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตรวจไม่พบรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจตรวจพบรถที่อยู่ในเลนอื่น คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา
2. ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนและยังเปลี่ยนเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรทัด คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังออกจากเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจประเมินว่ารถคันหน้าออกไปจากเลนแล้วและเร่งความเร็วรถของท่าน คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา
3. เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตรวจจบบรรทัดในเลนเดียวกันได้ ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
4. เมื่อขับรถตามรถขนาดเล็กที่กว้างเท่ากับรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรทัดคันหน้าได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา

คำเตือน

- อย่าออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมรถให้หยุดอยู่กับที่
- ขณะที่ขับตามรถคันหน้า ไม่แนะนำให้วางเท้าบนแป้นคันเร่ง ถ้าเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ เนื่องจากรถถูกควบคุมโดยการเหยียบแป้นคันเร่งจากคนขับอยู่ ระบบจึงไม่ทำงาน
- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดแล้วและหยุดทำงาน ปิด หรือยกเลิกการทำงาน รถจะไม่หยุดอยู่กับที่และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือไกลไปด้านข้าง เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดอยู่กับที่ ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกรถอยู่เสมอ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นระบบอำนวยความสะดวกที่ให้การช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถทดแทนการควบคุมของคนขับได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับควรมีสมาธิกับการควบคุมรถและพร้อมใช้งานเบรกตลอดเวลา หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ระหว่างใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความสามารถในการเบรกอัตโนมัติของรถจะถูกจำกัด ดังนั้น คนขับยังคงต้องมีส่วนร่วมกับการสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา เมื่อคนขับรับรู้ถึงอันตราย ต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันทั่วทั้งเพื่อบเรก

6-2. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบผสมผสานสามารถลดภาระของคนขับภายใต้สภาพการขับขี่ที่ทำให้รู้สึกเหนื่อยล้าหรือสภาพการจราจรที่หนาแน่นเพื่อช่วยเหลือคนขับ ฟังก์ชันนี้จะใช้กล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชันที่กระจกกบังลมหน้าเป็นหลักในการตรวจจับเส้นแบ่งเลนและควบคุมรถในแนวตั้งและแนวระนาบ

เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 0 ถึง 60 กม./ชม. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำจะทำงาน รถจะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน รถจะแล่นตามรถคันหน้าที่เป็นเป้าหมาย ถ้าตรวจไม่พบทั้งเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้า ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงาน

การยกเลิกใช้งานฟังก์ชัน

- เลนแคบหรือกว้างเกินไป
- รัศมีทางโค้งแคบเกินไป
- ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- คนขับหมุนพวงมาลัยมากเกินไป

6. ระบบช่วยการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

ประสิทธิภาพของระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำจะได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศ แสงสว่าง และความชัดเจนของเส้นแบ่งเลน ประสิทธิภาพอาจลดลงอย่างมากหรือสูญเสียการควบคุมในกรณีที่มีแสงสว่างจากด้านหลัง พระอาทิตย์ตก กลางคืน มีหิมะหรือน้ำแข็ง ปกคลุมพื้นถนน และเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนเนื่องจากถนนเสื่อมสภาพ

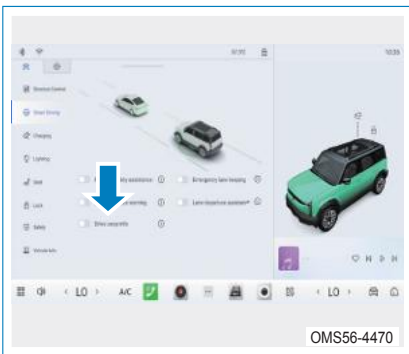
⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบผสมผสานเป็นฟังก์ชันสนับสนุนการขับขี่ และไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่

6-3. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว: ขณะที่รถจอดติดไฟสัญญาณจราจรอยู่ที่บริเวณสี่แยกซึ่งมีสัญญาณไฟจราจรหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เมื่อรถคันหน้าออกตัว ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ออกตัว ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คนขับสามารถผ่อนคลายและมีสมาธิกับสิ่งอื่นๆ นอกเหนือจากการขับรถในทั้งสองสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น เมื่อสภาพการจราจรเปลี่ยนไป ระบบจะช่วยคนขับให้ออกตัวได้อย่างเหมาะสมทันเวลา



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกสวิตช์ “Drive Away Info” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- เมื่อมีรถอยู่ข้างหน้าและอยู่ภายในระยะห่างที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความ "Vehicle ahead has driven away" บนแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า) และมีเสียงเตือนดังขึ้น

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R มีคนเดินถนนหรือรถที่มีรูปทรงแปลก หรือไม่มีรถข้างหน้า
- รถคันหน้ากับริดของท่ามีระยะที่ใกล้กันหรือรถคันหน้ากับริดของท่าจอดอยู่กับริดที่เป็นระยะเวลานานๆ
- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เป็นช่วงเวลากลางคืนทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี

- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่ล้อ หรือประสิทธิภาพของล้อลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราวของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

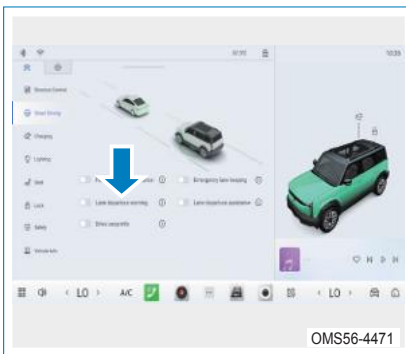
⚠ คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนการออกตัวเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้
- เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวจะไม่ทำงาน

6-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน

ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนปัจจุบันโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ช่วงความเร็วรถที่สามารถใช้ได้สำหรับระบบเตือนการออกนอกเลนจะอยู่ที่ 65 กม./ชม. ~ 172 กม./ชม.



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกสวิตช์ “Lane departure warning” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับผ่านสัญญาณภาพบนแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า) และเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ LDW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

6. ระบบช่วยการขับขี่

- ใช้ความเร็วเกินกำหนด
- ขับรถบนทางลาด โค้งหักศอก ถนนที่มีหลุมขนาดใหญ่ ถนนที่มีรอยต่อมากมาย ถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน มีเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน หรือถนนที่มีเส้นแบ่งเลนไม่เป็นระเบียบเนื่องจากการก่อสร้าง
- รดเอียงมากเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือแรงดันลมยางผิดปกติ
- ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้เนื่องจากรถได้รับผลกระทบจากลมที่พัดมาในแนวขวางหรืออยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป
- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

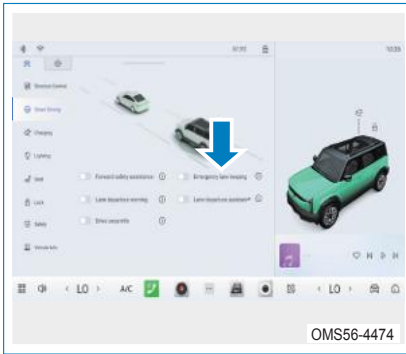
คำเตือน

- ระบบเตือนการออกนอกเลนเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนที่บริเวณสี่แยกหรือทางแยกถนน
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อรถใช้ยางอะไหล่หรือใช้กันสั่น
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อยางสึกมากเกินไปหรือแรงดันลมยางอ่อนเกินไป
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อยางมีใช้ยางที่มีโครงสร้าง ผู้ผลิต แบรินด์ หรือรูปแบบดอกยางต่างกันร่วมกัน
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อขับบนถนนที่มีการก่อสร้าง (สิ่งกีดขวาง เช่น ป้ายก่อสร้าง, กรวย ฯลฯ)
- อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออยู่บนทางโค้งหักศอก บนทางลาดชัน ถนนที่มีหิมะปกคลุม หรือถนนลื่น หรือในสภาพอากาศ เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก ฯลฯ
- เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือมีเส้นแบ่งเลนหลายเส้น หรือเส้นแบ่งเลนขาด ไม่ชัดเจน หรือมีวัตถุบดบัง ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

6-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนโดยใช้กล้องบนกระจกบังลมหน้าเมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจหรือเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน ถ้าไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันหรือรถที่วิ่งตามมาในเลนเดียวกัน ควรหักพวงมาลัยล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกสวิตช์ “Emergency Lane Keeping” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

ตราใบได้ที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 120 กม./ชม. เท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หน้าต่างข้อความเตือน “Emergency lane keeping is activated” จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับ

■ ฟังก์ชัน ELK อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรืออาจทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้: ตัวอย่าง:

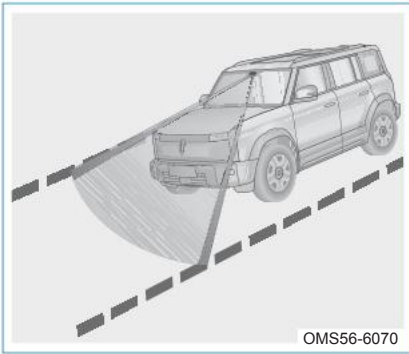
- สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
- สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
- เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รัศมีคันหน้าและบดบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปข้างหน้าเข้าไปใกล้รัศมีปัจจุบันและบดบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

6-6. ระบบป้องกันการออกนอกเลน

ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)

ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนผ่านกล้องบนกระจกบังลมหน้าซึ่งช่วยให้คนขับสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยได้เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจ

6. ระบบช่วยการขับขี่



ตราบใดที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน

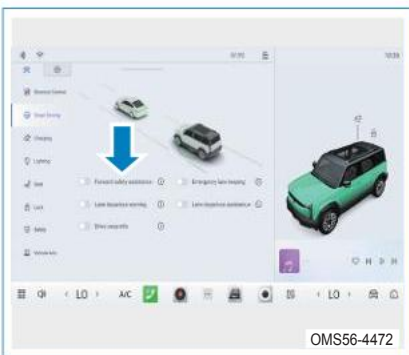
เนื่องจากระบบป้องกันการออกนอกเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 150 กม./ชม. เท่านั้น ระหว่างรอบการทำงาน ของระบบป้องกันการออกนอกเลน ความเร็ว การเปิดใช้งานครั้งแรกต้องอยู่ที่ 65 กม./ชม. หรือสูงกว่า จากนั้นจะสามารถเปิดใช้งาน ได้ที่ความเร็ว 60 กม./ชม. หรือสูงกว่า เมื่อ ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม. การทำงานจะสิ้นสุดลง

■ ฟังก์ชัน LDP อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรืออาจทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้: ตัวอย่าง:

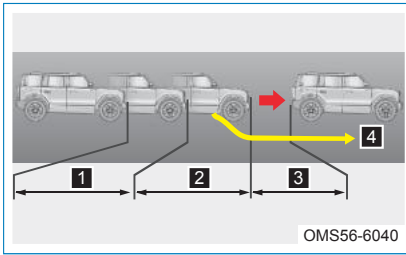
- สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
- สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
- เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบดบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปนี้ขับเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบดบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

6-7. ระบบช่วยหลีกเลี่ยงความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วยสองฟังก์ชัน: ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกปุ่ม “Forward safety assistance”: เปิด/ปิด



- 1 เริ่มเตือนล่วงหน้าก่อนชน
- 2 เริ่มเบรกบางส่วนก่อนชน
- 3 เริ่มเบรกจนสุดก่อนชน
- 4 ถ้าคนขับตอบสนองได้อย่างถูกต้อง (เช่น หลีกเสี่ยงการชนได้โดยการหักหลบ) การเบรกฉุกเฉินต่อไปนี้จะถูกยกเลิก

■ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการตรวจจับคนเดินถนน แต่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนเดินถนนด้านหน้าถูกบดบังบางส่วนหรือเสื้อผ้าที่สวมใส่ทำให้ไม่เห็นรูปร่างที่ชัดเจน
- ไม่สามารถแยกคนเดินถนนด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้และคนเดินถนนด้านหน้าถือสิ่งของขนาดใหญ่

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจทำงานล่าช้าหรือไม่ทำงานเลย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เป้าหมายข้างหน้ามีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือเป้าหมายข้างหน้าตัดเข้ามาในเส้นทางที่รถกำลังขับอยู่ในระยะใกล้
- รถของทางวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถคันหน้าอยู่ในเลนเดียวกันนี้ หรือรถคันหน้าวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถทำหน้าอยู่ในเลนนี้

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจไม่ใช้งานเบรกหรือหยุดใช้งานเบรก ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- คนขับต้องแก้ไขสถานการณ์กะทันหัน เช่น เหยียบแป้นคันเร่งลึก ๆ หักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกจนสุด
- ตรวจไม่พบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือคนเดินถนนด้านหน้า



ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าจะเปิดทำงานตามค่าเริ่มต้นเมื่อสตาร์ทรถ
- ก่อนเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์ได้ คนขับยังคงต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันเวลาเมื่อระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน

6. ระบบช่วยการขับ

คำเตือน

- หลังจากที่ปิดระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าแล้ว แม้จะตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบก็จะไม่เบรกถ จึงไม่แนะนำให้ปิดการทำงานของระบบนี้

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)

เมื่อตรวจพบรถจอดอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบรถกำลังเคลื่อนที่หรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบคนเดินถนน รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งข้อมูลสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนคนขับ หลังจากความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้าลดลงแล้ว สัญญาณเตือนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า แฉงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับ การกำหนดค่า) จะแสดงข้อความ "Front collision warning system triggered" พร้อมเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ FCW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน
- ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาเข็ม รากไม้ และ ป้ายบอกทาง ฯลฯ)
- เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับองศาการตรวจจับของเซ็นเซอร์ และข้อจำกัดของฟังก์ชัน ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เดี่ยวหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ในระยะใกล้ทางด้านหน้ารถได้
- ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนรถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้
- เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา
- การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาในระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาหากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น
- ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน
- ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแฮชสูงหรือมีฝากระบังท้ายยาวเกินไป

- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราวของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

 คำเตือน

- ระบบเตือนการชนด้านหน้าเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้
- คนขับมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบเตือนการชนด้านหน้าอาจหยุดส่งสัญญาณเตือนเมื่อคนขับหักเลี้ยวพวงมาลัยเร็ว ๆ หรือเหยียบแป้นเบรกเพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของรถของคนขับ
- คนขับไม่ควรพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพียงอย่างเดียว และไม่ควรตั้งใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์
- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากการมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ก่อนขับรถ คนขับต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่ได้อยู่รอบ ๆ รถซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- เมื่อระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงาน คนขับจำเป็นต้องตัดสินใจทันทีว่าจะเบรกหรือไม่โดยคำนึงถึงสภาพถนนในขณะนั้น
- เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่าง ๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่เปิดทำงาน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 50 กม./ชม. และตรวจพบรถจอดอยู่กับที่หรือมีรถบรรทุกข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และตรวจพบรถเคลื่อนที่อยู่ในทิศทางเดียวกันหรือมีรถบรรทุกอยู่ข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 60 กม./ชม. และตรวจพบคนเดิน

6. ระบบช่วยการขับขี่

ถนนรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานและระบบจะใช้งานเบรกเพื่อลดความเร็วรถลงเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดระดับความรุนแรงของการชน

คำเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะปล่อยเบรกหลังจากที่ความเร็วรถลดลงถึง 60 กม./ชม. (เช่น ถ้าความเร็วรถปัจจุบันอยู่ที่ 80 กม./ชม. และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบจะปล่อยเบรกเมื่อความเร็วรถลดลงถึง 20 กม./ชม. จากนั้นคนขับต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีเพื่อให้อัตโนมัติทำงาน)

เมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถ) จะแสดงข้อความ “Autonomous emergency braking triggered” พร้อมกับเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรก

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ AEB อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเหมาะกับการตอบสนองต่อการชนด้านหน้าเท่านั้น เมื่อรถอยู่ในเกียร์ถอยหลังและความเร็วต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน
- ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาเข็ม ราวกัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ) รถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้
- เมื่อรถขับผ่านอุปกรณ์ เช่น โครงเหล็กติดไฟสัญญาณเหนือทางรถไฟ รางรถไฟ หรือไม้กั้นจำกัดความสูง ฟังก์ชันนี้อาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรก
- การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาในระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรกได้หากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น
- ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน
- ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีกระสุนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์
- ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระบะท้ายยาวเกินไป

- ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราวของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

 คำเตือน

- ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้จะเกิดขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน: ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ปิดประตูด้านคนขับไม่สนิท เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง D และไม่ได้ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวด้วยตัวเอง
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ซึ่งสามารถลดความเร็วรถได้เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน แต่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเบรกและหยุดรถหรือการชนได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการประเมินสภาพการจราจรและความรับผิดชอบของคนขับในการขับขี่อย่างปลอดภัยได้
- คนขับมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อคนขับต้องแก้ไขสถานการณ์อย่างกะทันหัน เช่น หักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของรถ
- คนขับไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว และไม่ควรถังใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์
- เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่เปิดทำงาน
- ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะเลื่อนลงอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใต้แป้นเบรก เช่น พรหมปูพื้นรถ

6. ระบบช่วยการขับขี่

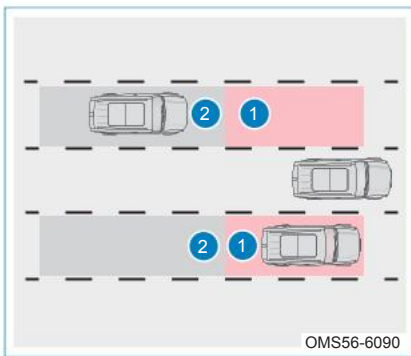
6-8. ระบบช่วยหลีกเลี่ยงความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงความปลอดภัยในจุดอับสายตาประกอบด้วยระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD), ระบบเตือนเพื่อเปลี่ยนเลน (LCW), ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW), ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) และระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)/ระบบเตือนเพื่อเปลี่ยนเลน (LCW)

เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะทำหน้าที่ตรวจสอบจุดอับสายตาในระหว่างการมองเห็นของคนขับ เมื่อรถเข้าสู่บริเวณจุดอับสายตาและอยู่ในเงื่อนไขของการเปิดสัญญาณเตือน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับ

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะทำหน้าที่ตรวจสอบเลนข้างเคียงทั้งด้านซ้ายและขวาของรถ เมื่อรถคันอื่นเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็วจากจุดนี้ หรือเมื่อรถคันอื่นเข้ามาในจุดนี้และตรงตามเงื่อนไขของการเปิดสัญญาณเตือน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทันที



เปิดระบบแล้วระบบทำงานได้ปกติโดยไม่มีผลกระทบบกบิติใดๆ เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วยรถไม่ต่ำกว่า 15 กม./ชม. ระบบ BSD/LCW จะทำงาน

- 1 ระยะเวลาตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา
- 2 รถคันอื่นเข้ามาใกล้ระยะเวลาตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

ไฟแสดงสถานะ

เมื่อเปิดระบบ BSD/LCW และระบบทำการตรวจสอบตัวเอง ไฟ LED แสดงสถานะของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเป็นเวลา 2 วินาที แล้วดับลง

เมื่อการทำงานของระบบ BSD/LCW เกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

สัญลักษณ์เตือน

เมื่อมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาจากทางด้านซ้าย/ขวาของรถและตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะติดสว่างและไฟโค้งสีเหลืองจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนคนขับให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้านและขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจนกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป ในกรณีนี้ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวในตำแหน่งที่ได้รับการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน และไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะกะพริบเร็วๆ และไฟโค้งสีแดงจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนคนขับให้ระมัดระวังอันตรายจากการเปลี่ยนเลนในระหว่างนี้นั้นกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป

⚠ ข้อควรระวัง

- หากมีหิมะ น้ำแข็ง และดิน ฯลฯ สะสมอยู่ปริมาณมากในบริเวณใกล้กับตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)
- เมื่อลากจูงรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังรถ (เช่น แร็ควางจักรยาน) จะเกิดการรบกวนคลื่นวิทยุของเซ็นเซอร์และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ

⚠ คำเตือน

- ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)/ระบบเตือนเพื่อเปลี่ยนเลน (LCW) จะให้การช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และไม่ว่าในกรณีใดๆ คนขับต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ

ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW)

เมื่อจอดรถ ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะตรวจจับเลนที่อยู่ติดกันทางด้านหลังรถของท่าน และวิเคราะห์วิถีการเคลื่อนที่ของรถในบริเวณดังกล่าว และวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เป้าหมายจะเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อเปิดประตูตามสัญญาณการเปิดประตูรถ เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ควรแจ้งเตือนผู้โดยสารล่วงหน้า

- ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- เมื่อมีรถเป้าหมายอยู่ในระยะการตรวจจับทางด้านซ้ายและขวา และสัญญาณการเปิดประตูด้านที่เกี่ยวข้องปิดทำงาน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ในระหว่างนี้ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้าน
- เมื่อมีรถเป้าหมายอยู่ในระยะการตรวจจับทางด้านซ้ายและขวา และสัญญาณการเปิดประตูด้านที่เกี่ยวข้องเปิดทำงาน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารให้ระมัดระวังอันตรายเมื่อเปิดประตู

ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW)

เมื่อมีรถแล่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลังโดยตรงอย่างรวดเร็วและเสี่ยงที่จะเกิดการชนจากด้านหลัง ระบบ RCW จะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่ามีรถแล่นตามหลัง

6. ระบบช่วยการขับขี่

- ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R
- เมื่อรถคันหลังเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็ว ไฟส่องดวงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถด้านหลัง แผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถ) จะแสดงข้อความและเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่ามียานพาหนะอยู่ด้านหลัง

ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

เมื่อถอยรถ (การถอยรถเข้าช่องจอดในแนวตั้งและการถอยรถเข้าช่องจอดในแนวเฉียง) ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังจะตรวจจับรถด้านหลัง ถ้ามีรถคันอื่นแล่นเข้ามาใกล้ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้คนขับระมัดระวังอันตราย

- ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R
- เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. หรือต่ำกว่าและมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาทางด้านหลังรถหรือในเลนติดกันและเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน ชুমไฟสีเหลืองจะปรากฏขึ้นที่ด้านข้างรูปรถจำลองและรถที่แล่นเข้ามาเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ามีรถเป้าหมายแล่นเข้ามาใกล้และเสียงที่จะเกิดการชน
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. และมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาทางด้านหลังรถหรือในเลนติดกันและเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน ลอนไฟสีแดงจะปรากฏขึ้นที่ด้านข้างรูปรถจำลองและรถที่แล่นเข้ามาและเปิดเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ามีรถเป้าหมายแล่นเข้ามาใกล้และเสียงที่จะเกิดการชน

6-9. ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดและปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ เมื่อขับรถเวลากลางคืน ไฟสูงจะเปิดโดยอัตโนมัติถ้าตรวจพบว่าด้านหน้าไม่มีรถคันอื่นแล่นสวนมาหรือแล่นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงสภาพแวดล้อมภายนอกที่เกี่ยวข้องกับสภาพจราจรเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ถ้าตรวจพบว่ามีรถคันอื่นแล่นสวนมาหรือแล่นไปในทิศทางเดียวกัน หรือเมื่อขับรถบนถนนในเมือง ไฟสูงจะปิดโดยอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนขับพร้อมกับหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟสูงแยงตาคนขับรถคันอื่น ในเวลาเดียวกันนี้ คนขับสามารถเปิด/ปิดไฟสูงได้ด้วยตนเอง

กรุณาอ่าน

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ:

- 1. รถสตาร์ทอยู่
- 2. สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- 3. เปิดไฟต่ำ
- 5. ความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 40 กม./ชม.
- 6. ความสว่างภายนอกเป็นไปตามข้อกำหนด

หลังจากเข้าเงื่อนไขการเปิดใช้งานแล้ว ให้ต้นก้านควบคุมไฟไปด้านหน้าเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ ระบบจะปรับไฟสูง/ต่ำโดยอัตโนมัติตามสภาพการจราจร เมื่อต้นก้านควบคุมไฟอีกครั้งและปิดระบบระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติแล้ว จะต้องเปิดไฟสูงด้วยตัวเอง

คำเตือน

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติเป็นเพียงระบบสนับสนุนเท่านั้น เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขด้านสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับควรเปิดไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเองตามสภาพแสงและระยะการมองเห็น ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ต้องทำการแทรกแซงการทำงานด้วยตัวเอง:

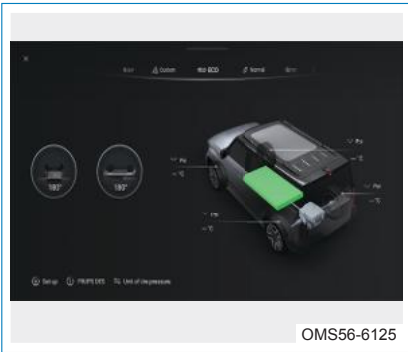
- สภาพอากาศเลวร้ายต่อการขับขี่ เช่น หมอกลงจัด ฝนตก หรือหิมะตก
- เมื่อเลี้ยวกะทันหันหรือขับรถบนทางลาด
- ที่สี่แยกหรือเสื่อมองไม่เห็นรถแล่นสวนมา เช่น เมื่อแสงไฟของรถที่แล่นสวนมาถูกบดบังโดยแบรีเออร์กั้นกระแทกหรือเมื่อขับขึ้นทางหลวง
- เมื่อขับรถในบริเวณที่สภาพแสงไม่ดีและเต็มไปด้วยตึกสูง
- เมื่อมีผู้ร่วมใช้ถนนอื่นๆ ที่มีแสงน้อย (เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์) อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อมีวัตถุที่สะท้อนแสงมากอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- เมื่อรอบๆ เช่น เซอร์แสงและน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้ามีสิ่งสกปรกและน้ำแข็งเกาะ หรือมีป้ายบดบัง

6-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง

ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบ TPMS สามารถตรวจจับแรงดันลมยางและอุณหภูมิได้แบบเรียลไทม์ เมื่อแรงดันลมยางอ่อนเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือน

6. ระบบช่วยการขับขี่



เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. เป็นระยะเวลาที่กำหนด ค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิจะแสดงขึ้นมา

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ถ้าแรงดันลมยางที่แสดงไม่สูงกว่า 1.85 บาร์ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ ไอคอนล้อด้านที่แรงดันลมต่ำจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ค่าแรงดันปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนแรงดันลมยางจะกะพริบ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมแรงดันลมยางจนถึง 2.0 บาร์ หรือมากกว่านั้นแล้วขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง การเตือนแรงดันลมยางต่ำจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้เติมลมยางกลับสู่ค่าปกติทันทีที่สามารถทำได้ เพราะแรงดันลมยางต่ำจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้นและทำให้ยางเสื่อมเร็วกว่ากำหนด ยางที่สึกหรออย่างมากอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด

การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ถ้าอุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันสูง

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางสูง ไอคอนล้อด้านที่แรงดันลมสูงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ค่าอุณหภูมิปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนแรงดันลมยางจะกะพริบ

เมื่อมีการเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป หลังจาก que อุณหภูมิต่ำกว่า 75°C เป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไปจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา ให้หยุดขับรถทันทีเพื่อให้ยางเย็นลงตามธรรมชาติ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เมื่ออุณหภูมิยางสูงเกินไป ห้ามทำให้ยางเย็นลงโดยการเทน้ำเย็นใส่ เพราะจะทำให้ยางเสียหายและอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบเตือนแรงดันลมยาง

การทดสอบตัวเองของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางและการตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลว หรือการเข้าถึงหน่วยความจำของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางล้มเหลว หรือข้อผิดพลาดทำงาน หรือ ID เซ็นเซอร์ไม่ตรงกัน หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. และไม่ได้รับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ทั้งสี่พร้อมกันเป็นเวลา 10 นาที ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “Tire pressure monitoring system fault” พร้อมกับ “U” บนแผงหน้าปัดติดสว่างค้าง

สาเหตุที่เป็นไปได้ของความผิดปกติในระบบเตือนแรงดันลมยาง:

- ไม่ได้ทำการเรียนรู้การกำหนดค่าของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยาง
- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบเนื่องจากสนามป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากการติดตั้งโซ่กันสนิม ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเตือนแรงดันลมยาง
- ส่วนประกอบของระบบเตือนแรงดันลมยางชำรุดเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ตามความจำเป็น
- ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากมีสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐาน) ที่ติดตั้งอยู่บนรถ และเป็นสาเหตุทำให้ระบบแจ้งเตือนผิดพลาด
- ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจไม่ทำงานเนื่องจากมีคลื่นวิทยุรบกวน ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจถูกรบกวนชั่วคราวจากสัญญาณคลื่นวิทยุแม่เหล็กไฟฟ้ากำลังสูงที่มีความถี่เท่ากัน

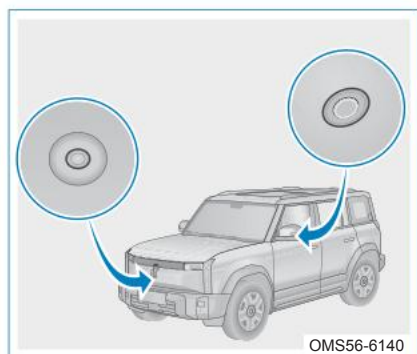
6-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง

ระบบมองภาพรอบทิศทาง

ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเก็บภาพด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของรถ แล้วนำภาพมาต่อเข้าด้วยกันเป็นภาพมุมมองของสภาพแวดล้อมรอบรถโดยอาศัยอัลกอริทึมการประมวลผลภาพ เพื่อช่วยให้คนขับสามารถตรวจสอบระยะระหว่างรถกับช่องจอดและสิ่งกีดขวางรอบ ๆ รถได้ง่ายขึ้น

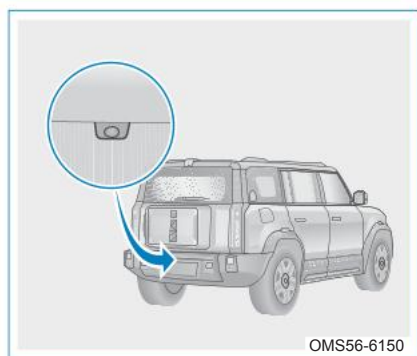
6. ระบบช่วยการขับ

ตำแหน่งของกล้อง



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหน้า: ตะแกรงรับอากาศ กันชนหน้า

ตำแหน่งติดตั้งกล้องด้านซ้าย/ขวา: ด้านล่างของกระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวา



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหลัง: เหนือแผ่นป้ายทะเบียน

การใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง

■ การเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง



วิธีการเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง:

- เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R และเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R: เข้าสู่โหมดมองภาพรอบทิศทางขณะถอยหลังทันทีพร้อมแสดงเส้นนำทางการถอยหลัง (รวมถึงเส้นนำทางการถอยหลังแบบอัตโนมัติ) หลังจากเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ถ้าความเร็วรถไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติ

หลังจากครบ 15 วินาที หรือออกจากโหมดมองภาพรอบทิศทาง โดยกดปุ่ม OFF ที่มุมบนซ้ายของหน้าจอภาพรอบทิศทาง ถ้าความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติทันที เมื่อผู้ใช้งานคลิกที่บริเวณด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของภาพรอบทิศทางที่เรียงต่อกันภายใน 15 วินาที จะสามารถสลับภาพเป็นมุมมองของกล้องแต่ละจุดแบบเดี่ยวๆ บนจอแสดงผลได้

- กดสวิตช์ระบบมองภาพรอบทิศทางหรือคำสั่งเสียงเพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ให้เปิดหน้าจอภาพรอบทิศทางโดยคลิกที่ไอคอนบนหน้าจอชุดเครื่องเสียงระบบนำทาง หรือเข้าสู่หน้าจอภาพรอบทิศทางโดยการสั่งงานด้วยเสียง แสดงเส้นวิถีเดินทางจะแสดงขึ้นมา คลิกปุ่มย้อนกลับที่มุมซ้ายบนของหน้าจอภาพรอบทิศทางเพื่อออกจากโหมดภาพรอบทิศทาง หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. จะเป็นการออกจากหน้าจอทันที
- เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยการเปิดไฟเลี้ยว: เมื่อสตาร์ทรถและเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเพื่อแสดงหน้าจอภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ หลังจากที่เปิดไฟเลี้ยวเป็นเวลา 5 วินาที หน้าจอภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. จะเป็นการออกจากหน้าจอโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านระบบเครื่องเสียงได้)
- เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยการหักเลี้ยวพวงมาลัย: เมื่อรถสตาร์ทอยู่และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R ถ้าหักเลี้ยวพวงมาลัยเกิน 180° ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและเข้าสู่โหมด 2D ตามค่าเริ่มต้น เมื่อองศาพวงมาลัยลดลงจนน้อยกว่า 45° จะเป็นการออกจากหน้าจอภาพรอบทิศทาง (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านระบบเครื่องเสียงได้)
- เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง: เมื่อระบบตรวจพบวาระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่เกิน 50 ซม. ระบบจะเปิดใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านระบบเครื่องเสียงได้)

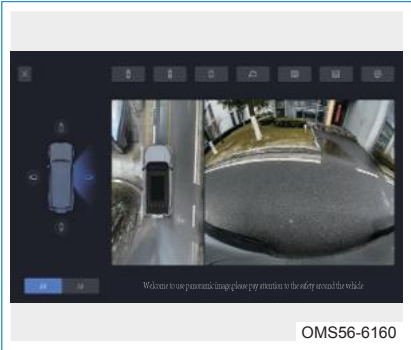


ข้อควรระวัง

ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่อัตโนมัติ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่ปรากฏบนกล้องจะมีความล่าช้าและมีจุดอับสายตาเล็กน้อย ดังนั้น ฟังก์ชันมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

6. ระบบช่วยการขับขี่

การเปลี่ยนมุมมองภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง



สามารถสลับมุมมองเดี่ยวด้านหน้า/หลัง/ซ้าย/ขวา + มุมมองแบบประกบกับมุมมองเดี่ยวได้

 ปุ่มภาพมุมกว้างด้านหน้า

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมกว้างด้านหน้า

 ปุ่มภาพมุมกว้างด้านหลัง

 ปุ่มแชสซีแบบโปร่งใส

คลิกเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันแชสซีแบบโปร่งใส

 การปรับกระจกมองหลัง

คลิกเพื่อเข้าสู่การตั้งค่าปรับตั้งกระจกมองหลัง

 การถ่ายภาพ

คลิกเพื่อถ่ายภาพ

 อัลบั้ม

คลิกเพื่อเข้าสู่อัลบั้ม

 ปุ่มการตั้งค่า

คลิกเพื่อเปิดเมนูรายการการตั้งค่า

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมกว้างด้านหลัง

3D ปุ่มภาพมุมมอง 3D

คลิกปุ่มเลือกมุมมองภาพรอบๆ ภาพด้านบนของรถเพื่อสลับเป็นภาพ 3D ที่เกี่ยวข้อง สามารถสลับภาพ 3D เป็นมุมมองภาพแบบใดก็ได้โดยการเลื่อนหน้าจอ

 กรุณาอ่าน
ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นประโยชน์อย่างมากสำหรับการจอดรถและการขับขี่อย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้คนขับทำความเข้าใจกับคู่มือการใช้งานฟังก์ชันนี้ในพื้นที่โล่งและสะดวก

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่เช็ดดินหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง
- ก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง ต้องแน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างและปิดประตูท้ายสนิทแล้ว
- ระยะห่างของวัตถุที่เห็นจากระบบมองภาพรอบทิศทางจะแตกต่างจากระยะห่างจริง
- กล้องจะติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง อย่าติดวัตถุใดๆ บนกล้องของระบบมองภาพรอบทิศทาง
- ไม่แนะนำให้ใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางหากไม่ได้กางกระจกมองข้างออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทแล้วก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางในการขับรถ
- ระบบมองภาพรอบทิศทางได้รับการปรับเทียบมาแล้วโดยช่างมืออาชีพก่อนออกจากโรงงาน การถอด/ติดตั้งและการเปลี่ยนตำแหน่งและองศาการติดตั้งกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันและประสิทธิภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง
- ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่อัตโนมัติ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่ปรากฏบนกล้องจะมีความล่าช้าและมีจุดอับสายตาเล็กน้อย ดังนั้น ฟังก์ชันมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัวและขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

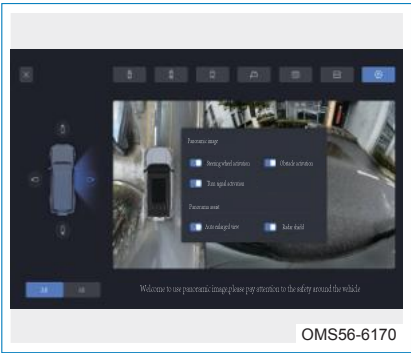
การปรับกระจกมองหลัง



- พลิกอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ: เปิด/ปิด
- พับกระจกมองข้าง: คลิกหนึ่งครั้งเพื่อสลับระหว่างพับ/กางกระจก
- ปุ่มซ้าย/ขวาบนพวงมาลัย: ปรับองศาของกระจกมองหลังขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวา

6. ระบบช่วยการขับขี่

การตั้งค่าระบบมองภาพรอบทิศทาง



- หักพวงมาลัย: เปิด/ปิด
- ตรวจจับสิ่งกีดขวาง: เปิด/ปิด
- การเปิดใช้งานไฟเลี้ยว: เปิด/ปิด
- แสดงป้ายทะเบียนรถ: เปิด/ปิด
- ขยายภาพอัตโนมัติ: เปิด/ปิด
- ปกป้องเซ็นเซอร์: เปิด/ปิด

6-12. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้ดีจिटอลเซ็นเซอร์ในการตรวจจับระยะห่างโดยอาศัยเทคโนโลยีอัลตราโซนิก โดยระบบจะแสดงระยะห่างระหว่างด้านหน้า/ด้านหลังของรถกับวัตถุ และจะส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บและความเสียหายของรถที่เกิดจากการขับขี่เกินหน้าและถอยหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดประกอบด้วยเซ็นเซอร์ ชุดเครื่องเสียง และอุปกรณ์แจ้งเตือน ฯลฯ

การแสดงข้อมูลระบบ

- หลังจากสตาร์ทรถและเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R เพื่อเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชุดเครื่องเสียงจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว) พร้อมกับเสียงเตือน

 กรุณาอ่าน
• เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 วินาทีเมื่อเปิดใช้งาน เมื่อใช้งานเบรกมือหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสียงเตือนเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติจะปิดลง • เมื่อใส่เบรกมือ จะมีเฉพาะข้อมูลเรเดียนเท่านั้นที่ปรากฏขึ้นในชุดเครื่องเสียง และเสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เซ็นเซอร์ช่วยจอดจะไม่ทำการตรวจจับในโหมดสแตนด์บาย

 ข้อควรระวัง
ถ้าระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์ช่วยจอดกับสิ่งกีดขวางอยู่ที่ 20 ซม. หรือน้อยกว่านั้น อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะทำให้การช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องภายใต้ทุกสภาวะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจรหรือสภาพถนน
- คนขับต้องควบคุมรถ ตรวจสอบ และจัดการระบบเบรตารช่วยจอด และดำเนินการทั้งหมดเมื่อจำเป็น

