

JAECCO

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
J6T REEV



ขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านตัดสินใจเลือกรถคันนี้

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานและดูแลรักษาารถของท่านได้อย่างถูกต้อง หลังจากอ่านคู่มือฉบับนี้จบแล้ว กรุณาเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถสำหรับใช้อ้างอิงในอนาคต และเมื่อขายต่อรถคันนี้ กรุณามอบคู่มือฉบับนี้ไปพร้อมกับรถยนต์ เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องทราบข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์คู่มือ

พึงระลึกไว้ว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีและอะไหล่แท้ให้บริการเพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าดัดแปลงรถของท่านด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ การดัดแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการใช้งาน ความปลอดภัย และความทนทานของรถ

คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์ และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

ข้อมูล คำอธิบาย และภาพประกอบใดๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้ไม่สามารถนำไปใช้อ้างอิงในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ

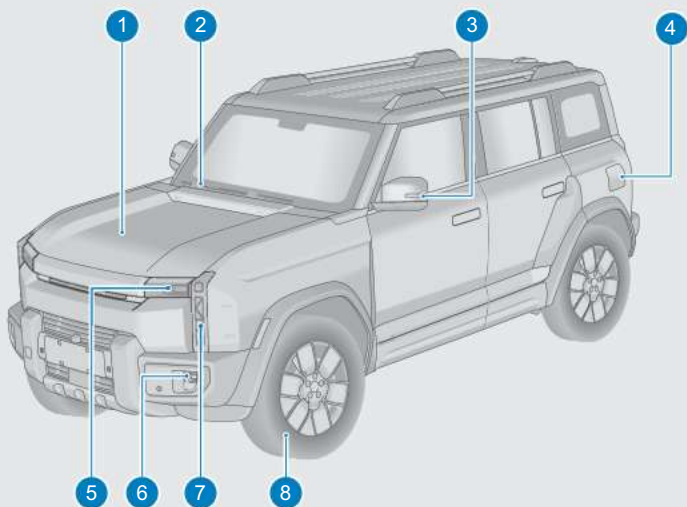
เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบภาพและข้อมูลจำเพาะใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ ห้ามทำซ้ำหรือส่งต่อเนื้อหาใดๆ ในเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าในรูปแบบหรือวิธีการใดก็ตามหากไม่ได้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

สงวนลิขสิทธิ์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่

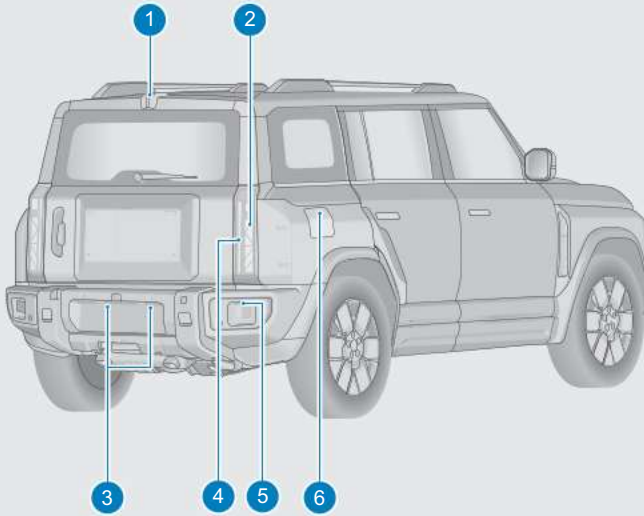
หมายเลขเวอร์ชัน: S56REEVRHDOM26EN01

จัดทำ ณ เดือนพฤษภาคม 2026



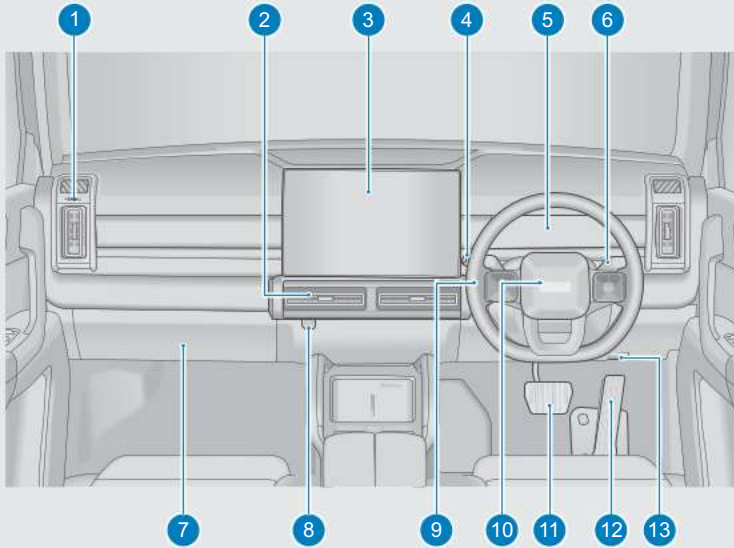
❶	ฝากระโปรงหน้า.....	หน้า 86
❷	ใบปัดน้ำฝน.....	หน้า 65
❸	ไฟเลี้ยวด้านข้าง.....	หน้า 60
❹	ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	หน้า 42
❺	ไฟต่ำ/ไฟสูง.....	หน้า 57
❻	ไฟตัดหมอกหน้า.....	หน้า 60
❼	ไฟเลี้ยว/ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างสำหรับขับเวลากลางวัน.....	หน้า 60
❽	ยางรถ.....	หน้า 248

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



- ❶ ไฟเบรกดวงที่สาม หน้า 61
- ❷ ไฟเบรก/ไฟหรี่..... หน้า 61
- ❸ ไฟส่องป้ายทะเบียน หน้า 61
- ❹ ไฟเลี้ยว/ไฟถอยหลัง หน้า 60
- ❺ ไฟตัดหมอกหลัง/แผ่นสะท้อนแสง หน้า 61
- ❻ ช่องชาร์จไฟ AC/DC..... หน้า 35

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



①	ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	หน้า 144
②	ช่องลมตรงกลาง.....	หน้า 136
③	หน้าจอชุดเครื่องเสียง	หน้า 110
④	ก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน.....	หน้า 57
⑤	แผงหน้าปัด	หน้า 46
⑥	ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย.....	หน้า 159
⑦	ช่องเก็บของ	หน้า 140
⑧	ตะขอแขวนเสื้อ.....	หน้า 141
⑨	พวงมาลัย	หน้า 54
⑩	ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่	หน้า 144
⑪	แป้นเบรก	
⑫	แป้นคันเร่ง	
⑬	คันปดลือกฝากระโปรงหน้า.....	หน้า 86

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	
วิธีการอ่านคู่มือนี้.....	2
สารบัญ.....	2
ดัชนีภาพ.....	2
ดัชนี.....	2
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือติดตั้ง	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ.....	3
1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	
แถลงการณ์พิเศษ.....	4
การตรวจสอบรถใหม่.....	4
บัตรส่งมอบรถ.....	5
บัตรบริการให้คำปรึกษา	
รูปแบบส่วนตัว (ผู้แทนจำหน่าย).....	7
วิธีการรีน็อนรถคันใหม่.....	11
1-4. คำนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ.....	11
1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	13
ก่อนสตาร์ทรถ.....	13
ขณะขับขึ้นรถ.....	14
วิธีการจอดรถ.....	14
การจอดรถบนทางลาด.....	14
1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก	
เมื่อขับรถบนถนนลื่น.....	16
การขับลุยน้ำ.....	16
1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว.....	17

การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย

น้ำแข็งและหิมะ.....	18
โซกันลื่น.....	18
1-8. แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์	
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์.....	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ.....	19

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่.....	22
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	22
ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า.....	23
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	27
2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคายประจุ	
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ.....	28
การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า).....	30
การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว).....	35
ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ.....	35
การคายประจุแบบย้อนกลับ	
พลังงานสูง.....	36
ระบบเตือนคนเดินถนน (ถ้ามีติดตั้ง).....	37

คำอธิบายสถานะของไฟแสดงสถานะการจราจร.....	37
--	----

3. ระบบขยายระยะทาง

3-1. ระบบขยายระยะทาง	
คุณลักษณะของระบบขยายระยะทาง.....	40
โหมดพลังงาน	40
ฟังก์ชันการบำรุงรักษาอัตโนมัติและการทำงาน	42
3-2. ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	
ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	42
3-3. กรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF)	

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

4-1. แผงหน้าปัด	
แผงหน้าปัด.....	46
ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดงสถานะความผิดปกติ	47
4-2. พวงมาลัย	
แตร.....	54
การปรับพวงมาลัย	54
ปุ่มบนพวงมาลัย	55
4-3. ระบบไฟส่องสว่าง	
ไฟส่องสว่างภายนอก	57
ไฟส่องสว่างภายใน	61
คำแนะนำเมื่อมีฝ้ายับหลอดไฟ	63
4-4. ระบบปัดน้ำฝน	
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระฉก	
บังลมหน้า.....	63
ที่ปัดน้ำฝนกระฉกหลัง	64
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	65

4-5. กระจกมองหลัง	
กระจกมองหลัง	66
กระจกมองข้าง	66

4-6. เบาะนั่ง	
เบาะหน้า.....	67
เบาะหลัง	71
การปรับพนักพิงศีรษะ	73

4-7. เข็มขัดนิรภัย	
ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง).....	77

4-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	79

4-9. ฝากระโปรงหน้า	
ฝากระโปรงหน้า	86

4-10. ประตูท้าย	
ประตูท้ายแบบแมนนวล.....	87
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	88
ช่องเก็บของที่ประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง).....	88

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5-1. กระจกมองข้าง	
กระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)	90
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกระจกมองข้าง.....	91
ระบบกระจกมองข้าง	93

5-2. ระบบกันชน	
ระบบกันชน.....	94
การเปิดระบบกันชน	95

5-3. ลีอกประตู	5-10. ช่องต่อ USB
สวิตช์ลือกประตู..... 97	ช่องต่อ USB..... 138
สวิตช์กลไก..... 99	5-11. ที่วางแก้ว
5-4. กระจกรถ	ที่วางแก้ว..... 138
กระจกไฟฟ้า.....100	5-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล	ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า..... 139
กระจกรถ103	5-13. พื้นที่พักของ
ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ103	ช่องเก็บของที่ประตู..... 140
5-5. หลังคาพาโนรามิค (ถ้ามีการติดตั้ง)	ช่องเก็บของ 140
หลังคาพาโนรามิค105	ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง..... 141
5-6. การชาร์จแบบไร้สาย	ตะขอแขวนเสื้อ..... 141
การชาร์จแบบไร้สาย107	ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง..... 142
5-7. การอัปเดตระบบ	ห้องเก็บสัมภาระ 142
การอัปเดตระบบ.....109	แร็ค 143
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	5-14. ช่องจ่ายไฟ
ทางไซเบอร์.....109	ช่องจ่ายไฟ..... 143
5-8. หน้าจอชุดเครื่องเสียง	5-15. ถังลมหนีภัย
มุมมองหน้าจอชุดเครื่องเสียง..... 110	ถังลมหนีภัย 144
การตั้งค่ารถ 111	ตำแหน่งถังลมหนีภัย..... 144
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง127	การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควรระวัง
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์.....128	เกี่ยวกับถังลมหนีภัย 146
5-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....130	
ปุ่มควบคุม 131	
การใช้งานการทำความร้อนของ	
ระบบปรับอากาศ.....134	
การใช้งานการทำความเย็นของ	
ระบบปรับอากาศ.....135	
การควบคุมกระแสลมที่	
ช่องลมออก136	

6. การขับรถ

6-1. การสตาร์ทและการดับรถ
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์วอร์ค..... 154
ก่อนสตาร์ทรถ 155
การสตาร์ทรถ 155
การขับรถ 155
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน
(ถ้ามีติดตั้ง) 159
ก้านคันเกียร์บริเวณคอ
พวงมาลัย 159

โหมมการขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง).....	161
6-2. ระบบเบรก	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	162
ระบบช่วยเบรก	162
แป้นเบรก	164
6-3. ระบบบังคับเลี้ยว	
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	165
6-4. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ระบบเบรกสร้างพลังงานคิน.....	165
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)	166
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)	168
ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง).....	169
ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง).....	170
ฟังก์ชันช่วยยกกลับรถ (ถ้ามีติดตั้ง).....	171
ฟังก์ชันช่วยยกกลับรถขึ้นสูง (ถ้ามีติดตั้ง).....	172
ฟังก์ชันการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง).....	173
ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST) ...	174
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	175
ข้อควรระวังในการใช้งาน	176
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	177
6-5. ข้อควรระวังในการขับขี่	
ข้อควรระวังในการขับขี่.....	179

7. ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ

7-1. ระบบควบคุมความเร็ว	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	184
7-2. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)	
การเรียกคืนระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ.....	190
การยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ.....	190
คำขอให้เข้าควบคุมการขับขี่.....	190
ข้อจำกัดในการทำงาน	192
7-3. ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว	
ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง).....	193
7-4. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	194
7-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉิน (ELK)	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉิน (ELK).....	195
7-6. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	
ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง).....	196
7-7. ระบบป้องกันการออกนอกเลน	
ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง).....	197

7-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า	8-2. ถ้ายางแบนหรือจำเป็นต้องเบรกฉุกเฉินในขณะขับซึ่รต
ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)	การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน220
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 200	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	8-3. การเปลี่ยนพืวส์
(ถ้ามีติดตั้ง).....201	พืวส์.....222
7-9. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	ตำแหน่งกล่องพืวส์และรีเลย์.....222
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)	การตรวจสอบพืวส์.....223
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 204	การเปลี่ยนพืวส์.....224
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW)	8-4. การลากจูงรถ
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 205	ข้อควรระวังในการลากจูงรถ.....224
ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW)	การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....225
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 205	การติดตั้งห้วงลากจูง.....227
ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง	เชือกลากจูง228
(RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง) 206	เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน228
7-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง	8-5. ถ้าไฟซาร์จแบตเตอรี่หมด
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	การถอดแบตเตอรี่.....229
(TPMS)..... 206	การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อ
7-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง	สตาร์ทรถ230
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	8-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
(ถ้ามีติดตั้ง)..... 208	มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม
7-12. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	มอเตอร์ร้อนเกินไป232
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	รถชน.....232
(ถ้ามีติดตั้ง).....212	เมื่อรถไฟไหม้233
	รถน้ำท่วม.....234

8. ในกรณีฉุกเฉิน

8-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน
แบตเตอรี่ไฟฟ้า216
ไฟฉุกเฉิน216
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บ
สัมภาระ.....217

9. การดูแลและบำรุงรักษา

9-1. การบำรุงรักษาปกติ
การบำรุงรักษาปกติ.....236
มุมมองห้องเครื่องยนต์238
การตรวจสอบระดับน้ำมัน.....238
ระบบหล่อเย็น.....239
ระบบเบรก.....241
น้ำมันเบรก.....242

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	243	แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	275
น้ำยาล้างกระจก	245	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	275
ที่ปัดน้ำฝน	246	ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอก	
ยางรถ	248	ตามมาตรฐานยุโรป	276
โซ่กันลื่น	251	เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด	276
9-2. การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ		ตัวแปลง DC/DC	276
การบำรุงรักษาภายนอก	253	ระบบเบรก	276
การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะ		ระบบกันสะเทือน	277
ผิวเงา	255	ระบบบังคับล้อ	277
การบำรุงรักษาล้ออัลลอย	256	ล้อและยาง	278
การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ	256	การตั้งศูนย์ล้อ	278
การป้องกันสนิม	256	ระยะการปรับเลี่ยนเบาะนั่ง	279
การบำรุงรักษาภายในรถ	257	จานเบรก/แผ่นกดเบรก	279
การทำความสะอาดส่วนตกแต่ง		ระบบหล่อเย็น	280
ภายในและแผงตกแต่ง		ระบบปรับอากาศ	280
ห้องโดยสาร	258	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	280
9-3. การบำรุงรักษาปกติ		ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	281
การบำรุงรักษาปกติ	258	พิสัยขนาดรถโดยรวมไม่รวมส่วน	
ตารางการบำรุงรักษา	260	ประกอบต่อไปนี้	282

11. ดัชนีตัวอักษร

ดัชนีตัวอักษร

10. ข้อมูลจำเพาะ

10-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	
หมายเลขตัวถัง	266
10-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	
ขนาดรถ	269
รุ่นและประเภทรถ	270
น้ำหนักรถ	270
ชุดควบคุมรถ	270
ประสิทธิภาพของรถ	271
ระบบส่งกำลัง DHT (AWD)	
(ถ้ามีติดตั้ง)	272
ไดชาร์จ (2WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	272
เครื่องยนต์	273
มอเตอร์ขับเคลื่อน	274

