

JAECOO

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
JAECOO 6 T



ขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านตัดสินใจเลือกรถคันนี้

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานและดูแลรักษาารถของท่านได้อย่างถูกต้อง

หลังจากอ่านคู่มือฉบับนี้จบแล้ว กรุณาเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถสำหรับใช้อ้างอิงในอนาคต และเมื่อขายต่อรถคันนี้ กรุณาอบคู่มือฉบับนี้ไปพร้อมกับรถยนต์ เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องทราบข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์คู่มือ

พึงระลึกไว้ว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จัการถของท่านดีที่สุดและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีและอะไหล่แท้ให้บริการเพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าดัดแปลงรถของท่านด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ การดัดแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการใช้งาน ความปลอดภัย และความทนทานของรถ

คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

คู่มือฉบับนี้ กล่าวถึงฟังก์ชันและอุปกรณ์โดยรวมทั้งหมด โดยมีได้เป็นรายละเอียดเฉพาะเจาะจงในประเทศหนึ่งประเทศใด ดังนั้น คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถท่าน

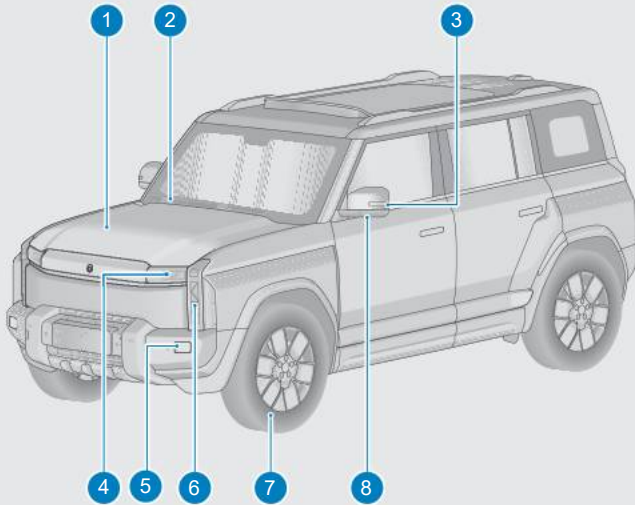
ข้อมูล คำอธิบาย และภาพประกอบใดๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้ไม่สามารถนำไปใช้อ้างอิงในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ

เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบภาพและข้อมูลจำเพาะใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ห้ามทำซ้ำหรือส่งต่อเนื้อหาใดๆ ในเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าในรูปแบบหรือวิธีการใดก็ตาม หากไม่ได้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

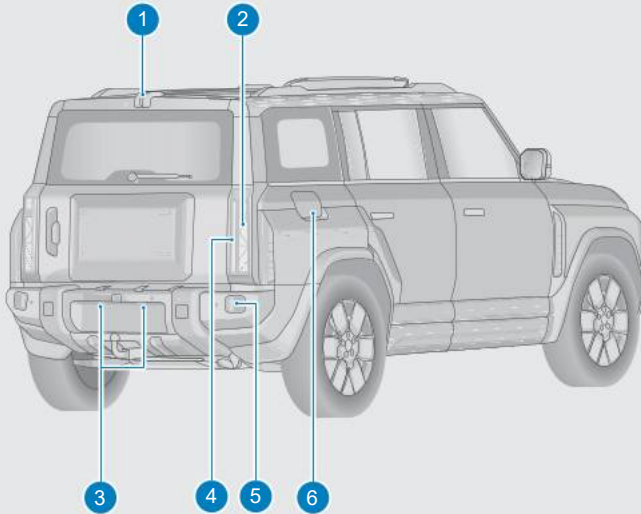
สงวนลิขสิทธิ์
ขอให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่

หมายเลขเวอร์ชัน 03TEVRHDOM25EN01
จัดทำ ณ เดือนพฤษภาคม 2025



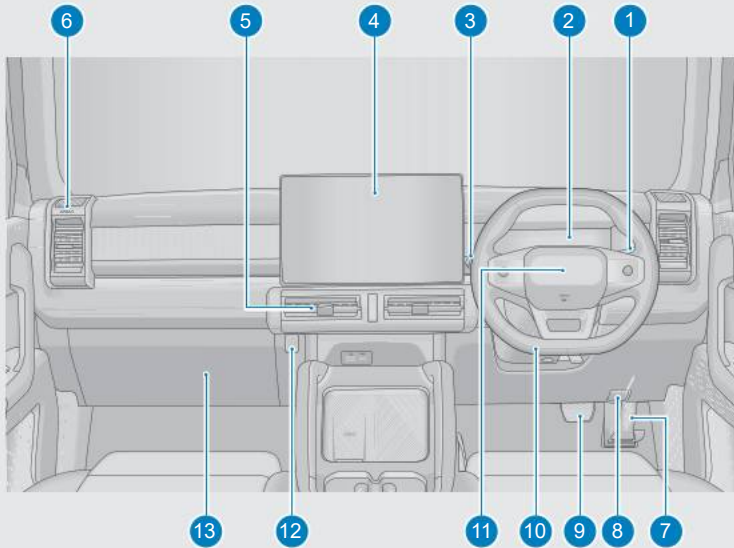
❶ ฝากระโปรงหน้า.....	หน้า 82
❷ ใบปัดน้ำฝน.....	หน้า 61
❸ ไฟเลี้ยวด้านข้าง.....	หน้า 54
❹ ไฟต่ำ/ไฟสูง.....	หน้า 51
❺ ไฟตัดหมอกหน้า.....	หน้า 55
❻ ไฟเลี้ยว/ไฟบอกตำแหน่ง/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน.....	หน้า 51
❼ ยางรถ.....	หน้า 233
❽ ไฟส่องสว่างที่พื้น.....	หน้า 56

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



① ไฟเบรกดวงที่สาม	หน้า 55
② ไฟเบรก/ไฟหรี่.....	หน้า 55
③ ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	หน้า 55
④ ไฟเลี้ยว/ไฟถอย.....	หน้า 54
⑤ ไฟตัดหมอกหลัง/แผ่นสะท้อนแสง	หน้า 55
⑥ ช่องชาร์จไฟ AC/DC.....	หน้า 35

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



1	ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	หน้า 159
2	แผงหน้าปัด	หน้า 38
3	ก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน.....	หน้า 51
4	ระบบเครื่องเสียง	หน้า 105
5	ช่องลมตรงกลาง.....	หน้า 124
6	ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า.....	หน้า 132
7	แป้นคันเร่ง	
8	คันปลดล็อกฝากระโปรง.....	หน้า 82
9	แป้นเบรก	
10	พวงมาลัย.....	หน้า 48
11	ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ.....	หน้า 132
12	ตะขอแขวนเสื้อ	หน้า 129
13	ช่องเก็บของ	หน้า 128

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ		1-8. แฉงการณรื่องความปลอดภยทางไซเบอร์ แฉงการณรื่องการอัปเดต หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน ด้านความปลอดภยทางไซเบอร์ 19 แฉงการณรื่องความปลอดภย ทางไซเบอร์สำหรับการกำจ้ดทั้ง หรืชายต่อรถ 19
1-1. วิธีกรอ่านคู่มือนี้ วิธีกรอ่านคู่มือนี้ 2 สารบัญ 2 ดัชนีภาพ 2 ดัชนี 2		
1-2. สัญลักษณ์ที่ใชใ้นคู่มือ สัญลักษณ์ที่ใชใ้นคู่มือ 3		
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ แฉงการณพิเศษ 4 การตรวจสอบรใหม่ 4 บ้ตรส่งมอบรถพล้งงานใหม่ 5 บ้ตรบริการให้คำปรึษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย) 7 วิธีกรร้ยนรถคันใหม่ 11		
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ 11		
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ การตรวจสอบความปลอดภย 13 ก่อนสตาร์ตรถ 13 ขณะขับขี่รถ 14 วิธีกรจอดรถ 14 การจอดรถบนทางลาด 14		
1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรในขณะ ที่ฝนตก เมื่อขับรบนถนนลื่น 16 การขับลุยน้ำ 16		
1-7. ข้อควรระวังในการขับรในฤดูหนาว คำแนะนำในการขับรใน ฤดูหนาว 17 การขับรบนถนนที่ปกคลุมด้วย น้ำแข็งและหิมะ 18 ไ้กันลื่น 18		
		2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่
		2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ 22 ข้อควรระวังในการใช้งาน แบตเตอรี่ไฟฟ้า 22 ข้อควรระวังในการใช้งาน รถไฟฟ้า 23 ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด ในการูก้ค้้นแบตเตอรี่ไฟฟ้า 28
		2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคาย ประจุ ข้อควรระวังในการชาร์จรถ 28 การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า) 30 การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว) 35 ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ 35 ระบบเตือนคนเดินถนน 36
		3. การเตรียมพร้อมก่อนขับร
		3-1. แผงหน้าปัด แผงหน้าปัด 38 ไฟแสดงสถานะการทำงานและ ความผิดปกติ 39
		3-2. พวงมาลัย แดร 48 การปรับพวงมาลัย 49 ปุ่มบนพวงมาลัย 49

3-3. ระบบไฟส่องสว่าง	4-2. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ
ไฟส่องสว่างภายนอก 51	ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ 91
ระบบควบคุมไฟสูง (HMA) 56	การเปิดระบบกันขโมย 92
ไฟส่องสว่างภายใน 57	4-3. ล็อกประตู
คำแนะนำเมื่อมีฟ้าผ่าจบบลอสไฟ 58	สวิตช์ล็อกประตู 94
3-4. ระบบปิดน้ำฝน	สวิตช์กลไก 96
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน	4-4. กระจกรถ
กระจกบังลมหน้า 59	กระจกไฟฟ้า 97
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง 60	ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน 61	กระจกรถ 99
3-5. กระจกมองหลัง	ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ 100
กระจกมองหลังด้านใน 62	4-5. หลังคาพาโนรามิก
กระจกมองข้าง 62	หลังคาพาโนรามิก 101
3-6. เบาะนั่ง	4-6. การชาร์จแบบไร้สาย
เบาะหน้า 63	การชาร์จแบบไร้สาย (50W) 103
เบาะหลัง 68	4-7. ระบบเครื่องเสียง
การปรับพนักพิงศีรษะ 69	ภาพหน้าจอระบบเครื่องเสียง 105
3-7. เข็มขัดนิรภัย	การตั้งค่ารถ 106
ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย	ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง 114
(ถ้ามีติดตั้ง) 72	4-8. ระบบโพลิงค์
3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	ระบบโพลิงค์ (ถ้ามีติดตั้ง) 114
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 75	4-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
3-9. ฝากระโปรงหน้า	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 118
ฝากระโปรงหน้า 82	ปุ่มควบคุม 119
3-10. ประตูท้าย	การใช้งานการทำความร้อน
ประตูท้ายแบบแมนนวล 83	ของระบบปรับอากาศ 121
การเปิดประตูท้าย	การใช้งานการทำความเย็น
ในกรณีฉุกเฉิน 84	ของระบบปรับอากาศ 122
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร	การควบคุมระบบปรับอากาศ
4-1. ญอญอจจจจจจจจ	จากระยะไกลด้วยญอญอจจ 123
ญอญอจจจจจจจจ 87	การควบคุมกระแสลม
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ	ที่ช่องลมออก 124
ญอญอจจจจจจจจ 88	4-10. ช่องต่อ USB
ระบบญอญอจจจจจจ 90	ช่องต่อ USB 125

4-11. ที่วางแก้ว	126	ก้านคันเกียร์บริเวณ	
ที่วางแก้ว	126	คอปวงมาลัย.....	159
4-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า		โหมดการขับขี่	161
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	127	5-2. ระบบเบรก	
4-13. พื้นที่เก็บของ		ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	161
ช่องเก็บของที่ประตู	128	ระบบช่วยเบรก	
ช่องเก็บของ	128	(AUTO HOLD)	162
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	129	แป้นเบรก	163
ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ	129	5-3. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	130	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	165
ห้องเก็บสัมภาระ	130	ระบบควบคุมเสถียรภาพ	
แร็ค	131	การทรงตัว ESP	165
4-14. ช่องจ่ายไฟ		ระบบควบคุมรถขณะ	
ช่องจ่ายไฟ	131	ลงทางลาดชัน (HDC)	166
4-15. ถังลมนิรภัย		ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST) ...	168
ถังลมนิรภัย	132	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	
ตำแหน่งถังลมนิรภัย	132	(ABS)	168
การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควร		ข้อควรระวังในการใช้งาน	169
ระวังเกี่ยวกับถังลมนิรภัย	134	ฟังก์ชันเพิ่มเติม	170
4-16. ระบบรีโมทคอนโทรล		5-4. ข้อควรระวังในการขับขี่	
(ถ้ามีติดตั้ง)		ข้อควรระวังในการขับขี่	172
ระบบรีโมทคอนโทรล	140	6. ระบบช่วยการขับขี่	
คำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชัน		6-1. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
ของผลิตภัณฑ์	141	(ACC)	
5. การขับขี่		การเปิดใช้งานระบบควบคุม	
5-1. การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์		ความเร็วอัตโนมัติ	176
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์	154	การยกเลิกระบบควบคุมความเร็ว	
ก่อนสตาร์ทตรด	154	อัตโนมัติ	176
การสตาร์ทตรด	155	ฟังก์ชันหยุดตรดและสตาร์ท	
การขับขี่	155	ตามรถคันหน้า	177
การสตาร์ทตรดในกรณีฉุกเฉิน		การปรับความเร็วคงที่	177
(ถ้ามีติดตั้ง)	158	ระยะห่างจากรถคันหน้า	177
		กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้	
		เสมอ เมื่อใช้งานระบบควบคุม	
		ความเร็วอัตโนมัติ:	178

6-2. ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับที่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับที่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)	180
6-3. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)	184
6-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	186
6-5. ระบบป้องกันการออกนอกเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)	187
6-6. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	188
6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)	191
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	192
6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยในจุดอับสายตา ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)	195
6-9. ระบบเตือนแรงดันลมยาง ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	196
6-10. ระบบมองภาพรอบทิศทาง ระบบมองภาพรอบทิศทาง	198
6-11. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	202

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน แบตเตอรี่ไฟฟ้า	206
ไฟฉุกเฉิน	206
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ	207
7-2. ถ้ายางแบนขณะขับซัลด การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน	208
7-3. การเปลี่ยนพิวส์ พิวส์	210
ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์	211
การตรวจสอบพิวส์	212
การเปลี่ยนพิวส์	212
7-4. การลากจูงรถ ข้อควรระวังในการลากจูงรถ	213
การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน	214
การติดตั้งห่วงลากจูง	215
เชือกลากจูง	216
เมื่อรถติดหล่มหรือตะแค้น	217
7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด การถอดแบตเตอรี่	218
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ	219
7-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม มอเตอร์อื่นเกินไป	221
เมื่อรถชน	221
รถเกิดเพลิงไหม้	222
การขับรถลุยน้ำ	223
การกู้รถติดหล่ม	223

8. การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	226
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน	226
การอ่านข้อมูลรหัสรถ	227
การตรวจสอบความปลอดภัย	227
8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป	
การบำรุงรักษาทั่วไป	228
การจัดเก็บรถ	229
ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน	229
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	230
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่	230
การบำรุงรักษาทั่วไป	231
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์	
มอเตอร์ขับเคลื่อน	231
การตรวจสอบระดับ	
น้ำมันเบรก	232
การตรวจสอบระดับ	
น้ำหล่อเย็น	232
การตรวจสอบยาง	233
การขันขันแบบออฟโรด	235
การสลัดยาง	236
การตรวจสอบกรอง	
ระบบปรับอากาศ	236
การตรวจสอบน้ำยา	
ล้างกระจกบังลมหน้า	236
การตรวจสอบใบพัดน้ำฝน	237
8-3. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ	238
การบำรุงรักษาปกติ	239
กำหนดเวลาตรวจสอบ	
ตามระยะ	239

9. ข้อมูลจำเพาะ

9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	
หมายเลขประจำรถ	246
9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	
ขนาดรถ	250
รุ่นและประเภทรถ	251
น้ำหนักรถ	251
สมรรถนะของรถ	252
การตั้งศูนย์ล้อ	252
มอเตอร์ขับเคลื่อน	253
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	253
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	254
ล้อและยาง	255
เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด	255
ระบบบังคับเลี้ยว	255
ตัวแปลง DC/DC	256
ระบบหล่อเย็น	256
ระบบปรับอากาศ	256
น้ำมันเบรก	256
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	256
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	257
ฟิลล์ขนาดรถโดยรวมไม่รวม	
ส่วนประกอบต่อไปนี้	258

ดัชนีตัวอักษร

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	ก่อนสตาร์ทรถ	13
วิธีการอ่านคู่มือนี้	ขณะขับขีรถ	14
สารบัญ	วิธีการจอดรถ	14
ดัชนีภาพ	การจอดรถบนทางลาด	14
ดัชนี	1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	ที่ฝนตก	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	การขับลุยน้ำ	16
แถลงการณ์พิเศษ	1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
การตรวจสอบรถใหม่	คำแนะนำในการขับรถใน	
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่	ฤดูหนาว	17
บัตรบริการให้คำปรึกษา	การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
“แบบส่วนตัว”	น้ำแข็งและหิมะ	18
(ผู้แทนจำหน่าย)	โซ่กันลื่น	18
วิธีการรันอินรถคันใหม่	1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	ทางไซเบอร์	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต	
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
การตรวจสอบความปลอดภัย	ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
	แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	
	ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง	
	หรือขายต่อรถ	19

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้

วิธีการอ่านคู่มือนี้

ท่านสามารถหาข้อมูลที่ต้องการในคู่มือฉบับนี้ได้ 3 วิธี และนี่คำอธิบายอย่างสั้นๆ ของแต่ละวิธี

สารบัญ

สารบัญหลักจะระบุให้ทราบถึงข้อมูลที่ท่านต้องการและหน้าที่ข้อมูลดังกล่าวแสดงอยู่ในบทต่างๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ดัชนีภาพ

ดัชนีภาพเป็นเครื่องมือที่มีประโยชน์สำหรับช่วยค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านไม่ทราบชื่อของส่วนประกอบดังกล่าว

ดัชนี

วิธีนี้เป็นวิธีที่เร็วที่สุดในการหาข้อมูลที่ต้องการ ดัชนีนี้ประกอบไปด้วยรายการอภิธานศัพท์ที่สำคัญทั้งหมดของรถ

1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้เพื่อแสดงข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่งที่ท่านจำเป็นต้องให้ความสำคัญ กรุณาอ่านคำแนะนำที่มีสัญลักษณ์เหล่านี้กำกับอยู่อย่างละเอียดก่อนเริ่มต้นขับรถ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด

 คำเตือน

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย ได้รับความบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตได้

 ข้อควรระวัง

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถและส่วนประกอบของรถ ได้รับความเสียหาย สดทอนอายุการใช้งานของรถ

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ระบุว่าขณะดังกล่าวต้องจัดการหรือกำจัดทิ้งตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องการปกป้องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม

 กรุณาอ่าน

ระบุบทที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ที่ท่านจำเป็นต้องอ่านก่อนใช้งานรถ

คำเตือน และ ข้อควรระวัง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของบุคคลและความปลอดภัยของรถในข้อมูลฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก ต้องแน่ใจว่าทุกคนที่อยู่ในรถปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อย่างเคร่งครัดเพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่เพลิดเพลินของท่านและเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดอยู่เสมอ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

แถลงการณ์พิเศษ

ขอบคุณท่านที่เลือกซื้อรถไฟฟ้าแบตเตอรี่พลังงานใหม่คันนี้ กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียด เพื่อให้สามารถใช้งานรถได้อย่างถูกต้องและปกป้องสิทธิ์ของท่าน

คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยคำแนะนำและเคล็ดลับสำคัญสำหรับการขับขี่รถในชีวิตประจำวันและการบำรุงรักษาทั่วไป เพื่อให้ท่านทำความคุ้นเคยกับการใช้งานรถคันนี้ ยิ่งท่านทราบข้อมูลของรถมากเท่าไร ท่านจะยิ่งได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัด และเพลิดเพลินมากขึ้นเท่านั้น

การควบคุมและใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายให้รถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน

สภาพแวดล้อมที่สุดขั้วอาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถถูกชนหรือจมอยู่ในน้ำ สัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไป อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนหุ้มเสื่อมสภาพ และช่องชาร์จไฟมีอุณหภูมิสูงเกินไป ฯลฯ) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด และเปลือกรั่วซึม แบตเตอรี่และขั้วต่อเสียบรูปหรือแตกกร้าวอย่างรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาปกติจะช่วยรักษาสภาพและมูลค่าของรถเมื่อต้องการขายต่อ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการที่อยู่ทั่วประเทศมีผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษารถพร้อมให้บริการตลอดเวลา เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างมืออาชีพในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ทุกแห่งสามารถซ่อมแซมรถและอุปกรณ์ในรถได้อย่างถูกต้อง และอะไหล่ที่มีให้บริการในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเหล่านี้เป็นอะไหล่แท้ทั้งหมด

คู่มือฉบับนี้แสดงข้อมูลเครื่องมือทั้งหมดที่มีติดตั้งในรถคันนี้ ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ซึ่งเป็นเครื่องมือมาตรฐานและเครื่องมือเพิ่มเติมของรถคันนี้ เครื่องมือบางอย่างอาจมีเพิ่มไว้ในอนาคต หรือมีให้เฉพาะในบางประเทศเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ รายการบางอย่างในคู่มือฉบับนี้อาจไม่มีให้มาพร้อมกับรถของท่าน

การตรวจสอบรถใหม่

ศูนย์บริการสำหรับรถพลังงานใหม่ได้ตรวจสอบรถของท่านตามข้อบังคับที่กำหนดก่อนส่งมอบรถแก่ท่าน

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่ควรกรอกวันที่ส่งมอบรถลงในใบรับรองการตรวจสอบและประทับตราของผู้แทนจำหน่าย

ศูนย์บริการจะตรวจสอบสมรรถนะทั้งหมดของรถตามที่กำหนดไว้ใน “บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่” ซึ่งทั้งพนักงานขายและผู้ใช้รถจะต้องลงลายมือชื่อ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงจะแนะนำการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ท่าน

บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบ และคำอธิบายชัดเจนหรือไม่	
สมรรถนะ ของรถ	1	รหัส VIN มอเตอร์ขับเคลื่อน และ ป้ายชื่อ ฯลฯ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	ตัวล็อกและกุญแจทั้งหมดของรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	กระจกหน้าต่างและกระจกบังลม ทั้งหมดบนรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	มาตรวัดความเร็ว เกจวัดพลังงาน มาตรวัดไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า มาตรวัดระยะทางการขับขี่	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	ยางรถ เครื่องมือสำรอง และคู่มือ การใช้งาน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	เข็มขัดนิรภัย เบาะนั่ง สวิตช์ A/C และช่องจ่ายไฟ กล้องเก็บของและ แผงบังแดด แทนชาร์จโทรศัพท์แบบ ไร้สาย	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	ตัวควบคุมกระจก กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก แตร ระบบเครื่องเสียงและเสาอากาศ หลังคาพาโนรามิค เซ็นเซอร์ช่วยจอด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ A/C และช่องจ่ายไฟ กล้องเก็บของและ แผงบังแดด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	กระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำฝนกระจก บังลมหน้า แบตเตอรี่ ระบบเซ็นเซอร์ ช่วยจอด แตร หลังคาพาโนรามิค ระบบเครื่องเสียงและเสาอากาศ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบ และคำอธิบายชัดเจนหรือไม่	
ความรู้ พื้นฐาน เกี่ยวกับ การ ใช้งาน	1	วิธีการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและ ข้อควรระวัง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	การใช้งานทั่วไปในช่วงรันอิน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การใช้งานไฟส่องสว่างแต่ละดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	การบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามกำหนด เวลา/ระยะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	การบำรุงรักษาในฤดูหนาว/ ฤดูร้อน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	ความเข้าใจอย่างละเอียดเรื่องระบบ หล่อเย็นและการใช้งานน้ำหล่อเย็น อย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	การใช้งานระบบปรับอากาศอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	การใช้งานระบบเครื่องเสียงอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	11	การใช้งานหลังคาพาโนรามิอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	12	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ ขับรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
ลายมือชื่อพนักงานขาย: วันที่: ลายมือชื่อผู้ใช้รถ: วันที่:				

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย)

1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ตารางที่ 1 (เก็บไว้ที่ศูนย์บริการ)

ชื่อผู้เช่ารถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้เช่ารถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
I. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้เช่ารถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
II. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: “แบบส่วนตัว”
☐	ถ้าผู้เช่ารถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่ารถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
III. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
IV. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

ตารางที่ 2 (การรักษาลูกค้าเก่า)

ชื่อผู้เช่ารถ: รุ่นรถ: วันที่ซื้อ:	
แผนกขายและบริการ: หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้เช่ารถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
I. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบระหว่างส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้เช่ารถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถพลังงานใหม่ทราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว
II. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและขอเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: บัตรบริการให้คำปรึกษา
☐	ถ้าผู้เช่ารถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่ารถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้
III. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากไม่ใช่)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
IV. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

วิธีการรันอินรถคันใหม่

เนื่องจากข้อผิดพลาดต่างๆ ในขั้นตอนการแมชชีนนิ่งและการประกอบรถ ในช่วงแรกที่ท่านใช้งานรถคันใหม่ ความต้านทานแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนเคลื่อนที่ต่างๆ ในรถคันใหม่จึงมากกว่าปกติ ผลลัพธ์จากการรันอินในช่วงแรกของการใช้งานรถจะส่งผลอย่างมากต่ออายุการใช้งานของรถ ความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันการทำงานของรถ และการประหยัดพลังงาน ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วงแรกที่ใช้งานรถคันใหม่ (โดยทั่วไประยะเวลาสำหรับการรันอินอยู่ที่ 3,000 กม.)

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. แรก:

ไม่ควรขับเร็วเกิน 100 กม./ชม.

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.:

ค่อยๆ เพิ่มความเร็วสูงในขณะขับรถ

ข้อควรระวังหลังช่วงรันอิน:

เมื่อเริ่มต้นใช้งานยางใหม่ ยางจะยังไม่มีแรงยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้ ยางใหม่จึงต้องการการรันอินเช่นกัน ดังนั้นจึงควรขับช้า และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วง 100 กม. แรก ผ้าเบรกใหม่เองก็จำเป็นต้องรันอิน เนื่องจากเบรกจะไม่ให้แรงเสียดทานการเบรกที่เหมาะสมในช่วง 200 กม. แรกของการขับรถ ถ้าประสิทธิภาพการเบรกไม่ค่อยดีในช่วงนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น เงื่อนไขยังใช้กับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ในภายหลังอีกด้วย

หลังจากขับรถคันใหม่ไปแล้ว 800 กม. ให้ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด นอกจากนี้ ถ้าเปลี่ยนล้อรถหรือน็อตล้อหวม ให้ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด หลังจากใช้งานรถไปแล้ว 800 กม.

1-4. คำแนะนำสำหรับผู้มือการใช้งาน

หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ

1. รถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ หลักการทำงานของรถและคุณสมบัติของชิ้นส่วนและระบบต่างๆ ของรถจึงแตกต่างจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไปเป็นอย่างมาก ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องอ่านคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและความปลอดภัยในการใช้งานรถ การละเลยคำแนะนำเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของผลเสียที่ตามมาต่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสาร รวมถึงสมรรถนะของรถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษารถหรือทำให้การประกันรถเป็นโมฆะ
2. รถคันนี้ติดตั้งแบตเตอรี่สองประเภท แบตเตอรี่ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ไฟฟ้า ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับมอเตอร์เพื่อใช้ในการขับเคลื่อน ส่วนแบตเตอรี่อีกประเภทคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำ) ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า โดยมีหน้าที่เหมือนกับแบตเตอรี่ของรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับไฟหน้า เครื่องเสียง แตร และระบบไฟฟ้าอื่นๆ ที่ใช้แรงดันไฟฟ้าต่ำ พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในระหว่างการขับรถ เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ดังนั้นจึงควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มทันทีที่ทำได้อีกก่อนใช้งานรถ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในระหว่างการขับรถ เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถแล่นได้

- อย่าใช้มือเปล่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงดันสูงไหลผ่านหากยังไม่ได้ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงมีดังต่อไปนี้: ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน อุปกรณ์ชุดสายไฟ เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด สายเมนแรงดันสูง ปลั๊กไฟแบบชาร์จเร็ว เตาชาร์จแบบชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ช่องชาร์จไฟแบบชาร์จ และปลั๊กไฟแบบชาร์จเข้าสายเคเบิลแรงดันสูงในรถจะหุ้มด้วยปลอกฉนวนลูกฟูกสีส้ม เพื่อให้ระบุประเภทได้สะดวก
- รถคันนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไว้ โดยจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุดภายใต้สถานการณ์ที่ต้องเบรกฉุกเฉิน แต่จะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นเบรกเพียงเบาๆ
- รถคันนี้สามารถใช้ไฟเลี้ยงจากภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้ นอกจากนี้ เมื่อใช้งานเบรก มอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถเป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงช่วยเพิ่มระยะทางที่รถสามารถแล่นได้ วิธีการนี้เรียกว่าการคืนพลังงาน
- รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันขับเคลื่อนโดยไม่ต้องใช้คันเร่งไว้ (creep) ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะขับเคลื่อนได้ (ไฟแสดงสถานะ READY สว่าง) และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D/R โดยเมื่อปล่อยแป้นเบรก เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และรถจะเคลื่อนที่ช้าๆ ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง
- ควรหมั่นตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางรถและแรงดันลมยางเป็นประจำตามคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้
- กรุณาใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้และดูแลรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือ ซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งานของรถ
- รถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยไว้ เพื่อความปลอดภัยของเด็กเล็ก ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมแล้ว)
- เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของรถออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งชิ้นส่วนของแฮชชี เนื่องจากอุปกรณ์ยึดบางชิ้นของรถเคลือบด้วยน้ำยากันคลาย อุปกรณ์เหล่านี้จึงไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลังจากถอดออกแล้ว
- ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทอื่น บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียทั้งทางตรงหรือทางอ้อมที่เกิดจากการกระทำดังกล่าว
- อย่าฉีดน้ำใส่ตัวต่อแฮชชีในขณะที่ลางรถ
- สภาพแวดล้อมที่ใช้งานรถควรปราศจากสารกัดกร่อน สารจุดระเบิด และก๊าซ ที่สามารถทำลายฉนวนหุ้มหรือฝุ่นที่นำไฟฟ้าได้ และอุณหภูมิที่ใช้งานรถไม่ควรสูงหรือต่ำเกินไป
- ห้ามใช้มือทั้งสองข้างจับที่ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ไฟฟ้าพร้อมกัน
- ห้ามใช้วิธีการบีบอัด แท่ง หรือเผาเพื่อทำลายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ห้ามนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าไปแปรสภาพและจัดเก็บด้วยตนเอง ให้ส่งมอบแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อดำเนินการแปรสภาพแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่า

1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ

การตรวจสอบความปลอดภัย

ควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การใช้เวลาตรวจสอบเพียงชั่วครู่สามารถช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้

ก่อนสตาร์ทรถ

■ สภาพรถภายนอก

1. ยาง (รวมทั้งยางอะไหล่): ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และตรวจหารอยฉีกขาด ความเสียหาย หรือสภาพการสึกหรอที่มากเกินไปอย่างละเอียด
2. โบลต์ล้อ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโบลต์ล้อทุกตัวอยู่ครบและไม่หลวม
3. การรั่วซึมของสารเหลว: หลังจากจอดรถไว้กับที่ ให้ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีสารรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นหรือสารเหลวอื่นๆ หรือไม่ (เช่น น้ำที่หยดออกมาจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานตามปกติ)
4. ไฟส่องสว่าง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน ไฟเบรก ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟส่องสว่างอื่นๆ ทำงานได้เป็นปกติ

■ สภาพรถภายใน

1. เครื่องมือสำรอง (ถ้ามี): ตรวจสอบว่าท่านมีเครื่องมือสำรอง เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ และยางอะไหล่
2. เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าหัวเข็มขัดนิรภัยยึดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
3. แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานเป็นปกติ
4. เบรก: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกมีระยะแป้นเพียงพอ

■ ห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า

1. พิวส์สำรอง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพิวส์สำรองพร้อมใช้งาน พิวส์ทุกตัวควรมีค่าพิกัดแอมแปร์ระบุอยู่บนฝาด้านบนของพิวส์
2. ระดับน้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง
3. แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: ตรวจสอบหาสนิมหรืออาการหลวมของขั้วต่างๆ และรอยแตกร้าวของเปลือกแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าสายเคเบิลต่างๆ มีสภาพและการเชื่อมต่อดี
4. สายไฟ: ตรวจสอบหาสายไฟที่ชำรุด หลวม หรือขาด

■ ฝากระโปรงหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกและบดบังทัศนวิสัยด้านหน้าในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ขณะขับซิดร

1. เกจและมาตรวัดต่างๆ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจและมาตรวัดต่างๆ ทำงานอย่างถูกต้อง
2. เบรก: เมื่ออยู่ในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ารถไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อใช้งานเบรก
3. สภาพความผิดปกติอื่นๆ: ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวมและการรั่วซึมต่างๆ พึงว่ามีเสียงดังผิดปกติหรือไม่

วิธีการจอดรถ

การจอดรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย ควรจอดรถในสถานที่ที่มีถนนกว้าง มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร ขั้นตอนการจอดรถมีดังต่อไปนี้:

1. เขี่ยเบรกจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
2. ตรวจสอบยืนยันว่าระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ทำงานแล้ว
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P”
4. ปิดการทำงานของรถ

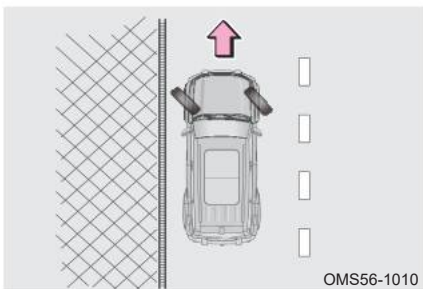
ข้อควรระวัง

เมื่อท่านออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกรถเรียบร้อยและนำกุญแจติดตัวไปด้วย

การจอดรถบนทางลาด

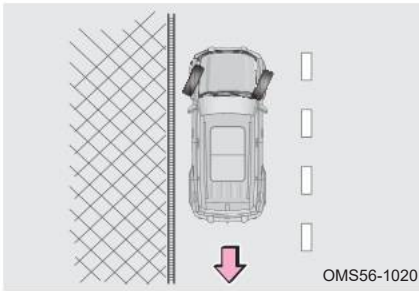
การจอดรถบนทางลาดสามารถทำได้โดยใช้แรงจากเบรกมือเป็นหลัก การลื่นเข้าเบรกมือหรือการทำงานผิดปกติใดๆ ของเบรก อาจเป็นสาเหตุทำให้รถไหลลงเนินและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถเสียหายได้ เมื่อจอดรถบนทางลาด วิธีการที่ถูกต้องคือให้หมุนยางรถเข้าหาด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



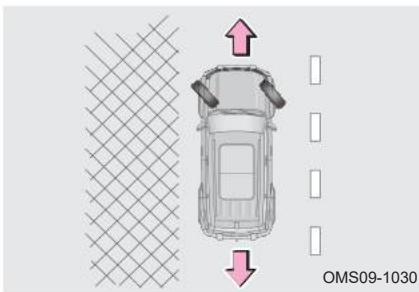
ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อให้ส่วนหน้าของล้อหน้าด้านขวาใกล้หรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลลงเนินจากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดชันเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านขวาใกล้หรือชิดกับขอบทางเดินเท้าเพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินหรือขึ้นเนิน (ไม่มีขอบทางเดินเท้า)



ถ้าไม่มีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาจนสุดเพื่อป้องกันรถแล่นเข้าหาที่กึ่งกลางถนนหรือไหล่ลงเนิน หมุนพวงมาลัยไปทางด้านข้างของถนน เพื่อให้รถหันหน้าออกจากที่กึ่งกลางของถนนเมื่อเคลื่อนที่ จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การบรรทุกผู้โดยสาร

ก่อนเริ่มต้นขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย เพราะหากเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น พวกเขาอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ การล็อกรถ

เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ให้ล็อกประตูทุกบาน แม้ว่าจะจอดรถในโรงจอดรถหรือบนถนนหน้าบ้านของท่านเอง ควรจอดรถในสถานที่สว่างและกว้างเพียงพอ และไม่วางสิ่งของมีค่าไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในรถ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก

เมื่อขับรถบนถนนลื่น

เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเมื่อฝนตก เนื่องจากทัศนวิสัยที่ลดลง กระຈกหน้าต่างอาจมีฝ้าจับและพื้นถนนจะลื่นขึ้น

อย่าใช้ความเร็วสูงเมื่อขับรถบนทางหลวงขณะที่ฝนตก เนื่องจากอาจมีชั้นน้ำอยู่ระหว่างยางรถและพื้นถนน ซึ่งจะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

การเบรก เร่งความเร็ว และหักเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล และลดทอนความสามารถในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

หลังจากขับรถฝ่าแอ่งน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้อย่างถูกต้อง ผ้าเบรกที่เปียกอาจทำให้เบรกทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าผ้าเบรกด้านหนึ่งเปียกและไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อาจส่งผลต่อการบังคับเลี้ยว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

การขับลุยน้ำ



OMS56-1040

รถอาจได้รับความเสียหายอย่างมากหากขับรถผ่านน้ำท่วมหลังจากฝนตกหนัก ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ และค่อยๆ ขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง

 ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถผ่านน้ำท่วมที่ลึกกว่าวงล้อของรถ
น้ำจะชะล้างคราบจาระบีออกจากแบริ่งล้อ ส่งผลให้เกิดสนิมและสึกก่อนกำหนด
การขับผ่านน้ำท่วมอาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง ให้ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของสารเหลวจากรถหลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ถ้าพบว่ามีสารรั่วซึมของสารเหลวอย่าใช้งานรถต่อ เพราะอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมขึ้นได้
แรงยึดเกาะถนนและประสิทธิภาพการเบรกของรถจะลดลงในขณะที่ขับรถผ่านน้ำท่วม ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น ทrolleyและโคลนที่เกาะสะสมอยู่รอบดิสก์เบรกอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเสียหายได้ หลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว

น้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหล่อเย็นที่ใช้มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว และใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น

แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: อุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำจะลดพลังงานไฟฟ้าที่แบตเตอรี่เก็บได้ ควรเก็บพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่องในช่วงฤดูหนาว

ล็อกประตู: หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำแข็งจับที่ล็อกประตู ให้ฉีดสารป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอรินเข้าไปในรูที่ล็อกประตู

น้ำยาล้างกระจก: ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัว ผลิตภัณฑ์นี้จำเป็นในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการและผู้แทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถส่วนใหญ่

บังโคลน: หมั่นดูแลไม่ให้มีน้ำแข็งและหิมะเกาะอยู่ใต้บังโคลน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเป็นสาเหตุทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก เมื่อต้องขับรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านควรจอดรถเป็นบ่อยๆ แล้วตรวจดูว่ามีน้ำแข็งหรือหิมะเกาะสะสมอยู่ใต้บังโคลนหรือไม่ ขอแนะนำให้ท่านเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ในรถให้เหมาะสมกับจุดจุดหมายการเดินทางของท่าน เครื่องมือที่จำเป็นต้องเก็บไว้ในรถ: ไขกันลื่น เครื่องมือเซาะหิมะที่เกาะบนกระจกหน้าต่าง ถุงทรายหรือถุงเกลือ ไฟกะพริบฉุกเฉิน พลุ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

 ข้อควรระวัง

อย่าใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น

อย่าใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำยาล้างกระจกประเภทอื่นทดแทน มิฉะนั้นสีรถอาจได้รับความเสียหาย

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

การขับรถยนต์บนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ



การเร่งความเร็วกะทันหันเมื่อขับรถยนต์อยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อหลังลื่นไถลไปทางขวาหรือซ้าย ดังนั้น กรุณาขับด้วยความเร็วต่ำ และเพิ่มความระมัดระวัง

เมื่อขับรถยนต์บนถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะที่กำลังละลาย อาจเกิดชั้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นผิวถนน ซึ่งอาจทำงานระบบบังคับล้อและระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านเปิดใช้ฟังก์ชัน ESP เมื่ออยู่ในสถานการณ์เช่นนี้

■ การขับรถยนต์ออกจากโคลนบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

ถ้าล้อขับเคลื่อนติดหล่มโคลนหรือน้ำแข็งและหิมะ ให้ลองโยกรถไปมาด้วยความเร็วต่ำและขับรถเดินหน้าสลับกับถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์สลับระหว่างตำแหน่งเดินหน้าและตำแหน่งถอยหลังหลายๆ ครั้ง แล้วเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

โซ่กันลื่น

โซ่กันลื่นที่มีขนาดตรงกับยางรถของท่าน ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น:

1. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
2. ติดตั้งและถอดโซ่กันลื่นในสถานที่ปลอดภัย
3. ติดตั้งโซ่กันลื่นตามคำแนะนำที่กำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
5. ขอแนะนำให้ใช้โซ่เอ็นวูหรือโซ่ยางที่มีความหนาไม่เกิน 12 มม. มิฉะนั้น ยางรถ กระโหลก ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และแผ่นการ์ดป้องกันล้ออาจได้รับความเสียหาย ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองโดยประกันรถ
6. กรุณาปรึกษากับศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับรายละเอียดของล้อและขนาดยางรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย และอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บสาหัส

กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานโช้กันสั่นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานโช้กันสั่น

ต้องใช้โช้กันสั่นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งโช้กันสั่นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้โช้กันสั่นผิดประเภทหรือการติดตั้งโช้กันสั่นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาโดยผู้ผลิตโช้กันสั่นเมื่อติดตั้งและถอดโช้กันสั่น ควรจอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดโช้กันสั่น ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนติดตั้งโช้กันสั่น (เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P) และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น

อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งโช้กันสั่น หรือใช้ความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตโช้กันสั่น อย่างใดอย่างหนึ่งต่ำกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ชรุระ มีหลุมบ่อ มีโค้งหักศอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งโช้กันสั่น อย่าหมั่นพวงมาลัยกะทันหัน ลีอกเบรก เร่งหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ

1-8. แดงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

แดงการณเรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

บริษัทให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่สอดคล้องกันของบริการอินเทอร์เน็ตของรถ รวมถึงการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือยกเลิกบริการนี้

รถที่ทั้งเป็นขยะแล้วจะไม่ได้รับบริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายอีกต่อไป การบริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายจะคงบริการที่จำเป็นหลังจากรุ่นรถดังกล่าวเลิกผลิตไปแล้ว 10 ปี

เราสามารถแจ้งเดือนลูกค้าผ่านการประกาศบนเว็บไซต์ อีเมล ระบบต่างๆ ภายในรถ ข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรแจ้ง ฯลฯ ตามเนื้อหาการแจ้งเตือน

อีเมล SMS และการโทรแจ้ง จะถูกส่งไปยังอีเมลแอดเดรสและโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของลูกค้า

แดงการณเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ

ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเมื่อท่านต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ถ้าข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	2-2. คำแนะนำในการชาร์จและ	
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ 22	การคายประจุ	
ข้อควรระวังในการใช้งาน	ข้อควรระวังในการชาร์จรถ 28	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า 22	การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC	
ข้อควรระวังในการใช้งาน	(ชาร์จแบบช้า) 30	
รถไฟฟ้า 23	การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC	
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด	(ชาร์จแบบเร็ว) 35	
ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า 28	ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ 35	
	ระบบเตือนคนเดินถนน 36	

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ทำความเข้าใจกับรถพลังงานไฟฟ้า 100%

รถคันนี้ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อแตกต่างหลักจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ท่านต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มก่อนใช้งานรถ ในขณะที่ท่านกำลังขับรถอยู่ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุอย่างต่อเนื่อง เมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ต้องชาร์จใหม่ ไม่เช่นนั้นจะไม่สามารถขับรถได้ รถคันนี้สามารถชาร์จได้สองวิธี: การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC และการชาร์จแบบเร็วโดยใช้กระแสไฟฟ้า DC การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC จะครอบคลุมถึงการชาร์จแบบช้าด้วยแท่นชาร์จพิเศษและการชาร์จแบบช้าด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่ออายุการใช้งานของรถเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ชาร์จมากขึ้น ความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและระยะทางที่ขับขี่ได้จะลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้และความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่ สภาพการจอดรถ วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. เมื่อมีค่าเตือนขึ้นมาให้ชาร์จรถ ควรทำการชาร์จทันทีที่สามารถทำได้เพื่อรักษาอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกใช้ไป เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนไม่เหลือไฟชาร์จอยู่เลย ควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าทันทีเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ ซึ่งส่งผลถึงรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ปล่อยให้แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จเป็นเวลานานหลังจากค่าเตือนให้ชาร์จแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา เพราะอาจทำความเสียหายแก่แบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. ขับรถอย่างนุ่มนวล แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่ถูกใช้ในระหว่างการเร่งและชะลอความเร็วกะทันหัน ในระหว่างการขับรถ ขอแนะนำให้ค่อยๆ เร่งความเร็วและหลีกเลี่ยงการชะลอความเร็วกะทันหันเท่าที่จะสามารถทำได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มระยะทางที่ขับขี่ได้และอายุการใช้งานของรถ
4. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ($> 55^{\circ}\text{C}$) เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในช่วงฤดูร้อน กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีอากาศเย็น หลีกเลี่ยงการจอดกลางแจ้งโดยตรง และจอดรถให้ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
5. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน (ต่ำกว่า -30°C) หากอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก แบตเตอรี่ไฟฟ้าภายในอาจเป็นน้ำแข็ง ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟและให้พลังงานไฟฟ้าแก่รถได้ ในกรณีนี้ กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น

- เมื่ออุณหภูมิร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน ควรลดจำนวนครั้งที่ใช้วิธีชาร์จแบบเร็ว หรือไม่ใช้เลย วิธีการนี้จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ถ้าจำเป็นต้องจอดรอไว้เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่ 50%-70% แล้วปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละหนึ่งครั้ง และต่อสายขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่แรงดันต่ำก่อนชาร์จแบตเตอรี่
- ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มด้วยอุปกรณ์ชาร์จอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าในรถเพื่อวัตถุประสงค์อื่น

กรูณาอ่าน

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จแบบเร็วบ่อยๆ จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ใช้วิธีชาร์จแบบช้า

เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน SOC ที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ถูกต้อง อย่าตัดสินใจปิดสวิตช์พลังงานที่เหลือของแบตเตอรี่ไฟฟ้าตาม SOC และให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนขับรถ

สำหรับรถใหม่ เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปกติ ระยะทางการขับขี่ที่ลดลงตามพฤติกรรมขับขี่ (เช่น การเร่งความเร็วและการชะลอความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น การขับขึ้นทางลาดชันขนาดใหญ่และยาว) อุณหภูมิ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และไม่ว่าจะเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) หรือไม่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นผลิตภัณฑ์เคมีพิเศษซึ่งจำเป็นต้องใช้และบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ดังนั้นการใช้งานและการบำรุงรักษาที่เหมาะสมในแต่ละวันจึงเป็นสิ่งสำคัญมากเพื่อรักษาประสิทธิภาพ ในขณะเดียวกัน แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเสื่อมสภาพลงตามธรรมชาติเนื่องจากลักษณะเฉพาะทางเคมี ดังนั้น สำหรับรถที่ผ่านการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อระยะการเดินทางลดลงหลังจากชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ หากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตรวจสอบพบว่าความจุรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในช่วงปกติ การลดลงของระยะการเดินทางอาจมาจากสาเหตุภายนอก เช่น พฤติกรรมการขับขี่ อุณหภูมิ เป็นต้น

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า

รถคันนี้ใช้แรงดันไฟฟ้าสูงในระดับหลายร้อยโวลต์ กรุณาปฏิบัติตามป้ายคำเตือนบนรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในระหว่างใช้งานรถ:

- ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนส่วนต่างๆ ของรถ
- ก่อนเริ่มต้นขับรถ ต้องแน่ใจว่าสายชาร์จถูกดึงออกแล้ว ช่องชาร์จไฟปิดอย่างถูกต้อง และตรวจสอบว่าไฟเตือนและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดเป็นปกติ
- เมื่อล้างรถหรือในวันที่มีฝนตก ให้ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เพื่อป้องกันน้ำเล็ดรั่วเข้าไปเปียกระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ไฟฟ้า หากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

- เมื่อต้องออกจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสมอ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง
- เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D/R ถ้าไม่เหยียบแป้นเบรก รถจะเคลื่อนที่แบบไหล
- หากแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเร่งของรถได้

กรณอ่าน

เมื่อชาร์จรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้น เมื่อขับรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ เนื่องจากความสามารถการคายประจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะลดลง กำลังและระยะทางที่สามารถแล่นได้ของรถจึงลดลงไปด้วย แต่จะกลับมาเป็นปกติหลังจากที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมอุ่นขึ้น

รถได้รับพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน การเร่งความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงเร็วขึ้นกว่าการขับด้วยความเร็วคงที่

พัดลมในห้องเครื่องได้ผ่ากระโปรงหน้าอาจทำงานขึ้นเอง ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูงและต่ำ

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูง

- พยายามจอดรถในสถานที่เย็นหรือในโรงจอดรถใต้ดินเพื่อชาร์จรถ สภาพแวดล้อมที่ร้อนเกินไปไม่ช่วยเพิ่มสถานะการชาร์จ และจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด
- ในระหว่างการใช้งานรถ ควรทำความเข้าใจระยะเวลาและความถี่ในการชาร์จรถให้ถูกต้องตามสถานการณ์จริง หลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่จนไม่เหลือไฟชาร์จเลยเพราะจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิต่ำ

- พยายามจอดรถในที่กำบัง กลางแจ้ง หรือในโรงจอดรถเพื่อชาร์จรถ ขอแนะนำให้ชาร์จรถในโรงจอดรถที่ติดตั้งฉนวนหุ้ม
- กรุณาชาร์จรถทันทีหลังจากใช้งาน อุณหภูมิมีผลอย่างมากต่อการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า หลังจากขับรถไปได้ระยะทางหนึ่ง อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น ในตอนนี้ ความเร็วในการชาร์จรถจะเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถลดเวลาที่ใช้เพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำ
- เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีเขียวจะติดสว่างขึ้น ให้ถอดหัวชาร์จออกเมื่อจะใช้งานรถ

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าใช้วิธีการชาร์จแบบเร็วเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำหรือสูงเกินไป

ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้น และพลังงานที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ข้อควรระวังในการใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัด

อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับรถอยู่ที่ประมาณ 25°C การใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัดจะส่งผลต่อฟังก์ชันการทำงานและสมรรถนะของรถ ถ้าจำเป็นต้องใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมเช่นนี้ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้อย่างละเอียด

■ สภาพแวดล้อมที่ร้อนจัด

1. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน เมื่อต้องการจอดรถ กรุณาจอดรถในบริเวณที่เย็น และหลีกเลี่ยงการชาร์จรถกลางแจ้ง
2. เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้หรือระยะเวลาที่ใช้ชาร์จอาจนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ สภาพแวดล้อมที่หนาวจัด

1. เมื่อต้องจอดรถในสภาพแวดล้อมที่หนาวจัด กรุณาใช้วิธีการชาร์จแบบช้าทันที ถ้าไม่สามารถชาร์จรถได้ทันเวลา กำลังไฟของแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรเหลือไม่ต่ำกว่า 60%
2. อย่าจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานเกินไป ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้ ในกรณีนี้ ท่านต้องอุ่นเครื่องก่อนขับรถ

⚠ ข้อควรระวัง

การใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีโดยผู้ใช้รถอาจสร้างความเสียหายให้รถ และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน เราจะไม่รับประกันหรือรับผิดชอบใดๆ ในกรณีของการใช้งานรถไม่ถูกวิธีโดยผู้ใช้รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่สุดขั้ว อาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้

■ เคล็ดลับการขับอย่างปลอดภัยบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

1. ตรวจสอบว่าระบบเบรกเป็นปกติก่อนขับรถ
2. ลดความเร็วเมื่อขับบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะเพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน
3. รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและขับตามรอยรถคันหน้า
4. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน ให้เน้นการเหยียบเบรกเบาๆ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

- 5. ลดความเร็วล่วงหน้าก่อนที่จะเลี้ยว และตีวงกว้างโดยใช้ความเร็วต่ำ
- 6. ยกที่ปิดน้ำฝนขึ้นเมื่อจอดรถเพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง

 ข้อควรระวัง
เนื่องจากเกลือในน้ำแข็งที่ละลายมีคุณสมบัติกัดกร่อน จึงสามารถกัดกร่อนสวิตช์ แชนซี วงจรไฟฟ้า และท่อต่างๆ ของรถได้ ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนที่นองด้วยน้ำที่ละลายซึ่งมีส่วนผสมของเกลือแล้ว ควรล้างรถทันทีที่ทำได้เพื่อป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน

การจัดการกับความผิดปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้จะเกิดขึ้น จะถือว่าเป็นข้อบกพร่องของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

- 1. หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่สามารถเชื่อมต่อได้เมื่อรถเริ่มทำงาน และไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ  และไฟแสดงสถานะตัดพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า  ติดสว่างขึ้น กรุณาตรวจสอบว่าได้ปลดการเชื่อมต่อของสายชาร์จภายนอกแล้วหรือไม่ รถจะไม่สามารถขับได้หากยังเชื่อมต่ออยู่กับสายชาร์จภายนอก
- 2. หลังจากจอดรถสตาร์ทแล้ว ตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดกะพริบ แต่รถไม่สามารถขับได้ การเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้องและเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์
- 3. ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดกำลังรถ  ติดสว่างขึ้น (ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไปด้วย) เพื่อแสดงว่ากำลังของรถลดลงและความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดไว้ ส่วนไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของแบตเตอรี่ไฟฟ้า  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของมอเตอร์และตัวควบคุมติดสว่างขึ้น  จะแสดงว่ารถไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- 4. เมื่อข้อผิดพลาดอื่นๆ เกิดขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ถ้าไฟเตือนระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำติดสว่างขึ้น กรุณาชาร์จแบตเตอรี่รถทันทีที่สามารถทำได้
เผื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
หลีกเลี่ยงการจอดเก็บและไม่ใช้งานรถเป็นเวลานาน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ กรุณาจอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศเย็น และมีไฟชาร์จแบตเตอรี่อยู่ที่ประมาณ 50%
สำหรับการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม กรุณานำรถเข้ารับบริการจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ระบบตัดการจ่ายไฟฉุกเฉิน

■ ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงไว้ เมื่อส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถทำงานผิดปกติ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องคนขับและผู้โดยสารในรถ เมื่อไฟแสดงสถานะต่อไปนี้บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ:

1. ถ้าไฟแสดงสถานะฉนวนหุ้มผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับฉนวนหุ้มส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
2. ถ้าไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
3. ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบของรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
4. ถ้าไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติในระหว่างที่กำลังขับอยู่ รถจะอยู่ในสถานะวิ่งในขณะที่ปิดพาวเวอร์ ในเวลานี้ ไฟฉุกเฉินควรติดสว่างขึ้น ให้ขับรถเข้าเลนฉุกเฉินหรือสถานที่ปลอดภัย จากนั้นติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ในระหว่างหรือหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากไม่ถอดหัวชาร์จออก ในเวลานี้ ให้ดึงหัวชาร์จออกเพื่อสตาร์ทใหม่

ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะปลดล็อกประตูและตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

■ มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจากโรงงานผู้ผลิตถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
2. อย่าใช้สารทำลายอินทรีย์ล้างทำความสะอาดตัวเรือนแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพราะอาจทำให้ชั้นฉนวนหุ้มเสียหายและฉนวนหุ้มเสียรูป
3. อย่าวางเครื่องใช้โลหะรวมไว้กับชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า และอย่าจอดรถในที่ที่มีประกายไฟหรือในบริเวณที่มีน้ำท่วม

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่กับแชสซีของรถ การทิ้งแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เจ้าของรถต้องส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแก่ศูนย์รีไซเคิล ห้ามส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแก่หน่วยงานหรือบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการถอดหรือแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลหรือข้อกำหนดต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการรีไซเคิลและทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

1. ข้อกำหนดเรื่องบุคลากร: การถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าต้องดำเนินการบุคลากรมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในหมวดที่ 9 ของสินค้าอันตราย และต้องขนส่งโดยรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายหมวดที่ 9
3. การจัดเก็บ: ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ถอดออกในสภาพแวดล้อมที่แห้งภายใต้อุณหภูมิห้อง ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งกำเนิดความร้อน แหล่งน้ำ และสิ่งที่เป็นอันตรายอื่นๆ
4. ศูนย์รีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า: เจ้าของควรสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ใช้งานแล้วได้รับอนุมัติโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคายประจุ

วิธีการชาร์จรถประกอบไปด้วย การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ AC (การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC) การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ DC (การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟฟ้า DC) และการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา (การชาร์จฉุกเฉิน)

รถรุ่นนี้รองรับฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง

ข้อควรระวังในการชาร์จ

1. ต้องให้แน่ใจว่าใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ได้มาตรฐาน หากใช้งานการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา โปรดเลือกใช้งานตัวรับไฟฟ้าแบบสองภาค เฟสเดียวที่มีการต่อสายดินตามมาตรฐานเพื่อรองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดของสายเคเบิล หลีกเลี่ยงการใช้งานไม่ถูกวิธีหรือการใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ผิดปกติเพื่อความปลอดภัยในการชาร์จ

2. ต้องให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จต่อสายดินเรียบร้อยแล้วและมีฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว
3. เลือกสถานที่ชาร์จที่เหมาะสม หรือใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไฟและสายเคเบิลไม่ชำรุดเสียหายก่อนชาร์จรถทุกครั้ง หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
5. ห้ามเปลี่ยนหรือถอดชิ้นส่วนใดๆ ด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
6. ก่อนการชาร์จรถ ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
7. อย่าพยายามขับรถหรือดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่
8. ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกเพื่อสิ้นสุดการชาร์จโดยคอยระวังเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ
9. จากอิทธิพลของปัจจัยภายนอกต่างๆ เช่น อายุการใช้งานของรถ อุณหภูมิสภาพแวดล้อม หรือแรงดันไฟฟ้าที่ต่างกันในพื้นที่ที่ใช้ชาร์จ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จรถจะนานขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ใช้ชาร์จปกติ
10. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะเปิดและปิดระบบอุ่นแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ ดังนั้นจึงทำให้ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จเพิ่มขึ้น
11. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงอุปกรณ์ชาร์จออกทันที ต้องไม่ลืมว่าอุณหภูมิขั้วของปลั๊กชาร์จจะเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นจึงห้ามสัมผัสกับปลั๊กชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเป็นแผลพุพอง
12. หากกำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จตรงตามข้อกำหนดของรถที่อุณหภูมิห้อง ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จะค่อนข้างเร็ว แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิร้อนหรือหนาวจัด กระแสไฟ DC ที่ใช้ชาร์จจะลดลงเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และเมื่ออุณหภูมิหนาวจัด แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้นก่อนชาร์จ ดังนั้นระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จึงนานขึ้น
13. ก่อนชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ กรุณาตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่ใช้ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าแหล่งจ่ายไฟ หัวชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ช่องชาร์จไฟ และขั้วต่อชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ฯลฯ ไม่มีสายไฟที่เสื่อมสภาพ สนิม รอยแตกร้าวของเปลือกหุ้ม หรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ในช่องชาร์จ และสภาพผิดปกติอื่นๆ
14. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์ชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หัวชาร์จและจ่ายไฟชาร์จเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ
15. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ที่ฝังในร่างกายอาจได้รับผลกระทบในระหว่างการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ กรุณาปรึกษาจากผู้ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ก่อนชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จของแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

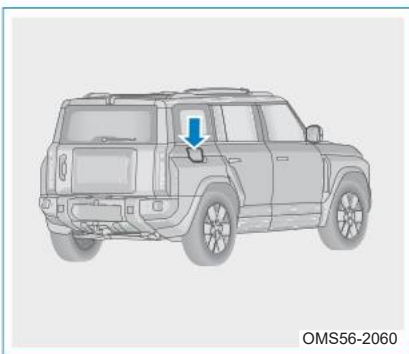
2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

16. กรุณาเลือกสถานที่ที่ปลอดภัยและวางใจได้สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ และหลีกเลี่ยงสภาพที่เปียก มีเปลวไฟ และร้อนจัด
17. กรุณาใช้อุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ผ่านการรับรอง ถอดหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จโดยเด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการชาร์จ
18. ในระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ ถารถหรืออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จผิดปกติ ให้หยุดชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับรถพลังงานใหม่อย่างทันทีทันที
19. เพื่อป้องกันปัจจัยภายนอกสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จหรือระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ อย่าชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จในขณะสภาพอากาศสุดขั้ว เช่น มีฟ้าผ่า ฝนตก และหิมะตก
20. หลังจากการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จเสร็จสิ้น ต้องแน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ และปิดฝาช่องชาร์จไฟสนิทแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

ถ้าเกิดความผิดปกติจากไฟดับในระหว่างที่ยังไม่ได้ดึงหัวชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดและรถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ปรากฏการณ์นี้ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังในการชาร์จรถข้างต้นอย่างเคร่งครัด หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ถ้าปัญหาความปลอดภัยในการชาร์จรถมีสาเหตุมาจากการใช้งานอย่างไม่ถูกต้องของผู้ใช้รถ บริษัทของเราจะไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ตามกฎหมาย

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า)



1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. การฝากรอบช่องชาร์จไฟ

 กรณอ่าน

เมื่อเปิดฝาคอชงชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

ฝาคอชงชาร์จไฟปิดอยู่

เกียร้อยในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท

ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาคอชงชาร์จไฟ)

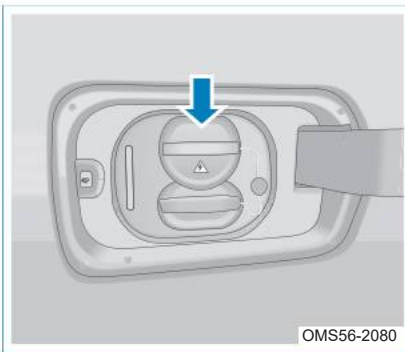
ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

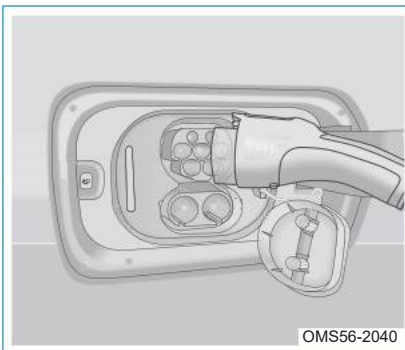
วิธีที่ 1: เปิดสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในโหมด ON

วิธีที่ 2: กดบริเวณด้านซ้ายของฝาคอชงชาร์จไฟเพื่อเปิดออก สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะ ยกเลิกระบบกันขโมย

วิธีที่ 3: กดสวิตช์อุปกรณ์ชาร์จเพื่อเปิดออก สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย ใช้งานแท่นชาร์จที่รองรับรถและอยู่ในระยะที่เหมาะสม



3. ถอดฝาคอชงชาร์จไฟ AC



4. ถอดหัวชาร์จออกจากสถานีชาร์จไฟ AC
เสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ AC
จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ

5. หลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้ถอด
หัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC

6. ปิดฝาคอชงป้องกันของช่องชาร์จไฟ AC
และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาคอชงชาร์จไฟ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณีสถาน

- เมื่อปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:
 - ฝาครอบช่องชาร์จไฟเปิดอยู่
 - เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
 - ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาครอบช่องชาร์จไฟ)
 - ไม่ได้ต่อหัวชาร์จ/หัวอินเวอร์เตอร์
- นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:
 - วิธีที่ 1: ปิดด้วยสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในโหมด ON
 - วิธีที่ 2: กดปุ่มบริเวณช่องชาร์จแล้วปล่อยเพื่อปิด
 - วิธีที่ 3: ฝาครอบช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหากไม่ได้เสียบหัวชาร์จภายใน 60 วินาที
 - วิธีที่ 4: ฝาครอบช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากถอดหัวชาร์จนานเกินกว่า 60 วินาที
 - วิธีที่ 5: ฝาครอบช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นเบรก/เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ P/รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 15 กม./ชม.

ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์สำหรับไฟชาร์จแบบ AC

สำหรับไฟชาร์จแบบ AC ติดตั้งฟังก์ชันตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ไว้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้เสียบหรือดึงหัวชาร์จออกในขณะที่ยังมีการจ่ายกระแสไฟอยู่ และหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ

■ การล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ใช้สถานีชาร์จไฟ AC ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศในการชาร์จแบตเตอรี่ หลังจากที่ไม่เสียบหัวชาร์จเข้าที่และตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกโดยอัตโนมัติแล้ว รถจะเริ่มชาร์จ

คำเตือน

หลังจากที่ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องถอดหัวชาร์จออก กรุณาปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ก่อนดึงหัวชาร์จออก อย่าฝืนใช้แรงดึงหัวชาร์จออก เพราะจะทำให้ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จอื่นๆ ได้รับความเสียหายได้

■ การปลดล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์แล้วดึงหัวชาร์จออก

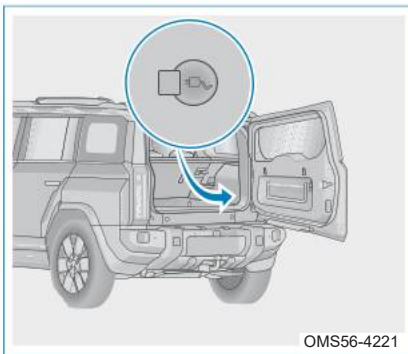
 กรุณาอ่าน

ถ้าไม่ดึงหัวชาร์จออกหลังจากตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ปลดล็อกแล้ว ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกกลับโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที

ถ้ารถอยู่ในสถานะปลดล็อกและตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในสถานะล็อก ท่านจำเป็นต้องปิดประตูรถและล็อกรถก่อนใช้วิธีการปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ข้างต้น

ถ้าวิธีการปลดล็อกข้างต้นไม่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถปลดล็อกฉุกเฉินได้โดยการตัดการจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น คลิกที่คำสั่งหยุดชาร์จในหน้าอินเทอร์เฟซของ APP ตัดการจ่ายไฟของสถานีชาร์จ กดสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉินของสถานีชาร์จ)

การปลดหัวชาร์จแบบแมนนวล (สำหรับการชาร์จไฟ AC เท่านั้น)

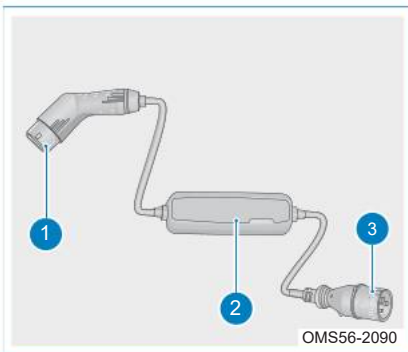


หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC คุณสามารถปลดหัวชาร์จแบบแมนนวลได้โดยใช้สายเคเบิล

มีปุ่มปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ที่แผงตกแต่งด้านในทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ ปลดล็อกปุ่มดังกล่าวแบบแมนนวล จากนั้นดึงสายเคเบิลเพื่อปลดล็อก

การชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

รถคันนี้มาพร้อมสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เชื่อถือได้ มีขนาดเล็ก และพกพาได้สะดวก ผลิตภัณฑ์นี้มีฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำเกิน ฟังก์ชันป้องกันกระแสไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว และฟังก์ชันอื่นๆ



- ① หัวชาร์จ
- ② กล่องควบคุม
- ③ ปลั๊กไฟ (เนื่องจากแต่ละตลาดแตกต่างกัน รูปทรงของปลั๊กชาร์จจึงอาจต่างจากตัวจริงที่ให้มา)

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรุณาอ่าน

หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว/ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบชั่วคราวด้วยกระแสไฟฟ้า AC จะสว่างค้างซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์ โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ

เฉพาะเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและแบตเตอรี่จนเต็ม สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น “Charging completed” และหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนเต็มและแบตเตอรี่ยังคงชาร์จอยู่ สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น “Normal charging mode”

ข้อควรระวัง

ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกก่อน จากนั้นจึงถอดปลั๊กไฟ

ในระหว่างการชาร์จ หากไฟแสดงสถานะการชาร์จที่ด้านข้างของรถดับหรือไม่สามารถชาร์จไฟได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาเป็นอุปกรณ์ชาร์จแบบพิเศษสำหรับผู้ใช้งานใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน แนะนำให้ใช้แทนชาร์จ AC/DC สำหรับการชาร์จรถในแต่ละวัน เมื่ออุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0 °C ห้ามมิให้ผู้ใช้งานใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ และจำเป็นต้องชาร์จรถโดยใช้แท่นชาร์จไฟ AC/DC ตามสเปคที่กำหนด หากใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ จะไม่สามารถชาร์จรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

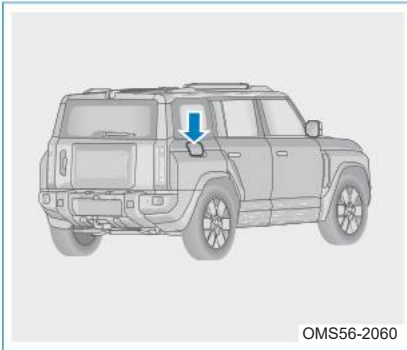
หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียวซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเต็มแล้ว โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ หากไม่ได้ดึงหัวชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดได้

คำเตือน

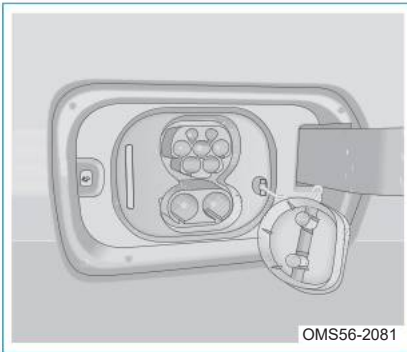
ห้ามใช้แรงถอดหัวชาร์จในระหว่างการชาร์จรถ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายหรืออันตรายได้

ห้ามใช้อะแดปเตอร์ AC/DC ในการชาร์จเพราะอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้ เก็บอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และอย่าปล่อยให้ผู้ที่ต้องการการดูแล เช่น เด็กเล็ก ฯลฯ ชาร์จรถด้วยตัวเอง

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว)



1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. การฝาดกรอบช่องชาร์จไฟ



3. ถอดหัวชาร์จ DC ออกจากสถานีชาร์จ ปลดล็อกฝาดกรอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ DC จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
4. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ DC
5. ปิดฝาดกรอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
6. ขั้นตอนสุดท้าย ใส่หัวชาร์จกลับเข้าไปที่สถานีชาร์จไฟ DC

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมร้อน/หนาวจัด ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จของรถจะนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพการชาร์จที่ยอดเยี่ยมของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบการชาร์จจะปรับกำลังไฟและเวลาในการชาร์จให้เหมาะสมกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ

เมื่อรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่เป็นระยะ (ทุกๆ ชั่วโมง หลังจากเปิดและล็อกระบบแล้ว) หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ รถจะเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง และฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะทำงาน

ระยะเวลาการรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะอยู่ที่ 120 นาที

เมื่อครบเวลา ไฟฟ้าแรงดันสูงจะปิดและรถจะเข้าสู่โหมดพัก

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ขีดจำกัดของระบบ

1. หากเกิดความผิดปกติกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือตัดการเชื่อมต่อ ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะถูกยกเลิกหรือไม่ทำงาน
2. หากรถสตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือมีการส่งคำขอเปิดใช้งานสำหรับฟังก์ชันรีโมทอื่นๆ หรือมีการเสียบหัวชาร์จแบบเร็วหรือแบบช้า รถจะออกจากฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ
3. หากแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะไม่เปิดการทำงาน

ระบบเตือนคนเดินถนน

เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำ ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

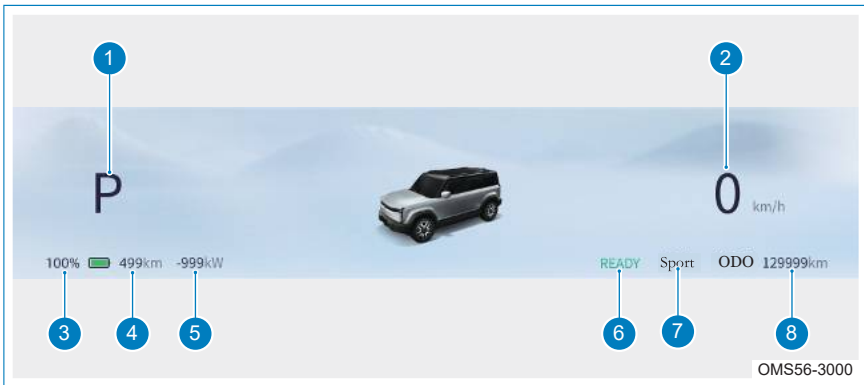
เมื่อรถเดินทาง (ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.) หรือถอยหลัง ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น ไม่ว่าจะเดินทางไปหรือถอยหลังอยู่ ระบบเตือนคนเดินถนนจะหยุดทำงานไม่ว่าจะเดินทางไปหรือถอยหลังก็ตาม

3-1. แผงหน้าปัด	3-5. กระจกมองหลัง
แผงหน้าปัด 38	กระจกมองหลังด้านใน 62
ไฟแสดงสถานะการทำงานและ	กระจกมองข้าง 62
ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ 39	
3-2. พวงมาลัย	3-6. เบาะนั่ง
แฮนด์ 48	เบาะหน้า 63
การปรับพวงมาลัย 48	เบาะหลัง 68
ปุ่มบนพวงมาลัย 49	การปรับพนักพิงศีรษะ 69
3-3. ระบบไฟส่องสว่าง	3-7. เข็มชี้ดนิรภัย
ไฟส่องสว่างภายนอก 51	ชุดติดตั้งเข็มชี้ดนิรภัย
ระบบควบคุมไฟสูง (HMA) 56	(ถ้ามีติดตั้ง) 72
ไฟส่องสว่างภายใน 57	3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ 58	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 75
3-4. ระบบปัดน้ำฝน	3-9. ฝากระโปรงหน้า
การใช้งานที่ปัดน้ำฝน	ฝากระโปรงหน้า 82
กระจกบังลมหน้า 59	3-10. ประตูท้าย
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 60	ประตูท้ายแบบแมนนวล 83
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 61	การเปิดประตูท้ายในกรณี
	ฉุกเฉิน 84

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-1. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ | 2 มาตรวัดความเร็ว |
| 3 ไฟชาร์จที่เหลืออยู่ | 4 ระยะทางการขับขี่ |
| 5 เกจวัดพลังงาน | 6 สถานะ READY |
| 7 โหมดการขับขี่ | 8 ระยะทางโดยรวม |

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ที่เลือกในปัจจุบัน

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถใช้เพื่อแสดงความเร็วปัจจุบันของรถ (หน่วย: กม./ชม.)

สามารถขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้บนสภาพพื้นถนนที่ดี แต่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ความสบาย และความเสถียร จำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดตามกฎหมายจราจรบนพื้นถนนทั่วไป

ไฟชาร์จที่เหลืออยู่

แสดงไฟชาร์จที่เหลืออยู่ในปัจจุบันของรถ

ระยะทางการขับขี่

ระยะทางการขับขี่ใช้ในการแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อรถได้ด้วยปริมาณไฟชาร์จที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน

ค่าที่แน่นอนของระยะทางที่สามารถขับได้ที่คาดการณ์ไว้ในปัจจุบันจะแสดงขึ้นมาในส่วนระยะทางการขับขี่เป็น กม. ในช่วง 0 - 999 กม. ระยะทางการขับขี่ที่แสดงขึ้นมาอาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับได้จริงเนื่องจากสภาพถนนและสภาพการขับขี่ และค่านี้เป็นเพียงค่าอ้างอิงเท่านั้น

เกจวัดพลังงาน

เกจวัดพลังงานใช้ในการแสดงกำลังไฟฟ้าขาออกปัจจุบันของรถ (หน่วย: กิโลวัตต์)

เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อสร้างกำลังขับ กำลังขับจะแสดงเป็นค่าบวก เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนสร้างกระแสไฟฟ้า (- การกู้คืนพลังงาน) เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า กำลังขับจะแสดงเป็นค่าลบ

สถานะ READY

หาก READY ปรากฏขึ้น แสดงว่ารถพร้อมขับแล้ว

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน

ระยะทางโดยรวม

แสดงระยะทางรวมที่สามารถขับได้

ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงานใช้สำหรับเตือนคนขับถึงสถานะการทำงานของระบบบางระบบของรถ และไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดังกล่าวจะติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติใช้สำหรับเตือนคนขับว่าระบบบางระบบของรถกำลังเกิดความผิดปกติอยู่ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบดังกล่าวจะติดสว่างหรือกะพริบ

เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะความผิดปกติส่วนใหญ่จะติดสว่างครู่หนึ่ง ซึ่งหมายความว่าระบบกำลังทดสอบตัวเองอยู่ ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติสว่างค้างหรือกะพริบหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อซ่อมแซมระบบที่เกี่ยวข้องทันที

	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านซ้าย	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติสองเท่า แสดงว่าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านขวา	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านขวาจะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติสองเท่า แสดงว่าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะไฟเขียว	เมื่อเปิดไฟเขียว ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟสูง	เมื่อเปิดไฟสูง หรือกะพริบไฟสูง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ	เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟส่องสว่างสำหรับขับชีเวลากลางวัน	เมื่อสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า	เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง	เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติระบบช่วยเบรก	เมื่อระบบช่วยเบรกผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบช่วยเบรก	เมื่อระบบช่วยเบรกทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะเปิดระบบช่วยเบรก	เมื่อเปิดระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของไฟสูงอัจฉริยะ	เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัจฉริยะผิดปกติ	เมื่อฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ากำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันป้องกันการสั่นไหว	เมื่อฟังก์ชันป้องกันการสั่นไหวทำงานอยู่ ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ เมื่อฟังก์ชันป้องกันการสั่นไหวผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้าง กรุณาให้ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

	ไฟแสดงสถานะ ปิดฟังก์ชันป้องกันการ สั่นโคล	เมื่อฟังก์ชันป้องกันการสั่นโคลปิดทำงาน ไฟแสดง สถานะนี้จะสว่างค้าง
	ไฟแสดงสถานะ จำกัดกำลังขับ ของรถ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับที่กำลัง ของระบบถูกจำกัดไว้
	ไฟแสดงสถานะ EPB ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับระบุระบบ EPB ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ ทำได้
RVM	T-BOX ผิดปกติ	เมื่อสัญญาณเครือข่ายในรถไม่ดีหรือ T-BOX ผิด ปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น หากรถอยู่ ในพื้นที่ที่มีสัญญาณดีแล้วแต่ไฟแสดงสถานะยังคง ติดสว่างอยู่ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
	ไฟแสดงสถานะ ระบบเตือนการชน ด้านหน้าผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรก ฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบแจ้งเตือน การบำรุงรักษารถ	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ว่าถึงเวลานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแล้ว กรุณา นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจ สอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แจ้งเตือนการบำรุง รักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ว่าการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่ไฟฟ้ากับมอเตอร์ ขับเคลื่อนถูกตัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ตัดการจ่ายไฟ แบตเตอรี่ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ว่าการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่ไฟฟ้ากับมอเตอร์ ขับเคลื่อนถูกตัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะระบบเตือนจุดอับสายตาผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบตรวจสอบจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟเตือนยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า	เมื่อรถสตาร์ทและคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะต่อหัวชาร์จ	ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่รถ ไฟแสดงสถานะต่อหัวชาร์จนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะปิดประตูไม่สนิท	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบถึงสถานะการเปิดและปิดของประตูด้านคนขับ
	ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังอยู่ในสถานะใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอยู่
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงเนิน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงเนินผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันอยู่
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าอุณหภูมิของมอเตอร์หรือตัวควบคุมสูงเกินไป ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติที่ระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

	ไฟแสดงสถานะ ฉนวนหุ้มผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าฉนวนหุ้มระบบผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างในกรณีที่เกิดการรั่วซึมทั่วไป และจะกะพริบในกรณีที่เกิดการรั่วซึมอย่างรุนแรง ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณาเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ไฟเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่าไฟเบรกทำงานผิดปกติ กรุณาเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ถุงลมนิรภัยผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟเตือนระบบ ขับเคลื่อนไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แบตเตอรี่ไฟฟ้า ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แรงดันลมยาง ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำเกินไปหรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางผิดปกติ กรุณาเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบรถผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบรถทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะระบบเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อกผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จบัดเตอร์ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จบัดเตอร์ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จบัดเตอร์ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วกำลังทำงานอยู่
	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ารถอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ารถทำงานผิดปกติ หรือเงื่อนไขบางอย่างไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้สว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะกำลังทำงานอยู่

	ไฟเตือนระบบ ขับเคลื่อนไฟฟ้า มีความร้อนสูงเกินไป	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบ ว่าอุณหภูมิของมอเตอร์หรือตัวควบคุมสูงเกินไป ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติที่ระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อ ตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ฉนวนหุ้มผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบ ว่าฉนวนหุ้มระบบผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะ สว่างค้างในกรณีที่เกิดการรั่วซึมทั่วไป และจะ กะพริบในกรณีที่เกิดการรั่วซึมอย่างรุนแรง ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ไฟเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้คนขับทราบ ว่าไฟเบรกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์ บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ฉนวนหุ้มรั่วผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า ระบบฉนวนหุ้มรั่วทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟเตือนระบบ ขับเคลื่อนไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อ ตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แบตเตอรี่ไฟฟ้า ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า แบตเตอรี่ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อ ตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แรงดันลมยาง ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำเกินไป หรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางผิดปกติ กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะระบบเบรคผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบรถทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรคผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระดับน้ำมันเบรคต่ำเกินไป หรือระบบเบรคทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรคป้องกันล้อล็อกผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วกำลังทำงานอยู่
	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ารถอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ารถทำงานผิดปกติ หรือเงื่อนไขบางอย่างไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้สว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะกำลังทำงานอยู่
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อกผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จบัดเตอร์ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จบัดเตอร์ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จบัดเตอร์ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วกำลังทำงานอยู่
	ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่ารถอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ารถทำงานผิดปกติ หรือเงื่อนไขบางอย่างไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้สว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะกำลังทำงานอยู่
---	---------------------------------------	--

3-2. พวงมาลัย

แดร



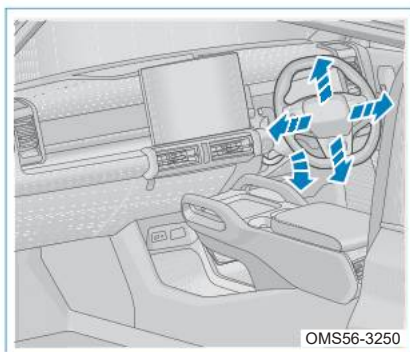
เมื่อต้องการเปิดเสียงแดร ให้กดบริเวณใกล้กับเครื่องหมายรูปแดรบนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

พยายามอย่าใช้แดรใกล้กับบางสถานที่ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และย่านที่อยู่อาศัย โปรดปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานแดร

การปรับพวงมาลัย

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P:



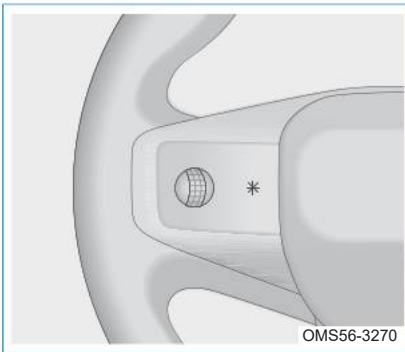
1. กดก้านปรับลงแล้วปล่อย
2. ใช้ทั้งสองมือจับพวงมาลัยไว้แล้วปรับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและข้างหลัง ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. จับพวงมาลัยให้หนึ่งแล้วผลักก้านปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิม
4. ตรวจสอบดูว่าพวงมาลัยสั่นหรือไม่ ถ้าสั่นให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3

คำเตือน

อย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ เพราะอาจทำให้คนขับควบคุมรถผิดพลาดและเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

เพื่อความปลอดภัย หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ให้รถกลับไปยังตำแหน่งเดิมเสมอและลองขยับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น พวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันขณะขับรถ ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดการสูญเสีย

ปุ่มบนพวงมาลัย



[ลูกกลิ้ง]: กดสั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

1. โหมดปรับอากาศ (ค่าเริ่มต้น)

ปรับลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มอุณหภูมิระบบปรับอากาศ (+0.5°C เมื่อหมุนช้าๆ +2.5°C เมื่อหมุนเร็วๆ)

ปรับลูกกลิ้งลง: ลดอุณหภูมิระบบปรับอากาศ (-0.5°C เมื่อหมุนช้าๆ -2.5°C เมื่อหมุนเร็วๆ)

ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ลดแรงลมของระบบปรับอากาศ

ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: เพิ่มแรงลมของระบบปรับอากาศ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

2. โหมดความเร็วคงที่

ปรับลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มการควบคุมความเร็ว/ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (+1 กม./ชม. เมื่อหมุนซ้ำๆ, +5 กม./ชม. เมื่อหมุนเร็วๆ)

ปรับลูกกลิ้งลง: ลดการควบคุมความเร็ว/ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (-1 กม./ชม. เมื่อหมุนซ้ำๆ, -5 กม./ชม. เมื่อหมุนเร็วๆ)

ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับลดระยะห่างของเวลาในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเพิ่มระยะห่างของเวลาในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

3. โหมดกระจกมองหลัง

ปรับลูกกลิ้งขึ้น: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายขึ้น

ปรับลูกกลิ้งลง: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายลง

ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายไปทางซ้าย

ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายไปทางขวา

4. โหมดมาตรวัด

กดค้างตรงกลางปุ่มเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปรับตั้งมาตรวัด และกดสั้นๆ อีกครั้งเพื่อยืนยันการปรับตั้งฟังก์ชันของมาตรวัด

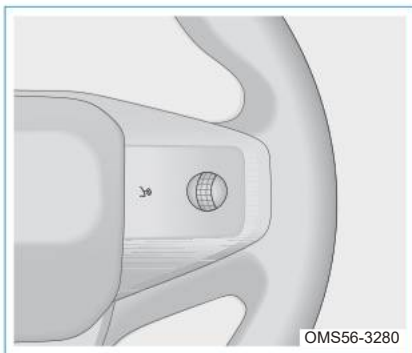
หมุนลูกกลิ้งขึ้นเพื่อปรับเมนูแผงหน้าปัดขึ้นด้านบน

หมุนลูกกลิ้งลงเพื่อปรับเมนูแผงหน้าปัดลงด้านล่าง

เลื่อนหน้าจอแผงหน้าปัดไปทางซ้ายเพื่อพลิกหน้าไปทางซ้าย (ดูที่ข้อมูลการสอบถามข้อผิดพลาดก่อนหน้านี้)

เลื่อนหน้าจอแผงหน้าปัดไปทางขวาเพื่อพลิกหน้าไปทางขวา (ดูที่ข้อมูลการสอบถามข้อผิดพลาดถัดไป)

ปุ่ม [*]: เข้าสู่หน้าจอเครื่องเล่นสื่อบันเทิง



[ลูกกลิ้ง]: กดสั้นๆ: ปิดเสียงชั่วคราวเมื่อเล่นสถานีวิทยุเครือข่าย; หยุด/เล่นเมื่อเล่นเพลง (แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth, เครือข่าย) หรือวิดีโอ

1. โหมดมัลติมีเดีย (ค่าเริ่มต้น)

หมุนลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มระดับเสียง

หมุนลูกกลิ้งลง: ลดระดับเสียง

ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: เปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้านี้

ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป

2. โหมดกระจกมองหลัง

ปรับลูกกลิ้งขึ้น: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาขึ้น

ปรับลูกกลิ้งลง: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาลง

ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาไปทางซ้าย

ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาไปทางขวา

3. การกดตรงกลางของปุ่ม

กดสั้นๆ - เล่น: เล่น/หยุดชั่วคราว

กดสั้นๆ - โทร: รับสาย/วางสาย ลำดับความสำคัญในการรับสายเมื่อโทร (โทรศัพท์แบบ Bluetooth เท่านั้น)

กดค้าง - ปฏิเสธการรับสาย กดปุ่มค้างไว้ขณะโทรเพื่อวางสาย

[>๗] ปุ่มเสียงพูด: เปิด/ออกจากฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

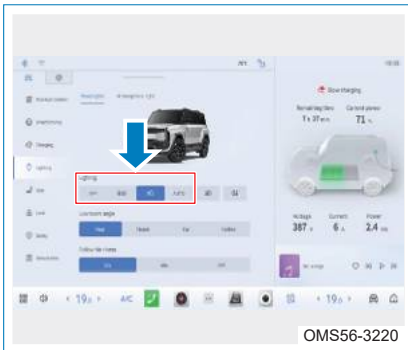
 กรุณาอ่าน

กดลูกกลิ้งด้านซ้ายและขวาลงพร้อมกันค้างไว้ 10 วินาที เพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอขนาดใหญ่อีกครั้ง

3-3. ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

การเปิด / ปิดไฟส่องสว่างภายนอก



คลิก “Vehicle” เพื่อเลือกตัวเลือก “Lighting” ในระบบเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ “-Headlights” เพื่อตั้งค่า

ตำแหน่ง OFF: ปิดไฟส่องสว่างภายนอก

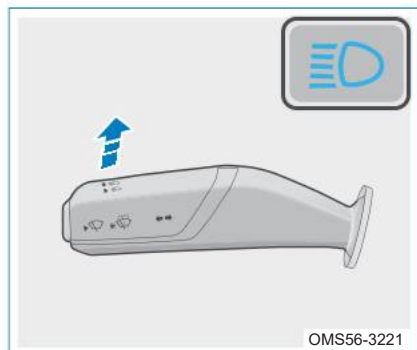
ไฟหรี: เปิดไฟหรีด้านหน้า/หลัง ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย เมื่อเปิดไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสารที่เชื่อมโยงกับไฟส่องสว่างภายนอกในระบบเครื่องเสียง ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดตามไฟหรี

ไฟต่ำ: เปิดไฟต่ำและเปิดไฟหรีค้างไว้

AUTO: ระบบนี้จะคอยตรวจจับความเข้มของแสงภายนอก เปิด/ปิดไฟหรี ไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

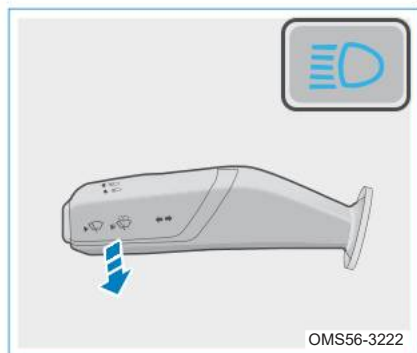
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟสูง



เปิดไฟต่ำ จากนั้นผลักก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและ
ใบปัดน้ำฝนออกจากพวงมาลัยแล้วปล่อย
ไฟสูงจะติดสว่างขึ้น

ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเข้าหา
พวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อปิดไฟสูง



ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเข้าหา
พวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อเปิดกะพริบไฟสูง
หนึ่งครั้ง ในเวลาเดียวกันนี้ ไฟแสดงสถานะ
ไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะกะพริบหนึ่งครั้ง

กรุณาอ่าน

ท่านสามารถกะพริบไฟสูงโดยการเปิด/ปิดไฟหน้า

ข้อควรระวัง

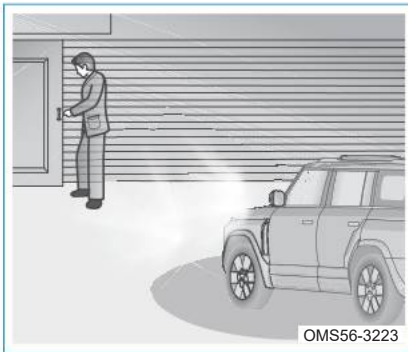
หากจอดรถไว้เป็นเวลานาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์รวมระบบไฟหน้าแล้วเพื่อ
หลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จนานเกินไป หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทได้

การปรับองศาไฟต่ำ



OMS56-3527

ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง



OMS56-3223

เปิดไฟหน้าก่อนปรับองศาไฟต่ำ

ปรับตั้งองศาไฟต่ำ (ไกล/ใกล้ขึ้น/ไกล/ใกล้ขึ้น)
ในระบบเครื่องเสียง คนขับสามารถปรับ
ความสูงของไฟต่ำด้วยตัวเองได้ตามน้ำหนักรถ
เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ดีในเวลากลางคืน

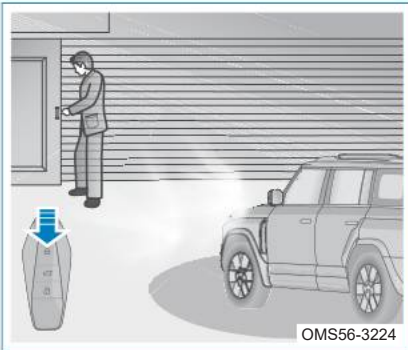
คลิกและเปิดไฟหน้า “AUTO” ในชุดเครื่อง
เสียงบนหน้าจอการตั้งค่าไฟส่องสว่าง เมื่อรถ
อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด ให้กดปุ่ม
ล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ รถจะเปิดไฟหน้าโดย
อัตโนมัติ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ
นาน 30 วินาที/60 วินาที (-ตั้งค่าในระบบ
เครื่องเสียง) กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ
อีกครั้งเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง หลังจากเวลาผ่าน
ไปจนถึงเวลาการทำงานที่ตั้งไว้แล้ว ฟังก์ชัน
ไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องจะดับลงโดย
อัตโนมัติ ไฟต่ำจะดับลงทันที

กรุณาอ่าน

ตั้งค่าเปิด/ปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องในชุดเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด
กรุณาอ้างอิงจากหัวข้อระบบเครื่องเสียง

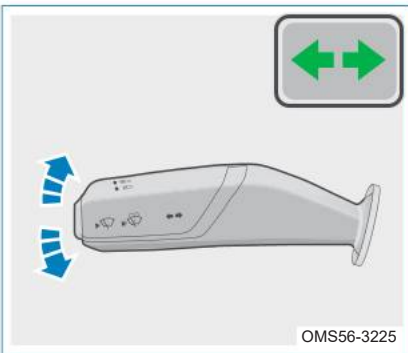
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การระบุตำแหน่งอัตโนมัติ



เมื่อรถสตาร์ท ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งภายใน 2 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง และไฟหรีจะติดสว่างค้างอยู่ 8 วินาที

ไฟเลี้ยว



เมื่อรถสตาร์ท ให้ผลักก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน:

ดิ่งขึ้น: เปิดไฟเลี้ยวขวา

ดิ่งลง: เปิดไฟเลี้ยวซ้าย

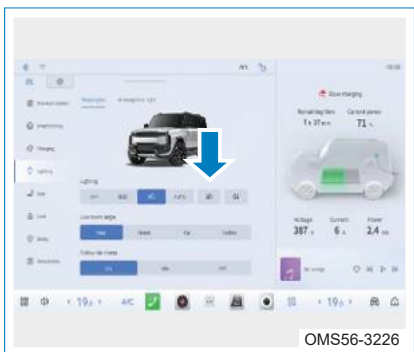
กรุณาอ่าน

เมื่อรถสตาร์ท ให้กดก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเบาๆ แต่อย่าให้เลยจุดหักเลี้ยว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ไฟถอยหลัง

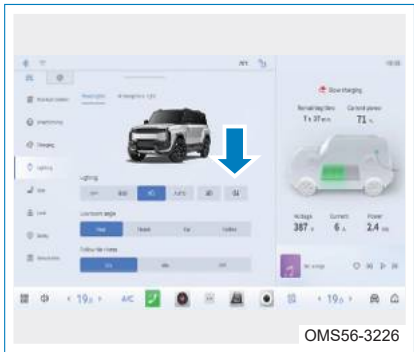
สตาร์ทรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น

ไฟตัดหมอกหน้า



เมื่อรถสตาร์ท ให้เปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหน้า จะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อรถสตาร์ท ให้เปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลัง จะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

 **กรุณาอ่าน**

หากเปิดไฟตัดหมอกในขณะที่ไม่ได้เปิดไฟต่ำ ไฟต่ำจะเปิดขึ้นพร้อมกัน
เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะดับลงพร้อมกันด้วย
เมื่อแยกปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟต่ำจะไม่ปิดพร้อมกัน
ใช้งานไฟตัดหมอกให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับภายในประเทศ

ไฟส่องป้ายทะเบียน

เปิดไฟหรี่ในชุดเครื่องเสียง ไฟส่องป้ายทะเบียนซึ่งใช้ในการส่องสว่างป้ายทะเบียนในที่มืดจะติดสว่างขึ้น

ไฟเบรก

เหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สามจะติดสว่างขึ้น

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟส่องสว่างที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปิดประตูหน้าด้านซ้าย/ขวา ไฟส่องสว่างที่พื้นบนกระโจมองหลังของประตูด้านที่เปิดจะติดสว่างขึ้น เมื่อปิดประตู ไฟส่องสว่างที่พื้นจะติดสว่างต่ออีก 15 วินาที จึงดับลง เมื่อเปิดประตูข้างไว้ ไฟส่องสว่างที่พื้นของประตูด้านที่เปิดจะติดสว่างเป็นเวลา 3 นาที จากนั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมไฟสูง (HMA)

ระบบควบคุมไฟสูงจะเปิดและปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ เมื่อขับรถเวลากลางคืน ไฟสูงจะเปิดโดยอัตโนมัติถ้าตรวจพบว่าด้านหน้าไม่มีรถคันอื่นแล่นสวนมาหรือแล่นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงสภาพแวดล้อมภายนอกที่เกี่ยวข้องกับสภาพจราจรเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ถ้าตรวจพบว่ามีรถคันอื่นแล่นสวนมาหรือแล่นไปในทิศทางเดียวกัน หรือเมื่อขับรถบนถนนในเมือง ไฟสูงจะปิดโดยอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนขับพร้อมกับหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟสูงแยงตาคนขับรถคันอื่น ในเวลาเดียวกันนี้ คนขับสามารถเปิด/ปิดไฟสูงได้ด้วยตนเอง

กรุณาอ่าน

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ:

1. รถสตาร์ทอยู่
2. สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO
3. เปิดไฟต่ำ
5. ความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 40 กม./ชม.
6. ความสว่างภายนอกเป็นไปตามข้อกำหนด

หลังจากเข้าเงื่อนไขการเปิดใช้งานแล้ว ให้ดันก้านควบคุมไฟไปด้านหน้าเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ ระบบจะปรับไฟสูง/ต่ำโดยอัตโนมัติตามสภาพการจราจร เมื่อดันก้านควบคุมไฟอีกครั้งและปิดระบบระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติแล้ว จะต้องเปิดไฟสูงด้วยตัวเอง

คำเตือน

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติเป็นเพียงระบบสนับสนุนเท่านั้น เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขด้านสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับควรเปิดไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเองตามสภาพแสงและระยะการมองเห็น ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ต้องทำการแทรกแซงการทำงานด้วยตัวเอง:

สภาพอากาศเลวร้ายต่อการขับรถ เช่น หมอกลงจัด ฝนตก หรือหิมะตก

เมื่อเลี้ยวกะทันหันหรือขับรถบนทางลาด

ที่สี่แยกหรือเมื่อมองไม่เห็นรถแล่นสวนมา เช่น เมื่อแสงไฟของรถที่แล่นสวนมาถูกบดบังโดยแบร์ริเออร์กั้นกระแทกหรือเมื่อขับขึ้นทางหลวง

เมื่อขับรถในบริเวณที่สภาพแสงไม่ดีและเต็มไปด้วยตึกสูง

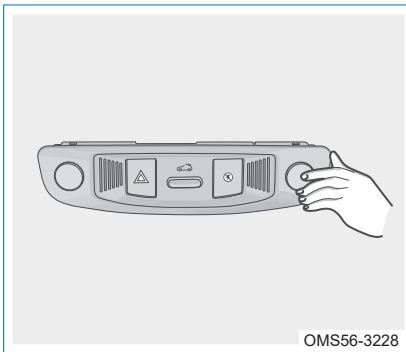
เมื่อมีผู้ร่วมใช้ถนนอื่นๆ ที่มีแสงน้อย (เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์) อยู่ใกล้ถนน

เมื่อมีวัตถุที่สะท้อนแสงมากอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร

เมื่อรอบๆ เซ็นเซอร์แสงและน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้ามีสิ่งสกปรกและน้ำแข็งเกาะ หรือมีป้ายบดบัง

ไฟส่องสว่างภายใน

ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้า

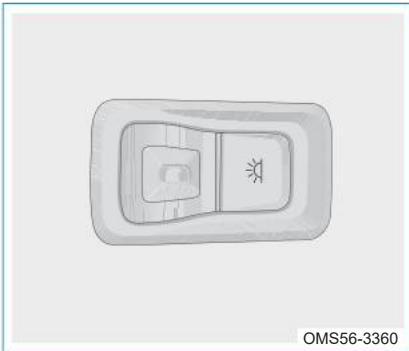


OMS56-3228

กดชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าซ้าย/ขวาขึ้น ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้น ถ้ากดชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าซ้าย/ขวาขึ้นอีกครั้ง ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าด้านดังกล่าวจะดับลง

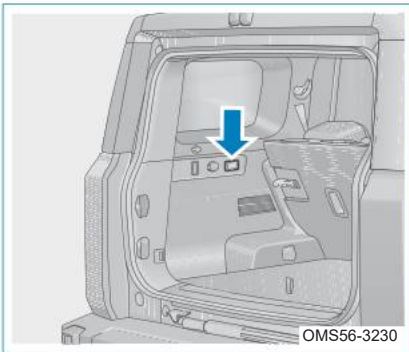
3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง



กดสวิตช์ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง ชุดโคมไฟเพดานด้านหลังจะติดสว่างขึ้น เมื่อกดอีกครั้ง ชุดโคมไฟเพดานด้านหลังจะดับลง

ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระ



เมื่อเปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะดับลงทันที

ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสารแบบสีเดียว/หลายสี (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก “Vehicle” เพื่อเลือกตัวเลือก “Lighting” ในระบบเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ “-Atmosphere light” เพื่อตั้งค่า

คำแนะนำเมื่อมีฟ้าจับหลอดไฟ

เมื่อสภาพอากาศเย็นหรือมีความชื้นสูง พื้นผิวด้านในของหลอดไฟจะมีฝ้าจับเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในกับภายนอก หลังจากไฟติดสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่งแล้ว ฝ้าด้านในเลนส์จะค่อยๆ หายไป แต่อาจยังมีฝ้าบางส่วนเหลืออยู่ที่ขอบเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ฝ้าที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลต่ออายุการใช้งานของระบบไฟส่องสว่าง

คำเตือน

ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหลอดไฟ เนื่องจากแรงฉีดของน้ำแรงดันสูง ขึ้นส่วนของหลอดไฟอาจหลวมหรือหลุดออก ช่อระบายอากาศและขั้วต่อชุดสายไฟอาจขึ้น ส่งผลให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปหรือมีความชื้นตกค้างอยู่เป็นเวลานาน หรือเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ

หากต้องขับรถลุยน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการขับรถลุยน้ำ (ความลึกของน้ำ, ความเร็ว ฯลฯ) มิฉะนั้นน้ำอาจเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ

3

การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-4. ระบบปิดน้ำฝน

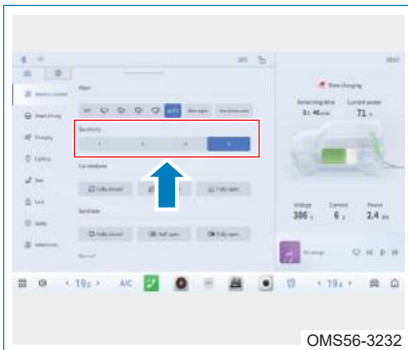
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



OMS56-3231

บนหน้าจอตั้งค่า “Shortcut Control” ในหน้าจอ “Vehicle Control” ในระบบเครื่องเสียง เพื่อตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนเป็น ON/OFF

- 1 OFF: ปิดที่ปิดน้ำฝน
- 2 โหมดความถี่ของการปิดน้ำฝน: ตั้งค่าและปรับตั้งความถี่ของการปิดน้ำฝน
- 3 โหมด AUTO: ควบคุมความเร็วในการปิดของที่ปิดน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน



OMS56-3232

หากท่านต้องการควบคุมความถี่ในการปิดน้ำฝนให้แม่นยำมากยิ่งขึ้น สามารถกำหนดความไวในการปิดน้ำฝนได้ในหน้าจอนี้ของระบบเครื่องเสียงในโหมดอัตโนมัติ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

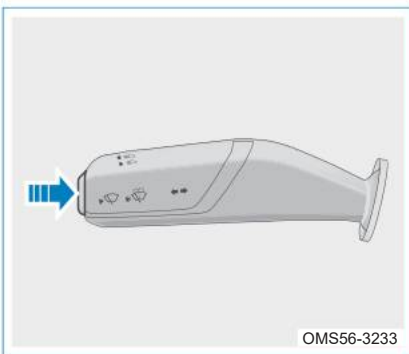
⚠ ข้อควรระวัง

อย่าเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วนและทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียหาย

อย่าเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เพราะจะทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหายและทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน หากที่ปัดน้ำฝนแข็งติดกับกระจก ให้ละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนและยางรองใบปัดน้ำฝนเสียหาย

การใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้กดสั้นๆ ที่ปุ่มซ้ายของก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะปัดหนึ่งครั้งแล้วหยุด แต่ถ้ากดปุ่มนี้ค้างไว้จะเป็นการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า และที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานไปพร้อมกัน หลังจากปล่อยปุ่มแล้วที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงาน และที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอีกหลายครั้ง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง



① Rear wiper: เมื่อคลิก ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะฉีดน้ำ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานพร้อมกัน

② Rear window wash: เมื่อคลิก ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะฉีดน้ำ

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าใช้งานที่ปิดน้ำฝนนานเกินครั้งละ 10 วินาที อย่าใช้งานที่ปิดน้ำฝนเมื่อไม่มีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกจะเสียหาย ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านต้องตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน ห้ามใช้งานใบปิดน้ำฝนที่แข็งติดกับกระจกบังลมจนกว่าใบปิดน้ำฝนจะละลาย หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเสียหาย

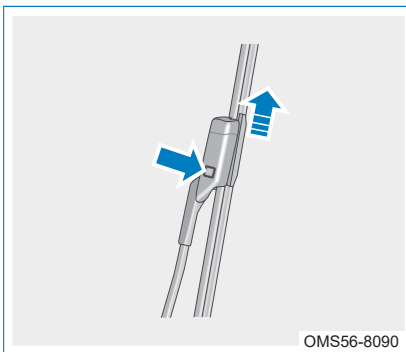
อย่าเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เช่น หิมะ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเสียหาย กรุณานำสิ่งกีดขวางออกก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน อย่าเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกบังลมเกิดรอยขีดข่วนและทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายถาวรได้

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

■ การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



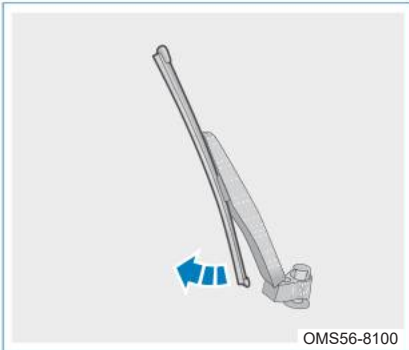
1. ก่อนดับเครื่องยนต์ ให้ปลดลงเพื่อเข้าสู่ศูนย์ควบคุมในระบบเครื่องเสียง คลิกการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนเพื่อเข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนที่ปิดน้ำฝนจะเลื่อนไปอยู่ในตำแหน่งแนวตั้งแล้วหยุด



2. ยกก้านปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้น
3. ดึงใบปิดน้ำฝนขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้เพื่อถอดใบปิดน้ำฝนออก
4. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดล็อกแน่นหนาแล้ว
5. ตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานเป็นปกติ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

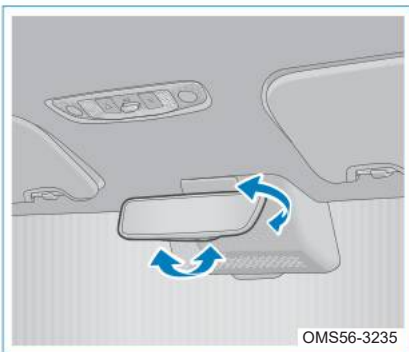
■ การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. ยกก้านปัดน้ำฝนกระจกหลังขึ้นค้างไว้
2. ใช้มือแยกใบปัดน้ำฝนดังแสดงในภาพประกอบ
3. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
4. ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานเป็นปกติ

3-5. กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังด้านใน



กระจกมองหลังด้านในสามารถปรับขึ้น ลง ซ้าย และขวาให้เหมาะสมกับท่านั่งขับรถได้ คนขับต้องปรับกระจกมองหลังด้านในไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังรถผ่านกระจกหลังได้อย่างชัดเจน

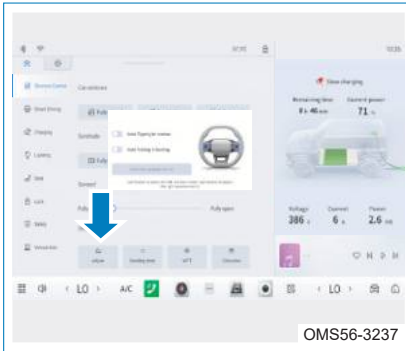
กระจกมองหลังด้านในแบบตัดแสงอัตโนมัติ

ลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่แล่นตามหลังขณะขับรถในเวลากลางคืน เช่น เซอร์แสงซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้า/ด้านหลังของกระจกมองหลังด้านในแบบตัดแสงอัตโนมัติจะตรวจจับและปรับความสว่างของเลนส์โดยอัตโนมัติ

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง

ปรัองศาของเลนส์กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาด้วยลูกกลิ้งบนพวงมาลัยบนหน้าจอร์กระจกมองข้าง



เลือกตัวเลือก “Shortcut Control” บนหน้าจอการตั้งค่ารถในระบบเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ “Outside Mirror” สำหรับตั้งค่า:

พลิกอัตโนมัติเมื่อถอยรถ: เปิด/ปิด

พับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ: เปิด/ปิด

พับกระจกมองข้าง: กาง/พับ

การทำความร้อนกระจกมองข้าง

หากรถของท่านมีการติดตั้งฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้าง เมื่อเปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็งกระจกหลัง ฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้างจะเปิดขึ้นพร้อมกัน

ฟังก์ชันพลิกกระจกมองข้างลงอัตโนมัติเมื่อถอยรถ

เปิดฟังก์ชันพลิกกระจกอัตโนมัติเมื่อถอยรถ เมื่อท่านถอยรถ (คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R) องศาของเลนส์กระจกมองข้างจะพับลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ท่านสามารถมองเห็นขอบถนนด้านล่างได้ หากยังมองเห็นไม่ชัด ท่านสามารถปรับตำแหน่งของเลนส์โดยใช้สวิทช์กระจกมองหลังได้ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง R กระจกจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งกระจกมองข้าง

ตำแหน่งกระจกมองหลังแบ่งออกเป็นตำแหน่งขับที่ปกติและตำแหน่งถอยรถ: การบันทึกตำแหน่งกระจกมองหลังขณะขับจะเชื่อมโยงกับการบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง เมื่อบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งให้บันทึกตำแหน่งกระจกมองหลังขณะขับได้ ID คนขับที่เกี่ยวข้องด้วย เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากเกียร์ R ตำแหน่งของกระจกมองหลังก่อนที่จะออกจากเกียร์ R จะถูกบันทึกไว้ได้ ID คนขับปัจจุบัน

3-6. เบาะนั่ง

เบาะหน้า

ท่านั่งที่ถูกต้อง

เบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปกป้องคนขับและผู้โดยสาร การใช้ยานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้คุณปลอดภัยมากขึ้น กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



เมื่อขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่ง ให้ปรับเอนเบาะนั่งไปด้านหลังเล็กน้อย (เอนไปด้านหลัง 25° คือค่าที่ดีที่สุด) และนั่งให้หลังชิดพนักพิงหลัง อย่าปรับเบาะหน้าไถลแผงหน้าปัดมากเกินไป ควรจับพวงมาลัยโดยอแขนเล็กน้อยในขณะที่ขับรถ ขาควรอเล็กน้อยเช่นกันเพื่อให้สามารถเหยียบแป้นเหยียบได้อย่างเต็มที่

ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมเพื่อให้ส่วนบนสุดของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับส่วนบนสุดของศีรษะมากที่สุด



เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ควรพาดผ่านกลางไหล่ และใกล้กับหน้าอก ห่างจากคอ ส่วนสายคาดหน้าตักควรพาดผ่านสะโพก ไม่ใช่หน้าท้อง

การปรับเบาะนั่ง

■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า



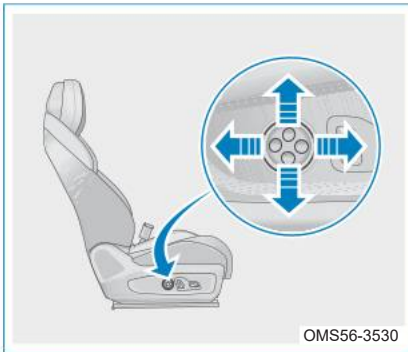
- 1 การปรับพนักพิงหลัง
ผลักดันบนของปุ่มเดิหน้าหรือถอยหลังเพื่อปรับองศาของพนักพิงหลัง
- 2 การปรับเบาะนั่งเดิหน้าและถอยหลัง
เลื่อนปุ่มไปด้านหน้าและด้านหลังขนานกันเพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- 3 การปรับความสูงเบาะนั่ง
ยกส่วนหลังของปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง



กรุณาอ่าน

สามารถปรับตำแหน่งเบาะนั่งบนหน้าจอบริษัทปรับตำแหน่งเบาะนั่งคนขับในระบบเครื่องเสียงได้เช่นกัน สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจากหัวข้อ “ระบบเครื่องเสียง”

■ การปรับเบาะด้านหลังแบบไฟฟ้าสำหรับเบาะนั่งคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)



ใช้ปุ่มปรับเบาะด้านหลังเพื่อปรับเบาะด้านหลังจนกว่าเอวของคนขับจะอยู่ในตำแหน่งที่นั้งสบายที่สุด ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากเอวโค้งงอเมื่อที่นั่งเบาะนั่ง

กด “←” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับที่บั้นเอวส่วนหน้าทั้งหมด

กด “→” ค้างไว้เพื่อลดการรองรับส่วนหน้าโดยรวมของเอว

กด “↑” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอวส่วนบนด้านหน้า

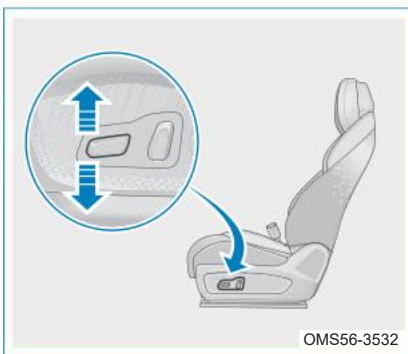
กด “↓” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอวส่วนล่างด้านหน้า



ข้อควรระวัง

เมื่อปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มปรับเบาะด้านหลัง จะมีตำแหน่งสูงสุดที่กำหนดไว้ เมื่อถึงตำแหน่งสูงสุดนี้แล้ว ให้ปล่อยปุ่มทันที

■ การปรับเบาะรองขา (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถใช้งานฟังก์ชันส่วนรองรับขาได้ผ่านส่วนหน้าสุดของปุ่มปรับด้านหน้าและด้านหลัง กดปุ่มนี้ขึ้นค้างไว้เพื่อปรับส่วนรองรับขาให้ยื่นออกมาด้านหน้า หรือกดลงค้างไว้เพื่อปรับส่วนรองรับขาให้หดกลับ วิธีการนี้จะช่วยลดความเมื่อยล้าที่เกิดจากการนั่งห้อยขาเป็นเวลานาน

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ข้อควรระวัง

เมื่อปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มปรับเบาะรองขา จะมีตำแหน่งสูงสุดที่กำหนดไว้ เมื่อถึงตำแหน่งสูงสุดนี้แล้ว ให้ปล่อยปุ่มทันที

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ

หลังจากปรับพนักพิงหลังแล้ว ให้เอนตัวพิงเบาะนั่งเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งในขณะที่ปรับเบาะนั่ง มิฉะนั้นจะไม่สามารถปรับเลื่อนเบาะนั่งได้

หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อคนขับและผู้โดยสารด้านหน้านั่งบนเบาะนั่งอย่างถูกต้องและเอนหลังเล็กน้อย

ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เปิดประตูด้านคนขับ เบาะนั่งคนขับจะเลื่อนไปด้านหลังจนถึงระยะที่กำหนดโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถลงรถได้ง่าย

เมื่อรถสตาร์ท เบาะนั่งคนขับจะเลื่อนไปด้านหน้าจนถึงระยะที่กำหนดโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถเข้าสู่ตำแหน่งขับขี่ได้ง่าย

กรุณาอ่าน

ตั้งค่าเปิด/ปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งอัตโนมัติในระบบเครื่องเสียง

คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครถูกหนีบ หากมีความเสี่ยงที่จะถูกเบาะหนีบ ให้ยกเลิกการปรับโดยการเลื่อนสวิตช์ปรับเบาะนั่ง อย่ายปล่อยให้เด็กเล็กอยู่ในรถเพียงลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจเปิดประตูด้านผู้ขับขี่และอาจถูกหนีบเนื่องจากการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งคนขับอัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

ฟังก์ชันพับเบาะนั่งคนขับด้วยระบบวันท์ซ (ถ้ามีติดตั้ง)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เบาะนั่งไม่ได้อยู่ในตำแหน่งของฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งอัตโนมัติและบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว เมื่อคลิกปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหลังและพับลงโดยอัตโนมัติ

ในโหมดพับเบาะนั่งคนขับด้วยระบบวันท์ซ เมื่อคลิกปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ อีกครั้ง พนักพิงหลังเบาะนั่งคนขับจะเลื่อนกลับไปตำแหน่งก่อนพับเบาะ