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

■ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสิ่งของที่มีลักษณะบางได้ เช่น สายไฟ รั้ว และเชือก ฯลฯ
- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เตี้ยได้ เช่น หิน ฯลฯ
- เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูงกว่ากันชนได้
- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สามารถดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย เช่น หิมะ ฝ้าย พองน้ำ ฯลฯ
- เมื่อพื้นผิวของเซ็นเซอร์มีน้ำแข็งจับ เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยดิน หิมะ หรือโคลน เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ถ้าเซ็นเซอร์หลายตัวตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับสิ่งกีดขวางจะแสดงขึ้นพร้อมกัน และระบบจะส่งเสียงเตือนตามสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้ที่สุด
- รถอยู่บนทางลาดชัน
- เมื่อติดตั้งวิทยุความถี่สูงหรือกำลังใช้งานเสาอากาศอยู่
- เมื่อมีเสียงดังอยู่ใกล้กับรถ เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือเสียงดังจากคลื่นอัลตราโซนิก
- เมื่อขับรถท่ามกลางหิมะที่กำลังละลายหรือฝน

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่นอกระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์จะไม่เปิดเสียงเตือน
- ขณะเคลื่อนที่ โปรดระมัดระวังเซ็นเซอร์ช่วยจอดอีกด้านหนึ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางอื่นๆ

การทำความสะอาดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อต้องการล้างรถ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือน้ำ (แรงดันน้ำต่ำ) เช็ดล้างสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ โคลน และดิน บนพื้นผิวระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดออกให้หมด

6. ระบบช่วยการขับชี่



น้ำแรงดันสูง เช่น จากปืนฉีดน้ำ หรือแรงกระแทกจากภายนอกอาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหาย ระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ถูกหนีบหรือถูกกระแทกมิฉะนั้นเซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติ

	ข้อควรระวัง
ถ้าสัญญาณไม่ดังเมื่อถอยรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้	

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....	210
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	การติดตั้งห่วงลากจูง.....	211
ไฟฉุกเฉิน.....	เชือกลากจูง.....	212
เครื่องมือสำรองฉุกเฉิน	เมื่อรถติดหล่มหรือตะแค้น.....	213
ในห้องเก็บสัมภาระ.....		
203		
7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขีรถ	7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด	
การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน.....	การถอดแบตเตอรี่.....	214
204	การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ....	215
7-3. การเปลี่ยนพิวส์	7-6. การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	
พิวส์.....	มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม	
206	มอเตอร์ร้อนเกินไป.....	218
ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์.....	รถชน.....	217
207	รถเกิดเพลิงไหม้.....	218
การตรวจสอบพิวส์.....	รถน้ำท่วม.....	219
208	การกู้รถติดหล่ม.....	219
การเปลี่ยนพิวส์.....		
208		
7-4. การลากจูงรถ		
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ.....		209

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถล้มผัดกับพื้น รถชนหรือแช่ในน้ำ หรือเคสแบตเตอรี่ไฟฟ้าและขั้วต่อเสียบหรือแตกกร้าวรุนแรง หรือมีสัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนเสื่อมสภาพ สัญญาณเตือนแบตเตอรี่ร้อนจัด และอุณหภูมิขั้วขาร่วงสูงเกินไป) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

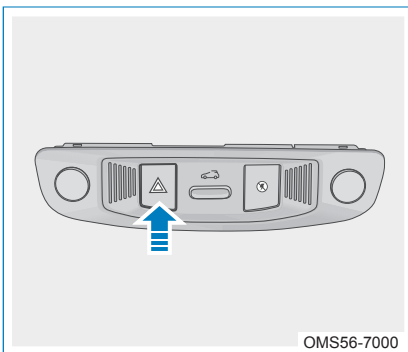
เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ไฟแสดงสถานะไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนให้หยุดรถและชาร์จไฟทันที ในสภาวะปกติ ให้ลดความเร็วเมื่อไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น และขับรถไปที่สถานีชาร์จไฟที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟฟ้า ปกติแล้วรถจะสามารถวิ่งได้อีกประมาณ 10-20 กม. ก่อนที่ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงจะตัดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

หากเกิดสถานการณ์ข้างต้น การใช้งานรถต่อไปอาจทำให้รถสูญเสียพลังงานหรือเกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอื่นๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ไฟฉุกเฉิน

หากหยุดรถในสถานที่ที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ให้เปิดไฟฉุกเฉินเสมอเพื่อเตือนผู้ใช้รถคนอื่น หยุดรถในสถานที่ที่ห่างไกลจากถนนมากที่สุด

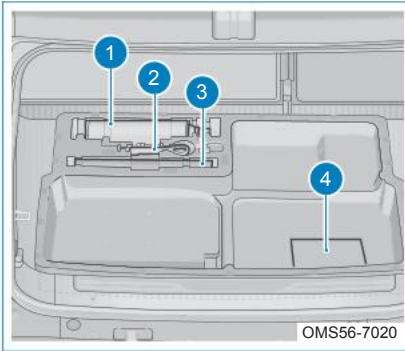


กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟและกดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

กรุณาอ่าน

- เมื่อปิดพาวเวอร์แล้ว ไฟฉุกเฉินจะยังคงทำงานได้
- เมื่อถูกลมนิริยทำงาน ไฟฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติ

เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ



- 1 น้ำยาปั๊มยางฉุกเฉิน
- 2 หัวลากลู่ง
- 3 ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง
- 4 เลือกกักสะท้อนแสง

กรุณาอ่าน

รูปภาพเครื่องมือสำรองในห้องเก็บสัมภาระ เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น อุปกรณ์แต่ละอย่าง และตำแหน่งการจัดวางจะขึ้นอยู่กับรถจริง

น้ำยาปั๊มยางฉุกเฉิน

หากคนขับพบว่ายางเริ่มแบนบนถนน ให้ใช้น้ำยาปั๊มยางเพื่อซ่อมแซมยางอย่างรวดเร็วเพื่อป้องกันความเสียหายเพิ่มเติมต่อยางและล้อ หลังจากการแก้ไขฉุกเฉินด้วยน้ำยาปั๊มยาง โปรดนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อดำเนินการต่อไปโดยเร็วที่สุด

หัวลากลู่ง

เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหันบนท้องถนนและต้องการแรงภายนอกในการลากลู่งให้นำหัวลากลู่งออกมาและติดตั้งที่ตำแหน่งการติดตั้งหัวลากลู่งบนกันชนหน้า/หลังสำหรับการลากลู่ง โปรดดูหัวข้อ “การลากลู่งรถ”

ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหันและหยุดรถเพื่อซ่อมแซม หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การสะท้อนแสงของป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงจะสามารถเตือนยานพาหนะอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติมได้

เลือกกักสะท้อนแสง

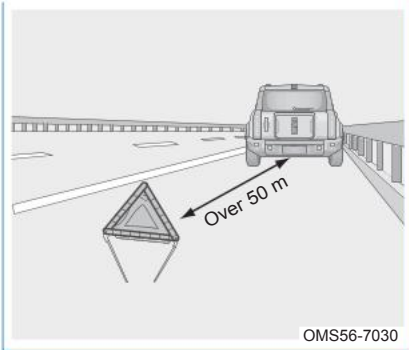
เมื่อออกจากโรงงาน รถรุ่นนี้มาพร้อมกับเลือกกักสะท้อนแสงซึ่งอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระใต้พรมในห้องเก็บสัมภาระ ขอแนะนำให้เก็บเลือกกักสะท้อนแสงไว้ในกล่องเก็บของใต้คอนโซลหน้า

เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหันบนท้องถนนและหยุดรถเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุให้นำเลือกกักสะท้อนแสงออกจากกล่องเก็บของใต้คอนโซลหน้า เปิดดูและสวมเสื้อโดยให้ด้านที่มีแถบสะท้อนแสงหันออก เพื่อเตือนให้รถคันอื่นหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติม

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขึ้นรถ

ถ้ายางแบนขณะขับรถ ให้ค่อยๆ ลดความเร็วลง จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้างและขับตรงๆ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนน จอดรถไว้บนพื้นที่ราบและมั่นคงให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการหยุดรถกลางทางหลวงหรือเกาะกลางถนน



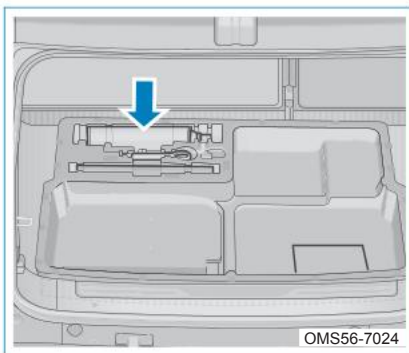
1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P และใส่เบรกมือ
2. เปิดไฟฉุกเฉินและปิดพาวเวอร์
3. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถและอยู่ให้ห่างจากถนน
4. สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง นำป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงออกจากช่องเก็บสัมภาระและวางไว้ห่างจากด้านหลังรถมากกว่า 50-150 เมตร (ขึ้นอยู่กับสภาพจริง)

⚠ ข้อควรระวัง

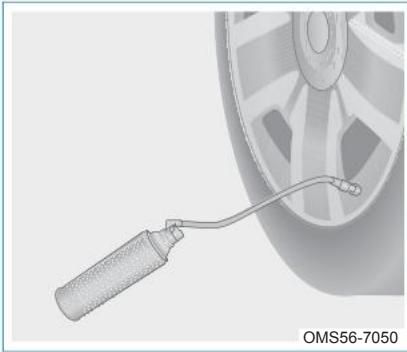
อย่าฝืนขับรถต่อไปในกรณีที่ยางแบน การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน

คำแนะนำการซ่อมยางในกรณีฉุกเฉินสำหรับรถที่มาพร้อมกับน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมในกรณีที่ยางรั่ว:



1. เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมออกมา
2. เช่ย่าชวดน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมก่อนใช้งาน จากนั้นฉีกสายรัดออกจากวาล์วต่อ



3. สวมวาล์วต่อของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้ากับจุกวาล์วของยางรถ
4. หมุนวาล์วสี่แดงตามเข็มนาฬิกาแล้วคว่ำขวดน้ำยาเพื่อเริ่มต้นเติมลมยาง
5. หลังจากเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม ให้ปิดจุกวาล์วทวนเข็มนาฬิกา แล้วหมุนวาล์วต่อออก จากนั้น ขับรถอย่างน้อย 10 กม. ทันทีเพื่อจบการซ่อมแซมยาง กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

หมายเหตุ: ก่อนใช้งานน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมดังกล่าวเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยายังไม่หมดอายุ

⚠️ ข้อควรระวัง

- น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเป็นวัสดุใช้แล้วทิ้ง (ใช้ได้กับยางหนึ่งเส้นเท่านั้น) ท่านสามารถหาซื้อได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว รถจะสามารถวิ่งได้อย่างต่อเนื่องอีก 500 กม. หรือมากกว่า สำหรับในช่วง 10 กม. แรก ให้ขับด้วยความเร็ว < 80 กม./ชม. หลังจาก 10 กม. ให้ขับด้วยความเร็วปกติ ขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมปะยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

7. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- ระวังอย่าให้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตา และเก็บให้ห่างจากมือเด็ก
- ถ้าทำนฟืนชำรุดต่อไปทั้งๆ ที่ยางรั่วและแรงดันลมยางรั่วออกมา อาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิดได้ง่าย และส่งผลต่อความปลอดภัยของทุกคน
- น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมใช้สำหรับปะยางที่รั่วบริเวณดอกยาง ส่วนรอยรั่วที่ตำแหน่งอื่น เช่น บ่ายาง แก้มยาง และความเสียหายที่ฉุนกว่าแล้ว ไม่สามารถใช้ยานี้ซ่อมแซมได้
- เมื่อจำเป็นต้องตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วออกก่อนซ่อมยาง ต้องขยับรถเล็กน้อยเพื่อให้รูรั่วหันลงด้านล่างไปที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา ก่อนเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมลงไป
- ถ้าน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมกระเด็นถูกยางหรือกระทะล้อขณะใช้งาน ให้ใช้น้ำสะอาดล้างออกหรือเช็ดออกด้วยผ้า ถ้าน้ำยากระเด็นเข้าตา กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วไปพบแพทย์ทันที
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ในอุณหภูมิหนาวจัด (-40°C – 0°C) กรุณาอุ่นให้มีอุณหภูมิอย่างน้อย 0°C ด้วยฮีตเตอร์ในรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปะยางของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม
- น้ำยานี้ใช้ได้ผลดีกับการปะรอยรั่วที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≤ 6 มม. ซึ่งเป็นขนาดที่สามารถตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วเจาะออกมาได้ หากเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยรั่ว > 6 มม. กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว ให้ขับรถทันทีประมาณ 10 กม. หรือมากกว่า โดยไม่หยุดจอด กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที
- อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับจัดเก็บน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมอยู่ที่ -40°C – 70°C ห้ามเก็บไว้ในรถที่จอดตากแดด และห้ามสัมผัสกับเปลวไฟ กรุณาเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือที่ปิดอย่างแน่นหนาตามข้อกำหนด และอย่าเก็บไว้ในห้องโดยสาร

7-3. การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

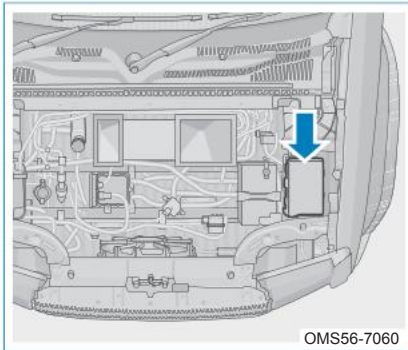
ฟิวส์มีหน้าที่ปกป้องวงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าจากการใช้ไฟโหดมากเกินไป หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ตามความจำเป็น

กรุณาอ่าน

- เฉพาะรถรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระชกกระทันหันที่มียกคันโยกเลื่อนปิดกระชกแบบวันทัช
- ในระหว่างกระชกประตูเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ การทำงานดังกล่าวจะหยุดเมื่อมีการใช้งานสวิตช์กระชกไฟฟ้า (ดึงขึ้นหรือกดลง)
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระชก ในกรณีนี้ กระชกอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระชกแบบวันทัช ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ

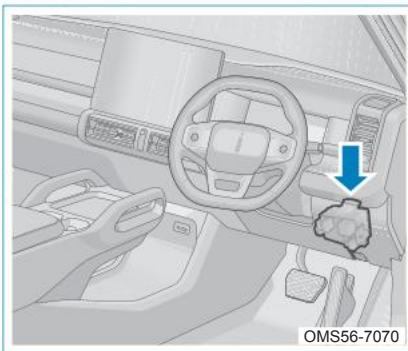
ตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์

■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า



1. ปิดพาวเวอร์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์
3. ถอดฝากล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่อง ใต้ฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบ หรือเปลี่ยนฟิวส์

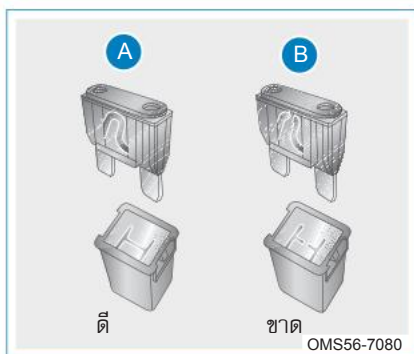
■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ที่แผงหน้าปัด



1. ปิดพาวเวอร์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์
3. ถอดชุดป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างซ้ายออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

7. ในกรณีฉุกเฉิน

การตรวจสอบฟิวส์



ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้อง

ตรวจสอบว่าฟิวส์เป็นปกติหรือไม่ตามรูป

A ฟิวส์ปกติ

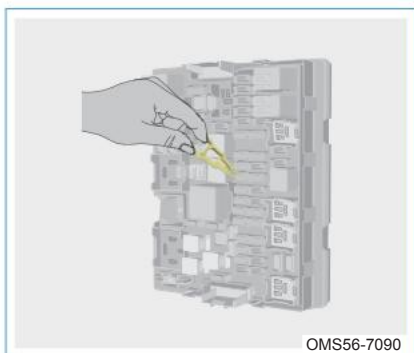
B ฟิวส์ขาด



กรุณาอ่าน

ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ท
2. ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์
3. ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาออกด้วยคีมถอดฟิวส์
4. ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาเป็นฟิวส์สำรองที่มีรุ่นและขนาดแอมแปร์เท่ากัน
5. สามารถดูรุ่นฟิวส์และขนาดแอมแปร์ได้ในหัวข้อฟิวส์ในคู่มือการใช้งาน

ถ้าไม่มีฟิวส์สำรอง ท่านสามารถใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่สำคัญได้ในกรณีฉุกเฉิน (เช่น มัลติมีเดีย)

ขอแนะนำให้ซื้อชุดฟิวส์สำรองและเก็บไว้ในรถเพื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าตัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนด มิฉะนั้นอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจมีโหลดเกิน หากใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์ที่กำหนดแล้วยังขาดอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติที่วงจร กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ห้ามเปลี่ยนฟิวส์เป็นเส้นลวด แม้จะเป็นเพียงการเปลี่ยนใช้งานชั่วคราว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายอย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น

⚠ คำเตือน

ติดตั้งเฉพาะฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์และรุ่นเดียวกับที่ใช้เท่านั้น

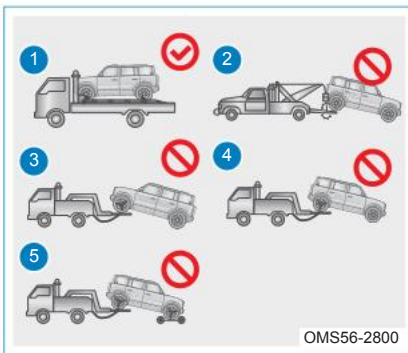
7-4. การลากจูงรถ

ข้อควรระวังในการลากจูงรถ

ใช้ระบบโซ่หรือรั้วภัยสำหรับการลากจูงทั้งหมด และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในประเทศ/จังหวัดและท้องถิ่น

ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือบริษัทให้บริการลากรถ หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินข้างทางที่ท่านเป็นสมาชิกอยู่

■ การใช้รถยก



กรุณาใช้ ❶ รถยกในการขนย้ายรถของท่าน ลากรถโดยยกรถขึ้นจากพื้นทั้งสี่ล้อ อย่าใช้วิธีการลาก ❷ ❸ ❹ ❺ ตามที่แสดงในรูป ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ N ปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไปนั่งในรถที่ขนย้าย

7. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่เสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่มีการเสียรูป การรั่วไหล ควั่น ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่มีรถยก ท่านสามารถลากจูงรถชั่วคราวได้โดยใช้ห่วงลากจูง โดยให้ท่านถนนที่มีพื้นผิวแข็งเป็นระยะทางสั้นๆ

⚠️ คำเตือน

การลากจูงต้องเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับการลากจูง

การลากจูงรถ

เมื่อลากจูงรถ คนขับต้องอยู่ในรถที่ลากจูงเพื่อควบคุมพวงมาลัยและแป้นเบรก นอกจากนี้ ล้อเพลา พวงมาลัย เบรก ระบบส่งกำลัง ระบบไฟส่องสว่าง (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพดี โดยมีวิธีการดังนี้:

1. ก่อนที่จะลากจูง ท่านต้องเปิดโหมดลากจูงผ่านจอแสดงผลของชุดเครื่องเสียง



หลังจากเปิดโหมดลากจูงแล้ว รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการพลิกของรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดนิ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถเข้าสู่โหมดลากจูงหรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ N และปลดเบรกมือ อย่าใช้เชือกลากจูงเพื่อลากรถ

2. เปิดไฟฉุกเฉินและรอการลากจูง

ความเร็วที่ใช้ลากจูงรถไม่ควรเกิน 30 กม./ชม. และระยะทางลากจูงรถไม่ควรเกิน 50 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

- หากไม่สามารถติดเครื่องรถเพื่อเข้าสู่สถานะ READY ได้ ระบบไฟฟ้าจะไม่ทำงานทำให้การบังคับเลี้ยวและการเบรกทำได้ยากขึ้น ลดความเร็วของรถในระหว่างการลากจูงให้มากที่สุด
- ในระหว่างการลากจูง ให้คอยดูไฟเบรกของรถคันข้างหน้าและรักษาระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เชือกลากจูงหย่อน
- อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว
- อย่าลากรถถอยหลัง