1-1.	วิธีการอ่านคู่มือนี้	โซ่กันลื่น..... 18
	วิธีการอ่านคู่มือนี้..... 2	
	สารบัญ..... 2	1-8. แดงการณเรื่องความปลอดภัย
	ดัชนีภาพ..... 2	ทางไซเบอร์
	ดัชนี..... 2	แดงการณเรื่องการอัปเดตหรือ
1-2.	สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	ยกเลิกการให้บริการสนับสนุน
	สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ 3	ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ 19
1-3.	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	แดงการณเรื่องความปลอดภัย
	แดงการณพิเศษ..... 4	ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทั้ง
	การตรวจสอบรถใหม่ 4	หรือขายต่อรถ 19
	บัตรส่งมอบรถ 5	
	บัตรบริการให้คำปรึกษา	
	รูปแบบส่วนตัว (ผู้แทนจำหน่าย) 7	
	วิธีการรีนอินรถคันใหม่ 11	
1-4.	คำแนะนำสำหรับคู่มือการใช้งาน	
	หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ 11	
1-5.	ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
	การตรวจสอบความปลอดภัย 13	
	ก่อนสตาร์ทรถ 13	
	ขณะขับซึ่รถ 14	
	วิธีการจอดรถ 14	
	การจอดรถบนทางลาด 14	
1-6.	ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
	ที่ฝนตก	
	เมื่อขับรถบนถนนลื่น 16	
	การขับลุยน้ำ 16	
1-7.	ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
	คำแนะนำในการขับรถใน	
	ฤดูหนาว 17	
	การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
	น้ำแข็งและหิมะ..... 18	

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้

วิธีการอ่านคู่มือนี้

ท่านสามารถหาข้อมูลที่ต้องการในคู่มือฉบับนี้ได้ 3 วิธี และนี่คำอธิบายอย่างสั้นๆ ของแต่ละวิธี

สารบัญ

สารบัญหลักจะระบุให้ทราบถึงข้อมูลที่ท่านต้องการและหน้าที่ข้อมูลดังกล่าวแสดงอยู่ในบทต่างๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ดัชนีภาพ

ดัชนีภาพเป็นเครื่องมือที่มีประโยชน์สำหรับช่วยค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านไม่ทราบชื่อของส่วนประกอบดังกล่าว

ดัชนี

วิธีนี้เป็นวิธีที่เร็วที่สุดในการหาข้อมูลที่ต้องการ ดัชนีนี้ประกอบไปด้วยรายการอภิธานศัพท์ที่สำคัญทั้งหมดของรถ

1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือติดตั้ง

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้เพื่อแสดงข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่งที่ท่านจำเป็นต้องให้ความสำคัญ กรุณาอ่านคำแนะนำที่มีสัญลักษณ์เหล่านี้กำกับอย่างละเอียดก่อนเริ่มต้นขับรถ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด

คำเตือน

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย ได้รับความบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวัง

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถและส่วนประกอบของรถได้รับความเสียหาย ลดทอนอายุการใช้งานของรถ

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ระบุว่าขณะดังกล่าวต้องจัดการหรือกำจัดทั้งตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องการปกป้องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม

กรุณาอ่าน

ระบุบทที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ที่ท่านจำเป็นต้องอ่านก่อนใช้งานรถ

คำเตือน และ ข้อควรระวัง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของบุคคลและความปลอดภัยของรถในข้อมูลฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก ต้องแน่ใจว่าทุกคนที่อยู่ในรถปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อย่างเคร่งครัดเพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ที่ปลอดภัยของรถ และเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดอยู่เสมอ

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1-3. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

แถลงการณ์พิเศษ

- ☒ ขอขอบคุณท่านที่เลือกซื้อรถไฟฟ้าที่มาพร้อมระบบขยายระยะทางคันนี้ กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้ อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานรถได้อย่างถูกต้องและปกป้องสิทธิ์ของท่าน
- ☒ คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยคำแนะนำและเคล็ดลับสำคัญสำหรับการขับขี่รถในชีวิตประจำวันและการบำรุงรักษาทั่วไป เพื่อให้ท่านทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานรถคันนี้ ยิ่งท่านทราบข้อมูลของรถมากเท่าไร ท่านจะยิ่งได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัด และเพลิดเพลินมากขึ้นเท่านั้น
- ☒ การควบคุมและใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายให้รถ และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน
- ☒ สภาพแวดล้อมที่สุดขั้วอาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถได้
- ☒ เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถถูกชนหรือจมอยู่ในน้ำ สัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไป อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนหุ้มเสื่อมสภาพ และช่องชาร์จไฟมีอุณหภูมิสูงเกินไป ฯลฯ) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด และเปลี่ยนหุ้มแบตเตอรี่และขั้วต่อเสียบรูปหรือแตกกร้าวอย่างรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ☒ การบำรุงรักษาปกติจะช่วยรักษาสสมรรถนะและมูลค่าของรถเมื่อต้องการขายต่อ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการที่อยู่ทั่วประเทศมีผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษารถพร้อมให้บริการตลอดเวลา เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างมืออาชีพในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทุกแห่งสามารถซ่อมแซมรถและอุปกรณ์ในรถได้อย่างถูกต้อง และอะไหล่ที่มีให้บริการในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเหล่านี้เป็นอะไหล่แท้ทั้งหมด
- ☒ คู่มือฉบับนี้แสดงข้อมูลเครื่องมือทั้งหมดที่มีติดตั้งในรถคันนี้ ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ซึ่งเป็นเครื่องมือมาตรฐานและเครื่องมือเพิ่มเติมของรถคันนี้ เครื่องมือบางอย่างอาจมีเพิ่มให้อีกในอนาคต หรือมีให้เฉพาะในบางประเทศเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ รายการบางอย่างในคู่มือฉบับนี้อาจไม่มีให้มาพร้อมกับรถของท่าน

การตรวจสอบรถใหม่

- ☒ ศูนย์บริการได้ตรวจสอบรถของท่านตามข้อบังคับที่กำหนดก่อนส่งมอบรถแก่ท่าน
- ☒ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการควรกรอกวันที่ส่งมอบรถลงในใบรับรองการตรวจสอบและประทับตราของผู้แทนจำหน่าย
- ☒ ศูนย์บริการจะตรวจสอบสมรรถนะทั้งหมดของรถตามที่กำหนดไว้ใน คู่มือส่งมอบรถ☒ ซึ่งทั้งพนักงานขายและผู้ซื้อจะต้องลงลายมือชื่อ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ที่ให้บริการเรื่องงานซ่อมบำรุงจะแนะนำการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ท่าน

บัตรส่งมอบรถ

1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบหรือไม่ อธิบายให้ชัดเจน	
สมรรถนะ ของรถ	1	รหัส VIN มอเตอร์ขับเคลื่อน และ ป้ายชื่อ ฯลฯ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	ตัวล็อกและกุญแจทั้งหมดของรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	กระจกหน้าต่างและกระจกบังลมทั้งหมด บนรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	มาตรวัดความเร็ว เกจวัดพลังงาน มาตรวัดไฟชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า มาตรวัดระยะทางการขับขี่	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	ยางรถ เครื่องมือสำรอง และคู่มือ การใช้งาน เลือกกักสะท้อนแสง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	เข็มขัดนิรภัย เบาะนั่ง สวิตช์ A/C และ ช่องลม ช่องเก็บของและแผงบังแดด แท่นชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	ตัวควบคุมกระจก กระจกมองหลัง ใบปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก แตร ระบบเครื่องเสียงและเสาอากาศ หลังคาพาโนรามิก เซ็นเซอร์ช่วยจอด	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	กระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง ใบปัด น้ำฝนและที่ฉีดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า แบตเตอรี่ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด แตร หลังคาพาโนรามิก ระบบเครื่องเสียงและ เสาอากาศ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ประเภท	หมายเลข	รายการ	ผ่านการตรวจสอบหรือไม่ อธิบายให้ชัดเจน	
ความรู้ พื้นฐาน ในการ ใช้งานรถ	1	วิธีการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและ ข้อควรระวัง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	2	การใช้งานทั่วไปในช่วงวันอื่น	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	3	การใช้งานไฟส่องสว่างแต่ละดวง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	4	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	5	การบำรุงรักษาที่ต้องทำตามกำหนด เวลา/ระยะ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	6	การบำรุงรักษารถในฤดูหนาว/ฤดูร้อน	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	7	ความเข้าใจอย่างละเอียดเรื่องระบบ หล่อเย็นและการใช้น้ำหล่อเย็น อย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	8	การใช้งานระบบปรับอากาศอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	9	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	10	การใช้งานระบบเครื่องเสียงอย่างถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	11	การใช้งานหลังคาพาโนรามาอย่าง ถูกต้อง	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
	12	ข้อควรระวังขณะสตาร์ทรถ ขับรถ	ผ่าน ☐	ไม่ผ่าน ☐
ลายมือชื่อพนักงานขาย:				
วันที่:				
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ:				
วันที่:				

บัตรบริการให้คำปรึกษา ☒แบบส่วนตัว~~(ผู้แทนจำหน่าย)~~

1

ตารางที่ 1 (เก็บไว้ที่ศูนย์บริการ)

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ชื่อผู้ใช้รถ:		รุ่นรถ:	วันที่ซื้อ:
แผนกขายและบริการ:		หมายเลขตัวถัง (VIN):	
ควรให้ผู้ซื้อตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:			
1. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย ☒ หากใช่ และใส่เครื่องหมาย ☒ หากไม่ใช่)			
☐	ได้นำนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว		
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว		
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว		
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว		
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการแล้ว		
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้ใช้รถและเตือนให้อ่านแล้ว		
☐	ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงฟังก์ชันสายด่วนบริการและวิธีการใช้งานแล้ว		
2. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา ☒ แบบส่วนตัว (ใส่เครื่องหมาย ☒หากใช่ และใส่เครื่องหมาย ☒หากไม่ใช่)			
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง		
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล		
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: ☒ แบบส่วนตัว 		
☐	ถ้าผู้ใช้รถไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้ใช้รถสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้		
3. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย ☒ หากใช่ และใส่เครื่องหมาย ☒ หากไม่ใช่)			
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา		
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ		

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
4. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา ☒ แบบส่วนตัว ☐	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

ตารางที่ 2 (การรักษาลูกค้าเก่า)

ชื่อผู้เช่า:	รุ่นรถ:	วันที่ซื้อ:
แผนกขายและบริการ:	หมายเลขตัวถัง (VIN):	
ควรให้ผู้เช่าตรวจสอบยืนยันตามรายการต่อไปนี้:		
1. รายการยืนยันสำหรับผู้ส่งมอบรถ (ใส่เครื่องหมาย ☒ หากใช่ และใส่เครื่องหมาย ☐ หากไม่ใช่)		
☐	ได้นำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้น และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว	
☐	ได้อธิบายนโยบายเรื่องการรับประกันแล้ว	
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่แล้ว	
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะแล้ว	
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการแล้ว	
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานแก่ผู้เช่าและเตือนให้อ่านแล้ว	
☐	ได้แจ้งให้บริษัทรถทราบถึงฟังก์ชันสายตัวนบริการและวิธีใช้งานแล้ว	
2. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา ☒ แบบส่วนตัว (ใส่เครื่องหมาย ☒ หากใช่ และใส่เครื่องหมาย ☐ หากไม่ใช่)		
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อเรียกร้องใดๆ กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ทำหน้าที่สื่อสารข้อมูล	
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงมีหน้าที่ให้บริการท่าน: ☒ แบบส่วนตัว	
☐	ถ้าผู้เช่าไม่ได้รับความพึงพอใจจากเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงที่ใช้บริการอยู่ ผู้เช่าสามารถเลือกเจ้าหน้าที่คนใหม่ได้	
3. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย ☒ หากใช่ และใส่เครื่องหมาย ☐ หากไม่ใช่)		
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา	
☐	การเตือนเรื่องการบำรุงรักษาปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ	
☐	การต้อนรับตามปกติเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ	

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

☐	การเตือนเรื่องงานซ่อมบำรุงเมื่อลูกค้ากลับเข้ามาใช้บริการ
☐	การต้อนรับตามเทศกาลสำคัญ
☐	การรับเรื่องร้องเรียน
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	เรื่องอื่นๆ ที่ลูกค้าเรียกร้อง
4. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา ☒ แบบส่วนตัว ☐	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

วิธีการรันอินรถคันใหม่

เนื่องจากข้อผิดพลาดต่างๆ ในขั้นตอนการแมชชีนนิ่งและการประกอบรถ ในช่วงแรกที่ท่านใช้งานรถคันใหม่ ความต้านทานแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนเคลื่อนที่ต่างๆ ในรถคันใหม่จึงมากกว่าปกติ ผลลัพธ์จากการรันอินในช่วงแรกของการใช้งานรถจะส่งผลอย่างมากต่ออายุการใช้งานของรถ ความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันการทำงานของรถ และการประหยัดพลังงาน ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วงแรกที่ใช้งานรถคันใหม่ (โดยทั่วไประยะเวลาสำหรับการรันอินอยู่ที่ 3,000 กม.)

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. แรก:

ไม่ควรขับเร็วเกิน 100 กม./ชม.

ข้อบังคับเกี่ยวกับการรันอินในช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.:

ค่อยๆ เพิ่มความเร็ว จนถึงความเร็วสูงสุดในการขับ

ข้อควรระวังหลังช่วงรันอิน:

เมื่อเริ่มต้นใช้งานยางใหม่ ยางจะยังไม่มีแรงยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้ยางใหม่จึงต้องการการรันอินเช่นกัน ดังนั้นจึงควรขับช้า และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วง 100 กม. แรก ผ้าเบรกใหม่เองก็จำเป็นต้องรันอิน เนื่องจากเบรกจะไม่ให้แรงเสียดทานการเบรกที่เหมาะสมในช่วง 200 กม. แรกของการขับรถ ถ้าประสิทธิภาพการเบรกไม่ค่อยดีในช่วงนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น เงื่อนไขยังใช้กับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ในภายหลังอีกด้วย

หลังจากขับรถคันใหม่ไปแล้ว 800 กม. ให้ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด นอกจากนี้ ถ้าเปลี่ยนล้อรถหรือน็อตล้อหลวม ให้ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนด หลังจากใช้งานรถไปแล้ว 800 กม.