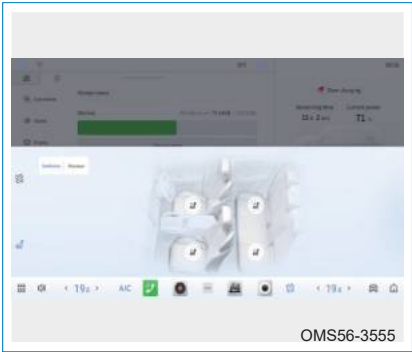
กรุณาอ่าน

ตั้งค่าปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ บนหน้าจอการตั้งค่าเบาะนั่งในระบบเครื่องเสียง

 คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันพับเบาะนั่งคนขับด้วยระบบวันทัช กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังคนขับเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดทรัพย์สินเสียหายหรือป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง



ปัดขึ้นเพื่อเข้าสู่หน้าจอระบบปรับอากาศ/เบาะนั่งในระบบเครื่องเสียง คลิกและเลือกเบาะนั่งเพื่อเข้าสู่หน้าจอเปิดฟังก์ชันเบาะนั่ง: เลือกปุ่มระบายอากาศและคลิกไอคอนระบายอากาศเบาะนั่ง  เพื่อเปิดฟังก์ชันระบายอากาศ เลือกระดับการระบายอากาศ 3/2/1

ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)



เลือกปุ่มทำความร้อนและคลิกไอคอนทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารเบาะหน้า   เพื่อเปิดฟังก์ชันทำความร้อน เลือกระดับการทำความร้อน 3/2/1

ฟังก์ชันเบาะนวด (ถ้ามีติดตั้ง)



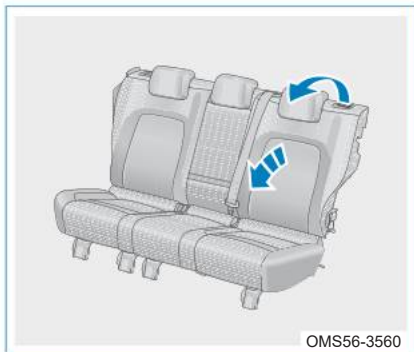
เลือกปุ่มนวดและคลิกไอคอนเบาะนวดเพื่อเปิดฟังก์ชันเบาะนวด

3
การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

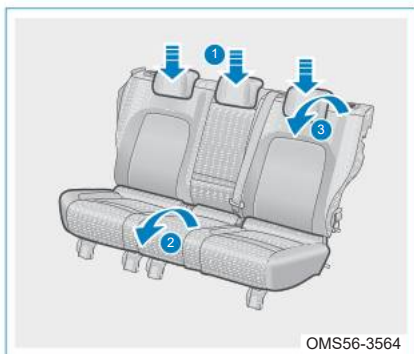
เบาะหลัง

การพับเบาะหลัง



ใช้มือดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลังเพื่อปลดล็อกพนักพิงหลังพร้อมกับดึงพนักพิงหลังไปด้านหน้าแล้วค่อยๆ พับลง

การพับเบาะหลังในแนวราบ



ขั้นตอน ❶ : ให้ปรับพนักพิงศีรษะทั้งสามตำแหน่งของเบาะหลังลงต่ำสุดก่อน

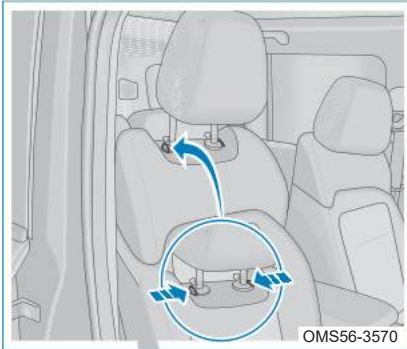
ขั้นตอน ❷ : ยกเบาะรองนั่งทั้งสองของเบาะหลังขึ้นโดยดึงเชือกที่ด้านหลังเบาะรองนั่งแล้ววางให้ตั้งตรงในทางเดินด้านหลัง จากนั้น หมุนหัวเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังทั้งสามตัวให้ราบ

ขั้นตอน ❸ : ใช้มือดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลังเพื่อปลดล็อกพนักพิงหลังพร้อมกับดึงพนักพิงหลังไปด้านหน้าแล้วค่อยๆ พับให้อยู่ในตำแหน่งแนวราบ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อพับเบาะหลังลงแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวนอกพาดผ่านรอบพนักพิงหลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายเข็มขัดนิรภัย

การปรับพนักพิงศีรษะ



สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงขึ้นตรง ๆ จนได้ความสูงที่เหมาะสม

การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปลดล็อกด้านขวาของพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปลดล็อก จากนั้นปรับพนักพิงศีรษะลง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มปลดล็อกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาพร้อมกัน ค้างไว้จนกระทั่งขาพนักพิงศีรษะปลดล็อกจนหมด จากนั้นจึงดึงออก

3

การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

กรุณาปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงลงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้วอย่าขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก

3-7. เข็มขัดนิรภัย

เตือนว่าเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าล็อกไม่เข้าที่หรือคาดไม่แน่น:

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 22 กม./ชม. หรือสูงกว่า ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน

กรุณาอ่าน

ถ้าปลดเข็มขัดนิรภัยระหว่างขับรถ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ เสียงเตือนจะหยุดลง:

คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
ปิดพาวเวอร์แล้ว

ข้อควรระวัง

ความเร็วที่ระบุไว้ในบทนี้เป็นความเร็วที่ปรากฏบนมาตรวัด

เมื่อรถจอดนิ่งสนิทและสตาร์ทรถอยู่ หากมีรถคันอื่นวิ่งมาชน คุณนิรภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยอาจทำงาน

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



■ การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



■ การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย



เราขอแนะนำให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลาที่โดยสารอยู่บนรถ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของอาการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หมั่นตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ถ้าพบว่าฟังก์ชันใดๆ ของเข็มขัดนิรภัยทำงานล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทันที

ปรับตำแหน่งของพนักพิงหลัง นั่งตัวตรงอย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ให้พาดผ่านเหนือไหล่ แต่ไม่สัมผัสกับคอหรือเลื่อนหลุดออกจากไหล่

จัดสายคาดตักให้ผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด

อย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยบิดเป็นเกลียว

ควรตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เข็มขัดนิรภัยที่ถูกดึง (เช่น หลังอุบัติเหตุทางจราจร) ควรได้รับการตรวจสอบทันทีโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น

⚠️ ข้อควรระวัง

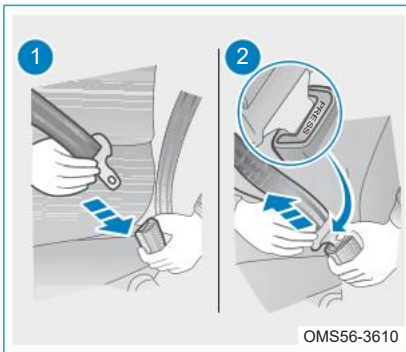
อย่าพยายามซ่อมแซมหรือหล่อลื่นชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย หรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยวิธีการอื่น มิฉะนั้น ผู้ผลิตรถจะไม่ขอรับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว

ควรล้างทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำอุ่น และตากทิ้งไว้ให้แห้งเอง ห้ามทำความสะอาดโดยใช้ความร้อนโดยเด็ดขาด

อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี, น้ำเดือด, สารฟอกขาว หรือสีย้อม ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

อย่าให้น้ำเข้าไปในกลไกชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย

■ การคาดและปลดเข็มขัดนิรภัย



① สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย ให้สอดแท็บเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

② กดปุ่มปลดล็อกเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดิ่งกลับ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดิ่งกลับอย่างนิ่มนวล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดิ่งกลับได้อย่างนิ่มนวล

⚠️ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยถูกต้องและล็อกอย่างปลอดภัยแล้ว หากล็อกไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่หัวเข็มขัดหลวม เพราะเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวจะไม่สามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ในกรณีที่เกิดการกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

■ การปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด



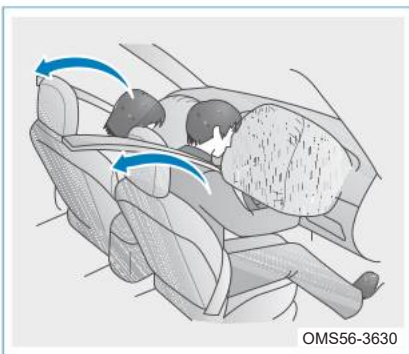
เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อถูกดึงอย่างรวดเร็ว แต่จะไม่ล็อกเมื่อถูกดึงออกช้าๆ จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ไม่คาดผ่านเอว จากนั้นปรับให้สวมได้พอดีโดยการดึงสายคาดให้สูงขึ้น

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว
เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยกับ
ผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน รวมถึงเด็กเล็กด้วย
เราขอแนะนำให้เด็กนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่
เหมาะสมทุกครั้ง
ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ สายเข็มขัดควรห่างจากคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่
หากละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยลดลงเมื่อ
เกิดอุบัติเหตุ
สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิต
หรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากไถลเข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน
จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
อย่าให้สายคาดไหล่สอดผ่านใต้แขน
อย่าเอนเบาะนั่งมากเกินไปจนความจำเป็นเพียงเพื่อให้นั่งสบายในขณะที่ขับขี่ เข็มขัดนิรภัยจะมี
ประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงและเอนหลังเล็กน้อย
เข็มขัดจะล็อกเมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาแรงเกินไป หรือเมื่อรถอยู่บนทางลาด
หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปขณะขับรถ เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปทำให้คาดเข็มขัด
นิรภัยไม่ถูกต้อง และส่งผลทำให้เข็มขัดนิรภัยให้ความคุ้มครองได้ไม่เต็มที่

ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยออกแบบมาให้ทำงาน
ร่วมกันกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ
รถชนรุนแรง

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนอย่างรุนแรงที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ชุดติ่งกลับจะรัดเข็มขัดนิรภัย
อย่างรวดเร็วเพื่อรัดตัวผู้โดยสารไว้ให้แน่น

ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า
ในกรณีที่เป็นการชนเล็กน้อยหรือการชนจากด้านข้าง ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
ชุดติ่งกลับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยจะทำงานร่วมกันในกรณีที่เกิดการชน

เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน อาจเกิดเสียงการทำงานและมีก๊าซที่ไม่มีอันตรายปล่อยออกมาเล็กน้อย

ก๊าซที่ปล่อยออกมาเป็นก๊าซที่ไม่ติดไฟและไม่เป็นอันตราย

เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยจะล็อก

 ข้อควรระวัง

ในบางกรณี อาจทำให้ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง:
ซ่อมแซมชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใกล้เคียง
ดัดแปลงระบบกันสะเทือน
ดัดแปลงตัวถังรถตอนหน้า
ติดตั้งตะแกรงป้องกันหรืออุปกรณ์อื่นไว้ที่ตัวถังรถตอนหน้า

 คำเตือน

อย่าดัดแปลง ถอด ทวบ เปิดชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย เชื้อนเซอร์ถุงลมนิรภัย และสายไฟ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้องและเป็นสาเหตุให้ระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจและไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
ถ้าชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในกรณีนี้ จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้อีกครั้ง และต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่

ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้จะเกิดขึ้น อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับถุงลมนิรภัยหรือชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดบนแผงหน้าปัดไม่ทำการตรวจสอบตัวเองหรือติดสว่างค้างขณะที่รถสตาร์ทอยู่

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดติดสว่างขึ้นขณะขับรถ

เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถดึงออกหรือดึงกลับได้เนื่องจากความผิดปกติหรือชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือหรือบริเวณรอบข้างมีความเสียหาย

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อเด็กใช้งานเข็มขัดนิรภัย

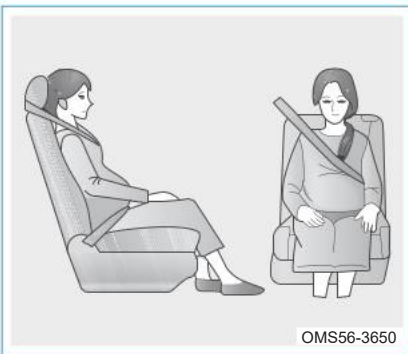
เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาให้ใช้ได้กับบุคคลที่มีขนาดรูปร่างเท่ากับผู้ใหญ่ ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจาก “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” ในบทนี้) ให้เหมาะสมกับเด็ก

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



อย่าให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะหน้าหรือเบาะหลัง เด็กที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในขณะที่รถเบรกกะทันหันหรือรถชน นอกจากนี้ อย่าให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่ การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเพียงพอ

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อหญิงมีครรภ์ใช้งานเข็มขัดนิรภัย



ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง หญิงมีครรภ์ควรคาดสายคาดหน้าตัดพาดผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดในวิธีเดียวกับผู้โดยสารคนอื่น ยึดสายคาดไหล่ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุด หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับบริเวณหน้าท้อง หากสตรีที่ตั้งครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ไม่เพียงตัวสตรีที่ตั้งครรภ์เท่านั้น แต่ทารกในครรภ์ก็จะได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในกรณีที่เกิดรถเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ถารถของท่านผ่านอุบัติเหตุร้ายแรงมาก่อน และแม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่มีร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

อย่าพยายามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง แยกชิ้นส่วน หรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องดำเนินการใดๆ ดังที่กล่าวมา ต้องมอบหมายหน้าที่ในการซ่อมแซมแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นระยะ ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยว่าสายเข็มขัดมีรอยขาด สึกหรอ และหลวมหรือไม่

อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่เสียหายและให้เปลี่ยนเป็นเส้นใหม่ เข็มขัดนิรภัยที่เสียหายไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บสาหัสได้

3-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งให้แน่นหนา กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด เลือกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับรถและอายุและขนาดตัวของเด็ก สำหรับรายละเอียดในการติดตั้ง กรุณาอ้างอิงจากคู่มือที่แนบมาเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก คู่มือนี้จะให้คำแนะนำในการติดตั้งสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภททั่วไปเท่านั้น ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะหลังและใช้เบาะนั่งนิรภัยที่ถูกต้องมักปลอดภัยกว่าเด็กที่นั่งบนเบาะหน้า

 คำเตือน

ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรได้มาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น ผู้ผลิตจะไม่ขอรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

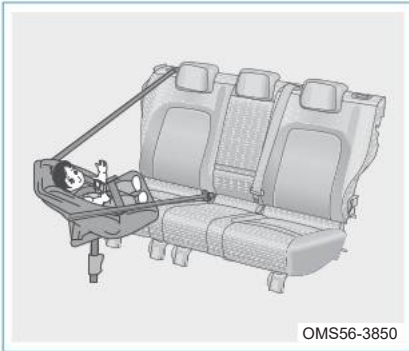
ตามกฎหมายข้อบังคับ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มดังต่อไปนี้:

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักเด็ก
ระดับ 0	0 ถึง 10 กก.
ระดับ 0+	0 ถึง 13 กก.
ระดับ	9 ถึง 18 กก.
ระดับ	15 ถึง 25 กก.
ระดับ	22 ถึง 36 กก.

คู่มือนี้จะอธิบายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามประเภทที่สามารถยึดเข้ากับเข็มขัดนิรภัยได้ ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ให้โดยผู้ผลิตที่เกี่ยวข้อง

3. การเตรียมพร้อมก่อนขึ้นรถ

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ



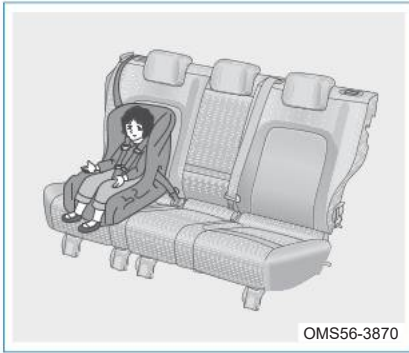
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ ต้องติดตั้งโดยให้เด็กหันหน้าเข้าหาตอนหลังของรถ ถ้าเด็กหันหน้าเข้าหาตอนหน้าของรถในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีความเสี่ยงที่จะทำให้กระดูกสันหลังและเส้นประสาทที่เปราะบางได้รับบาดเจ็บได้ เมื่อเด็กหันหน้าเข้าหาตอนหลังของรถ ศีรษะ, คอ และร่างกายส่วนบนจะได้รับการป้องกัน โดยเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะเหมาะกับเด็กทารกและเคลื่อนย้ายง่าย แนะนำให้ใช้เบาะนั่งระดับ 0 และ 0+

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ



หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ เด็กจะหันหน้าไปทางทิศทางการขับเคลื่อนของรถ แนะนำสำหรับระดับ I: 9 ~ 18 กก.

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบเพิ่มความสูง



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามารถเพิ่มฟังก์ชันเสริมได้โดยการเพิ่มเบาะรองนั่งแยกต่างหาก เมื่อเด็กยังไม่สูงมากและมีน้ำหนักค่อนข้างเบา ท่านสามารถใช้เบาะรองนั่งที่สามารถเพิ่มแนวสายตาของเด็กในรถได้ และยังช่วยปรับท่านั่งให้เหมาะสมด้วย (เข็มขัดนิรภัยของรถที่ได้มาตรฐานสากล ออกแบบมาสำหรับร่างกายของผู้ใช้ที่สูงกว่า 1.5 เมตร ถ้าผู้ใช้สูงน้อยกว่า 1.5 เมตร สายเข็มขัดอาจทำให้คอได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ) ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในระดับ II และ III

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะหลังด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือสมอยึดเบาะนั่งเด็ก ต้องล็อกสายขอเกี่ยวด้านบนไว้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

เพื่อการปกป้องที่มีประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและกรณีเบรกกะทันหัน ต้องให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหรือนั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุและขนาดตัวของเด็กโดยติดตั้งบนเบาะหลัง การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถทดแทนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ถูกต้อง หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าไปแทรกแซงการทำงานของอุปกรณ์ล็อกของเบาะหน้า อย่าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง มิฉะนั้น เด็กและผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ถ้าสายเข็มขัดพันรอบคอเด็ก สายเข็มขัดอาจไม่สามารถคลายออกได้ ส่งผลให้เด็กหายใจไม่ออก ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ควรใช้กรรไกรตัดสายเข็มขัด

เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

ถึงไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่ก็ควรติดตั้งไว้บนเบาะนั่งให้ถูกต้อง อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งไว้ในห้องโดยสาร

ถ้าจำเป็นต้องถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออก ให้นำออกหลังจากถอดแล้ว หรือเก็บไว้ให้ถูกต้องในห้องเก็บสัมภาระ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ป้ายนี้จะติดอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า โดยระบุว่าห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยบนรถทุกกรณี

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งแถวที่สองเสมอ

หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งสามข้อที่กล่าวมา ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลที่จะตามมาด้วยตัวเอง

⚠ คำเตือน

หลังจากสอดแท็บยึดเข้าไป ต้องแน่ใจว่าแท็บยึดและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายคาดหน้าตักกับสายคาดไหล่ไม่บิดพันกัน

อย่าสอดเหรียญ คลิป ฯลฯ เข้าไปในหัวเข็มขัด เพื่อป้องกันสลักยึดและหัวเข็มขัดทำงานผิดปกติ

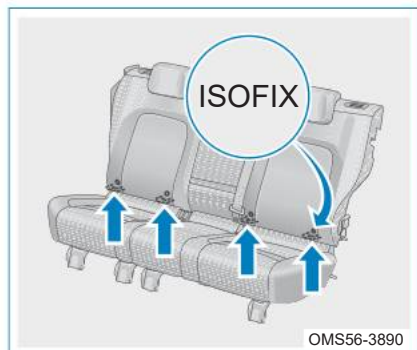
หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานตามปกติ จะไม่สามารถปกป้องเด็กจากการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งจนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะได้รับการซ่อมแซมแล้ว

ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านบริเวณกลางไหล่ของเด็ก สายเข็มขัดควรห่างจากคอของเด็ก แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ มิฉะนั้น ในกรณีที่มีการเบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

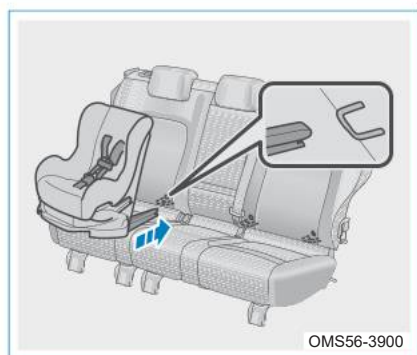
สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากโถงเข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกเด็กในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

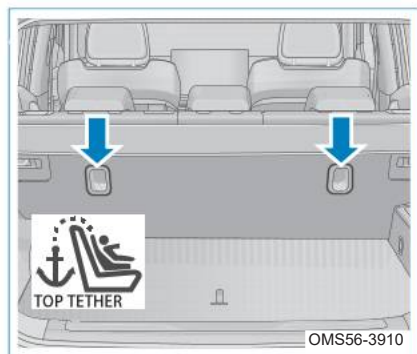
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX)



1. มองหาแวนยึดตัวล่างที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามตำแหน่งไอคอน
2. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลัง



3. สอดและยึดขอเกี่ยวตัวล่างของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับแวนยึดตัวล่าง
4. ดึงสายรัดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้วยึดเข้ากับจุดยึดด้านหลังเบาะนั่ง



5. จุดยึดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเบาะหลัง

คำเตือน

ถ้าเด็กมีน้ำหนักมากกว่า 22 กก. ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้แวนฮีด ถ้าอุปกรณ์แวนฮีดชำรุดเสียหายหรือรับน้ำหนักมากเกินไปจากอุบัติเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ก่อนใช้งาน

ห้ามใช้แวนฮีดหนึ่งชุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมากกว่าหนึ่งตัว

ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่ให้กีดขวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและเท้ายึดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว

ต้นและตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลายๆ ทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่ดีแล้ว

หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ห้ามปรับเบาะนั่งโดยเด็ดขาด

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อล็อกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้เข้าที่

ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีเบรกฉุกเฉิน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ถ้าเบาะนั่งคนขับเป็นอุปสรรคต่อการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังด้านขวา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายขอเกี่ยวด้านบนล็อกแน่นแล้ว และตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอย่างแน่นหนาโดยการลองผลักและดึงในทิศทางต่างๆ กรุณาติดตั้งตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

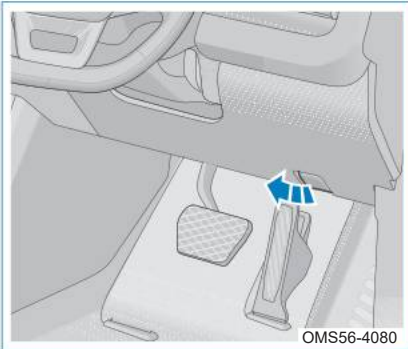
อย่าใช้แท่นสมอยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับอุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้น เราจะไม่รับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการกระทำดังกล่าว

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

3-9. ฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้า

คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าจะอยู่ที่ส่วนล่างด้านซ้ายของแผงหน้าปัดฝั่งคนขับ



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อย และเมื่อดึงอีกครั้ง ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นอีกเล็กน้อย
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นประมาณ 45° และใช้ก้านค้ำยันรองรับฝากระโปรงหน้าไว้

3. ทดก้านค้ำยันกลับลงไปในฝากระโปรงหน้าแล้วใช้มือยกฝากระโปรงหน้าขึ้นไปที่ความสูงเมื่อเปิดที่ประมาณ 40 ซม. เมื่อปล่อยมือ ฝากระโปรงหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติจากน้ำหนักของตัวฝากระโปรงหน้าเอง
4. หลังจากปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ให้ลองยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

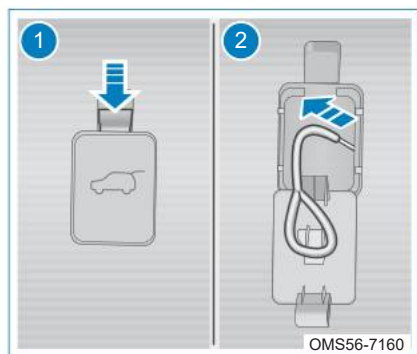
ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งของมือ ผ้าเช็ดรีว ฯลฯ ไว้ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า

ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท ให้ขับรถไปยังที่ปลอดภัยแล้วหยุดรถ จากนั้นปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท

หลีกเลี่ยงการปล่อยฝากระโปรงหน้าลงที่ระดับความสูงซึ่งอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปหรือทำให้ชิ้นส่วนอื่นเสียหาย

3. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด หรืออยู่ในสภาวะคล้ายกัน ในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน (จอดรถในสถานที่ปลอดภัยถ้าทำได้)

พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง แล้วเข้าไปในห้องโดยสารตอนหลัง

ขั้นตอน ❶ : เปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน

ขั้นตอน ❷ : ใช้มือดึงห่วงสำหรับเปิดประตูท้ายจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้วปล่อย จากนั้นผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

4-1. ภูเขาไฟ	4-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
ภูเขาไฟ.....87	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ..... 118
การเปลี่ยนแปลงของภูเขาไฟ	ปุ่มควบคุม..... 119
ภูเขาไฟ.....88	การใช้งานการทำความร้อน
ระบบภูเขาไฟ.....90	ของระบบปรับอากาศ..... 121
4-2. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	การใช้งานการทำความเย็น
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ.....91	ของระบบปรับอากาศ..... 122
การเปิดระบบกันขโมย.....92	การควบคุมระบบปรับอากาศ
4-3. ล็อกประตู	จากระยะไกลด้วยภูเขาไฟ..... 123
สวิตช์ล็อกประตู.....94	การควบคุมกระแสที่
สวิตช์ล็อก.....96	ช่องลมออก..... 124
4-4. กระดาษ	4-10. ช่องต่อ USB
กระดาษไฟฟ้า.....97	ช่องต่อ USB..... 125
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล	4-11. ที่วางแก้ว
กระดาษ.....99	ที่วางแก้ว..... 126
ฟังก์ชันป้องกันการกระแทก..... 100	4-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า
4-5. หลอดไฟ	ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า..... 127
หลอดไฟ..... 101	4-13. พื้นที่เก็บของ
4-6. การชาร์จแบบไร้สาย	ช่องเก็บของที่ประตู..... 128
การชาร์จแบบไร้สาย (50W)..... 103	ช่องเก็บของ..... 128
4-7. ระบบเครื่องเสียง	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง..... 129
ภาพหน้าจอระบบเครื่องเสียง..... 105	ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ..... 129
การตั้งค่า..... 106	ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง..... 130
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง..... 114	ห้องเก็บสัมภาระ..... 130
4-8. ระบบโพลีฟังก์ชัน	แร็ค..... 131
ระบบโพลีฟังก์ชัน (ถ้ามีติดตั้ง)..... 114	4-14. ช่องจ่ายไฟ
	ช่องจ่ายไฟ..... 131

4-15. ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย 132

ตำแหน่งถุงลมนิรภัย 132

การใช้งานอย่างถูกวิธีและ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับ

ถุงลมนิรภัย 134

4-16. ระบบรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบรีโมทคอนโทรล 140

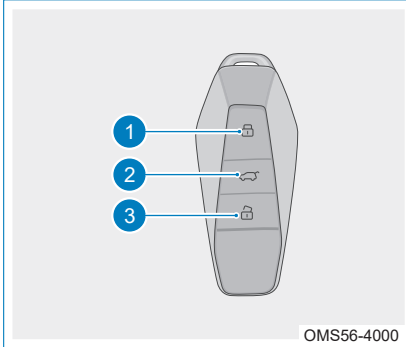
คำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชัน

ของผลิตภัณฑ์ 141

4-1. กุญแจอัจฉริยะ

กฤษณ์แจ่มใส

กฤษฎาเจ้อจจวริยะใช้สำหรับลือก/ปลดลือกประตุรต และเป็ดประตุทำย



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถภายใน 20 เมตร (ไม่มีจุดอับสายตา)
จากกรณี กฎหมายจราจรจะอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้

ระยะห่างระหว่างรถกับกัญญาแจ้อจริยะมากกว่า 20 เมตร

เมื่อขับรถเข้าใกล้หออกระจายสัญญาณโทรศัพท์ สถานีวิทยุ โรงไฟฟ้า สนามบิน สถานีรถไฟ หรือสถานที่ที่ส่งคลื่นวิทยุกำลังสูง

เมื่อขับรถเข้าใกล้วิทยุแบบพกพาหรืออุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สายที่ใช้คลื่นความถี่คล้ายกับของ
คุณแจ๊จจริยะ

บุญแจ้อจจวริยะสั่มผัสหรือถูกบดบังโดยวัตถุที่เป็นโลหะ

วางกฎดูแลอันตรายไว้ใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)

มีการใช้งานกุญแจอัจฉริยะมากกว่าหนึ่งดอกในบริเวณใกล้เคียง

 ข้อควรระวัง

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ และอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุต่างๆ หรือ การแผ่รังสีจากเครื่องมือในโรงงาน เครื่องมือวิทยาศาสตร์ และเครื่องมือแพทย์

อย่าเปลี่ยนความถี่ในการส่งคลื่น เพิ่มกำลังส่ง (รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ขยายกำลังส่งคลื่น RF แบบไร้สาย) หรือติดตั้งเสาอากาศภายนอกหรือเสาส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ อย่าทำให้เกิดการรบกวนการสื่อสารแบบไร้สายตามกฎหมาย ในกรณีที่เกิดการรบกวนสัญญาณขึ้น ให้หยุดรถทันทีและดำเนินการตามมาตรการที่จำเป็นเพื่อขจัดปัญหาสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ดอกกุญแจ

หากแบตเตอรี่กุญแจเหลือน้อยหรือกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้ล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้เกิดขึ้น แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจเหลือน้อยหรือหมด:

ระยะการควบคุมค่อยๆ ลดลง

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลไม่ทำงานแม้ว่าจะไม่มีปัญหาสัญญาณรบกวน

เมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะบนกุญแจอัจฉริยะหรี่หรือไม่ติดสว่าง

รุ่นแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ: แบตเตอรี่ลิเธียม 3V-CR2032

⚠ ข้อควรระวัง

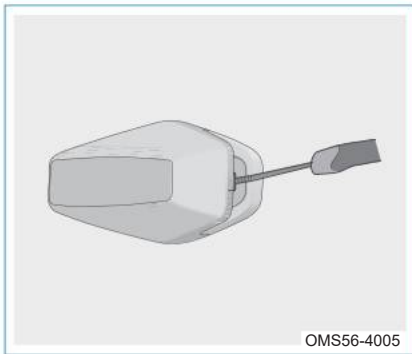
ใช้ประเภทแบตเตอรี่ตามคำแนะนำของผู้ผลิตรถเท่านั้น

การเปลี่ยนแบตเตอรี่อาจมีบางขั้นตอนที่ยุ่งยากและอาจเกิดความเสียหายได้หากพยายามเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ขอแนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

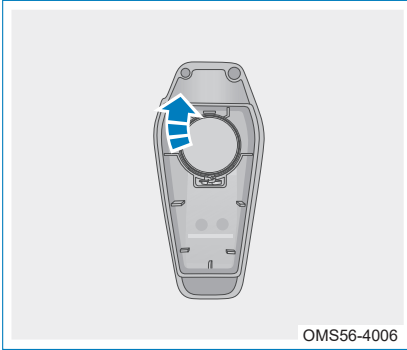
⚠ คำเตือน

เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเด็กเล็กกลืนแบตเตอรี่ที่ถอดแล้วหรือส่วนประกอบอื่นๆ เข้าไป

■ เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



1. จัดฝาครอบกุญแจอัจฉริยะออกโดยใช้ไขควงปลายแบนที่พันปลายด้วยเทป



2. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแผงวงจร แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไปโดยให้ด้านขั้วบวก (+) หายขึ้น
3. ประกอบกุญแจอัจฉริยะกลับเหมือนเดิม โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด
4. หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ



กรุณาอ่าน

ถ้าพบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ลิเทียมใช้แล้วไม่สามารถทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนได้ กรุณาจัดการกับแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม



ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ขั้วแบตเตอรี่ร้อนในขณะที่ติดตั้งแบตเตอรี่

ต้องแน่ใจว่าขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในทิศทางที่ถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องเช็ดมือให้แห้งสนิทและเปลี่ยนโดยไม่มีน้ำอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

อย่าจับแบตเตอรี่ใหม่หากมือเปียนคราบน้ำมัน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้แบตเตอรี่ขึ้นสนิม

อย่าจับหรือขยับส่วนประกอบใดๆ ภายในกุญแจอัจฉริยะ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันการทำงานไม่ถูกต้อง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

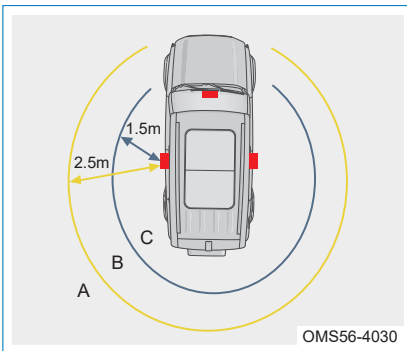
ระบบกุญแจรีโมท

- ฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถและปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



คุณสามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถและปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้จากระบบเครื่องเสียง

เมื่อคุณออกจากรถพร้อมกับนำกุญแจอัจฉริยะออกไปด้วย ระบบจะตรวจจับความถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะแล้วประตูรถจะล็อก/ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ

คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้จากระบบเครื่องเสียง

ปิดพาวเวอร์

ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และห้องเก็บสัมภาระ

ไม่มีกุญแจอัจฉริยะดอกอื่นๆ อยู่ในรถ

เมื่อออกจากตัวรถพร้อมกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจอัจฉริยะอยู่ในพื้นที่ B ไม่เกิน 3 นาที

เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ

คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้จากระบบเครื่องเสียง

ปิดพาวเวอร์

รถอยู่ในสถานะล็อก

รถตรวจจับได้ว่ากุญแจอัจฉริยะเข้าใกล้พื้นที่ C จากพื้นที่ B และอยู่ในพื้นที่ B ไม่เกิน 3 นาที

 ข้อควรระวัง

อย่าวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น คอมพิวเตอร์ เมาส์ไร้สาย ฯลฯ) ไม่งั้นมันอาจทำให้ไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกได้

ฟังก์ชันการตรวจจบบุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานหลังจากล็อกรถเป็นระยะเวลา

3 วัน (ล็อกทุกครั้ง) ฟังก์ชันการตรวจจบบุญแจอัจฉริยะจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง

หากคุณออกจากตัวรถพร้อมกับกุญแจ สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบและเสียงแตรจะไม่ดัง (สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จหลังจากล็อก) ในกรณีนี้ โปรดตรวจสอบว่ารถล็อกดีแล้วหรือไม่เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดในการทำงานของระบบล็อกซึ่งเกิดจากการทำงานผิดปกติหรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อประตูรถทุกบานประตูกายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิท และกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในรถ

เมื่อเข้าใกล้ตัวรถเพื่อปลดล็อกรถ โหมดป้องกันการขโมยสำรองจะทำงาน หากฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาถึงตัวรถไม่ทำงาน ให้เดินออกจากพื้นที่ B แล้วเดินเข้าใกล้ตัวรถอีกครั้งเพื่อปลดล็อก

เมื่ออยู่ในสถานะปลดล็อก หากกุญแจอัจฉริยะไม่ออกจากพื้นที่ B เป็นเวลานานกว่า 3 นาที ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถจะปิดการทำงานและจะทำงานอีกครั้งเมื่อเปิดประตูเท่านั้น

4-2. ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

รถคันนี้ติดตั้งระบบกันขโมยมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบกันขโมยรถ โดยคุณไม่ต้องเปิดหรือปิดการใช้งานระบบกันขโมยทั้งสองระบบด้วยตนเอง

ระบบกันขโมยจะเปิดทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในสถานะเปิดระบบกันขโมย และระบบกันขโมยจะยกเลิกการทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกรถตามปกติ

 กรุณาอ่าน

การปลดล็อกหรือล็อกด้วยดอกกุญแจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบกันขโมย

 ข้อควรระวัง

อย่าวางกุญแจอัจฉริยะหรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจขัดขวางการทำงานของระบบกันขโมยไว้ในรถ

ระบบกันขโมยมอเตอร์ขับเคลื่อน

ระบบกันขโมยทำงานอยู่และไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์ขับเคลื่อน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ระบบกันขโมยรถ

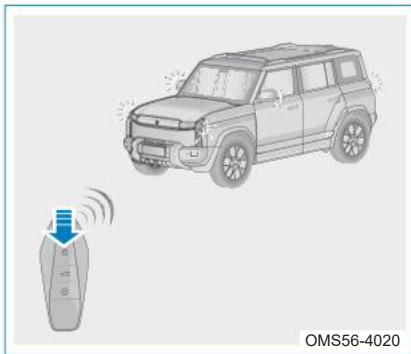
เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ต้อง ระบบกันขโมยจะเปิดไฟและเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ามีคนเข้าไปในรถอย่างไม่ต้อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การเปิดระบบกันขโมย”

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือนขึ้นเอง ก่อนออกจากรถ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารเหลืออยู่ในรถ ประตูรถและกระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทแล้ว และรถเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ

การเปิดระบบกันขโมย

■ การทำงานของระบบกันขโมย



เปิดระบบกันขโมยสำเร็จ:

รถจอดนิ่งสนิท ฝากระโปรงหน้า ประตูรถทั้งหมด และประตูท้ายปิดอยู่

หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือออกจากตัวรถในขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวและเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถอยู่ ประตูจะล็อก ระบบกันขโมยรถจะทำงานและรถจะเข้าสู่โหมดกันขโมย มือจับประตูจะอยู่ในสถานะซ่อนหลังจากพับเก็บ

สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ:

ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยดังขึ้น

เปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:

หากไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า ประตูรถทั้งหมดหรือประตูท้าย รถจะไม่เข้าสู่โหมดกันขโมย

สัญญาณเปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:

ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

กรุณาอ่าน

สัญญาณเปิดระบบกันขโมยรถ: ไฟ แตร หรือไฟและแตร คุณต้องตั้งค่าสัญญาณเปิดระบบกันขโมยจากระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

⚠️ ข้อควรระวัง

ถ้าประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด ประตูทั้งหมดจะล็อก และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

ถ้าฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ แต่ประตูรถบานใดบานหนึ่งยังไม่ได้ปิด คุณจะไม่สามารถล็อก และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

■ การยกเลิกระบบกันขโมย



ยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ:

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือออกจากตัวรถในขณะที่กุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวและเปิดใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่อเดินมาที่ตัวรถอยู่ ระบบจะตรวจจบบุญแจอัจฉริยะและประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ มือจับประตูที่ซ่อนอยู่จะยื่นออกมา

สัญญาณยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

■ โหมดปลดล็อก



คุณสามารถตั้งค่าโหมดปลดล็อก (ประตูทั้งหมด/ประตูด้านคนขับเท่านั้น) ได้จากหน้าจอระบบเครื่องเสียง

เมื่ออยู่ในโหมดปลดล็อกประตูด้านคนขับเท่านั้น ให้กดปุ่มปลดล็อกสองครั้งติดกันเพื่อปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

■ โหมดป้องกันการขโมยสำรอง

หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย หากไม่มีการใช้งานฝากระโปรงหน้า ประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติและมือจับประตูที่ซ่อนอยู่จะพับเก็บเพื่อเข้าสู่โหมดป้องกันการขโมยสำรองหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที

ขณะอยู่ในโหมดป้องกันการขโมยสำรอง คุณจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ โหมดสัญญาณเตือน

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายอย่างไม่ถูก ฯลฯ) รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือน



โหมดสัญญาณเตือน:

เมื่อตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือนโดยเสียงแตรกันขโมยจะดังขึ้นเป็นจังหวะและไฟเลี้ยวจะกะพริบ

การยกเลิกสัญญาณเตือน:

เมื่อรถอยู่ในโหมดสัญญาณเตือน ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อยกเลิกสัญญาณเตือน

🔑 กรณูอ่าน

หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย ถ้าเปิดประตูรถบานใดบานหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย รถจะออกจากโหมดป้องกันการขโมยสำรอง

เมื่อระบบกันขโมยรถอยู่ในสถานะการแจ้งเตือน หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือสตาร์ทรถสำเร็จ คุณจะสามารถยกเลิกการทำงานของระบบกันขโมยได้

เมื่อจับประตูที่ซ่อนอยู่จะหดยกกลับเองโดยอัตโนมัติหลังจากยื่นออกมา: 30 วินาทีหลังจากยื่นออกมาหรือเมื่อถ่วงด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม.

4-3. ล็อกประตู

สวิตช์ล็อกประตู

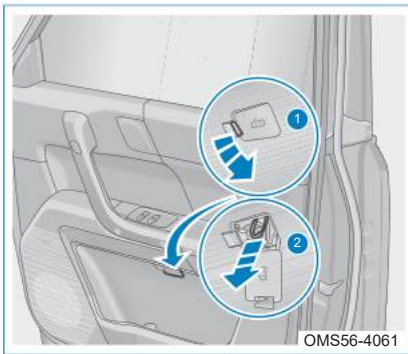
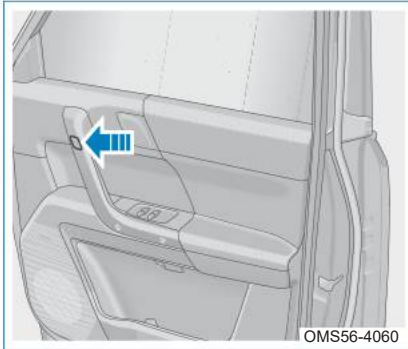
ล็อกประตู



เมื่อถ่วงด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. ประตูจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หลังจากหยุดรถแล้ว ให้คลิก  บนหน้าจอสระบบเครื่องเสียงเพื่อล็อก/ปลดล็อก

ปั๊มเปิดประตูด้านใน



เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก ให้กดปั๊มเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อเปิดประตูล็อก เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งล็อก ให้กดสวิตช์เปิดประตูด้านในสองครั้งติดกันเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูล็อกพร้อมกัน

ท่านสามารถเปิดประตูทั้งสี่บานออกในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ห้วงดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในเมื่อปั๊มเปิดประตูด้านในอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถใช้เปิดประตูได้

ขั้นตอน ① : เปิดฝาครอบห้วงดึง เปิดประตูด้านในฉุกเฉิน

ขั้นตอน ② : ใช้มือดึงห้วงสำหรับเปิดประตูจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้วปล่อยจากนั้นผลักประตูเพื่อเปิดออก

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง



คลิก “Vehicle” บนระบบเครื่องเสียง จากนั้นเลือกตัวเลือก “Vehicle Lock”

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย: เปิด/ปิด

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา: เปิด/ปิด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



ปิดลงเพื่อเข้าสู่ศูนย์ควบคุมในระบบเครื่องเสียง

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย: เปิด/ปิด

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา: เปิด/ปิด

คำเตือน

ต้องให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบานก่อนขับรถ

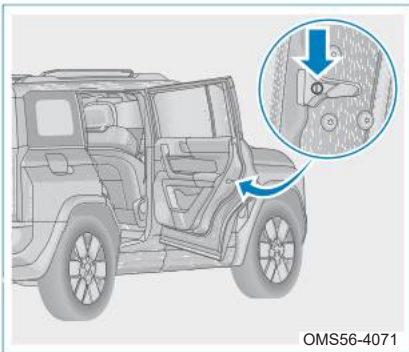
เมื่อให้เด็กนั่งบนเบาะหลัง ต้องใช้งานล็อกป้องกันเด็กเสมอเพื่อป้องกันประตูด้านหลังเปิดออกเองในขณะขับรถ

หากเกิดการชนปะทะในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่ในรถและฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อก ผู้โดยสารสามารถใช้สายเปิดประตูด้านในฉุกเฉินเพื่อเปิดประตู หรือเปิดประตูด้านหลังจากภายนอกตัวรถได้

ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน ถ้าต้องจอดรถและปิดประตูรถกับหน้าต่างทุกบานไว้ ต้องให้แน่ใจว่าไม่ทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เนื่องจากอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม

สวิตช์กลไก

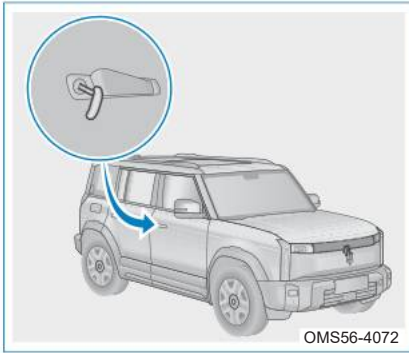
ล็อกประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ประตูด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาด้วยตนเอง



ท่านจะไม่สามารถล็อกได้หากแบตเตอรี่หมดหรือภายใต้เงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีนี้ ท่านสามารถล็อกประตูได้ด้วยฟังก์ชันล็อกแบบกลไก

เปิดประตู ใช้ดอกกุญแจหรือไขควงปลายแบน ขึ้นตามเข็มนาฬิกา จากนั้นปิดประตู ในตอนนี้ คุณจะไม่สามารถเปิดประตูจากด้านนอก และประตูล็อกแล้ว

การล็อกและปลดล็อกประตูด้านคนขับด้วยดอกกุญแจ



ขั้นตอนที่ 1: เมื่อกดส่วนด้านหน้าของมือจับประตูด้านคนขับที่ซ่อนอยู่ ส่วนหลังของมือจับจะดึงออกมาและจะมองเห็นช่องเสียบดอกกุญแจ

ขั้นตอนที่ 2: เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจประตูด้านหน้าซ้าย บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตู ดึงกุญแจออกแล้วปล่อยมือจับประตูกลับไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นดึงมือจับประตูอีกครั้งเพื่อเปิดประตู ถ้าจำเป็นต้องใช้ดอกกุญแจเพื่อล็อกรถ ให้บิดดอกกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู

⚠️ ข้อควรระวัง

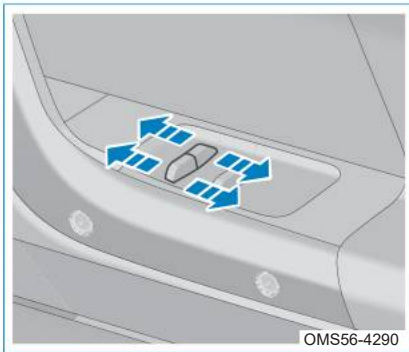
หากเกิดปัญหาข้างต้นขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

หากรถล็อกในกรณีฉุกเฉินเนื่องจากดับเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูแต่ละบานล็อกดีแล้วหลังจากล็อกรถ หากไม่เป็นเช่นนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4-4. กระจกรถ

กระจกไฟฟ้า

เมื่อรถสตาร์ท ใช้สวิตช์กระจกประตูแต่ละตำแหน่งเพื่อเปิดหรือปิดกระจกประตู



สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านคนขับมีดังต่อไปนี้:

เมื่อผลักสวิตช์ไปข้างหน้าชั่วคราวแล้วปล่อยกระจกประตูจะเลื่อนลงจนสุดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังค้างไว้ กระจกประตูจะเลื่อนลงจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ และเมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนลง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังกแล้วปล่อย กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนสุดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังกแล้วค้างไว้ กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ และเมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนขึ้น

กรุณาอ่าน

เฉพาะรถรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีเท่านั้นที่มีฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช ในระหว่างกระจกประตูเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ การทำงานดังกล่าวจะหยุดเมื่อมีการใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า (ดึงขึ้นหรือกดลง)

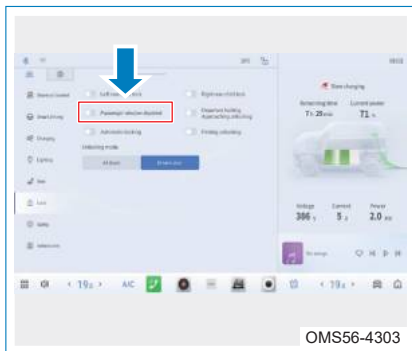
เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระจกรถ ในกรณีนี้ กระจกรถอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ

ข้อควรระวัง

หลังจากจอดรถทิ้งไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน เมื่อใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า กระจกหน้าต่างอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดจนสุดได้ในครั้งเดียว ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสวิตช์แล้วลองใช้งานอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้ 3- 5 รอบ

เพิ่มความปลอดภัยเป็นพิเศษเมื่อปิดกระจกรถ เพราะอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหนีได้ สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนี ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีจะทำงานในบริเวณที่กำหนดไว้เพื่อปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีอาจไม่ทำงานหากเป็นวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

■ ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร



คลิก “Vehicle” บนระบบเครื่องเสียง จากนั้นเลือกตัวเลือก “Vehicle Lock”
ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร:
เปิด/ปิด



ในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ให้เลื่อนลงเพื่อเข้าสู่ “Control Center”
ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร:
เปิด/ปิด

กรุณาอ่าน

สวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสารมีไว้เพื่อยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันสวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารทั้งหมด โดยจะสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารได้จากสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าบนประตูด้านคนขับเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารมาในรถด้วย

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ คนขับต้องรับผิดชอบแนะนำวิธีการใช้งานสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าขึ้น/ลงแก่ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก เพื่อป้องกันเด็กใช้งานผิดวิธี

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจกรถ

■ ฟังก์ชันเลื่อนกระจกรถลงด้วยรีโมทคอนโทรล

ในขณะที่ประตูทั้งหมดปิดอยู่ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะค้างไว้อย่างน้อย 1.5 วินาทีกระจกประตูทั้งสี่บานจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ หากกดปุ่มดังกล่าวในขั้นตอนนี้ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนลง

■ กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นอัตโนมัติเมื่อล็อก

หลังจากปิดประตูทั้งหมด รวมถึงฝากระโปรงหน้า หากมีการกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจบบุญแจอัจฉริยะ กระจกประตูทั้งสี่บานจะเลื่อนขึ้นเองโดยอัตโนมัติจนกระทั่งปิดสนิท

กรุณาอ่าน

ผู้ใช้งานสามารถควบคุมกระจกประตูได้จากระยะไกลผ่านทางแอปโทรศัพท์มือถือ หรือการสั่งงานด้วยเสียง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

ในการปรับเลื่อนกระจกลงจากระยะไกล ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้ หากสัญญาณรีโมทถูกรบกวน (ไม่ว่าจะเป็นมือหรือสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า ฯลฯ) การทำงานจะหยุดลง

ถ้าเกิดความผิดปกติขณะปิดกระจกระหว่างการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นด้วยรีโมทคอนโทรลแบบวันทัช เสียงแตรดังขึ้นติดต่อกัน 3 ครั้ง เพื่อเตือนให้ผู้ขับรถทราบว่าไม่สามารถปิดกระจกได้ตามปกติ

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบ

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบ

ในระหว่างปรับเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติหรือปรับเลื่อนกระจกขึ้นแบบวันทัชด้วยรีโมทคอนโทรล ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนด กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย หากต้องการปิดกระจกกด ให้นำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกแล้วใช้งานสวิตช์

■ ฟังก์ชันเรียนรู้การทำงานด้วยตนเอง

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อให้ฟังก์ชันกลับมาทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะการเคลื่อนที่ของกระจกในระหว่างที่ระบบเรียนรู้การทำงาน

1. รถอยู่ในโหมด ON
2. ใช้งานสวิตช์ปรับกระจกเพื่อปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
3. ใช้งานสวิตช์ปรับกระจกเพื่อเปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
4. ลองใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติ
5. ถ้ากระจกไม่สามารถเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติได้ กรุณาทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อตั้งค่าใหม่

ข้อควรระวัง

เมื่อปิดกระจก ต้องแน่ใจว่าช่องหน้าต่างไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบ มิฉะนั้นถ้าสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีรูปร่างบางและระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบจะไม่ทำงาน ถ้ามือหรือนิ้วของผู้โดยสารถูกกระจกหนึบ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบเป็นฟังก์ชันความปลอดภัยของกระจกประเภทหนึ่ง อย่าลองกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันนี้ซ้ำๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือตั้งใจให้กระจกหนึบโดยยื่นมือหรือแขนเข้าไปขวางการเคลื่อนของกระจก การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้กลไกของระบบควบคุมกระจกเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ถ้าปลดและต่อสายแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนึบจะไม่ทำงาน

■ ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

ถ้าใช้งานปรับเลื่อนกระจกขึ้นลงติดต่อกันหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะยกเลิกการควบคุมของสวิตช์กระจกด้านดังกล่าวเพื่อปกป้องมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์กลับเป็นปกติ ฟังก์ชันนี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ฟังก์ชันนี้จะไม่ส่งผลต่อการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้น/ลงปกติของกระจก

■ การยกเลิกฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

เพื่อป้องกันระบบควบคุมกระจก ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบและฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติจะถูกยกเลิกในบางสถานการณ์เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีนี้ ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกประตูได้ตามปกติ หลังจากระบบเรียนรู้ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระจกประตูรถด้านดังกล่าวจะกลับเป็นปกติ

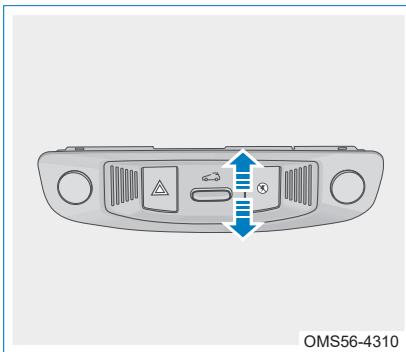
ถ้ากระจกเจอสิ่งกีดขวางสองครั้งติดต่อกัน กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้น และฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกลบเลิก

หากมีการตัดการจ่ายไฟไม่ว่ากระจกไฟฟ้าจะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกลบเลิก

4-5. หลังคาพาโนรามา

หลังคาพาโนรามา

วิธีการเปิด/ปิดหลังคาพาโนรามาสามารถทำได้หลายวิธี เช่น ใช้สวิตช์หลังคาพาโนรามา รีโมทคอนโทรล และฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง



■ แผงบังแดด หลังคาพาโนรามา: การเปิด/การปิด

1. เมื่อแผ่นบังแดดและหลังคาพาโนรามาปิดจนสุด: ถ้าผลักสวิตช์ไปด้านหลัง แผงบังแดดจะเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ หากผลักไปด้านหลังอีกครั้ง แผงบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ ถ้าผลักไปด้านหลังค้างไว้อีก ส่วนหลังของหลังคาพาโนรามาจะปรับเอียงขึ้นโดยอัตโนมัติ ถ้าผลักไปด้านหลังค้างไว้อีก หลังคาพาโนรามาจะเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ ถ้าผลักไปด้านหลังค้างไว้อีก หลังคาพาโนรามาจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ

เมื่อแผ่นบังแดดและหลังคาพาโนรามาเปิดออกจนสุด: หากกดสวิตช์ไปด้านหน้า หลังคาพาโนรามาจะเลื่อนไปด้านหน้าเพื่อปิดโดยอัตโนมัติจนกระทั่งส่วนหลังปรับเอียงขึ้น หากกดสวิตช์ไปด้านหน้าอีกครั้ง หลังคาพาโนรามาจะปิดจนสนิทเองโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์ แผงบังแดดจะปิดลงครึ่งทางโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์ แผงบังแดดจะปิดจนสนิทเองโดยอัตโนมัติ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กดสวิตช์มาด้านหลังแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อเปิดแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามาแล้วปล่อยสวิตช์เมื่อแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามาอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

กดสวิตช์ไปด้านหน้าแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อปิดแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามาแล้วปล่อยสวิตช์เมื่อแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามาอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

■ ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหลังคาพาโนรามา

เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้ หลังคาพาโนรามาจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกการตรวจจับกุญแจอัจฉริยะในขณะที่หลังคาพาโนรามายังไม่ปิดเพื่อปิดหลังคาพาโนรามาโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

เมื่อมีน้ำแข็งจับแข็งที่หลังคาพาโนรามาหรือมีหิมะปกคลุม การฝืนเปิดหลังคาพาโนรามาจะทำให้กระจกหลังคาพาโนรามาและมอเตอร์เสียหาย

ถ้ามีน้ำค้างอยู่บนหลังคาพาโนรามาหลังฝนตก ต้องเช็ดน้ำออกให้หมดหรือปรับยกหลังคาพาโนรามาขึ้นเพื่อถ่ายน้ำออกก่อนเปิดหลังคาพาโนรามา เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้ามาในห้องโดยสาร

ใช้น้ำล้างฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากรางและยางขอบหลังคาพาโนรามาเป็นประจำ หลังล้างรถหรือหลังฝนตก ให้เช็ดน้ำออกจากกระจกหลังคาพาโนรามาให้แห้งก่อนใช้งาน

หากจอดรถไว้ใต้ต้นไม้หรือในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย ใบไม้และฝุ่นอาจทำให้รูระบายของหลังคาพาโนรามาอุดตันได้ หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำ

คำเตือน

ก่อนเปิดหลังคาพาโนรามา กรุณาเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ควรมองเห็นได้อย่างชัดเจนและต้องแน่ใจว่าจะไม่มีผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

เมื่อปิดหลังคาพาโนรามาจากตำแหน่งเอียงขึ้น หลังคาพาโนรามาจะกลับสู่ตำแหน่งใกล้เคียงตำแหน่งการเปิดแบบเอียงโดยอัตโนมัติหากพบสิ่งกีดขวาง

เมื่อปิดหลังคาพาโนรามาจากตำแหน่งเปิด หลังคาพาโนรามาจะกลับสู่ตำแหน่งใกล้เคียงตำแหน่งการเปิดแบบกางออกโดยอัตโนมัติหากพบสิ่งกีดขวาง

ในระหว่างแผงบังแดดเลื่อนจากตำแหน่งเปิดครึ่งหนึ่งไปยังตำแหน่งเปิดจนสุด หากมีสิ่งกีดขวางแผงบังแดดจะเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ

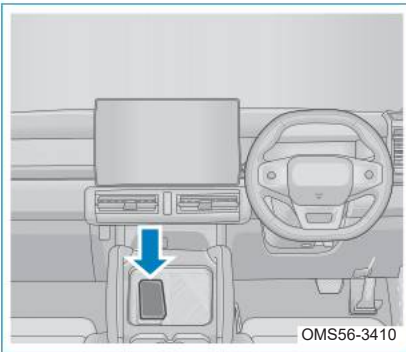
คำเตือน

อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุใดๆ ออกทางช่องหลังคาพาโนรามาขณะที่กำลังเปิดและปิดอยู่แม้ว่าจะระมัดระวังฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบอยู่

4-6. การชาร์จแบบไร้สาย

การชาร์จแบบไร้สาย (50W)

การชาร์จแบบไร้สายใช้เทคโนโลยีเหนี่ยวนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สะดวกและปลอดภัยเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดี



เมื่อรถสตาร์ท การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มทำงานหลังจากวางโทรศัพท์มือถือไว้บนแท่นชาร์จไร้สาย แถบสถานะของหน้าจอจะแสดงไอคอนการชาร์จแบบไร้สายขึ้นมา การชาร์จแบบไร้สายรองรับการชาร์จครั้งละหนึ่งอุปกรณ์เท่านั้น

ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

ความถี่ที่ใช้ปฏิบัติงานของการชาร์จแบบไร้สายใกล้เคียงกับความถี่ของระบบกัญเจอร์โมทซึ่งอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวน ในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อเปิด/ปิดประตูรถ สตาร์ทรถหรือเหยียบแป้นเบรก รถจะตรวจพบว่าสัญญาณอยู่ในรถหรือไม่ จากนั้นระบบกัญเจอร์โมทจะเริ่มทำงานในขั้นตอนนี้ จำเป็นต้องปิดฟังก์ชันการชาร์จเป็นเวลา 5-10 วินาที หลังจากนั้น ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายจะกลับมาทำงานตามปกติ

โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์อยู่ห่างจากแท่นชาร์จไร้สายเกิน 6 มม.

โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์มีโลหะหนักกันอยู่ (เช่น เหรียญเงิน เคลสโทรศัพท์มือถือแบบโลหะ ฯลฯ)

กรุณาอ่าน

ท่านต้องตั้งค่าฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายผ่านทางระบบเครื่องเสียง ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายสนับสนุนสามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น

กรุณาวางโทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางช่องใส่โทรศัพท์มือถือ ถ้าท่านเร่งความเร็ว ลดความเร็ว หรือหักเลี้ยวในขณะที่ขับรถ โทรศัพท์มือถือจะสั่น ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและเสถียรภาพการชาร์จ

กำลังไฟสำหรับการชาร์จแบบไร้สายอยู่ที่ 50 W

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

กลไกป้องกันความร้อนของโทรศัพท์มือถือจะทำงานหากอุณหภูมิโดยรอบสูง ในกรณีนี้ ควรรอให้โทรศัพท์มือถือเย็นลงสักครู่ก่อนที่จะชาร์จ

ถ้าโทรศัพท์มือถือของท่านไม่รองรับฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย ขอแนะนำว่าอย่าใช้งานแท่นชาร์จไร้สาย คุณภาพของแท่นชาร์จแบบไร้สายที่มีในท้องตลาดนั้นแตกต่างกันไป นอกจากนี้ การใช้งานเป็นประจำอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ (เช่น ฟังก์ชันทำงานผิดปกติ หน้าสัมผัสไม่ดี การตรวจจับวัตถุโลหะทำงานผิดปกติ ฯลฯ)

■ ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลืมหาโทรศัพท์

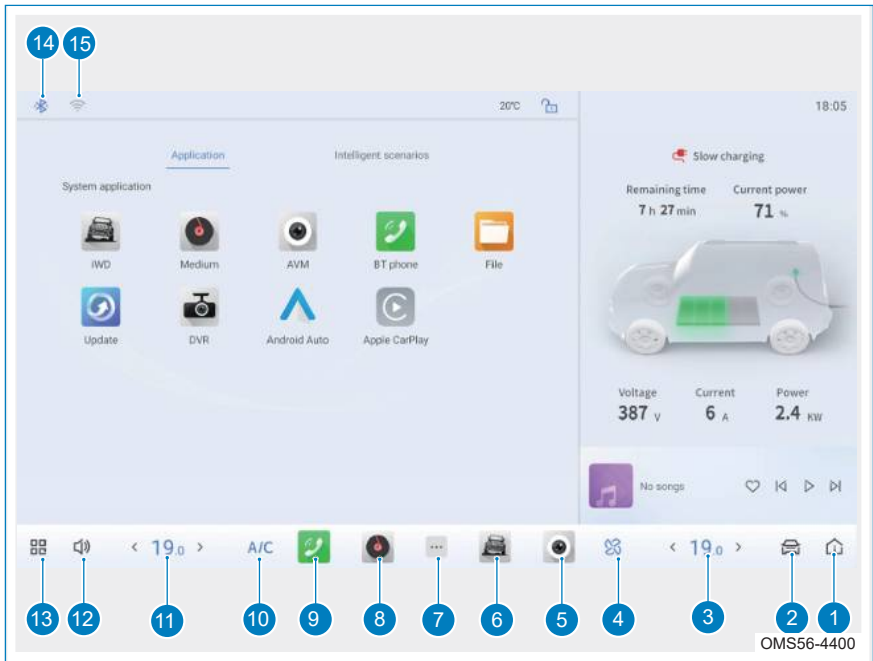
หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเปิดประตูด้านคนขับในขณะที่วางโทรศัพท์มือถือไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจับการชาร์จแบบไร้สาย เสียงเตือนจะดังขึ้น

กรุณาอ่าน

ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลืมหาโทรศัพท์สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น

4-7. ระบบเครื่องเสียง

ภาพหน้าจอระบบเครื่องเสียง



- 1 ปุ่มหน้าหลัก
คลิกปุ่มนี้เพื่อกลับสู่หน้าจอหลัก
- 2 การตั้งค่ารถ
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถ
- 3 การตั้งอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านขวา
คลิกที่ปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อเปิดหน้าต่างป๊อปอัพการควบคุมอย่างง่าย
- 4 ทางลัดสำหรับปรับระดับแรงลมแอร์
คลิกเพื่อเปิด/ปิดการเป่าลมแอร์
- 5 ระบบมองภาพรอบทิศทาง
คลิกปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง
- 6 แอปพลิเคชัน iWD
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเลือกแอปพลิเคชัน iWD
- 7 ปุ่ม Superdock
คลิกเพื่อเรียกใช้งาน Superdock ท่านสามารถเลื่อนแอปและฟังก์ชันต่างๆ ใน Superdock ไปยังแถบ Dock ได้
- 8 ศูนย์มัลติมีเดีย
คลิกที่แอปพลิเคชันศูนย์มัลติมีเดีย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- 9 โทรศัพท์แบบ Bluetooth
คลิกเพื่อเข้าสู่โทรศัพท์แบบ Bluetooth
- 11 การตั้งอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านซ้าย
คลิกที่ตัวเลขอุณหภูมิเพื่อเข้าสู่หน้าจออินเทอร์เฟซของระบบปรับอากาศ แล้วคลิกที่ลูกศรด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อเปิดหน้าจอป้อนค่าการควบคุมอย่างง่าย
- 13 ศูนย์รวมแอป
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอเลือกแอปพลิเคชัน
- 15 ระบบเครือข่ายไร้สาย
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อกับระบบเครือข่ายไร้สาย
- 10 สวิตช์ A/C
คลิกเพื่อเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์แอร์
- 12 ปุ่มปรับระดับเสียงมีเดีย
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระดับเสียง
- 14 Bluetooth
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบ Bluetooth
- 16

📖 กรุณาอ่าน

- 5 แอปที่แสดงใน 11 ไม่ได้กำหนดตายตัวและสามารถเปลี่ยนได้ตามพฤติกรรมการใช้งานโดยการคลิก ...
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง โปรดดู “คู่มือการใช้งาน” ของระบบเครื่องเสียง

การตั้งค่ารถ

การควบคุมทางลัด



ที่ปัดน้ำฝน: ปิด/เกียร์ 1/เกียร์ 2/เกียร์ 3/เกียร์ 4/อัตโนมัติ/ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

Wiper sensitivity: เกียร์ 1/เกียร์ 2/เกียร์ 3/เกียร์ 4

กระจกประตู: ปิดจนสุด/ระบายอากาศได้/เปิดจนสุด

แผงบังแดด: ปิดจนสุด/เปิดครึ่งหนึ่ง/เปิดจนสุด

หลังคาชั้นรูก: เลือกการเปิดจากตัวเลือกปิดจนสุดถึงเปิดจนสุด

ใช้งานบ่อย: กระจกมองข้าง /ไฟอ่านหนังสือ/การชาร์จแบบไร้สาย/ช่องเก็บของ

ระบบการขับเคลื่อน



OMS56-4469

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า: เปิด/ปิด

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการออกนอกเลน: เปิด/ปิด

ระบบสนับสนุนเตือนการออกนอกเลน: เปิด/ปิด

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว: เปิด/ปิด

การชาร์จไฟ



OMS56-4460

ฝาครอบช่องชาร์จไฟ: การเปิด/การปิด
การปลดล็อกหัวชาร์จ



กรุณาอ่าน

ตั้งค่าเป้าหมายสำหรับการชาร์จไฟจากหน้าอินเตอร์เฟสนี้ ระบบจะหยุดชาร์จไฟเมื่อกำลังไฟถึงค่าดังกล่าว โดยท่านสามารถตั้งค่าเป้าหมายสำหรับการชาร์จไฟได้ตั้งแต่ 50% - 100%

การปรับเบาะนั่ง

■ เบาะนั่ง



OMS56-3522

เบาะนั่ง: ปรับเบาะนั่งขึ้น ลง เดินหน้าและถอยหลัง

ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด

การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

■ พนักพิงหลัง



OMS56-3523

พนักพิงหลัง: ปรับมุมพนักพิงหลัง

ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด

การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

■ ส่วนรองรับเอว



OMS56-3524

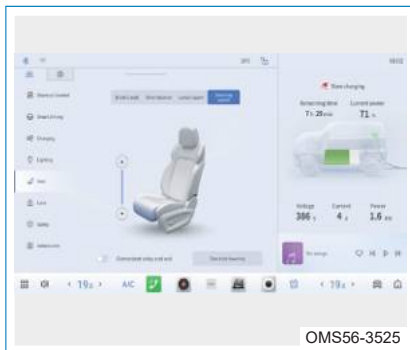
ส่วนรองรับเอว: ปรับตำแหน่งส่วนรองรับเอว ปรับเบาะนั่งขึ้น ลง เดินหน้าและถอยหลัง

ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด

การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ ส่วนรองรับขา



OMS56-3525

ส่วนรองรับขา: ปรับตำแหน่งส่วนรองรับขา
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้น
ลงรถ: เปิด/ปิด

การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด

การตั้งค่าล็อกการ



OMS56-4302

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย: เปิด/ปิด

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา: เปิด/ปิด

ปิดการใช้งานกระพริบประตูด้านผู้โดยสาร:
เปิด/ปิด

ฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจาก
ตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัว
รถ: เปิด/ปิด

ล็อกอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ปลดล็อกเมื่อจอด: เปิด/ปิด

โหมดปลดล็อก: ประตูทั้งหมด/ประตูด้าน
คนขับ

การตั้งค่าความปลอดภัย



OMS56-4305

ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าของคนขับ:
เปิด/ปิด

การแจ้งเตือนความเร็ว: เปิด/ปิด

จำกัดการขมิววีโอในระหว่างขับรถ: เปิด/ปิด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

โหมดรถ



รถนี้มาพร้อมโหมดดับเพลิง โหมดสตาร์ทเพลิง และโหมดลากจูง คลิก App center ที่หน้าจอระบบเครื่องเสียง จากนั้นเลือกโหมดดับเพลิง โหมดสตาร์ทเพลิงและโหมดลากจูงตามต้องการ

โหมดดับเพลิง

- หากต้องการเข้าสู่โหมดดับเพลิง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถสตาร์ทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ และกำลังไฟแบตเตอรี่เหลือมากกว่า 20%
- หลังจากเข้าสู่โหมดดับเพลิง: ระบบเซ็นทรัลล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก เบาะนั่งพับและอยู่ในตำแหน่งนอนราบ ยกที่วางขาขึ้น กระฉกรถปิด ปิดหลังคาพาโนรามาปิด แผงบังแดด ปิดไฟภายนอก ปิดหน้าจอแผงหน้าปัด ปิดไฟสร้างบรรยากาศ ปิดไฟอ่านหนังสือ ลดความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ไม่เปลี่ยนแปลงสถานะการทำงานของเครื่องปรับอากาศ หากเปิดระบบปรับอากาศอยู่ ฟังก์ชันฟอกอากาศจะเปิดการทำงาน



กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ดับเพลิง ท่านสามารถดึงขึ้นมายังหน้าอินเทอร์เฟซระบบปรับอากาศและดึงลงมาซึ่ง Control center ได้ เมื่อปรับเปลี่ยนสถานะงาน “ดำเนินการอัตโนมัติ (automatic execution)” ใน Control center รถยนต์จะไม่ออกจากโหมดดับเพลิง หากเปิดใช้งานโหมดดับเพลิง ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าอินเทอร์เฟซอื่นได้

โหมดสตาร์ทเพลิง

- หากต้องการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเพลิง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถสตาร์ทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และกำลังไฟแบตเตอรี่เหลือมากกว่า 20%
- หลังจากเข้าสู่โหมดสตาร์ทเพลิง: เมื่อเปิดใช้งาน รถจะยังคงสตาร์ทแต่จะออกจากสถานะ READY หากเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ กระฉก/หลังคาพาโนรามาจะปิดเองโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระฉก/หลังคาพาโนรามาขึ้น/ลงจะถูกยกเลิก (ไม่สามารถใช้ซอฟต์แวร์สวิตช์และฮาร์ดสวิตช์ได้) และไม่สามารถใช้ฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียงได้ หน้าจออินเทอร์เฟซโหมดสตาร์ทเพลิงจะปรากฏบนหน้าจอระบบเครื่องเสียงซึ่งท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าเพื่อแสดงหมายเลขโทรศัพท์มือถือได้

โหมดลากจูง (ถ้ามีติดตั้ง)

- หากต้องการเข้าสู่โหมดลากจูง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถหยุดนิ่งสนิทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และไม่ได้เสียบอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วและแบบช้าอยู่
- หลังจากเข้าสู่โหมดลากจูง: เกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง N โดยอัตโนมัติและรถยนต์จะปลดเบรกมือ

 คำเตือน

โหมดลากจูงเป็นโหมดพิเศษ โปรดออกจากโหมดนี้ทันทีหลังจากลากจูงรถเสร็จแล้ว

อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

1. การใช้งานช่องเสียบการ์ด TF: เปิดกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขน ตรวจสอบช่องเสียบการ์ด TF ที่ด้านซ้าย จากนั้นค่อยๆ เสียบการ์ด TF ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการ์ด TF ล็อกเข้าที่และตรงตำแหน่ง
2. การฟอร์แมต: หลังจากเสียบการ์ด TF เป็นครั้งแรก ท่านต้องฟอร์แมตการ์ด TF ด้วยซอฟต์แวร์ DVR เพื่อใช้งานตามปกติ

 กรุณาอ่าน

อย่าถอดการ์ด TF หลังจากสตาร์ทรถ หากถอดการ์ด TF ออก ให้เสียบเข้าใหม่ ใช้งานพวงมาลัย (กดปุ่มกลางด้านซ้ายและปุ่มกลางด้านขวาพร้อมกันแล้วค้างไว้ 10 วินาที) จากนั้นกลับสู่การใช้งานปกติหลังจากหน้าจอเริ่มทำงานอีกครั้ง หลีกเลี่ยงการถอดการ์ด TF ในระหว่างการบันทึก ไม่เช่นนั้นอาจทำให้การ์ด TF ทำงานบกพร่องในระบบ DVR รวมทั้งไม่สามารถใช้งานหรือสตาร์ทรถได้ตามปกติ ในกรณีนี้จำเป็นต้องตั้งค่าแรกเริ่มใหม่หรือนำรถเข้ารับการซ่อมแซม

ในปัจจุบัน ประสิทธิภาพการทำงานของการ์ด TF ที่มีในท้องตลาดอาจลดลงหลังจากใช้งานไประยะหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้เกิดการล่าช้า ภาพหรือข้อมูลวิดีโอที่บันทึกไว้สูญหายได้ हमันตรวจสอบเช็คสภาพการ์ด TF เป็นประจำ หากประสิทธิภาพการทำงานของการ์ด TF ลดลงอย่างเห็นได้ชัดและเกิดการต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นอยู่บ่อยครั้ง แสดงว่ามีการใช้งานการ์ด TF ดังกล่าวมาเป็นเวลานาน ควรเปลี่ยนการ์ด TF ใหม่ทันที

หลังจากใช้งานการ์ด TF ต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดความล้มเหลวหรือข้อมูลสูญหายได้ ควรสำรองข้อมูลที่สำคัญในการ์ด TF เป็นประจำเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

เราจะปกป้องและรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ใช้งาน และจะไม่เก็บรวบรวมหรือบันทึกข้อมูลภาพ/วิดีโอของผู้ใช้งานหากไม่ได้รับอนุญาต ข้อมูลของท่านจะอยู่ภายใต้การควบคุมและการจัดการของท่านโดยสมบูรณ์

ข้อมูลป้ายทะเบียนรถหรือใบหน้าของบุคคลอื่นๆ ถือเป็นข้อมูลส่วนบุคคลของบุคคลดังกล่าว และได้รับความคุ้มครองภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เมื่อใช้งาน DVR โปรดเคารพสิทธิความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของบุคคลอื่นๆ รวมทั้งห้ามใช้งานหรือเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวอย่างผิดกฎหมาย

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



หน่วยความจำของการ์ด TF จะเต็มหลังจากใช้งานไปสักระยะหนึ่งเนื่องจากหน่วยความจำมีพื้นที่จำกัด เมื่อหน่วยความจำของการ์ดเต็ม วิดีโอในฟลอเตอร์ที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้จะถูกบันทึกทับ ท่านสามารถตั้งค่าระยะเวลาของไฟล์วิดีโอได้ นอกจากนี้ผู้ใช้งานยังสามารถลบข้อมูลในการ์ด TF ได้อย่างรวดเร็วโดยการฟอร์แมต

การตั้งค่าระยะเวลาของไฟล์วิดีโอ: 1 นาที/ 3 นาที/ 5 นาที

ฟอร์แมตการ์ด TF

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงจะช่วยให้คุณสามารถควบคุมระบบนำทาง วิทยุ โทรศัพท การควบคุมรถ (เปิดกระจกประตูและหลังคาพาโนรามิก เลือกโหมดการขับขี ที่ปิดน้ำฝน ประตูท้ายไฟฟ้า การทำความร้อน/ระบายอากาศเบาะนั่ง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ) ผ่านทางคำสั่งเสียง

เมื่อนำจอชุดเครื่องเสียงเปิดทำงาน ให้พูดคำว่า “Hello, **!” เพื่อกระตุ้นฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง (** อาจเป็นชื่อแบรนด์รถหรือชื่อเริ่มต้น หรือท่านสามารถตั้งภาษาที่ใช้กระตุ้นการทำงานได้ด้วยตนเอง)

4-8. ระบบพินลิงค์

ระบบพินลิงค์ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำอธิบายวิธีการใช้งาน APList



APList แสดงไอคอนของ CarPlay และ Android Auto App ชื่อของ App คือ “- Apple CarPlay”, “Android Auto”

ไอคอนจะแสดงในสถานะถูกทำไฮไลท์และเป็นสีเทา สถานะถูกทำไฮไลท์แสดงว่ากำลังเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อยู่ และสถานะสีเทาแสดงว่าไม่มีอุปกรณ์ใดๆ เชื่อมต่ออยู่

เมื่อมีไอคอนถูกทำไฮไลท์ไว้ ให้คลิกที่ไอคอนดังกล่าวเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอฉายภาพ หากไอคอนอยู่ในสถานะเป็นสีเทา เมื่อคลิกที่ไอคอน หน้าต่างป๊อปอัพจะแจ้งข้อความ: กรุณาเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ก่อน คลิกที่ “Confirm” เพื่อเข้าสู่ [System Settings] - [Connect]

Apple CarPlay (iOS)

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

เชื่อมต่อชุดเครื่องเสียงกับโทรศัพท์มือถือผ่านสาย USB

การเชื่อมต่อครั้งแรก:

- สำหรับการเชื่อมต่อครั้งแรก หน้าจอป๊อปอัพจะแสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์มือถือ จุดประสงค์ของหน้าต่างป๊อปอัพนี้คือเพื่อสอบถามผู้ใช้งานว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อไร้สายแล้วหรือไม่ (เช่น การจับคู่สัญญาณแบบ OOB) และหน้าต่างป๊อปอัพนี้จะไม่ส่งผลกับการเชื่อมต่อผ่านสายสัญญาณ
- เมื่อคลิกที่ “Enable wireless on-board CarPlay” บนโทรศัพท์ การเชื่อมต่อผ่านสายสัญญาณยังคงถูกใช้งาน แต่การจับคู่สัญญาณแบบ OOB ผ่าน Bluetooth จะถูกเปิดใช้งานไปพร้อมกัน และท่านจำเป็นต้องปิด Bluetooth ของชุดเครื่องเสียงหลังจากการจับคู่สัญญาณแบบ OOB เสร็จสิ้น จุดประสงค์ของการจับคู่สัญญาณแบบ OOB คือการจับคู่ชุดเครื่องเสียงกับสัญญาณ Bluetooth ของโทรศัพท์มือถือพร้อมไปกับการเชื่อมต่อผ่านสายสัญญาณ และครั้งต่อไปที่ผู้ใช้ต้องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ท่านจะสามารถข้ามขั้นตอนการจับคู่สัญญาณ Bluetooth ได้
- คลิก “Only USB can be used” เพื่อเชื่อมต่อผ่าน USB เท่านั้น

การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรก:

- การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรกจะไม่มีหน้าต่างป๊อปอัพขึ้นมา และไอคอน CarPlay สำหรับเข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าต่างฉายภาพหลังจากการเชื่อมต่อสำเร็จ

การประมวลผลความขัดแย้งระหว่างการเชื่อมต่อผ่านสายสัญญาณกับ Bluetooth: หลังจากเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth แล้ว เสถียรภาพของการเชื่อมต่อผ่านสายสัญญาณจะได้รับผลกระทบ ดังนั้นหลังจากทำการเชื่อมต่อผ่านสายสัญญาณแล้ว ท่านจำเป็นต้องยกเลิกสัญญาณ Bluetooth ของชุดเครื่องเสียงปัจจุบัน และสัญญาณ Bluetooth ของชุดเครื่องเสียงจะเข้าสู่โหมดซ่อนและไม่เชื่อมต่อ

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

คำอธิบายการเชื่อมต่อแบบไร้สาย: การเชื่อมต่อแบบไร้สายของ CarPlay อาศัยโมดูล Bluetooth และ WiFi โดยที่โมดูล Bluetooth ส่วนใหญ่จะใช้ในการเชื่อมต่อของ CarPlay และโมดูล Wi-Fi ส่วนใหญ่จะใช้ในการเชื่อมต่อ CarPlay และฟังก์ชันการถ่ายโอนข้อมูลของวิดีโอสตรีมมิ่ง

การประมวลผลความขัดแย้งระหว่าง CarPlay แบบไร้สายกับ Bluetooth: เพื่อป้องกันการเชื่อมต่อของ CarPlay หลุดเมื่ออุปกรณ์เริ่มต้นการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth จากโทรศัพท์มือถือ ท่านจำเป็นต้องตั้งค่า Bluetooth ของชุดเครื่องเสียงให้อยู่ในโหมดซ่อนและไม่เชื่อมต่อหลังจากการเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว

คำอธิบายการเชื่อมต่อ:

การเชื่อมต่อครั้งแรก:

- เปิดฟังก์ชัน Bluetooth และสวิตช์ CarPlay ใน iPhone จากนั้นเปิด Bluetooth ในหน้าจอผลลัพธ์เดียว
- จับคู่สัญญาณและเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือของท่านด้วยสัญญาณ Bluetooth ของชุดเครื่องเสียงผลลัพธ์เดียว

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- ต่อและคลิกที่ชื่ออุปกรณ์บนรายการอุปกรณ์ หน้าต่างป๊อปอัพยืนยันจะแสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์ก่อน หลังจากยืนยันแล้ว หน้าต่างป๊อปอัพยืนยันครั้งที่สองจะแสดงขึ้นมาบนชุดเครื่องเสียง ทันทีที่ยืนยันแล้ว CarPlay จะได้รับการเชื่อมต่อและเข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ CarPlay แบบเต็มจอโดยตรง

การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรก: การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรกเกิดขึ้นได้สองสถานการณ์: ① การเชื่อมต่ออีกครั้งโดยอัตโนมัติ ② การเชื่อมต่อจากรายการอุปกรณ์

- การเชื่อมต่ออีกครั้งโดยอัตโนมัติ: ถ้าผู้ใช้เคยเชื่อมต่อกับ CarPlay แบบไร้สายสำเร็จมาก่อนและ CarPlay อยู่ในสถานะกำลังเชื่อมต่อก่อนที่จะดับเครื่องรถ ชุดเครื่องเสียงควรทำการเชื่อมต่อแบบไร้สายของ CarPlay กับโทรศัพท์โดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ การเชื่อมต่อ CarPlay อีกครั้งอาศัยการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth และหลังจากเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth อีกครั้งแล้ว จะเป็นการกระตุ้นกลไกการเชื่อมต่อ CarPlay อีกครั้ง
- การเชื่อมต่อจากรายการอุปกรณ์:



คลิกไอคอน CarPlay ในรายการอุปกรณ์ หลังจากการเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว การแสดงผลจะไม่เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ CarPlay แบบเต็มจอโดยตรง ท่านจำเป็นต้องเข้าจากทางเข้า AppleList หรือเปิดใช้งานจากโทรศัพท์

กรุณาอ่าน

หลังจากเชื่อมต่อแบบไร้สายเสร็จแล้ว ไอคอน Carplay จะถูกทำไฮไลท์ และไอคอน Bluetooth จะปรากฏเป็นสถานะตัดการเชื่อมต่อสีเทา ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Android Auto (Android)

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

เชื่อมต่อชุดเครื่องเสียงกับโทรศัพท์มือถือผ่านสาย USB

ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework

ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว

ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB “Type-A” กับโทรศัพท์โดยใช้สายข้อมูลที่ให้มากับโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 4: ถ้าเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องนี้เข้ากับรถเป็นครั้งแรก (ข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นมาบนชุดเครื่องเสียง กรุณาใช้งานตามข้อความที่แสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์มือถือ ให้หยุดรถแล้วเข้าเบรกมือ) จากนั้นการตั้งค่าการเชื่อมต่อครั้งแรกจะเสร็จสิ้น

ขั้นตอนที่ 5: คลิก “Android Auto” บนหน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการควบคุมแผนที่ของ “Android Auto”

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

การเชื่อมต่อครั้งแรก:

- ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework
- ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว
- ขั้นตอนที่ 3: จับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธในโทรศัพท์และบลูทูธในหน้าจอมัลติมีเดีย
- ขั้นตอนที่ 4: คลิกที่ชื่ออุปกรณ์ Bluetooth หน้าต่างป๊อปอัพนี้จะแสดงขึ้นมา: Do you want to start wireless Android Auto? คลิก “OK” เพื่อเชื่อมต่อกับ Android Auto เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ Android แบบเต็มจอ คลิก “Cancel” เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ จากนั้นหน้าต่างป๊อปอัพจะหายไป

การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรก:



คลิกไอคอนที่เป็นสีเทาของ Android Auto ในรายการอุปกรณ์ รอคูหนึ่ง และเมื่อไอคอนถูกไฮไลต์แสดงว่า Android Auto เชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ในเวลาหนึ่ง การแสดงผลจะไม่เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ Android Auto แบบเต็มจอโดยตรง ท่านจำเป็นต้องเข้าจากทางเข้า APPLIST หรือเปิดใช้งานจากโทรศัพท์

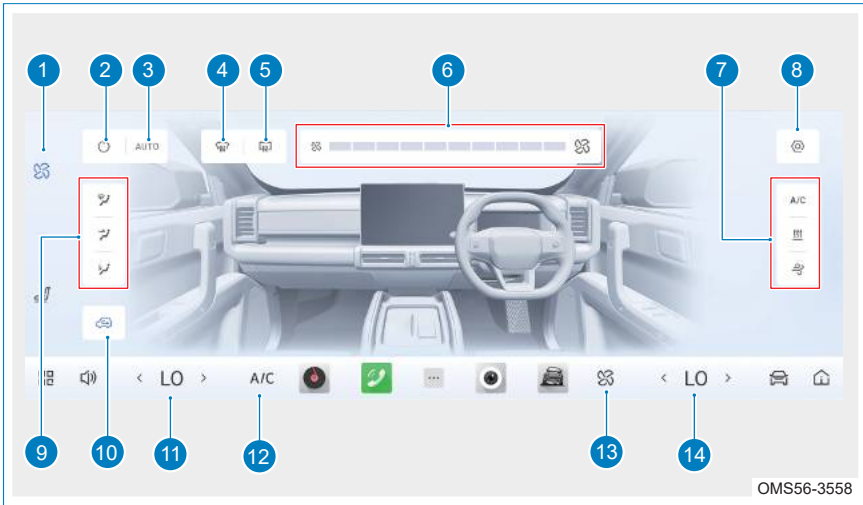
📖 กรุณาอ่าน

CarPlay และ Android Auto จะไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงพร้อมกันได้ เมื่อทำการเปลี่ยนวิธีการเชื่อมต่อ หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงข้อความ “Do you want to switch the current connection?” หลังยืนยันแล้ว วิธีการเชื่อมต่อเดิมจะถูกยกเลิก

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



OMS56-3558

- | | |
|---|---|
| 1 ตัวเลือกระบบปรับอากาศ | 2 ปุ่มสวิตช์ A/C |
| 3 ปุ่มอัตโนมัติ | 4 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า |
| 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) หรือการทำความร้อนกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 6 ส่วนปรับแรงลม |
| 7 ปุ่มเลือกโหมดการทำความเย็น/การทำความร้อน/การระบายอากาศ | 8 ปุ่มตั้งค่า A/C |
| 9 ปุ่มปรับโหมดเป่าลมแอร์ | 10 ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน |
| 11 การตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่ผู้โดยสารด้านหน้า | 12 สวิตช์ A/C |
| 13 สวิตช์เป่าลมแอร์ | 14 การตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่คนขับ |

 กรุณาอ่าน

หน้าจอร์บบปรับอากาศ/การเลือกเบาะนั่งจะปรากฏเมื่อเลื่อนหน้าจอจากด้านล่างของหน้าจอร์บบเครื่องเสียงขึ้นด้านบน คลิกระบบปรับอากาศเพื่อเข้าสู่หน้าจอการใช้งานระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีฟังก์ชันหน่วยความจำ เมื่อสตาร์ทรถ จะควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับการทำงานก่อนหน้า

ปุ่มควบคุม**ตัวเลือกระบบปรับอากาศ**

เลือกหน้าจอที่ต้องการ: ระบบปรับอากาศ/เบาะนั่ง

ปุ่มสวิตช์ A/C

กดปุ่มสวิตช์ A/C เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มอัตโนมัติ

กดปุ่มอัตโนมัติ จากนั้นระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมดทำความร้อน/ทำความเย็น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบและอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

หลังจากจอดรถสตาร์ทแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ปรับทิศทางลมส่วนใหญ่ให้เป่าไปที่กระจกบังลมหน้าและส่วนน้อยเป่าไปที่กระจกรถ)

เมื่อระดับแรงลมแอร์ไม่อยู่ในตำแหน่งปิด ให้ใช้ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเพื่อบังคับเปิดโหมดอากาศภายนอกและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

 กรุณาอ่าน

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวด้านในของกระจกสะอาดและแห้งดีแล้ว หากพบว่ามีฝุ่นหรือหยดน้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดให้เรียบร้อย

หลังจากไล่ฝ้า ให้ปรับโหมดและแรงลมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อปรับอากาศในห้องโดยสารตามความต้องการ

ถ้าระบบปรับอากาศไม่สามารถทำความเย็นได้ ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าจะได้รับผลกระทบ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีทำได้

 ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ กรุณาใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าอย่างถูกต้อง

กรุณาอย่าใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนภายในนานเกินไปในช่วงฤดูหนาว มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าจะมีฝ้าจับอย่างรวดเร็ว

ทัศนวิสัยที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นทัศนวิสัยที่ดีในขณะขับขี่จึงสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) หรือการทำความร้อนกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
หลังจากจอดรถแล้ว ให้คลิกปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลังเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้าง

⚠ ข้อควรระวัง

ต้องแน่ใจว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้างปิดทำงานแล้วหลังจากการไล่ฝ้ากระจกหลัง/กระจกมองข้าง

ระวังอย่าให้ชุดสายไฟฮีทเตอร์เป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหายในขณะที่ทำความสะอาดกระจกหลัง/กระจกมองข้าง

เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังอาจไม่เปิดทำงานเพื่อให้รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันแผลไหม้พุพอง อย่าสัมผัสกระจกหลัง/กระจกมองข้างในขณะที่ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกหลัง/กระจกมองข้างกำลังทำงานอยู่ หรือหลังจากฟังก์ชันเพิ่งปิดทำงาน

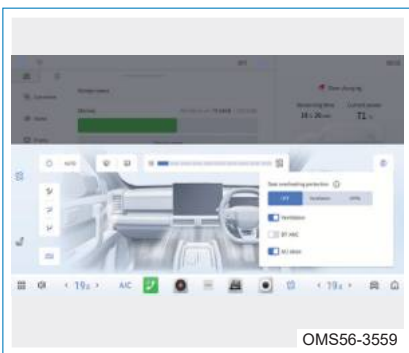
การปรับแรงลม

ท่านสามารถปรับแรงลมได้จากหน้าจออินเทอร์เฟซระบบปรับอากาศของระบบเครื่องเสียง

ปุ่มเลือกโหมดการทำความเย็น/การทำความร้อน/การระบายอากาศ

กดปุ่มทำความร้อนเพื่อเปิดโหมดทำความร้อนของระบบปรับอากาศ กดปุ่มทำความเย็นเพื่อเปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กดปุ่มระบายอากาศเพื่อเปิดโหมดระบายอากาศของระบบปรับอากาศ

การตั้งค่า A/C



การป้องกันเบาะนั่งความร้อนสูงเกิน: ปิด, ระบายอากาศ, เปิด

การระบายอากาศ A/C: เปิด/ปิด

ลดสัญญาณรบกวน Bluetooth: เปิด/ปิด

การทำความสะอาดตัวเองของระบบ A/C: เปิด/ปิด

ปุ่มปรับโหมดเป่าลมแอร์

กดปุ่มปรับโหมดเพื่อปรับโหมด โหมดหน้า, โหมดหน้าและเท้า โหมดเท้า โหมดเท้าและกระจก
โหมดกระจก

ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในเพื่อเลือกโหมดตามต้องการ
ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในภายในใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก

ป้องกันไอเสียจากภายนอกรถเข้ามาในรถ

เพื่อทำความเย็นหรือความร้อนในรถอย่างรวดเร็ว

เพื่อแยกกลิ่นอื่นๆ จากภายนอก

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่คนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้า

เครื่องหมายลูกศรด้านซ้ายและด้านขวามือไว้เพื่อเพิ่มหรือลดระดับแรงลมแอร์

ปุ่มเลื่อนมีไว้เพื่อปรับตั้งอุณหภูมิเป้าหมายสำหรับพื้นที่คนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้าโดยเลื่อนไปทางซ้ายเพื่อลดอุณหภูมิและเลื่อนไปทางขวาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ

กดปุ่มซิงโครไนซ์เพื่อสลับระหว่าง single mode/dual mode



กรุณาอ่าน

Single mode: ปุ่มซิงโครไนซ์จะติดสว่าง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการควบคุมแบบ Single ไม่สามารถแยกปรับอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้

Dual mode: ปุ่มซิงโครไนซ์จะดับ แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการควบคุมแบบ Dual ในโหมดนี้ ท่านจะสามารถปรับอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าแยกจากกัน

สวิตช์ A/C

เปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์แอร์

การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY

- เมื่อกดปุ่มทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิลมออก โหมดช่องลมแอร์ และระดับแรงลมแอร์โดยอัตโนมัติให้เหมาะกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
- การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความร้อน ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

เมื่อระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศทำงานในโหมดอัตโนมัติ ให้ความสำคัญกับการไล่ฝ้า เพราะฉะนั้น โหมดอัตโนมัติจะเป็นการทำงานในโหมดเท้าและกระจกกรด ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงรบกวนและอุณหภูมิบริเวณเท้าไม่เพียงพอในระหว่างการใช้งานจริง ขอแนะนำให้ตั้งเป็นโหมดเท้าด้วยตัวเองเมื่อไม่มีฝ้าบนกระจกบังลมหน้า หากมีผู้โดยสารในรถหลายคน และมีฝ้าปรากฏบนกระจกบังลมหน้า สามารถสลับโหมดช่องลมเป็นโหมดเท้าและกระจกด้วยตัวเองได้

การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY

1. เมื่อกดปุ่มทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะควบคุมสวิตช์คอมเพรสเซอร์ ปริมาตรของคอมเพรสเซอร์ อุณหภูมิลมออก โหมดช่องลมแอร์และระดับแรงลมแอร์โดยอัตโนมัติให้เหมาะกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความเย็น ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะอาดสบายในการขับขี่

■ เพื่อประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ดีที่สุด กรุณาใช้งานดังนี้:

1. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของกรองระบบปรับอากาศสะอาดและไม่มีการอุดตัน
2. โปรดกดปุ่มทำความเย็น จากนั้นปรับตั้งอุณหภูมิเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ LO แรงลม, โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน, โหมดการเป่าลม, คอมเพรสเซอร์ ระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าไปที่สถานะการทำความเย็นสูงสุดที่ต้องการโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

เพื่อยืดอายุการใช้งานของระบบปรับอากาศ อย่าใช้ระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน ขณะที่รถแล่นด้วยความเร็วต่ำเมื่อใช้งานระบบทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

กรุณาซื้อสารทำความเย็นและสารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เฉพาะที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เนื่องจากประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายของระบบปรับอากาศที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้

ในฤดูร้อน อุณหภูมิในรถที่ปิดสนิทจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากแสงแดด สถานการณ์เช่นนี้สามารถทำให้ผู้ที่อยู่ในรถหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กทารกและเด็กเล็ก

ห้ามพยายามซ่อมแซมระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เนื่องจากสารทำความเย็นแรงดันสูงในระบบปรับอากาศเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ถ้าจำเป็น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

สิ่งสกปรกและสิ่งอุดตันในคอนเดนเซอร์ระบบปรับอากาศอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานเย็น ดังนั้นจึงต้องหมั่นดูแลความสะอาดของคอนเดนเซอร์

หลังจากใช้งานระบบปรับอากาศ อาจมีน้ำหยดออกมาจากท่อถ่ายน้ำของระบบปรับอากาศ และทำให้มีน้ำนองอยู่ใต้ท้องรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

เมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อนและมีความชื้นสูง อาจมีหมอกลอยออกมาจากช่องลม ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ

ขอแนะนำให้เปิดการทำงานของฟังก์ชันแช่เย็นของระบบปรับอากาศประมาณ 5 นาที หรือนานกว่านั้น ทุกเดือน พร้อมกับเปิดกระจกรถ วิธีการนี้จะช่วยป้องกันระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดสารหล่อลื่น และยังช่วยป้องกันกลิ่นจากอีวาพอเรเตอร์จากความชื้นและเชื้อโรคต่างๆ

สารทำความเย็นที่เติมในระบบปรับอากาศจะมีปริมาณลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าท่านรู้สึกว่าการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างทันท่วงที

การควบคุมระบบปรับอากาศจากระยะไกลด้วยกุญแจ

ตำแหน่ง ON: เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง OFF ท่านสามารถเปิดระบบปรับอากาศได้โดยกดปุ่ม “ล็อก” บนกุญแจรีโมทค้ำไว้ในขณะที่อยู่ห่างจากรถ 25 ม. (ระยะทางดังกล่าวเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงเท่านั้นและอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมจริง) หากรถยังอยู่ในตำแหน่ง OFF เมื่อเปิดระบบปรับอากาศแล้ว ไฟเลี้ยวด้านซ้ายและขวาจะสว่างค้างเป็นเวลา 5 วินาที และจะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้ง

กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดระบบปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท ระบบปรับอากาศจะเข้าสู่สถานะการทำงานที่บันทึกไว้ล่าสุดโดยอัตโนมัติ

ตำแหน่ง OFF:

หลังจากเปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกลด้วยกุญแจรีโมท เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง OFF หากระบบปรับอากาศทำงานเป็นเวลานานกว่า 15 นาทีแต่รถไม่ได้เปลี่ยนเป็นตำแหน่ง ON ในกรณีนี้ ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หากกำลังไฟเหลือน้อยกว่า 20% ในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากระดับแบตเตอรี่เหลือน้อย

หากระบบปรับอากาศปิดการทำงาน ไฟเลี้ยวด้านซ้ายและขวาจะกะพริบหนึ่งครั้งและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

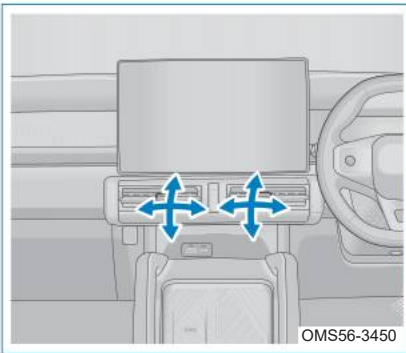
หากกำลังไฟเหลือน้อยกว่า 20% หรือในระหว่างดับเครื่องในกรณีฉุกเฉิน ท่านจะไม่สามารถปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกลโดยใช้กุญแจรีโมท

เมื่อรถทำงานผิดปกติหรือแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ รถจะออกจากฟังก์ชันดังกล่าวและระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

ภายในเวลา 15 นาทีหลังจากปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกลโดยใช้กุญแจรีโมท รถจะเปลี่ยนจากตำแหน่ง OFF เป็นตำแหน่ง ON ระบบปรับอากาศจะยังคงทำงานในสถานะปัจจุบันและจะไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

การควบคุมกระแสนลมที่ช่องลมออก

ช่องลมตรงกลาง



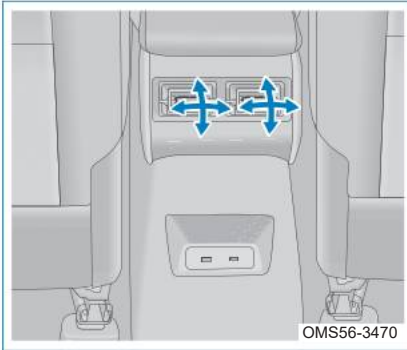
สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมตรงกลางขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านข้าง



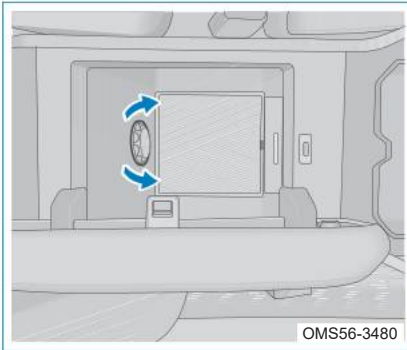
สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมด้านข้างขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านหลัง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมที่วางแขนขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

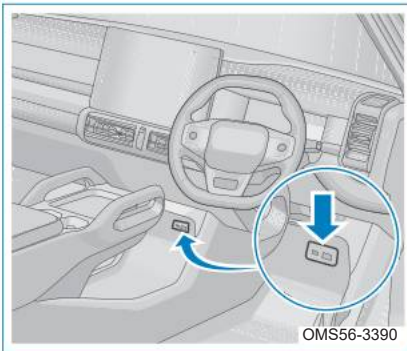
ช่องลมตรงกล่องเก็บของคอนโซลกลาง



หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดช่องลม หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดช่องลม

4-10. ช่องต่อ USB

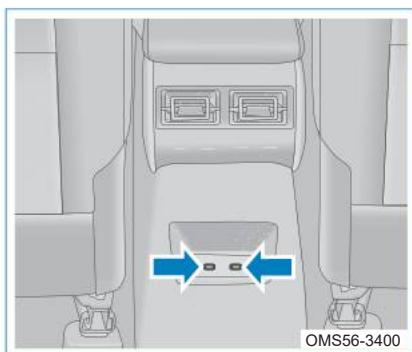
ช่องต่อ USB



ช่องต่อ USB ด้านหน้าจะอยู่ใต้ที่วางแขน ช่องต่อ USB “Type-C”: ใช้สำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบเร็วที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

ช่องต่อ USB “Type-A”: ใช้สำหรับอ่านแฟลชไดรฟ์ USB เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ และชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

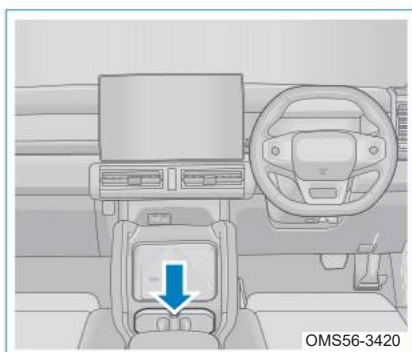


ช่องต่อ USB ด้านหลังติดตั้งอยู่บริเวณช่องลมด้านหลังกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนตรงกลาง

ช่องต่อ USB “Type-A”: ใช้สำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบปกติที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

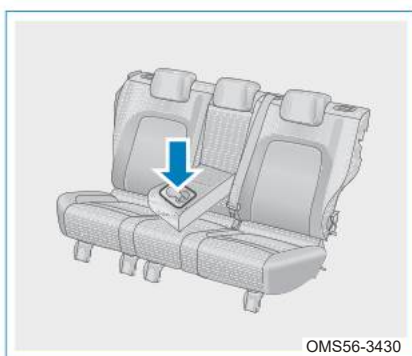
4-11. ที่วางแก้ว

ที่วางแก้ว



ที่วางแก้วด้านหน้า:

ที่วางแก้วด้านหน้าอยู่ที่คอนโซลกลาง

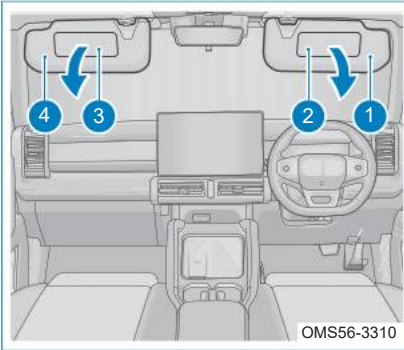


ที่วางแก้วด้านหลัง:

ที่วางแก้วด้านหลังอยู่ที่พนักพิงหลังเบาะหลังตรงกลาง

4-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า

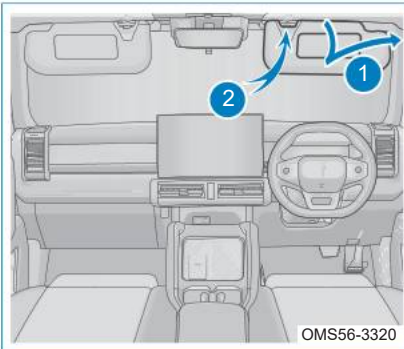
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า



- ① ที่บังแดดด้านคนขับ
- ② กระจกส่องหน้าด้านคนขับ
- ③ กระจกส่องหน้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ④ ที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อต้องการใช้งานกระจกส่องหน้า ให้เปิดแผ่นปิดกระจกส่องหน้า

สำหรับรถที่ติดตั้งไฟส่องกระจกส่องหน้าไว้ ไฟส่องกระจกส่องหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้นเมื่อขยับแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้า

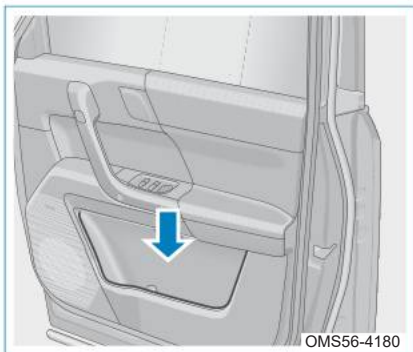


- ① พับที่บังแดดลง
- ② ปลดขอเกี่ยวแล้วหมุนไปด้านนอกเพื่อบังแดด

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-13. พื้นที่เก็บของ

ช่องเก็บของที่ประตู

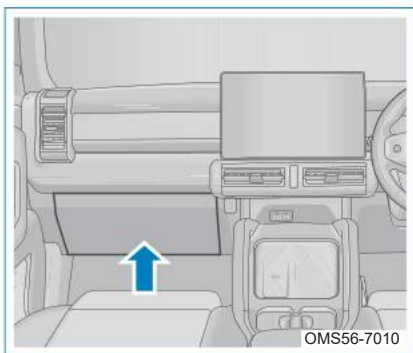


ช่องเก็บของที่ประตูของประตูหน้าและประตูหลังใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ แก้วน้ำ และสิ่งของอื่นๆ

กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ

ช่องเก็บของ



ดึงปุ่มช่องเก็บของอิเล็กทรอนิกส์จากระบบเครื่องเสียงเพื่อเปิดออก ช่องเก็บของใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

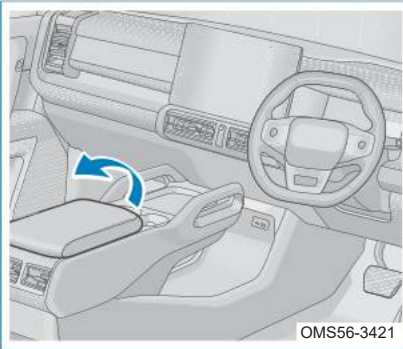
กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ

ข้อควรระวัง

ปิดฝาปิดช่องเก็บของไว้ ในกรณีที่เบรกรถหรือหักเลี้ยวกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเนื่องจากช่องเก็บของที่เปิดอยู่หรือสิ่งของที่อยู่ในช่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

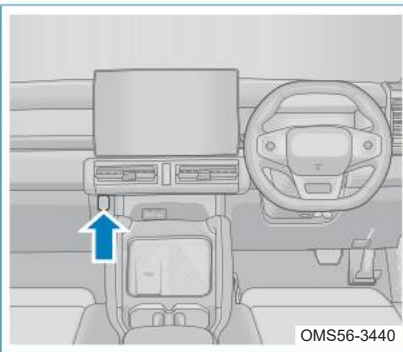


ช่องเก็บของบนคอนโซลกลางใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้ใหญ่หรือเด็กนั่งบนกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
ต้องปิดฝาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลางในขณะรถวิ่ง ไม่เช่นนั้น กล่องเก็บของที่คอนโซลกลางที่เปิดอยู่อาจขัดขวางการเคลื่อนไหวของแขนผู้ขับขี่ได้

ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ



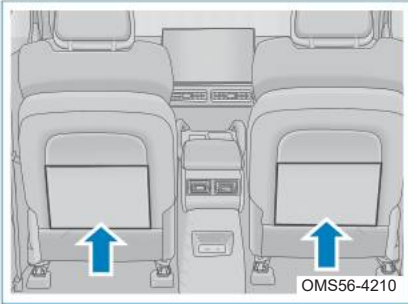
ตะขอแขวนหมวกและเสื้ออยู่ใต้ช่องลมตรงกลางของแผงหน้าปัดด้านหน้า
นอกจากนี้ยังมีตะขอแขวนหมวกและเสื้อที่ราวจับพาดานด้านหลังซ้ายและขวาและแผงด้านในของห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ตะขอแขวนหมวกและเสื้อรับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก. ระวังอย่าให้น้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด

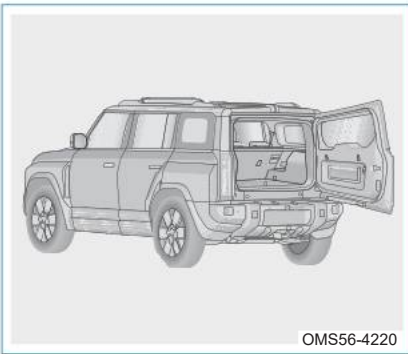
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง



พนักพิงหลังของเบาะหน้ามีช่องเก็บของอยู่ด้านหลัง ซึ่งสามารถใช้เก็บเอกสาร คู่มือการใช้งาน ฯลฯ

ห้องเก็บสัมภาระ



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ ท่านสามารถพับเบาะหลังเมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหลัง เบาะหลังที่พับจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการจัดเก็บสัมภาระ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่ง”

เมื่อต้องการจัดเก็บสัมภาระไว้ในรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

กระจายน้ำหนักสัมภาระที่เก็บให้สมดุล

เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรเก็บสิ่งของที่ไวไฟเป็นไว้ในรถ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่เก็บในรถมีขนาดไม่ใหญ่เกินไปจนทำให้ไม่สามารถปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้อง

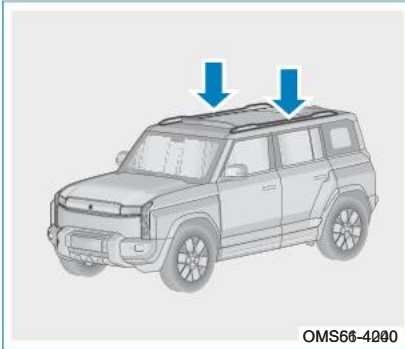
⚠ คำเตือน

อย่าขับรถขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท เพราะจะทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมา และทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บได้

ห้ามวางสัมภาระหรือกระเป๋าเดินทางทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง ควรวางสัมภาระให้ต่ำใกล้กับพื้นมากที่สุด เพื่อป้องกันสัมภาระเลื่อนไปข้างหน้าในกรณีที่รถเบรกและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ไม่อนุญาตให้บุคคลนั่งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่รถเบรกกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน

แอร์

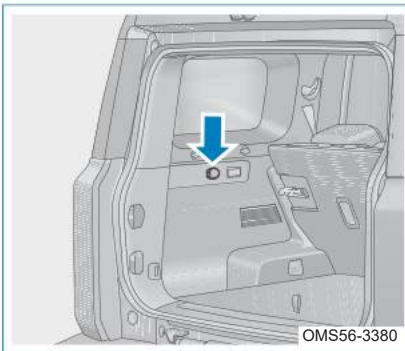


OMS66-4290

แอร์ติดตั้งอยู่บนหลังคาทั้งสองด้าน

4-14. ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟ



OMS66-3380

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์สำหรับห้องเก็บสัมภาระ ติดตั้งอยู่บริเวณแผงเสา C ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

ท่านสามารถใช้งานช่องจ่ายไฟนี้ได้เมื่อรถสตาร์ทแล้วเท่านั้น



ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไฟลัดวงจร อย่าใช้งานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูง

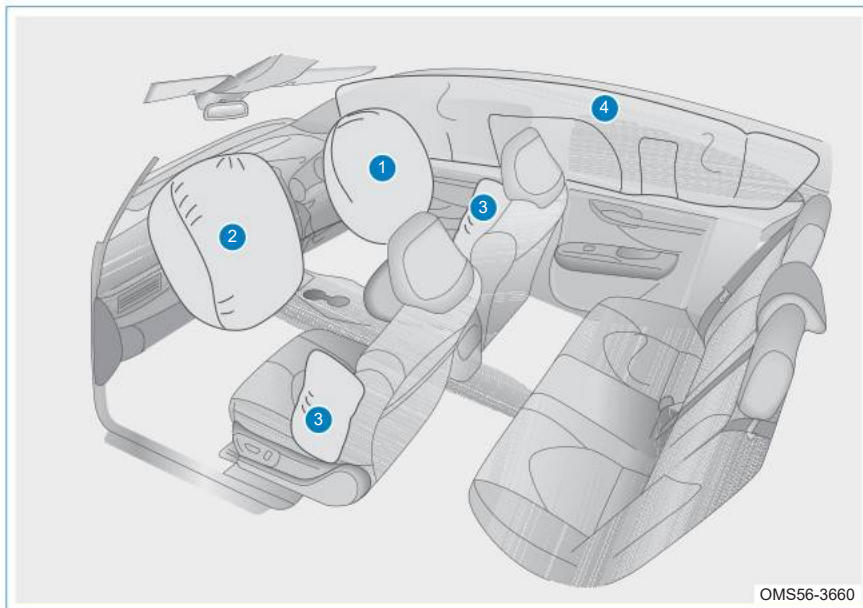
อย่าใช้งานช่องจ่ายไฟนานเกินความจำเป็นเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด

อย่าใช้เสียบวัตถุอื่นหรือระวางอย่าให้น้ำเข้าไปในช่องจ่ายไฟนอกเหนือจากปลั๊กที่เหมาะสม เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุทำให้ไฟฟ้าใช้ไม่ได้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

4-15. ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



- ① ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
- ② ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ③ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า
- ④ ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

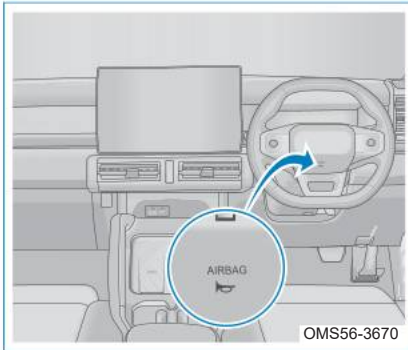
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ หากเกิดการชนปะทะจากด้านหน้า/ด้านข้างอย่างรุนแรงและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกกระหว่างผู้โดยสารกับแผงตกแต่งห้องโดยสารเพื่อช่วยป้องกันหรือลดแรงกระแทก รวมถึงลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของผู้โดยสารและผู้ขับ

⚠ คำเตือน

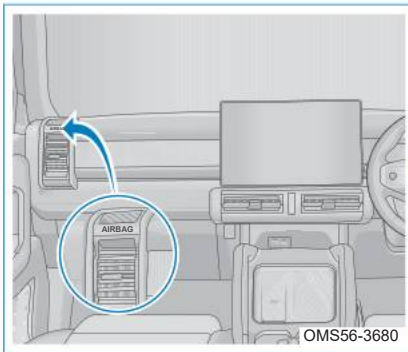
ต้องให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถช่วยปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเนื่องจากการพองตัวออกอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ



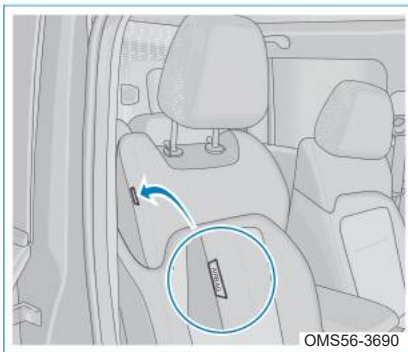
เมื่อถุงลมนิรภัยด้านคนขับทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากพวงมาลัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



เมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากแผงหน้าปัดด้านหน้า

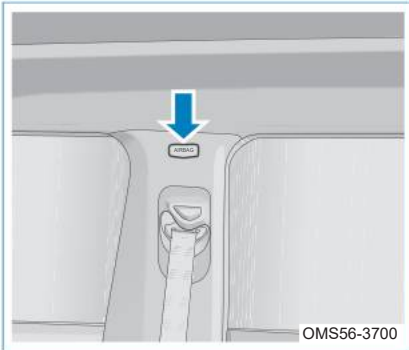
■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างของด้านที่ถูกชนจะพองตัวออกมา นอกจากเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะนั่งจะช่วยให้การปกป้องแก่คนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้ดียิ่งขึ้น

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ศีรษะของผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลังและช่วยลดการบาดเจ็บได้

การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

■ ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

หากเกิดเหตุการณ์ที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ แสดงว่าถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติไม่ติดสว่าง สว่างค้าง หรือกะพริบ

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติติดสว่าง หรือกะพริบในระหว่างขับรถ

■ การทำงานของถุงลมนิรภัย

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก จะมีการปล่อยก๊าซอย่างรวดเร็ว และชิ้นส่วนบางอย่างของโมดูลถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดความร้อน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ในเวลานี้

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก ประตูจะปลดล็อกเองโดยอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารจะสว่าง และไฟฉุกเฉินจะทำงาน

นอกจากนี้ ในขณะที่ถุงลมนิรภัยปล่อยก๊าซ อาจมีควันและฝุ่นออกมาจากถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ที่เป็โรคหืดหรือปัญหาด้านระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นควันนี้อาจไปกระตุ้นอาการของโรคได้ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนควรออกจากรถทันทีที่ทำได้ หรือเปิดกระจกรถเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์ทันที

ถ้าบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย (เช่น พวงมาลัยและแผงหน้าปัด) มีร่องรอยความเสียหายหรือรอยแตกกร้าว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันทีที่ทำได้