การลากจูงรถคันอื่น

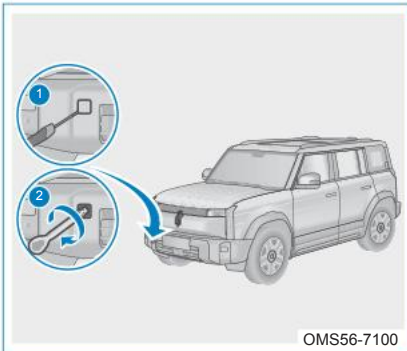
เปิดไฟฉุกเฉินขณะลากจูงและปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายท้องถิ่น
เริ่มช้าๆ จนกว่าเชือกลากจูงจะตึง จากนั้นเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามลากจูงยานพาหนะที่หนักกว่ารถคันนี้ มิฉะนั้น รถอาจได้รับความเสียหาย
- หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือการขับเคลื่อนที่ไม่เสถียร มิฉะนั้น ห่วงลากจูงและเชือกลากจูงจะตึงมากเกินไป
- อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว

การติดตั้งห่วงลากจูง

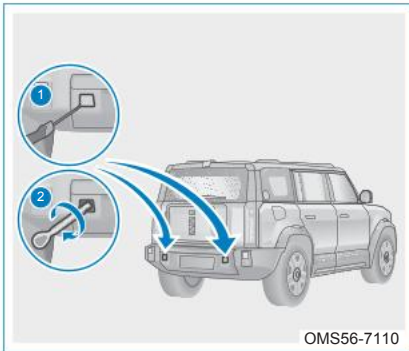
■ ตำแหน่งติดตั้งห่วงลากจูงด้านหน้า



- 1 ใช้ไขควงที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบรูยึดห่วงลากจูงออก
- 2 ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห่วงลากจูงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้น ชันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

7. ในกรณีฉุกเฉิน

■ ตำแหน่งติดตั้งห้วงลากจูงด้านหลัง



- 1 ใช้ไขควงที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบรูยึดห้วงลากจูงออก
- 2 ติดตั้งห้วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห้วงลากจูงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ห้วงลากจูงที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นรถอาจได้รับความเสียหาย
- เชือกกลากจูงหรือขอลากสามารถติดตั้งได้เฉพาะเมื่อติดตั้งห้วงลากจูงเข้าที่แล้วเท่านั้น
- คนขับทั้งสองคนต้องคุ้นเคยกับขั้นตอนการลากจูง มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำงานลากจูงได้
- ขับรถช้าๆ และหมั่นตรวจสอบห้วงลากจูง แรงกระแทกจากแรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าห้วงลากจูงติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น ห้วงลากจูงอาจหลุดออกมาเมื่อลากจูง ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถและกระทั่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

เชือกกลากจูง

เชือกกลากจูงควรมีความยืดหยุ่นเพื่อป้องกันรถ ขอแนะนำให้ใช้เชือกเส้นใยสังเคราะห์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน

เชือกกลากจูงสามารถติดตั้งได้กับห้วงลากจูงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น

ระวังอย่าให้ตัวรถเสียหายเมื่อติดตั้งเชือกกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตรและไม่เกิน 10 เมตร

ควรผูกองไว้ตรงกลางเชือกกลากจูง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน พยายามใช้เชือกกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มการมองเห็น

ข้อควรระวัง

- ควรเตรียมเชือกลากจูงด้วยตัวเอง
- อย่าใช้เชือกสวดเหล็กสำหรับลากจูงเพราะอาจทำให้รถเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถติดหล่มหรือตะแค้น

เมื่อขับรถบนพื้นที่เป็นหิมะ โคลน ทราย และอื่นๆ รถอาจจะติดหล่มหรือสัมผัสพื้นดินได้ง่าย ฉะนั้นโปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

หากรถติดหล่ม ให้ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. หยุดรถและใส่เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายรอบๆ ยางที่ติดหล่ม
3. วางแผ่นไม้ ก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ เพื่อช่วยเพิ่มแรงยึดเกาะให้กับยาง
4. ปลดเบรกมือและเลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม เร่งความเร็วอย่างระมัดระวังเพื่อนำรถออกจากหล่ม

คำเตือน

เมื่อนำรถออกจากหล่ม ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบกว้างขวางและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ สิ่งของ หรือบุคคลอื่น
- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังทันทีที่หลุดออกจากหล่ม

หากรถติดหล่มหรือตะแค้นและไม่สามารถกู้รถด้วยวิธีข้างต้นได้ โปรดติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อขอความช่วยเหลือ

7. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

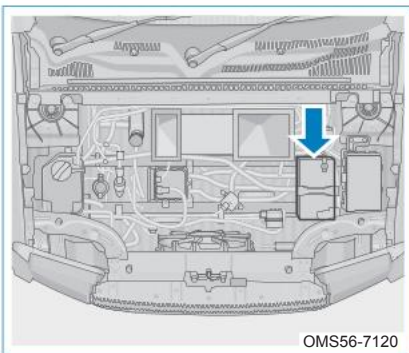
เมื่อลากจูงเพื่อถูกรถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

- เมื่อใช้ห้วงลากจูงในการลากจูง ควรผูกธงไว้ตรงกลางเชือกลากจูงเพื่อป้องกันไม่ให้ห้วงลากจูงหรือเชือกลากจูงขาดและกระเด็นกลับ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือแม้แต่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล
- อย่าลากจูงจากด้านข้างหรือที่มุมแนวตั้ง มุมที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้ห้วงลากจูงคือขึ้น-ลงไม่เกิน 5 องศา และซ้าย-ขวา 25 องศา
- ห้ามลากรถแบบกระชาก ความเร็วในการลากเริ่มต้นต้องไม่เกิน 5 กม./ชม. (ออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
- เมื่อลากจูงด้วยห้วงลากจูง แรงฉุดลากต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกของท่าน

7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด

แบตเตอรี่ในรถของท่านเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษาขนาด 12 โวลต์ หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดเนื่องจากการสิ้นสุดอายุการใช้งาน หรือเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมหรือความประมาท จำเป็นต้องถอดและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ หรือพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

การถอดแบตเตอรี่



ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เมื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่:

1. ปิดพาวเวอร์และเปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ก่อน
3. จากนั้นถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
4. ถอดตัวยึดแบตเตอรี่และแบตเตอรี่
5. ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ที่มีขนาดเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด ขึ้นแรกให้เชื่อมต่อสายขั้วบวก (+) จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วลบ (-)

การปกป้องสิ่งแวดลอม

แบตเตอรี่ที่ใช้ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกและตะกั่วและไม่ควรทิ้งตามต้องการ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นหรือนำไปทิ้งที่หน่วยบริการกำจัดขยะที่ผ่านการรับรองในท้องถิ่น

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้เครื่องมือโลหะสัมผัสกับขั้วไฟฟ้าทั้งสองของแบตเตอรี่ในเวลาเดียวกันหรือสัมผัสขั้วบวกและตัวถังรถในเวลาเดียวกัน

คำเตือน

- อย่าวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมถึง
- อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ต้องสวมถุงมือและแว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนมาก ห้ามยื่นฟิงแบตเตอรี่
- ถ้าน้ำกรดหกกระเด็นใส่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำต่าง (เช่น น้ำสบู่) ล้างเพื่อให้ฤทธิ์เป็นกลาง จากนั้นจึงล้างด้วยน้ำสะอาด รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลจากการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความช่วยเหลือจากช่างที่ชำนาญการหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวัง

ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12 โวลต์) เท่านั้น ใช้สายฟ่วงที่มีคลิปลงบนและสายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสม อย่าถอดแบตเตอรี่ที่ไม่เหลือไฟชาร์จออกจากระบบรถ

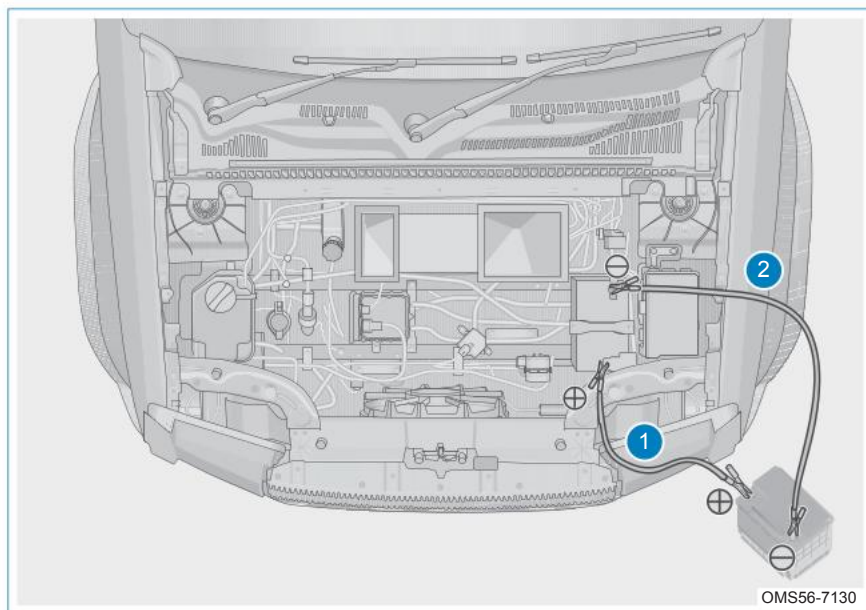
คำเตือน

- ควรใช้สายฟ่วงตามที่กำหนด
- อย่าเข้าใกล้แบตเตอรี่ในระหว่างการสตาร์ทรถ
- อย่าจุดไฟแช็คหรือปล่อยให้มีเปลวไฟใกล้แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ขั้นตอนการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด หากแบตเตอรี่ที่นำมาฟ่วงติดตั้งอยู่ในยานพาหนะคันอื่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรถทั้งสองคันไม่สัมผัสกัน
2. เชื่อมต่อสายเคเบิลตามลำดับที่แสดงในรูปด้านล่าง

7. ในกรณีฉุกเฉิน



1. ต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วงด้วยสายขั้วบวก
2. ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วง จากนั้นต่อปลายอีกด้านเข้ากับส่วนโลหะไม่มีการพ่นสีบนรถที่หมดประจุ (หรือขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ) เพื่อให้สายพ่วงเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
3. ตรวจสอบว่าสายพ่วงไม่เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของรถ
4. หลังจากสตาร์ทรถที่หมดประจุแล้ว ควรรอให้รถอยู่ในสถานะ READY ประมาณ 3 นาทีขึ้นไป
5. ถอดสายเคเบิลตามลำดับย้อนกลับของการเชื่อมต่อ (สายขั้วลบก่อนแล้วค่อยถอดสายขั้วบวก)

ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งแบตเตอรี่ขณะเชื่อมต่อ
- ในระหว่างการเชื่อมต่อ อย่าเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดตรึง
- อย่าให้แคลมป์ของสายพ่วงสัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนโลหะอื่นๆ ของรถ
- หากการสตาร์ทครั้งแรกไม่สำเร็จ ให้ตรวจสอบว่าแคลมป์บนสายพ่วงยึดแน่นและสตาร์ทตรึงใหม่ด้วยวิธีปกติ หากยังคงสตาร์ทตรึงไม่ติด กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

7-6. การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ร้อนเกินไป

การที่ร้อนมีความร้อนสูงเกินไปนั้นหมายความว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป หากไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมร้อนเกินไปสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หมายความว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ออกจากถนนไปยังที่ปลอดภัย หยุดและเปิดไฟฉุกเฉิน เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ปิดระบบปรับอากาศหากมีการใช้งานอยู่
2. ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อ และใต้ท้องรถด้วยสายตาเพื่อมองหาการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น อย่างไรก็ตาม หากมีน้ำหยดออกมาจากระบบปรับอากาศที่ใช้งานอยู่ ก็ถือเป็นเรื่องปกติ
3. หากพบว่าหม้อน้ำหล่อเย็นรั่ว ให้หยุดใช้รถทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
4. หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น ให้ตรวจสอบถึงพิก้าน้ำหล่อเย็น หากน้ำหมด ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพิก้าน้ำหล่อเย็นเพื่อรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ระหว่างขีด MAX และขีด MIN
5. หากไม่มีการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัวในถังพิก้าน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
6. เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงสู่ระดับปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพิก้าน้ำหล่อเย็นอีกครั้ง เติมอีกครั้งตามความจำเป็น หากน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดแสดงว่ามี การรั่วไหลในระบบ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
7. หลังจากจอดรถในฤดูร้อน พัฒลระบายความร้อนมักจะทำงานโดยอัตโนมัติหรือแม้กระทั่งทำงานไม่หยุดเป็นเวลานาน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ลดลงถึงอุณหภูมิการทำงานโดยไม่ต้องใช้พัฒลระบายความร้อน พัฒลระบายความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ปิดฝากระโปรงหน้าไว้จนกว่าจะไม่มีไอ น้ำ ไอน้ำหรือการไหลออกของน้ำหล่อเย็นแสดงถึงการมีแรงดันสูง ควรอยู่ห่างจากพัฒลระบายความร้อนที่กำลังเคลื่อนที่

7. ในกรณีฉุกเฉิน

รถชน

ในกรณีที่เกิดเหตุรถชน (รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านหลัง ชัย ชวา และการชนพื้นของตัวถัง) ให้ดับเครื่องรถทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสาร

- หากเกิดเหตุรถชน ระบบควบคุมจะตัดระบบไฟฟ้าแรงสูง ไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดจะดับลงและรถจะไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- อย่าสัมผัสรถหากไม่สามารถประเมินความเสียหายของรถได้ อยู่ให้ห่างจากรถและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุในครั้งแรกว่ารถเป็นรถไฟฟ้า อย่าให้บุคคลอื่นเข้าใกล้ สัมผัส หรือเคลื่อนย้ายรถ
- ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามมิให้บุคคลใดซ่อมแซมรถในขณะที่รถยังไม่ดับสนิท
- ตรวจสอบว่าส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟของรถได้รับความเสียหายหรือเปิดออกหรือไม่ (สามารถดูตำแหน่งได้ผ่านแผนผังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง) เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าสัมผัสชุดสายไฟฟ้าแรงสูง ชั่วต่อ และส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงอื่นๆ (เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ แบตเตอรี่ไฟฟ้า) ห้ามสัมผัสชุดสายไฟที่เสียหายและเปิดออก เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีรอยขีดข่วนระหว่างแชสซีส์กับพื้น ให้ตรวจสอบชุดสายไฟแรงสูงที่กระจายอยู่บนแชสซีส์เพื่อหาความเสียหายอย่างระมัดระวัง หากจำเป็นต้องสัมผัสสายไฟฟ้าแรงสูงหรือส่วนประกอบใดๆ โปรดสวมชุดป้องกันที่เป็นฉนวน (รวมถึงถุงมือฉนวน รองเท้าฉนวน และเสื้อฉนวน) ที่สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 1000 โวลต์
- หากคนขับและผู้โดยสารติดอยู่ในรถ โปรดติดต่อหลังจากได้รับการยืนยันจากผู้เชี่ยวชาญแล้ว และอย่าสัมผัสกับสายไฟฟ้าแรงสูงในระหว่างการตัด (พื้นผิวของสายไฟฟ้าแรงสูงจะเป็นสีเหลืองหรือสีส้มเหลือง)
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือพ่นสีรถหลังจากการชน จำเป็นต้องติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อรับการซ่อมแซม และห้ามนำชิ้นส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาต ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชุดสายไฟแรงสูง และตัวควบคุมมอเตอร์ จำเป็นต้องถอดออกก่อนทำสีรถ เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะต้องสัมผัสกับห้องพ่นสีที่มีอุณหภูมิสูง จึงส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า นอกจากนี้ หากไม่ถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าบนรถออกอาจทำให้เกิดอันตรายต่อช่างที่ไม่มี ความชำนาญในการบำรุงรักษา รถไฟฟ้า

รถเกิดเพลิงไหม้

หากรถเกิดเพลิงไหม้ ให้ดับเครื่องรถทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว และโทรติดต่อสถานีดับเพลิงตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ดำเนินการดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขของการรับรองความปลอดภัยส่วนบุคคล:

1. หากชุดสายไฟของแบตเตอรี่เกิดควีนไฟและลุกไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้งฉีดพ่น

2. หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดไฟไหม้ ให้ใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟจากระยะไกล
3. หากมีคนสุดตมคว้นหนาโดยไม่ไต้ตั้งใจ โปรดพาบุคคลนั้นไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
4. ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีเพื่อขอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการ

⚠ คำเตือน

การรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์หรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที อย่าใช้มือสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ที่รั่วออกมา หากอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ไต้ตั้งใจ โปรดล้างด้วยน้ำปริมาณมากและรีบไปพบแพทย์ฉุกเฉินทันที หากรถเกิดเพลิงไหม้ โปรดออกจากรถทันทีและใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟ

รถน้ำท่วม

ปิดพาวเวอร์และออกจากรถทันทีเมื่อน้ำท่วมรถบางส่วนหรือทั้งคัน หากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำในระหว่างการกู้รถ แสดงว่าสามารถทำการกู้รถได้ หากมีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำ ให้ดำเนินการกู้รถหลังจากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำเท่านั้น ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการกู้รถด้วยอุปกรณ์เฉพาะทาง

การกู้รถติดหล่ม

เมื่อรถติดอยู่ในหิมะ แอ่งโคลน หรือถนนที่อ่อนอื่นๆ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อกู้รถ:

1. หมุนพวงมาลัยซ้ายและขวา สร้างพื้นที่รอบล้อหน้า
2. เคลื่อนรถไปข้างหน้าและถอยหลังซ้ำๆ ลดการหมุนฟรีของล้อ และเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
3. หากยังไม่สามารถนำรถออกจากหล่มได้หลังจากการพยายามหลายครั้งแล้ว จำเป็นต้องใช้รถลากจูง

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะนำรถออกจากหล่ม ให้ตรวจสอบว่ามีผู้คนหรือสิ่งกีดขวางรอบๆ รถหรือไม่ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปข้างหน้าและข้างหลังอย่างกะทันหันในระหว่างการทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์และชิ้นส่วนอื่นๆ พยายามอย่าปล่อยให้ล้อหมุนฟรีเมื่อติดหล่ม คอยสังเกตมาตรวัดความเร็ว และห้ามให้ความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. หรือหมุนฟรีต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที

7. ในกรณีฉุกเฉิน

 คำเตือน
หากล้อหมุนฟรีด้วยความเร็วสูง ยางอาจจะเบิดและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ นอกจากนี้มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของล้ออาจเกิดความร้อนเกินไปทำให้ห้องเครื่องเกิดไฟไหม้หรือความเสียหายอื่นๆ

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....	222
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน.....	222
การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....	223
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	223

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป.....	224
การจัดเก็บรถ.....	225
การป้องกันรถขึ้นสนิม.....	225
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	226
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่.....	226
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	227
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์	
มอเตอร์ขับเคลื่อน.....	227

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	228
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	228
การตรวจสอบยาง.....	229
การขันขันแบบออฟโรด.....	231
การสลักยาง.....	232
การตรวจสอบกรอง	
ระบบปรับอากาศ.....	232
การตรวจสอบน้ำยาล้าง	
กระจกบังลมหน้า.....	232
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	233

8-3. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ.....	234
การบำรุงรักษาปกติ.....	235
กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ ...	235

8. การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษามีสองวิธีดังนี้ วิธีแรกคือการบำรุงรักษาทั่วไป ซึ่งสามารถทำได้โดยลูกค้าเอง ส่วนอีกวิธีคือการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมตามระยะ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมปกติ ให้ดูที่หัวข้อ “การบำรุงรักษาทั่วไป” ในบทนี้ การบำรุงรักษาทั่วไปสามารถช่วยให้ท่านพบและขจัดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ทันเวลาเพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ การบำรุงรักษาตามระยะสำหรับรถของท่านเป็นเรื่องจำเป็น โปรดปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะใน “คู่มือการใช้งาน” ในการบำรุงรักษารถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ซึ่งจะเป็นการช่วยยืดอายุการใช้งานรถอย่างได้ผล

กรุณาใช้สารเหลวที่แนะนำ มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่าน

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การใช้อะไหล่และวัสดุแท้เท่านั้นที่สามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของรถได้ เราได้จัดเตรียมอะไหล่แท้พร้อมให้บริการแก่ท่านที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทั่วโลก ด้วยเหตุนี้จึงควรใช้เฉพาะอะไหล่แท้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเท่านั้น

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่านอย่างมืออาชีพ สำหรับการให้บริการซ่อมบำรุงรถ พี่จะรู้สึกไว้มือว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างมืออาชีพและอะไหล่แท้พร้อมให้บริการด้วยมาตรฐานสูงสุด



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรมอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสมหรือหลังจากการรีไซเคิลกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรถังรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

การเตรียมพร้อมก่อนนำรถเข้ารับบริการ

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณานำเอกสารที่จำเป็นทั้งหมดไปด้วย เนื่องจากประกันอาจไม่คุ้มครองงานซ่อมบำรุงทุกอย่าง สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่างๆ กรุณาหารือกับที่ปรึกษาด้านบริการ เก็บบันทึกการซ่อมบำรุงไว้ในรถ โดยปกติแล้ว บันทึกนี้จะให้ข้อมูลอ้างอิงที่มีค่า

เตรียมรายการความผิดปกติของรถและวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการไว้ ถักรถของท่านผ่านอุบัติเหตุมาหรือหรือวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการใดไม่รวมอยู่ในบันทึกการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาด้านบริการทราบ

ถ้าท่านมีรายการวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการหลายอย่าง และท่านจำเป็นต้องใช้รถในวันดังกล่าว กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาทราบเพื่อจัดเตรียมวัสดุที่ต้องใช้ตามลำดับความสำคัญ

การอ่านข้อมูลรหัสรถ

ท่านสามารถอ่านข้อมูลรหัสรถได้โดยการติดตั้งเครื่องมือวินิจฉัยความผิดปกติที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกเหนือจากเครื่องมือวินิจฉัยกับขั้วต่อนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น ระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับผลกระทบ หรือแบตเตอรี่เสียหาย

การตรวจสอบความปลอดภัย

การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถเป็นเรื่องดี เพราะจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับรถของท่าน

 คำเตือน
อย่าสตาร์ทรถในระหว่างตรวจสอบรถ
การตรวจสอบประจำวัน
ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถ ความเสียหายของหลอดไฟ ความเอียงของตัวถังรถ จำนวน โบลต์ล้อว่าครบหรือหลวมหรือไม่ การรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันที่แชสซี ความเสียหายที่ประตู/ ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้าย/กระจกกรด
ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำหล่อเย็น ระดับ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) และระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า เป็นปกติ
ตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็นและสภาพยาง (เช่น การสึกกร่อน อาการบวม รอยแตก ร้าว ความเสียหายอื่นๆ) และตรวจสอบยางอะไหล่ด้วย
ตรวจสอบว่าสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนา และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
ตรวจสอบว่าความสว่างของไฟส่องสว่างเป็นปกติ
ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะต่างๆ บนมาตรวัดเป็นปกติ
การตรวจสอบประจำเดือน
ทำความสะอาดภายนอกรถ ด้านในฝากระโปรงหน้า (สิ่งสกปรกบนพื้นผิวหม้อน้ำและ คอนเดนเซอร์ และน้ำมันที่หล่อที่ตัวมอเตอร์ขับเคลื่อน) ภายในห้องโดยสารและห้องเก็บ สัมภาระ
ตรวจสอบการประกอบ ท่อ ท่ออ่อน และถังเก็บน้ำยาต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ตรวจสอบว่า แบตเตอรี่และสายเคเบิลมีสนิมขึ้นหรือมีอาการหลวมหรือไม่ ตรวจสอบว่าวงจรต่างๆ มีความ เสียหาย หลวม หรือหลุดหรือไม่ และตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันหรือไม่
ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

8. การบำรุงรักษา

ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

ตรวจสอบว่าติดตั้งพิวส์สำรองและเครื่องมือสำรองแล้ว (เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ)

กรณอ่าน

กรุณามอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันมอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่ และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหารือกับผู้ผลิตวัสดุดังกล่าว เกี่ยวกับวิธีการทิ้ง ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปหมายถึงการบำรุงรักษาปกติที่เจ้าของรถสามารถทำได้เอง ถ้าท่านทำงานเหล่านี้ด้วยตนเอง กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่อธิบายไว้ในหัวข้อนี้ เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีงานอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเมื่อจำเป็น

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรมอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหลังจากหารือกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม้ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า
- อย่าใช้งานรถที่ยังไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้มอเตอร์ขับเคลื่อนสึกหรอมากเกินไป
- เติมน้ำมันที่ถูกต้องในปริมาณที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถังรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สเปรย์เสียหาย

⚠ คำเตือน

- ถ้ามอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนจัด อย่าเพิ่งเปิดฝาปิดถึงพนักห่อเย็น เพราะน้ำหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับแผลไหม้พุพองได้
- ขณะที่มีมอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือสัมผัสสายพานขับ และพัดลมระบายความร้อนของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- อย่าสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ และส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง อย่าจับส่วนประกอบเหล่านี้ในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ หรือรถสตาร์ทอยู่
- ห้ามสัมผัสมอเตอร์ขับเคลื่อน หม้อน้ำ ท่อไอเสีย และฝาสูบของรถที่เพิ่งจอดเพราะอุปกรณ์เหล่านี้จะร้อนจัด เก็บเสื้อผ้าใดๆ ที่หลวมให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันเสื้อผ้าเหล่านี้เข้าไปติดกับพัดลมระบายความร้อน และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติได้ตลอดเวลา

การจัดเก็บรถ

ควรเก็บรถไว้ในสถานที่เย็น อากาศถ่ายเทสะดวก สะอาดและแห้ง ถ้าจอดรถไว้ในสถานที่ปิดและชื้นเป็นเวลานาน ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะขึ้นสนิมและเสื่อมสภาพเร็วขึ้น กรุณาบำรุงรักษารถเป็นประจำตามคำแนะนำและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งาน

การป้องกันรถขึ้นสนิม

■ สาเหตุที่พบบ่อยที่สุดที่ทำให้รถเกิดสนิมคือ

- ใต้ท้องรถเต็มไปด้วยเกลือ ฝุ่น และความชื้น
- รถหรือชิ้นส่วนบางส่วนสัมผัสกับความชื้นสูงและอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน
- ชิ้นสีหรือชิ้นได้มีรอยขีดข่วนจากการชนเล็กน้อยหรือจากหินและกรวด

■ เพื่อป้องกันรถขึ้นสนิม ควรปฏิบัติตามเกณฑ์ต่อไปนี้:

- ล้างรถบ่อยๆ
 - หากขับรถบนถนนที่โรยเกลือในฤดูหนาวหรืออาศัยอยู่ในพื้นที่ชายฝั่ง ให้ล้างบริเวณที่จอดอย่างน้อยเดือนละครั้งและทำความสะอาดคราบเกลือด้วยหัวฉีดน้ำหรือไอน้ำเพื่อลดการเกิดสนิม ล้างแชสซีให้สะอาดหลังจากฤดูหนาว
- ตรวจสอบสีตัวถังและขอบคิ้ว
 - หากพบว่าสีหลุดลอกหรือมีรอยแตก ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม หากมีเศษหรือผิวหลุดลอกออกจากพื้นผิวโลหะ โปรดนำรถไปที่ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก Chery New Energy เพื่อทำการซ่อมแซม

8. การบำรุงรักษา

- ตรวจสอบภายในห้องโดยสาร
 - ความชื้นและฝุ่นจะสะสมอยู่ใต้พรมและทำให้เกิดสนิม ตรวจสอบข้างใต้พรมบ่อยๆ เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่เหล่านี้แห้ง
 - ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขนส่งสารเคมี ผงซักฟอก ปุ๋ย เกลือ และสารอื่นๆ และควรเก็บสารดังกล่าวไว้ในภาชนะที่เหมาะสมสำหรับการขนส่ง หากพบการหกรั่วไหลให้ทำความสะอาดทันทีและเช็ดให้แห้ง
- ใช้บังโคลนรถ
 - บังโคลนสามารถให้การปกป้องรถในพื้นที่ที่เป็นเกลียวหรือบนถนนลูกรังได้ แนะนำให้ใช้บังโคลนที่ใหญ่กว่าและใกล้กับพื้น
- จอดรถในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกและแห้ง

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นส่วนสำคัญของรถ ดังนั้นท่านจึงควรต้องใส่ใจต่อคำแนะนำและข้อจำกัดต่อไปนี้ระหว่างการใช้งานรถ:

- อย่าจอดรถในสถานที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัด
- อย่าจอดรถในสถานที่ที่ใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อน
- หลีกเลี่ยงการจอดรถทิ้งไว้นานเกินไป และควรใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ต้องเก็บรถไว้ในสถานที่ที่แห้งเสมอและหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในสถานที่เปียกชื้นเป็นเวลานาน

คำเตือน

- ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้สัมผัส เคลื่อนย้าย หรือถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงดันสูงใกล้เคียง หรือชิ้นส่วนอื่นที่มีป้ายเตือนกระแสไฟแรงสูงติดอยู่
- หากรถหรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดเพลิงลุกไหม้ ให้รีบออกห่างจากรถไปยังตำแหน่งปลอดภัย และใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากไฟฟ้า เนื่องจากการใช้น้ำหรือถังดับเพลิงผิดประเภทอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่

- บัจฉัยหลายอย่างสามารถส่งผลต่ออายุการใช้งานและฟังก์ชันของแบตเตอรี่ได้ เช่น การจ่ายไฟชาร์จ สไตล์การขับขี่ สภาพการขับขี่ สภาพอากาศ ฯลฯ
- ถ้าจำเป็นต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ชั่วคราวหลังจากตัดการจ่ายไฟแรงดันสูงแล้ว และชาร์จไฟรถเป็นประจำให้อยู่ในระดับ 50% ถึง 70% ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับไฟชาร์จเป็นประจำและใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

- ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่เชื่อมต่อถูกต้องและแน่นหนา
- ถ่าปล่อยไฟโซลาร์แบตเตอรี่หมดหลายครั้ง จะส่งผลให้อายุการใช้งานสั้นลง การชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำให้เต็มอยู่เสมอจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- งานทั้งหมดที่ทำกับแบตเตอรี่ต้องการความรู้เฉพาะทาง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ระวังอย่าให้น้ำกรดจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำสัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสรีรแบตเตอรี่แรงดันต่ำบรรจุน้ำกรดซัลฟิวริกอยู่ ในกรณีเผลอสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที จากนั้นจึงรีบไปพบแพทย์
- แบตเตอรี่สามารถปล่อยก๊าซไวไฟที่ติดระเบิดได้ ดังนั้นจึงห้ามสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือประกายไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ต้องสวมแว่นตานิรภัยและถอดเครื่องประดับทั้งหมดออกในขณะที่ทำงานกับแบตเตอรี่หรือทำงานใกล้กับแบตเตอรี่แรงดันต่ำ
- ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วหรือส่วนผสมของสารตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังจากทำงานกับแบตเตอรี่
- อย่าปลดการเชื่อมต่อของแบตเตอรี่รถหลังสตาร์ทรถ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ถ้าท่านต้องการการทำงานบำรุงรักษารถด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้

เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เองเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีงานอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษ

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม้ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า
- เติมน้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำยาล้างกระจกให้ถึงระดับที่เหมาะสม ถ้าของเหลวเหล่านี้กระเด็นใส่ตัวถึงรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สรีรเสียหาย

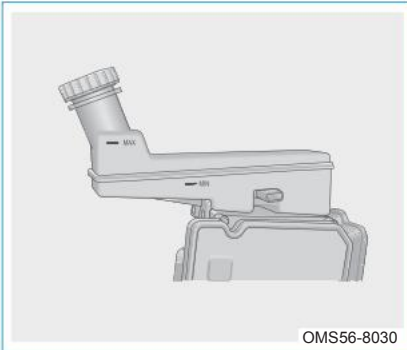
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน

การตรวจสอบ เติม และเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ

กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

8. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” กับขีด “MAX” ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้สูง จึงอย่าเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้ายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นใส่สีรถ ให้ใช้ฟองน้ำเปียกเช็ดออกหรือล้างออกด้วยน้ำเพื่อป้องกันขึ้นสนิมหรือสีรถขึ้นสนิม

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาโดยเด็ดขาด ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ต้องจอดรถบนพื้นราบก่อนตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN หรือไม่ ถ้าน้ำหล่อเย็นในถังพักกำลังเดือด ต้องรอให้เย็นก่อนจึงค่อยเริ่มทำงาน ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำหล่อเย็นตามขั้นตอนที่กำหนด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าวัดระดับน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างรวดเร็ว ให้ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อน้ำ และปั๊มน้ำว่ามีการรั่วซึมหรือไม่
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ผู้ใช้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำ เนื่องจากขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานจะเกิดความร้อนสูง น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำมีประสิทธิภาพการระบายความร้อนและการป้องกันสนิมไม่เพียงพอ
- เพื่อให้แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน และระบบปรับอากาศ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ควรใช้น้ำหล่อเย็นที่กำหนดไว้กับระบบหล่อเย็น (เลือกจุดเยือกแข็งตามอุณหภูมิต่ำสุดในภูมิภาคของท่าน)

⚠️ คำเตือน

- การเปิดถังพักน้ำหล่อเย็นก่อนที่มอเตอร์จะเย็นลงอาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมา ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเป็นแผลไหม้พุพองได้
- เมื่อต้องการเติมน้ำหล่อเย็น ให้เปิดฝากระโปรงหน้าก่อน ถ้าจำเป็นให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับส่วนประกอบที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงโดยไม่ตั้งใจ

การตรวจสอบยาง



ตรวจสอบดอกยางที่ตัวบ่งชี้ความลึกของดอกยาง เมื่อดอกยางสึกจนถึงขีดจำกัด ดอกยางจะเสมอกับแถบตัวบ่งชี้ความลึก ถ้าสภาพดังกล่าวเกิดขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยางลดลงอย่างมากและจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่

🛡️ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

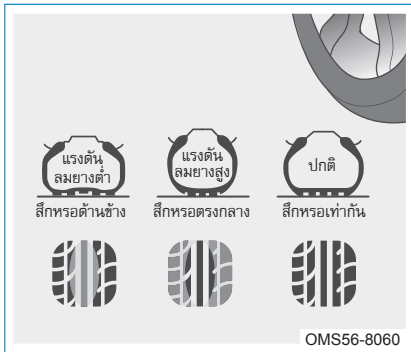
การทิ้งยางเก่าต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ควรจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

■ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหรือได้:

1. อย่าใช้ยางเก่าจากรถคันอื่น
2. อย่าใช้ยางที่มีการสึกแตกต่างกันมากร่วมกัน

8. การบำรุงรักษา

- อย่าใช้ยางที่ทานไม่ทราบว่ายเคยผ่านการใช้งานมาก่อนหรือไม่
- อย่าใช้ยางต่างยี่ห้อ ยางต่างรุ่น หรือยางที่มีดอกยางต่างกันร่วมกัน
- อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางธรรมดา หรือยางผ้าใบ)
- ขนาดยางมีผลต่อมาตรวัดความเร็ว ถ้าขนาดยาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง) ต่างจากยางแท้ มาตรวัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วไม่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และประกันจะไม่คุ้มครองความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานผิดประเภท



แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้อัตราการใช้พลังงานมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ดังนั้น ท่านควรขับรถที่เติมลมยางอย่างถูกต้อง (สำหรับข้อมูลแรงดันลมยางที่เหมาะสม กรุณาดูที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางบนเสา B ด้านคนขับ) เมื่อแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นมีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนด หรือใช้แรงดันลมยางสำหรับการขับแบบประหยัดพลังงาน ความนุ่มนวลของการขับจะลดลงอย่างมาก กรุณาปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็นของท่าน

■ ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้และเป็นสาเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

- ยางสึกหรอเร็วขึ้น
- การควบคุมรถมีปัญหา
- ยางสึกหรอไม่เท่ากัน
- ขอบยางซีลไม่ดี
- ล้อเสียรูปหรือยางหลุดออก
- มีโอกาสที่ยางจะระเบิดเนื่องจากยางร้อนเกินไป
- หากสภาพถนนไม่ดี โอกาสที่ยางจะเสียหายก็จะยิ่งมากขึ้น

ข้อควรระวัง

- เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปครู่หนึ่ง
- ถ้าจำเป็นเติมลมยางบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ถ้ายางรั่วบ่อยๆ หรือไม่สามารถซ่อมแซมได้เนื่องจากมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายอื่นๆ ควรเปลี่ยนยางใหม่
- ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็น การตรวจสอบด้วยตาเปล่าอาจไม่สามารถประเมินค่าแรงดันลมยางได้ถูกต้อง
- ถ้ามีลมรั่วออกมาในขณะที่ขับรถ อย่าฝืนขับรถต่อ การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้
- ต้องใส่ฝาปิดจุกวาล์วเติมลมของยางให้ถูกต้อง มิฉะนั้น ฝุ่นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้เกิดการอุดตันขึ้นได้ ถ้าฝาปิดหาย ให้ใส่ฝาปิดใหม่ทันทีที่ทำได้

การขันแบบออฟโรด

ก่อนการขันแบบออฟโรด ท่านสามารถลดแรงดันลมยางเพื่อปรับให้เข้ากับสภาพการขันแบบออฟโรด ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเติมลมยางกลับไปที่แรงดันลมยางมาตรฐานหลังจากเสร็จสิ้นการขันแบบออฟโรด เนื่องจากแรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายที่ผิดปกติ เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง

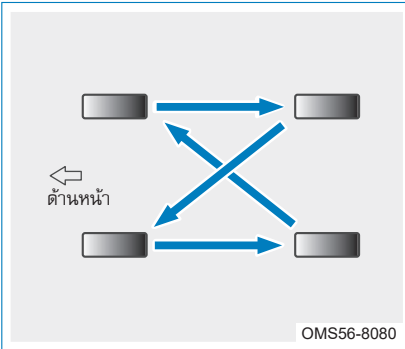
หลังจากขันแบบออฟโรด ให้ตรวจสอบล้อและยางเพื่อดูความเสียหาย การขันแบบออฟโรดอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียการทรงตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ

กรุณาอ่าน

ยางสำหรับทุกสภาพถนนได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพถนนออฟโรดโดยเฉพาะ ซึ่งจะให้ประสบการณ์การขับขี่ที่แตกต่างจากยางที่ใช้กับถนนทั่วไป สมรรถนะของยางชนิดนี้เหมาะสำหรับการใช้งานออฟโรด และให้การตอบสนองต่อถนนได้ตรงไปตรงมามากกว่า ทำให้คนขับมีความรู้สึก ร่วมกับการขับขี่มากกว่าและให้ความรู้สึกออฟโรดมากขึ้น นอกจากนี้ เนื่องจากการปรับแต่งยางให้เหมาะกับออฟโรด การบำรุงรักษาที่เหมาะสมจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

8. การบำรุงรักษา

การสลับยาง



เพื่อให้ยางสึกเท่าๆ กันและยืดอายุการใช้งานของยางเราแนะนำให้สลับยางทั้งสี่เส้นทุก 10,000 กม. (ระยะที่ดีที่สุดสำหรับการปรับและสลับยางคือ 5,000–7,000 กม.) รอบการสลับยางอาจต่างไปจากนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของคนขับ และสภาพท้องถนน