1-4. คำแนะนำสำหรับผู้ใช้งาน

หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ

- รถคันนี้เป็นรถไฟฟ้าที่มาพร้อมระบบขยายระยะทาง หลักการทำงานและคุณสมบัติของชิ้นส่วนและระบบต่างๆ ของรถจึงแตกต่างจากรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไปเป็นอย่างมาก ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องอ่านคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและความปลอดภัยในการใช้งานรถ การละเลยคำแนะนำเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของผลเสียที่ตามมาต่อความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร รวมถึงสมรรถนะของรถ ผลที่ตามมามันนี้อาจสร้างความเสียหายให้รถ ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกันคุณภาพ เราจะไม่รับประกันหรือรับผิดชอบใดๆ ในกรณีของการใช้งานรถไม่ถูกต้องโดยผู้ใช้รถ
- รถคันนี้ติดตั้งแบตเตอรี่สองประเภท แบตเตอรี่ประเภทแรกคือแบตเตอรี่ไฟฟ้า ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับมอเตอร์เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถ ส่วนแบตเตอรี่อีกประเภทคือแบตเตอรี่ 12 โวลต์

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

(หรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำ) ซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ โดยมีหน้าที่เหมือนกับแบตเตอรี่ของรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงทั่วไป ซึ่งใช้จ่ายไฟเลี้ยงให้กับไฟหน้า เครื่องเสียง แตร และระบบไฟฟ้าอื่นๆ ที่ใช้แรงดันไฟฟ้าต่ำ พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า

3. รถคันนี้ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างเดียว ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนรถ เพียงมีไว้ขับเคลื่อนให้ไดชาร์จทำงานเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งสามารถแปรเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์ขับเคลื่อน รวมถึงใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า
4. อย่าใช้มือเปล่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงดันสูงไหลผ่านหากยังไม่ได้ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงมีดังต่อไปนี้: ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนอุปกรณ์ชุดสายไฟ เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด สายเมนแรงดันสูง ปลั๊กไฟแบบชาร์จเร็ว เต้ารับแบบชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ช่องชาร์จไฟแบบช้า และปลั๊กไฟแบบชาร์จช้า สายเคเบิลแรงดันสูงในรถจะหุ้มด้วยปลอกฉนวนลูกฟูกสีส้ม เพื่อให้ระบุประเภทได้สะดวก
5. รถคันนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไว้ โดยจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุดภายใต้สถานการณ์ที่ต้องเบรกฉุกเฉิน แต่จะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นเบรกเพียงเบาๆ
6. รถคันนี้สามารถใช้ไฟเลี้ยงจากภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้ นอกจากนี้ เมื่อใช้งานเบรกมอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถเป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงช่วยเพิ่มระยะทางที่รถสามารถแล่นได้ วิธีการนี้เรียกว่าการคืนพลังงาน
7. รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันขับเคลื่อนโดยไม่ต้องใช้คันเร่งไว้ (creep) ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะขับเคลื่อนได้ (ไฟแสดงสถานะ READY สว่าง) และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D/R โดยเมื่อปล่อยแป้นเบรก เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และรถจะเคลื่อนที่ช้าๆ ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง
8. ควรหมั่นตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางรถและแรงดันลมยางเป็นประจำตามคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้
9. กรุณาใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้และดูแลรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือ ซึ่งจะช่วยให้อายุการใช้งานของรถ
10. รถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยไว้ เพื่อความปลอดภัยของเด็กเล็ก ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยแล้ว)
11. เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของรถออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งชิ้นส่วนของแชสซี เนื่องจากอุปกรณ์ยึดบางชิ้นของรถเคลือบด้วยน้ำยากันคลาย อุปกรณ์เหล่านี้จึงไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลังจากถอดออกแล้ว
12. ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทอื่น บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียทั้งทางตรงหรือทางอ้อมที่เกิดจากการกระทำดังกล่าว
13. อย่าฉีดน้ำใส่ตัวต่อแชสซีในขณะที่ล้งรถ

14. สภาพแวดล้อมที่ใช้ยานรถควรปราศจากสารกัดกร่อน สารจุดระเบิด และก๊าซ ที่สามารถทำลายฉนวนหุ้มหรือฝุ่นที่นำไฟฟ้าได้ และอุณหภูมิที่ใช้ยานรถไม่ควรสูงหรือต่ำเกินไป
15. ห้ามใช้มือทั้งสองข้างจับที่ตัวบวกลบและขั้วลบของแบตเตอรี่ไฟฟ้าพร้อมกัน
16. ห้ามใช้วิธีการบีบอัด แท่ง หรือเผาเพื่อทำลายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
17. ห้ามนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าไปแปรสภาพและจัดเก็บด้วยตนเอง ให้ส่งมอบแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อดำเนินการแปรสภาพแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่า

1-5. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ

การตรวจสอบความปลอดภัย

ควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การใช้เวลาตรวจสอบเพียงชั่วครู่สามารถช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้

ก่อนสตาร์ทรถ

■ สภาพรถภายนอก

1. ยาง (รวมทั้งยางอะไหล่): ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และตรวจหารอยฉีกขาด ความเสียหาย หรือสภาพการสึกหรอที่มากเกินไปอย่างละเอียด
2. โบลต์ล้อ: ตรวจสอบให้แน่ใจโบลต์ล้อทุกตัวอยู่ครบและไม่หลวม
3. การรั่วซึมของสารเหลว: หลังจากจอดรถไว้กับที่ ให้ตรวจสอบได้ทั้งรถว่ามีสารรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นหรือสารเหลวอื่นๆ หรือไม่ (เช่น น้ำที่หยดออกมาจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานตามปกติ)
4. ไฟส่องสว่าง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน ไฟเบรก ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟส่องสว่างอื่นๆ ทำงานได้เป็นปกติ

■ สภาพรถภายใน

1. เครื่องมือสำรอง (ถ้ามี): ตรวจสอบว่าท่านมีเครื่องมือสำรอง เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ และยางอะไหล่
2. เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าหัวเข็มขัดนิรภัยยึดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
3. แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติไฟแสดงสถานะ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานเป็นปกติ
4. เบรก: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกมีระยะฟรีเพียงพอ

■ ห้องเครื่องยนต์

1. พิวส์สำรอง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีฟิวส์สำรองพร้อมใช้งาน พิวส์ทุกตัวควรมีค่าพิกัดแอมแปร์ระบุอยู่บนฝาครอบกล่องฟิวส์

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

2. ระดับน้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง
3. แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: ตรวจสอบหาสนิมหรืออาการหลวมของขั้วต่างๆ และรอยแตกร้าวของเปลือกแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าสายเคเบิลต่างๆ มีสภาพและการเชื่อมต่อดี
4. สายไฟ: ตรวจสอบหาสายไฟที่ชำรุด หลวม หรือขาด

■ ฝากระโปรงหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกและบดบังทัศนวิสัยด้านหน้าในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ขณะขับขึ้นรถ

1. เกจและมาตรวัดต่างๆ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจและมาตรวัดต่างๆ ทำงานอย่างถูกต้อง
2. เบรก: เมื่ออยู่ในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ารถไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อใช้งานเบรก
3. สภาพความผิดปกติอื่นๆ: ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวมและการรั่วซึมต่างๆ พึงระวังเสียงดังผิดปกติหรือไม่

วิธีการจอดรถ

การจอดรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย ควรจอดรถในสถานที่ที่มีถนนกว้าง มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร ขั้นตอนการจอดรถมีดังต่อไปนี้:

1. เหยียบแป้นเบรกจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
2. ตรวจสอบยืนยันว่าระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ทำงานแล้ว
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P**
4. ปิดการทำงานของรถ

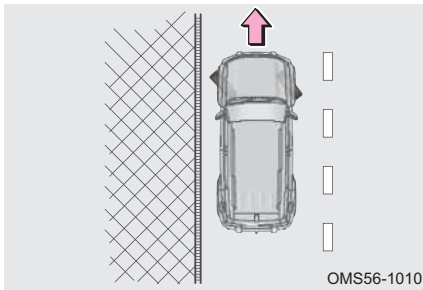
ข้อควรระวัง

เมื่อทำนออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกถรถเรียบร้อยแล้วและนำกุญแจติดตัวไปด้วย

การจอดรถบนทางลาด

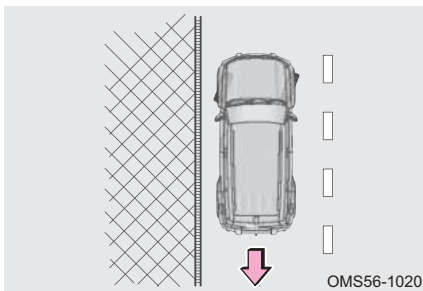
การจอดรถบนทางลาดสามารถทำได้โดยใช้แรงจากเบรกมือเป็นหลัก การลื่นไถลเข้าเบรกมือหรือการทำงานผิดปกติใดๆ ของเบรก อาจเป็นสาเหตุทำให้รถไหลลงเนินและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถเสียหายได้ เมื่อจอดรถบนทางลาด วิธีการที่ถูกต้องคือให้หมุนยางรถเข้าหาด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



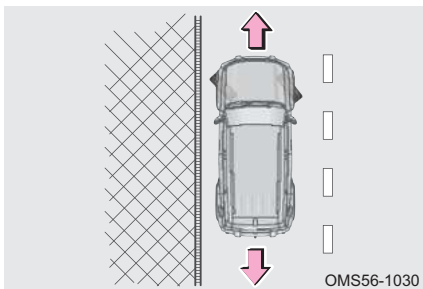
ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อให้ส่วนหน้าของล้อหน้าด้านขวาไถลหรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลเดินหน้าลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดขึ้นเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านขวาไถลหรือชิดกับขอบทางเดินเท้า เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินหรือขึ้นเนิน (ไม่มีขอบทางเดินเท้า)



ถ้าไม่มีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุดเพื่อป้องกันรถแล่นเข้าหาที่กึ่งกลางถนนหรือไหลลงเนิน หมุนพวงมาลัยไปทางด้านข้างของถนน เพื่อให้รถหันหน้าออกจากที่กึ่งกลางของถนนเมื่อเคลื่อนที่ จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การบรรทุกผู้โดยสาร

ก่อนเริ่มต้นขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย เพราะหากเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น พวกเขาอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

■ การลือกรถ

- ☒ เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ให้ล็อกประตูทุกบาน แม้ว่าจะจอดรถในโรงจอดรถหรือบนถนนหน้าบ้านของตนเอง
- ☒ ควรจอดรถในสถานที่สว่างและกว้างเพียงพอ และไม่วางสิ่งของมีค่าไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในรถ

1-6. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก

■ เมื่อขับรถบนถนนลื่น

เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเมื่อฝนตก เนื่องจากทัศนวิสัยที่ลดลง กระแจะหน้าต่างอาจมีฝ้าจับ และพื้นถนนจะลื่นขึ้น

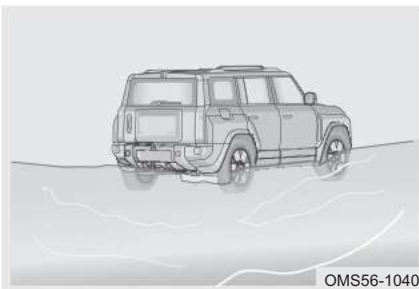
- ☒ อย่าใช้ความเร็วสูงเมื่อขับรถบนทางหลวงขณะที่ฝนตก เนื่องจากอาจมีชั้นน้ำอยู่ระหว่างยางรถและพื้นถนน ซึ่งจะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

- ☒ การเบรก เร่งความเร็ว และหักเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถลและลดทอนความสามารถในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ☒ หลังจากขับรถฝ่าแอ่งน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้อย่างถูกต้อง ผ้าเบรกที่เปียกอาจทำให้เบรกทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าผ้าเบรกด้านหนึ่งเปียกและไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อาจส่งผลต่อการบังคับเลี้ยว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

■ การขับลุยน้ำ



OMS56-1040

รถอาจได้รับความเสียหายอย่างมากหากขับรถผ่านน้ำท่วมหลังจากฝนตกหนัก ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ และค่อยๆ ขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง

 ข้อควรระวัง
❑ ห้ามขับรถผ่านน้ำท่วมที่ลึกกว่าวงล้อของรถ ❑ น้ำจะชะล้างคราบจาระบีออกจากเบร้งล้อ ส่งผลให้เกิดสนิมและสึกก่อนกำหนด ❑ การขับผ่านน้ำท่วมอาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง ให้ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของสารเหลวจากรถหลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ถ้าพบว่ามีสารรั่วซึมของสารเหลว อย่าใช้งานรถต่อ เพราะอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมขึ้นได้ ❑ แร้งยึดเกาะถนนและประสิทธิภาพการเบรกของรถจะลดลงในขณะที่ขับรถผ่านน้ำท่วม ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น ทraction และโคลนที่เกาะสะสมอยู่รอบดิสก์เบรกอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเสียหายได้ หลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

1-7. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว

- ❑ น้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหล่อเย็นที่ใช้มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว และใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น
- ❑ แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: อุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำจะลดพลังงานไฟฟ้าที่แบตเตอรี่เก็บได้ ควรเก็บพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่องในช่วงฤดูหนาว
- ❑ ลีอกประตูด: หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำแข็งจับที่ลีอกประตูด ให้ฉีดสารป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอร์ลินเข้าไปในรูที่ลีอกประตูด
- ❑ น้ำยาล้างกระจก: ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัว ผลิตภัณฑ์นี้มีจำหน่ายในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการและผู้แทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถส่วนใหญ่
- ❑ บังโคลน: หมั่นดูแลไม่ให้มีน้ำแข็งและหิมะเกาะอยู่ใต้บังโคลน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเป็นสาเหตุทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก เมื่อต้องขับรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านควรจอดรถบ่อยๆ แล้วตรวจดูว่ามีน้ำแข็งหรือหิมะเกาะสะสมอยู่ใต้บังโคลนหรือไม่ ขอแนะนำให้ท่านเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ในรถให้เหมาะสมกับจุดหมายการเดินทางของท่าน เครื่องมือที่จำเป็นต้องเก็บไว้ในรถ: ไซกันสั่น เครื่องมือเขี่ยหิมะที่เกาะบนกระจกหน้าต่าง ถุงทรายหรือถุงเกลือ ไฟกะพริบฉุกเฉิน พลุฯ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

 ข้อควรระวัง
❑ อย่าใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น ❑ อย่าใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำยาล้างกระจกประเภทอื่นทดแทน มิฉะนั้นสีรถอาจได้รับความเสียหาย

1. ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ



การเร่งความเร็วกะทันหันเมื่อขับรถอยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อหลังลื่นไถลไปทางขวาหรือซ้าย ดังนั้น กรุณาขับด้วยความเร็วต่ำและเพิ่มความระมัดระวัง

เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะที่กำลังละลาย อาจเกิดชั้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นผิวถนน ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านเปิดใช้ฟังก์ชัน ESP เมื่ออยู่ในสถานการณ์เช่นนี้

การขับรถออกจากโคลนบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

ถ้าล้อขับเคลื่อนติดหล่มโคลนหรือน้ำแข็งและหิมะ ให้ลองโยกรถไปมาด้วยความเร็วต่ำและขับรถเดินหน้าสลับกับถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์สลับระหว่างตำแหน่งเดินหน้าและตำแหน่งถอยหลังหลายๆ ครั้ง แล้วเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

โซ่กันลื่น

ซื้อโซ่กันลื่นที่มีขนาดตรงกับยางรถของท่าน ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น:

1. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
2. ติดตั้งและถอดโซ่กันลื่นในสถานที่ปลอดภัย
3. ติดตั้งโซ่กันลื่นตามคำแนะนำที่กำหนด
4. ขอแนะนำให้ใช้โซ่เอ็นวีวหรือโซ่ยางที่มีความหนาไม่เกิน 12 มม. มิฉะนั้น ยางรถ กระตะล้อ ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และแผ่นการดป้องกันล้ออาจได้รับความเสียหาย ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองโดยประกันรถ
5. กรุณาปรึกษากับศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับรายละเอียดของล้อและขนาดยางรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย และอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บสาหัส

- ☑️ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานโช้กันสั่นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานโช้กันสั่น
- ☑️ ต้องใช้โช้กันสั่นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งโช้กันสั่นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้โช้กันสั่นผิดประเภทหรือการติดตั้งโช้กันสั่นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ
- ☑️ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาโดยผู้ผลิตโช้กันสั่นเมื่อติดตั้งและถอดโช้กันสั่น ควรจอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดโช้กันสั่น ต้องปิดพาวเวอร์ล็อกก่อนติดตั้งโช้กันสั่น (เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P) และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น
- ☑️ อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งโช้กันสั่น หรือใช้ความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตโช้กันสั่น อย่างใดอย่างหนึ่งที่ต่ำกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ขรุขระ มีหลุมบ่อ มีโค้งหักคอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งโช้กันสั่น อย่าหมั่นพวงมาลัยกะทันหัน ล็อกเบรก เร่งหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ

1-8. แดลงการณืเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

แดลงการณืเรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

บริษัทให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่สอดคล้องกันของบริการอินเทอร์เน็ตของรถ รวมถึงการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือยกเลิกบริการนี้ รถที่ทั้งเป็นขยะแล้วจะไม่ได้รับบริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายอีกต่อไป การบริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายจะคงบริการที่จำเป็นหลังจากรุ่นรถดังกล่าวเลิกผลิตไปแล้ว 10 ปี

เราสามารถแจ้งเตือนลูกค้าผ่านการประกาศบนเว็บไซต์ อีเมล ระบบต่างๆ ภายในรถ ข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรแจ้ง ฯลฯ ตามเนื้อหาการแจ้งเตือน

อีเมล SMS และการโทรแจ้ง จะถูกส่งไปยังอีเมลแอดเดรสและโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของลูกค้า

แดลงการณืเรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ

ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเมื่อท่านต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ถ้าข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง

2-1.	ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	
	ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่.....	22
	ข้อควรระวังในการใช้งาน	
	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	22
	ข้อควรระวังในการใช้งาน	
	รถไฟฟ้า.....	23
	ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนด	
	ในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า.....	27
2-2.	คำแนะนำในการชาร์จและการคายประจุ	
	ข้อควรระวังในการชาร์จรถ.....	28
	การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC	
	(ชาร์จแบบช้า)	30
	การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC	
	(ชาร์จแบบเร็ว)	35
	ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ	35
	การคายประจุแบบย้อนกลับ	
	พลังงานสูง	36
	ระบบเตือนคนเดินถนน	
	(ถ้ามีติดตั้ง).....	37
	คำอธิบายสถานะของไฟแสดง	
	สถานะการชาร์จ	37