■ วิธีใช้งานถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง



ถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกันเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานแทนเข็มขัดนิรภัยได้ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อระดับความรุนแรงของการชนของรถอยู่รุนแรงถึงระดับที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการชนบางกรณี เข็มขัดนิรภัยจะเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยเดียวที่ทำงาน การคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชนสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่ร่างกายจะไปกระแทกกับอุปกรณ์ในห้องโดยสาร หรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ และยังช่วยปกป้องคนขับและผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ

ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกด้วยแรงที่ค่อนข้างมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย อย่างนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อย่างนั่งขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวไปข้างหน้า คนขับควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากผู้โดยสารให้มากที่สุดในช่วงที่ขับรถ ถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่และเด็กเล็กเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สำหรับปกป้องเด็กทารกและเด็กเล็ก โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก”

■ ข้อควรระวังในการใช้งานถุงลมนิรภัย



อย่าให้มีสิ่งของอยู่ในเส้นทางการพองตัวของถุงลมนิรภัย ห้ามวางอุปกรณ์ใดๆ (โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ) ไว้ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ห้ามติดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับผ้าครอบของถุงลมนิรภัยโดยเด็ดขาด ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวในทิศทางที่กำหนด หรือถุงลมนิรภัยอาจผลักวัตถุดังกล่าวเข้าหาตัวผู้โดยสาร ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



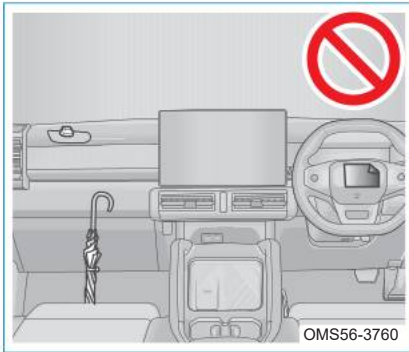
อย่านั่งบริเวณขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวพิง
แผงหน้าปัด



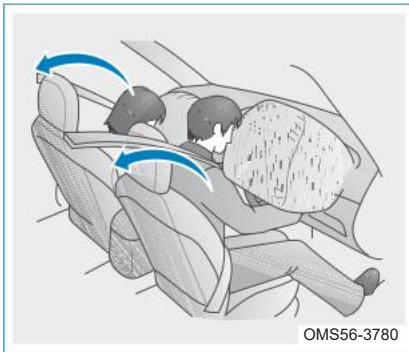
อย่าปล่อยให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าชุดถุงลม
นิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือนั่งบนตัก
ของผู้โดยสารด้านหน้า



อย่าฟังประตูด ส่า A ส่า B หรือส่า C
ต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารคนใดนั่งคุกเข่าบน
เบาะนั่งผู้โดยสารและหันหน้าเข้าประตูรถ หรือ
ยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกรถ



■ เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย



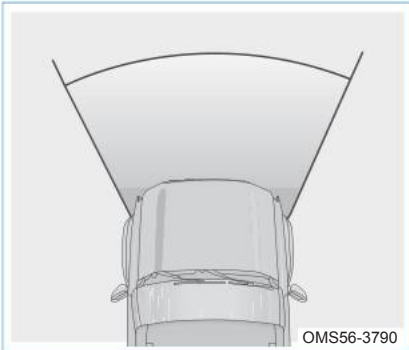
อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบางบริเวณ เช่น แผงหน้าปัด พวงมาลัย และส่วนล่างของแผงหน้าปัด ฯลฯ วัตถุเหล่านี้อาจถูกเหวี่ยงเมื่อถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว

อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บางบริเวณ เช่น ประตูรถ กระบอกถังลมหน้า กระบอกประตู เสา A เสา B เสา C รางด้านข้างหลังคา และมือจับ อย่าตีหรือใช้แรงกระทบบริเวณที่มีส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยอยู่ เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านหน้าอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะหรือทรวงอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าที่มีสาเหตุมาจากการกระทบกับส่วนประกอบต่างๆ ภายในห้องโดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ เงื่อนไขการทำงาน



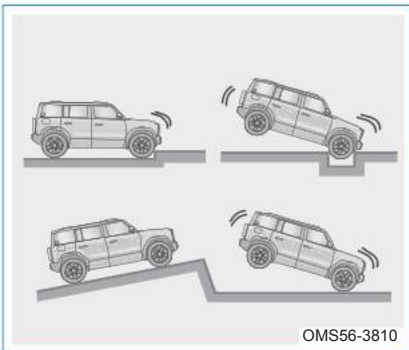
เงื่อนไขการทำงาน: โดยทั่วไปแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าอัตราการลดความเร็วของรถเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าระดับความรุนแรงของการชนจากด้านหน้าเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เมื่อรถชนเข้ากับแผงกันที่ไม่ได้เคลื่อนที่หรือเสียรูป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวถ้าส่วนหน้าของรถชนกับเสาโทรเลข มุดเข้าไปใต้รถบรรทุก หรือถ้ำรถชนทางอ้อม ดังแสดงในภาพประกอบ

■ เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวนอกเหนือจากอุบัติเหตุรถชน

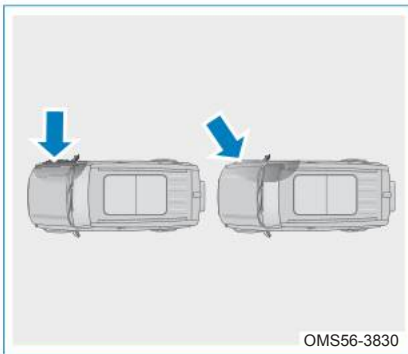


ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้ายังอาจพองตัวถ้าเกิดแรงกระแทกรุนแรงขึ้นได้ทั้งรถดังแสดงในภาพประกอบ

■ เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชน



ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าและม่านนิรภัยด้านข้างอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านอื่นๆ ที่ไม่ใช่พื้นที่ห้องโดยสารหรือการชนจากด้านข้างในบางมุมของตัวถังรถ ดังแสดงในภาพประกอบ



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าและม่านนิรภัยด้านข้างอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ

⚠ คำเตือน

ผ้าหุ้มเบาะนั่งต้องไม่กีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่เต่งออกมาหลังการพองตัว ซึ่งจะลดการปกป้องผู้โดยสาร

เมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาดเบาะนั่งด้านหน้า รมั้ควรระวังอย่าให้ของเหลวใดๆ ไหลเข้าไปในเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าเปื่อยและไม่สามารถทำงานได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ การดัดแปลงและทั้งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย

อย่าทิ้งรถของท่านหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ ดังที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้หากไม่ได้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดปกติหรือพองตัวออกเอง และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

อย่าดำเนินการใดๆ กับชิ้นส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้หากไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ติดตั้ง ถอด แยกชิ้นส่วน และซ่อมแซมถุงลมนิรภัย

ซ่อม ดัดแปลง ถอด หรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และเบาะนั่ง

ดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ

ดัดแปลงกันชนหน้าของรถ ฯลฯ

4-16. ระบบรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบรีโมทคอนโทรล

ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบสถานะของรถ (เช่น การล็อกรถ สถานะของกระจกประตู ประตูท้าย อุณหภูมิและแรงดันลมยาง ฯลฯ) ได้จากระยะไกลผ่านแอปโทรศัพท์มือถือ รวมทั้งควบคุมรถจากระยะไกลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับ การตรวจสอบติดตามสถานะและการปกป้องรถได้

กรุณาอ่าน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปิดใช้งานและการใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถ โปรดดูคู่มือในแอปโทรศัพท์มือถือ หรือติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวัง

เนื่องจากการอัปเดตเวอร์ชันของผลิตภัณฑ์หรือสาเหตุอื่นๆ จะมีการอัปเดตหรือแก้ไขข้อมูลดังกล่าวอยู่เป็นระยะโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าอ้างอิงข้อมูลเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์

คำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันของผลิตภัณฑ์

การลงทะเบียนผู้ใช้



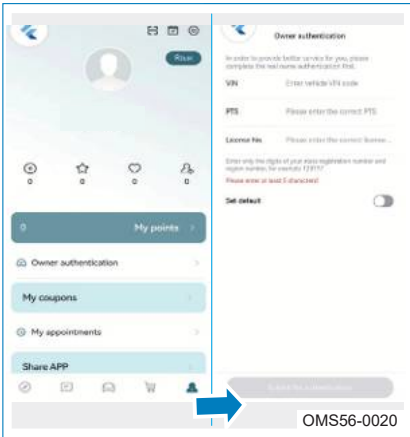
การลงทะเบียนด้วยหมายเลขโทรศัพท์มือถือ (MP)

1. เปิดแอปควบคุมรถ จากนั้นคลิกแท็บ “MY” ที่ด้านล่างของหน้าเพจ หน้ารายการดังต่อไปนี้จะปรากฏเมื่อผู้ใช้งานล็อกอินเข้าสู่ระบบเป็นครั้งแรก
2. ลงทะเบียนแอปควบคุมรถด้วยหมายเลข MP คลิก “Register” เพื่อเข้าสู่หน้ารายการลงทะเบียนผู้ใช้งาน ปฏิบัติตามคำสั่งที่ปรากฏ ป้อนหมายเลข MP และรหัสยืนยัน ตั้งรหัสผ่าน จากนั้นศึกษาข้อตกลงในการใช้งานและความเป็นส่วนตัว

3. หลังจากป้อนข้อมูลต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้คลิก “Register” บนหน้ารายการ ในตอนนี้ระบบจะสร้างบัญชีผู้ใช้งานขึ้นมา
4. นอกจากนี้ ท่านสามารถรอกหมายเลข MP และรหัสยืนยันได้โดยตรงจากหน้ารายการล็อกอินหรือรหัสยืนยัน จากนั้นระบบจะสร้างบัญชีผู้ใช้งานให้โดยอัตโนมัติหากตรวจพบหมายเลข MP ที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้
5. จากนั้นระบบจะเข้าสู่หน้าการใช้งานแอปโดยอัตโนมัติเมื่อสร้างบัญชีผู้ใช้งานแล้ว

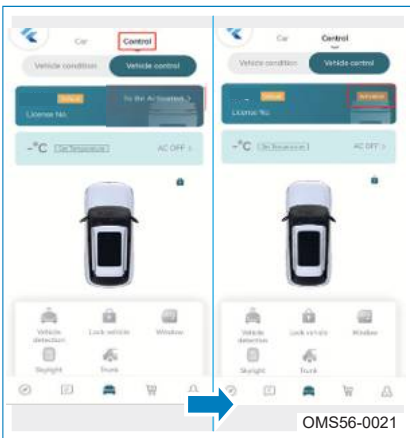
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การผูกมัดและเปิดใช้งานระบบควบคุมรถ



เพิ่มรถ

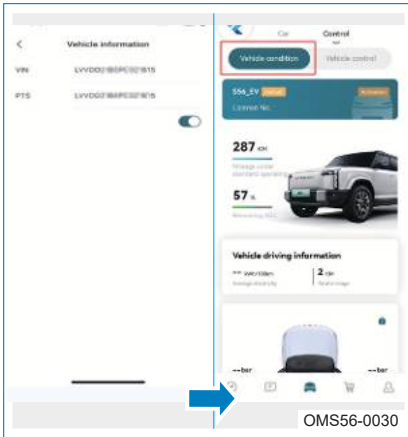
1. หลังจากเลือกอินแล้ว ให้คลิกแท็บ “MY” จากนั้นคลิก “Owner authentication”
2. คลิกและป้อนข้อมูลรถในหน้ารายการป้อนข้อมูล เช่น เลขตัวถัง หมายเลขทะเบียนรถ ฯลฯ
3. คลิก “Submit for authentication” เพื่อเพิ่มรถ หากข้อมูลรถถูกเพิ่มเข้าไปในระบบแล้ว หลังจากตรวจสอบยืนยันข้อมูลเสร็จ ข้อความ “VEHICLE BINDING SUCCESSFUL” จะปรากฏขึ้นมา หากไม่เป็นเช่นนั้น ข้อความ “- AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST” จะปรากฏขึ้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลขตัวถังตรงกัน



เปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถ

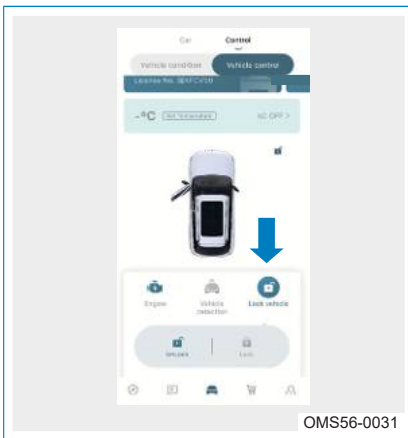
1. สำหรับการใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถเป็นครั้งแรก ให้คลิกหน้ารายการ “Car” จากนั้นคลิก “Car Control” เพื่อเข้าสู่หน้ารายการการควบคุมรถ
2. คลิก “To Be Activated” เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถยนต์
3. ป้อนรหัสยืนยัน MP อีกครั้งเพื่อยืนยันตัวตน หลังจากนั้น ให้ป้อนรหัสผ่าน ในตอนนี้อการเปิดใช้งานจะเสร็จสมบูรณ์ เปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถแล้ว

ดูสถานะรถ



การควบคุมรถจากระยะไกล

ประกอบด้วย:



เลือก: หากมีรถหลายคันในเวลาเดียวกัน ให้คลิกการรถและคลิก “DEFAULT VEHICLE” เพื่อดูสถานะรถ

ดูสถานะรถ: ในหน้ารายละเอียดรถ ตรวจสอบข้อมูลสถานะรถ เช่น ค่า SOC แบตเตอรี่ ระยะไมล์และตำแหน่งรถ ฯลฯ

■ การล็อก/ปลดล็อกจากระยะไกล:

1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “Lock vehicle” จากนั้นคลิก “Unlock”
2. หลังจากยืนยันแล้ว ประตูล็อกคลิก คลิก “Lock” อีกครั้ง จากนั้นประตูล็อก

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



■ การเปิด/ปิดกระจกประตูกจากระยะไกล:

1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “Window” จากนั้นคลิก “Open” หรือ “Ventilation”
2. หลังจากยืนยันแล้ว กระจกประตูจะเปิดโดยอัตโนมัติตามระยะที่ปรับตั้งไว้ คลิก “Close” อีกครั้ง จากนั้นกระจกประตูจะเลื่อนปิด

■ การเปิดสกายไลท์จากระยะไกล:

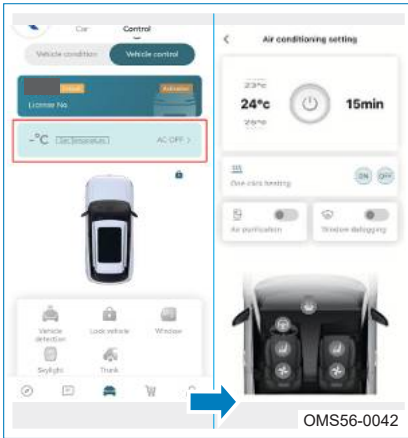
1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “Skylight” จากนั้นคลิก “Open” หรือ “Tilted”
2. หลังจากยืนยันแล้ว สกายไลท์จะเปิดหรือปรับเอียงโดยอัตโนมัติตามระยะที่ปรับตั้งไว้ คลิก “Close” อีกครั้ง จากนั้นสกายไลท์จะเลื่อนปิด

■ การเปิดฝากระโปรง/ประตูลท้ายจากระยะไกล:

1. คลิกหน้ารายการการควบคุมรถ คลิก “TAIL DOOR” จากนั้นคลิก “OPEN”
2. หลังจากยืนยันแล้ว ฝากระโปรงหรือประตูลท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ คลิก “CLOSE” อีกครั้ง จากนั้นประตูลท้ายจะปิด (เปิดฝากระโปรงได้เท่านั้น แต่จะไม่สามารถปิด)



■ การเปิดระบบปรับอากาศจากระยะไกล

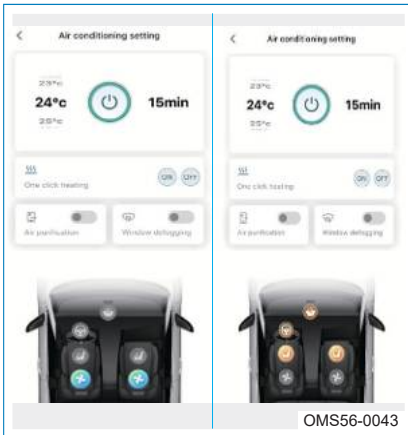


การปรับอุณหภูมิ/ระยะเวลาการทำงานของ A/C

1. คลิกไอคอน A/C บนหน้ารายการสถานะรถ/การควบคุมรถ ในหน้ารายการย่อย A/C ท่านจะสามารถเลือกปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศและระยะเวลาการทำงานได้
2. หลังจากเลือกอุณหภูมิ A/C และเปิดระยะเวลาการทำงานแล้ว ให้คลิก “SWITCH” จากนั้นระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน คลิกปุ่มดังกล่าวอีกครั้งเพื่อปิดระบบปรับอากาศ

4

ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



การปรับโหมดทำความร้อน/ระบายอากาศ

1. ในหน้ารายการย่อยของระบบปรับอากาศ ท่านสามารถปรับโหมดทำความร้อน/ระบายอากาศได้ คลิกที่ไอคอนต่างๆ เพื่อใช้งานฟังก์ชันย่อยสำหรับทำความร้อนพวงมาลัย ทำความร้อนกระจกบังลม ทำความร้อนเบาะนั่งและระบายอากาศเบาะนั่ง
2. คลิกที่ไอคอนดังกล่าวอีกครั้ง เพื่อปิดฟังก์ชันย่อยสำหรับทำความร้อนพวงมาลัย ทำความร้อนกระจกบังลม ทำความร้อนเบาะนั่งและระบายอากาศเบาะนั่ง

การพอกอากาศ/การไล่ฝ้า

1. ในหน้ารายการย่อย A/C คลิก “Air purification”/“Window defogging” เพื่อเปิดฟังก์ชันดังกล่าว
2. คลิกไอคอนอีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชันกรองอากาศ/ไล่ฝ้า

การควบคุมการทำความร้อนด้วยปุ่มเดียว

1. ในหน้ารายการย่อย A/C ให้คลิก “One click heating” ในตอนนี้ ฟังก์ชันการควบคุมการทำความร้อนด้วยปุ่มเดียวจะเปิดใช้งาน รวมทั้งฟังก์ชันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำความร้อนของรถจะเปิดใช้งาน
2. ผู้ใช้งานสามารถเลือกฟังก์ชันการควบคุมการทำความร้อนด้วยปุ่มเดียวเพื่อให้รถถึงอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้อย่างรวดเร็ว คลิก “One click heating” อีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชัน

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

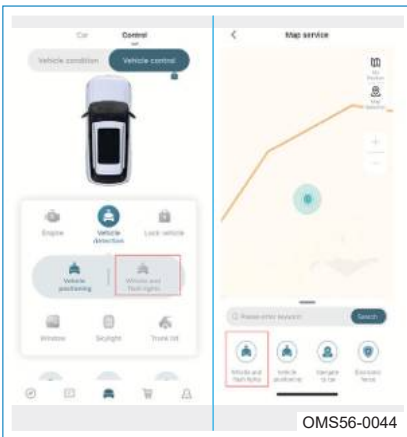
⚠️ ข้อควรระวัง

โปรดจำไว้ว่าตัวเลือกการปรับและฟังก์ชันต่างๆ อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถและการกำหนดค่า

โปรดจำไว้ว่าความพร้อมใช้งานของฟังก์ชันต่างๆ จะขึ้นอยู่กับรุ่นรถและการกำหนดค่ารถ เมื่อใช้งานฟังก์ชันรีโมทควบคุม ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจร

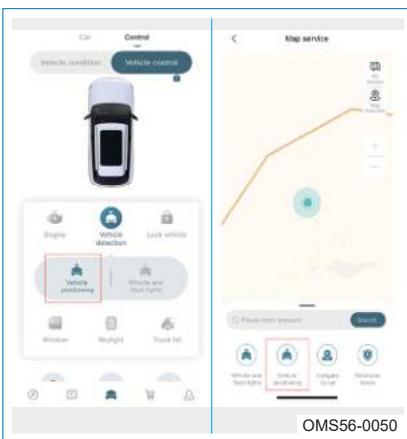
บริการแผนที่

ประกอบด้วย:



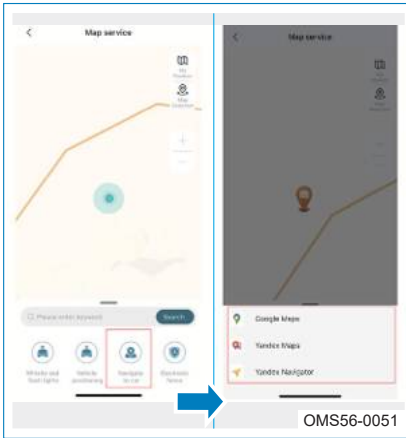
ไฟกะพริบและเสียงเตือน

1. ท่านสามารถคลิก “Whistle and flash lights” จากรายการย่อยของฟังก์ชันควบคุมรถ “VEHICLE SEARCH” หรือในรายการย่อยของฟังก์ชันบริการแผนที่
2. หลังจากยืนยันแล้ว ไฟจะกะพริบและมีเสียงเตือนเพื่อให้เจ้าของรถสามารถหารถของตนเองได้อย่างรวดเร็ว



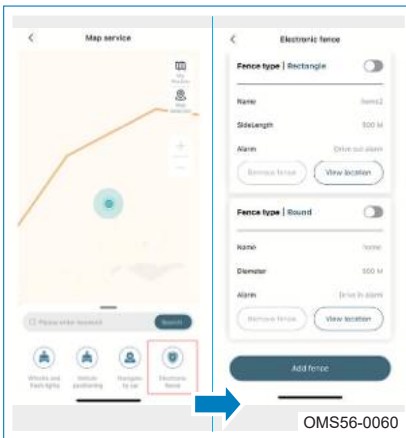
การระบุตำแหน่งรถ

1. ท่านสามารถคลิก “Vehicle positioning” จากรายการย่อยของฟังก์ชันควบคุมรถ “VEHICLE SEARCH” หรือในรายการย่อยของฟังก์ชันบริการแผนที่
2. หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ผู้ใช้สามารถระบุตำแหน่งของรถได้ผ่านไอคอนรถบนแผนที่



นำทางไปยังรถ

1. คลิก “Map service” เพื่อเข้าสู่รายการย่อยของฟังก์ชัน จากนั้นคลิก “Navigate to car”
2. ในตอนนี้ แอปจะเรียกใช้งานระบบนำทางของบุคคลที่สาม (Google Map/ Here We Go)
3. หลังจากเข้าสู่ระบบนำทางของบุคคลที่สาม ตำแหน่งปัจจุบันของผู้ใช้และตำแหน่งรถปัจจุบันจะถูกนำมาใช้เป็นจุดเริ่มต้นของการนำทาง และผู้ใช้สามารถใช้ฟังก์ชันการนำทางเพื่อวางแผนเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อที่จะไปถึงตำแหน่งรถของตนเอง

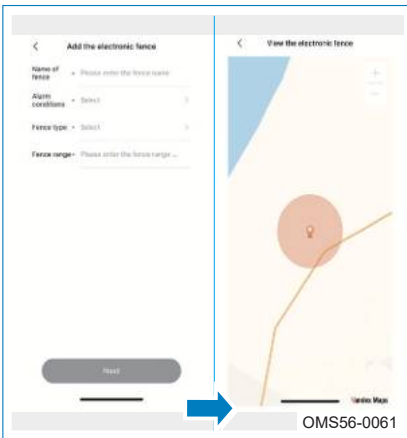


ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

คู่มือข้อมูลขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

1. คลิก “Map service” เพื่อเข้าสู่รายการย่อยของฟังก์ชัน จากนั้นคลิก “Electronic fence”
2. ผู้ใช้งานอาจเรียกดูขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ที่สร้างขึ้นและดูชื่อ เงื่อนไขการแจ้งเตือน รูปร่างและขนาด ฯลฯ
3. คลิก “View location” เพื่อดูตำแหน่งบนแผนที่

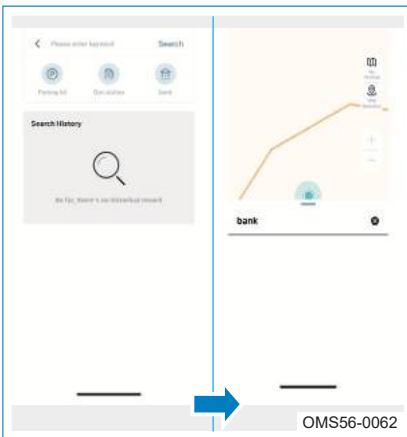
4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

เพิ่มขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ใหม่

1. คลิก “Add fence” เพื่อเพิ่มขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ใหม่
2. ผู้ใช้งานสามารถเลือกทำเครื่องหมายตำแหน่งรั้วบนแผนที่และตั้งชื่อ เงื่อนไขการแจ้งเตือน รูปร่าง และขนาดได้
3. คลิก “View location” เพื่อดูตำแหน่งบนแผนที่



ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

การสอบถามข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI)

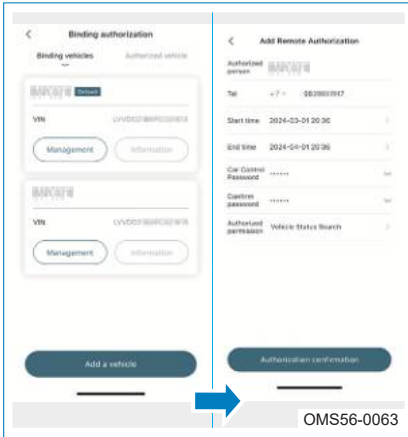
1. ในหน้าจอแผนที่ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI) ได้
2. โดยผู้ใช้สามารถค้นหาสถานที่หรือประเภท เช่น ธนาคาร ปั้มน้ำมัน และสถานจอดรถ เป็นต้น
3. คลิก “SEND TO VEHICLE” หลังจากค้นหาที่อยู่แล้ว แอปจะส่งข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI) ที่แสดงไปยังรถ และนำทางในระบบนำทางของรถ

📖 กรุณาอ่าน

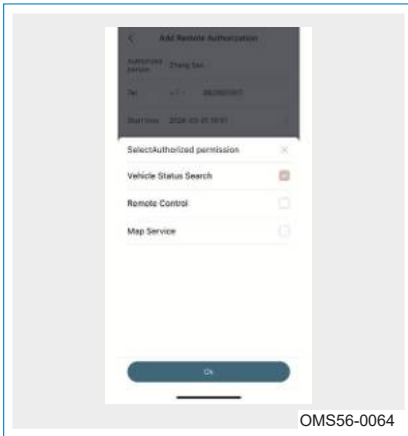
ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยให้ผู้ใช้ค้นหา วางแผนเส้นทางการนำทาง ตั้งค่าขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์ และสอบถามข้อมูลจุดที่น่าสนใจ (POI) ในบริเวณใกล้เคียงได้อย่างง่ายดาย โปรดจำไว้ว่าความปลอดภัยของผู้ใช้งานของฟังก์ชันต่างๆ จะขึ้นอยู่กับเวอร์ชันและภูมิภาคของแอปควบคุมรถ

การอนุญาตผู้รถยนต์

ประกอบด้วย:



OMS56-0063



OMS56-0064

ขอบเขตอิเล็กทรอนิกส์

เพิ่มสิทธิ์การใช้งาน

1. คลิก “Binding authorization” จากนั้นรถที่ได้รับสิทธิ์ในการผูกจะปรากฏบนหน้าจอป๊อปอัพ
2. คลิก “REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT” บนรถ
3. คลิก “Add remote authorization” ป้อนชื่อ หมายเลข MP เวลาที่มีผลบังคับใช้และเวลาที่อนุญาตไม่ถูกต้อง รหัสผ่านการควบคุมรถ (ไม่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถเดิม) และขีดจำกัดอำนาจของผู้มีอำนาจในหน้าป๊อปอัพ

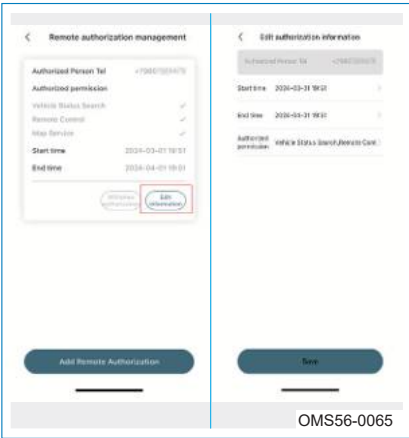
ผู้อนุญาตสามารถกำหนดขอบเขตสิทธิ์ในการใช้รถของผู้ได้รับอนุญาต รวมถึงการอนุญาตพื้นฐาน รีโมทคอนโทรล และตำแหน่งของรถ

หากได้รับสิทธิ์พื้นฐาน ผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตจะสามารถดูสถานะรถได้

หากได้รับสิทธิ์ในการควบคุมจากระยะไกล ผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตจะสามารถควบคุมรถจากระยะไกลได้

หากได้รับสิทธิ์ในการระบุตำแหน่งรถ ผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตจะสามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ในบริการแผนที่ได้

4. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



แก้ไขสิทธิ์การใช้งาน

1. ในหน้าการตั้งค่าหรือการจัดการสิทธิ์ของแอปควบคุมรถ ผู้ใช้อาจเลือกที่จะแก้ไขสิทธิ์การใช้งานได้
2. ผู้ใช้สามารถเลือกผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตที่มีอยู่เพื่อแก้ไขและแก้ไขข้อมูลที่เกี่ยวข้องหรือช่วงการอนุญาต



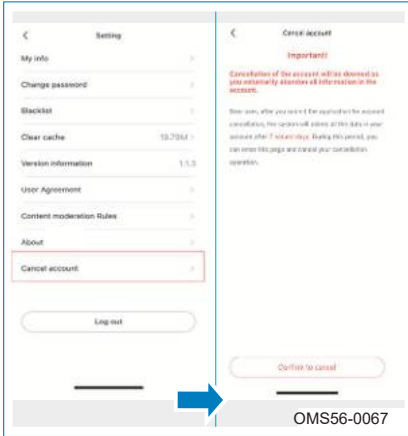
สิทธิ์การควบคุมจากระยะไกล

1. ในหน้าการตั้งค่าหรือการจัดการสิทธิ์ของแอปควบคุมรถ ผู้ใช้สามารถเลือกที่จะลบสิทธิ์การใช้งานได้
2. ผู้ใช้สามารถเลือกที่จะลบผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาตที่มีอยู่และยืนยันการดำเนินการลบ

กรณำอ่าน

ด้วยฟังก์ชันการอนุญาตการผูกมัด เจ้าของรถสามารถจัดการและควบคุมสิทธิ์การใช้งานรถของตนเองได้อย่างสะดวก โดยเจ้าของรถสามารถเพิ่มการอนุญาตสิทธิ์ใหม่ ให้ข้อมูลและขอบเขตการอนุญาตของผู้ได้รับมอบอำนาจ หรือแก้ไขการอนุญาตผู้ใช้ที่มีอยู่และแก้ไขข้อมูลหรือสิทธิ์และลบการอนุญาตผู้ใช้ที่ไม่จำเป็นอีกต่อไป เจ้าของรถสามารถมอบสิทธิ์ให้ผู้อื่นใช้รถได้อย่างอิสระ จัดการและปรับเปลี่ยนสิทธิ์ได้ตามต้องการ โปรดจำไว้ว่าความปลอดภัยของฟังก์ชันต่างๆ จะขึ้นอยู่กับเวอร์ชันและภูมิภาคของแอปควบคุมรถ

การยกเลิกบัญชี



แก้ไขสิทธิ์การใช้งาน

1. เข้าไปที่หน้าฟังก์ชัน “MY” คลิก “ACCOUNT SETTING” บนหน้ารายการ
2. เลือก “Cancel account” บนหน้ารายการการตั้งค่าบัญชี
3. ยืนยันการยกเลิกบัญชี



ข้อควรระวัง

การยกเลิกบัญชีจะเป็นการล้างข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบัญชีทั้งหมดซึ่งไม่สามารถกู้คืนได้โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนดำเนินการ

5-1. การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์	
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์.....	154
ก่อนสตาร์ทรถ.....	154
การสตาร์ทรถ.....	155
การขับรถ.....	155
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	158
ก้านคันเกียร์บริเวณ	
คอปวงมาลัย.....	159
โหมดการขับสี่.....	161
5-2. ระบบเบรก	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	161
ระบบช่วยเบรก (AUTO	
HOLD).....	162
แป้นเบรก.....	163

5-3. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน.....	165
ระบบควบคุมเสถียรภาพ	
การทรงตัว EPS.....	165
ระบบควบคุมรถ	
ขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	166
ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST).....	168
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	
(ABS).....	168
ข้อควรระวังในการใช้งาน.....	169
ฟังก์ชันเพิ่มเติม.....	170
5-4. ข้อควรระวังในการขับสี่	
ข้อควรระวังในการขับสี่.....	172

5. การขับรถ

5-1. การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์

การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์

■ การสตาร์ทรถ

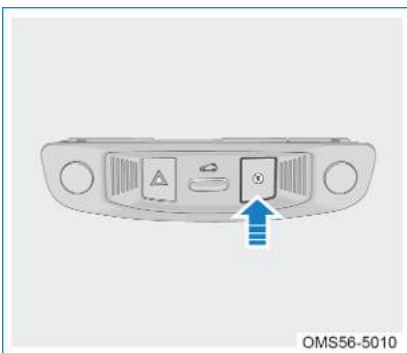
ปลดล็อกกรดและเปิดประตูด้านคนขับ รถจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

เมื่อดับเครื่องอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ในรถ เขียบบแป้นเบรกแล้วรถจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

■ การปิดพาวเวอร์ (ปิดพาวเวอร์ปกติ)

1. หยุดรถและใส่เบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P
3. ถือกุญแจอัจฉริยะลงจากรถ ปิดประตู
4. ล็อกกรด
5. ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว

■ การปิดพาวเวอร์ (ปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน)



กดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินค้างไว้ 3 วินาที หรือกดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินติดต่อกัน 3 ครั้งภายใน 3 วินาที รถจะปิดพาวเวอร์ลง

ก่อนสตาร์ทรถ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่รอบรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สบาย
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ปิดอยู่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมืออยู่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถมีระบบกุญแจอัจฉริยะ (รวมถึงบริเวณที่เก็บสัมภาระ)
8. ปรับองศาของกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การสตาร์ทรถ

1. ปลดล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ
2. เปิดประตูด้านคนขับ รถจะสตาร์ท
3. เขียบแป้นเบรก ไฟแสดงสถานะ “READY” สว่างบนแผงหน้าปัด



กรุณาอ่าน

หากพนักกกุญแจอัจฉริยะขึ้นรถแต่ไม่เหยียบแป้นเบรกและไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R รถจะทำงาน แต่ไม่สตาร์ท

การขับรถ

เมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับชิ้นส่วนช่วงล่างของรถ เพื่อป้องกันการขีดข่วนที่แชสซีของรถ

เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพไม่ดี

เมื่อขับรถใกล้ขอบถนน

เมื่อขับรถบนทางชัน



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักเต็มที

การขับขึ้น

1. เขียบแป้นเบรกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R ระบบจะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
2. ปลดแป้นเบรก รถจะเริ่มคลาน เขียบแป้นคันเร่งเบาๆ รถจะเริ่มขับเคลื่อน
3. หากต้องการเร่งความเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ หากต้องการขับที่ความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ที่ระยะที่ต้องการ หากต้องการเบรก ให้เหยียบแป้นเบรก

ข้อควรระวัง

อย่าเหยียบแป้นคันเร่งระหว่างเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการควบคุมรถ
อย่าเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน อย่าใช้เบรกฉุกเฉินขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน
ให้ชะลอความเร็วรถให้มากที่สุดขณะเข้าโค้ง และห้ามเลี้ยวหักศอก

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่ใต้ท้องรถ โปรดระมัดระวังสิ่งกีดขวางบนท้องถนนในระหว่างขับ
รด การขีดข่วนที่ใต้ท้องรถอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าหรือส่วนประกอบแชสซีที่สำคัญอื่นๆ
เสียหายได้ ในกรณีที่เกิดการขีดข่วนที่ใต้ท้องรถ โปรดหยุดหากสามารถทำได้เพื่อตรวจสอบ
สอปที่ใต้ท้องรถ หรือนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด อย่า
ขับรดลุยน้ำเพื่อป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่ภายในเนื่องจากความเสียหายต่อเคส
แบตเตอรี่ไฟฟ้า

การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

ระยะทางการขับเคลื่อนและความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่รถ สภาพการ
จราจร วิธีชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ การใช้งานและรูปแบบการขับขี่ที่ดีสามารถ
เพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนของรถได้

1. ออกตัวและเพิ่มความเร็วอย่างนุ่มนวล: ช่วงที่รถออกตัวและเร่งความเร็วจะมีอัตราการใช้
พลังงานสูง พยายามไม่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างกะทันหันเพื่อออกตัวและเพิ่มความเร็วในขณะ
ที่ขับรด การออกตัวและเพิ่มความเร็วอย่างนุ่มนวลจะช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้
2. หลีกเลี่ยงการเบรกที่ไม่จำเป็น: ควบคุมระยะห่างจากรถคันข้างหน้าและพยายามหลีกเลี่ยง
การเบรกบ่อยๆ ชะลอความเร็วลงเมื่อเจอสัญญาณไฟแดงและหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. รักษาการให้มีความต้านทานลมต่ำ: การเปิดกระจกรถเมื่อขับด้วยความเร็วสูงจะเพิ่มความ
ต้านทานลมของรถอย่างมาก ซึ่งนำไปสู่อัตราการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น โปรดปิดกระจกเมื่อ
ความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.
4. รักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสม: ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากแรงดันลม
ยางที่ต่ำอาจเพิ่มความต้านทานการหมุนของยางและนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
5. พยายามเปิดระบบปรับอากาศให้น้อยที่สุด: ไม่ว่าจะเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน ระบบ
ปรับอากาศจะเร่งอัตราการใช้พลังงานของแบตเตอรี่ โปรดใช้ระบบปรับอากาศเมื่อจำเป็น
สามารถเปิดกระจกเพื่อระบายอากาศเมื่อขับรดที่ความเร็วต่ำ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียน
ภายในรถจะประหยัดพลังงานมากกว่าการใช้ระบบปรับอากาศ
6. ลดน้ำหนักบรรทุก: น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นทุก 1 กก. จะเพิ่มอัตราการใช้พลังงาน น้ำสัมภาระและ
สิ่งของที่ไม่จำเป็นจากรถอย่างสม่ำเสมอ

7. วางแผนเส้นทาง: ปรับเส้นทางให้เหมาะสมและพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น การทำเช่นนี้จะช่วยประหยัดเวลาและลดการใช้พลังงาน
8. อย่าเปลี่ยนขนาดยางโดยไม่มีเหตุผลที่จำเป็น: การใช้ยางที่มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือกว้างขึ้นอาจนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
9. การเลือกโหมดการขับขี่: การใช้โหมดประหยัดพลังงานขณะขับรถสามารถลดการใช้พลังงานของรถและเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนได้ ในทางกลับกัน การเลือกโหมดสปอร์ตจะเพิ่มการใช้พลังงานของรถและลดระยะทางการขับเคลื่อน

คำเตือน

ขับรถอย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรขณะขับรถ และอย่ากีดขวางผู้อื่นและความสงบเรียบร้อยของระบบขนส่งสาธารณะ

การขับอย่างระมัดระวัง

การขับอย่างระมัดระวัง หมายถึง “การมีความพร้อมเผชิญสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดตลอดเวลา” การขับอย่างระมัดระวังเริ่มต้นด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดสนิทและถอดปลั๊กสายชาร์จออกแล้ว ระวังเป็นพิษกับความปลอดภัยของคนเดินถนนเนื่องจากรถไฟฟ้ามีเสียงเบาและคนเดินถนนอาจไม่ทราบเมื่อรถเข้ามาใกล้ คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้าและเตรียมพร้อมก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบระยะทางการขับเคลื่อนบนแผงหน้าปัด ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เหลือสามารถตอบสนองความต้องการในการขับขี่ได้หรือไม่ หากแบตเตอรี่เหลือน้อย โปรดชาร์จไฟทันที

ในระหว่างการขับขี่ ให้คอยระวังอันตรายที่เกิดจากคนเดินถนน สภาพอากาศหรือสภาพถนนที่ไม่ดี เพื่อให้คนขับสามารถใช้มาตรการที่จำเป็น สมเหตุสมผล และมีประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทันที

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากยานพาหนะคันอื่นและมีสมาธิกับการขับขี่ หากคนขับไม่มีสมาธิอาจทำให้เกิดการชนกัน ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การขับรถลุยน้ำ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถเมื่อลุยน้ำ (เช่น เมื่อน้ำท่วมถนน) ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

• ความลึกของน้ำก่อนขับรถลุยน้ำ ระดับน้ำต้องสูงไม่เกินขอบของไฟข้าง

• ขับด้วยความเร็วต่ำ มิฉะนั้น อาจเกิดคลื่นด้านหน้ารถและทำให้ส่วนประกอบเสียหาย เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ ซึ่งทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้

อย่าหยุดรถหรือถอยหลังในน้ำไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

5. การขับรถ

ข้อควรระวัง

คลื่นที่เกิดจากยานพาหนะที่เคลื่อนสวนมาอาจเกินระดับน้ำที่อนุญาตของรถ หลังจากขับรถลุยน้ำ ขอแนะนำให้নারรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบสภาพรถอย่างครอบคลุม แก้ไขปัญหาอันตรายที่สังเกตไม่เห็น และรับรองความปลอดภัยในการขับขี่ในน้ำอาจมีหลุมบ่อ หลุมโคลน ก้อนหินที่มองไม่เห็น ซึ่งจะทำให้การลุยน้ำได้ยากขึ้นหรือกีดขวางการขับรถ อย่าขับรถลุยน้ำเค็ม ซึ่งจะทำให้เกิดสนิม ล้างส่วนประกอบทั้งหมดของรถที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำจืดทันที

คำเตือน

เมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมและโคลน ประสิทธิภาพในการเบรกอาจได้รับผลกระทบและระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้นและมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
หลังจากขับรถลุยน้ำ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินอย่างกะทันหันทันที
หลังจากขับรถลุยน้ำ ต้องทำความสะอาดเบรกและทำให้เบรกแห้งโดยการเบรกเป็นช่วงๆ

การหยุดและการจอดรถ

ให้จอดรถบนถนนที่ราบเรียบ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อช่องทางเดินรถของยานพาหนะคันอื่น

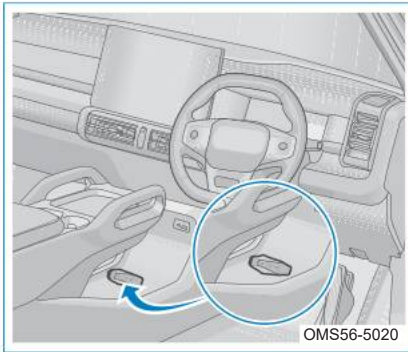
เมื่อจอดรถ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนจนกว่าจะหยุดช้าๆ และจอดนิ่ง จากนั้นเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือผู้พิการอยู่ในรถเพียงลำพัง เด็กหรือผู้พิการอาจปลดเบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ ทำให้รถเคลื่อนที่และทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

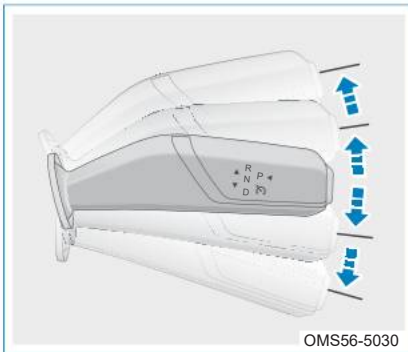
เมื่อแบตเตอรี่ถูกแฉกหรือจะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ตามปกติ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไป:



เมื่อแบตเตอรี่ถูกชาร์จจนเต็มหรือสัญญาณรบกวนอย่างรุนแรง ระบบสตาร์ทและปิดพาวเวอร์จะไม่สามารถทำงานได้ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. วางกุญแจอัจฉริยะใต้กล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนโดยให้ด้านหน้าหงายขึ้น อย่าเพิ่งเหยียบแป้นเบรกในตอนนี
2. เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์

ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย



เหยียบแป้นเบรกและเลื่อนก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้วข้อมูลเกียร์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

⚠️ ข้อควรระวัง

หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่ไม่สามารถใช้งานได้สำหรับความเร็วปัจจุบัน เสียงเตือนจะดังขึ้น และเกียร์จะไม่เปลี่ยน

■ R (เกียร์ถอยหลัง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นไปด้านบนและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง R แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ R

■ N (เกียร์ว่าง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

เมื่อเข้าเกียร์ D/P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหนึ่งครั้งไปที่ N

เมื่อเข้าเกียร์ R อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งไปที่ N

5. การขับขี่

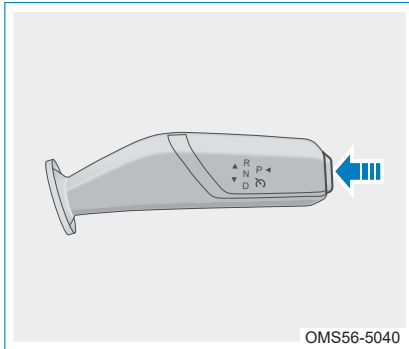
■ D (เกียร์เดินหน้า)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงไปที่ด้านล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

กรุณาอ่าน

เมื่อรถเข้าเกียร์ P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยลงหนึ่งครั้งหรือดันลงไปจนสุดแล้วปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

■ P (เกียร์จอด)



เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่ใช้งานอยู่ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ “(P)” จะสว่างบนแผงหน้าปัด

กรุณาอ่าน

เมื่อรถเปลี่ยนเกียร์จาก P เป็น D/R เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ “(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยทันที

ก่อนออกจากรถหรือเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เปลี่ยนเกียร์ทีละขั้นเพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ผิด หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้วให้ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์กับไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด

คำเตือน

ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงและเปลี่ยนเกียร์เมื่อรถหยุดสนิท หากใช้งานก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้อยในระหว่างที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

โหมดการขับขี่



OMS56-3527

คลิก  เพื่อเข้าสู่หน้าจอการเลือกโหมดการขับขี่ในระบบเครื่องเสียงตามสภาพถนนที่แตกต่างกัน



OMS56-3527

โหมดการขับขี่มีดังนี้ โหมดประหยัดพลังงาน โหมดมาตรฐาน โหมดสปอร์ต โหมดหิมะ โหมดโคลน และโหมดทราย

5
การ
ขับ

กรุณาอ่าน

โหมดการขับขี่จะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

5-2. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ระบบ EPB คือเทคโนโลยีที่ผสมผสานการเบรกชั่วคราวในระหว่างการขับขี่กับการเบรกถาวรหลังจากจอดแล้ว และใช้งานเบรกมือโดยการควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยีนี้ใช้แทนเบรกมือทั่วไป

ระบบช่วยเบรก

เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ P ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อใส่เบรกมือ

ปลดเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถกำลังทำงาน เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D/R ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

5. การขับรด

คำเตือน

เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง ในขณะที่ระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ตรวจยืนยันตำแหน่งเกียร์ก่อนที่
ท่านจะเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)

คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อคนขับเหยียบแป้นคันเร่ง
แรงเบรกจะลดลงเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือมีแรงบิดในการขับขึ้นเพียงพอก็เพื่อให้แน่ใจว่า
รถมีการออกตัวที่นุ่มนวล



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: รถอยู่
ในสถานะ “READY” ประตูกั้นคนขับปิดสนิท
และคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: เมื่อรถกำลัง
ทำงาน ให้ปลดลงจากด้านบนของหน้าจอระบบ
เครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ “Control center” และ
เปิด/ปิดตัวเลือก “AUTO HOLD” ระบบ
ช่วยเบรกจะสามารถทำงานได้เมื่อเป็นไปตาม
เงื่อนไขของระบบ จากนั้นระบบจะเข้าสู่โหมด
ช่วยเบรก

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก:

เมื่อเปิดระบบช่วยเบรกแล้วและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ ให้เหยียบแป้น
เบรกเพื่อชะลอความเร็วและหยุดรถ จากนั้นระบบช่วยเบรกจะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว
“(A)” จะติดสว่าง

เหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบและ
เปิดระบบช่วยเบรกอยู่ ระบบช่วยเบรกทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” จะ
ติดสว่าง

การปิดระบบช่วยเบรก:

เมื่อระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอสื่อเสียงเพื่อปิดระบบ ระบบ
จะออกจากโหมดระบบช่วยเบรก

เมื่อระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอสื่อเสียงเพื่อปิดระบบ
ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง ระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรก
และเปลี่ยนเป็นระบบเบรกมือไฟฟ้าสำหรับการจอดรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

จอดรถอย่างถูกต้องเสมอตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัย และระมัดระวังอย่าให้ได้รับบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านเองและคนเดินถนน

ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ การยกเลิกอัตโนมัติของระบบช่วยเบรกจะหน่วงเวลาช้าลง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

เปิดสวิตช์ระบบช่วยเบรกหลังจากสตาร์ทรถ หากไม่ได้ปิดประตูคนขับหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ จะไม่สามารถเข้าสู่ระบบช่วยเบรกได้

หลังจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว ระบบช่วยเบรกจะหยุดรถโดยอัตโนมัติหลังจากที่รถจอดหนึ่งวินาทีด้วยการใช้งานแป้นเบรก แต่เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง D หรือ R ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็น N สำหรับการจอดรถชั่วคราว และเปลี่ยนเป็น P เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานาน

เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้เปิดประตูด้านคนขับหรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับเพื่อออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรก และปิดประตูหรือคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกอีกครั้ง

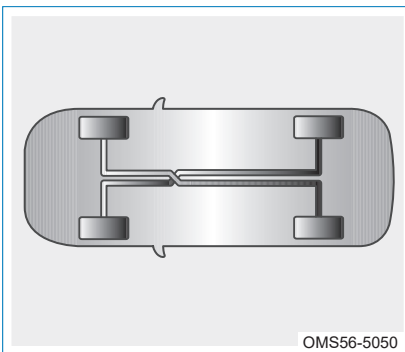
เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือเปิดประตูคนขับเพื่อเปลี่ยนจากระบบช่วยเบรกเป็นเบรกมือไฟฟ้า

ปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกก่อนขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

5

การขับรถ

แป้นเบรก



ระบบเบรกใช้งานระบบเบรกวงจรรถคู่แบบ X ระบบนี้เป็นระบบไฮดรอลิกที่มีระบบย่อยสองระบบที่ทำงานแยกกัน เมื่อระบบย่อยใดไม่ทำงาน ระบบย่อยอื่นจะยังคงสามารถใช้งานฟังก์ชันเบรกได้

⚠️ คำเตือน

อย่าขับรถภายใต้เงื่อนไขที่ระบบเบรกสามารถทำงานได้เพียงระบบเดียว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

สัญญาณเตือนน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ไฟแสดงสถานะ “(!)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง เมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกเมื่อน้ำมันเบรกต่ำกว่าเส้น MIN หากไม่สามารถระบุสาเหตุได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

 กรณำอ่าน

เติมน้ำมันเบรกจนกว่าระดับจะถึงขีด MAX และนำรดเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

คำอธิบายการทำงานของระบบเบรก

เป็นเรื่องปกติที่ระบบเบรกจะส่งเสียงดังในบางครั้ง แต่หากมีเสียงโลหะเสียดสีกันหรือเสียงหวีดเป็นเวลานานอาจแสดงถึงการสึกหรออย่างรุนแรงที่แผ่นกดเบรกได้ โปรดเปลี่ยนใหม่ ในกรณีนี้ กรุณานำรดเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ถ้ามีอาการสั่นต่อนื่อง หรือแรงสั่นสะเทือนส่งมาถึงพวงมาลัยขณะเบรก กรุณานำรดเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ผ้าเบรกใหม่จะต้องผ่านช่วงรันอินก่อนจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงเบรกในช่วง 200 กม. แรก อาจมีประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อขัดเซาะแรงเบรก กรณีนี้ยังรวมถึงผ้าเบรกใหม่ด้วย

สภาพการสึกหรอของผ้าเบรกโดยมากจะขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและสไตส์การขับขี่ สำหรับรถที่ใช้ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ การออกตัวและหยุดบ่อยๆ จะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วขึ้น ดังนั้น กรุณานำรดเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะ เพื่อตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

เมื่อขับรดลงทางลาดชัน แม้ว่าจะจำเป็นต้องเบรกก็ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง จานเบรกที่เปียกจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง หลังจากขับรดลุยน้ำ ฝนตกหนักหรือล้างรด ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้จานเบรกและผ้าเบรกสร้างแรงเสียดทานและความร้อน ระเหยน้ำและคืนประสิทธิภาพในการเบรก

เบรกที่เปียกอาจทำให้การลดความเร็วของรถผิดปกติหรือรถเบี่ยงเบนไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเบรก เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของเบรก หลังจากขับรดผ่านน้ำท่วมที่ค่อนข้างลึก ให้รักษาความเร็วรถไว้ในระดับที่ปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยจนกว่าฟังก์ชันเบรกจะกลับมาเป็นปกติ

 ข้อควรระวัง

หากติดตั้งสเปย์เลอร์หน้ารด การไหลของอากาศผ่านเบรกหน้าควรเป็นไปอย่างราบรื่น มิฉะนั้นระบบเบรกอาจร้อนเกินไปเนื่องจากการระบายอากาศไม่ดีซึ่งอาจลดประสิทธิภาพของเบรก

5-3. ระบบควบคุมแรงเบรก

ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

ในระหว่างการขับรด คนขับเหยียบแป้นเบรกและใช้เบรก ระบบ ABS จะไม่ทำงาน ระบบจะสร้างพลังงานคืนตามค่าแรงบิดที่จำกัดของพลังงานการสร้างคืนปัจจุบันและความเร็วของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟ เซ็นเซอร์ของระบบจะตรวจสอบสถานะการขับขี่ของรถ เมื่อรถมีแนวโน้มที่จะเกิดสภาวะที่ทรงตัวไม่อยู่ เช่น การหลบหลีกสิ่งกีดขวางในกรณีฉุกเฉิน การเลี้ยว ฯลฯ และในกรณีที่มือการท้ายปัดหรืออาการหน้าดื้อไค้ การแทรกแซงระบบไฟฟ้าและการแทรกแซงระบบเบรกจะถูกนำมาใช้เพื่อช่วยให้รถทรงตัวอยู่ในเส้นทางได้และมอบความปลอดภัยที่ดีขึ้นสำหรับการขับรด หากการเบรกล้อเดียวไม่เพียงพอที่จะควบคุมการทรงตัวของรถ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะเบรกล้ออื่นๆ เพื่อตอบสนองความต้องการโดยการลดแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อน

■ ปุ่ม ESC OFF



ปุ่ม ESC OFF: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปลดลงจากด้านบนของหน้าจอร์บบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ “Control center” และปุ่ม “ESC OFF” ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม “ESC OFF” เพื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

5

การขับรด

⚠ ข้อควรระวัง

เทคโนโลยีช่วยเหลือคนขับอาศัยการทำงานของระบบ ESP เพื่อรักษาความปลอดภัย หากปิดระบบ ESP เทคโนโลยีช่วยเหลือคนขับหลายอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ ไฟแสดงการทำงานของผิดปกติชั่วคราวอาจปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่ความผิดปกติของเทคโนโลยีช่วยเหลือคนขับ) หากต้องการใช้เทคโนโลยีช่วยเหลือคนขับต่อไป ให้เปิดระบบ ESP อีกครั้ง แล้วเทคโนโลยีช่วยเหลือคนขับจะกลับมาทำงาน

■ ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP:

เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ ” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

5. การขับขี่

เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

■ เมื่ออยู่ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องปิดการทำงานของระบบ ESP:

เมื่อขับรถบนถนนในกรณีที่หิมะปกคลุมหนาหรือเต็มไปด้วยก้อนกรวด เมื่อขับรถขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่ เมื่อสตาร์ทรถบนเครื่องทดสอบกำลัง

กรณีสถานการณ์

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะไม่สามารถปิดได้ในขณะที่ทำงานอยู่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนเมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือกรวด ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP

เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

คำเตือน

แม้ว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะทำงานได้ แต่ความเร็วในการขับขี่ที่มากเกินไป การเลี้ยวหักศอก หรือสภาพถนนที่ไม่ดีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไม่สามารถรับประกันได้ว่าท่านสามารถควบคุมรถได้หากสูญเสียการทรงตัวเนื่องจากสถานการณ์ไม่ปกติต่างๆ แม้ว่าจะติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ระบบควบคุมระยะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบ HDC สามารถควบคุมให้รถชะลอทางลาดชันได้อย่างราบรื่นโดยที่คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรก ระบบจะควบคุมการเพิ่มและลดแรงดันโดยดูว่าความเร็วของรถเกินกว่าความเร็วที่ตั้งไว้หรือไม่เพื่อให้สามารถชะลอรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วคงที่

หลังจากเปิดระบบ HDC เมื่อรถกำลังชะลอทางลาดชัน ช่วงการควบคุมความเร็วจะอยู่ที่ 8 – 25 กม./ชม. เมื่อความเร็วเริ่มต้นต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำ รถจะถูกควบคุมให้ใช้ความเร็วขั้นต่ำเป็นค่าเริ่มต้น ความเร็วรถที่ควบคุมไว้ปัจจุบันสามารถปรับเพิ่มหรือลดได้ภายในช่วงความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก



คลิก  ในระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดขับที่ กดปุ่มระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC เพื่อเปิดหรือปิดระบบหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

การเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC:

เมื่อรถทำงานอยู่ กดสวิตช์ระบบ HDC และความเร็วของรถไม่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง

เมื่อระบบ HDC ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
เมื่อความเร็วในการขับสูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงาน

ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วที่ระบบ HDC เปิดทำงานคือไม่เกิน 60 กม./ชม.