กรุณาอ่าน

การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การตรวจสอบกรองระบบปรับอากาศ

กรองระบบปรับอากาศช่วยป้องกันฝุ่นจากภายนอกเข้ามาในรถทางช่องลมของระบบปรับอากาศ และอาจอุดตันได้หลังจากใช้งานรถเป็นเวลานาน ถ้าประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้ตรวจสอบตัวกรองและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

กรุณาอ่าน

- การเปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- การใช้งานระบบปรับอากาศที่ไม่ได้ติดตั้งตัวกรองอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการกรองฝุ่นลดลง และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ

การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

ถ้าไม่มีน้ำยาล้างกระจกฉีดออกมาจากหัวฉีด ให้ปิดการทำงานของหัวฉีดน้ำล้างกระจก แล้วตรวจสอบว่าจำเป็นต้องเติมน้ำยาล้างกระจกเพิ่มหรือไม่ ถ้าหัวฉีดน้ำล้างกระจกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากเติมน้ำยาล้างกระจก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า เนื่องจากสารป้องกันการแข็งตัวจะทำความเสียหายต่อสีรถ
- อย่าใช้น้ำเปล่าแทนน้ำยาล้างกระจกในช่วงที่อุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศา มิฉะนั้น น้ำจะแข็งตัว ส่งผลให้หัวฉีดล้างกระจกเสียหาย
- ปริมาตรของถังพักน้ำฉีดล้างกระจกอยู่ที่ 4.5 ลิตร เมื่อระดับน้ำฉีดล้างกระจกเหลือน้อย ระบบอาจเปิดสัญญาณเตือน ทั้งนี้ให้ดูจากตัวรถจริง

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

ตรวจสอบความหยาบของใบปัดน้ำฝนโดยการใช้นิ้วมือลูบไปตามขอบใบปัดน้ำฝน ถ้าหยาบเกินไป ใบปัดน้ำฝนจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ใบปัดน้ำฝนช่วยขัดคราบน้ำแข็งหรือหิมะที่ติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า
- ถ้ามีรอยแตกกะเทาะบนกระจกบังลมหน้าจากก้อนหิน กรุณาซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ในฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่จับตัวเป็นน้ำแข็งกับกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนเสียหาย
- เนย ซิลิโคน และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นสาเหตุทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาล้างกระจก
- เมื่อยกใบปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อทำงานบำรุงรักษา ควรยกที่ตำแหน่งข้อต่อตรงกลางของใบปัดน้ำฝน สำหรับรถบางรุ่นท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานโหมดบำรุงรักษาก่อนยกใบปัดน้ำฝนขึ้น (สำหรับรายละเอียด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานระบบอิเล็กทรอนิกส์ “ระบบปัดน้ำฝน”)

การบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

1. อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปที่ใบปัดน้ำฝนโดยตรงในขณะที่ล้างรถ เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้
2. เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเกาะตัวจนบดบังทัศนวิสัย ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
3. เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 1 ถึง 2 ครั้งต่อปี ท่านสามารถซื้อใบปัดน้ำฝนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. ใช้น้ำสะอาดล้างกระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนหลังจากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งสามารถล้างคราบแว็กซ์ที่ตกค้างอยู่ออกได้
5. อย่าเปิดใช้งานใบปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน ส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนชำรุดเสียหายอย่างถาวร
6. อย่าทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาล้างเล็บ ทินเนอร์ หรือสารเหลวที่คล้ายกัน เพราะจะทำให้ใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย
7. หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าใยเคลือบกระจกและสารในกลุ่มไฮโดรโฟบิกกับกระจกบังลมหน้าและหลัง ชิ้นไฮโดรโฟบิกจะค่อยๆ หลุดออกหลังจากใช้งาน ส่งผลให้แรงเสียดทานบนกระจกบังลมหน้าไม่สม่ำเสมอ และทำให้ใบปัดน้ำฝนสันเกิดเสียงดังผิดปกติ
8. เมื่อพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ามีน้ำแข็งจับ หรือเมื่อมีเศษดินแห้ง แมลง สติกเกอร์ หรือเศษของแข็งใด ๆ ติดอยู่บนพื้นผิวกระจกบังลมหน้า ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าเปียกทันที อย่าใช้ผ้าแห้งหรือใช้ใบปัดน้ำฝนปัดออกโดยตรง มิฉะนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย

8. การบำรุงรักษา

การใช้งานที่ปิดน้ำฝน

1. อย่ายกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเอง เพราะอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนชำรุดเสียหาย
2. เมื่อมีหิมะ ใบไม้ กิ่งไม้ และวัตถุอื่นติดอยู่ ให้ทำความสะอาดก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน
3. ควรเติมน้ำยาล้างกระจกทันทีตามที่จำเป็น กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ และอย่าใช้น้ำก๊อกแทน
4. ในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าหรือไม่ก่อนใช้งาน ถ้าใบปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ละลายออกก่อนใช้งาน ใช้ฟองน้ำชุบน้ำอุ่นทำความสะอาดและอุปกรณ์ระบายอากาศอุ่นให้ร้อน อย่าเทน้ำร้อนไปที่ใบปิดน้ำฝนโดยตรง เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าแตกหรือทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปได้

8-3. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ

■ ความจำเป็นของการบำรุงรักษา

1. การดูแลและบำรุงรักษาปกติเป็นงานที่จำเป็นเพื่อให้รถทำงานได้ตามปกติ และได้ประสิทธิภาพ การขับขี่ที่ดี ประสิทธิภาพและความคงทน รวมถึงลดต้นทุนการบำรุงรักษา
2. สำหรับรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้ที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เอง ผู้ใช้รถสามารถทำงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรได้ตามคำแนะนำข้างต้น
3. เนื่องจากระบบของรถมีความซับซ้อนและข้อกำหนดด้านบริการหลังการขายที่เข้มงวด สำหรับรถพลังงานใหม่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของประเทศ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ผู้ใช้นำรถมาเข้ารับการบำรุงรักษาปกติที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการโดยตรง

■ งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตร

งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรเป็นงานที่สำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้รถมีความปลอดภัยที่จะขับและลดโอกาสที่รถจะเสีย ผู้ใช้รถควรตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนขับรถ หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

- ตรวจสอบไฟภายนอกทุกดวง แตร ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ตรวจสอบเบรกมือ
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงสถานะดวงใดบนแผงหน้าปัดติดสว่างผิดปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น และดูว่ามีร่องรอยความเสียหายและสึกหรอหรือไม่

- ตรวจสอบระดับน้ำยาถังกระจกและเติมเพิ่มความจำเป็น
- ตรวจสอบว่าสวิตช์ทุกตัวทำงานถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและเติมเพิ่มความจำเป็น

■ ข้อควรระวัง

- ปรับแรงดันลมยางให้เป็นปกติ
- ขณะเร่งเครื่อง ให้เหยียบแป้นคันเร่งให้เบาที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ลดการใช้รถในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัดหรือหนาวจัด
- ขับรถด้วยความเร็วคงที่และพยายามไม่เร่งความเร็วหรือเบรกกะทันหัน
- ระยะทางการขับขึ้นจริงของรถจะลดลงเมื่อใช้งานรถเป็นเวลานาน
- เมื่อขับด้วยความเร็วสูง ให้ปิดกระจกรถเพื่อลดแรงต้านของอากาศ และลดอัตราการใช้พลังงาน
- ในขณะที่อุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัดและไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย อัตราเร่งจะต่ำและการไหลเวียนของน้ำหล่อเย็นอาจมีปัญหา ทั้งนี้เป็นผลมาจากคุณลักษณะของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ถ้าจำเป็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง เช่น เครื่องปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิการทำความเย็นหรือทำความร้อนเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง และเพิ่มระยะทางการขับขึ้น
- ระยะทางการขับขึ้นสัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไปจนส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ขอแนะนำให้ท่านชาร์จไฟแบตเตอรี่เมื่อท่านเห็นไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น

การบำรุงรักษาปกติ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายการงานบำรุงรักษาที่จำเป็นต้องทำ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

งานบำรุงรักษาครั้งแรกควรดำเนินการภายใน 12 เดือนหรือ 10,000 กม. หลังจากซื้อรถ (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) กำหนดการบำรุงรักษาปกติคือทุก 12 เดือน หรือ 10,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ

I: ตรวจสอบ ปรับ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น R: เปลี่ยน

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษาครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการบำรุงรักษา	เดือน	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	10	10	20	30	40	50	60	70	80
ลักษณะภายนอกของแบตเตอรี่ไฟฟ้า										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูงและชุดสายไฟ										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำและชุดสายไฟ										
แรงดันไฟฟ้าและ SOC (ไฟชาร์จที่เหลือของแบตเตอรี่ไฟฟ้า)										
ตรวจสอบว่าระบบมีความผิดปกติใดๆ หรือไม่										
แรงดันโพลต์										
ลักษณะภายนอกของมอเตอร์ขับเคลื่อน										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูงและชุดสายไฟ										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำและชุดสายไฟ										
แรงดันโพลต์										
น้ำมันเกียร์		เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เมื่อครบ 2 ปีแรกหรือ 20,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หลังจากนั้นเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 3 ปีหรือ 30,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)								
ช่องชาร์จไฟและฝาปิดช่องชาร์จไฟ										
ชุด CDU ชาร์จไฟแบบออนบอร์ด										
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ประตูบานพับประตู ล็อกประตู										

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุง รักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการ บำรุงรักษา	เดือน	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	10	10	20	30	40	50	60	70	80
และสวิตช์ควบคุมกระจกรถ										
กระจกทุกบานบนรถ										
ห้องโดยสารและ ลักษณะภายนอก										
ไฟส่องสว่าง ที่ปัดน้ำฝน										
แผงหน้าปัด										
ระบบเครื่องเสียง										
ก้านคันเกียร์บริเวณ คอปวงมาลัย										
กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง แตร พวงมาลัย										
อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง										
ช่องต่อ USB และ ช่องต่อ Type C										
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ										
การตรวจสอบด้วย เครื่องมือวิเคราะห์										
เฟลาขับและปลอกหุ้มกันฝุ่น										
ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง										
โช้คอัพและสปริง										
แรงดันลมยางและลักษณะภายนอก ลายดอกยาง แรงขับเคลื่อนล้อ										
แรงขับเคลื่อนล้อ										
เฟลาบังคับเลี้ยว และปลอกหุ้มกันฝุ่น										

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการ บำรุงรักษา	เดือน	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	10	10	20	30	40	50	60	70	80
ลูกหมากกันสั่น และปลอกหุ้มกันฝุ่น										
การทำงานของระบบบังคับเบรก										
เบรกมือไฟฟ้า										
แอ็คทีฟคาลิเปอร์ และกระบอกเบรก										
น้ำมันเบรก		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำมันเบรก										
ระยะแป้นเบรก										
แผ่นกดเบรกและจานเบรก										
น้ำหล่อเย็น		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำหล่อเย็น										
ชุดหม้อน้ำ										
พัดลมระบายความร้อน										
ฟังก์ชันทำความเย็น และทำความร้อน										
แรงลมที่ช่องลม										
คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า										
ท่อ A/C										
คอนเดนเซอร์ A/C										
กรองระบบปรับอากาศ		แนะนำให้เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 10,000 กม.								
*: เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามเกี่ยวกับตารางการบำรุงรักษาจริงที่ใช้กับรถของท่านจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ										

กรณีสถาน

- ความถี่ของการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามระยะในตารางนี้เป็นความถี่ขั้นต่ำ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องดำเนินการบ่อยขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพบรรยากาศ และสภาพการจราจร เงื่อนไขเหล่านี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ดังนั้นประเทศของท่านอาจมีข้อกำหนดพิเศษ เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามเกี่ยวกับตารางการบำรุงรักษาจริงที่ใช้กับรถของท่านจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- โปรดดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะที่ระยะตั้งแต่ 80,000 กม. หรือ 96 เดือนขึ้นไปโดยกลับไปที่คอลลัมน์สามของตารางการบำรุงรักษาและเพิ่ม 80,000 กม. หรือ 96 เดือนในหัวข้อคอลลัมน์
- สำหรับพื้นที่พิเศษ อาจมีข้อกำหนดการบำรุงรักษาพิเศษ เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามเกี่ยวกับข้อกำหนดการบำรุงรักษาจริงที่ใช้กับรถของท่านจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวัง

ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษาหากมีการชำรุดภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้*

ควรตรวจสอบทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หากชำรุดภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้:

- ชำรุดในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหนาแน่น
- ชำรุดในสภาพอากาศหนาวจัด (ต่ำกว่า 0°C) หรือร้อนจัด (สูงกว่า 40°C)
- ชำรุดในพื้นที่เปียกชื้นหรือขับลุยน้ำบ่อยๆ
- ชำรุดบนถนนที่โรยเกลือหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- เบรกรถบ่อยๆ หรือขับในบริเวณที่เต็มไปด้วยเนินเขา
- ใช้ในกิจกรรมการทำงาน หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์พิเศษบ่อยๆ เช่น บรรทุกสัมภาระหนัก
- ใช้ในการแข่งรถหรือการแข่งขันต่างๆ
- มีการเปลี่ยนแปลงสภาวะการทำงานของรถเนื่องจากการเพิ่มหรือดัดแปลงรถ

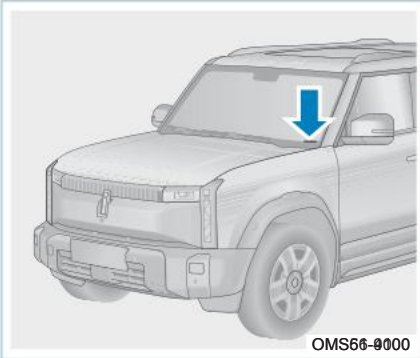
9-1	ตำแหน่งป้ายข้อมูล	เครื่องชาร์จจอห์นบอร์ต	250
	หมายเลขประจำรถ (VIN)	ล้อและยาง	251
9-3	ข้อมูลจำเพาะของรถ	ระบบบังคับเลี้ยว	251
	ขนาดรถ	ตัวแปลง DC/DC	252
	รุ่นและประเภทรถ	ระบบหล่อเย็น	252
	น้ำหนักรถ	ระบบปรับอากาศ	252
	ชุดควบคุมรถ	น้ำมันเบรก	252
	สมรรถนะของรถ	แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	252
	การตั้งศูนย์ล้อ	ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	253
	มอเตอร์ขับเคลื่อน	พิสัยขนาดรถโดยรวม	
	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	ไม่รวมส่วนประกอบ	
	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	ต่อไปนี้เป็น	253

9. ข้อมูลจำเพาะ

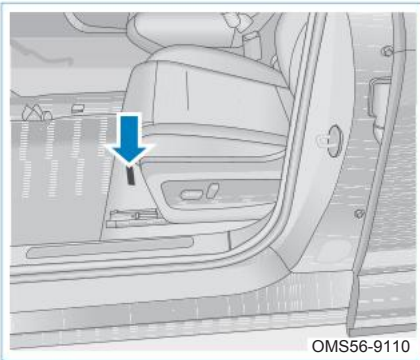
9-1 ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขประจำรถ

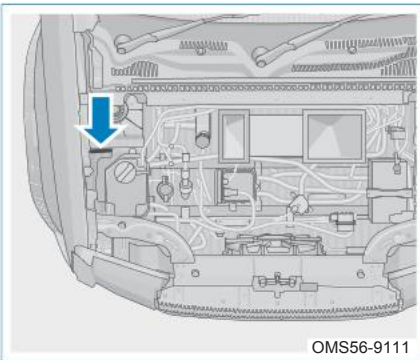
หมายเลขประจำรถ (VIN)



หมายเลขประจำรถติดอยู่ที่ด้านซ้ายของแผงหน้าปัดไกล์เสาเอและสามารถมองเห็นได้จากภายนอกผ่านกระจกบังลมหน้า



หมายเลขประจำรถจะถูกประทับไว้ที่คานเบาะนั่งใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ เลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปข้างหลังจนสุดแล้วยกพรมขึ้นเพื่อดูหมายเลข

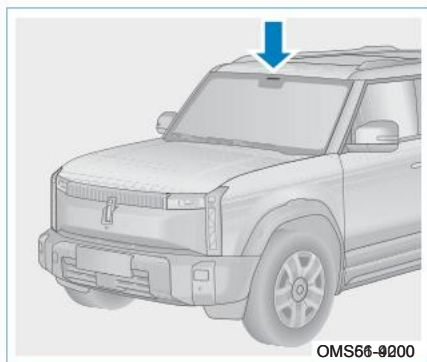


หมายเลขประจำรถติดอยู่ที่ด้านหน้าของบารองโซ่คอปด้านขวาหน้า เปิดฝากระโปรงหน้า สามารถมองเห็นหมายเลขในด้านหน้าของบารองโซ่คอปด้านขวาหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

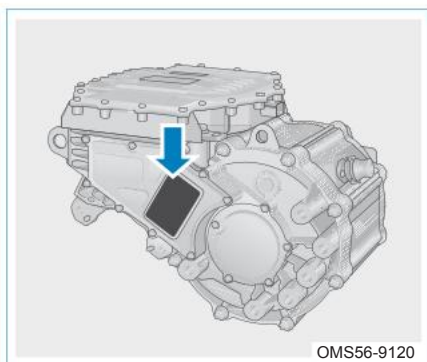
- ห้ามปิด ฟันลิ้นปั๊ม เชื่อม ตัด เจาะ หรือลบหมายเลขประจำรถและบริเวณรอบๆ โดยเด็ดขาด หากหมายเลขประจำรถบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- โปรดแจ้งหมายเลขประจำรถเวลาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หากหมายเลขประจำรถบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ



ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟอยู่ที่ด้านในของกระจกบังลมหน้าและที่ด้านขวาจนถึงด้านหลังของกระจกมองหลัง ซึ่งเป็นตำแหน่งรับส่งสัญญาณ RF ไร้สาย และตำแหน่งติดตั้งตัวเลขประจำตัวของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

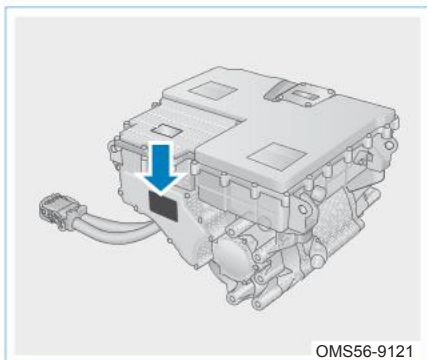
ตำแหน่งหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า ติดอยู่ที่ตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า

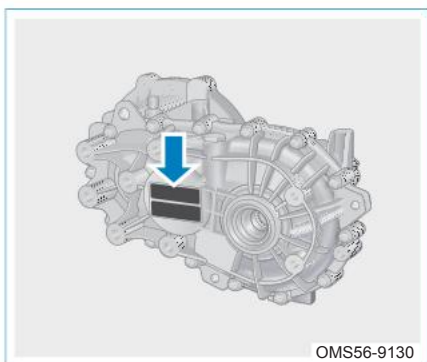
9. ข้อมูลจำเพาะ

ตำแหน่งหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง



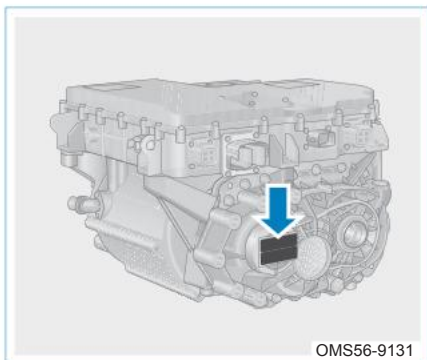
ป้ายมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลังและ
ป้ายเหล็กแสดงหมายเลขจะถูกประทับที่
ตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง

ตำแหน่งป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



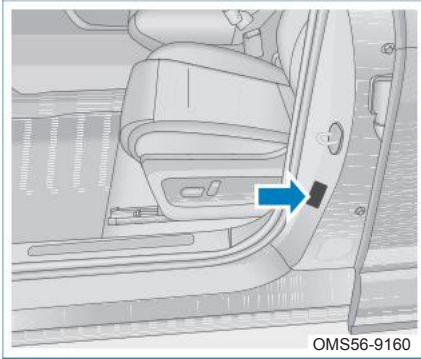
ป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหน้า
จะติดอยู่ที่ตัวเรือนระบบเบรกสร้างพลังงาน
คินด้านหน้า

ตำแหน่งป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหลัง



ป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหลัง
จะติดอยู่ที่ตัวเรือนระบบเบรกสร้างพลังงาน
คินด้านหลัง

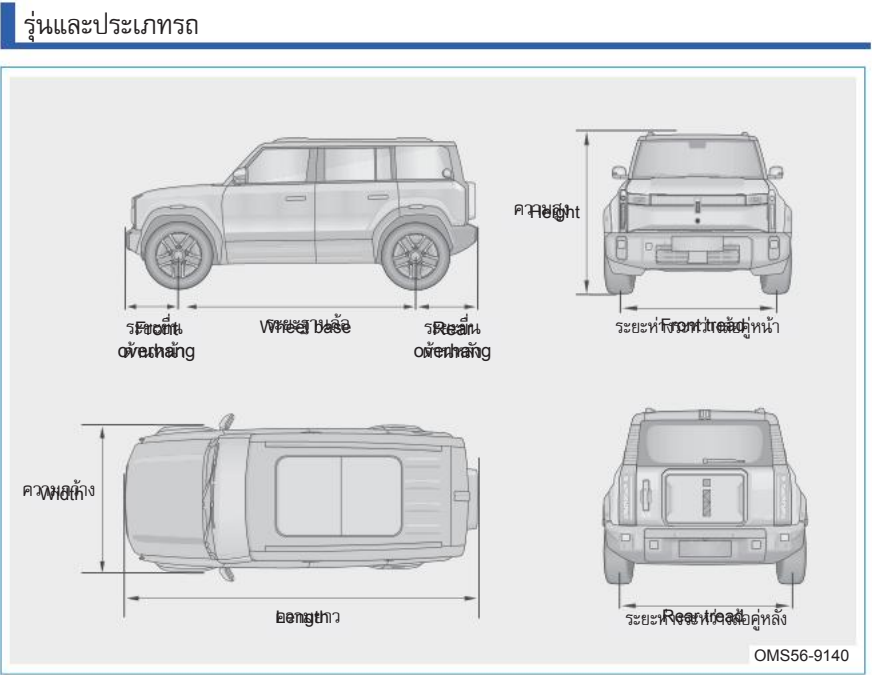
ป้ายซีอรถ



ป้ายซีอรถจะอยู่ที่ส่วนล่างของตัวล็อกประตูที่
แผงด้านนอกบริเวณประตูขาค้นหน้า

9. ข้อมูลจำเพาะ

9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ



รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4406
	ความกว้าง (มม.)	1910
	ความสูง (มม.)	1715
ระยะฐานล้อ (มม.)		2715
ระยะห่างระหว่างล้อ	ด้านหน้า (มม.)	1626
	ด้านหลัง (มม.)	1645
ขนาดโดยรวม	ด้านหน้า (มม.)	791
	ด้านหลัง (มม.)	900

รุ่นและประเภทรถ

รายการ	พารามิเตอร์	
รุ่นรถ	M1	M2
ประเภทรถ	ขับเคลื่อนล้อหลัง 4 × 2 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ติดตั้งด้านหลัง ห้องโดยสาร 2 ตอน 5 ประตู 5 ที่นั่ง ตัวถังไร้โครง พวงมาลัยขวา	ขับเคลื่อนสี่ล้อ 4 × 4 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งหน้า/หลัง ห้องโดยสาร 2 ตอน 5 ประตู 5 ที่นั่ง ตัวถังไร้โครง พวงมาลัยขวา
รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	112AA5	112AA3/112AA5
ประเภทมอเตอร์ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร
รุ่นแบตเตอรี่ไฟฟ้า	113AA5	113AA5
วิธีการชาร์จไฟภายนอก	การชาร์จด้วยกระแสคงที่แบบแบ่งขั้น	การชาร์จด้วยกระแสคงที่แบบแบ่งขั้น

น้ำหนักกรร

รายการ		พารามิเตอร์	
น้ำหนักกรรเปล่า (กก.)		1775	1874
น้ำหนักกรรเพลากรรเปล่า	เพลาหน้า (กก.)	818	909
	เพลาหลัง (กก.)	957	965
น้ำหนักกรรรวมสูงสุด (กก.)		2150	2254
น้ำหนักกรรเพลา เมื่อน้ำหนักกรรรวมสูงสุด	เพลาหน้า (กก.)	930	1023
	เพลาหลัง (กก.)	1220	1231
น้ำหนักขณะขับ (กก.)		1850	1949
การกระจายน้ำหนักบนเพลา ขณะขับ	เพลาหน้า (กก.)	854	945
	เพลาหลัง (กก.)	996	1004
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (คน)		5	5

ชุดควบคุมรถ

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทชุดควบคุม	2104AAA

9. ข้อมูลจำเพาะ

สมรรถนะของรถ

รายการ			พารามิเตอร์	
สมรรถนะ ที่ผ่านเกณฑ์	ระยะห่างจากพื้นขั้นต่ำ (มม.)		170	170
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลา (มม.)		175	175
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลาหน้า (มม.)		171	171
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลาหลัง (มม.)		170	170
	รัศมีวงเลี้ยวขั้นต่ำ (ม.)		5.7	5.7
	มุมเงย	ไม่บรรทุก (°)	28	28
		บรรทุก (°)	26	26
	มุมจาก	ไม่บรรทุก (°)	32	32
		บรรทุก (°)	29	29
	มุมคร่อม	ไม่บรรทุก (°)	17	17
บรรทุก (°)		15	15	
สมรรถนะกำลัง	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		150	150
	ความสามารถไต่ทางชันสูงสุด (%)		30	55

การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	-0°28' ± 45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	6°23' ± 60'
	มุมเอียงคิงพิน	13°33' ± 60'
	มุมโทอินล้อหน้า	5' ± 5' (หนึ่งด้าน)
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	-60' ± 45'
	มุมโทอินล้อหลัง	5' ± 5' (หนึ่งด้าน)
ค่าศูนย์ล้อ		≤ 3m/km

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์	
	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
รุ่นมอเตอร์	112AA5	112AA3
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	37	24
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (กิโลวัตต์)	135	70
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	350	350
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	220	165
พิกัดแรงบิด (นิวตัน-เมตร)	90	65
โหมดการทำงาน	S9	S9

ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

รายการ	พารามิเตอร์	
	ระบบเบรกสร้าง พลังงานคืนด้านหลัง	ระบบเบรกสร้าง พลังงานคืนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
รุ่นระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	NEQ120EHB	NEQ115EHC
ประเภทระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ
อัตราทดเกียร์ขั้นแรก	3.35	3.136
อัตราทดเกียร์ขั้นสุดท้าย	3.563	3.473
แรงบิดอินพุตสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	220	165
รุ่นสารหล่อลื่น	BOT 805C	BOT 805C
ระดับความหนืดสารหล่อลื่น	SAE 75W-90	SAE 75W-90
ปริมาณสารหล่อลื่น (ลิตร)	0.75	0.75

9. ข้อมูลจำเพาะ

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภทมอนอเมอร์	CB250	CB250
พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	192	192
แรงดันไฟฟ้าปกติแผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	400	400
ประสิทธิภาพการจ่ายไฟ (%)	95	95
พิกัดการจ่ายไฟ (กิโลวัตต์)	39	39
พิกัด/อัตราการใช้ไฟสูงสุด (C)	0.55/3.2	0.55/3.2
ความจุมอนอเมอร์ปกติ (แอมแปร์-ชม.)	192	192
แรงดันไฟฟ้ามอนอเมอร์ปกติ (โวลต์)	3.16	3.16
พลังงานรวม (กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)	65.696	69.77
การชาร์จต่อเนื่องสูงสุด (แอมแปร์)	212	212
ขนาด (มม.)	1906(ย)×1540 (ก)×173(ส)	1906(ย)×1540 (ก)×173(ส)
น้ำหนัก (กก.)	475	495
ความหนาแน่น ของพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า (วัตต์/กก.)	139	139.5
ช่วงอุณหภูมิการชาร์จ ของระบบแบตเตอรี่ (°C)	-20~55	-20~55
ช่วงอุณหภูมิการจ่ายไฟชาร์จ ของระบบแบตเตอรี่ (°C)	-30~55	-30~5
วิธีการระบายความร้อนแผงแบตเตอรี่	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ตำแหน่งการจัดวาง	ใต้ตัวถัง	ใต้ตัวถัง

เครื่องชาร์จออนบอร์ด

รายการ	พารามิเตอร์
กำลังไฟฟ้าขาออก (กิโลวัตต์)	6.6
แรงดันไฟฟ้าขาออก (โวลต์)	230 - 465
กระแสไฟฟ้าที่ใช้ชาร์จสูงสุด (แอมแปร์)	20

ล้อยและยาง

รายการ		พารามิเตอร์	
รุ่นยาง		225/55R19	225/60R18
รุ่นกระทะล้อ		19X7J	19X6.5J
ล้อหน้า	แรงดันลมยาง ขณะไม่บรรทุก (kPa)	230	230
	แรงดันลมยาง ขณะบรรทุก (kPa)	260	260
	แรงดันลมยาง ประหยัดพลังงาน (kPa)	290	290
ล้อหลัง	แรงดันลมยาง ขณะไม่บรรทุก (kPa)	230	230
	แรงดันลมยาง ขณะบรรทุก (kPa)	260	260
	แรงดันลมยาง ประหยัดพลังงาน (kPa)	290	290
แรงดันโบลต์ยางรถ (นิวตัน-เมตร)		140 ± 10	
ข้อกำหนดดุมพลัดของล้อ		ดุมพลัดคงเหลือ ≤ 10 ก./ ด้าน, บล็อกสมดุลสูงสุดที่หนึ่งด้าน ≤ 65 ก.	

ระบบบังคับเลี้ยว

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทพวงมาลัยเพาเวอร์	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าแบบแกน
ประเภทเฟืองบังคับเลี้ยว	ประเภทแร็คและพีนี้น
ประเภทแกนพวงมาลัย	ประเภทดูดซับพลังงานแบบยุบตัวได้
เส้นผ่านศูนย์กลางพวงมาลัย (มม.)	360
จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวซ้าย	1.335
จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวขวา	1.335

9. ข้อมูลจำเพาะ

ตัวแปลง DC/DC

รายการ	พารามิเตอร์
แรงดันการทำงาน (โวลต์)	230 ~ 465
แรงดันขาออก (โวลต์)	14.2
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	2.0
ประสิทธิภาพ	$I_o \geq 8A, \eta \geq 80\%$ $I_o \geq 15A, \eta \geq 85\%$ $I_o \geq 20IN, \eta \geq 90\%$
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ระบบหล่อเย็น

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทหม้อน้ำ	หม้อน้ำอุณหภูมิต่ำ
ประเภทน้ำหล่อเย็น	สารละลายแช่แข็ง: น้ำที่ขจัดไอออน = 53:47 (สัดส่วนปริมาตร)
น้ำหล่อเย็น (2WD) (ลิตร)	11.5 ± 0.5
น้ำหล่อเย็น (4WD) (ลิตร)	12.3 ± 0.5

ระบบปรับอากาศ

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทสารทำความเย็น	R134a
ปริมาณสารทำความเย็น (กรัม)	500 ± 25
ประเภทน้ำมันคอมเพรสเซอร์	PVE
ความจุน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (มิลลิลิตร)	180 ± 10

น้ำมันเบรก

รายการ	พารามิเตอร์
ข้อมูลจำเพาะ	DOT4
การบำรุงรักษาหลังการขาย (มิลลิลิตร)	750 ± 100

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นแบตเตอรี่	S11-3703010AB

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ชื่อ	แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์)	แหล่งกำเนิดแสงสว่างปกติ (ประเภท/รุ่น)	สภาพการทำงานร่วมกัน
ไฟหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหรีด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟตัดหมอกหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านหลังที่ไม่ใช่สามเหลี่ยม
ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรีด้านหน้า และไฟเลี้ยวด้านหน้า
ไฟหรีด้านหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟหรีด้านหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรก	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหรีด้านหลัง ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรกดวงที่สาม	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟถอยหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟหรีด้านหลัง
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรีด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟหรีด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว

พิสัยขนาดรถโดยรวมซึ่งไม่รวมส่วนประกอบต่อไปนี้

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความยาวของรถ:

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนักและไม่มีระยะยื่นเกินปลายด้านหน้าและหลังของรถมากกว่า 50 มม. และรัศมีสับขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

9. ข้อมูลจำเพาะ

- ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์บังแดดภายนอก
- อุปกรณ์ซัสและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- แผ่นเหยียบ (หรือบันได) แผ่นเหยียบสำหรับปีนขึ้นรถและมือจับด้านบนกันชนสำหรับยึดกระจกกรร
- แผ่นตราสัญลักษณ์ด้านหลังพร้อมโลโก้
- อุปกรณ์พ่วงหรือลากจูงแบบถอดได้

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนัก:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม
- อุปกรณ์ดักจับกระแสไฟฟ้าของรถไฟฟ้า (รวมถึงอุปกรณ์ยึด)

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความกว้างของรถ:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีฟังก์ชันรับน้ำหนักและขนาดด้านหนึ่งที่ยื่นเกินด้านข้างของรถ ไม่มากกว่า 50 มม. และรัศมีลบขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- ช่องระบายน้ำเฉพาะส่วน: หมายถึงช่องระบายน้ำที่ใช้น้ำฝนที่ไหลเหนือประตูด้านคนขับ (หรือกระจกกรร) และประตูด้านผู้โดยสาร ทั้งสองด้านของกระจกบังลมหน้า
- ส่วนยื่นของระบบกันน้ำกระเด็น
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- อุปกรณ์ให้สัญญาณยางชำรุด
- ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง
- ชิ้นส่วนที่เสียบรูปของแถมยางเหนียวจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นโดยตรง
- อุปกรณ์ช่วยถอยหลัง

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความสูงของรถ:

— ส่วนอ่อนของเสาอากาศ

A

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า)	30
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ACC	172
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	190
การปรับพนักพิงศีรษะ	67
การใช้งานการทำความเย็นของ ระบบปรับอากาศ	118
การใช้งานการทำความร้อนของ ระบบปรับอากาศ	117
ระบบปรับอากาศ	252
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก	120
ถุงลมนิรภัย	128
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย	128
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS	164
มุมมองหน้าจอระบบเครื่องเสียง	103
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ พร้อมให้บริการท่าน	222
ระบบช่วยเบรก	157
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	114
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB	185
กล่องเก็บของบนคอนโซลกลาง	125

B

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	82
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ก่อนสตาร์ทรถ	150
ก่อนสตาร์ทรถ	13
น้ำมันเบรก	252
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	161
ระบบเบรกแบบนุ่มนวล CST	164

C

ราวหลังคา	127
คำแนะนำในการชาร์จและ จ่ายไฟชาร์จ	28
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	28

การตรวจสอบกรองระบบ

ปรับอากาศ	232
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	228
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	228
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์ ขับเคลื่อน	227
การตรวจสอบฟิวส์	208
การตรวจสอบยาง	229
การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจก บังลมหน้า	232
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	233
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	73
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	155
ปุ่มควบคุม	115
ระบบหล่อเย็น	252
ที่วางแก้วน้ำ	122
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง หรือขายต่อรถ	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย ทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดตหรือยกเลิก การให้บริการสนับสนุนด้าน ความปลอดภัยทางไซเบอร์	19

D

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว)	35
ตัวแปลง DC/DC	252
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	249
สวิตช์ล็อกประตู	93
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู DOW	189
ช่องเก็บของที่ประตู	124
ข้อมูลการขับขี่ (DAI)	178
โหมดการขับขี่	157
มอเตอร์ขับเคลื่อน	249
มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม มอเตอร์อื่นเกินไป	217
การขับเคลื่อนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็ง และหิมะ	18

ข้อควรระวังในการขับขี่.....	167
การขับรถลุยน้ำ	16
การขับรถ.....	151

E

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
ESP.....	161
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	
ELK.....	180
การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....	210
ระบบบันทึกเหตุการณ์ขณะขับรถ	136
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	166
ไฟส่องสว่างภายนอก	50

F

คำแนะนำเมื่อมีฝ้ายับหลอดไฟ.....	56
แป้นเบรก	159
ระบบเตือนการชนด้านหน้า FCW	184
ฝากระโปรงหน้า	80
เบาะหน้า.....	61
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .57	
พิวส์	206
ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์.....	207

G

การกักรัดติดหล่ม	219
ช่องเก็บของ.....	124

H

ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ	125
ไฟฉุกเฉิน	202
การคายประจุไฟฟ้าเพื่อใช้กับ	
อุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก.....	36
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทาง	
ลาดชัน HDC	162
แดตร.....	47
วิธีการอ่านคู่มือนี้.....	2

I

ระบบป้องกันการสตาร์ทตรถ	90
ดัชนี.....	2
กระจกมองหลัง.....	60
กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ	235
การติดตั้งห่วงลากจูง.....	211
แผงหน้าปัด	40
ระบบรีซาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ.....	35
ไฟส่องสว่างภายใน.....	55
ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับระบบของ	
ผลิตภัณฑ์	137

J

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทตรถ.....	215
-------------------------------------	-----

K

ระบบกุญแจรีโมท	88
----------------------	----

L

ระบบป้องกันการออกนอกเลน LDP ...	181
ระบบเตือนการออกนอกเลน LDW	179
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ.....	253
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	252
ห้องเก็บสัมภาระ	126
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้อง	
เก็บสัมภาระ.....	203

M

ประตูท้ายแบบแมนนวล.....	81
พิสัยขนาดรถโดยรวม	
ส่วนประกอบต่อไปนี้.....	253
สวิตช์กลไก.....	95

N

บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่.....	5
วิธีการรีนอินรถคันใหม่.....	11
การตรวจสอบรถใหม่.....	4
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	224, 227
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	11

O

การขับเคลื่อนแบบออฟโรด.....	231
เครื่องชาร์จจอนบอร์ด.....	250
ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดงสถานะความผิดปกติ.....	41
กระจกมองข้าง	60
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	4
คำแนะนำสำหรับคู่มือการใช้งาน.....	11

P

หลังคามันรูปแบบพาโนรามา	99
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	193
การจอดรถบนทางลาด.....	14
วิธีการจอดรถ.....	14
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)	198
ระบบเตือนคนเดินถนน	37
บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย).....	7
ระบบพินลิ้งค์ (ถ้ามีติดตั้ง)	112
ดัชนีภาพ	2
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	202, 250
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า	28
ช่องจ่ายไฟ	127
กระจกไฟฟ้า	96
ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ.....	13
ข้อควรระวังในการใช้งาน	165
ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก.....	16
การใช้งานที่เหมาะสมและข้อควรระวังสำหรับถุงลมนิรภัย	130

R

การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....	223
ระบบเตือนการชนด้านหลัง RCW	189
ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA	190
เบาะหลัง	66

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง.....	58
การบำรุงรักษาปกติ	234–235
รีโมทระบบปรับอากาศพร้อมกุญแจ.....	119
ระบบรีโมทคอนโทรล.....	136
ระบบปรับกระจกกรดยตัวรีโมทคอนโทรล	98
การถอดแบตเตอรี่	214
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....	222
การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน	204
การเปลี่ยนฟิวส์.....	208
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ.....	86
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน.....	59