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

2-1. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ทำความเข้าใจกับรพลังงานไฟฟ้า 100%

รถคันนี้ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างเดียว และสามารถใช้ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) ในการให้พลังงานไฟฟ้าแก่รถ ทั้งยังสามารถใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าช่วยในการกักเก็บพลังงานไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะอยู่ในสถานะคายประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีไฟชาร์จเหลือน้อย ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) ยังสามารถช่วยชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้อีกด้วย รถคันนี้สามารถชาร์จได้สองวิธี: การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC และการชาร์จแบบเร็วโดยใช้กระแสไฟฟ้า DC การชาร์จแบบช้าโดยใช้กระแสไฟฟ้า AC จะครอบคลุมถึงการชาร์จแบบช้าด้วยแท่นชาร์จพิเศษและการชาร์จแบบช้าด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่ออายุการใช้งานของรถเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ชาร์จมากขึ้น ความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและระยะทางที่ขับขี่ได้จะลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้และความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่รถ สภาพการจอดรถ วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. เมื่อมีค่าเตือนขึ้นมาให้ชาร์จรถ ควรทำการชาร์จทันทีที่สามารถทำได้เพื่อป้องกันรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกใช้ไป เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนไม่เหลือไฟชาร์จอยู่เลย ควรชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าทันทีเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ ซึ่งส่งผลถึงรอบการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ปล่อยให้แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จเป็นเวลานานหลังจากค่าเตือนให้ชาร์จแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา เพราะอาจทำความเสียหายแก่แบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. ขับรถอย่างนุ่มนวล แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่ถูกใช้ในระหว่างการเร่งและชะลอความเร็วกะทันหัน ในระหว่างการขับรถ ขอแนะนำให้ค่อยๆ เร่งความเร็วและหลีกเลี่ยงการชะลอความเร็วกะทันหันเท่าที่จะสามารถทำได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มระยะทางที่ขับขี่ได้และอายุการใช้งานของรถ
4. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง ($> 40^{\circ}\text{C}$) เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในช่วงฤดูร้อน กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีอากาศเย็น หลีกเลี่ยงการจอดกลางแจ้งโดยตรง และจอดรถให้ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
5. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน (ต่ำกว่า -20°C) หากอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก แบตเตอรี่ไฟฟ้าภายในอาจเป็นน้ำแข็ง ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟและให้พลังงานไฟฟ้าแก่รถได้ ในกรณีนี้ กรุณาจอดรถในบริเวณที่มีสภาพอากาศอบอุ่น



กรุณาอ่าน

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จแบบเร็วบ่อยๆ จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ใช้วิธีชาร์จแบบช้า

6. เมื่ออุณหภูมิร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน ควรลดจำนวนครั้งที่ใช้วิธีชาร์จแบบเร็ว หรือไม่ใช่เลย วิธีการนี้จะช่วยปกป้องและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
7. ถ้าจำเป็นต้องจอดรถไว้เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่ 50%-70% แล้วปลดสายข้อลออกจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละหนึ่งครั้ง และต่อสายข้อลเข้ากับแบตเตอรี่แรงดันต่ำก่อนชาร์จแบตเตอรี่
8. ชาร์จให้เต็มอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง จะช่วยแก้ไขปัญหาแบตเตอรี่ไฟฟ้า
9. ห้ามใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าในรถเพื่อวัตถุประสงค์อื่น

ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า

รถคันนี้ใช้แรงดันไฟฟ้าสูงในระดับหลายร้อยโวลต์ กรุณาปฏิบัติตามป้ายคำเตือนบนรถ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด:

1. ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนส่วนต่างๆ ของรถ
2. ก่อนเริ่มต้นขับรถ ต้องแน่ใจว่าสายชาร์จถูกดึงออกแล้ว ช่องชาร์จไฟปิดอย่างถูกต้อง และตรวจสอบว่าไฟเตือนและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดเป็นปกติ
3. เมื่อล้างรถหรือในวันที่มีฝนตก ให้ปิดประตูดึงฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เพื่อป้องกันน้ำเล็ดรั่วเข้าไปเปียกระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแบตเตอรี่ไฟฟ้า หากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรที่ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
4. เมื่อต้องออกจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสมอ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง
5. เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D/R ถ้าไม่เหยียบแป้นเบรก รถจะเคลื่อนที่แบบไหล
6. หากแบตเตอรี่เหลือต่ำกว่า 10% อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเร่งของรถได้

กรุณาอ่าน

- ☒ เมื่อชาร์จรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้น
- ☒ เมื่อขับรถในขณะที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำ เนื่องจากความสามารถการคายประจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะลดลง กำลังและระยะทางที่สามารถแล่นได้ของรถจึงลดลงไปด้วย แต่จะกลับมาเป็นปกติหลังจากที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อมอุ่นขึ้น
- ☒ รถได้รับพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน การเร่งความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงเร็วขึ้นกว่าการขับรถด้วยความเร็วคงที่
- ☒ ระหว่างการชาร์จไฟ พัดลมและปั้มน้ำในห้องเครื่องยนต์อาจทำงานขึ้นเอง ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูงและต่ำ

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิสูง

1. พยายามจอดรถในสถานที่เย็นหรือในโรงจอดรถใต้ดินเพื่อชาร์จรถ สภาพแวดล้อมที่ร้อนเกินไปไม่ช่วยเพิ่มสถานะการชาร์จ และจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด
2. ในระหว่างการใช้งานรถ ควรทำความเข้าใจระยะเวลาและความถี่ในการชาร์จรถให้ถูกต้องตามสถานการณ์จริง หลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่จนไม่เหลือไฟชาร์จเลยเพราะจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

■ คำแนะนำในการใช้งานรถในช่วงที่อุณหภูมิต่ำ

1. พยายามจอดรถในที่กำบัง กลางแจ้ง หรือในโรงจอดรถเพื่อชาร์จรถ ขอแนะนำให้ชาร์จรถในโรงจอดรถที่ติดตั้งฉนวนหุ้ม
2. กรณูชาร์จรถทันทีหลังจากใช้งาน อุณหภูมิมีผลอย่างมากต่อการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า หลังจากขับรถไปได้ระยะทางหนึ่ง อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้น ในตอนนี้ ความเร็วในการชาร์จรถจะเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถลดเวลาที่ใช้เพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำ
3. เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีเขียวจะติดสว่างขึ้น ให้ถอดหัวชาร์จออกเมื่อจะใช้งานรถ

 ข้อควรระวัง
❑ อย่าใช้วิธีการชาร์จแบบเร็วเมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำหรือสูงเกินไป ❑ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะนานขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้น และพลังงานที่ใช้ชาร์จแบตเตอรี่จะเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ข้อควรระวังในการใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัด

อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับรถอยู่ที่ประมาณ 25°C การใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัดหรือหนาวจัดจะส่งผลต่อฟังก์ชันการทำงานและสมรรถนะของรถ ถ้าจำเป็นต้องใช้งานและจอดรถในสภาพแวดล้อมเช่นนี้ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้อย่างละเอียด

■ สภาพแวดล้อมที่ร้อนจัด

1. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน เมื่อต้องการจอดรถ กรุณาจอดรถในบริเวณที่เย็น และหลีกเลี่ยงการชาร์จรถกลางแจ้ง
2. เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมสูง กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้หรือระยะเวลาที่ใช้ชาร์จอาจนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ สภาพแวดล้อมที่หนาวจัด

1. เมื่อต้องจอดรถในสภาพแวดล้อมที่หนาวจัด กรุณาใช้วิธีการชาร์จแบบช้าทันที ถ้าไม่สามารถชาร์จรถได้ทันเวลา กำลังไฟของแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรเหลือไม่ต่ำกว่า 60%
2. อาจจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ ในกรณีนี้ ท่านต้องอุ่นเครื่องก่อนขับรถ



ข้อควรระวัง

การใช้งานรถอย่างไม่ถูกวิธีโดยผู้ใช้รถอาจสร้างความเสียหายให้รถ และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน และอาจส่งผลให้ท่านเสียสิทธิ์ในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน เราจะไม่รับประกันหรือรับผิดชอบใดๆ ในกรณีของการใช้งานรถไม่ถูกวิธีโดยผู้ใช้รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่ สุดขั้ว อาจเป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนสำคัญๆ ของรถชำรุดเสียหาย (เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า) หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานได้

■ เคล็ดลับการขับรถอย่างปลอดภัยบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

1. ตรวจสอบว่าระบบเบรกเป็นปกติก่อนขับรถ
2. ลดความเร็วเมื่อขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะเพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน
3. รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและขับตามรอยรถคันหน้า
4. หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน ให้เน้นการเหยียบเบรกเบาๆ
5. ลดความเร็วล่วงหน้าก่อนที่จะเลี้ยว และตีวงกว้างโดยใช้ความเร็วต่ำ
6. ยกที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่อจอดรถเพื่อป้องกันที่ปัดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ข้อควรระวัง

เนื่องจากเกลือในน้ำแข็งที่ละลายมีคุณสมบัติกัดกร่อน จึงสามารถกัดกร่อนสกรู แอสซี วงจรไฟฟ้า และท่อต่างๆ ของรถได้ ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนที่นองด้วยน้ำที่ละลายซึ่งมีส่วนผสมของเกลือแล้ว ควรล้างรถทันทีที่ได้เพื่อป้องกันการเกิดสนิมกัดกร่อน

การจัดการกับความผิดปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้จะเกิดขึ้น จะถือว่าเป็นข้อบกพร่องของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

1. หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่ไฟฟ้ากลับไม่สามารถเชื่อมต่อได้เมื่อรถเริ่มทำงาน และไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้น กรุณาตรวจสอบว่าได้ปลดการเชื่อมต่อของสายชาร์จภายนอกแล้วหรือไม่ รถจะไม่สามารถขับได้หากยังเชื่อมต่ออยู่กับสายชาร์จภายนอก
2. หลังจากจอดรถสตาร์ทแล้ว ตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดกะพริบ แต่รถไม่สามารถขับได้ การเปลี่ยนเกียร์ไม่ถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้องและเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

- ไฟแสดงสถานะชัตจำกัดกำลังรถ  ติดสว่างขึ้น (ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงเกินไปด้วย) เพื่อแสดงว่ากำลังของรถลดลงและความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดไว้ ส่วนไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของแบตเตอรี่ไฟฟ้า  ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของมอเตอร์และตัวควบคุม  สว่างขึ้นจะแสดงว่ารถไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- เมื่อข้อผิดพลาดอื่นๆ เกิดขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

 ข้อควรระวัง
 ถ้าไฟเตือนระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำติดสว่างขึ้น กรุณาชาร์จแบตเตอรี่รถทันทีที่สามารถทำได้
 เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปลดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่ในห้องเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
 หลีกเลี่ยงการจอดเก็บและไม่ใช้งานรถเป็นเวลานาน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ กรุณาจอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศเย็น และมีไฟชาร์จแบตเตอรี่อยู่ที่ประมาณ 50% - 70%
 สำหรับการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม กรุณานำรถเข้ารับบริการจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ระบบตัดการจ่ายไฟฉุกเฉิน

■ ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันตัดป้องกันโดยจะตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติเมื่อเกิดข้อบกพร่องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถทำงานผิดปกติ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถ เมื่อไฟแสดงสถานะต่อไปนี้บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ:

- ถ้าไฟแสดงสถานะฉนวนหุ้มผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับฉนวนหุ้มส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
- ถ้าไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับแบตเตอรี่ไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ
- ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบของรถ ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ

4. ถ้าไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมผิดปกติ  และไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่  ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ในเวลานี้ รถจะตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ

 ข้อควรระวัง
 เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที เมื่อรถตัดการจ่ายไฟเนื่องจากความผิดปกติในระหว่างที่กำลังขับรถอยู่ รถจะอยู่ในสถานะวิ่งในขณะที่ยังเครื่องดับ ในเวลานี้ไฟฉุกเฉินควรติดสว่างขึ้น ให้ขับรถเข้าเลนฉุกเฉินหรือสถานที่ปลอดภัย จากนั้นติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที  ในระหว่างหรือหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากไม่ถอดหัวชาร์จออก ในเวลานี้ ให้ดึงหัวชาร์จออกเพื่อสตาร์ทใหม่

ฟังก์ชันตัดการจ่ายไฟอัตโนมัติหลังจากอุบัติเหตุรถชน

เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและความเร็วสัมพัทธ์ของรถเพิ่มหรือลดถึงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ รถจะปลดล็อกประตูและตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบรถ ไฟแสดงสถานะตัดการจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

■ มาตรการป้องกันเพื่อความปลอดภัย

1. ห้ามผู้ที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่เชี่ยวชาญจากโรงงานผู้ผลิตถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
2. อย่าใช้สารทำลายอินทรีย์ล้างทำความสะอาดตัวเรือนแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพราะอาจทำให้ชิ้นฉนวนหุ้มเสียหายและฉนวนหุ้มเสียรูป
3. อย่าวางเครื่องใช้โลหะรวมไว้กับชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า และอย่าจอดรถในที่ที่มีประกายไฟหรือในบริเวณที่มีน้ำท่วม

ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่กับแชสซีของรถ การทิ้งแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เจ้าของรถต้องส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแก่แก๊สศูนย์รีไซเคิล ห้ามส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแก่หน่วยงานหรือบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการถอดหรือแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลหรือข้อกำหนดต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการรีไซเคิลและทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

1. ข้อกำหนดเรื่องบุคลากร: การถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าต้องดำเนินการบุคลากรมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
2. การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในหมวดที่ 9 ของสินค้าอันตราย และต้องขนส่งโดยรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายหมวดที่ 9
3. การจัดเก็บ: ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ถอดออกในสภาพแวดล้อมที่แห้งภายใต้อุณหภูมิห้อง ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งกำเนิดความร้อน แหล่งน้ำ และสิ่งที่เป็นอันตรายอื่นๆ
4. ศูนย์รีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าเก่าชั่วคราวสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ใช้แล้วได้รับอนุมัติโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

2-2. คำแนะนำในการชาร์จและการคายประจุ

วิธีการชาร์จประกอบด้วย การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ AC (การชาร์จแบบช้าด้วยกระแสไฟฟ้า AC) การชาร์จที่สถานีชาร์จไฟ DC (การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟฟ้า DC) และการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา (การชาร์จฉุกเฉิน)

รถรุ่นนี้รองรับฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ

1. ต้องให้แน่ใจว่าใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ได้มาตรฐาน หากใช้งานการชาร์จด้วยสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา โปรดเลือกใช้งานเต้ารับไฟฟ้าแบบสองภาค เฟสเดียวที่มีการต่อสายดินตามมาตรฐานเพื่อรองรับกระแสไฟฟ้าสูงสุดของสายเคเบิล หลีกเลี่ยงการใช้งานไม่ถูกวิธีหรือการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ผิดปกติเพื่อความปลอดภัยในการชาร์จ
2. ต้องให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จต่อสายดินเรียบร้อยแล้วและมีฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว
3. เลือกสถานที่ชาร์จที่เหมาะสม หรือใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไฟและสายเคเบิลไม่ชำรุดเสียหายก่อนชาร์จรถทุกครั้ง หากพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
5. ห้ามเปลี่ยนหรือถอดชิ้นส่วนใดๆ ด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
6. ก่อนการชาร์จรถ ต้องให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
7. อย่าพยายามขับรถหรือดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่ย่างส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่
8. ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกเพื่อสิ้นสุดการชาร์จโดยควรระวังเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ

9. จากอิทธิพลของปัจจัยภายนอกต่างๆ เช่น อายุการใช้งานของรถ อุณหภูมิสภาพแวดล้อม หรือ แรงดันไฟฟ้าที่ต่างกันในพื้นที่ที่ใช้ชาร์จ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จจะนานขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับ ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จปกติ
10. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะเปิดและปิด ระบบอุ่นแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ ดังนั้นจึงทำให้ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จเพิ่มขึ้น
11. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ดึงอุปกรณ์ชาร์จออกทันที ต้องไม่ลืมว่าอุณหภูมิขั้วของปลั๊กชาร์จ จะเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นจึงห้ามสัมผัสกับปลั๊กชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเป็นผลพวง
12. หากกำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จตรงตามข้อกำหนดของรถที่อุณหภูมิห้อง ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จ ด้วยกระแสไฟ DC จะค่อนข้างเร็ว แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิร้อนหรือหนาวจัด กระแส ไฟ DC ที่ใช้ชาร์จจะลดลงเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า และเมื่ออุณหภูมิหนาวจัด แบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องถูกอุ่นให้ร้อนขึ้นก่อนชาร์จ ดังนั้นระยะเวลาที่ใช้ชาร์จด้วยกระแสไฟ DC จึงนานขึ้น
13. ก่อนชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ กรุณาตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่ใช้ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จอย่างละเอียด เพื่อให้แน่ใจว่าแหล่งจ่ายไฟ หัวชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ช่องชาร์จไฟ และขั้วต่อชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จ ฯลฯ ไม่มีสายไฟที่เสื่อมสภาพ สนิม รอยแตกกร้าวของเปลือกหุ้ม หรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ใน ช่องชาร์จ และสภาพผิดปกติอื่นๆ
14. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ หรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์ชาร์จ และจ่ายไฟชาร์จ หัวชาร์จและจ่ายไฟชาร์จเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ
15. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ที่ฝังในร่างกายอาจได้รับผลกระทบใน ระหว่างการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จ กรุณาปรึกษาจากผู้ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ก่อนชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จของแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
16. กรุณาเลือกสถานที่ที่ปลอดภัยและวางใจได้สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ และหลีกเลี่ยงสภาพแวดล้อม ที่เปียก มีเปลวไฟ และร้อนจัด
17. กรุณาใช้อุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ผ่านการรับรอง ถอดหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จโดย เด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการชาร์จ
18. ในระหว่างการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ ถารถหรืออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จผิดปกติ ให้หยุด ชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการอย่างทันที
19. เพื่อป้องกันปัจจัยภายนอกสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จหรือระหว่างการ ชาร์จและจ่ายไฟชาร์จ อย่าชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จในขณะที่สภาพอากาศสุดขั้ว เช่น มีฟ้าผ่า ฝนตก และหิมะตก

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

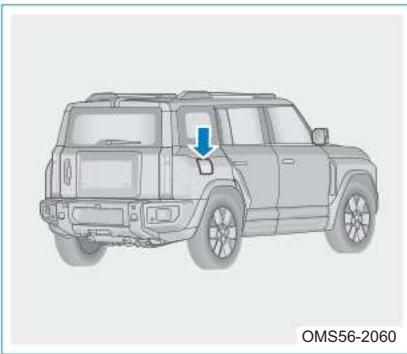
20. หลังจากการชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จเสร็จสิ้น ต้องแน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จ/จ่ายไฟชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ และปิดฝาช่องชาร์จไฟสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง

ถ้าเกิดความผิดปกติจากไฟดับในระหว่างที่ยังไม่ได้ดึงหัวชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดและรถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ปรากฏการณ์นี้ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังในการชาร์จรถช่วงต้นอย่างเคร่งครัด หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ถ้าปัญหาความปลอดภัยในการชาร์จรถมีสาเหตุมาจากการใช้งานอย่างไม่ถูกวิธีของผู้ใช้รถ บริษัทของเราจะไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ตามกฎหมาย

การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า)



1. จอดรถในสถานที่ชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ

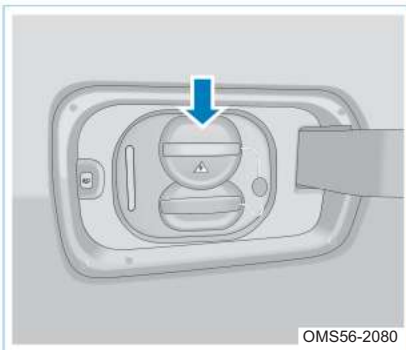
 กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดฝาดชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

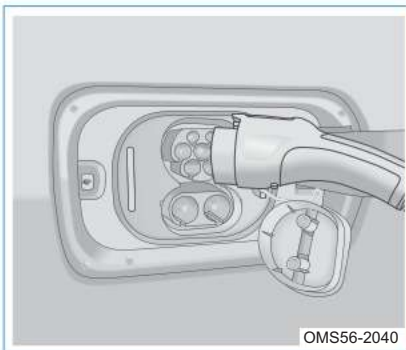
- ☒ ฝาดชาร์จไฟปิดอยู่
- ☒ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
- ☒ ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาดชาร์จไฟ)
- ☒ ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- ☒ วิธีที่ 1: กดสวิทช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ
สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในโหมด ON
- ☒ วิธีที่ 2: กดบริเวณด้านซ้ายของฝาดชาร์จไฟเพื่อเปิดออก
สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย
- ☒ วิธีที่ 3: กดสวิทช์อุปกรณ์ชาร์จเพื่อเปิดออก
สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในสถานะยกเลิกระบบกันขโมย ใช้งานแท่นชาร์จที่รองรับรถและอยู่ในระยะที่เหมาะสม



3. ถอดฝาดชาร์จไฟ AC



- 4. ถอดหัวชาร์จออกจากแท่นชาร์จ AC เสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ AC จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
- 5. หลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ AC
- 6. ปิดฝาดป้องกันช่องชาร์จไฟ AC และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาดชาร์จไฟ

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรณีสถาน

■ เมื่อปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ☒ ฝาปิดช่องชาร์จไฟเปิดอยู่
- ☒ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถจอดนิ่งสนิท
- ☒ ไม่เกิดความผิดปกติใดๆ กับระบบที่เกี่ยวข้อง (โมดูลควบคุมตัวถังรถ หน้าจอขนาดใหญ่ ฝาปิดช่องชาร์จไฟ)
- ☒ ไม่ได้ต่อหัวชาร์จ/หัวอินเวอร์เตอร์

■ นอกจากนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

- ☒ วิธีที่ 1: ปิดด้วยสวิตช์หน้าจอขนาดใหญ่ในรถ
สิ่งสำคัญ: รถอยู่ในโหมด ON
- ☒ วิธีที่ 2: กดปุ่มบริเวณช่องชาร์จแล้วปล่อยเพื่อปิด
- ☒ วิธีที่ 3: ฝาปิดช่องชาร์จไฟจะปิดโดยอัตโนมัติหากไม่ได้เสียบหัวชาร์จภายใน 60 วินาที
- ☒ วิธีที่ 4: ฝาปิดช่องชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากถอดหัวชาร์จนานเกินกว่า 60 วินาที
- ☒ วิธีที่ 5: ฝาปิดช่องชาร์จไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นเบรก/เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ P/รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 15 กม./ชม.

ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไฟชาร์จแบบ AC

ได้รับไฟชาร์จแบบ AC ติดตั้งฟังก์ชันตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ไว้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายหรือดึงหัวชาร์จออกในขณะที่ยังมีการจ่ายกระแสไฟอยู่ และหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ

■ การล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ใช้สถานะชาร์จไฟ AC ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศในการชาร์จแบตเตอรี่ หลังจากที่ไม่เสียบหัวชาร์จเข้าที่และตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกโดยอัตโนมัติแล้ว รถจะเริ่มชาร์จ

คำเตือน

หลังจากที่ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องถอดหัวชาร์จออก กรุณาปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ก่อนดึงหัวชาร์จออก อย่าฝืนใช้แรงดึงหัวชาร์จออก เพราะจะทำให้ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จอื่นๆ ได้รับความเสียหายได้

■ การปลดล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

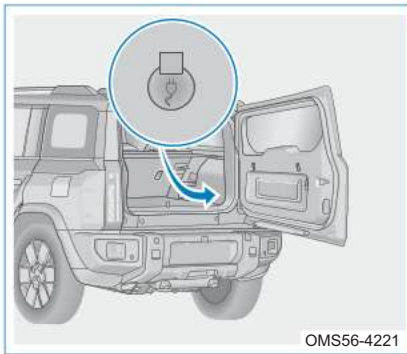
- ☒ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์แล้วดึงหัวชาร์จออก

 กรุณาอ่าน

- ☒ ถ้าไม่ดึงหัวชาร์จออกหลังจากตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ปลดล็อกแล้ว ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกกลับโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที
- ☒ ถ้ารถอยู่ในสถานะปลดล็อกและตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในสถานะล็อก ท่านจำเป็นต้องปิดประตูและล็อกรถก่อนใช้วิธีการปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ข้างต้น

ถ้าวิธีการปลดล็อกข้างต้นไม่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถปลดล็อกฉุกเฉินได้โดยการตัดการจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น คลิกที่คำสั่งหยุดชาร์จในหน้าจอ APP, ตัดการจ่ายไฟของสถานีชาร์จ, กดสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉินของแท่นชาร์จ)

การปลดหัวชาร์จแบบแมนนวล



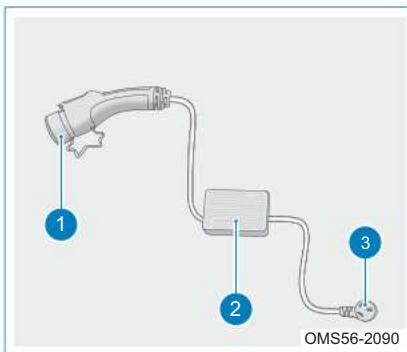
OMS56-4221

หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ ท่านสามารถปลดหัวชาร์จแบบแมนนวลได้โดยใช้สายเคเบิล

มีปุ่มปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ที่แผงตกแต่งด้านในทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ ปลดล็อกปุ่มดังกล่าวแบบแมนนวล จากนั้นดึงสายเคเบิลเพื่อปลดล็อก

การชาร์จฉุกเฉินแบบพกพา

รถคันนี้มาพร้อมสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ปลอดภัย เชื่อถือได้ มีขนาดเล็กและพกพาได้สะดวก ผลิตภัณฑ์นี้มีฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำเกิน ฟังก์ชันป้องกันกระแสไฟฟ้าสูงเกิน ฟังก์ชันป้องกันไฟรั่ว และฟังก์ชันอื่นๆ



OMS56-2090

- ① หัวชาร์จ
- ② กล่องควบคุม
- ③ ปลั๊กไฟ (เนื่องจากแต่ละตลาดแตกต่างกัน รูปทรงของปลั๊กชาร์จจึงอาจต่างจากตัวจริงที่ให้มา)

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

กรุณาอ่าน

- ☒ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว/ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบขาดด้วยกระแสไฟฟ้า AC จะสว่างค้างซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์ โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ
- ☒ เฉพาะเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าและแบตเตอรี่จนเต็ม สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น ☒Charging completed☒ และหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าจนเต็มและแบตเตอรี่ยังคงชาร์จอยู่ สถานะการแจ้งเตือนบนสายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาจะปรากฏเป็น ☒Normal charging mode☒

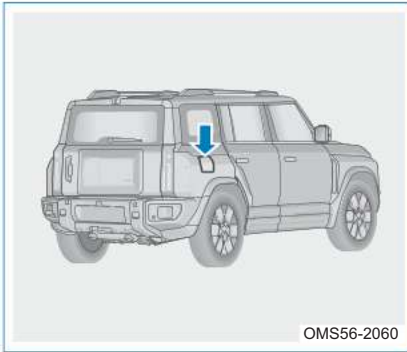
ข้อควรระวัง

- ☒ ในระหว่างการชาร์จ หากจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จก่อนที่จะชาร์จเต็ม ให้ถอดหัวชาร์จออกก่อน จากนั้นจึงถอดปลั๊กไฟ
- ☒ ในระหว่างการชาร์จ หากไฟแสดงสถานะการชาร์จที่ด้านข้างของรถดับหรือไม่สามารถชาร์จไฟได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- ☒ สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาเป็นอุปกรณ์ชาร์จแบบพิเศษสำหรับผู้ใช้งานใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน แนะนำให้ใช้แท่นชาร์จ AC/DC สำหรับการชาร์จรถในแต่ละวัน เมื่ออุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะต้องการกำลังไฟในการอุ่นแบตเตอรี่เป็นพิเศษ จึงห้ามไม่ให้ผู้ใช้งานใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ และจำเป็นต้องชาร์จรถโดยใช้แท่นชาร์จไฟ AC/DC ตามสเปคที่กำหนด หากใช้สายชาร์จฉุกเฉินแบบพกพาในการชาร์จรถ จะไม่สามารถชาร์จรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- ☒ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ไฟแสดงสถานะช่องชาร์จไฟที่ด้านข้างของรถจะสว่างค้างเป็นสีเขียว ซึ่งแสดงว่าการชาร์จไฟเต็มแล้ว โปรดดึงหัวชาร์จออกทันทีเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ หากไม่ได้ดึงหัวชาร์จออกหลังจากที่รถชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดได้

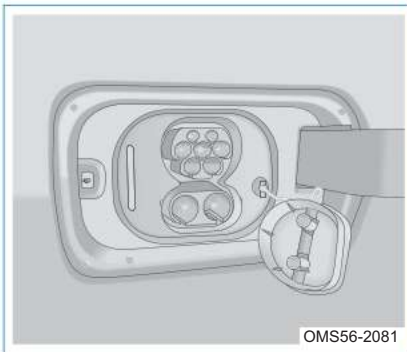
คำเตือน

- ☒ ห้ามใช้แรงถอดหัวชาร์จในระหว่างการชาร์จรถ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายหรืออันตรายได้
- ☒ ห้ามใช้อะแดปเตอร์ AC/DC ในการชาร์จเพราะอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้
- ☒ เก็บอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และอย่าปล่อยให้ผู้ที่ต้องการการดูแล เช่น เด็กเล็ก ฯลฯ ชาร์จรถด้วยตัวเอง

การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว)



1. จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ



3. ถอดหัวชาร์จ DC พิเศษออกจากแท่นชาร์จ ปลดล็อกฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟ DC จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณเบาๆ
4. หลังจากชาร์จรถเสร็จแล้ว ให้ดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ DC

5. ปิดฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ DC และหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ
6. ขั้นตอนสุดท้าย ใส่หัวชาร์จกลับเข้าไปที่สถานีชาร์จไฟ DC



ข้อควรระวัง

เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมร้อน/หนาวจัด ระยะเวลาที่ใช้ชาร์จของรถจะนานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพการชาร์จที่ยอดเยียมของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบการชาร์จรถจะปรับกำลังไฟและเวลาในการชาร์จให้เหมาะสมกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ

เมื่อรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่เป็นระยะ (ทุกๆ ชั่วโมง หลังจากเปิดและล็อกระบบแล้ว) หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ รถจะเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง และฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะทำงาน

- ☑ ระยะเวลาการรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะอยู่ที่ 120 นาที

เมื่อครบเวลา ไฟฟ้าแรงดันสูงจะปิดและรถจะเข้าสู่โหมดพัก

2. ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่

ขีดจำกัดของระบบ

1. หากเกิดความผิดปกติกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือตัดการเชื่อมต่อ ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะถูกยกเลิกหรือไม่ทำงาน
2. หากรถสตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือมีการส่งคำขอเปิดใช้งานสำหรับฟังก์ชันใด ๆ หรือมีการเสียบหัวชาร์จแบบเร็วหรือแบบช้า รถจะออกจากฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ
3. หากแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% ฟังก์ชันรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะจะไม่เปิดการทำงาน

การคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง



ฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง: ฟังก์ชันนี้มีการตั้งค่าขีดจำกัดล่างสำหรับการใช้พลังงานที่เหลือ สำหรับการตั้งค่าแรกเริ่มจะอยู่ที่ 20% เมื่อตั้งค่าด้วยตนเอง จะสามารถปรับขีดจำกัดพลังงานคงเหลือสูงสุดให้ต่ำกว่าพลังงานคงเหลือปัจจุบันได้ไม่เกิน -10% เท่านั้น หากค่าที่ปรับตั้งสูงกว่าพลังงานที่เหลือปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนว่าพลังงานเหลือน้อย ในกรณีนี้ จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการคายประจุแบบย้อนกลับ และจำเป็นต้องรีเซ็ตขีดจำกัดพลังงานที่เหลือ

การเปิดใช้งาน: เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง ON ให้เปิดฟังก์ชันนี้จากหน้าจอบริเวณส่วนกลาง เสียบหัวอินเวอร์เตอร์ จากนั้นข้อมูลยืนยันการจ่ายไฟชาร์จจะปรากฏบนจอแสดงผล หลังจากคลิกยืนยันแล้ว หัวอินเวอร์เตอร์จะเริ่มทำงาน และหน้าจอนาฬิกาใหญ่จะแสดงข้อมูลสถานะของอินเวอร์เตอร์

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการปิดสถานะการคายประจุแบบย้อนกลับ: 1. ปิดพาวเวอร์รูด 2. ดึงหัวอินเวอร์เตอร์ 3. เสียบหัวชาร์จแบบเร็ว 4. พลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือถึงขีดจำกัดล่างที่ตั้งไว้