เมื่อระบบ HDC ทำงานอยู่ ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีการล็อกล้อ

ก่อนขับรดถึงถนนที่มีความลาดชัน ให้เปิดการทำงานของระบบ HDC เพื่อให้คนขับสามารถใช้งานพวงมาลัยได้โดยไม่เสียสมาธิ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC ทำงานอยู่ ถ้าล้อข้างใดสูญเสียการยึดเกาะถนน แรงเบรกจะถูกกระจายไปที่ล้อที่มีค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะสูงกว่า

ระบบ HDC จะจ่ายแรงเบรกผ่านการทำงานของระบบ ESP ขณะที่ระบบทำงานอยู่ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบไฮดรอลิก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อระบบ ESP ทำงานล้มเหลว ฟังก์ชัน HDC จะไม่สามารถเปิดทำงานได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

เมื่อระบบ HDC กำลังทำงาน คนขับจำเป็นต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไป หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP อาจล้มเหลวนอกเหนือจากการถูกปิดโดยปุ่มในระหว่างการทำงาน ในกรณีนี้ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติและคนขับจำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถทันทีที่แทนที่ระบบ HDC

5. การขับขี่

ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST)

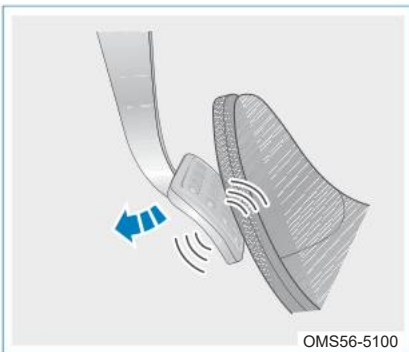
ก่อนที่จะรุดจะเบรกเพื่อหยุดรถ ด้วยสมมติฐานของการตอบสนองความตั้งใจในการเบรกของคนขับ ระบบ CST จะช่วยลดแรงดันเบรกให้เหมาะสม เบรกได้อย่างราบรื่น ลดการกระตุกและการสั่นของรถเมื่อเบรกเพื่อหยุดรถ และเพิ่มความนุ่มนวลในการเบรก



ปุ่ม CST: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปลดจากด้านบนของหน้าจอร์บบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ “Control center” และปุ่ม “CST”

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถจะไม่สามารถเลี้ยวได้เมื่อล้อหน้าถูกล็อกและรถจะเลี้ยวได้ง่ายเมื่อล้อหลังถูกล็อก ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟซึ่งสามารถรับรู้แนวโน้มที่จะเกิดการล็อกของล้อหนึ่งล้อหรือมากกว่าในระยะแรก และลดแรงดันเบรกของล้อหนึ่งหรือหลายล้อเพื่อป้องกันไม่ให้อัตราการล็อกและรักษาประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวแม้ในการเบรกฉุกเฉิน ช่วยให้คุณสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อเกินขีดจำกัดทางกายภาพหรือรถถูกขับด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น ระบบนี้ก็ไม่สามารถป้องกันการรุดจากการลื่นไถลได้อย่างสมบูรณ์



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะไม่ทำงานในระหว่างการเบรกปกติ และจะทำงานเมื่อล้อกำลังจะล็อกในระหว่างการเบรกแบบฉุกเฉินเพื่อป้องกันล้อล็อก

ถ้าแป้นเบรกสั่นพร้อมกับการเกิดเสียงในระหว่างการเบรก แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกกำลังทำงานอยู่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ในกรณีนี้ห้ามปล่อยแป้นเบรกโดยเด็ดขาด

ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ล้มเหลว คนขับสามารถทำการเบรกตามปกติได้แต่ควรขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินและป้องกันล้อล็อก กรุณาขับรถอย่างระมัดระวังและนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

⚠️ คำเตือน

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ผิดปกติ และไฟแสดงสถานะระบบเบรกผิดปกติดีสว่างขึ้นพร้อมกัน โปรดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและเปิดไฟฉุกเฉิน กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

■ การเบรกของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะทำงานทันทีในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันเพื่อรักษาประสิทธิภาพในการเบรกและการควบคุมของรถ ถ้ามีพื้นที่ว่างเพียงพอ ท่านจะสามารถควบคุมรถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้

5

การขับรถ

⚠️ คำเตือน

โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังและลดความเร็วขณะเข้าโค้ง

แม้ว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะช่วยให้มั่นใจได้ในประสิทธิภาพการเบรกที่ดีที่สุด แต่ระยะเบรกจะแตกต่างกันไปตามสภาพพื้นถนน

นอกจากนี้ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ยังไม่สามารถกำจัดความเสี่ยงที่เกิดจากการขับตามรถคันหน้าในระยะใกล้เกินไป ชับลู่ น้ำ เข้าโค้งกะทันหัน หรือขับบนถนนที่มีสภาพไม่ดี และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรถด้วยความประมาทหรือขับไม่ถูกวิธี

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไม่สามารถรับประกันระยะเบรกที่สั้นลงในทุกสภาพถนน เช่น กรณีที่ติดตั้งโช้กน้ำมัน บนถนนที่มีทรายหรือหิมะปกคลุม เมื่อเทียบกับรถที่ไม่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS รถของท่านอาจต้องใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่า

ข้อควรระวังในการใช้งาน

- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะส่งเสียงระหว่างการทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
เสียงติ๊กกลับของแป้นเบรก

5. การขับรด

เสี่ยงกระแทกกระหว่างระบบกันสะเทือนกับตัวถังรถเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน

เสี่ยงการทำงานของมอเตอร์ โซลินอยด์วาล์ว และปั๊มหมุนเวียนในชุดไฮดรอลิก

เสี่ยงการทำงานของโซลินอยด์วาล์วเมื่อระบบกระจายแรงเบรก EBD ถูกแทรกแซงจากการเบรก
ไถ่ยืนเสี่ยงสั้นเป็นเวลาลัน้ๆ หลังจากสตาร์ทรถ ซึ่งแสดงว่าระบบอยู่ระหว่างกาทดสอบตัวอง

■ ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจาการถคันหน้าในสถานการณ์ต่อไปนี้:

เมื่อขับอยู่บนถนนขรุขระ

เมื่อขับรบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ไม่เรียบ

เมื่อขับรบนถนนที่ติดตั้งโซกันลัน้อย

เมื่อขับรบนถนนที่เต็มไปด้วยดิน กรวด หรือหิมะ

ข้อควรระวัง

ขนาดยาง ข้อมูลจำเพาะ และการล็กหรือของดอกยางจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบ ABS อย่างมาก ยางที่นำมาเปลี่ยนใหม่ควรมีขนาดเท่าเดิม ความสามารถในการรับน้ำหนัก และโครงสร้างเหมือนกับยางเดิม เมื่อยางผดปกดี ขอแนะนำให้เปลี่ยนด้วยยางประเภทเดิมที่คุณยบริการอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถช่วยควบคุมรถได้ แต่คนขับเองก็ต้องขับรดด้วยความไม่ประมาท ใช้ความเร็วที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างจาการถคันหน้า แม้วาระบบ ABS จะทำงาน แต่ก็มิข้อจำกัดด้านเสถียรภาพของรถและประสิทธิภาพการทำงานของล้อที่ต้องคำนึงถึง

เมื่อขับรดในวันที่ฝนตก ควบคุมความเร็วให้เหมาะสม เนื่องจากถ้าล้อหมุนฟรีหรือลัน้ไถลระบบ ABS จะสูญเสียการควบคุมรถได้

ฟังก์ชันเพิ่มเติม

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบ EBD จะปรับอัตราส่วนการกระจายแรงเบรกของเพลหน้าและเพลหลังโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับความแตกต่างของการถ้าน้ำหนักตามแนวแกนที่เกิดจากการเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก นอกจากนี้ ระบบ EBD ยังทำงานร่วมกับระบบ ABS เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรกอีกด้วย เมื่อเบรกถในขณะเข้าโค้ง แรงเบรกของล้อด้านในกับล้อด้านนอกจะถูกปรับเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรก

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS เป็นฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบ ESP ในระหว่างออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลัน้ไถลได้ ในกรณีที่ขับรบนถนนเปียกลัน้ เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง คนขับอาจสูญเสียการควบคุมทิศทางรถและตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เมื่อระบบ TCS ตรวจจับได้ว่าความเร็วของล้อที่ไม่ใช้ล้อขับเคลื่อนต่ำกว่าความเร็วของล้อขับเคลื่อน (อาการล้อลัน้ไถล) โดยใช้เซ็นเซอร์ ระบบจะส่งสัญญาณเพื่อปรับจังหวะการจุด

ระเบิด เพื่อให้มั่นใจถึงเสถียรภาพการทรงตัวและความนุ่มนวลในการขับที่ลดโดยการแทรกแซงการจัดการระบบไฟฟ้าหรือการออกแรงเบรกที่ล้อ

ระบบป้องกันรถไหลเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบ HAC สามารถช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หลังจากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบ HAC ใช้เซ็นเซอร์อัตราเร่งตามแนวยาวเพื่อตัดสินว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ เมื่อรถออกตัวบนทางลาดเพื่อขับหรือถอยขึ้นเนิน ระบบ HAC จะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อจะออกตัว หลังจากคนขับปล่อยเบรก ระบบนี้จะรักษาแรงเบรกไว้อีก 1-2 วินาที เพื่อให้รถอยู่กับที่ เมื่อแรงบิดขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น แรงดันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการที่รถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA

เมื่อแรงเหยียบบนแป้นเบรกโดยคนขับไม่เพียงพอในกรณีฉุกเฉินและระบบทราบถึงความจำเป็นในการเบรกฉุกเฉิน ระบบจะช่วยออกแรงเบรกสูงสุดให้แก่คนขับและลดระยะเบรกลง

ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (BOS)

เมื่อเหยียบทั้งแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน กำลังขับเคลื่อนของมอเตอร์ขับเคลื่อนอาจถูกจำกัดไว้

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS)

ระบบ BAS ใช้เพื่อลดระยะเบรกให้สั้นลงในขณะเบรกฉุกเฉิน ในกรณีฉุกเฉิน คนขับมักจะเบรกได้ทันเวลา แต่โดยปกติแล้วจะไม่ได้ใช้แรงเบรกอย่างเต็มที่ จึงทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น ระบบ BAS จะเปิดทำงานในกรณีนี้: เมื่อคนขับเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉินด้วยแรงที่ไม่เพียงพอ ระบบ BAS จะเพิ่มแรงเบรกอย่างรวดเร็วไปที่ระดับสูงสุด ทำให้ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกลดระยะเบรกให้สั้นลงอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อหยุดรถกรณีฉุกเฉิน HAZ

เมื่อระบบรับรู้สถานการณ์เบรกฉุกเฉิน ระบบจะส่งสัญญาณกะพริบสองครั้งและเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนยานพาหนะที่อยู่ด้านหลัง

ระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ (RSC)

ระบบ RSC (ระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ) เป็นเทคโนโลยีความปลอดภัยสำหรับยานยนต์ขั้นสูงที่ออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ระบบนี้จะใช้เซ็นเซอร์ตรวจสอบการก่อกวนและองศาการเอียงของตัวถังรถตลอดเวลา เมื่อระบบตรวจพบสถานการณ์ที่รถอาจพลิกคว่ำ ระบบจะเลือกใช้เบรกกับล้อบางข้าง และในบางกรณี ระบบจะลดกำลังขับเคลื่อนเพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพของรถและเพื่อให้คนขับสามารถควบคุมรถได้

5-4. ข้อควรระวังในการขับขี่

ข้อควรระวังในการขับขี่

คำแนะนำในการใช้พลังงาน

เพื่อรับรองความปลอดภัยของท่านและป้องกันความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อรถเนื่องจากการทำงานของไฟที่ไม่เหมาะสม ขอให้ท่านยืนยันว่าแหล่งจ่ายไฟที่เลือกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ AC 220 V ในครัวเรือนทั่วไป และกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่อนุญาตของเต้ารับและสายเคเบิลต้องไม่น้อยกว่า 16 A เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อวงจรแหล่งจ่ายไฟเนื่องจากกระแสไฟฟ้ามากเกินไป

วิธีการขับขี่แบบประหยัดไฟ

■ หลีกเลี่ยงการออกตัวแรงเกินไป

เมื่อออกตัวรถ พยายามอย่าเหยียบแป้นคันเร่งให้ลึก ซึ่งส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วแซงกะทันหัน

ในระหว่างการขับขี่ พยายามลดการขับแซงบ่อยๆ และขับขี่ด้วยความเร็วคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ ควบคุมความเร็วในการขับขี่

เมื่อเร่งวิ่งด้วยความเร็วสูง แรงต้านของรถจะเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดและส่งผลกระทบต่อประจุไฟลดลงอย่างรวดเร็ว

■ พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย ให้ทำการตัดสินใจล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ การปล่อยให้รถไหลหรือการแตะแป้นเบรกเบาๆ สามารถลดความเร็วของรถผ่านการสร้างพลังงานคืนของมอเตอร์ และเก็บพลังงานที่สร้างขึ้นไว้ในแบตเตอรี่เพื่อปรับปรุงระยะทางการขับขี่

■ ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

ควรเปิดระบบปรับอากาศที่ระดับกลางหรือต่ำให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รถไฟฟ้าต้องอาศัยพลังงานไฟฟ้าในการทำความร้อนหรือทำความเย็น การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานจะส่งผลต่อการใช้พลังงานและลดระยะทางการขับขี่

■ ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ความต้านทานการขับขี่ของรถจะเพิ่มขึ้น การรักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสมสามารถลดการใช้พลังงานได้



กรุณาอ่าน

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางที่ถูกดัดแปลงเป็นพิเศษเช่น AT ในสภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ เนื่องจากความต้านทานที่เพิ่มขึ้นของยางรถ ระยะทางการขับขี่ของรถจึงลดลง

■ ทำความสะอาดห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำ

เก็บสัมภาระหรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำเพื่อลดน้ำหนักรถบรรทุกและลดการใช้พลังงาน

การขับรถภายใต้สภาวะอันตราย

การขับขี่ที่ปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เป็นน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลน ทราย หรือพื้นถนนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับหนึ่งตลอดเวลา อย่าขับรถในพื้นที่อันตราย:

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยและสิ่งของในรถถูกยึดไว้กับที่แล้วเพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนที่ของสิ่งของภายในระหว่างการขับขี่

ก่อนขับรถในสภาพแวดล้อมพิเศษและบนถนนที่เป็นอันตราย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพพื้นผิวถนนอย่างรอบคอบ

ขับรถอย่างระมัดระวังเพราะระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นอันตราย

ควบคุมความเร็วและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย ให้เร่งความเร็วอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของล้อรถ

หากรถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้วางเกียร์และเกสไว้ได้ล้อขับเคลื่อน หรือใช้โซ่กันลื่นหรือวัสดุป้องกันการลื่นไถลอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะ

หลังจากขับรถบนพื้นที่เป็นทราย โคลน น้ำและหิมะ โปรดตรวจสอบว่าเบรกเป็นปกติหรือไม่ หลังจากขับรถบนถนนที่เป็นทราย โปรดตรวจสอบระบบเบรก ทรายที่ติดอยู่รอบๆ จานเบรกจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรกเสียหาย หลังจากขับรถผ่านหญ้า โคลน กรวด ทราย และแม่น้ำ ให้ตรวจสอบว่ามีหญ้า กิ่งไม้ กรวด ทราย ฯลฯ ติดอยู่ที่ใต้ท้องรถหรือไม่ หากมีให้นำเศษวัสดุดังกล่าวออก หากยังคงขับต่อไปในขณะที่มีเศษวัสดุติดอยู่ จะทำให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยหรือทำให้เกิดความผิดปกติของรถได้

หากมีการลดแรงดันลมยางลงเพื่อให้เหมาะกับสภาพถนนก่อนขับบนถนนที่เป็นอันตราย ให้เติมลมยางกลับเป็นแรงดันลมยางมาตรฐานเสมอหลังจากผ่านถนนบริเวณนั้นมาแล้ว แรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายของยาง เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง หลังจากขับรถผ่านถนนอันตราย โปรดตรวจสอบว่าล้อและยางเสียหายหรือไม่ การขับรถผ่านถนนอันตรายอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียการทรงตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ

5. การขับรถ

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รถรุ่น J6T Long Range 4WD กำลังสูงสุด 205 กิโลวัตต์ (279 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด 385 นิวตันเมตร
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน 55%

หมายเหตุ: การขับรถขึ้นทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าค่าที่ระบุเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันจะเป็นสาเหตุให้เกิดภาระกับมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์มากกว่าการขับขึ้นในถนนที่เป็นทางราบทั่วไป และรถอาจเข้าสู่ระบบจำกัดความเร็วหรือหยุดการทำงานของมอเตอร์เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนที่มีข้อจำกัดนี้ เมื่อมีไฟแสดงสถานะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปติดสว่างขึ้น ให้หาสถานที่ปลอดภัยในการจอดรถ เป็นระยะเวลา 15 นาที เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนคืนกลับมา ในกรณีที่รถเกิดปัญหาแต่ไฟแสดงสถานะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปไม่ติดสว่างขึ้นหรือเมื่อจอดพักตามระยะเวลาที่แนะนำแล้วกำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนไม่กลับคืนมา กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

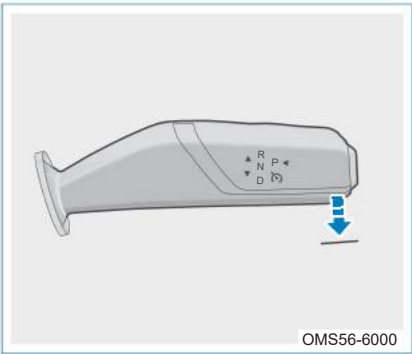
6-1. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....176 การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....176 ฟังก์ชันหยุดรถและสตาร์ทตามรถคันหน้า.....177 การปรับความเร็วคงที่.....177 ระยะห่างจากรถคันหน้า.....177 กรณอ่านข้อควรระวังต่อไปน้เสมอเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ:.....178	6-6. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....188
6-2. ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA).....180	6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)191 ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)192
6-3. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)184	6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยในจุดอับสายตา ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)195
6-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)186	6-9. ระบบเตือนแรงดันลมยาง ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)196
6-5. ระบบป้องกันการออกนอกเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)187	6-10.ระบบมองภาพรอบทิศทาง ระบบมองภาพรอบทิศทาง198
	6-11.ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด202

6. ระบบช่วยการขับขี่

6-1. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถควบคุมความเร็วรถที่ตั้งโดยคนขับและสามารถเล่นตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ตั้งไว้ได้อย่างปลอดภัย

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



เมื่อมีรถเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ในช่วง 0 ~ 150 กม./ชม. ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลั่นลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

เมื่อไม่มีรถเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ในช่วง 15 ~ 150 กม./ชม. ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลั่นลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ตัวเลขไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นการแสดงความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้

 ข้อควรระวัง
หลังจากฟังก์ชันนี้ทำงาน ท่านจะสามารถตั้งความเร็วคงที่ได้ตั้งแต่ 15 กม./ชม. ~ 150 กม./ชม. เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ถ้าความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่า 15 กม./ชม ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าได้จะอยู่ที่ 15 กม./ชม ถ้าความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะอยู่ที่ความเร็วรถปัจจุบัน

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับต้องควบคุมรถด้วยตัวเอง
- เหยียบแป้นเบรก
- ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลั่นขึ้นหนึ่งครั้ง

 ข้อควรระวัง
การดำเนินการ เช่น ปลดเข็มขัดนิรภัยคนขับ เปิดประตูด้านคนขับ ฯลฯ จะเป็นการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันหยุดรถและสตาร์ทตามรถคันหน้า

ฟังก์ชันหยุดรถตามรถคันหน้า: ในกรณีที่กำลังขับรถตามรถคันหน้าอยู่ รถของท่านจะปรับความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถคันหน้า ถ้ารถคันหน้าลดความเร็วและหยุดรถ รถของท่านจะใช้งานเบรกเช่นกันจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง

สตาร์ท: ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนตัวไปข้างหน้าภายในระยะเวลาสั้นๆ รถของท่านจะเร่งความเร็วตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่หยุดรถเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ถ้าระบบตรวจไม่พบรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะควบคุมความเร็วรถของท่านตามค่าที่ตั้งไว้ คนขับต้องคอยสังเกตความปลอดภัยด้านหน้ารถอยู่เสมอและพร้อมควบคุมรถทันที และปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหากจำเป็น

การปรับความเร็วคงที่

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงเพื่อปรับความเร็วคงที่ให้อยู่ที่ระหว่าง 15 กม./ชม. ~ 130 กม./ชม.

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงหนึ่งครั้ง ความเร็วคงที่ จะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายของพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็นครั้งแรก ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันไม่ใช่เลขจำนวนเต็มของ 5 กม./ชม. ตัวเลขจะข้ามไปที่เลขจำนวนเต็มของ 5 กม./ชม. (เช่น ถ้าความเร็วคงที่ปัจจุบันที่กำหนดไว้อยู่ที่ 43 กม./ชม. ให้หมุนลูกกลิ้งตั้งค่าความเร็วคงที่ขึ้นหรือลงอย่างต่อเนื่อง ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็น 45 กม./ชม. หรือ 40 กม./ชม.)

ระยะห่างจากรถคันหน้า

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับระยะห่างดังต่อไปนี้ สามารถตั้งค่าระยะห่างได้ 5 ระดับ เมื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า แผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรุ่นที่กำหนดค่า) จะแสดงข้อมูลระยะห่างขึ้นมา

6. ระบบช่วยการขับขี่

ข้อควรระวัง

ยิ่งตั้งระยะห่างจากรถคันหน้าสั้นเท่าใด ก็จะทำให้คนขับมีเวลาในการตอบสนองน้อยลงเท่านั้น คนขับต้องเป็นผู้เลือกระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมด้วยตัวเอง กรุณาปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันหน้าตามปัจจัยภายนอก เช่น ความคล่องตัวของสภาพการจราจร สภาพอากาศในขณะนั้น และสภาพถนน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ:

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจถูกจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้:

ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%

ใช้ความเร็วเกินกำหนด

เมื่อขับรถเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วจนจอดสนิทได้ทันทีที่ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เอียงเข้าในลักษณะเดียวกันนี้
- รถก่อสร้าง ยานพาหนะสำหรับงานวิศวกรรม และรถที่มีรูปทรงพิเศษ
- บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
- การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
- มีรถแล่นสวนมา
- มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เสาเข็ม รากไม้ และป้ายบอกทาง ฯลฯ)

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เวลากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)
- เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจถูกจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้:

ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%

ใช้ความเร็วเกินกำหนด

เมื่อขับรถเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วจนจอดสนิทได้ทันทีที่ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เชื่อมซ้ำในลักษณะเดียวกันนี้
- รถก่อสร้าง ยานพาหนะสำหรับงานวิศวกรรม และรถที่มีรูปทรงพิเศษ
- บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
- การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
- มีรถแล่นสวนมา
- มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เสาเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)
- เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

- สภาพแวดล้อมในการขับขี่ที่ไม่ปกติ

1. เมื่อเลี้ยวรถบริเวณสี่แยกหรือขับรถเข้าหรือออกจากทางโค้งตามรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตรวจไม่พบรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจตรวจพบรถที่อยู่ในเลนอื่น คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา
2. ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนและยังเปลี่ยนเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา ถ้ารถคันหน้ากำลังเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ออกจากเลนโดยสมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตัดสินใจว่ารถคันหน้าออกจากเลนไปแล้วและเร่งความเร็วรถขึ้น คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา

6. ระบบช่วยการขับขี่

3. เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตรวจจับรถในเลนเดียวกันได้ ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
4. เมื่อขับรถตามรถขนาดเล็กที่กว้างเท่ากับรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา

คำเตือน

อย่าออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมรถให้หยุดอยู่กับที่ ขณะที่ขับตามรถคันหน้า ไม่แนะนำให้วางเท้าบนแป้นคันเร่ง ถ้าเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ เนื่องจากรถถูกควบคุมโดยการเหยียบแป้นคันเร่งจากคนขับอยู่ ระบบจึงไม่ทำงาน

ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดแล้วและหยุดทำงาน ปิด หรือยกเลิกการทำงาน รถจะไม่หยุดอยู่กับที่และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือไกลไปด้านข้าง เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดอยู่กับที่ ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกอยู่เสมอ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นระบบอำนวยความสะดวกที่ให้การช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถทดแทนการควบคุมของคนขับได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ คนขับควรมีสมาธิกับการควบคุมรถและพร้อมใช้งานเบรกตลอดเวลา หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

ระหว่างใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความสามารถในการเบรกอัตโนมัติของรถจะถูกจำกัด ดังนั้น คนขับยังคงต้องมีส่วนในการสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา เมื่อคนขับรับรู้ถึงอันตราย ต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันทั่วทั้งที่เพื่อบีรก

6-2. ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) เพิ่มฟังก์ชันการควบคุมรถตามแนวขวางโดยอาศัยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ข้อมูลเส้นแบ่งเลนจะถูกจับผ่านกล้อง เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) จะจ่ายแรงบิดพวงมาลัยตามเวลาจริงเพื่อช่วยเหลือคนขับในการแก้ไขเส้นทางการขับขี่ และรถจะสามารถแล่นไปตามกึ่งกลางเลนปัจจุบันได้

การเปิดใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วยังอยู่ในช่วง 0 ~ 130 กม./ชม. เมื่อเส้นแบ่งเลนชัดเจน และรถแล่นอยู่ที่กึ่งกลางเลนปัจจุบัน ถ้าระบบตัดสินใจว่า สภาวะแวดล้อมในปัจจุบันตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) ไอคอนรูปพวงมาลัยบนชุดเครื่องเสียงจะเปลี่ยนเป็นสีเทา การกดคันเกียร์ลงสองครั้งติดต่อกันในเวลานี้จะเป็นการเปิดใช้งานฟังก์ชันของระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) จากนั้นไอคอนรูปพวงมาลัยจะถูกไฮไลต์ พร้อมกับมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้น

การหยุดใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) ชั่วคราว

เมื่อไฟเลี้ยวติดสว่าง หรือระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ความเร็วยังสูงเกินไป เลนกว้างหรือแคบเกินไป พวงมาลัยถูกหักเลี้ยว แบนคันเร่งถูกเหยียบจนสุด ฟังก์ชันของระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) จะเข้าอยู่ในสถานะพักการทำงานชั่วคราว และระบบจะเปิดเสียงแจ้งเตือน เมื่อฟังก์ชันนี้หยุดพักการทำงานชั่วคราว คนขับจำเป็นต้องเข้าควบคุมรถให้ทันเวลา

การเปิดใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) อีกครั้ง

ฟังก์ชันของระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) จะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อคนขับจับพวงมาลัยเพื่อให้ล้อรถตรงไปข้างหน้าและไม่แทรกแซงการบังคับเลี้ยวของรถ รถกำลังขับบนถนนที่ไม่มีโค้งหักศอก ไฟเลี้ยวปิด และรถแล่นอยู่ที่กึ่งกลางเลนที่มีเส้นแบ่งเลนชัดเจน

เมื่อล้อรถข้ามเส้นแบ่งเลน คนขับหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถ ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบเต็มความเร็วทำงานอยู่ การบังคับเลี้ยวล้มเหลว ไฟเตือนฉุกเฉินเปิดทำงาน หรือเมื่อคนขับปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ฟังก์ชันควบคุมรถตามแนวขวางไม่สามารถกลับมาทำงานได้ ท่านจำเป็นต้องเลื่อนคันเกียร์ลงเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมรถตามแนวขวาง

กรุณาอ่าน

- ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติได้เมื่อไฟเลี้ยวสว่างอยู่
- ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติได้เมื่อคนขับปล่อยมือออกจากพวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติได้เมื่อระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติได้เมื่อรถกำลังแล่นเข้าโค้งหักศอก
- ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติได้เมื่อล้อรถข้ามเส้นแบ่งเลน

6. ระบบช่วยการขับขี่

การยกเลิกระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

คนขับสามารถเหยียบเบรกเพื่อยกเลิกระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) ไอคอนรูปพวงมาลัยที่ไฮไลต์อยู่จะเปลี่ยนเป็นสีเทาพร้อมเสียงแจ้งเตือนที่ดังขึ้น

 คำเตือน

ถ้าสถานการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นในระหว่างใช้งาน ฟังก์ชันนี้จะยกเลิกการทำงานและฟังก์ชันเตือนให้ควบคุมรถจะทำงาน เพื่อเตือนให้คนขับเข้าควบคุมรถทันที:

- เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดค้างไว้นานเกินไป
- รถไม่อยู่ในเกียร์ D
- ประตู ฝาห้องเก็บสัมภาระ หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิดออก
- คนขับหรือผู้โดยสารปลดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- รถกำลังแล่นเข้าโค้งแคบ

คำขอให้เข้าควบคุมการขับขี่

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันของระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) คนขับควรจับพวงมาลัยไว้ในตำแหน่งปกติ มิฉะนั้นเสียงเตือนอาจดังขึ้นหากตรวจจับได้ว่าไม่มีแรงจับพวงมาลัยในส่วนตรวจจับการสัมผัส ถ้าคนขับปล่อยมือออกจากพวงมาลัยชั่วคราว ระบบจะแสดงข้อความเตือน “Please hold the steering wheel and pay attention to driving safety” พร้อมเปิดเสียงเตือน

ถ้าคนขับยังไม่จับพวงมาลัย ระบบจะแสดงข้อความเตือน “– Driver assistance has exited, please take over the vehicle” พร้อมเปิดเสียงเตือน จากนั้นระบบจะเปิดไฟเตือนฉุกเฉินและเข้าควบคุมรถเพื่อลดความเร็วลงไปที่ 10 กม./ชม. หรือต่ำกว่า ในเลนนี้

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

 กรณียาน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ฟังก์ชันของระบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%

ใช้ความเร็วเกินกำหนด

เมื่อขับรถเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วลงได้ทันเวลาที่ถ้ามีสิ่งกีดขวางตั้งอยู่กับที่

ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เชื่อมซ้ำในลักษณะเดียวกันนี้
- บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
- การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
- มีรถแล่นสวนมา
- มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เสาเข็ม รากไม้ และป้ายบอกทาง ฯลฯ)

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เป็นช่วงเวลากลางคืนทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง
- ประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)
- เซ็นเซอร์มีดิน น้ำแข็ง หิมะ ฯลฯ ปกคลุม
- ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากสภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด

6. ระบบช่วยการขับขี่

คำเตือน

ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) เป็นฟังก์ชันช่วยขับขี่ที่ไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ทุกอย่าง คนขับยังต้องคอยระวังรถคันหน้าในเวลาจริง รักษาระยะห่างที่เหมาะสม ควบคุมความเร็วของรถ ใช้เบรกให้เหมาะสม และจับพวงมาลัยไว้เพื่อเตรียมเร่งแซงรถคันหน้าตลอดเวลา

ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยขับขี่ กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลาที่ใช้งาน

อย่าใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) บนถนนที่มีทางแยกหรือพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่ง ฯลฯ

อย่าใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) บนถนนทั่วไปที่ไม่ใช่ถนนสายหลักหรือทางหลวง

อย่าใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) เมื่อขับรถบนถนนที่มีการก่อสร้าง (มีการปิดกั้น เช่น ป้ายก่อสร้าง, กรวย ฯลฯ)

อย่าใช้งานระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) เมื่ออยู่บนทางโค้งแคบ บนทางลาดชัน ถนนที่มีหิมะปกคลุมหรือถนนลื่น หรือในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก ฯลฯ

เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือมีเส้นแบ่งเลนหลายเส้น หรือเส้นแบ่งเลนขาด ไม่ชัดเจน หรือมีวัตถุบดบัง ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้เกินไป ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้และระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

6-3. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว: ขณะที่ยังจอดติดไฟสัญญาณจราจรอยู่ที่บริเวณสี่แยกซึ่งมีสัญญาณไฟจราจรหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เมื่อรถคันหน้าออกตัว ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ออกตัว ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คนขับสามารถผ่อนคลายและมีสมาธิกับสิ่งอื่นๆ นอกเหนือจากการขับขี่ในทั้งสองสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น เมื่อสภาพการจราจรเปลี่ยนไป ระบบจะช่วยคนขับให้ออกตัวได้อย่างเหมาะสมทันเวลา



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกสวิตช์ “-Drive Away Info” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

เมื่อรถคันหน้าแล่นห่างออกไปจนอยู่ในระยะห่างที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความ “Vehicle ahead has driven away” บนแผงหน้าปัดหรือหน้าจอระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า) และเสียงเตือนจะดังขึ้น

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

เกียวยู่ในตำแหน่ง R มีคนเดินถนนหรือรถที่มีรูปทรงแปลก หรือไม่มีรถข้างหน้า
รถคันหน้ากับรถของท่านมีระยะที่ใกล้กันหรือรถคันหน้ากับรถของท่านจอดอยู่กับที่เป็นระยะเวลานั้นๆ

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เป็นช่วงเวลากลางคืนทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนการออกตัวเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้

เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวจะไม่ทำงาน

6. ระบบช่วยการขับขี่

6-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนปัจจุบันโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับ ช่วงความเร็วรถที่สามารถใช้ได้สำหรับระบบเตือนการออกนอกเลนจะอยู่ที่ 65 กม./ชม. ~ 172 กม./ชม.



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกสวิตช์ “-Lane departure warning” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับผ่านสัญญาณภาพบนแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า) และเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ LDW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

ใช้ความเร็วเกินกำหนด

ขับขึ้นทางลาด โค้งหักศอก ถนนที่มีหลุมขนาดใหญ่ ถนนที่มีรอยต่อมากมาย ถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน มีเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน หรือถนนที่มีเส้นแบ่งเลนไม่เป็นระเบียบเนื่องจากการก่อสร้าง

รถเอียงมากเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือแรงดันลมยางผิดปกติ

ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้เนื่องจากรถได้รับผลกระทบจากลมที่พัดมาในแนวขวางหรืออยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เวลาากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

คำเตือน

ระบบเตือนการออกนอกเลนเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้

อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนที่บริเวณสี่แยกหรือทางแยกถนน

อย่าใช้งานระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อรถใช้ทางสำหรับหรือใช้กันสั่นอยู่

อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออย่างลึกมากเกินไปหรือแรงดันลมยางอ่อนเกินไป

อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออย่างมีใช้ทางที่มีโครงสร้าง ผู้ผลิต แปรนต์ หรือรูปแบบดอกยางต่างกันร่วมกัน

อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อขับบนถนนที่มีการก่อสร้าง (-มีการปิดกั้น เช่น ป้ายก่อสร้าง, กรวย ฯลฯ)

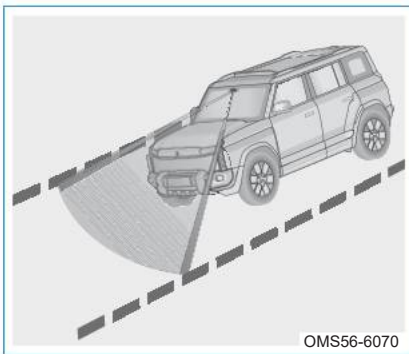
อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออยู่บนทางโค้งหักศอก บนทางลาดชัน ถนนที่มีหิมะปกคลุม หรือถนนลื่น หรือในสภาพอากาศ เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก ฯลฯ

เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือมีเส้นแบ่งเลนหลายเส้น หรือเส้นแบ่งเลนขาด ไม่ชัดเจน หรือมีวัตถุบัง ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

6-5. ระบบป้องกันการออกนอกเลน

ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)

ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนผ่านกล้องบนกระจกบังลมหน้าซึ่งช่วยให้คนขับสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยได้เมื่อคนขับเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจ



ทราบได้ที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน

เนื่องจากระบบป้องกันการออกนอกเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 150 กม./ชม. เท่านั้น ในระหว่างรอบการทำงานของระบบป้องกันการออกนอกเลน ความเร็วการเปิดใช้งานครั้งแรกต้องอยู่ที่ 65 กม./ชม. หรือสูงกว่า จากนั้นจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในระหว่างรอบการทำงานที่ 60 กม./ชม. หรือสูงกว่า เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 60 กม./ชม. ระบบจะถือว่ารอบการทำงานสิ้นสุดลงแล้ว

6. ระบบช่วยการขับขี่



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกสวิตช์ “Lane departure assistance” เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- ฟังก์ชัน LDP อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรืออาจทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้: ตัวอย่าง:
 - สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
 - สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
 - เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบดบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปนี้ขับเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบดบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

6-6. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

ระบบ LKA ตรวจจับเส้นแบ่งเลนโดยใช้งานกล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน เมื่อระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนทางด้านซ้ายและขวา ระบบจะเข้าแทรกแซงการบังคับเลี้ยวเพื่อแก้ไขเส้นทางเพื่อควบคุมรถให้อยู่ในกึ่งกลางเลน

เมื่อความเร็วเพิ่มขึ้นถึง 60 กม./ชม. หรือมากกว่า ระบบ LKA จะเปิดทำงาน เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 55 กม./ชม. ระบบ LKA จะเข้าสู่โหมดก่อนเปิดทำงาน

 กรุณาอ่าน
เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงาน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

คำเตือน

ในระหว่างการเบรกกะทันหัน การแก้ไขการบังคับเลี้ยวอาจไม่ทำงานเพื่อแก้ไขการเบี่ยงเบนออกนอกเส้นทาง

ระบบนี้สามารถช่วยให้คุณควบคุมรถอยู่ในเลน แต่ระบบนี้จะไม่เข้าขับเคลื่อนรถด้วยตนเอง ต้องใช้ทั้งสองมือจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลาที่ขับรถ

กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ทั้งหมด การแทรกแซงการบังคับเลี้ยวจะทำงานเฉพาะกับด้านที่ระบบสามารถตรวจจับของเขตของเลนได้

เมื่อมีหลุมบ่อบนถนน เลนลาดชัน หรือมีลมพัดมาในแนวขวาง การแทรกแซงการบังคับเลี้ยวเพื่อแก้ไขเส้นทางเพียงอย่างเดียวอาจไม่สามารถช่วยควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลนได้

โครงสร้างเลนหรือวัตถุอื่นอาจถูกตรวจจับเป็นของเขตของเลน ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบทำการแทรกแซงการบังคับเลี้ยวขึ้นเองหรือไม่ทำการแทรกแซงการบังคับเลี้ยวเลย

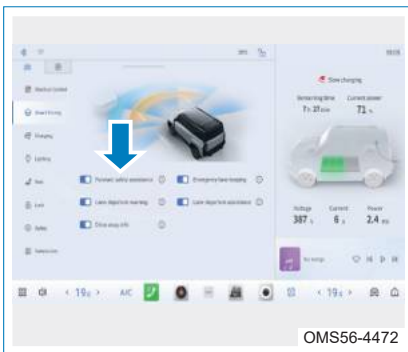
เมื่อระบบแทรกแซงคนขับ จะมีข้อความแจ้งการบังคับเลี้ยวเพื่อแก้ไขเส้นทางเพื่อให้คนขับทราบว่าการกำลังเบี่ยงเบนออกจากเลน คนขับต้องรับผิดชอบควบคุมรถให้อยู่ในเลน

รถคันหน้า ฝน หิมะ น้ำที่สาดกระเด็นใส่รถ และแสงไฟจากเลนตรงกันข้าม อาจบดบังวิสัยทัศน์ของกล้อง ซึ่งจะส่งผลให้ระบบไม่สามารถตรวจจับหรือตรวจจับของเขตเลนได้ไม่ถูกต้อง

อย่าใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเมื่อสภาพถนนหรือสภาพอากาศไม่ดี (เช่น น้ำแข็งเกาะ หมอกลงจัด ถนนลื่น ฝนตกหนัก หิมะตก และน้ำแข็งนองพื้นถนน) มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

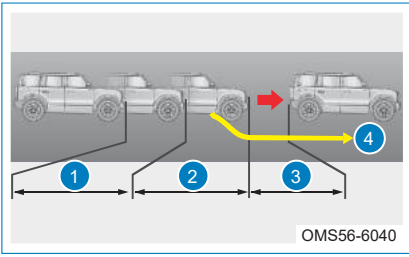
6-7. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วยสองฟังก์ชัน: ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบความปลอดภัยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก “Vehicle” ในระบบเครื่องเสียง เลือก “Smart Driving” แล้วคลิกปุ่ม “-Forward safety assistance”: เปิด/ปิด

6. ระบบช่วยการขับ



- 1 เริ่มเตือนล่วงหน้าก่อนชน
- 2 เริ่มเบรกบางส่วนก่อนชน
- 3 เริ่มเบรกจนสุดก่อนชน
- 4 ถ้าคนขับตอบสนองอย่างถูกต้อง (เช่น หลีกเลียงการชนโดยการบังคับเลี้ยว) การเบรกฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นในลำดับถัดไปจะถูกยกเลิก

■ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการตรวจจับคนเดินถนน แต่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

คนเดินถนนด้านหน้าถูกบดบังบางส่วนหรือเสื้อผ้าที่สวมใส่ทำให้ไม่เห็นรูปร่างที่ชัดเจน ไม่สามารถแยกคนเดินถนนด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้และคนเดินถนนด้านหน้าถือสิ่งของขนาดใหญ่

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจทำงานล่าช้าหรือไม่ทำงานเลย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

เป้าหมายข้างหน้ามีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือเป้าหมายข้างหน้าตัดเข้ามาในเส้นทางที่รถกำลังขับขี้อยู่ในระยะใกล้

รถของท่านวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถคันหน้าอยู่ในเลนเดียวกันนี้ หรือรถคันหน้าวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถท่านอยู่ในเลนนี้

■ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจไม่ใช้งานเบรกหรือหยุดใช้งานเบรก ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

คนขับต้องแก้ไขสถานการณ์กะทันหัน เช่น เหยียบแป้นคันเร่งลึก ๆ หักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกจนสุด

ตรวจไม่พบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าจะเปิดทำงานตามค่าเริ่มต้นเมื่อสตาร์ทรถก่อนเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์ได้ คนขับยังคงต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันเวลาเมื่อระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน

คำเตือน

หลังจากที่ปิดระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าแล้ว แม้จะตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบก็จะไม่เบรกรถ จึงไม่แนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)

เมื่อตรวจพบรถจอดอยู่ข้างหน้าหรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบรถกำลังเคลื่อนที่หรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบคนเดินถนน รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งข้อมูลสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนคนขับ หลังจากความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้าลดลงแล้ว สัญญาณเตือนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า แผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า) จะแสดงข้อความ “Front collision warning system triggered” พร้อมเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ FCW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน

ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)

เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับองค์การตรวจจับของเซ็นเซอร์ และข้อจำกัดของฟังก์ชัน ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เตี้ยหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ในระยะใกล้ทางด้านหน้ารถได้

ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนรถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้

เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา

การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาในระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน

ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาหากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น

ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจเปิดไม่ทำงาน

ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์

ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระบะท้ายยาวเกินไป

6. ระบบช่วยการขับขี่

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เวลากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มิดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอตลอดชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราวของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

คำเตือน

ระบบเตือนการชนด้านหน้าเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของคนขับได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้

คนขับมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบเตือนการชนด้านหน้าอาจหยุดส่งสัญญาณเตือนเมื่อคนขับหักเลี้ยวพวงมาลัยเร็ว ๆ หรือเหยียบแป้นเบรกเพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของคนขับ

คนขับไม่ควรพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพียงอย่างเดียว และไม่ควรตั้งใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากการมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ก่อนขับรถ คนขับต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่เดี่ยวยู่อรอบ ๆ รถซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เมื่อระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงาน คนขับจำเป็นต้องตัดสินใจทันทีว่าจะเบรกหรือไม่โดยคำนึงถึงสภาพถนนในขณะนั้น

เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่าง ๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่เปิดทำงาน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 50 กม./ชม. และตรวจพบรถจอดอยู่กับที่หรือมีรถบรรทุกข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และตรวจพบรถเคลื่อนที่อยู่ในทิศทางเดียวกันหรือมีรถบรรทุกอยู่ข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 60 กม./ชม. และตรวจพบคนเดิน

ถนนรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ข้างหน้า ซึ่งระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานและระบบจะใช้งานเบรกเพื่อลดความเร็วรถลงเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดระดับความรุนแรงของการชน

คำเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะปล่อยเบรกหลังจากที่ความเร็วรถลดลงถึง 60 กม./ชม. (เช่น ถ้าความเร็วรถปัจจุบันอยู่ที่ 80 กม./ชม. และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบจะปล่อยเบรกเมื่อความเร็วรถลดลงถึง 20 กม./ชม. จากนั้นคนขับต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีเพื่อให้รถหยุดสนิท)

เมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถที่กำหนดค่า) จะแสดงข้อความ “Autonomous emergency braking triggered” พร้อมกับเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรก

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ AEB อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเหมาะกับการตอบสนองต่อการชนด้านหน้าเท่านั้น เมื่อรถอยู่ในเกียร์ถอยหลังและความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน

ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาค้ำ ราวกัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ) รถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้

เมื่อรถขับผ่านอุปสรรค เช่น โครงเหล็กติดไฟสัญญาณเหนือทางรถไฟ รางรถไฟ หรือ ไม่กั้น จำกัดความสูง ฟังก์ชันนี้อาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรก

การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน

ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรกได้หากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น

ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจเปิดไม่ทำงาน

ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์

ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระบะท้ายยาวเกินไป

6. ระบบช่วยการขับ

ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เวลากลางคืนและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
- แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
- มิดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอตลอดชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

คำเตือน

ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้อยู่เกิดขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน: ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ปิดประตูด้านคนขับไม่สนิท เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง D และไม่ได้ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวด้วยตัวเอง

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับซึ่งสามารถลดความเร็วรถได้เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน แต่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเบรกและหยุดรถหรือการชนได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการประเมินสภาพการจราจรและความรับผิดชอบของคนขับในการขับอย่างปลอดภัยได้

คนขับมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อคนขับต้องแก้ไขสถานการณ์อย่างกะทันหัน เช่น หักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของคนขับ

คนขับไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว และไม่ควรวัดใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์

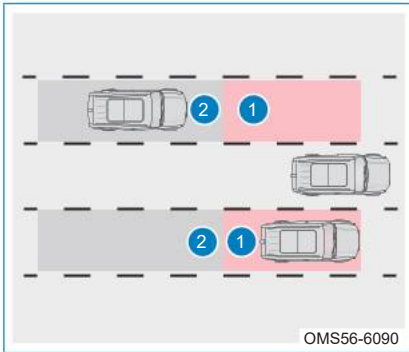
เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่เปิดทำงาน

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะเลื่อนลงอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใต้แป้นเบรก เช่น พรหมปูพื้นรถ

6-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)

เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะทำหน้าที่ตรวจสอบจุดอับสายตาในระหว่างการมองเห็นของคนขับ เมื่อรถเข้าสู่บริเวณจุดอับสายตาและอยู่ในเงื่อนไขของการเปิดสัญญาณเตือน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับ



ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 15 กม./ชม. ระบบ BSD จะเปิดทำงาน

- 1 ระยะเวลาตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา
- 2 รถคันอื่นเข้ามาใกล้ระยะเวลาตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

■ สัญลักษณ์

เมื่อเปิดระบบ BSD และระบบทำการตรวจสอบตัวเอง ไฟ LED แสดงสถานะของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเป็นเวลา 2 วินาที แล้วดับลง

เมื่อการทำงานของระบบ BSD เกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

■ สัญลักษณ์เตือน

เมื่อมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาจากทางด้านซ้าย/ขวาของรถและตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะติดสว่างและไฟโค้งสีเหลืองจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนคนขับให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้านและขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจนกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป ในกรณีนี้ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวในด้านที่ได้รับการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน และไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะกะพริบเร็วๆ และไฟโค้งสีแดงจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนคนขับให้ระมัดระวังอันตรายจากการเปลี่ยนเลนในระหว่างนี้จนกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป

6. ระบบช่วยการขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง

หากมีหิมะ น้ำแข็ง และดิน ฯลฯ สะสมอยู่ปริมาณมากในบริเวณใกล้กับตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)

เมื่อลากจูงรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังรถ (เช่น แร็ควางจักรยาน) จะเกิดการรบกวนคลื่นวิทยุของเซ็นเซอร์และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ

⚠️ คำเตือน

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) จะให้การช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และไม่ว่าในกรณีใดๆ คนขับต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ

6-9. ระบบเตือนแรงดันลมยาง

ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบ TPMS สามารถตรวจจับแรงดันลมยางและอุณหภูมิได้แบบเรียลไทม์ เมื่อแรงดันลมยางอ่อนเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือน



เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. เป็นระยะเวลาที่กำหนด ค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิจะแสดงขึ้นมา

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ถ้าแรงดันลมยางที่แสดงไม่สูงกว่า 1.85 บาร์ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ ไอคอนล้อด้านที่แรงดันลมต่ำจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ค่าแรงดันปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนแรงดันลมยางจะกะพริบ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมแรงดันลมยางจนถึง 2.0 บาร์ หรือมากกว่านั้นแล้วขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง การเตือนแรงดันลมยางต่ำจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน
เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้เติมลมยางกลับสู่ค่าปกติทันทีที่สามารถทำได้ เพราะแรงดันลมยางต่ำจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้นและทำให้ยางเสื่อมเร็วกว่ากำหนด ยางที่สึกหรออย่างมากอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด

การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ถ้าอุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันสูง เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางสูง ไอคอนล้อด้านที่แรงดันลมสูงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ค่าอุณหภูมิปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนแรงดันลมยางจะกะพริบ

เมื่อมีการเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป หลังจากอุณหภูมิต่ำกว่า 75°C เป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไปจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน
เมื่อสัญญาณเตือนแรงดันลมยางสูงแสดงขึ้นมา ให้หยุดขับรถทันทีเพื่อให้ยางเย็นลงตามธรรมชาติ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เมื่ออุณหภูมิยางสูงเกินไป ห้ามทำให้ยางเย็นลงโดยการเทน้ำเย็นใส่ เพราะจะทำให้ยางเสียหายและอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบเตือนแรงดันลมยาง

การทดสอบตัวเองของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางและการตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลว หรือการเข้าถึงหน่วยความจำของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางล้มเหลว หรือบัสปิดทำงาน หรือ ID เซ็นเซอร์ไม่ตรงกัน หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. และไม่ได้รับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ทั้งสองพร้อมกันเป็นเวลา 10 นาที ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “Tire pressure monitoring system fault” พร้อมกับที่ “” บนแผงหน้าปัดติดสว่างค้าง

สาเหตุที่เป็นไปได้ของความผิดปกติในระบบเตือนแรงดันลมยาง:

- ไม่ได้ทำการเรียนรู้การกำหนดค่าของระบบเตือนแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยาง
- การป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากการติดตั้งโซ่กันสั่นอาจมีผลต่อเซ็นเซอร์ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของลูกถ้วยของระบบเตือนแรงดันลมยาง
- ส่วนประกอบของระบบเตือนแรงดันลมยางชำรุดเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ตามความจำเป็น
- ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากการรบกวนของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐาน) ที่ติดตั้งอยู่บนรถ และเป็นสาเหตุทำให้ระบบแจ้งเตือนผิดพลาด

6. ระบบช่วยการขับขี่

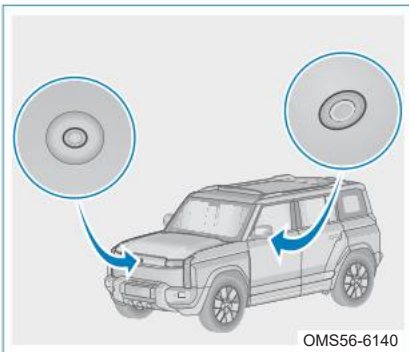
ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจไม่ทำงานเนื่องจากมีคลื่นวิทยุรบกวน ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจถูกรบกวนชั่วคราวจากสัญญาณคลื่นวิทยุแม่เหล็กไฟฟ้ากำลังสูงที่มีความถี่เท่ากัน

6-10. ระบบมองภาพรอบทิศทาง

ระบบมองภาพรอบทิศทาง

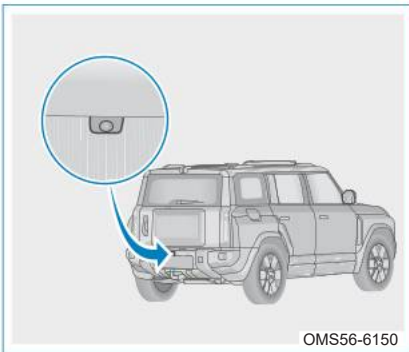
ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเก็บภาพด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของรถ แล้วนำภาพมาต่อเข้าด้วยกันเป็นภาพมุมมองของสภาพแวดล้อมรอบรถโดยอาศัยอัลกอริทึมการประมวลผลภาพ เพื่อช่วยให้คนขับสามารถตรวจสอบระยะระหว่างรถกับช่องจอดและสิ่งกีดขวางรอบๆรถได้ง่ายขึ้น

ตำแหน่งของกล้อง



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหน้า: ตะแกรงรับอากาศกันชนหน้า

ตำแหน่งติดตั้งกล้องด้านซ้าย/ขวา: ด้านล่างของกระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวา



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหลัง: เหนือแผ่นป้ายทะเบียน

การใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง

■ การเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง



วิธีการเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง:

เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R และเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ R: เข้าสู่โหมดมองภาพรอบทิศทางขณะถอยหลังทันทีพร้อมแสดงเส้นนำทางการถอยหลัง (รวมถึงเส้นนำทางการถอยหลังแบบอัตโนมัติ) หลังจากเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ถ้าความเร็วรถไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากครบ 15 วินาที หรือออกจากโหมดมองภาพรอบทิศทางโดยกดปุ่ม OFF ที่มุมบนซ้ายของหน้าจอมองภาพรอบทิศทาง ถ้าความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติทันที เมื่อผู้ใช้งานคลิกที่บริเวณด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของภาพรอบทิศทางที่เรียงต่อกันภายใน 15 วินาที จะสามารถสลับภาพเป็นมุมมองของกล้องแต่ละจุดแบบเดี่ยวๆ บนจอแสดงผลได้

กดสวิทช์ระบบมองภาพรอบทิศทางหรือคำสั่งเสียงเพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ให้เปิดหน้าจอภาพรอบทิศทางโดยคลิกที่ไอคอนบนหน้าจอชุดเครื่องเสียงระบบนำทาง หรือเข้าสู่หน้าจอภาพรอบทิศทางโดยการสั่งงานด้วยเสียง แสดงเส้นวิถีเดินทางจะแสดงขึ้นมา คลิกปุ่มย้อนกลับที่มุมซ้ายบนของหน้าจอภาพรอบทิศทางเพื่อออกจากโหมดภาพรอบทิศทาง หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. จะเป็นการออกจากหน้าจอทันทีเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยการเปิดไฟเลี้ยว: เมื่อสตาร์ทรถและเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเพื่อแสดงหน้าจอภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ หลังจากที่เปิดไฟเลี้ยวเป็นเวลา 5 วินาที หน้าจอภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. จะเป็นการออกจากหน้าจอโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านระบบเครื่องเสียงได้)

เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยการหักเลี้ยวพวงมาลัย: เมื่อรถสตาร์ทอยู่และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R ถ้าหักเลี้ยวพวงมาลัยเกิน 180° ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและเข้าสู่โหมด 2D ตามค่าเริ่มต้น เมื่อองศาพวงมาลัยลดลงจนน้อยกว่า 45° จะเป็นการออกจากหน้าจอภาพรอบทิศทาง (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านระบบเครื่องเสียงได้)

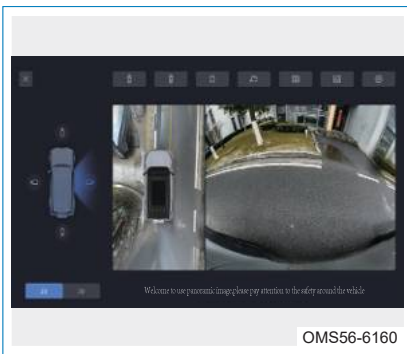
6. ระบบช่วยการขับขี่

เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง: เมื่อระบบตรวจพบว่าระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่เกิน 50 ซม. ระบบจะเปิดใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านระบบเครื่องเสียงได้)

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่อัตโนมัติ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อยและมีจุดอับสายตา ดังนั้น ฟังก์ชันมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

การเปลี่ยนมุมมองภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง



สามารถสลับมุมมองได้ทางด้านหน้า/หลัง/ซ้าย/ขวา

+ มุมมองแบบประกับกับมุมมองเดี่ยวได้

📷 ปุ่มภาพมุมกว้างด้านหน้า

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมกว้างด้านหน้า

📷 ปุ่มภาพมุมกว้างด้านหลัง

📷 ปุ่มแชสซีแบบโปร่งใส

คลิกเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันแสดงภาพแชสซีแบบโปร่งใส

📷 การปรับกระจกมองหลัง

คลิกเพื่อเข้าสู่การตั้งค่าปรับตั้งกระจกมองหลัง

📷 การถ่ายภาพ

คลิกเพื่อถ่ายภาพ

📷 อัลบั้ม

คลิกเพื่อเข้าสู่อัลบั้ม

⚙️ ปุ่มตั้งค่า

คลิกเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมกว้างด้านหลัง

3D ปุ่มภาพมุมมอง 3D

คลิกปุ่มเลือกมุมมองภาพรอบๆ ภาพด้านบนของรถเพื่อสลับเป็นภาพ 3D ที่เกี่ยวข้อง มุมมองภาพ 3 มิติสามารถเปลี่ยนเป็นมุมมองอื่นได้โดยการเลื่อน

 **กรุณาอ่าน**

ระบบมองภาพรอบทิศทางมีประโยชน์อย่างมากในการจอดรถและขับอย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้คนขับทำความเข้าใจกับการใช้งานฟังก์ชันนี้ในพื้นที่โล่งและสะดวก

 **ข้อควรระวัง**

ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่ติดตั้งสกปรกหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง ก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง ต้องแน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างและปิดประตูท้ายสนิทแล้ว

ระยะห่างของวัตถุที่เห็นจากระบบมองภาพรอบทิศทางจะแตกต่างจากระยะห่างจริง กล้องจะติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง อย่าติดวัตถุใดๆ บนกล้องของระบบมองภาพรอบทิศทาง

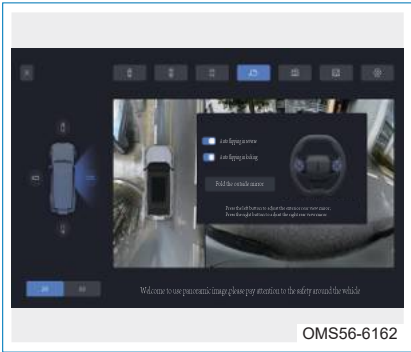
ไม่แนะนำให้ใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางหากไม่ได้กางกระจกมองข้างออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทแล้วก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางในการขับขี่

ระบบมองภาพรอบทิศทางได้รับการปรับเทียบมาแล้วโดยมีอาชีพก่อนออกจากโรงงาน การถอด/ติดตั้งและการเปลี่ยนตำแหน่งและองศาการติดตั้งกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันและประสิทธิภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง

ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับอัตโนมัติ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อยและมีจุดอับสายตา ดังนั้น ฟังก์ชันมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

6
ระบบช่วยการขับขี่

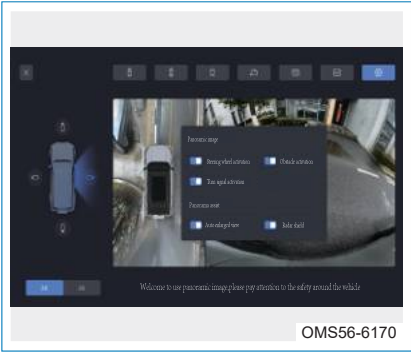
การปรับกระจกมองหลัง



พลิกอัตโนมัติเมื่อล็อก: เปิด/ปิด
พับกระจกมองข้าง: คลิกหนึ่งครั้งเพื่อสลับระหว่างพับ/กางกระจก
ปุ่มซ้าย/ขวาบนพวงมาลัย: ปรับองศาของกระจกมองหลังขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวา

6. ระบบช่วยการขับขี่

การตั้งค่าระบบมองภาพรอบทิศทาง



หักพวงมาลัย: เปิด/ปิด

ตรวจจับสิ่งกีดขวาง: เปิด/ปิด

การเปิดใช้งานไฟเลี้ยว: เปิด/ปิด

แสดงป้ายทะเบียนรถ: เปิด/ปิด

ขยายภาพอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ปกป้องเรดาร์: เปิด/ปิด