S

การตรวจสอบความปลอดภัย.....	13, 223
เข็มขัดนิรภัย.....	67
เข็มขัดนิรภัยแบบรั้งกลับ (ถ้ามีติดตั้ง)....	70
กระเป๋าเก็บสิ่งของด้านหลังเบาะ	126
การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	226
การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า	226
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	85
แสงการณพิเศษ.....	4
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง).....	154
การสตาร์ทรถ.....	151
ระบบบังคับเลี้ยว	251
พวงมาลัย	47
การปรับพวงมาลัย	47
ปุ่มบนพวงมาลัย.....	48
ที่บังแดดและกระจกแต่งหน้า.....	123
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3

T

สารบัญ.....	2
โซ่กันลื่น	18
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง TPMS.....	191

การสลับยาง.....	232
เชือกลากจูง.....	212
ระบบช่วยเหลือการขับเคลื่อนสภาพ	
ความเร็วต่ำ TJA	177

U

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า.....	23
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	22
ช่องต่อ USB.....	121

V

การเปิดระบบกันขโมย.....	91
รถเกิดเพลิงไหม้.....	218
ชุดควบคุมรถ.....	247
ขนาดรถ.....	246
หมายเลขประจำรถ.....	242
รถชน.....	217
รุ่นและประเภทรถ.....	247
สมรรถนะของรถ.....	248
การสตาร์ทและดับเครื่องรถ.....	150
การตั้งค่ารถ.....	105
การจัดเก็บรถ.....	225
เมื่อรถติดหล่มหรือตะแคง.....	213
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ.....	209
รถน้ำท่วม.....	219
น้ำหนักรถ.....	247

W

ศูนย์ล้อ.....	248
ล้อและยาง.....	251
เมื่อขับรถบนถนนลื่น.....	16
ขณะขับรถ.....	14
ฟังก์ชันป้องกันกระจกแตก.....	98
ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว.....	17
คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว.....	17
การชาร์จแบตเตอรี่.....	101

คำแนะนำในการตอบรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

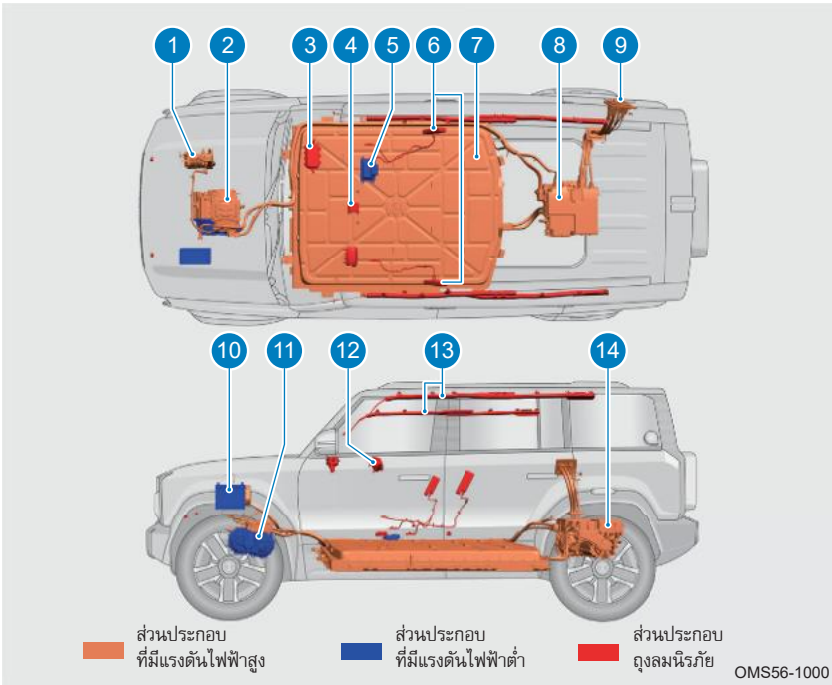
การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

1-1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์	วิธีการจอดรถ.....8
ข้อมูลระบบไฟฟ้า.....2	การปิดพาวเวอร์.....8
ข้อมูลรถพื้นฐาน.....4	การกู้ภัยรถที่ไฟไหม้.....10
ข้อมูลพื้นฐานของระบบ	การกู้ภัยรถที่จมน้ำ.....11
รถไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน.....4	บริเวณที่ตัดรถได้.....11
1-2. ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย	
ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย.....5	
1-3. ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการกู้ภัย	
ในกรณีฉุกเฉิน	
อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น	
สำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย.....6	

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

1-1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลระบบไฟฟ้า



- | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|
| 1 ชุดคอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | 2 มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) | 3 ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า |
| 4 โมดูลควบคุมถุงลมนิรภัย | 5 ตัวควบคุมรถ | 6 ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า |
| 7 แบตเตอรี่ไฟฟ้า | 8 ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง | 9 ช่องชาร์จไฟ |
| 10 แบตเตอรี่แรงดันต่ำ | 11 ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน | 12 ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ |
| 13 ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) | 14 มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง | |



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในภาพประกอบควรนำไปทิ้งหรือรีไซเคิลตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิด ดัดแปลง หรือถอดแผ่นปิดของแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
- หลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรงเป็นเวลานาน (อุณหภูมิสูง อุณหภูมิต่ำ ชับลุยน้ำ)
- ห้ามทำงานใดๆ กับเครือข่ายไฟฟ้าแรงสูง ชุดสายไฟแรงสูง (สีส้ม) และแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- หลีกเลี่ยงส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงเวลาล่างรถ หากไม่ทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดผลเสียจากการสัมผัสกับน้ำ
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบและชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือกระทั่งเสียชีวิต
- ห้ามขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วม มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการลัดวงจรของชิ้นส่วนไฟฟ้าหรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยว่ารถเป็นรถไฟฟ้าและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- อย่าสัมผัสระบบไฟฟ้าแรงสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าด้วยมือ เครื่องประดับ หรือโลหะอื่นๆ โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อระบบไฟฟ้าแรงสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเสียหาย
- งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงหรือระบบที่อาจได้รับผลกระทบทางอ้อมจากระบบไฟฟ้าแรงสูงนั้นต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเท่านั้น
- แรงดันไฟฟ้าในระบบไฟฟ้าแรงสูงอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ ห้ามสัมผัส ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนแรงดันสูง สายเคเบิลสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับของเหลวที่หกจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ไฟฟ้า มีฤทธิ์กัดกร่อน หากผิวสัมผัสกับอิเล็กโทรไลต์ ให้ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ตามด้วยการล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และเข้ารับการตรวจจากผู้เชี่ยวชาญทางการแพทย์โดยเร็ว
- อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ของรถที่มีสัญลักษณ์ “คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง” หรือชุดสายไฟสีส้มเมื่อสตาร์ทหรือกำลังใช้งานรถ
- เมื่อต้องจอดรถเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสาร ให้หลีกเลี่ยงส่วนประกอบในภาพประกอบ และเจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยพื้นฐาน เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

ข้อมูลรณพื้นฐาน

รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4406
	ความกว้าง (มม.)	1910
	ความสูง (มม.)	1715
ระยะฐานล้อ (มม.)		2715
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุโดยผู้ผลิตยาง (กก.)		2150 / 2254
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (คน)		5

ข้อมูลพื้นฐานของระบบรถไฟไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน

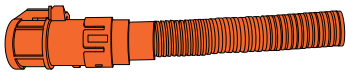
เซลล์แบตเตอรี่	ประเภท	แบตเตอรี่ลิเธียมฟอสเฟส
	ความจุมอโนเมอร์ปกติ (แอมแปร์-ชม.)	192
	แรงดันไฟฟ้ามอโนเมอร์ปกติ (โวลต์)	3.16
ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า	พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	192
	แรงดันไฟฟ้าปกติแผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	400
	พิกัดการจ่ายไฟ (กิโลวัตต์)	39
	จำนวนแผงแบตเตอรี่ (ชิ้น)	1

1-2. ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย

ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย

ชื่อป้ายเตือน	รูปแบบป้ายเตือน	รายละเอียดป้ายเตือน
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 1		อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 2		ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามเหยียบ!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 3		โปรดระวังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน ระวังไฟฟ้าช็อต!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 4		โปรดระวังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน ระวังไฟฟ้าช็อตและอุณหภูมิสูงมาก!

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

สัญลักษณ์แสดง ชุดสายไฟแรง ดันสูง		ส่วนประกอบระบบไฟฟ้า แรงดันสูงเชื่อมต่อกับ ชุดสายไฟแรงดันสูงสีส้ม ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของ ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ สวมอุปกรณ์ป้องกัน!
ป้ายเตือน แผงแบตเตอรี่ ไฟฟ้า		ระมัดระวังการใช้งาน แผงแบตเตอรี่ไฟฟ้า!

- หลังจากการสตาร์ท ระบบไฟฟ้าจะเริ่มร้อน ระวังไฟฟ้าแรงดันสูงและอุณหภูมิสูง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยบนรถอย่างเคร่งครัด
- ห้ามสัมผัส ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนแรงดันสูง สายเคเบิลสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง
- ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้มีป้ายกำกับทุกชิ้น เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัยขณะตัดรถ เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1-3. ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย

ระบบไฟฟ้าของรถขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของไฟฟ้าแรงสูงหรือการรั่วไหลของน้ำกรดแบตเตอรี่ในกรณีที่มีการชนกันอย่างรุนแรง ดังนั้น ขอให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมีอาชีพที่สวมอุปกรณ์ป้องกันอย่างเหมาะสมเป็นผู้ควบคุมรถในขณะทำการกู้ภัยเท่านั้นเพื่อรับรองความปลอดภัยของบุคคล

1. อุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย:



รองเท้าเซฟตี้ที่มีความต้านทานสูง

ถุงมือผ้าฝ้าย

ถุงมือป้องกันไฟฟ้า

- หากจำเป็นต้องจัดการกับส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในที่เกิดเหตุ ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมดังนี้:



ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง

แผ่นยาง

หมวกนิรภัยพร้อมแว่นตานิรภัย

- ในกรณีที่เกิดข้อผิดพลาด ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมดังนี้:



หน้ากากออกซิเจน

กล้องถ่ายภาพความร้อน

⚠ คำเตือน

เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การป้องกันไฟฟ้าช็อต

โปรดสวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง:

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

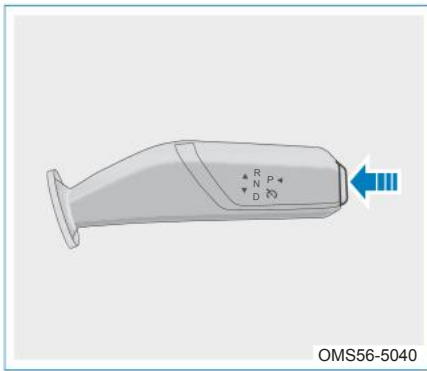
- แวนตานิรภัย
- รองเท้ายางที่เป็นฉนวน
- เครื่องมือที่มีปลอกฉนวนป้องกัน
- ถุงมือยางที่เป็นฉนวน (ทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 500 โวลต์)

การป้องกันสารเคมี

ในกรณีที่แบตเตอรี่รั่ว ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อป้องกันอันตรายต่อผิวหนังและใบหน้า:

- หน้ากากป้องกัน
- ถุงมือป้องกันสารเคมี

วิธีการจอตลอด



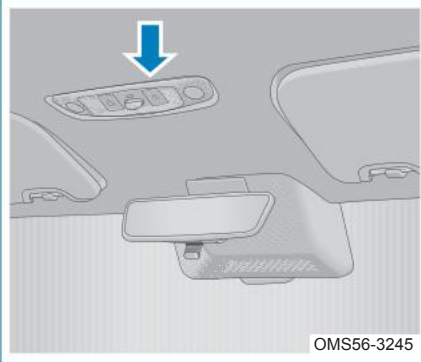
เมื่อรอตจอตลอดสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกี่ยวข้อง ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ “(P)” จะสว่างบนแผงหน้าปัด

การปิดพาวเวอร์

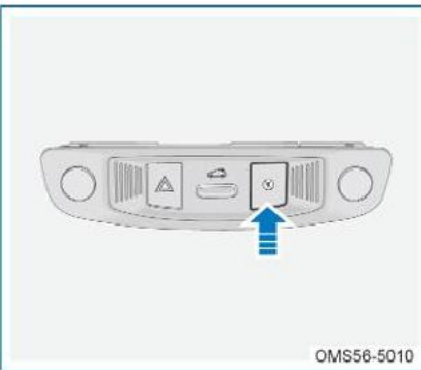
การปิดพาวเวอร์ด้วยวิธีปกติ

- หยุดรถและใส่เบรกมือ
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P
- พกกุญแจอัจฉริยะลงจากรถ และปิดประตู
- ล็อกรถ
- ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว

การปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน



สวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินอยู่บนพาดานฝั่งคนขับ

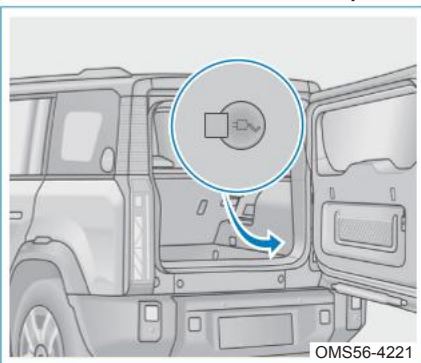


หากจำเป็นต้องปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินค้างไว้ 3 วินาที หรือกดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินสามครั้ง ติดกันภายใน 3 วินาทีเพื่อปิดพาวเวอร์

ระบบตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุรถชนและความเร็วสัมพัทธ์ของรถถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

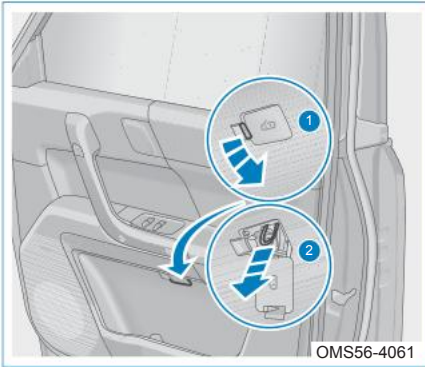
การปลดล็อกช่องชาร์จไฟในกรณีฉุกเฉิน (เฉพาะการชาร์จด้วยกระแสไฟ AC)



ที่ขอบตกแต่งด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระจะมีปุ่มปลดล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ ใช้มีดกดปุ่มเพื่อปลดล็อกสายเคเบิล

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

การเปิดประตูในกรณีฉุกเฉิน

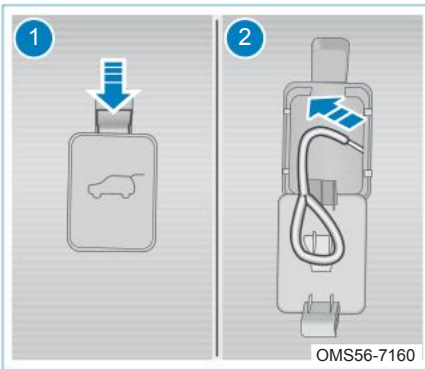


เมื่อปุ่มเปิดประตูด้านในอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถเปิดประตูทั้งสี่บานได้ สามารถใช้ห่วงดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในเพื่อเปิดประตูในกรณีฉุกเฉินได้

ขั้นตอนที่ 1: เปิดฝาครอบห่วงดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านใน

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงห่วงดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในแล้วปล่อย จากนั้นดันประตูออกเพื่อเปิดประตู

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ในสถานการณ์ปกติ หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ให้ใช้สวิตช์อุปกรณ์ฉุกเฉินของประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย

พับพนักพิงหลังของเบาะหลังลง จากนั้นเข้าไปที่ด้านหลังรถ

ขั้นตอนที่ 1: ปิดฝาครอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่แผงขอบประตูท้าย

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงห่วงดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในแล้วปล่อย จากนั้นดันประตูท้ายออกเพื่อเปิดประตู

การกู้ภัยรถที่ไฟไหม้

เมื่อมีไฟไหม้เล็กน้อยและสามารถควบคุมได้ ควรใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสม เช่น ทราเยแห้ง ผงเคมีแห้ง และคาร์บอนไดออกไซด์

เมื่อรถเกิดไฟไหม้หรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าถูกบีบอัดหรือบิดอย่างรุนแรงและไฟลุกไหม้อย่างรวดเร็วหรือควบคุมไฟไม่ได้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยจำเป็นต้องได้รับแจ้งให้ใช้น้ำดับเพลิงเป็นจำนวนมากและต่อเนื่องเพื่อดับไฟเป็นเวลา 30 นาที ในขณะเดียวกัน เพื่อป้องกันไม่ให้ไฟลุกลาม ควรเก็บวัสดุที่ติดไฟได้โดยรอบให้ห่างจากรถที่เกิดเพลิงไหม้

หลังจากดับไฟได้แล้ว ควรสังเกตการณ์ทุกเมื่อเพื่อไม่ให้ไฟกลับมาลุกไหม้อีกครั้ง

หากรถถูกไฟไหม้ ห้ามสัมผัสส่วนใดส่วนหนึ่งของรถโดยตรง ให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพที่สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเป็นผู้ดำเนินการ

การกู้ภัยรถที่จมน้ำ

ในกรณีที่ตัวถังและแชสซีไม่ได้รับความเสียหาย รถจะไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อตเนื่องจากการจมน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อต้องรับมือกับรถที่ถูกน้ำท่วม เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพควรสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม ดึงรถออกจากรถก่อน แล้วจึงตัดวงจรไฟฟ้าแรงสูงตามปกติ

 ข้อควรระวัง
• ขอแนะนำว่าอย่าปล่อยให้รถจมน้ำในน้ำลึกเป็นเวลานาน มิฉะนั้น ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถอาจได้รับความเสียหาย • หลังจากกู้รถได้แล้ว ให้ทิ้งรถไว้อย่างน้อย 30 นาที ในระหว่างนี้ให้คอยตรวจสอบอุณหภูมิของแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ไม่มีอาการเก็บความร้อนไม่อยู่ จากนั้นค่อยดึงรถออกไป

บริเวณที่ตัดรถได้

โครงสร้างของตัวถังรถเป็นโครงเหล็กอะลูมิเนียมที่เชื่อมต่อเป็นชิ้นเดียวกันทั้งหมด หากจำเป็นต้องตัดตัวถังในระหว่างการกู้ภัย ควรใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

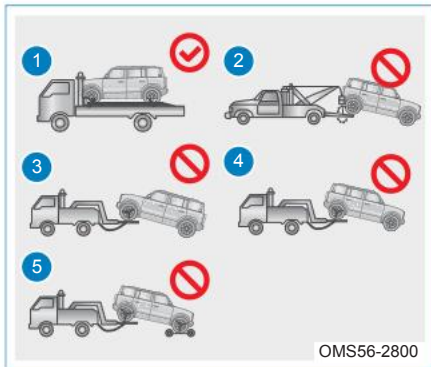
ห้ามตัดตัวถังในบริเวณที่เป็นแผงแบตเตอรี่ ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัย เป็นต้น

 คำเตือน
เมื่อต้องตัดรถ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บรุนแรง

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

การกู้รถด้วยการลากจูง

การใช้รถยก



กรุณาใช้ ❶ รถยกในการขนย้ายรถของท่าน



กรุณาอ่าน

ข้อควรระวังในการลากจูงรถมีดังนี้:

- ลากรถโดยยกรถขึ้นจากพื้นที่ทั้งสองล้อ อย่ากู้รถด้วยวิธีต่อไปนี้ ❷ ❸ ❹ ❺
- ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ N เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู
- ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไปนั่งในรถที่เกิดอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

อย่าใช้รถโฟล์คลิฟท์ในการยกรถเมื่อรถเสีย



คำเตือน

- อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่มีเสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่มีการเสียหาย การรั่วไหล ควันทัน ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

JAECCO