ข้อควรระวัง

- ☒ เมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง READY และเสียบหัวอินเวอร์เตอร์ รถจะออกจากสถานะ READY โดยอัตโนมัติและเข้าสู่สถานะ ON
- ☒ เมื่ออินเวอร์เตอร์ทำงานและจำเป็นต้องเข้าสู่สถานะ READY จะมีการแจ้งเตือนเพื่อถอดหัวอินเวอร์เตอร์ออก หลังจากถอดออก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY
- ☒ ในการชาร์จแบบเร็ว ฟังก์ชันการคายประจุอินเวอร์เตอร์จะไม่สามารถใช้งานได้
- ☒ สถานะ ON เสียบหัวอินเวอร์เตอร์ หากยังไม่ได้ดึงเบรกมือไฟฟ้า เบรกมือจะถูกดึงขึ้นในเวลาเดียวกัน

ระบบเตือนคนเดินถนน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำ ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

เมื่อรถเดินทาง (ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.) หรือถอยหลัง ระบบเตือนคนเดินถนนจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถคันอื่น ไม่ว่าจะรถจะเดินทางหรือถอยหลังอยู่ ระบบเตือนคนเดินถนนจะหยุดทำงานไม่ว่าจะเดินทางหรือถอยหลังก็ตาม

คำอธิบายสถานะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ

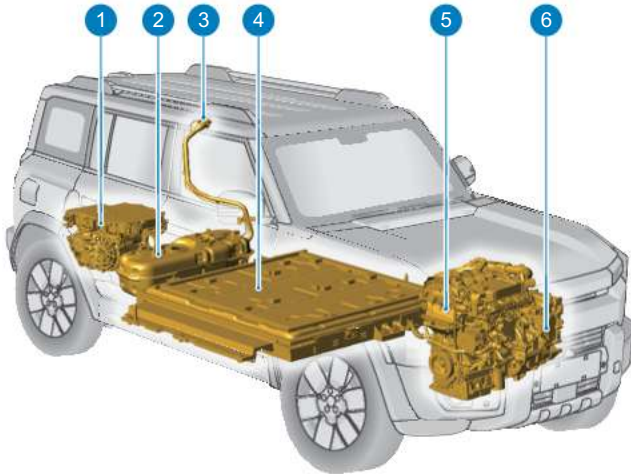
คำอธิบายสถานะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ				
หมายเลข	ไฟแสดง/สีน้ำเงิน	ไฟแสดง/สีเขียว	ไฟแสดง/สีแดง	สถานะคำอธิบาย
1	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	ดับลง	สถานะเริ่มต้น
2	กะพริบ	ดับลง	ดับลง	รอชาร์จ
3	/	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	การชาร์จปกติ
4	ดับลง	กะพริบ	ดับลง	ชาร์จเสร็จสิ้น
5	ดับลง	ดับลง	สว่างตลอดเวลา	ไม่ได้ต่อสายดิน
6	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	สว่างขึ้นครึ่งหนึ่งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	การเชื่อมต่อสายไฟ LN ชัดข้อง
7	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 2 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	การสื่อสารผิดพลาด
8	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 3 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	แรงดันไฟฟ้าเกิน, แรงดันไฟฟ้าตก
9	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 4 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	กระแสไฟเกิน
10	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 5 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	ไฟฟ้ารั่ว
11	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 6 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	อุณหภูมิสูงเกินอย่างรุนแรง
12	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 7 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	การตรวจสอบตัวเองล้มเหลว
13	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น 8 ครั้งแล้วดับลง 3 วินาที หมุนเวียนไปเรื่อยๆ	รีเลย์ของสายเฟส L ค้าง

- 3-1. ระบบขยายระยะทาง
- คุณลักษณะของระบบขยายระยะทาง..... 40
- โหมตพลังงาน 40
- ฟังก์ชันการบำรุงรักษาอัตโนมัติและการทำงาน 42
- 3-2. ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 42
- 3-3. กรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF)

3. ระบบขยายระยะทาง

3-1.ระบบขยายระยะทาง

คุณลักษณะของระบบขยายระยะทาง



- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1 มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง | 2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 3 ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 4 แบตเตอรี่ไฟฟ้า |
| 5 ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) | 6 ไดชาร์จ |

โหมดพลังงาน



รถคันนี้มีโหมดพลังงานให้เลือก 3 โหมด ได้แก่
☑โหมด EV เป็นหลัก โหมดไฮบริด และโหมด
น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก☑

โปรดตั้งค่าโหมดพลังงานในหน้าจอ ☑Shortcut
Control☑ ของระบบเครื่องเสียง

ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าอย่างเดียวเป็นหลัก

รถยนต์จะขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นหลัก หากแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีไฟชาร์จ
เหลือน้อยจนถึงระดับหนึ่ง ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) จะจ่ายพลังงานให้เพิ่มเพื่อให้
แบตเตอรี่ไฟฟ้ามีไฟชาร์จคงอยู่ในระดับที่เหมาะสม หลังเลือกโหมดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าอย่างเดียว

เป็นหลัก จะสามารถตั้งค่าให้เปิดฟังก์ชันบังคับใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างเดียว เมื่อเปิดโหมดบังคับใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างเดียว จะทำให้สามารถใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าได้มากกว่าปกติ เพื่อเพิ่มระยะทางในการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

	กรุณาอ่าน
☒	กรณีที่ชาร์จไฟทุกวัน ขอแนะนำให้ผู้ใช้งานเลือกโหมดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าอย่างเดียวเป็นหลัก เนื่องจากจะช่วยลดต้นทุนพลังงาน
☒	กำลังขับเคลื่อนของรถอาจลดลงเมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อย และไม่แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันบังคับใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างเดียวเกินไป

	ข้อควรระวัง
	หากรถน้ำมันเชื้อเพลิงหมดหรือระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) สตาร์ทไม่ติด รถจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่อไป กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้ามี่ไฟชาร์จเหลือน้อยกว่าระดับที่กำหนด รถจะขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานจากระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) เป็นหลัก ซึ่งให้กำลังขับเคลื่อนสูง และช่วยดูแลรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้อย่างดีเยี่ยม หลังเลือกโหมดขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก จะสามารถตั้งค่าให้เปิดฟังก์ชันการบังคับสร้างกระแสไฟฟ้า เมื่อเปิดฟังก์ชันการบังคับสร้างกระแสไฟฟ้า จะสามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้สูงสุดถึง 80%

	กรุณาอ่าน
	เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการขับขี่ ระบบขยายระยะทางจะเริ่มทำงานเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้ามี่พลังงานสูง ขอแนะนำให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกวันและขับขี่เป็นระยะทางไกล ผู้ใช้งานควรเลือกโหมดขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลักเพื่อให้มั่นใจว่าจะได้ระยะทางการขับขี่ที่เต็มประสิทธิภาพ

	คำเตือน
☒	หลังเปิดฟังก์ชันการบังคับสร้างกระแสไฟฟ้า ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) จะเข้าสู่โหมดชาร์จแบบเร็ว ทำให้มีเสียงเครื่องยนต์ทำงานและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ
☒	หากแบตเตอรี่ไฟฟ้ามี่ไฟชาร์จเหลือน้อยกว่า 80% ให้เลือกโหมดขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก จากนั้นให้เลือกเข้าใช้โหมดบังคับสร้างกระแสไฟฟ้า รถจะสตาร์ทเครื่องยนต์ของระบบขยายระยะทาง ซึ่งสามารถใช้ในการตรวจวัดโอเลียมได้

3. ระบบขยายระยะทาง

โหมดไฮบริด

ระบบจะพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพถนน การจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างชาญฉลาด และการใช้พลังงานจากระบบขยายระยะทาง เพื่อสร้างสมดุลระหว่างการประหยัดและสมรรถนะในการขับขี่

ฟังก์ชันการบำรุงรักษาอัตโนมัติและการทำงาน

กรณีที่ไม่มีการใช้งานติดต่อกันเป็นเวลานาน เพื่อรับประกันความปลอดภัยในการใช้งานระบบขยายระยะทาง ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเป็นเวลาสักครู่ตามช่วงระยะเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ในกรณีนี้จะมีข้อความแจ้งเตือนขึ้นบนแผงหน้าปัด ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังผ่านไปครู่หนึ่ง

⚠ ข้อควรระวัง

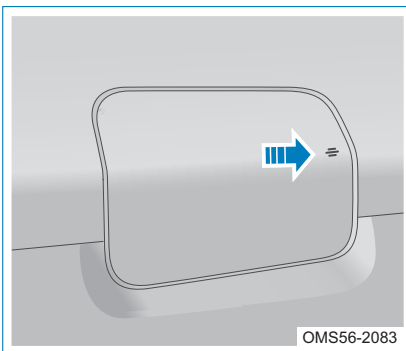
ฟังก์ชันการบำรุงรักษาอัตโนมัติจะทำงานไม่ได้ในขณะที่แบตเตอรี่ไฟฟ้ามีไฟชาร์จเต็มหรือถึงน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับน้ำมันต่ำเกินไป

3-2. ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ขณะที่รถสตาร์ทอยู่ ให้กดปุ่ม ☒ Unlock Fuel Door ☒ ผ่านหน้าจอ Vehicle Settings - Charging/Discharging จากนั้นฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก



2. หลังจากปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้กดที่ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาจะดังเปิดออก

3. หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดฝาดออกมา
4. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียง ☒คลิก☒
5. ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

 ข้อควรระวัง
☒ ห้ามเติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ท่านอาจได้ยินเสียงหวีดเล็กน้อยเมื่อเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ☒ ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงล้นขณะเติม ให้เช็ดออกทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ลื่นลื่นเสียหาย ☒ เมื่อท่านปล่อยมือหลังจากที่ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นแล้ว ฝาปิดจะหมุนกลับไปในทิศทางตรงกันข้ามเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ☒ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาปิดเสียหาย ให้ออกแรงตามทิศทางการหมุนเท่านั้น ห้ามดึงหรืออัดฝาปิด

 คำเตือน
☒ ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดกระจกทุกบาน ตัดการจ่ายไฟของรถ พร้อมทั้งปิดประตูทุกบาน ☒ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมุนฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นแล้วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากน้ำมันหก ☒ เนื่องจากน้ำมันเบนซินนั้นติดไฟได้ง่ายมาก จึงห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และต้องไม่มีประกายไฟหรือเปลวไฟอยู่ในบริเวณข้างเคียง ☒ อย่าพยายามเติมน้ำมันต่อหากหัวจ่ายตัดโดยอัตโนมัติ มิฉะนั้น อาจมีน้ำมันในถังมากเกินไป ทำให้น้ำมันล้นออกจากถัง ทำให้เกิดไฟไหม้ เกิดการระเบิด หรือเกิดการบาดเจ็บได้ง่าย ☒ ห้ามสูดดมไอน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงมีสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ ☒ อย่าหมุนฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไปในขณะที่เปิด ในสภาพอากาศร้อน ถ้าถอดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไป จะทำให้มีไอน้ำแรงดันสูงพุ่งออกมาจากช่องเติมและทำให้เกิดการบาดเจ็บ ☒ เมื่อออกจากรถแล้ว ก่อนเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สัมผัสพื้นผิวโลหะส่วนที่ไม่ได้พ่นสีเพื่อระบายไฟฟ้าสถิต ท่านจำเป็นต้องระบายไฟฟ้าสถิตออกก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะประกายไฟจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอน้ำมันจุดติดไฟได้ขณะเติมน้ำมัน

3-3. กรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF)

กรอง GPF สามารถดักจับอนุภาคเขม่าจากระบบไอเสีย เพื่อลดผลกระทบของอนุภาคเขม่าที่ปล่อยออกมาจากรถยนต์ เมื่อกรอง GPF มีอนุภาคเขม่าสะสมจนถึงระดับหนึ่ง ระบบจะทำการฟื้นฟูสภาพกรอง GPF เมื่อไฟแสดงสถานะสีเขียว  ติดสว่างบนแผงหน้าปัด ให้ขับรถด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ขึ้นไปในกรณีที่ทำได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อกฎจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินเบารถยนต์เป็นเวลานานจนกว่าไฟแสดงสถานะนี้จะดับลง หากไฟแสดงสถานะสีเหลือง  ติดสว่างบนแผงหน้าปัด แสดงว่าอนุภาคเขม่าที่ดักจับไว้ในกรอง GPF มีปริมาณถึงขีดจำกัดแล้ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

■ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ระหว่างการขับขี่ในชีวิตประจำวัน:

- ☒ หลีกเลี่ยงการขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยๆ
- ☒ หลีกเลี่ยงการเดินเบารถยนต์เป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไป
- ☒ หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำในขณะที่เปิดคันเร่งมากติดต่อกันเป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไป

คำเตือน

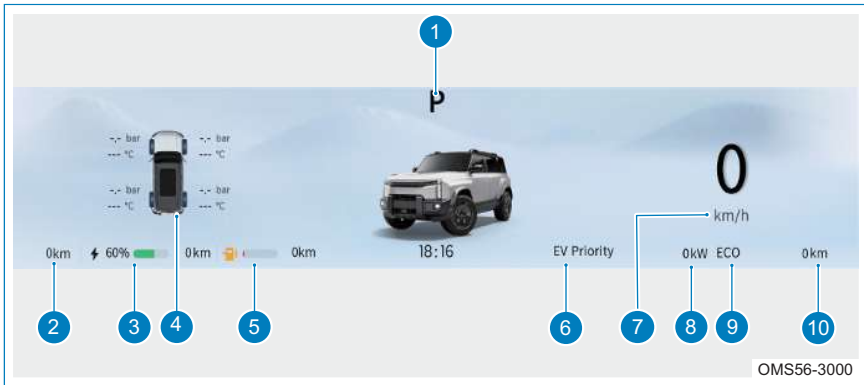
ห้ามจอดรถทับใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือวัสดุไวไฟอื่นๆ หรือปล่อยให้รถเดินเบานานเกินไปเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรถเพิ่งหยุดทำงาน อุณหภูมิสูงของท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟไหม้

4-1.	แผงหน้าปัด	4-9.	ฝากระโปรงหน้า
	แผงหน้าปัด..... 46		ฝากระโปรงหน้า.....86
	ไฟแสดงสถานะการทำงานและ	4-10.	ประตูท้าย
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ..... 47		ประตูท้ายแบบแมนนวล.....87
4-2.	พวงมาลัย		การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน.....88
	แดร..... 54		ช่องเก็บของที่ประตูท้าย
	การปรับพวงมาลัย..... 54		(ถ้ามีติดตั้ง).....88
	ปุ่มบนพวงมาลัย..... 54		
4-3.	ระบบไฟส่องสว่าง		
	ไฟส่องสว่างภายนอก..... 55		
	ไฟส่องสว่างภายใน..... 57		
	คำแนะนำเมื่อมีฟ้าจับหลอดไฟ.....61		
4-4.	ระบบปัดน้ำฝน		
	การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจก		
	บังลมหน้า..... 63		
	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง..... 64		
	การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน..... 65		
4-5.	กระจกมองหลัง		
	กระจกมองหลัง..... 66		
	กระจกมองข้าง..... 66		
4-6.	เบาะนั่ง		
	เบาะหน้า..... 67		
	เบาะหลัง.....71		
	การปรับพนักพิงศีรษะ..... 73		
4-7.	เข็มขัดนิรภัย		
	ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย		
	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 77		
4-8.	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก		
	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก..... 79		

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

4-1. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด



- | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ | 2 ระยะทางรวมที่ขับใช้ได้ | 3 ข้อมูลพลังงานแบตเตอรี่ |
| 4 ข้อมูลล้อ | 5 ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง | 6 โหมดพลังงาน |
| 7 มาตรวัดความเร็วรถ | 8 เกจวัดพลังงาน | 9 โหมดการขับขี่ |
| 10 เลขไมล์สะสม | | |

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ที่เลือกในปัจจุบัน

ระยะทางรวมที่ขับใช้ได้

ระยะทางรวมที่ขับได้ใช้แสดงระยะทางรวมโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อได้ด้วยปริมาณไฟชาร์จและน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน

ระยะทางรวมที่ขับได้จะแสดงค่าที่แน่นอนของระยะทางทั้งหมดที่สามารถขับต่อได้ตามที่คาดการณ์ไว้ในปัจจุบัน โดยแสดงเป็นกิโลเมตรในช่วง 0 ~ 999 กม. ระยะทางรวมที่ขับได้ที่แสดงขึ้นมาจากแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับได้จริงเนื่องจากสภาพถนนและสภาพการขับขี่ และค่านี้เป็นเพียงค่าอ้างอิงเท่านั้น