6-11. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้ดีจิจิตอลเซ็นเซอร์ในการตรวจจับระยะห่างโดยอาศัยเทคโนโลยีอัลตราโซนิก โดยระบบจะแสดงระยะห่างระหว่างด้านหน้า/ด้านหลังของรถกับวัตถุ และจะส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บและความเสียหายของรถที่เกิดจากการขับชิดเกินไปและถอยหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดประกอบด้วยเซ็นเซอร์ ชุดเครื่องเสียง และอุปกรณ์แจ้งเตือน ฯลฯ

การแสดงข้อมูลระบบ

หลังจากสตาร์ทรถและเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R เพื่อเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ชุดเครื่องเสียงจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว) พร้อมกับเสียงเตือน

 กรุณาอ่าน
เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 วินาที เมื่อเปิดใช้งาน เมื่อใช้งานเบรกมือหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสียงเตือนเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติจะปิดลง
เมื่อใส่เบรกมือ จะมีเฉพาะข้อมูลเรเดียเร้นเท่านั้นที่ปรากฏขึ้นในชุดเครื่องเสียง และเสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เซ็นเซอร์ช่วยจอดจะไม่ทำการตรวจจับในโหมดสแตนด์บาย

 ข้อควรระวัง
ถ้าระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์ช่วยจอดกับสิ่งกีดขวางอยู่ที่ 20 ซม. หรือน้อยกว่านั้น อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัย

 คำเตือน
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะให้การช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องภายใต้ทุกสภาวะการขับชี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจรหรือสภาพถนน คนขับต้องควบคุมรถ ตรวจสอบ และจัดการระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด และดำเนินการทั้งหมดเมื่อจำเป็น

ขีดจำกัดของระบบ

- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:
 - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสิ่งของที่มีลักษณะบางได้ เช่น สายไฟ รั้ว และเชือก ฯลฯ
 - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เตี้ยได้ เช่น หิน ฯลฯ
 - เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูงกว่ากันชนได้
 - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สามารถดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย เช่น หิมะ ฝ้าย พองน้ำ ฯลฯ
 - เมื่อพื้นผิวของเซ็นเซอร์มีน้ำแข็งจับ เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
 - เมื่อเซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยดิน หิมะ หรือโคลน เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
 - ถ้าเซ็นเซอร์หลายตัวตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอัน ระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับสิ่งกีดขวางจะแสดงขึ้นพร้อมกัน และระบบจะส่งเสียงเตือนตามสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้ที่สุด
 - รถอยู่บนทางลาดชัน
 - เมื่อรถติดตั้งวิทยุความถี่สูงหรือกำลังใช้งานเสาอากาศอยู่
 - เมื่อมีเสียงดังอยู่ใกล้กับรถ เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือเสียงดังจากคลื่นอัลตราโซนิก
 - เมื่อขับรถท่ามกลางหิมะที่เหลวเป็นเจลหรือฝน

 ข้อควรระวัง
เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่นอกระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์จะไม่เปิดเสียงเตือน ขณะเคลื่อนที่ โปรดระมัดระวังเซ็นเซอร์ช่วยจอดอีกด้านหนึ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางอื่นๆ

การทำความสะอาดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อต้องการล้างรถ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือน้ำ (แรงดันน้ำต่ำ) เช็ดล้างสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ โคลน และดิน บนพื้นผิวระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดออกให้หมด

6. ระบบช่วยการขับขึ้น



น้ำแรงดันสูง เช่น จากปืนฉีดน้ำ หรือแรง
กระแทกจากภายนอก อาจทำให้เซ็นเซอร์
เสียหาย อย่าให้เซ็นเซอร์ถูกหนีบหรือกระแทก
เพราะอาจเป็นสาเหตุของการทำงานผิดปกติ

 ข้อควรระวัง
ถ้าสัญญาณไม่ดังเมื่อถอยรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....	214
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	การติดตั้งห้วงลากจูง.....	215
ไฟฉุกเฉิน.....	เชือกลากจูง.....	216
เครื่องมือสำรองฉุกเฉิน	เมื่อรถติดหล่มหรือแตะพื้น.....	217
ในห้องเก็บสัมภาระ.....		
207		
7-2. ถ้ายางแบนขณะขับขึ้นรถ	7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด	
การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน.....	การถอดแบตเตอรี่.....	218
208	การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ....	219
7-3. การเปลี่ยนพิวส์	7-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	
พิวส์.....	มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม	
210	มอเตอร์ร้อนเกินไป.....	221
ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์.....	เมื่อรถชน.....	221
211	รถเกิดเพลิงไหม้.....	222
การตรวจสอบพิวส์.....	การขับรถลุยน้ำ.....	223
212	การกู้รถติดหล่ม.....	223
การเปลี่ยนพิวส์.....		
212		
7-4. การลากจูงรถ		
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ.....		213

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถชนหรือแช่ในน้ำ หรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้าและชั่วคราว เสี่ยงรูปหรือแตกกร้าวรุนแรง หรือมีสัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน อุณหภูมิสูงเกินไป จนวนเสื่อมสภาพ สัญญาณเตือนแบตเตอรี่ร้อนจัด และอุณหภูมิชั่วคราวสูงเกินไป) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

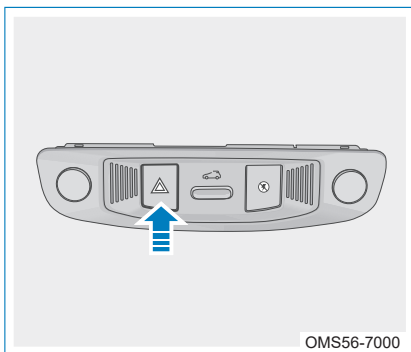
เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ไฟแสดงสถานะไฟชาร์จดับบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนให้หยุดรถและชาร์จไฟทันที ในสภาวะปกติ ให้ลดความเร็วเมื่อไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น และชะลอไปที่สถานีชาร์จไฟที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟฟ้า ปกติแล้วรถจะสามารถวิ่งได้อีกประมาณ 10 - 20 กม. ก่อนที่ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงจะตัดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

หากเกิดสถานการณ์ข้างต้น การใช้งานรถต่อไปอาจทำให้รถสูญเสียพลังงานหรือเกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอื่นๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ไฟฉุกเฉิน

หากหยุดรถในสถานที่ที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ให้เปิดไฟฉุกเฉินเสมอเพื่อเตือนผู้ใช้รถคนอื่น หยุดรถในสถานที่ที่ห่างไกลจากถนนมากที่สุด

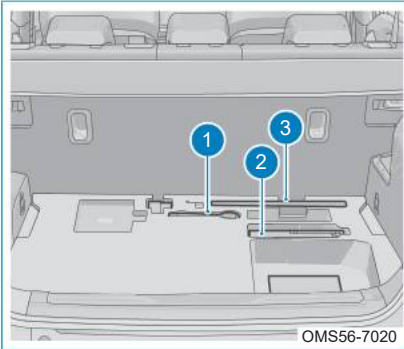


กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟและกดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

กรุณาอ่าน

เมื่อปิดพาวเวอร์แล้ว ไฟฉุกเฉินจะยังคงทำงานได้
เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ไฟฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติ

เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ



- 1 ห่วงลากจูง
- 2 น้้ายาปะยางฉุกเฉิน
- 3 ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

กรุณาอ่าน

รูปภาพเครื่องมือสำรองในห้องเก็บสัมภาระเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น อุปกรณ์แต่ละอย่างและตำแหน่งการจัดวางจะขึ้นอยู่กับรถจริง
ถ้ารถติดตั้งชุดปฐมพยาบาลไว้ (6 ชิ้น รวมยา) กรุณาอ่านวิธีการใช้งานและวันหมดอายุอย่างละเอียด

ห่วงลากจูง

เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหันบนท้องถนนและต้องการแรงภายนอกในการลากจูง ให้
นำห่วงลากจูงออกมาและติดตั้งที่ตำแหน่งการติดตั้งห่วงลากจูงบนกันชนหน้า/หลังสำหรับการ
ลากจูง โปรดดูหัวข้อ “การลากจูงรถ”

7. ในกรณีฉุกเฉิน

ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

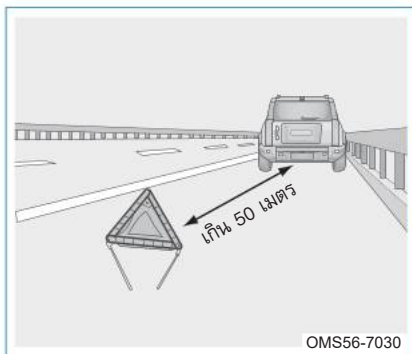
เมื่อคนขับประสบปัญหาอย่างกะทันหันและหยุดรถเพื่อซ่อมแซม หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การสะท้อนแสงของป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงจะสามารถเตือนยานพาหนะอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติมได้

น้ำยาปะยางฉุกเฉิน

หากคนขับพบว่ายางเริ่มแบนบนถนน ให้ใช้น้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแซมยางอย่างรวดเร็วเพื่อป้องกันความเสียหายเพิ่มเติมต่อยางและล้อ หลังจากการแก้ไขฉุกเฉินด้วยน้ำยาปะยาง โปรดนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อดำเนินการต่อไปโดยเร็วที่สุด

7-2. ถ้ายางแบนขณะขับี่รถ

ถ้ายางแบนขณะขับี่รถ ให้ค่อยๆ ลดความเร็วลง จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้างและขับตรงๆ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนน จอดรถไว้บนพื้นที่ราบและมั่นคงให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการหยุดรถกลางทางหลวงหรือเกาะกลางถนน



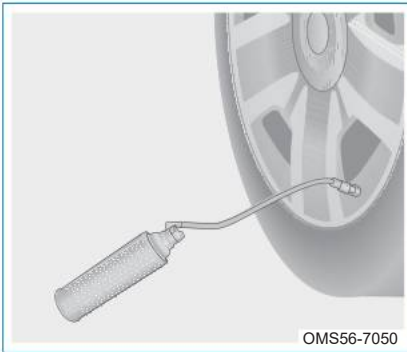
1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P และใส่เบรกมือ
2. เปิดไฟฉุกเฉินและดับเครื่องยนต์
3. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถและอยู่ให้ห่างจากถนน
4. นำป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงออกจากช่องเก็บสัมภาระและวางไว้ห่างจากด้านหลังรถมากกว่า 50 - 150 เมตร (ขึ้นอยู่กับสภาพจริง)

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าฝืนขับรถต่อในขณะที่ยางแบน การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน

คำแนะนำการซ่อมยางในกรณีฉุกเฉินสำหรับรถที่มาพร้อมกับน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมในกรณีที่ยางรั่ว:



1. เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมออกมา
2. เชี่ยวาดหน้ายาปะยางพร้อมเติมลมก่อนใช้งาน จากนั้นฉีกสายรัดออกจากวาล์วต่อ
3. สวมวาล์วต่อของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้ากับจุกวาล์วของยางรถ
4. หมุนวาล์วสีแดงตามเข็มนาฬิกาแล้วยกขวดน้ำยาคว่ำเพื่อเริ่มต้นเติมลมยาง
5. หลังจากเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้วให้ปิดจุกวาล์วทวนเข็มนาฬิกา แล้วหมุนวาล์วต่อออก ขับรถอย่างน้อย 10 กม. ทันทีเพื่อจบการซ่อมแซมยาง กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

หมายเหตุ: ก่อนใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมดังกล่าวเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยายังไม่หมดอายุ

⚠️ ข้อควรระวัง

น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเป็นวัสดุใช้แล้วทิ้ง (ใช้ได้กับยางหนึ่งเส้นเท่านั้น) ท่านสามารถหาซื้อได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว รถจะสามารถวิ่งได้อย่างต่อเนื่องอีก 500 กม. หรือมากกว่า สำหรับในช่วง 10 กม. แรก ให้ขับด้วยความเร็ว < 80 กม./ชม. หลังจาก 10 กม. ให้ขับด้วยความเร็วปกติ ขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมปะยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

7. ในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

ระวังอย่าให้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตา และเก็บให้ห่างจากมือเด็ก ถ้าทำนฟืนชำรุดต่อไปทั้งๆ ที่ยางรั่วและแรงดันลมยางรั่วออกมา อาจเป็นสาเหตุทำให้อย่างระเบิดได้ง่าย และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของทุกคน

น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมใช้สำหรับปะยางที่รั่วบริเวณดอกยาง ส่วนรอยรั่วที่ตำแหน่งอื่น เช่น บายาง แก้มยาง และความเสียหายที่จุกวาล์ว ไม่สามารถใช้ยานี้ซ่อมแซมได้

เมื่อจำเป็นต้องตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วออกก่อนซ่อมยาง ต้องขยับรถเล็กน้อยเพื่อให้รูรั่วหันลงด้านล่างไปที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา ก่อนเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้าไป

ถ้าน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมกระเด็นถูกยางหรือกระทะล้อขณะใช้งาน ให้ใช้น้ำสะอาดล้างออก หรือเช็ดออกด้วยผ้า ถ้าน้ำยากระเด็นเข้าตา กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วไปพบแพทย์ทันที เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ในอุณหภูมิหนาวจัด ($-40^{\circ}\text{C} - 0^{\circ}\text{C}$) กรุณาอุ่นให้มีอุณหภูมิอย่างน้อย 0°C ด้วยฮีตเตอร์ในรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปะยางของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม น้ำยานี้ใช้ได้ผลดีกับการปะรอยรั่วที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≤ 6 มม. ซึ่งเป็นขนาดที่สามารถตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วเจาะออกมาได้ หากเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยรั่ว > 6 มม. กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว ให้ขับรถทันทีประมาณ 10 กม. หรือมากกว่า โดยไม่หยุดจอด กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับจัดเก็บน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมอยู่ที่ $-40^{\circ}\text{C} - 70^{\circ}\text{C}$ ห้ามเก็บไว้ในรถที่จอดตากแดด และห้ามสัมผัสกับเปลวไฟ กรุณาเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือที่ปิดอย่างแน่นหนาตามข้อกำหนด และอย่าเก็บไว้ในห้องโดยสาร

7-3. การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

ฟิวส์มีหน้าที่ปกป้องวงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าจากการใช้ไฟโหดมากเกินไป หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ตามความจำเป็น

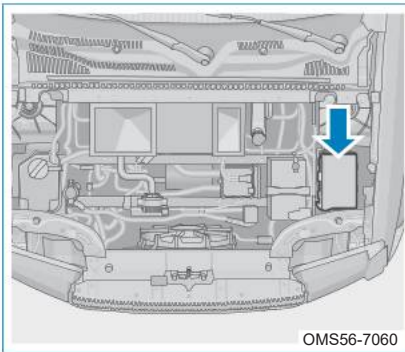
กรณีสถานการณ์

ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถ กรุณาใช้ความระมัดระวังขณะถอด/ติดตั้งกล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามความจำเป็น

กล่องฟิวส์ต้องสะอาด ระวังไม่ให้ความชื้นเข้าไปเมื่อเปิดฝา เนื่องจากสิ่งสกปรกและความชื้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

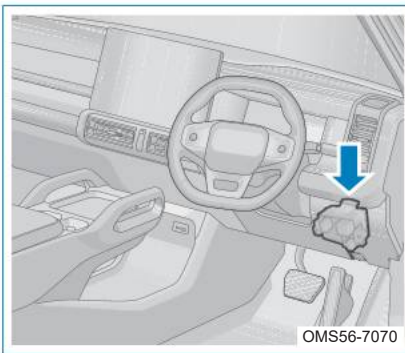
ตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์

■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า



1. ปิดพาวเวอร์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์และรีเลย์ของห้องเครื่องยนต์ด้านหน้าออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

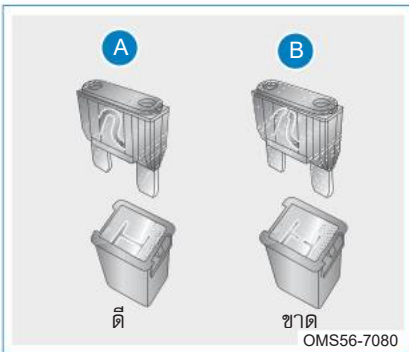
■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ที่แผงหน้าปัด



1. ปิดพาวเวอร์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดชุดป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างซ้ายออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

7. ในกรณีฉุกเฉิน

การตรวจสอบฟิวส์



ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้อง

ตรวจสอบว่าฟิวส์เป็นปกติหรือไม่ตามรูป

A ฟิวส์ปกติ

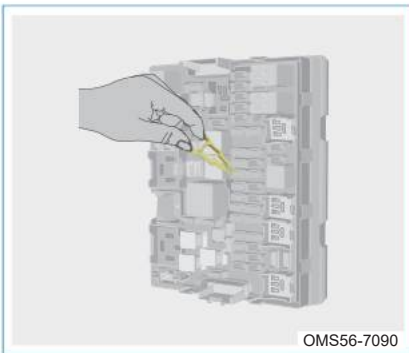
B ฟิวส์ขาด



กรุณาอ่าน

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ท
2. ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์
3. ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาออกด้วยคีมถอดฟิวส์
4. ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาเป็นฟิวส์สำรองที่มีรุ่นและขนาดแอมแปร์เท่ากัน
5. สามารถดูรุ่นฟิวส์และขนาดแอมแปร์ได้ในหัวข้อฟิวส์ในคู่มือการใช้งาน

ถ้าไม่มีฟิวส์สำรอง ท่านสามารถใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่สำคัญได้ในกรณีฉุกเฉิน (เช่น มัลติมิเตอร์)

ขอแนะนำให้ซื้อชุดฟิวส์สำรองและเก็บไว้ในรถเผื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าตัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนด มิฉะนั้นอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจมีโหลตเกิน หากใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์ที่กำหนดแล้วยังขาดอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติที่แท้จริง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ห้ามเปลี่ยนฟิวส์เป็นเส้นลวด แม้จะเป็นเพียงการเปลี่ยนใช้งานชั่วคราว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายอย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น

⚠️ คำเตือน

ติดตั้งเฉพาะฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์และรุ่นเดียวกับที่ใช้เท่านั้น

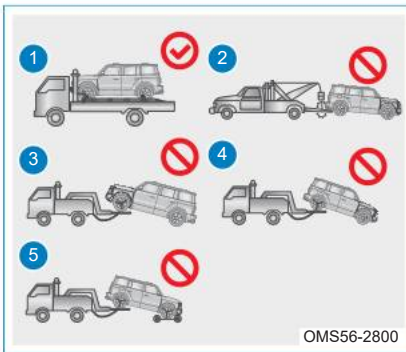
7-4. การลากจูงรถ

ข้อควรระวังในการลากจูงรถ

ใช้ระบบโซ่หรือรัยภัยสำหรับการลากจูงทั้งหมด และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในประเทศ/จังหวัดและท้องถิ่น

ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือบริษัทให้บริการลากจูงรถ หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินข้างทางที่ท่านเป็นสมาชิกอยู่

■ การใช้รถยก



กรุณาใช้ ① รถยกในการขนย้ายรถของท่าน ลากจูงโดยยกจากรถขึ้นจากพื้นทั้งสี่ล้อ

อย่าใช้วิธีการลากจูงรถอย่างที่ไม่แสดงในภาพ ② ③ ④ ⑤ ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

ไปที่ N ปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู

ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไปนั่งในรถที่ขนย้าย

7. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ให้ชนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่มีเสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่มีการเสียรูป การรั่วไหล ควั่น ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่มีรถยก ท่านสามารถลากจูงชั่วคราวได้โดยใช้ห่วงลากจูง โดยให้ทำบนถนนที่มีพื้นผิวแข็งเป็นระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠️ คำเตือน

การลากจูงต้องเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับการลากจูง

การลากจูงรถ

เมื่อลากจูงรถ คนขับต้องอยู่ในรถที่ลากจูงเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก นอกจากนี้ ล้อเพลลา พวงมาลัย เบรก ระบบส่งกำลัง ระบบไฟส่องสว่าง (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพดี โดยมีวิธีการดังนี้:

1. ก่อนที่จะลากจูง ท่านต้องเปิดโหมดลากจูงผ่านจอแสดงผลของชุดเครื่องเสียง



หลังจากเปิดโหมดลากจูงแล้ว รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการพลิกของรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดนิ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถเข้าสู่โหมดลากจูงหรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ N และปลดเบรกมือ อย่าใช้เชือกลากจูงเพื่อลากรถ

2. เปิดไฟฉุกเฉินและรอกการลากจูง

ความเร็วที่ใช้ลากจูงรถไม่ควรเกิน 30 กม./ชม. และระยะทางลากจูงรถไม่ควรเกิน 50 กม.

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถติดเครื่องรถเพื่อเข้าสู่สถานะ READY ได้ ระบบไฟฟ้าจะไม่ทำงานทำให้การบังคับเลี้ยวและการเบรกทำได้ยากขึ้น ลดความเร็วของรถในระหว่างการลากจูงให้มากที่สุด

ในระหว่างการลากจูง ให้ระมัดระวังไฟเบรกของรถคันข้างหน้าและรักษาระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เชือกลากจูงหย่อน

อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว

การลากจูงรถคันอื่น

เปิดไฟฉุกเฉินขณะลากจูงและปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายท้องถิ่น
เริ่มช้าๆ จนกว่าเชือกลากจูงจะตึง จากนั้นเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง

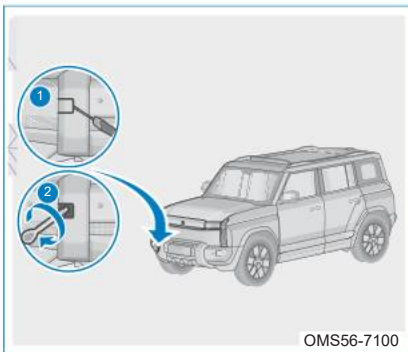
⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามลากจูงยานพาหนะที่หนักกว่ารถคันนี้ มิฉะนั้น รถอาจได้รับความเสียหาย
หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือการขับที่ไม่ว่องไว มิฉะนั้น ห่วงลากจูงและเชือกลากจูง
จะตึงมากเกินไป

อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว

การติดตั้งห่วงลากจูง

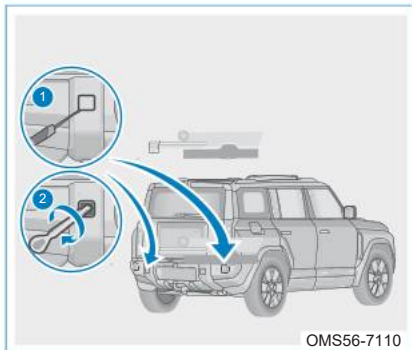
■ ตำแหน่งติดตั้งห่วงลากจูงด้านหน้า



- 1 ใช้ไขควงที่พื้นปลายด้วยเทปถอดฝาครอบ
รูยึดห่วงลากจูงออก
- 2 ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห่วงลากจูง
ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น
ด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

7. ในกรณีฉุกเฉิน

■ ตำแหน่งติดตั้งห่วงลากจูงด้านหลัง



① ใช้ไขควงที่พื้นปลายด้วยเทปถอดฝาครอบรูยึดห่วงลากจูงออก

② ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรูยึดห่วงลากจูงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

ใช้ห่วงลากจูงที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นรถอาจได้รับความเสียหาย เชือกลากจูงหรือขอลากสามารถติดตั้งได้เฉพาะเมื่อติดตั้งห่วงลากจูงเข้าที่แล้วเท่านั้น คนขับทั้งสองคนต้องคุ้นเคยกับขั้นตอนการลากจูง มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำงานลากจูงได้ ขับรถช้าๆ และนี่มันวอลขณะลากจูง แรงกระแทกจากแรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าห่วงลากจูงติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น ห่วงลากจูงอาจหลุดออกมาเมื่อลากจูง ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถและกระแทกเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

เชือกลากจูง

เชือกลากจูงควรมีความยืดหยุ่นเพื่อป้องกันรถ ขอแนะนำให้ใช้เชือกเส้นใยสังเคราะห์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน

เชือกลากจูงสามารถติดตั้งได้กับห่วงลากจูงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น

ระวังอย่าให้ตัวรถเสียหายเมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตรและไม่เกิน 10 เมตร

ควรผูกธงไว้ตรงกลางเชือกลากจูง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน พยายามใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มการมองเห็น

 ข้อควรระวัง

ควรเตรียมเชือกลากจูงด้วยตัวเอง

อย่าใช้เชือกมัดเหล็กสำหรับลากจูงเพราะอาจทำให้รถเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถติดหล่มหรือตะเฝ็น

เมื่อขับรถบนพื้นที่เป็นหิมะ โคลน ทราย และอื่นๆ รถอาจจะติดหล่มหรือลื่นไถลพื้นดินได้ง่าย ฉะนั้นโปรดขับอย่างระมัดระวัง

หากรถติดหล่ม ให้ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. หยุดรถและใส่เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายรอบๆ ยางที่ติดหล่ม
3. วางแผ่นไม้ ก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ เพื่อช่วยเพิ่มแรงยึดเกาะให้กับยาง
4. ปลดเบรกมือและเลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม เร่งความเร็วอย่างระมัดระวังเพื่อนำรถออกจากหล่ม

 คำเตือน

เมื่อนำรถออกจากหล่ม ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบกว้างขวางและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ สิ่งของ หรือบุคคลอื่น

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังทันทีที่หลุดออกจากหล่ม

หากรถติดหล่มหรือตะเฝ็นและไม่สามารถกู้รถด้วยวิธีข้างต้นได้ โปรดติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อขอความช่วยเหลือ

 คำเตือน

เมื่อลากจูงเพื่อกู้รถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

เมื่อใช้ห้วงลากจูงในการลากจูง ควรผูกไว้ตรงกลางเชือกลากจูงเพื่อป้องกันไม่ให้ห้วงลากจูงหรือเชือกลากจูงขาดและกระเด็นกลับ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือแม้แต่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

อย่าลากจูงจากด้านข้างหรือที่มุมแนวตั้ง มุมที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้ห้วงลากจูงคือ ขึ้น-ลงไม่เกิน 5 องศา และซ้าย-ขวา 25 องศา

ห้ามลากจูงแบบกระชาก ความเร็วในการลากเริ่มต้นต้องไม่เกิน 5 กม./ชม. (ออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)

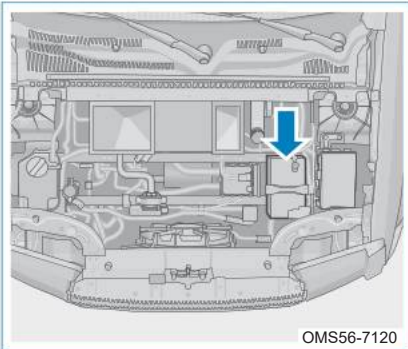
เมื่อลากจูงด้วยห้วงลากจูง แรงฉุดลากต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกของท่าน

7. ในกรณีฉุกเฉิน

7-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด

แบตเตอรี่ในรถของท่านเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษาขนาด 12 โวลต์ หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดเนื่องจากการสิ้นสุดอายุการใช้งาน หรือเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมหรือความประมาท จำเป็นต้องถอดและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ หรือพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

การถอดแบตเตอรี่



ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่:

1. ปิดพาวเวอร์และเปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ก่อน
3. จากนั้นถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
4. ถอดตัวยึดแบตเตอรี่และแบตเตอรี่
5. ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด ให้ต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ จากนั้นจึงต่อสายขั้วลบ (-)

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ที่ใช้ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกและตะกั่วและไม่ควรทิ้งตามต้องการ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นหรือนำไปทิ้งที่หน่วยบริการกำจัดขยะที่ผ่านการรับรองในท้องถิ่น

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้เครื่องมือโลหะสัมผัสกับขั้วไฟฟ้าทั้งสองของแบตเตอรี่ในเวลาเดียวกันหรือสัมผัสขั้วบวกและตัวถังรถในเวลาเดียวกัน

 คำเตือน

อย่าวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมถึง
อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่
ต้องสวมถุงมือและแว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อน
มาก ห้ามยื่นพিংแบตเตอรี่
ถ้าน้ำกรดหกกระเด็นใส่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำต่าง (เช่น น้ำสบู่) ล้างเพื่อให้ฤทธิ์เป็น
กลาง จากนั้นจึงล้างด้วยน้ำสะอาด รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

 การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลจากการทำงานที่ไม่เหมาะสม
หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ บริษัทขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความ
ช่วยเหลือจากช่างที่ชำนาญการหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

 ข้อควรระวัง

ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12 โวลต์) เท่านั้น ใช้สายพ่วงที่มีคลิปลงบนและ
สายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสม อย่าถอดแบตเตอรี่ที่ไม่เหลือไฟชาร์จออกจากกระบรถ

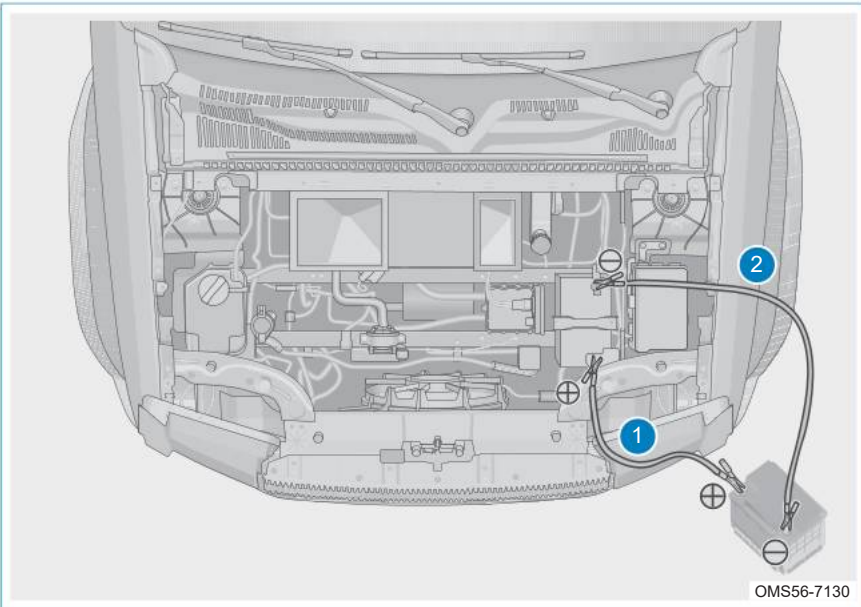
 คำเตือน

ควรใช้สายพ่วงตามที่กำหนด
อย่าเข้าใกล้แบตเตอรี่ในระหว่างการสตาร์ทรถ
อย่าจุดไฟแช็คหรือปล่อยให้มีเปลวไฟใกล้แบตเตอรี่ 12 โวลต์

■ ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด หากแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงติดตั้งอยู่ในยานพาหนะ
คันอื่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรถทั้งสองคันไม่สัมผัสกัน
2. เชื่อมต่อสายเคเบิลตามลำดับที่แสดงในรูปด้านล่าง

7. ในกรณีฉุกเฉิน



1. ต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วงด้วยสายขั้วบวก
2. ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วง จากนั้นต่อปลายอีกด้านเข้ากับส่วนโลหะไม่มีการพันสับนรทที่หมดประจุ (หรือขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ) เพื่อให้สายพ่วงเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
3. ตรวจสอบว่าสายพ่วงไม่เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของรถ
4. หลังจากสตาร์ทรถที่หมดประจุแล้ว ควรรอให้รถอยู่ในสถานะ READY ประมาณ 3 นาทีขึ้นไป
5. ถอดสายเคเบิลตามลำดับย้อนกลับของการเชื่อมต่อ (สายขั้วลบก่อนแล้วค่อยถอดสายขั้วบวก)

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าพาดแบตเตอรี่ขณะเชื่อมต่อ

ในระหว่างการเชื่อมต่อ อย่าเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดสนิท

อย่าให้แคลมป์ของสายพ่วงสัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนโลหะอื่นๆ ของรถ

หากการสตาร์ทครั้งแรกไม่สำเร็จ ให้ตรวจสอบว่าแคลมป์บนสายพ่วงแน่นหนาและสตาร์ทรถใหม่ด้วยวิธีปกติ หากยังคงสตาร์ทไม่ติด กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

7-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ร้อนเกินไป

การที่อุณหภูมิร้อนสูงเกินไปนั้นหมายความว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป หากไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมร้อนเกินไปสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หมายความว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

1. ออกจากถนนไปยังที่ปลอดภัย หยุดและเปิดไฟฉุกเฉิน เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ปิดระบบปรับอากาศหากมีการใช้งานอยู่
2. ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อ และใต้ท้องรถด้วยสายตาเพื่อมองหาการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น อย่างไรก็ตาม หากมีน้ำหยดออกมาจากระบบปรับอากาศที่ใช้งานอยู่ ก็ถือเป็นเรื่องปกติ
3. หากพบว่าหม้อน้ำหล่อเย็นรั่ว ให้หยุดใช้รถทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
4. หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น ให้ตรวจสอบถังพักน้ำหล่อเย็น หากน้ำหมด ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำหล่อเย็นเพื่อรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ระหว่างเส้น MAX และเส้น MIN
5. หากไม่มีการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัวในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
6. เมื่ออุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นลดลงสู่ระดับปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอีกครั้ง เติมน้ำอีกครั้งตามความจำเป็น หากน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดแสดงว่าการรั่วไหลในระบบ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
7. หลังจากจอดรถในฤดูร้อน พัฒลมระบายความร้อนมักจะทำงานโดยอัตโนมัติหรือแม้กระทั่งทำงานไม่หยุดเป็นเวลานาน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ลดลงถึงอุณหภูมิการทำงานโดยไม่ต้องใช้พัดลมระบายความร้อน พัฒลมระบายความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ปิดฝากระโปรงหน้าไว้จนกว่าจะไม่มีไอน้ำ ไอน้ำหรือการไหลออกของน้ำหล่อเย็นแสดงถึงการมีแรงดันสูง ควรอยู่ห่างจากพัดลมระบายความร้อนที่กำลังเคลื่อนที่

เมื่อรถชน

ในกรณีที่เกิดเหตุรถชน (รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านหลัง ซ้าย ขวา และการชนพื้นของตัวถัง) ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสาร

หากเกิดเหตุรถชน ระบบควบคุมจะตัดระบบไฟฟ้าแรงสูง ไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดจะดับลงและรถจะไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

7. ในกรณีฉุกเฉิน

อย่าสัมผัสรถหากไม่สามารถประเมินความเสียหายของรถได้ อยู่ให้ห่างจากรถและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุในครั้งแรกว่ารถเป็นรถไฟฟ้า อย่าให้บุคคลอื่นเข้าใกล้ สัมผัส หรือเคลื่อนย้ายรถ

ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามมิให้บุคคลใดซ่อมแซมรถในขณะที่รถยังไม่ดับสนิท

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟของรถได้รับความเสียหายหรือเปิดออกหรือไม่ (สามารถดูตำแหน่งได้ผ่านแผ่นผังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง) เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าสัมผัสชุดสายไฟฟ้าแรงสูง ขั้วต่อ และส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงอื่นๆ (เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ แบตเตอรี่ไฟฟ้า) ห้ามสัมผัสชุดสายไฟที่เสียหายและเปิดออก เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีรอยขีดข่วนระหว่างแชสซีรถกับพื้น ให้ตรวจสอบชุดสายไฟแรงสูงที่กระจายอยู่บนแชสซีเพื่อหาความเสียหายอย่างระมัดระวัง หากจำเป็นต้องสัมผัสสายไฟฟ้าแรงสูงหรือส่วนประกอบใดๆ โปรดสวมชุดป้องกันที่เป็นฉนวน (รวมถึงถุงมือฉนวน รองเท้าฉนวน และเสื้อผาฉนวน) ที่สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 1000 โวลต์

หากคนขับและผู้โดยสารติดอยู่ในรถ โปรดตัดรถหลังจากได้รับการยืนยันจากผู้เชี่ยวชาญแล้ว และอย่าสัมผัสกับสายไฟฟ้าแรงสูงในระหว่างการตัด (พื้นผิวของสายไฟฟ้าแรงสูงจะเป็นสื่อหรือสื่อสัมผัสสื่อ)

หากจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือพ่นสีรถหลังจากการชน จำเป็นต้องติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อรับการซ่อมแซม และห้ามนำชิ้นส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาต ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชุดสายไฟแรงสูง และตัวควบคุมมอเตอร์ จำเป็นต้องถอดออกก่อนทาสี เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะต้องสัมผัสกับห้องพ่นสีที่มีอุณหภูมิสูง จึงส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า นอกจากนี้ หากไม่ถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าบนรถออกอาจทำให้เกิดอันตรายต่อช่างที่ไม่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถไฟฟ้า

รถเกิดเพลิงไหม้

หากรถเกิดเพลิงไหม้ ให้ปิดพาวเวอร์ทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว และโทรติดต่อสถานีดับเพลิงตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ดำเนินการดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขของการรับรองความปลอดภัยส่วนบุคคล:

1. หากชุดสายไฟของแบตเตอรี่เกิดควันไฟและลุกไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้งฉีดพ่น

2. หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดไฟไหม้ ให้ใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟจากระยะไกล
3. หากมีคนสุดตมคว้นหนาโดยไม่ไดตั้งใจ โปรดเคลื่อนย้ายบุคคลนั้นไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
4. ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีเพื่อขอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการ

⚠ คำเตือน

การรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์หรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที อย่าใช้มือสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ที่รั่วออกมา หากอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ไดตั้งใจ โปรดล้างด้วยน้ำปริมาณมากและรีบไปพบแพทย์ฉุกเฉินทันที หากรถเกิดเพลิงไหม้ โปรดออกจากรถทันทีและใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟ

การขับรถลุยน้ำ

ปิดพาวเวอร์และออกจากรถทันทีเมื่อมีน้ำท่วมรถบางส่วนหรือทั้งคัน หากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำในระหว่างการกักรุด แสดงว่าสามารถทำการกักรุดได้ หากมีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำ ให้ดำเนินการกักรุดหลังจากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำเท่านั้น ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการกักรุดด้วยอุปกรณ์เฉพาะทาง

การกักรุดติดหล่ม

เมื่อรถติดอยู่ในหิมะ แอ่งโคลน หรือถนนที่อ่อนอื่นๆ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อกักรุด:

1. หมุนพวงมาลัยซ้ายและขวา สร้างพื้นที่รอบล้อหน้า
2. เคลื่อนรถไปข้างหน้าและถอยหลังซ้ำๆ ลดการหมุนฟรีของล้อ และเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
3. หากยังไม่สามารถนำรถออกจากหล่มได้หลังจากการพยายามหลายครั้งแล้ว จำเป็นต้องใช้รถลากจูง

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะนำรถออกจากหล่ม ให้ตรวจสอบว่ามีผู้คนหรือสิ่งกีดขวางรอบๆ รถหรือไม่ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปข้างหน้าและข้างหลังอย่างกะทันหันในระหว่างการทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์และชิ้นส่วนอื่นๆ พยายามอย่าปล่อยให้ล้อหมุนฟรีเมื่อติดหล่ม คอยสังเกตมาตรวัดความเร็ว และห้ามให้ความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. หรือหมุนฟรีต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที

7. ในกรณีฉุกเฉิน

 คำเตือน
หากล้อหมุนฟรีด้วยความเร็วสูง ยางอาจจะเปิดและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ นอกจากนี้มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของล้ออาจเกิดความร้อนเกินไปทำให้ห้องเครื่องเกิดไฟไหม้หรือความเสียหายอื่นๆ

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....	226
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน.....	226
การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....	227
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	227

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป.....	228
การจัดเก็บรถ.....	229
ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน	229
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	230
การบริการและบำรุงรักษา	
แบตเตอรี่.....	230
การบำรุงรักษาทั่วไป.....	231

การตรวจสอบน้ำมันเกียร์	
มอเตอร์ขับเคลื่อน	231
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	232
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	232
การตรวจสอบยาง.....	233
การขันที่แบบออฟโรด.....	235
การสลัดยาง.....	236
การตรวจสอบกรอง	
ระบบปรับอากาศ	236
การตรวจสอบน้ำยาล้าง	
กระจกบังลมหน้า.....	236
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	237

8-3. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ	238
การบำรุงรักษาปกติ	239
กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ ...	239

8. การบำรุงรักษา

8-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษามีสองวิธีดังนี้ วิธีแรกคือการบำรุงรักษาทั่วไป ซึ่งสามารถทำได้โดยลูกค้าเอง ส่วนอีกวิธีคือการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมตามระยะ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมปกติ ให้ดูที่หัวข้อ “การบำรุงรักษาปกติ” ในบทนี้ การบำรุงรักษาปกติสามารถช่วยให้ท่านพบและขจัดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ทันเวลาเพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ การบำรุงรักษาตามระยะสำหรับรถของท่านเป็นเรื่องจำเป็น โปรดปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะใน “คู่มือการใช้งาน” ในการบำรุงรักษารถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ซึ่งจะเป็นการช่วยยืดอายุการใช้งานรถอย่างได้ผล

กรุณาใช้สารเหลวที่แนะนำ มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่าน

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การใช้อะไหล่และวัสดุแท้เท่านั้นที่สามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของรถได้ เราได้จัดเตรียมอะไหล่แท้พร้อมให้บริการแก่ท่านที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทั่วโลก ด้วยเหตุนี้จึงควรใช้เฉพาะอะไหล่แท้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเท่านั้น

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่านอย่างมืออาชีพ สำหรับการให้บริการซ่อมบำรุงรถ เพียงคลิกไว้เสมอว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างมืออาชีพและอะไหล่แท้พร้อมให้บริการด้วยมาตรฐานสูงสุด

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรระมัดระวังในการจัดการกับน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหลังจากหารือกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

การเตรียมพร้อมก่อนนำรถเข้ารับบริการ

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณานำเอกสารที่จำเป็นทั้งหมดไปด้วย เนื่องจากประกันอาจไม่คุ้มครองงานซ่อมบำรุงทุกอย่าง สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่างๆ กรุณาหารือกับที่ปรึกษาด้านบริการ เก็บบันทึกการซ่อมบำรุงไว้ในรถ โดยปกติแล้ว บันทึกนี้จะให้ข้อมูลอ้างอิงที่มีค่า

เตรียมรายการความผิดปกติของรถและวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการไว้ ถ้ารถของท่านผ่านอุบัติเหตุมาหรือหรือวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการใดไม่รวมอยู่ในบันทึกการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาด้านบริการทราบ

ถ้าท่านมีรายการวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการหลายอย่าง และท่านจำเป็นต้องใช้รถในวันดังกล่าว กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาทราบเพื่อจัดเตรียมวัสดุที่ต้องใช้ตามลำดับความสำคัญ

การอ่านข้อมูลรหัสรถ

ท่านสามารถอ่านข้อมูลรหัสรถได้โดยการติดตั้งเครื่องมือวินิจฉัยความผิดปกติที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกเหนือจากเครื่องมือวินิจฉัยกับขั้วต่อนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น ระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับผลกระทบ หรือแบตเตอรี่เสียหาย

การตรวจสอบความปลอดภัย

การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถเป็นเรื่องดี เพราะจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับรถของท่าน

 คำเตือน
อย่าสตาร์ทรถในระหว่างตรวจสอบรถ

การตรวจสอบประจำวัน
ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถ ความเสียหายของหลอดไฟ ความเอียงของตัวถังรถ จำนวน โบลต์ล้อว่าครบหรือหลวมหรือไม่ การรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันที่แชสซี ความเสียหายที่ประตู/ ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้าย/กระจกกรร
ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำหล่อเย็น ระดับ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) และระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า เป็นปกติ
ตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็นและสภาพยาง (เช่น การสึกกร่อน อาการบวม รอยแตก ร้าว ความเสียหายอื่นๆ) และตรวจสอบยางอะไหล่ด้วย
ตรวจสอบว่าสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนา และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
ตรวจสอบว่าความสว่างของไฟส่องสว่างเป็นปกติ
ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะต่างๆ บนมาตรวัดเป็นปกติ

การตรวจสอบประจำเดือน
ทำความสะอาดภายนอกรถ ด้านในฝากระโปรงหน้า (สิ่งสกปรกบนพื้นผิวหม้อน้ำและ คอนเดนเซอร์ และน้ำมันที่หล่อที่ตัวมอเตอร์ขับเคลื่อน) ภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระ
ตรวจสอบการประกอบ ท่อ ท่ออ่อน และถังเก็บน้ำยาต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ตรวจสอบว่า แบตเตอรี่และสายเคเบิลมีสนิมขึ้นหรือมีอาการหลวมหรือไม่ ตรวจสอบว่าวงจรต่างๆ มีความเสียหาย หลวม หรือหลุดหรือไม่ และตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันหรือไม่
ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

8. การบำรุงรักษา

ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

ตรวจสอบว่าติดตั้งพิวส์สำรองและเครื่องมือสำรองแล้ว (เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ)

กรุณาอ่าน

กรุณามอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันมอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่ และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหารือกับผู้ผลิตวัสดุดังกล่าว เกี่ยวกับวิธีการทิ้ง ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

8-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปหมายถึงการบำรุงรักษาปกติที่เจ้าของรถสามารถทำได้เอง ถ้าท่านทำงานเหล่านี้ด้วยตนเอง กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่อธิบายไว้ในหัวข้อนี้

เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีส่วนอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเมื่อจำเป็น

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรมอบหมายในการจัดการกับน้ำเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหลังจากหารือกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรถังรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม้ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า

อย่าใช้งานรถที่ยังไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้มอเตอร์ขับเคลื่อนสึกหรอมากเกินไป

เติมน้ำมันที่ถูกต้องในปริมาณที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถึงรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สเปรตเสียหาย

คำเตือน

ถ้ามอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนจัด อย่าเพิ่งเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น เพราะน้ำหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับแผลไหม้พุพองได้

ขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือสัมผัสสายพานขับ และพัดลมระบายความร้อนของมอเตอร์ขับเคลื่อน

อย่าสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ และส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้

ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง อย่าจับส่วนประกอบเหล่านี้ในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ หรือรอสตาร์ทอยู่ในโหมด ON

ห้ามสัมผัสมอเตอร์ขับเคลื่อน หม้อน้ำ ท่อไอเสีย และฝาสูบของรถที่เพิ่งจอดเพราะอุปกรณ์เหล่านี้จะร้อนจัด เก็บเสื้อผ้าใดๆ ที่หลวมให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันเสื้อผ้าเหล่านี้เข้าไปติดกับพัดลมระบายความร้อน และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติได้ตลอดเวลา

การจัดเก็บรถ

ควรเก็บรถไว้ในสถานที่เย็น อากาศถ่ายเทสะดวก สะอาดและแห้ง ถ้าจอดรถไว้ในสถานที่ปิดและชื้นเป็นเวลานาน ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะขึ้นสนิมและเสื่อมสภาพเร็วขึ้น กรุณาบำรุงรักษารถเป็นประจำตามคำแนะนำและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งาน

ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน**สาเหตุที่พบบ่อยที่สุดที่ทำให้รถเกิดสนิมคือ**

ได้ทั้งรถเต็มไปด้วยเกลือ ฝุ่น และความชื้น

รถหรือชิ้นส่วนบางชิ้นสัมผัสกับความชื้นสูงและอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน

ชิ้นสีหรือชิ้นได้มีรอยขีดข่วนจากการชนเล็กน้อยหรือจากหินและกรวด

■ เพื่อป้องกันรถขึ้นสนิม ควรปฏิบัติตามเกณฑ์ต่อไปนี้:

ล้างรถบ่อยๆ

- หากขับรถบนถนนลาดเกลือในฤดูหนาวหรืออาศัยอยู่ในพื้นที่ชายฝั่ง ให้ล้างบริเวณที่จอดรถอย่างน้อยเดือนละครั้งและทำความสะอาดฝาครอบล้อหน้าด้วยหัวฉีดน้ำหรือไอน้ำเพื่อลดการเกิดสนิม ล้างแชสซีให้สะอาดหลังจากฤดูหนาว

ตรวจสอบสีตัวถังและขอบคิ้ว

- หากพบว่าสีหลุดลอกหรือมีรอยแตก ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม หากมีเศษหรือผิวหลุดลอกออกจากพื้นผิวโลหะ โปรดนำรถไปที่ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก Chery New Energy เพื่อทำการซ่อมแซม

8. การบำรุงรักษา

ตรวจสอบภายในห้องโดยสาร

- ความชื้นและฝุ่นจะสะสมอยู่ใต้พรมและทำให้เกิดกลิ่น ตรวจสอบข้างใต้พรมบ่อยๆ เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่เหล่านั้นแห้ง
- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขนส่งสารเคมี ผงซักฟอก ปุ๋ย เกลือ และสารอื่นๆ และควรเก็บสารดังกล่าวไว้ในภาชนะที่เหมาะสมสำหรับการขนส่ง หากพบการหกขังให้ทำความสะอาดทันทีและเช็ดให้แห้ง

ใช้บังโคลนรถ

- บังโคลนสามารถให้การปกป้องรถในพื้นที่ที่เป็นเกล็ดหรือบนถนนลูกรังได้ แนะนำให้ใช้บังโคลนที่ใหญ่กว่าและใกล้เคียงกับพื้น

จอดรถในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกและแห้ง

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นส่วนสำคัญของรถ ดังนั้นท่านจึงควรต้องใส่ใจต่อคำแนะนำและข้อจำกัดต่อไปนี้ระหว่างการใช้งานรถ:

อย่าจอดรถในสถานที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัด

อย่าจอดรถในสถานที่ที่ใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อน

หลีกเลี่ยงการจอดรถทิ้งไว้นานเกินไป และควรใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

จำเป็นต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

ต้องเก็บรถไว้ในสถานที่แห้งเสมอและหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในสถานที่เปียกชื้นเป็นเวลานาน

คำเตือน

ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้สัมผัส เคลื่อนย้าย หรือถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงดันสูงใกล้เคียง หรือชิ้นส่วนอื่นที่มีป้ายเตือนกระแสไฟแรงสูงติดอยู่

หากรถหรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดเพลิงลุกไหม้ ให้รีบออกห่างจากรถไปยังตำแหน่งปลอดภัย และใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากไฟฟ้า เนื่องจากการใช้น้ำหรือถังดับเพลิงผิดประเภทอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้

การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ปัจจัยหลายอย่างสามารถส่งผลต่ออายุการใช้งานและฟังก์ชันของแบตเตอรี่ได้ เช่น การจ่ายไฟชาร์จ สไตล์การขับขี่ สภาพการขับขี่ สภาพอากาศ ฯลฯ

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ชั่วคราวหลังจากตัดการจ่ายไฟแรงดันสูงแล้ว และชาร์จไฟรถเป็นประจำให้อยู่ในระดับ 50% ถึง 70% ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับไฟชาร์จเป็นประจำและใช้งานรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่เชื่อมต่อถูกต้องและแน่นหนา

ถ้าปล่อยให้ไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหลายครั้ง จะส่งผลให้อายุการใช้งานสั้นลง การชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำให้เต็มอยู่เสมอจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

คำเตือน

งานทั้งหมดที่ทำงานกับแบตเตอรี่ต้องการความรู้เฉพาะทาง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ระวังอย่าให้น้ำกรดจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำสัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ แบตเตอรี่แรงดันต่ำบรรจุกรดซัลฟิวริกอยู่ ในกรณีเผลอสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที จากนั้นจึงรีบไปพบแพทย์

แบตเตอรี่สามารถปล่อยก๊าซไวไฟที่ติดระเบิดได้ ดังนั้นจึงห้ามสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือประกายไฟใกล้กับแบตเตอรี่

ต้องสวมแว่นตานิรภัยและถอดเครื่องประดับทั้งหมดออกในขณะที่ทำงานกับแบตเตอรี่หรือทำงานใกล้เคียงแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วหรือส่วนผสมของสารตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังจากทำงานกับแบตเตอรี่

อย่าปลดการเชื่อมต่อของแบตเตอรี่รถหลังสตาร์ทรถ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ถ้าท่านต้องการทำงานบำรุงรักษารถด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้

เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เองเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีงานอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษ

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม่ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า

เติมน้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำยาล้างกระจกให้ถึงระดับที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถังรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สีรถเสียหาย

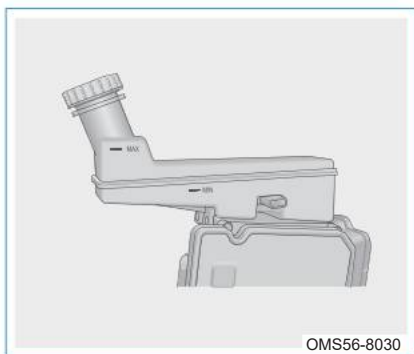
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน

การตรวจสอบ เติม และเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ

กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

8. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” กับขีด “MAX” ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

เนื่องจากน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้สูง จึงอย่าเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกทิ้งไว้เป็นเวลานาน

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้ายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง

ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นใส่สีรถ ให้ใช้ฟองน้ำเปียกเช็ดออกหรือล้างออกด้วยน้ำเพื่อป้องกันขึ้นสนิมหรือสีรถขึ้นสนิม

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาโดยเด็ดขาด ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาหรือโดยผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ต้องจอดรถบนพื้นราบก่อนตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN หรือไม่ ถ้าน้ำหล่อเย็นในถังพักกำลังเดือด ต้องรอให้เย็นก่อนจึงค่อยเริ่มทำงาน ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำหล่อเย็นตามขั้นตอนที่กำหนด

⚠️ ข้อควรระวัง

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างรวดเร็ว ให้ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อน้ำ และปั๊มว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

ใช้น้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ผู้ใช้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง

อย่าใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำ เนื่องจากขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานจะเกิดความร้อนสูง น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำมีประสิทธิภาพการระบายความร้อนและการป้องกันสนิมไม่เพียงพอ เพื่อให้แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน และระบบปรับอากาศ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ควรใช้น้ำหล่อเย็นที่กำหนดไว้กับระบบหล่อเย็น (เลือกจุดเยือกแข็งตามอุณหภูมิต่ำสุดในภูมิภาคของท่าน)

⚠️ คำเตือน

การเปิดถังพักน้ำหล่อเย็นก่อนที่มอเตอร์จะเย็นลงอาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมา ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเป็นแผลไหม้พุพองได้

เมื่อต้องการเติมน้ำหล่อเย็น ให้เปิดฝากระโปรงหน้าก่อน ถ้าจำเป็นให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับส่วนประกอบที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงโดยไม่ตั้งใจ

การตรวจสอบยาง



ตรวจสอบดอกยางที่ตัวบ่งชี้ความลึกของดอกยาง เมื่อดอกยางสึกจนถึงขีดจำกัด ดอกยางจะเสมอกับแถบตัวบ่งชี้ความลึก ถ้าสภาพดังกล่าวเกิดขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยางลดลงอย่างมาก และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่

🛡️ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

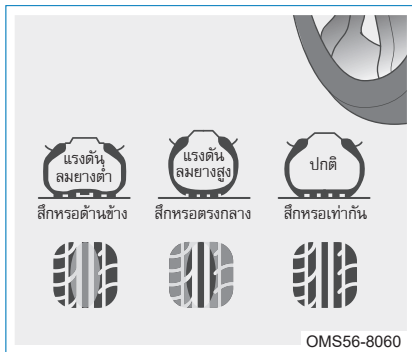
การทิ้งยางเก่าต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ควรจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

■ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหรือได้:

1. อย่าใช้ยางเก่าจากรถคันอื่น
2. อย่าใช้ยางที่มีการสึกแตกต่างกันมากร่วมกัน

8. การบำรุงรักษา

- อย่าใช้ยางที่ท่านไม่ทราบว่ายเคยผ่านการใช้งานมาก่อนหรือไม่
- อย่าใช้ยางต่างยี่ห้อ ยางต่างรุ่น หรือยางที่มีดอกยางต่างกันร่วมกัน
- อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางธรรมดา หรือยางผ้าใบ)
- ขนาดยางมีผลต่อมาตรวัดความเร็ว ถ้าขนาดยาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง) ต่างจากยางที่มาตรวัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วไม่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และประกันจะไม่คุ้มครองความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานผิดประเภท



แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้อัตราการใช้พลังงานมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ดังนั้น ท่านควรขับรถที่เติมลมยางอย่างถูกต้อง (สำหรับข้อมูลแรงดันลมยางที่เหมาะสม กรุณาดูที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางบนเสา B ด้านคนขับ) เมื่อแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นมีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนด หรือใช้แรงดันลมยางสำหรับการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน ความนุ่มนวลของการขับขี่จะลดลงอย่างมาก กรุณาปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็นของท่าน

■ ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้และเป็นสาเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

- ยางสึกหรอเร็วขึ้น
- การควบคุมรถมีปัญหา
- ยางสึกหรอไม่เท่ากัน
- ขอบยางซีลไม่ดี
- ล้อเสียรูปหรือยางหลุดออก
- มีโอกาสที่ยางจะระเบิดเนื่องจากยางร้อนเกินไป
- หากสภาพถนนไม่ดี โอกาสที่ยางจะเสียหายก็จะยิ่งมากขึ้น

ข้อควรระวัง

เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปครู่หนึ่ง
ถ้าจำเป็นเติมลมยางบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ
ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ถ้ายางรั่วบ่อยๆ หรือไม่สามารถซ่อมแซมได้เนื่องจากมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายอื่นๆ
ควรเปลี่ยนยางใหม่
ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็น การตรวจสอบด้วยตาเปล่า
อาจไม่สามารถประเมินค่าแรงดันลมยางได้ถูกต้อง
ถ้ามีลมรั่วออกมาในขณะขับรถ อย่าฝืนขับรถต่อ การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยาง
รถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้
ต้องใส่ฝาปิดจุกวาล์วเติมลมของยางให้ถูกต้อง มิฉะนั้น ฝุ่นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้
เกิดการอุดตันขึ้นได้ ถ้าฝาปิดหาย ให้ใส่ฝาปิดใหม่ทันทีที่ทำได้

การขันซีแบบออฟโรด

ก่อนการขันซีแบบออฟโรด ท่านสามารถลดแรงดันลมยางเพื่อปรับให้เข้ากับสภาพการขันซีแบบ
ออฟโรด ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเติมลมยางกลับไปที่แรงดันลมยางมาตรฐานหลังจาก
เสร็จสิ้นการขันซีแบบออฟโรด เนื่องจากแรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายที่ผิด
ปกติ เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง

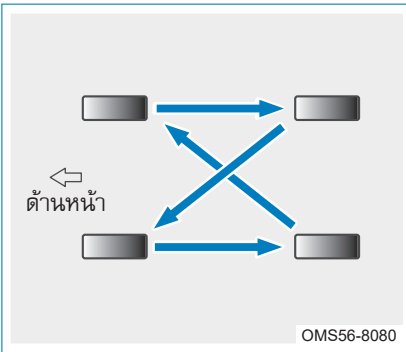
หลังจากขันซีแบบออฟโรด ให้ตรวจสอบล้อและยางเพื่อดูความเสียหาย การขันซีแบบออฟโรด
อาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียการทรงตัวของรถ
หรือการบาดเจ็บ

กรุณาอ่าน

ยางสำหรับทุกสภาพถนนได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพถนนออฟโรดโดยเฉพาะ
ซึ่งจะให้ประสิทธิภาพการขับขี่ที่แตกต่างจากยางที่ใช้กับถนนทั่วไป สมรรถนะของยางชนิดนี้
เหมาะสำหรับการใช้งานออฟโรด และให้การตอบสนองต่อถนนได้ตรงไปตรงมามากกว่า
ทำให้คนขับมีความรู้สึกร่วมกับการขับขี่มากกว่าและให้ความรู้สึกออฟโรดมากขึ้น นอกจากนี้
เนื่องจากการปรับแต่งยางให้เหมาะกับออฟโรด การบำรุงรักษายางที่เหมาะสมจึงเป็นสิ่ง
สำคัญมาก

8. การบำรุงรักษา

การสลับยาง



เพื่อให้ยางสึกเท่าๆ กันและยืดอายุการใช้งานของยาง เราแนะนำให้สลับยางทั้งสี่เส้นทุก 10,000 กม. (ระยะที่ดีที่สุดสำหรับการปรับและสลับยางคือ 5,000 – 7,000 กม.) รอบการสลับยางอาจต่างไปจากนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของคนขับและสภาพท้องถนน

กรุณาอ่าน

การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การตรวจสอบกรองระบบปรับอากาศ

กรองระบบปรับอากาศช่วยป้องกันฝุ่นจากภายนอกเข้ามาในรถทางช่องลมของระบบปรับอากาศ และอาจอุดตันได้หลังจากใช้งานรถเป็นเวลานาน ถ้าประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้ตรวจสอบตัวกรองและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

กรุณาอ่าน

การเปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การใช้งานระบบปรับอากาศที่ไม่ได้ติดตั้งตัวกรองอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการกรองฝุ่นลดลง และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ

การตรวจสอบน้ำยาถังกระจกบังลมหน้า

ถ้าไม่มีน้ำยาถังกระจกฉีดออกมาจากหัวฉีด ให้ปิดการทำงานของหัวฉีดน้ำถังกระจก แล้วตรวจสอบว่าจำเป็นต้องเติมน้ำยาถังกระจกเพิ่มหรือไม่ ถ้าหัวฉีดน้ำถังกระจกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากเติมน้ำยาถังกระจก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

ห้ามเติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวลงในน้ำยาถังกระจกบังลมหน้า เนื่องจากสารป้องกันการแข็งตัวจะทำความเสียหายต่อสีรถ

อย่าใช้น้ำเปล่าแทนน้ำยาถังกระจกในช่วงที่อุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศา มิฉะนั้น น้ำจะแข็งตัว ส่งผลให้หัวฉีดถังกระจกเสียหาย

ปริมาตรของถังพักน้ำฉีดถังกระจกอยู่ที่ 4.5 ลิตร เมื่อระดับน้ำฉีดถังกระจกเหลือน้อย ระบบอาจเปิดสัญญาณเตือน ทั้งนี้ให้ดูจากตัวรถจริง

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

ตรวจสอบความหยาบของใบปัดน้ำฝนโดยการใช้นิ้วมือลูบไปตามขอบใบปัดน้ำฝน ถ้าหยาบเกินไป ใบปัดน้ำฝนจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

อย่าใช้ใบปัดน้ำฝนช่วยขัดคราบน้ำแข็งหรือหิมะที่ติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า ถ้ามีรอยแตกกะเทาะบนกระจกบังลมหน้าจากก้อนหิน กรุณาซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ ในฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่จับแข็งกับกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนเสียหาย

เนย ซิลิโคน และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นสาเหตุทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาล้างกระจก

เมื่อยกใบปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อทำงานบำรุงรักษา ควรยกที่ตำแหน่งหัวต่อตรงกลางของใบปัดน้ำฝน สำหรับรถบางรุ่นท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานโหมดบำรุงรักษาก่อนยกใบปัดน้ำฝนขึ้น (สำหรับรายละเอียด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานระบบอิเล็กทรอนิกส์ “ระบบปัดน้ำฝน”)

การบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

1. อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปที่ใบปัดน้ำฝนโดยตรงในขณะที่ล้างรถ เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้
2. เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเกาะตัวจนบดบังทัศนวิสัย ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
3. เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 1 ถึง 2 ครั้งต่อปี ท่านสามารถซื้อใบปัดน้ำฝนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. ใช้น้ำสะอาดล้างกระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนหลังจากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งสามารถล้างคราบแว็กซ์ที่ตกค้างอยู่ออกได้
5. อย่าเปิดใช้งานใบปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน ส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเกิดชำรุดเสียหายอย่างถาวร
6. อย่าทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาล้างเล็บ ทินเนอร์ หรือสารเหลวที่คล้ายกัน เพราะจะทำให้ใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย
7. หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าเคลือบกระจกและสารในกลุ่มไฮโดรฟอบิกกับกระจกบังลมหน้าและหลัง ชั้นไฮโดรฟอบิกจะค่อย ๆ หลุดออกหลังจากใช้งาน ส่งผลให้แรงเสียดทานบนกระจกบังลมหน้าไม่สม่ำเสมอ และทำให้ใบปัดน้ำฝนลั่นเกิดเสียงดังผิดปกติ
8. เมื่อพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ามีน้ำแข็งจับ หรือเมื่อมีเศษดินแห้ง แมลง สติกเกอร์ หรือเศษของแข็งใดๆ ติดอยู่บนพื้นผิวกระจกบังลมหน้า ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าเปียกทันที อย่าใช้ผ้าแห้งหรือใช้ใบปัดน้ำฝนปัดออกโดยตรง มิฉะนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย

8. การบำรุงรักษา

การใช้งานที่ปิดน้ำฝน

1. อย่ายกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเอง เพราะอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนชำรุดเสียหาย
2. เมื่อมีหิมะ ใบไม้ กิ่งไม้ และวัตถุอื่นติดอยู่ ให้ทำความสะอาดก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน
3. ควรเติมน้ำยาล้างกระจกทันทีตามที่จำเป็น กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ และอย่าใช้น้ำก๊อกแทน
4. ในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าหรือไม่ก่อนใช้งาน ถ้าใบปิดน้ำฝนติดแข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ละลายออกก่อนใช้งาน ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนของระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ระบายอากาศอุ่นให้ร้อน อย่าเทน้ำร้อนไปที่ใบปิดน้ำฝนโดยตรง เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าแตกหรือทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปได้

8-3. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ

■ ความจำเป็นของการบำรุงรักษา

1. การดูแลและบำรุงรักษาปกติเป็นงานที่จำเป็นเพื่อให้รถทำงานได้ตามปกติ และได้ประสิทธิภาพการขับรถที่ดี ประสิทธิภาพและความคงทน รวมถึงลดต้นทุนการบำรุงรักษา
2. สำหรับรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้ที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เอง ผู้ใช้รถสามารถทำงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรได้ตามคำแนะนำข้างต้น
3. เนื่องจากระบบของรถมีความซับซ้อนและข้อกำหนดด้านบริการหลังการขายที่เข้มงวดสำหรับรถพลังงานใหม่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของประเทศ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ผู้ใช้อบรมหมายงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการโดยตรง

■ งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตร

งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรเป็นงานที่สำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้รถมีความปลอดภัยที่จะขับและลดโอกาสที่รถจะเสีย ผู้ใช้รถควรตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนขับรถ หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ตรวจสอบไฟภายนอกทุกดวง แตร ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน

ตรวจสอบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

ตรวจสอบเบรกมือ

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงสถานะดวงใดบนแผงหน้าปัดติดสว่างผิดปกติหรือไม่

ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น และดูว่ามีร่องรอยความเสียหายและสึกหรอหรือไม่

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

ตรวจสอบว่าสวิตช์ทุกตัวทำงานถูกต้องหรือไม่

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

■ ข้อควรระวัง

ปรับแรงดันลมยางให้เป็นปกติ

ขณะเร่งเครื่อง ให้เหยียบแป้นคันเร่งให้เบาที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ลดการใช้รถในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัดหรือหนาวจัด

ขับรถด้วยความเร็วคงที่และพยายามไม่เร่งความเร็วหรือเบรกกะทันหัน

ระยะทางการขับขึ้นจริงของรถจะลดลงเมื่อใช้งานรถเป็นเวลานาน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดกระจกกรดเพื่อลดแรงต้านของอากาศ และลดอัตราการใช้พลังงาน

ในขณะที่อุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัดและไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย อัตราเร่งจะต่ำและการไหลเวียนของน้ำหล่อเย็นอาจมีปัญหา ทั้งนี้เป็นผลมาจากคุณลักษณะของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ถ้าจำเป็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง เช่น เครื่องปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิการทำงานเย็นหรือทำความร้อนเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง และเพิ่มระยะทางการขับขึ้น

ระยะทางการขับขึ้นสัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไปจนส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ขอแนะนำให้ท่านชาร์จไฟแบตเตอรี่เมื่อท่านเห็นไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น

การบำรุงรักษาปกติ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายการงานบำรุงรักษาที่จำเป็นต้องทำ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

งานบำรุงรักษารถครั้งแรกควรดำเนินการภายใน 12 เดือนหรือ 20,000 กม. หลังจากซื้อ (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) กำหนดการบำรุงรักษาปกติคือทุก 12 เดือน หรือ 20,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ

I: ตรวจสอบ ปรับ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น R: เปลี่ยนใหม่

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษาครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
ลักษณะภายนอกของแบตเตอรี่ไฟฟ้า										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูงและชุดสายไฟ										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำและชุดสายไฟ										
แรงดันไฟฟ้าและ SOC (ไฟชาร์จที่เหลือของแบตเตอรี่ไฟฟ้า)										
ตรวจสอบว่าระบบมีความผิดปกติใดๆ หรือไม่										
แรงดันโพลต์										
ลักษณะภายนอกของมอเตอร์ขับเคลื่อน										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูงและชุดสายไฟ										
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำและชุดสายไฟ										
แรงดันโพลต์										
ช่องชาร์จไฟและฝาปิดช่องชาร์จไฟ										
ชุด CDU ชาร์จไฟแบบออนบอร์ด										

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษา ครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการงาน บำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย สวิตช์ประตู บานพับประตู ล็อกประตู และสวิตช์ควบคุมกระจก										
กระจกทุกบานบนรถ										
ห้องโดยสารและลักษณะภายนอก										
ไฟส่องสว่าง ที่ปิดน้ำฝน										
แผงหน้าปัด										
ระบบเครื่องเสียง										
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย										
กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง										
อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง										
ช่องต่อ USB และช่องต่อ Type C										
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ										
การตรวจสอบด้วยเครื่องมือวิเคราะห์										
เพลาขับและปลอกหุ้มกันฝุ่น										
ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง										
โช้คอัพและสปริง										
แรงดันลมยางและลักษณะภายนอก ลายดอกยาง แรงดันโบลต์ล้อ										
แรงดันโบลต์ยึดแชสซีส์										

8. การบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		การบำรุงรักษาครั้งแรก	ระยะการบำรุงรักษา (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)							
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	กม. × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
เพลาลับบังคับเลี้ยวและปลดล๊อคหุ้มกันฝุ่น										
ลูกหมากก้านส่งและปลดล๊อคหุ้มกันฝุ่น										
การทำงานของระบบบังคับเลี้ยว										
เบรกมือไฟฟ้า										
แอ็คทีฟพาคาลิเปอร์และกระบอกเบรก										
น้ำมันเบรก		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำมันเบรก										
ระยะแป้นเบรก										
แผ่นกดเบรกและจานเบรก										
น้ำหล่อเย็น		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 40,000 กม.								
ท่อน้ำหล่อเย็น										
ชุดหม้อน้ำ										
พัดลมระบายความร้อน										
ฟังก์ชันทำความเย็นและทำความร้อน										
แรงลมที่ช่องลม										
คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า										
ท่อ A/C										
คอนเดนเซอร์ A/C										
กรองระบบปรับอากาศ		แนะนำให้เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 20,000 กม.								
*: เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน										

กรุณาอ่าน

ความถี่ของการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามตารางเป็นระยะขั้นต่ำสุด อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นที่จะต้องดำเนินการบ่อยขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพบรรยากาศ และสภาพการใช้รถ สภาพเหล่านี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ดังนั้น อาจมีข้อกำหนดพิเศษในประเทศของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน

โปรดดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะที่ระยะตั้งแต่ 180,000 กม. หรือ 108 เดือนขึ้นไปโดยกลับไปที่คอลัมน์สามของตารางการบำรุงรักษาและเพิ่ม 180,000 กม. หรือ 108 เดือนในหัวข้อคอลัมน์

สำหรับพื้นที่พิเศษ อาจมีข้อกำหนดพิเศษในการบำรุงรักษา เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษาหากมีการขับรถภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้*

ควรตรวจสอบทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หากขับรถภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้*:

ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหนาแน่น

ขับรถในสภาพอากาศหนาวจัด (ต่ำกว่า 0°C) หรือร้อนจัด (สูงกว่า 40°C)

ขับรถในพื้นที่เปียกชื้นหรือขับลุยน้ำบ่อยๆ

ขับรถบนถนนที่โรยเกลือหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

เบรกรถบ่อยๆ หรือขับในบริเวณที่เต็มไปด้วยเนินเขา

ใช้ในกิจกรรมการทำงาน หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์พิเศษบ่อยๆ เช่น บรรทุกสัมภาระหนัก

ใช้ในการแข่งรถหรือการแข่งขันต่างๆ

มีการเปลี่ยนแปลงสภาวะการทำงานของรถเนื่องจากการเพิ่มหรือตัดแปลงรถ

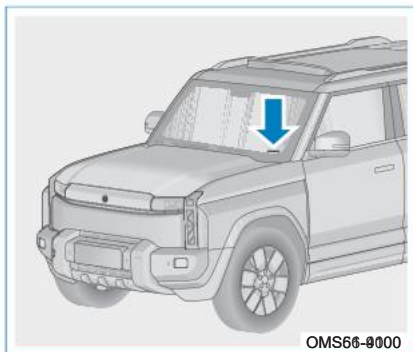
9-1	ตำแหน่งป้ายข้อมูล	เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด	255
	หมายเลขประจำรถ.....	ระบบบังคับลิ้นว	255
9-3	ข้อมูลจำเพาะของรถ	ตัวแปลง DC/DC	256
	ขนาดรถ	ระบบหล่อเย็น	256
	รุ่นและประเภทรถ	ระบบปรับอากาศ	256
	น้ำหนักรถ	น้ำมันเบรก	256
	สมรรถนะของรถ	แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	256
	การตั้งศูนย์ล้อ	ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	257
	มอเตอร์ขับเคลื่อน	พิสัยขนาดรถโดยรวม	
	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	ไม่รวมส่วนประกอบ	
	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	ต่อไปนี้	258
	ล้อและยาง		

9. ข้อมูลจำเพาะ

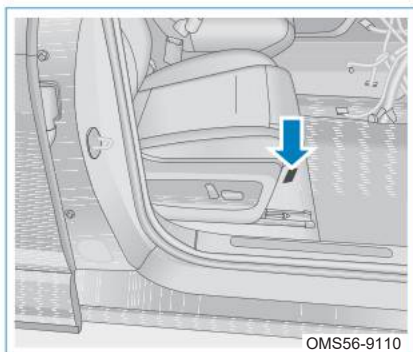
9-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขประจำรถ

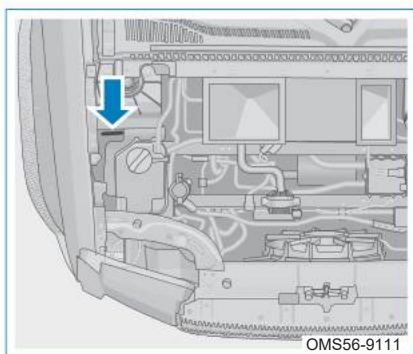
หมายเลขประจำรถ (VIN)



หมายเลขประจำรถติดอยู่ที่ด้านซ้ายของแผงหน้าปัดไกล์เสาเอ และสามารถมองเห็นได้จากภายนอกผ่านกระจกบังลมหน้า



หมายเลขประจำรถจะถูกประทับไว้ที่คานเบาะนั่งใต้เบาะนั่งด้านขวา เลื่อนเบาะนั่งด้านขวาไปข้างหลังจนสุดแล้วยกพรมขึ้นเพื่อดูหมายเลข

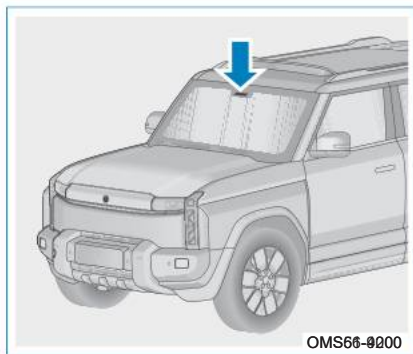


หมายเลขประจำรถติดอยู่ที่ด้านหน้าของบารองโซ่คัพด้านขวาหน้า เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า ท่านจะสามารถมองเห็นหมายเลขอยู่ที่ด้านหน้าของบารองโซ่คัพด้านขวาหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

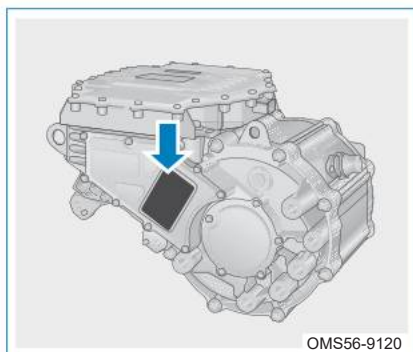
ห้ามปิด ฟันสปีท เชื่อม ตัด เจาะ หรือลบหมายเลขประจำรถและบริเวณรอบๆ โดยเด็ดขาด หากหมายเลขประจำรถบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที โปรดแจ้งหมายเลขประจำรถเวลาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หากหมายเลขประจำรถบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ



ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟอยู่ที่ด้านในของกระจกกบังลมหน้าและที่ด้านขวาจนถึงด้านหลังของกระจกมองหลัง ซึ่งเป็นตำแหน่งรับส่งสัญญาณ RF ไร้สาย และตำแหน่งติดตั้งตัวเลขประจำตัวของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

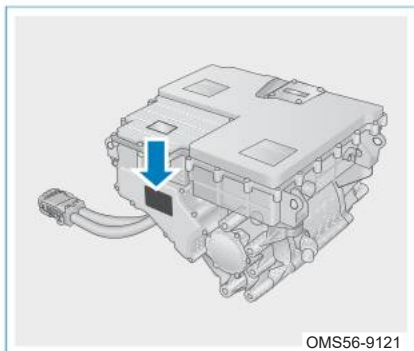
ตำแหน่งหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้าติดอยู่ที่ตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า

9. ข้อมูลจำเพาะ

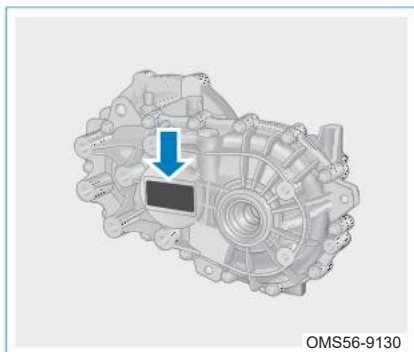
ตำแหน่งหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง



OMS56-9121

ป้ายมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลังและป้ายเหล็ก
แสดงหมายเลขจะถูกประทับที่ตัวเรือนมอเตอร์
ขับเคลื่อนด้านหลัง

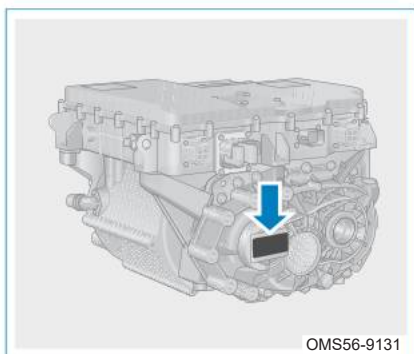
ตำแหน่งป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



OMS56-9130

ป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหน้าจะ
ติดอยู่ที่ตัวเรือนระบบเบรกสร้างพลังงานคิน
ด้านหน้า

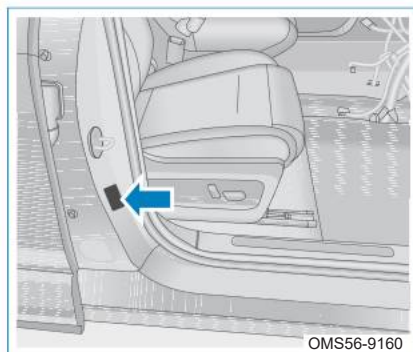
ตำแหน่งป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหลัง



OMS56-9131

ป้ายระบบเบรกสร้างพลังงานคินด้านหลังจะ
ติดอยู่ที่ตัวเรือนระบบเบรกสร้างพลังงานคิน
ด้านหลัง

ป้ายซีอรรถ

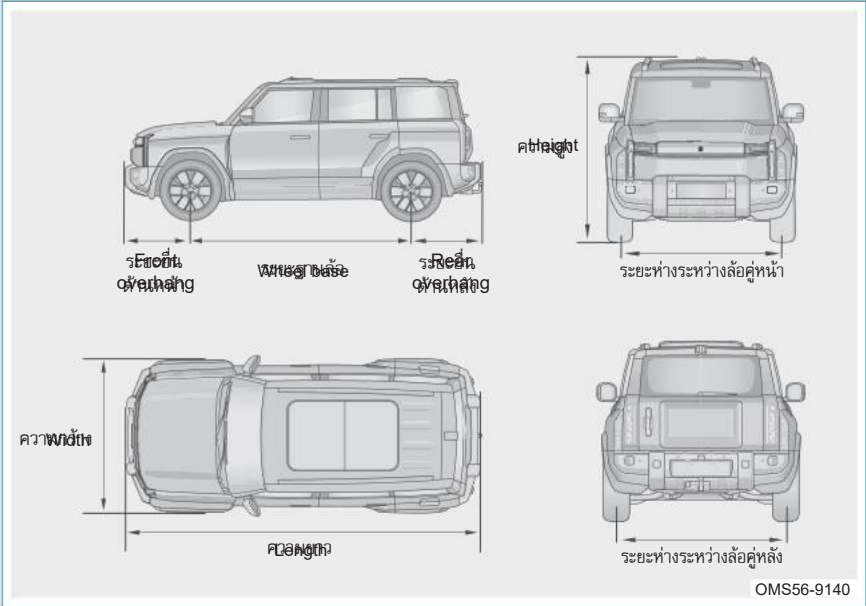


ป้ายซีอรรถจะอยู่ที่ส่วนล่างของขอบประตูทางด้านหน้า

9. ข้อมูลจำเพาะ

9-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ

ขนาดรถ



รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4433
	ความกว้าง (มม.)	1916
	ความสูง (มม.)	1741
ระยะฐานล้อ (มม.)		2715
ระยะห่างระหว่างล้อ	ด้านหน้า (มม.)	1626
	ด้านหลัง (มม.)	1645
ระยะยื่น	ด้านหน้า (มม.)	813
	ด้านหลัง (มม.)	905

รุ่นและประเภทรถ

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภทรถ	ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง 4 × 2 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งด้านหลัง ตัวรถ 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยขวา	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 4 × 4 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งด้านหน้า/ หลัง ตัวรถ 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยขวา
ประเภทมอเตอร์ ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร
ประเภท แบตเตอรี่ไฟฟ้า	แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟต	แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟต
วิธีการชาร์จไฟ ภายนอก	การชาร์จด้วยกระแสคงที่	การชาร์จด้วยกระแสคงที่

น้ำหนักรถ

รายการ		พารามิเตอร์	
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		1798	1897
น้ำหนักลงเพลารถเปล่า	เพลาน้ำหนัก (กก.)	839	918
	เพลาลัง (กก.)	959	979
น้ำหนักรวมสูงสุด (กก.)		2173	2272
น้ำหนักลงเพลาน้ำหนัก เมื่อน้ำหนักรวมสูงสุด	เพลาน้ำหนัก (กก.)	951	1030
	เพลาลัง (กก.)	1222	1242
น้ำหนักขณะขับเคลื่อน (กก.)		1873	1972
การกระจายน้ำหนักบนเพลาน้ำหนัก ขณะขับเคลื่อน	เพลาน้ำหนัก (กก.)	875	954
	เพลาลัง (กก.)	998	1018
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (คน)		5	5

9. ข้อมูลจำเพาะ

สมรรถนะของรถ

รายการ			พารามิเตอร์
สมรรถนะ ที่ผ่านเกณฑ์	ระยะห่างจากพื้นขั้นต่ำ (มม.)		195
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลา (มม.)		200
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลาหน้า (มม.)		196
	ระยะห่างจากพื้นถึงเพลลาหลัง (มม.)		195
	รัศมีวงเลี้ยวขั้นต่ำ (ม.)		5.7
	มุมเียง	ไม่บรรทุก (°)	27
		บรรทุก (°)	26
	มุมจาก	ไม่บรรทุก (°)	31
		บรรทุก (°)	28
	มุมคร่อม	ไม่บรรทุก (°)	20
บรรทุก (°)		17	
สมรรถนะโหมดทำงานเต็มกำลัง	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		150
	ความสามารถไต่ทางชันสูงสุด (%)		55%

การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	-0°20' ± 45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	6°23' ± 60'
	มุมเอียงคิงพิน	13°33' ± 60'
	มุมโทอินล้อหน้า	5' ± 5' (หนึ่งด้าน)
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	-40' ± 45'
	มุมโทอินล้อหลัง	5' ± 5' (หนึ่งด้าน)
ค่าศูนย์ล้อ		≤ 3 เมตร/กม.

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์	
	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
รุ่นมอเตอร์	112AA5	112AA3
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	37	24
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (กิโลวัตต์)	135	70
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	350	350
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน·เมตร)	220	165
พิกัดแรงบิด (นิวตัน·เมตร)	90	65
โหมดการทำงาน	S9	S9

ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

รายการ	พารามิเตอร์	
	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืนด้านหลัง	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
รุ่นระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	NEQ130EHC	NEQ115EHC
ประเภทระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	การสร้างพลังงาน แบบเบรกหลายขั้น	เกียร์ตรอบเฟืองเดี่ยว แบบเบรกหลายขั้น
อัตราทดเกียร์ขั้นแรก	3.2	10.895
อัตราทดเกียร์ขั้นสุดท้าย	3.95	/
แรงบิดอินพุตสูงสุด (นิวตัน·เมตร)	299	165
รุ่นสารหล่อลื่น	BOT 805C	BOT 805C
ระดับความหนืดสารหล่อลื่น	SAE 75W-90	SAE 75W-90
ปริมาณสารหล่อลื่น (ลิตร)	950	0.7±0.1

9. ข้อมูลจำเพาะ

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รายการ	พารามิเตอร์		
ประเภทมอโนเมอร์	CB250	CB250	CB250
พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	192	192	192
แรงดันไฟฟ้าปกติแผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	347	363.4	309
ประสิทธิภาพการจ่ายไฟ (%)	95	95	95
พิกัดการจ่ายไฟ (กิโลวัตต์)	39	39	39
พิกัด/อัตราการใช้ไฟสูงสุด (C)	1.1	1.1	1.1
ความจุมอโนเมอร์ปกติ (แอมแปร์-ชม.)	192	192	163.5
แรงดันไฟฟ้ามอโนเมอร์ปกติ (โวลต์)	3.16	3.16	3.16
พลังงานรวม (กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)	65.7	69.77	49.9
การชาร์จต่อเนื่องสูงสุด (แอมป์)	212	212	180
ขนาด (มม.)	1906(ยาว)×1540 (กว้าง)×173(สูง)	1906(ยาว)×1540 (กว้าง)×173(สูง)	906(ยาว)×1540 (กว้าง)×173(สูง)
น้ำหนัก (กก.)	475	495	386
ความหนาแน่น ของพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า (วัตต์/กก.)	139	139.5	129.5
ช่วงอุณหภูมิการชาร์จ ของระบบแบตเตอรี่ (°C)	-20~55	-20~55	-20~55
ช่วงอุณหภูมิการจ่ายไฟชาร์จ ของระบบแบตเตอรี่ (°C)	-30~55	-30~55	-30~55
วิธีการระบายความร้อนแบตเตอรี่	ระบายความร้อน ด้วยน้ำ	ระบายความร้อน ด้วยน้ำ	ระบายความร้อน ด้วยน้ำ
ตำแหน่งติดตั้ง	ใต้ตัวถัง	ใต้ตัวถัง	ใต้ตัวถัง

ล้อและยาง

รายการ		พารามิเตอร์
รุ่นยาง		245/55R19
รุ่นกระทะล้อ		19X7J
ล้อหน้า	แรงดันลมยางขณะไม่บรรทุก (kPa)	230
	แรงดันลมยางขณะบรรทุก (kPa)	260
	แรงดันลมยางขณะขับแบบประหยัดพลังงาน (kPa)	290
ล้อหลัง	แรงดันลมยางขณะไม่บรรทุก (kPa)	230
	แรงดันลมยางขณะบรรทุก (kPa)	260
	แรงดันลมยางขณะขับแบบประหยัดพลังงาน (kPa)	290
แรงดันโบลต์ยางรถ (นิวตัน·เมตร)		160 ± 10
ข้อกำหนดดุมพลัดของล้อ		ดุมพลัดคงเหลือ ≤ 10 ก./ด้าน, บล็อกสมดุลสูงสุด ที่หนึ่งด้าน ≤ 65 ก.

เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด

รายการ	พารามิเตอร์
กำลังไฟฟ้าขาออก (กิโลวัตต์)	6.6
แรงดันขาออก (โวลต์)	230 ~ 465
กระแสไฟฟ้าที่ใช้ชาร์จสูงสุด	20

ระบบบังคับเลี้ยว

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทพวงมาลัยเพาเวอร์	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าแบบแกน
ประเภทเฟืองบังคับเลี้ยว	ประเภทแร็คและพีนี้น
ประเภทแกนพวงมาลัย	ประเภทดูดซับพลังงานแบบยุบตัวได้
เส้นผ่านศูนย์กลางกึ่งกลางพวงมาลัย (มม.)	362±3
จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวซ้าย	1.3
จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวขวา	1.3

9. ข้อมูลจำเพาะ

ตัวแปลง DC/DC

รายการ	พารามิเตอร์
แรงดันการทำงาน (โวลต์)	230 ~ 465
แรงดันขาออก (โวลต์)	14.2
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	2.0
ประสิทธิภาพ	≥90%
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ระบบหล่อเย็น

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทหม้อน้ำ	หม้อน้ำอุณหภูมิต่ำ
ประเภทน้ำหล่อเย็น	Organic Acid Technology (OAT)
น้ำหล่อเย็น (2WD) (ลิตร)	11.5 ± 0.5
น้ำหล่อเย็น (4WD) (ลิตร)	12.3 ± 0.5

ระบบปรับอากาศ

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทสารทำความเย็น	R134a
ปริมาณสารทำความเย็น (กรัม)	500 ± 25
ประเภทน้ำมันคอมเพรสเซอร์	PVE
ความจุน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (มิลลิลิตร)	180 ± 10

น้ำมันเบรก

รายการ	พารามิเตอร์
ข้อมูลจำเพาะ	DOT4
การบำรุงรักษาหลังการขาย (มิลลิลิตร)	850±50

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นแบตเตอรี่	S11-3703010AB

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ชื่อ	แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์)	แหล่งกำเนิดแสงสว่างปกติ (ประเภท/รุ่น)	สภาพการทำงานร่วมกัน
ไฟหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขึ้นเวลากลางวัน
ไฟตัดหมอกหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านหลังที่ไม่ใช่สามเหลี่ยม
ไฟส่องสว่างสำหรับขับขึ้นเวลากลางวัน	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟเลี้ยวด้านหน้า
ไฟหรี่ด้านหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขึ้นเวลากลางวัน
ไฟหรี่ด้านหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรก	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหรี่ด้านหลัง ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรกดวงที่สาม	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟถอยหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟหรี่ด้านหลัง
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขึ้นเวลากลางวัน
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	12 V	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟหรี่ด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12 V	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว

พิสัยขนาดรถโดยรวมไม่รวมส่วนประกอบต่อไปนี้

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความยาวของรถ:

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนักและไม่มีระยะยื่นเกินปลายด้านหน้าและหลังของรถมากกว่า 50 มม. และรัศมีลบขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.

- ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์บังแดดภายนอก
- อุปกรณ์ซึลและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ล้อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- แผ่นบันได (หรือบันได) แผ่นบันไดสำหรับปีนขึ้นรถและมือจับด้านบนกันชนสำหรับเช็ดกระจก
- แผ่นตราสัญลักษณ์ด้านหลังพร้อมโลโก้
- อุปกรณ์พ่วงหรือลากจูงแบบถอดได้

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนัก:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม
- อุปกรณ์ดักจับกระแสไฟฟ้าของรถไฟฟ้า (รวมถึงอุปกรณ์ยึด)

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความกว้างของรถ:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีฟังก์ชันรับน้ำหนักและขนาดด้านหนึ่งที่ยื่นเกินด้านข้างของรถไม่มากกว่า 50 มม. และรัศมีลบขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

- ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่นและประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
 - ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
 - บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
 - อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
 - ช่องระบายน้ำเฉพาะส่วน: หมายถึงช่องระบายน้ำที่ใช้รับน้ำฝนที่ไหลเหนือประตูด้านคนขับ (หรือกระจก) และประตูด้านผู้โดยสาร ทั้งสองด้านของกระจกบังลมหน้า
 - ส่วนยื่นของระบบกันน้ำกระเด็น
 - อุปกรณ์ล้อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- อุปกรณ์ให้สัญญาณยางชำรุด ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง ขึ้นส่วนที่เสียรูปของแก้มยางเหนือจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นโดยตรง
- อุปกรณ์ช่วยถอยหลัง

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความสูงของรถ
— ส่วนอ่อนของเสาอากาศ

ก

กระจกไฟฟ้า	97	การตรวจสอบฟิวส์	212
กระจกมองข้าง	62	การตรวจสอบยาง	233
กระจกมองหลังด้านใน	62	การตรวจสอบรถใหม่	4
กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอ		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	232
เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็ว		การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	232
อัตโนมัติ:	178	การตั้งคาร์ด	106
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	129	การตั้งศูนย์ล้อ	252
ก่อนสตาร์ทรถ	13, 154	การติดตั้งห่วงลากจูง	215
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	159	การถอดแบตเตอรี่	218
การกักรัดติดหล่ม	223	การทำงานของปั้มน้ำฝนกระจก	
การขับรถ	155	บัลลมน้ำ	59
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย		การบริการและบำรุงรักษาแบตเตอรี่	230
น้ำแข็งและหิมะ	18	การบริการและบำรุงรักษา	
การขับลุยน้ำ	16	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	230
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก	124	การบำรุงรักษาทั่วไป	228, 231
การจอดรถบนทางลาด	14	การบำรุงรักษาทั่วไปแบบออฟโรด	235
การจัดเก็บรถ	229	การบำรุงรักษาปกติ	238 - 239
การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC		การปรับความเร็วคงที่	177
(ชาร์จแบบช้า)	30	การปรับพนักพิงศีรษะ	69
การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC		การปรับพวงมาลัย	49
(ชาร์จแบบเร็ว)	35	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ	
การชาร์จแบบไร้สาย	103	อัจฉริยะ	88
การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับ		การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	61
อากาศ	122	การเปลี่ยนฟิวส์	212
การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับ		การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว	
อากาศ	121	อัตโนมัติ	176
การใช้งานที่เหมาะสมและข้อควรระวัง		การเปิดใช้งานระบบรักษาการให้อยู่กลางเลน	
สำหรับถุงลมนิรภัย	134	(ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับเคลื่อนในสภาพ	
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา	226	ความเร็วต่ำ (TJA)	181
การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน	208	การเปิดใช้งานระบบรักษาการให้อยู่	
การตรวจสอบกรองระบบปรับ		กลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือ	
อากาศ	236	การขับเคลื่อนในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)	
การตรวจสอบความปลอดภัย	13, 227	อีกครั้ง	181
การตรวจสอบน้ำมันเกียร์มอเตอร์		การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	84
ขับเคลื่อน	231	การเปิดระบบกันชนโมย	92
การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจก		การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ	219
บัลลมน้ำ	236	การยกเลิกระบบควบคุมความเร็ว	
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	237	อัตโนมัติ	176

การยกเลิกระบบรักษาความปลอดภัยกลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)	182
การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....	214
การสตาร์ทรถ.....	155
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง).....	158
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์.....	154
การสลับบาง.....	236
การหยุดใช้งานระบบรักษาความปลอดภัยกลางเลน (ICA)/ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)ชั่วคราว	181
การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....	227
กำหนดเวลาตรวจสอบตามระยะ	239
กฎแฉ่จัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	87

ข

ขณะขับขีรถ	14
ขนาดรถ	250
ข้อควรระวังในการขับขี.....	172
ข้อควรระวังในการขับขีรถในฤดูหนาว.....	17
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	28
ข้อควรระวังในการใช้งาน	169
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า	22
ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า.....	23
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ	213
ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับขีรถ.....	13
ข้อควรระวังเมื่อต้องขับขีรถในขณะที่ฝนตก.....	16
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า	28
ข้อมูลจำเพาะของรถ.....	250
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ.....	257
ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับระบบของผลิตภัณฑ์	141
ข้อมูลระบบ Drive away	184
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	4
เข็มขัดนิรภัย.....	69

ค

คำแนะนำสำหรับคู่มือการใช้งาน.....	11
คำแนะนำในการขับขีรถในฤดูหนาว.....	17
คำแนะนำในการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ	28
คำแนะนำเมื่อมีไฟฟ้าจบัหลอดไฟ.....	58
เครื่องชาร์จจออนบอร์ด.....	255
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ.....	207

จ

จอบควบคุมแบบสัมผัส	105
--------------------------	-----

ช

ช่องเก็บของ.....	128
ช่องเก็บของที่ประตู.....	128
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	130
ช่องจ่ายไฟ	131
ช่องต่อ USB	125
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	72
เชือกลากจูง.....	216

ช

โซ่กันลื่น	18
------------------	----

ด

ดัชนี.....	2
ดัชนีภาพ	2

ด

ตะขอแขวนหมวกและเสื้อ	129
ตัวแปลง DC/DC	256
ตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์	211
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย	132
ตำแหน่งป้ายข้อมูล	246
แดร.....	48

ก

ถ้าแบตเตอรี่หมด.....	218
ถุงลมไนรัย.....	132
แถลงการณ์พิเศษ	4
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดตหรือยกเลิก การให้บริการสนับสนุนด้านความ ปลอดภัยทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทาง ไซเบอร์.....	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทาง ไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง หรือขายต่อรถ	19

ท

ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า	127
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง.....	60
ที่วางแก้ว.....	126

น

น้ำมันเบรก	256
น้ำหนักรถ	251

บ

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ผู้แทนจำหน่าย).....	7
บัตรส่งมอบรถพลังงานใหม่.....	5
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	75
เบาะหน้า.....	63
เบาะหลัง	68
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	206, 254
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	256

ป

ประตูท้ายแบบแมนนวล.....	83
ป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน	229
ปุ่มควบคุม	119
ปุ่มบนพวงมาลัย.....	49
แป้นเบรก	163

ผ

แผงหน้าปัด	38
------------------	----

ฝ

ฝากระโปรงหน้า.....	82
--------------------	----

พ

พวงมาลัย	48
----------------	----

ฟ

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง	114
ฟังก์ชันป้องกันกระจกทึบ.....	100
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	170
ฟังก์ชันเลื่อนกระจก.....	99
ฟังก์ชันหยุดรถและสตาร์ทตามรถ คันหน้า	177
ฟิวส์.....	210
ไฟฉุกเฉิน	206
ไฟส่องสว่างภายนอก	51
ไฟส่องสว่างภายใน.....	57
ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดง สถานะความผิดปกติ.....	39

ม

มอเตอร์ขับเคลื่อน	253
มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ ร้อนเกินไป.....	221
มุมมองหน้าจอร์บบเครื่องเสียง.....	105
เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
เมื่อรถชน.....	221
เมื่อรถติดไฟ.....	222
เมื่อรถติดหล่มหรือตะก้น	217

ร

รถน้ำท่วม.....	223
ระบบกุญแจรีโมท	90
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	166

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
ACC	176
ระบบควบคุมไฟสูง (HMA)	56
ระบบควบคุมแรงเบรก	165
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
ESP	165
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	188
ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)	162
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	
(AEB)	192
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	202
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) ...	195
ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)	191
ระบบเตือนการออกนอกเลน	
LDW	179, 186
ระบบเตือนคนเดินถนน	36
ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	196
ระบบบังคับเลี้ยว	255
ระบบเบรก	161
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	168
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	165, 253
ระบบปรับอากาศ	256
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	118
ระบบป้องกันการสตาตร์ดรอ	91
ระบบป้องกันการออกนอกเลน	
(LDP)	187
ระบบพินลิ่งค์ (ถ้ามีติดตั้ง)	114
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ระบบไฟส่องสว่าง	51
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	198
ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)/	
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ	
(TJA)	180
ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ	35
ระบบรีโมทคอนโทรล	140
ระบบหล่อเย็น	256
ระยะห่างจากรถคันหน้า	177
รีโมทระบบปรับอากาศพร้อมกุญแจ	123
รุ่นและประเภท	251
เร็ค	131

ล

ล้อและยาง	255
-----------------	-----

ว

วิธีการจอดรถ	14
วิธีการรันอินรถคันใหม่	11
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2

ศ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน	226

ส

สมรรถนะของรถ	252
สวิตช์กลไก	96
สวิตช์ล็อกประตู	94
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
สารบัญ	2

ห

หมายเลขประจำรถ	246
หมายเหตุสำหรับผู้ไ้รถ	11
หยุดเบรก (CST)	168
หลังคาพาโนรามิค	101
ห้องเก็บสัมภาระ	130
โหมดการขับขี่	161

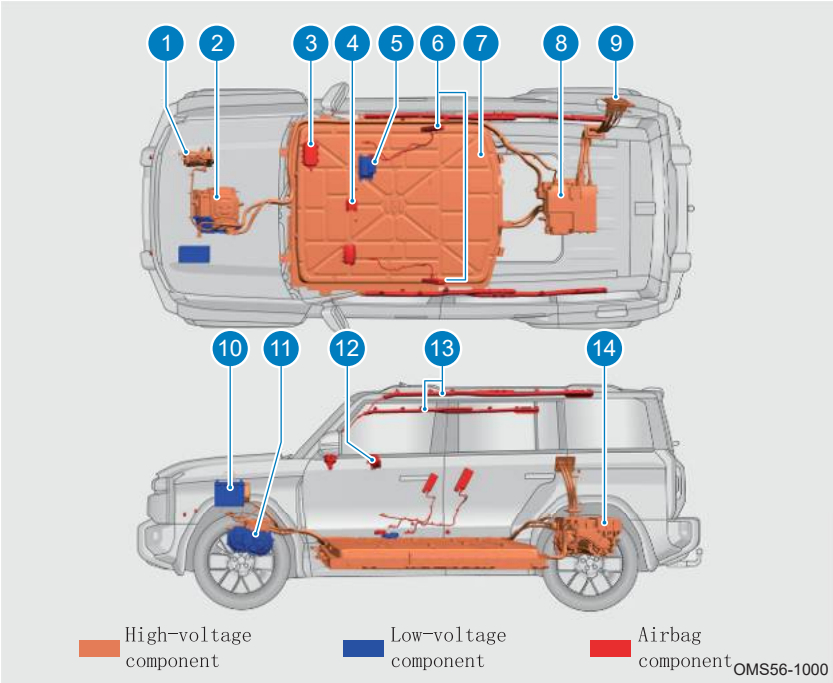
คำแนะนำในการตอบรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

1-1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์	วิธีการจอตลอด.....8
ข้อมูลระบบไฟฟ้า.....2	การดับเครื่อง.....8
ข้อมูลพื้นฐาน.....4	การกู้ภัยรถที่ไฟไหม้.....10
ข้อมูลพื้นฐานของระบบ	การกู้ภัยรถที่จมน้ำ.....11
รถไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน.....4	บริเวณที่ตัดรถได้.....11
1-2. ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย	การกู้ภัยด้วยการลากจูง.....12
ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย.....5	
1-3. ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการกู้ภัย	
ในกรณีฉุกเฉิน	
อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น	
สำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย.....6	

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

1-1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลระบบไฟฟ้า



- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------|
| ① ชุดคอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | ② มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) | ③ ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า |
| ④ โมดูลควบคุมถุงลมนิรภัย | ⑤ ตัวควบคุมรถ | ⑥ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า |
| ⑦ แบตเตอรี่ไฟฟ้า | ⑧ ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง | ⑨ ช่องชาร์จไฟ |
| ⑩ แบตเตอรี่แรงดันต่ำ | ⑪ ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน | ⑫ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ |
| ⑬ ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) | ⑭ มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง | |

⚠ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ชิ้นส่วนที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในภาพประกอบควรนำไปทิ้งหรือรีไซเคิลตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

ห้ามเปิด ดัดแปลง หรือถอดแผ่นปิดของแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

หลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรงเป็นเวลานาน (อุณหภูมิสูง อุณหภูมิต่ำ ชับ ลุยน้ำ)

ห้ามทำงานใดๆ กับเครือข่ายไฟฟ้าแรงสูง ชุดสายไฟแรงสูง (สีส้ม) และแบตเตอรี่ไฟฟ้า

หลีกเลี่ยงส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงเวลาล้างรถ หากไม่ทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดผลเสียจากการสัมผัสกับน้ำ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบและชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือกระทั่งเสียชีวิต

ห้ามขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วม มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการลัดวงจรของชิ้นส่วนไฟฟ้าหรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้า

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยว่ารถเป็นรถไฟฟ้าและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า อย่าสัมผัสระบบไฟฟ้าแรงสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าด้วยมือ เครื่องประดับ หรือโลหะอื่นๆ โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อระบบไฟฟ้าแรงสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า หรือขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าเสียหาย

งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงหรือระบบที่อาจได้รับผลกระทบทางอ้อมจากระบบไฟฟ้าแรงสูงนั้นต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเท่านั้น

แรงดันไฟฟ้าในระบบไฟฟ้าแรงสูงอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ ห้ามสัมผัส ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนแรงดันสูง สายเคเบิลสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับของเหลวที่หกจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีฤทธิ์กัดกร่อน หากผิวสัมผัสกับอิเล็กโทรไลต์ ให้ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ตามด้วยการล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และเข้ารับการตรวจจากผู้เชี่ยวชาญทางการแพทย์โดยเร็ว

อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ของรถที่มีสัญลักษณ์ “คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง” หรือชุดสายไฟสีส้มเมื่อสตาร์ทหรือกำลังใช้งานรถ

เมื่อต้องจอดรถเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสาร ให้หลีกเลี่ยงส่วนประกอบในภาพประกอบ และเจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยพื้นฐาน เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟที่เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1. การกู้ยืมในกรณีฉุกเฉิน

ข้อมูลรพพื้นฐาน

รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4433
	ความกว้าง (มม.)	1916
	ความสูง (มม.)	1741
ระยะฐานล้อ (มม.)		2715
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุโดยผู้ผลิตราย (กก.)		2173 / 2272
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (บุคคล)		5

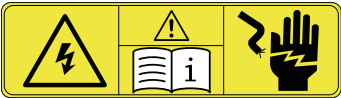
ข้อมูลพื้นฐานของระบบรถไฟแบบปลั๊กอิน

เซลล์แบตเตอรี่	ประเภท	แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟส
	ความจุมอโนเมอร์ปกติ (แอมแปร์-ชม.)	192/163.5
	แรงดันไฟฟ้ามอโนเมอร์ปกติ (โวลต์)	3.16
ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า	พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	192
	แรงดันไฟฟ้าปกติแผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	347/363.4/309
	พิกัดการจ่ายไฟ (กิโลวัตต์)	39
	จำนวนแผงแบตเตอรี่ (ชิ้น)	1

1-2. ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย

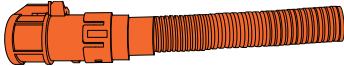
1

ข้อมูลป้ายเตือนความปลอดภัย

ชื่อป้ายเตือน	รูปแบบป้ายเตือน	รายละเอียดป้ายเตือน
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 1		อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 2		ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามเหยียบ!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 3		โปรดระวัง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัส ส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน ระวังไฟฟ้าช็อต!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 4		โปรดระวัง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัส ส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน ระวังไฟฟ้าช็อตและ อุณหภูมิสูงมาก!

หน้าชุดระบบหนังสือคู่มือ

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

สัญลักษณ์แสดงชุดสายไฟแรงดันสูง		ส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เชื่อมต่อกับชุดสายไฟแรงดันสูงสี่ลีสัม ห้ามสัมผัส ส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน!
ป้ายเตือนแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้า		ระมัดระวังการใช้งานแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้า!

หลังจากการสตาร์ท ระบบไฟฟ้าจะเริ่มร้อน ระวังไฟฟ้าแรงดันสูงและอุณหภูมิสูง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยบนรถอย่างเคร่งครัด

ห้ามสัมผัส ถอด หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนแรงดันสูง สายเคเบิลสี่ลีสัม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง

ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้มีป้ายกำกับทุกชิ้น เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัยขณะตัดรถ เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1-3. ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย

ระบบไฟฟ้าของรถขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของไฟฟ้าแรงสูงหรือการรั่วไหลของน้ำกรดแบตเตอรี่ในกรณีที่มีการชนกันอย่างรุนแรง ดังนั้น ขอให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมีอาชีพที่สวมอุปกรณ์ป้องกันอย่างเหมาะสมเป็นผู้ควบคุมรถในขณะทำการกู้ภัยเท่านั้นเพื่อรับรองความปลอดภัยของบุคคล

1. อุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย:



รองเท้านิรภัยกันไฟฟ้า

ถุงมือผ้าฝ้าย

ถุงมือป้องกันไฟฟ้า

2. หากจำเป็นต้องจัดการกับส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในที่เกิดเหตุ ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมดังนี้:



ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง

แผ่นยาง

หมวกนิรภัยพร้อมแว่นตานิรภัย

3. ในกรณีที่เกิดข้อผิดพลาด ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมดังนี้:



หน้ากากออกซิเจน

กล้องถ่ายภาพความร้อน

⚠ คำเตือน

เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

การป้องกันไฟฟ้าช็อต

โปรดสวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงดันสูง:

แว่นตานิรภัย

รองเท้ายางที่เป็นฉนวน

เครื่องมือที่มีปลอกฉนวนป้องกัน

ถุงมือยางที่เป็นฉนวน (ทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 500 โวลต์)

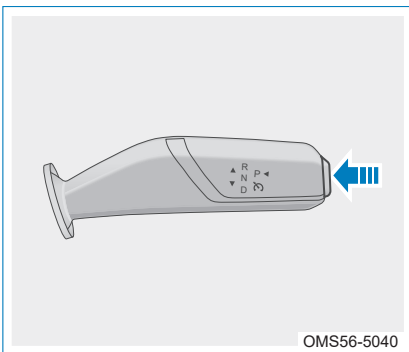
การป้องกันสารเคมี

ในกรณีที่แบตเตอรี่รั่ว ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อป้องกันอันตรายต่อผิวหนังและใบหน้า:

หน้ากากป้องกัน

ถุงมือป้องกันสารเคมี

วิธีการจอตกรถ



เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกียร์ห้อง ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ “(P)” จะสว่างบนแผงหน้าปัด

การดับเครื่อง

การดับเครื่องด้วยวิธีปกติ

หยุดรถและใส่เบรกมือ

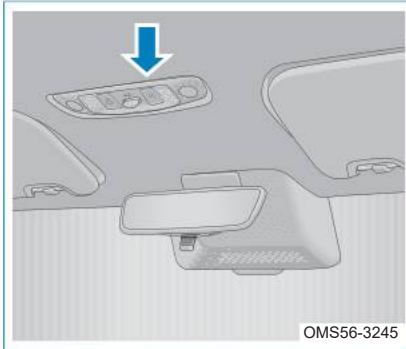
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

พกกุญแจอัจฉริยะลงจากรถ และปิดประตู

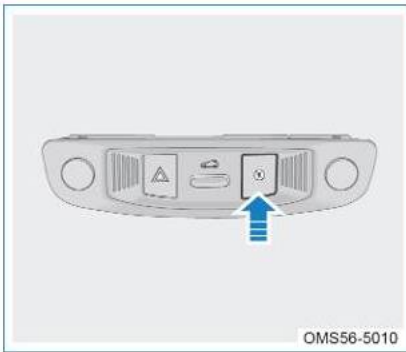
ล็อกรถ

ตรวจสอบว่ารถล็อกแล้ว

การปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน



สวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินอยู่บนเพดานฝั่งคนขับ

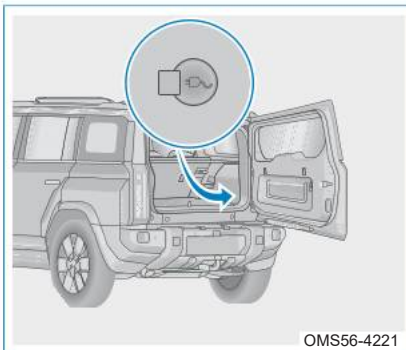


หากจำเป็นต้องปิดพาวเวอร์ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินค้างไว้ 3 วินาที หรือกดสวิตช์ปิดพาวเวอร์ฉุกเฉินสามครั้งติดกันภายใน 3 วินาที เพื่อปิดการทำงานของรถ

ระบบตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะปลดล็อกประตูและตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

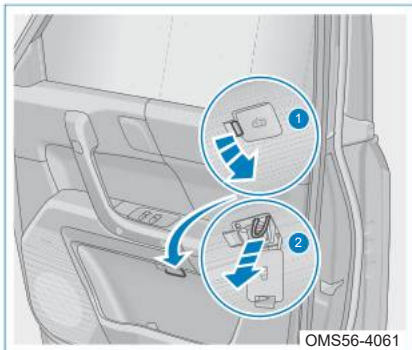
การปลดล็อกช่องชาร์จไฟในกรณีฉุกเฉิน (เฉพาะการชาร์จด้วยกระแสไฟ AC)



หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC ท่านสามารถปลดหัวชาร์จแบบแมนนวลได้โดยใช้สายเคเบิลที่ขอบตกแต่งด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระจะมีปุ่มปลดล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ ใช้มือกดปุ่มเพื่อปลดล็อกสายเคเบิล

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

การเปิดประตูในกรณีฉุกเฉิน

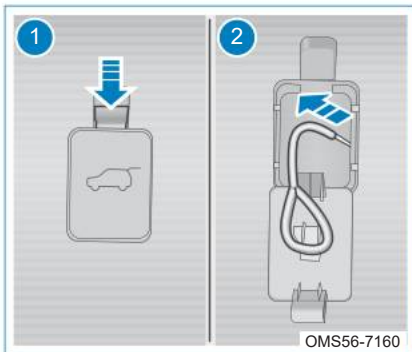


เมื่อปุ่มเปิดประตูด้านในอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถเปิดประตูทั้งสี่บานได้ สามารถใช้แหวนดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในเพื่อเปิดประตูในกรณีฉุกเฉินได้

ขั้นตอนที่ 1: เปิดฝาครอบแหวนดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านใน

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงแหวนดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในแล้วปล่อย จากนั้นดันประตูออกเพื่อเปิดประตู

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ในสถานการณ์ปกติ หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ให้ใช้สวิตช์อุปกรณ์ฉุกเฉินของประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย

พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง แล้วเข้าไปในห้องโดยสารตอนหลัง

ขั้นตอนที่ 1: ปิดฝาครอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่แผงขอบประตูท้าย

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงห่วงสำหรับเปิดประตูท้ายจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้วปล่อย จากนั้นผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

การกู้ภัยรถที่ไฟไหม้

เมื่อไฟที่ลูกไฟไหม้มีขนาดเล็กและสามารถควบคุมได้ ควรใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสม เช่น ทราเยแห้ง ผงเคมีแห้ง และคาร์บอนไดออกไซด์

เมื่อรถเกิดไฟไหม้หรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าถูกบีบอัดหรือบิดอย่างรุนแรงและไฟลุกไหม้อย่างรวดเร็วหรือควบคุมไฟไม่ได้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยจำเป็นต้องได้รับแจ้งให้ใช้น้ำดับเพลิงเป็นจำนวนมากและต่อเนื่องเพื่อดับไฟเป็นเวลา 30 นาที ในขณะเดียวกัน เพื่อป้องกันไม่ให้ไฟลุกลาม ควรเก็บวัสดุที่ติดไฟได้โดยรอบให้ห่างจากรถที่เกิดเพลิงไหม้

หลังจากดับไฟได้แล้ว ควรสังเกตการณ์ทุกเมื่อเพื่อไม่ให้ไฟกลับมาลุกไหม้อีกครั้ง

หากรถถูกไฟไหม้ ห้ามสัมผัสส่วนใดส่วนหนึ่งของรถโดยตรง ให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพที่สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเป็นผู้ควบคุมรถ

การกู้ภัยรถที่จมน้ำ

ในกรณีที่ตัวถังและแชสซีไม่ได้รับความเสียหาย รถจะไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อตเนื่องจากการจมน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อต้องรับมือกับรถที่ถูกน้ำท่วม เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพควรสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม ดึงรถออกจากรถก่อน แล้วจึงตัดวงจรไฟฟ้าแรงสูงตามปกติ



ข้อควรระวัง

ขอแนะนำว่าอย่าปล่อยให้รถจมน้ำในน้ำลึกเป็นเวลานาน มิฉะนั้น ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถอาจได้รับความเสียหาย

หลังจากกู้รถได้แล้ว ให้ทิ้งรถไว้อย่างน้อย 30 นาที ในระหว่างนี้ให้คอยตรวจสอบอุณหภูมิของแผงแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ไม่มีความร้อนไม่อยู่ จากนั้นค่อยดึงรถออกไป

บริเวณที่ตัดรถได้

โครงสร้างของตัวถังรถเป็นโครงเหล็กอะลูมิเนียมที่เชื่อมต่อเป็นชิ้นเดียวกันทั้งหมด หากจำเป็นต้องตัดตัวถังในระหว่างการกู้ภัย ควรใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ห้ามตัดตัวถังในบริเวณที่เป็นแผงแบตเตอรี่ ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัย เป็นต้น



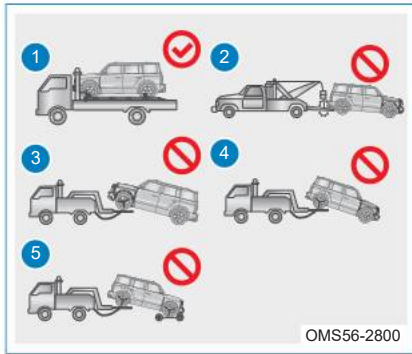
คำเตือน

เมื่อต้องตัดรถ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บรุนแรง

1. การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

การกู้รถด้วยการลากจูง

การใช้รถยก



กรุณาใช้ ❶ รถยกในการขนย้ายรถของท่าน



กรุณาอ่าน

ข้อควรระวังในการลากจูงรถมีดังนี้:

ลากรถโดยยกกรงขึ้นจากพื้นทั้งสองล้อ

อย่ากู้รถด้วยวิธีต่อไปนี้ ❷ ❸ ❹ ❺

ตามที่แสดงในรูป

ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์
ไปที่ N เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู

ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไป
นั่งในรถที่เกิดอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

อย่าใช้รถโฟล์คลิฟท์ในการยกรถเมื่อรถเสีย



คำเตือน

อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก
มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่มีเสียงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุด
แบตเตอรี่รถมีการเสียรูป การรั่วไหล คว้น ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

JAECCOO