ข้อมูลพลังงานแบตเตอรี่

แสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อได้ด้วยปริมาณไฟชาร์จที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน

ข้อมูลล้อ

แสดงข้อมูลอุณหภูมิยางและแรงดันลมยางของรถในปัจจุบัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถใช้เพื่อแสดงความเร็วปัจจุบันของรถ (หน่วย: กม./ชม.) สามารถขับด้วยความเร็วสูงได้บนสภาพพื้นถนนที่ดี แต่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ความสบายและความเสถียร จำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วที่กำหนดตามกฎหมายจราจรบนพื้นถนนทั่วไป

โหมดพลังงาน

แสดงโหมดพลังงานที่เลือกอยู่ในปัจจุบัน

มาตรวัดกำลังไฟ

มาตรวัดกำลังไฟใช้ในการแสดงกำลังไฟฟ้าขาออกของรถในปัจจุบัน (หน่วย: กิโลวัตต์) เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อสร้างกำลังขับ กำลังขับจะแสดงเป็นค่าบวก เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนสร้างกระแสไฟฟ้า (การกู้คืนพลังงาน) เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า กำลังขับจะแสดงเป็นค่าลบ

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน

เลขไมล์สะสม

แสดงระยะทางสะสมที่รถขับ

ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงานใช้สำหรับเตือนผู้ขับขี่ถึงสถานะการทำงานของระบบบางอย่างภายในรถ โดยไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดังกล่าวจะติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติใช้สำหรับเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบบางระบบของรถกำลังเกิดความผิดปกติอยู่ และไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบดังกล่าวจะติดสว่างหรือกะพริบ

เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะความผิดปกติส่วนใหญ่จะติดสว่างครู่หนึ่ง ซึ่งหมายความว่าระบบกำลังทดสอบตัวเองอยู่ ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติสว่างค้างหรือกะพริบหลังจากสตาร์ทรถ กรณานารถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อซ่อมแซมระบบที่เกี่ยวข้องทันที

	ข้อมูลสัญญาณเตือนความผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ากำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรณานารถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะไฟเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าไฟเบรกทำงานผิดปกติ กรณานารถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ไฟแสดงสถานะปิดประตูไม่สนิท	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงสถานะการเปิดและปิดของประตูด้านผู้ขับขี่ เมื่อประตูปิดไม่สนิท ไฟแสดงสถานะจะสว่างค้าง
	ไฟแสดงสถานะยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	เมื่อรถสตาร์ทและผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟหน้าปรับอัตโนมัติ	เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟหรี	เมื่อเปิดไฟหรี ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน	เมื่อเปิดไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟสูง	เมื่อเปิดไฟสูง หรือกะพริบไฟสูง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง	เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า	เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านซ้าย	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติสองเท่า แสดงว่าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านขวา	เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวด้านขวาจะกะพริบ ถ้าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติสองเท่า แสดงว่าไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน

	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงเนินผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงเนินทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชัน	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขึ้นทางลาดชันทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังอยู่ในสถานะใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอยู่
	ระบบช่วยเบรก	เมื่อเปิดระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้าง
	ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่ารระบบตรวจสอบจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเพื่อแสดงว่ารระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอยู่ในสถานะปิดใช้งาน
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแสดงว่ารระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแสดงว่ารระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ/ระบบ EBD ทำงานผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ระบบเบรกทำงานผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับระบุว่าการเบรก EPB ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะจำกัดกำลังขับเคลื่อนของรถ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ากำลังของระบบถูกจำกัดไว้
	ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอุณหภูมิของมอเตอร์หรือตัวควบคุมสูงเกินไป ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติที่ระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	สัญญาณเตือนระบบจำกัดความเร็วรถ	หลังจากระบบ TSR เปิดทำงานและตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วบนถนน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ใส่ใจและควบคุมความเร็วรถ
	ไฟแสดงสถานะกรอง GPF	กรอง GPF (กรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน) เป็นส่วนประกอบหนึ่งในระบบบำบัดไอเสียของรถยนต์สำหรับช่วยลดการปล่อยอนุภาคเข้ามาเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับเรื่องการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (เช่น มาตรฐาน EURO VI) หากไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่าต้องทำการฟื้นฟูสภาพกรอง
	ฉนวนไฟฟ้าแรงดันสูงผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าฉนวนหุ้มระบบผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างในกรณีที่เกิดการรั่วซึมทั่วไป และจะกะพริบในกรณีที่เกิดการรั่วซึมอย่างรุนแรง ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

	ไฟแสดงสถานะ แจ้งเตือนการบำรุง รักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ ว่าต้องทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้า รับการบำรุงรักษาทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ แจ้งเตือนการบำรุง รักษารถ	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ว่าถึงเวลานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแล้ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ฟังก์ชันจ่ายไฟให้ อุปกรณ์ภายนอก ทำงานผิดปกติ	การติดสว่างเป็นสีเหลืองของไฟแสดงสถานะนี้ เป็นการแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าฟังก์ชัน อินเวอร์เตอร์กำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถ เข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	สัญญาณเตือนแรงดัน น้ำมันเครื่องต่ำ	หากไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดง ว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	สัญญาณเตือน น้ำหล่อเย็น อุณหภูมิสูง	หากไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดง ว่าน้ำหล่อเย็นอุณหภูมิสูงเกินไป กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ เครื่องยนต์ผิดปกติ	หากไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดง ว่าเครื่องยนต์กำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถ เข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ระบบเบรกผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่า ระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบเบรก ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ที่ทำได้

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

RVM	ไฟแสดงสถานะRVM ผิดปกติ	เมื่อสัญญาณเครือข่ายในรถไม่ดีหรือ T-BOX ผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น หากรถ อยู่ในพื้นที่ที่สัญญาณดีแล้วแต่ไฟแสดงสถานะ ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
	ไฟแสดงสถานะ ระบบรถผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่า ระบบรถทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ทันทีที่ทำได้
	ระบบช่วยเบรก ฉุกเฉิน/ระบบเตือน การชนด้านหน้า ทำงานผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรก ฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้า ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ระบบช่วยเหลือ การขับขี่ในสภาพ ความเร็วต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือนให้ ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ ความเร็วต่ำกำลังทำงาน
	ระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้า ทำงานผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับ แจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า กำลังทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้สว่าง ค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
	ไฟแสดงสถานะตัด การจ่ายไฟแบตเตอรี่ ไฟฟ้า	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ว่าการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่ไฟฟ้ากับ มอเตอร์ขับเคลื่อนถูกตัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะ ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วย ความเร็วต่ำ	เมื่อฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกำลัง ทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่าง
	ไฟแสดงสถานะ ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างค้างเพื่อแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป กรุณา เติมน้ำมันเครื่องทันทีที่ทำได้

	ฟังก์ชันช่วยกัลบริด	เมื่อฟังก์ชันช่วยกัลบริดกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่าง
	ไฟแสดงสถานะการชาร์จและจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าการชาร์จหรือจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้ากำลังทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะไฟชาร์จต่ำ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าไฟชาร์จต่ำ กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีที่ทำได้
	ไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมร้อนเกินไป	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอุณหภูมิของมอเตอร์หรือตัวควบคุมสูงเกินไป ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติที่ระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ	การเปิดไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบควบคุมความเร็วทำงานผิดปกติ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้สว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำเกินไปหรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

	ระบบ ABS ทำงานผิดปกติ	การติดสว่างของไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีทำได้
	ไฟแสดงสถานะต่อหัวชาร์จ	ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่รถ ไฟแสดงสถานะต่อหัวชาร์จนี้จะติดสว่างขึ้น

4-2. พวงมาลัย

แตร



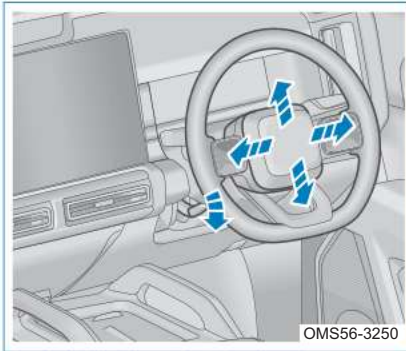
เมื่อต้องการเปิดเสียงแตร ให้กดบริเวณใกล้กับเครื่องหมายรูปแตรบนพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

- ☒ พยายามอย่าใช้แตรใกล้กับบางสถานที่ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และย่านที่อยู่อาศัย
- ☒ โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานแตรรถ

การปรับพวงมาลัย

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P:



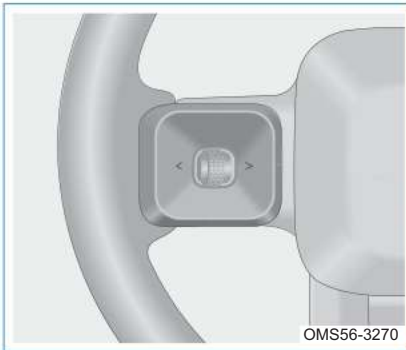
1. กดคันปρίบลงแล้วปล่อย
2. ใช้ทั้งสองมือจับพวงมาลัยไว้แล้วปรับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและข้างหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. จับพวงมาลัยให้แน่นแล้วผลักดันปρίบกลับไปยังตำแหน่งเดิม

4. ตรวจสอบดูว่าพวงมาลัยสั่นหรือไม่ ถ้าสั่นให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3

⚠ คำเตือน

- ❑ อย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ เพราะอาจทำให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถผิดพลาดและเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ❑ เพื่อความปลอดภัย หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ให้ผลักดันปρίบกลับไปยังตำแหน่งเดิมเสมอ และลองขยับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น พวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันขณะขับรถ ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดการสูญเสีย

ปุ่มบนพวงมาลัย



[ลูกกลิ้ง]: กดสั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

1. โหมดปรับอากาศ (ค่าเริ่มต้น)

- ❑ ปρίบลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มอุณหภูมิระบบปรับอากาศ (+0.5°C เมื่อหมุนช้าๆ +2.5°C เมื่อหมุนเร็วๆ)
- ❑ ปρίบลูกกลิ้งลง: ลดอุณหภูมิระบบปรับอากาศ (-0.5°C เมื่อหมุนช้าๆ -2.5°C เมื่อหมุนเร็วๆ)
- ❑ ปρίบลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ลดแรงลมของระบบปรับอากาศ
- ❑ ปρίบลูกกลิ้งไปทางขวา: เพิ่มแรงลมของระบบปรับอากาศ

2. โหมดความเร็วคงที่

- ❑ ปρίบลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มการควบคุมความเร็ว/ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (+1 กม./ชม. เมื่อหมุนช้าๆ, +5 กม./ชม. เมื่อหมุนเร็วๆ)

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

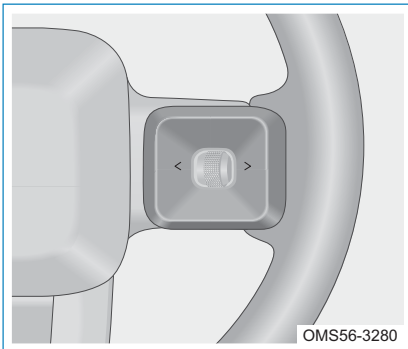
- ☒ ปรับลูกกลิ้งลง: ลดการควบคุมความเร็ว/ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (-1 กม./ชม. เมื่อหมุนช้าๆ, -5 กม./ชม. เมื่อหมุนเร็วๆ)
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับลดระยะห่างของเวลาในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเพิ่มระยะห่างของเวลาในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

3. โหมดกระจกมองหลัง

- ☒ ปรับลูกกลิ้งขึ้น: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายขึ้น
- ☒ ปรับลูกกลิ้งลง: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายลง
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายไปทางซ้าย
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านซ้ายไปทางขวา

4. โหมดแผงหน้าปัด

- ☒ กดค้างเพื่อเปิดฟังก์ชันปรับแต่งแผงหน้าปัด แล้วกดสั้นๆ อีกครั้งเพื่อรักษาสั่งยืนยันการดำเนินการของฟังก์ชันปรับแต่งแผงหน้าปัด
- ☒ ปรับลูกกลิ้งขึ้น: หน้าจอแผงหน้าปัดจะพลิกขึ้น
- ☒ ปรับลูกกลิ้งลง: หน้าจอแผงหน้าปัดจะพลิกลง
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: หน้าจอแผงหน้าปัดจะพลิกไปทางซ้าย (ดูข้อมูลส่วนก่อนหน้าของคำถามเกี่ยวกับความผิดปกติ)
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: หน้าจอแผงหน้าปัดจะพลิกไปทางขวา (ดูข้อมูลส่วนถัดไปของคำถามเกี่ยวกับความผิดปกติ)



[ลูกกลิ้ง]: กดสั้นๆ: ปิดเสียงชั่วคราวเมื่อเล่นสถานีวิทยุเครือข่าย, หยุด/เล่นเมื่อเล่นเพลง (แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth, เครือข่าย) หรือวิดีโอ

1. โหมดมัลติมีเดีย (ค่าเริ่มต้น)

- ☒ หมุนลูกกลิ้งขึ้น: เพิ่มระดับเสียง
- ☒ หมุนลูกกลิ้งลง: ลดระดับเสียง
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: เปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป

2. โหมดกระจกมองหลัง

- ☒ ปรับลูกกลิ้งขึ้น: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาขึ้น
- ☒ ปรับลูกกลิ้งลง: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาลง
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางซ้าย: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาไปทางซ้าย
- ☒ ปรับลูกกลิ้งไปทางขวา: ปรับเอียงกระจกมองข้างด้านขวาไปทางขวา

3. โหมดการโทร

- ☑ กดสั้นๆ - โทร: รับสาย/วางสาย ลำดับความสำคัญในการรับสายเมื่อโทร (โทรศัพท์แบบ Bluetooth เท่านั้น)
- ☑ กดค้าง - ปฏิเสธการรับสาย

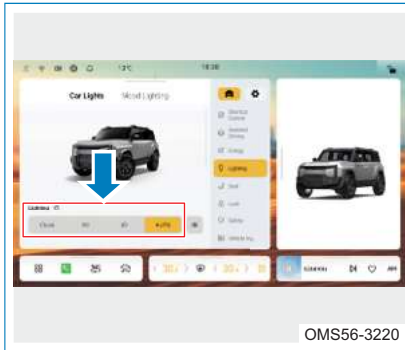
กรุณาอ่าน

กดลูกกลิ้งด้านซ้ายและขวาของพุ่มกันค้างไว้ 10 วินาที เพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอขนาดใหญ่อีกครั้ง

4-3. ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

การเปิด/ปิดไฟส่องสว่างภายนอก



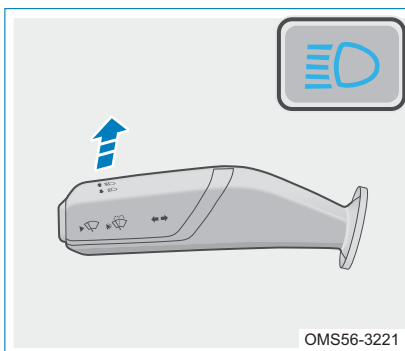
คลิก ☒Vehicle เพื่อเลือกตัวเลือก ☒Lighting ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ ☒Car Lights เพื่อตั้งค่า

- ☑ ปิด: ปิดไฟส่องสว่างภายนอก
- ☑ ไฟหรี: เปิดไฟหรีด้านหน้า/หลัง ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย เมื่อเปิดไฟเครื่องแสงล้อมรอบห้องโดยสารที่เชื่อมโยงกับไฟส่องสว่างภายนอกในหน้าจอชุดเครื่องเสียง ไฟเครื่องแสงล้อมรอบห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดตามไฟหรี

☑ ไฟต่ำ: เปิดไฟต่ำและเปิดไฟหรีค้างไว้

☑ อัตโนมติ: ระบบนี้จะคอยตรวจจับสนามของแสงภายนอก เปิด/ปิดไฟหรี ไฟต่ำโดยอัตโนมติ

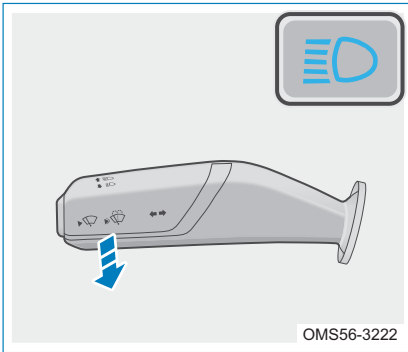
ไฟสูง



เปิดไฟต่ำ จากนั้นผลักก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบพัดน้ำฝนออกจากพวงมาลัยแล้วปล่อย ไฟสูงจะติดสว่างขึ้น

ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบพัดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อปิดไฟสูง

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



ตั้งก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อเปิดกะพริบไฟสูงหนึ่งครั้งในเวลาเดียวกันนี้ ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะกะพริบหนึ่งครั้ง

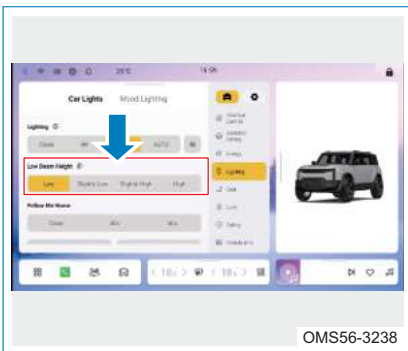
กรุณาอ่าน

ท่านสามารถกะพริบไฟสูงโดยการเปิด/ปิดไฟหน้า

ข้อควรระวัง

หากจอดรถไว้เป็นเวลานาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ระบบไฟหน้าแล้วเพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟซาร์จมากเกินไป หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้

การปรับความสูงของไฟต่ำ



ปรับตั้งความสูงของไฟต่ำ (ต่ำ/ค่อนข้างต่ำ/ค่อนข้างสูง/สูง) ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง ผู้ขับขี่สามารถปรับความสูงของไฟต่ำด้วยตัวเองได้ตามน้ำหนักรถ เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ดีในเวลากลางคืน

กรุณาอ่าน

ให้เปิดไฟหน้าก่อนปรับความสูงของไฟต่ำ

ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง



คลิกเปิดไฟหน้า **AUTO** ในหน้าจอการตั้งค่าไฟส่องสว่างของหน้าจอชุดเครื่องเสียง เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ รถจะเปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัตินาน 30 วินาที/60 วินาที (ตั้งค่าในหน้าจอชุดเครื่องเสียง) กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง หลังจากเวลาผ่านไปจนถึงเวลาการทำงานที่ตั้งไว้แล้ว ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องจะดับลงโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะดับลงทันที



คลิก **Vehicle** เพื่อเลือกตัวเลือก **Lighting** ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ **Car Lights** เพื่อตั้งค่า

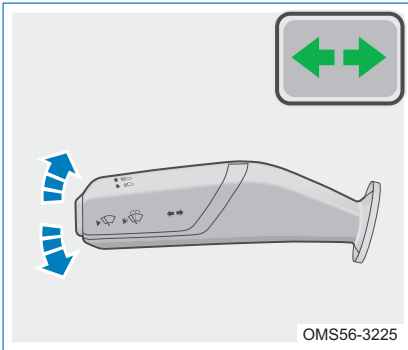
ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง: ปิด/30 วินาที/60 วินาที

กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องต้องตั้งค่าในหน้าจอชุดเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู **หน้าจอชุดเครื่องเสียง**

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟเลี้ยว



เมื่อรถสตาร์ท ให้ผลักก้านสวิตซ์ไฟเลี้ยวและ
ใบปัดน้ำฝน:

ดิ่งขึ้น: เปิดไฟเลี้ยวขวา

ดิ่งลง: เปิดไฟเลี้ยวซ้าย

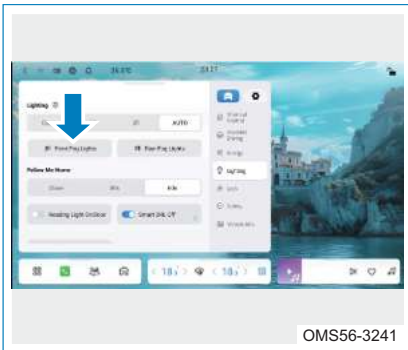
กรุณาอ่าน

เมื่อรถสตาร์ท ให้ปัดก้านสวิตซ์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝนเบาๆ แต่อย่าให้เลยจุดหักเลี้ยว ไฟเลี้ยว
จะกะพริบ 3 ครั้ง

ไฟถอยหลัง

สตาร์ทรถ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น

ไฟตัดหมอกหน้า



เมื่อรถสตาร์ทอยู่และเปิดไฟต่ำไว้ ให้กดสวิตซ์
ไฟตัดหมอกหน้าเพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า

หากเปิดไฟตัดหมอกในขณะที่ไม่ได้เปิดไฟต่ำ
ไฟต่ำจะเปิดขึ้นพร้อมกัน

ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อรถสตาร์ท ให้เปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง หากเปิดไฟตัดหมอกในขณะที่ไม่ได้เปิดไฟต่ำ ไฟต่ำจะเปิดขึ้นพร้อมกัน



กรุณาอ่าน

- ☒ เมื่อปิดไฟต่ำ ไฟตัดหมอกจะดับลงพร้อมกันด้วย
- ☒ เมื่อแยกปิดไฟตัดหมอก ไฟต่ำจะไม่ปิดพร้อมกัน
- ☒ ใช้งานไฟตัดหมอกให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับภายในประเทศ

ไฟส่องป้ายทะเบียน

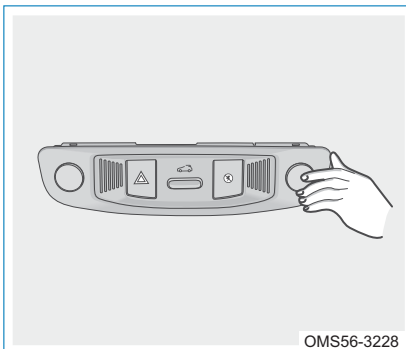
เปิดไฟห์ร่ผ่านหน้าจอชุดเครื่องเสียง ไฟส่องป้ายทะเบียนซึ่งใช้ในการส่องสว่างป้ายทะเบียนในที่มืดจะติดสว่างขึ้น

ไฟเบรก

เหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สามจะติดสว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างภายใน

ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้า



กดชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าซ้าย/ขวาขึ้น ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้น ถ้ากดชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าซ้าย/ขวาลงอีกครั้ง ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้าด้านดังกล่าวจะดับลง

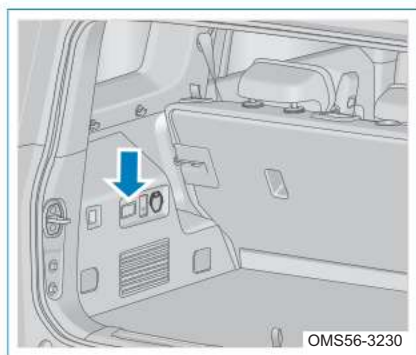
4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง



กดสวิตช์ชุดโคมไฟเพดานด้านหลังเพื่อเปิดไฟ และกดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระ



เมื่อเปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะดับลงทันที

ไฟสร้างบรรยากาศแบบหลายสี (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก ☒Vehicle เพื่อเลือกตัวเลือก ☒Lighting ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง และเข้าสู่หน้าจอ ☒Mood lighting เพื่อตั้งค่า

คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ

เมื่อสภาพอากาศเย็นหรือมีความชื้นสูง พื้นผิวด้านในของหลอดไฟจะมีผ้าจับเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในกับภายนอก หลังจากเปิดไฟไปได้ครู่หนึ่ง ผ้าภายในเลนส์จะค่อย ๆ หายไป แต่อาจยังเหลือผ้าบางส่วนจับอยู่ที่ขอบเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ผ้าที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลต่ออายุการใช้งานของระบบไฟส่องสว่าง

⚠ คำเตือน

- ❑ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหลอดไฟ เนื่องจากแรงฉีดของน้ำแรงดันสูง ชิ้นส่วนของหลอดไฟอาจหลวมหรือหลุดออก ช่องระบายอากาศและหัวต่อชุดสายไฟอาจขึ้น ส่งผลให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปหรือมีความชื้นตกค้างอยู่เป็นเวลานาน หรือเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ
- ❑ หากต้องขับรถลุยน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการขับรถลุยน้ำ (ความลึกของน้ำ, ความเร็ว ฯลฯ) มิฉะนั้นน้ำอาจเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ

4-4. ระบบปิดน้ำฝน

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



บนหน้าจอตั้งค่า ☒ Shortcut Control ☒ ในหน้าจอ ☒ Vehicle Control ☒ ของหน้าจอชุดเครื่องเสียง ให้ตั้งค่าการเปิด/ปิดที่ปิดน้ำฝน

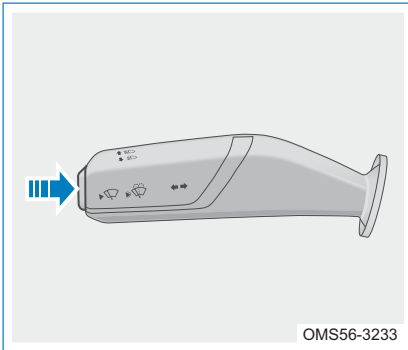
- 1 ปิด: ปิดที่ปิดน้ำฝน
- 2 โหมดความถี่ของการปิดน้ำฝน: ตั้งค่าและปรับตั้งความถี่ของการปิดน้ำฝน
- 3 อัตโนมัติ: ควบคุมความเร็วในการปิดของที่ปิดน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

- ❑ อย่าเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วนและทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียหาย
- ❑ อย่าเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เพราะจะทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเสียหายและทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน
- ❑ ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน หากที่ปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจก ให้ละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนและยางรองใบปิดน้ำฝนเสียหาย

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ให้กดสั้นๆ ที่ปุ่มซ้ายของ ก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวและใบปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝน กระจกบังลมหน้าจะทำงานแล้วหยุดอัตโนมัติเมื่อปล่อยมือ ถ้ากดปุ่มนี้ค้างไว้จะเป็นการฉีดน้ำ ล้างกระจกบังลมหน้า และที่ปัดน้ำฝนกระจก บังลมหน้าจะทำงานไปพร้อมกัน หลังจากปล่อย ปุ่มแล้ว ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุด ทำงานและที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอีกหลายครั้ง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง



① ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง: เมื่อคลิก ที่ฉีดน้ำ ล้างกระจกบังลมหลังจะฉีดน้ำ และที่ปัดน้ำฝน กระจกหลังจะทำงานพร้อมกัน

② การล้างกระจกหลัง: เมื่อคลิก ที่ฉีดน้ำล้าง กระจกหลังจะฉีดน้ำ

⚠ ข้อควรระวัง

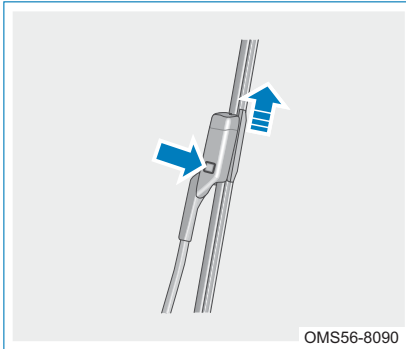
- ❌ อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนนานเกินครั้งละ 10 วินาที อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อไม่มีน้ำยาล้างกระจก อยู่ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกจะเสียหาย ในสภาพอากาศ ที่หนาวเย็น ท่านต้องตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ก่อนใช้งาน ที่ปัดน้ำฝน ห้ามใช้งานใบปัดน้ำฝนที่แข็งติดกับกระจกบังลมจนกว่าใบปัดน้ำฝนจะละลาย หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย
- ❌ อย่าเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลมหน้า เช่น หิมะ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย กรุณานำสิ่งกีดขวางออกก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน อย่า เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกบังลมเกิดรอยขีดข่วน และทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียหายถาวรได้

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

■ การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



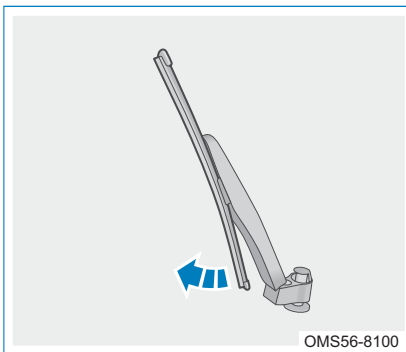
1. ก่อนปิดพาวเวอร์วินด์ ให้ปลดลงเพื่อเข้าสู่ Control Center ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง คลิกการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนเพื่อเข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปอยู่ในตำแหน่งแนวตั้งแล้วหยุด



2. ยกก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้น
3. ดึงใบปัดน้ำฝนขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้ เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออก

4. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดล็อกแน่นหนาแล้ว
5. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานเป็นปกติ

■ การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

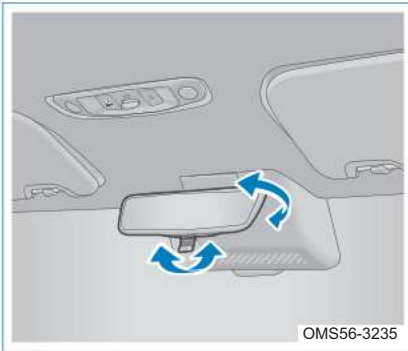


1. ยกก้านปัดน้ำฝนกระจกหลังขึ้นค้างไว้
2. ใช้มือแยกใบปัดน้ำฝนดังแสดงในภาพประกอบ
3. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
4. ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานเป็นปกติ

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

4-5. กระจกมองหลัง

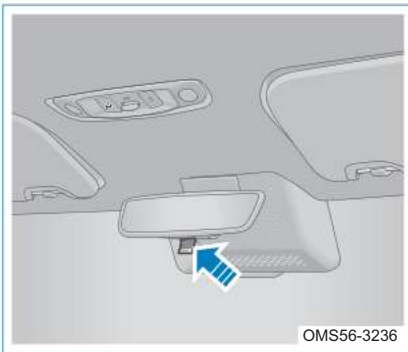
กระจกมองหลัง



กระจกมองหลังสามารถปรับขึ้น ลง ซ้าย และขวา ให้เหมาะสมกับท่านั่งขับรถได้

ผู้ขับขี่ต้องปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังรถผ่านกระจกหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถ้าติดตั้งกระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยตัวเอง ก่อนขับรถตอนกลางวัน ให้ดันก้านที่กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่ลดแสงสะท้อน ซึ่งจะช่วยลดแสงที่สะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังได้

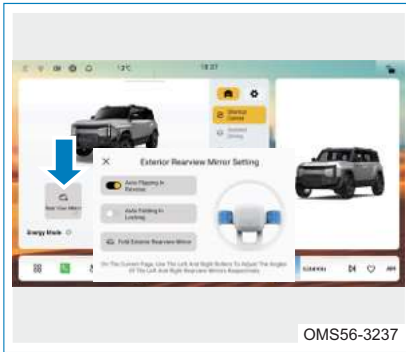
กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าติดตั้งกระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ จะช่วยให้คุณไม่ต้องปรับกระจกด้วยตนเองขณะขับขี่ในเวลากลางคืน เมื่อไฟหน้าของรถคันหลังตกกระทบที่กระจกของรถท่าน ระบบจะเปิดฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ ซึ่งช่วยลดปริมาณแสงที่ตกกระทบได้อย่างอัจฉริยะและป้องกันการเกิดแสงสะท้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยลดโอกาสเกิดสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง

ปรัองศาของเลนส์กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาด้วยลูกกลิ้งบนพวงมาลัยบนหน้าจอกกระจกมองข้าง



เลือกตัวเลือก ☒Shortcut Controlบนหน้าจอ การตั้งค่ารถในหน้าจอลดเครื่องเสียง และเข้าสู่ หน้าจอ ☒Rear View Mirrorเพื่อกำหนดค่าต่อไปนี้:

- ☒ ฟลิกอัตโนมัติเมื่อถอยรถ: เปิด/ปิด
- ☒ ฟลิกอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ: เปิด/ปิด
- ☒ ฟลิกกระจกมองข้าง: ทาง/พับ

การทำความร้อนกระจกมองข้าง

หาการถของท่านมีการติดตั้งฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้าง เมื่อเปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง กระจกหลัง ฟังก์ชันทำความร้อนกระจกมองข้างจะเปิดขึ้นพร้อมกัน

4-6. เบาะนั่ง

เบาะหน้า

ทำนองที่ถูกต้อง

เบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร การใช้ยานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้ท่านปลอดภัยมากขึ้น กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:



เมื่อขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่ง ให้ปรับเอนเบาะนั่ง ไปด้านหลังเล็กน้อย (เอนไปด้านหลัง 25° คือค่าที่ดีที่สุด) และนั่งให้หลังชิดพนักพิงหลัง

อย่าปรับเบาะหน้าไถลแผงหน้าปัดมากเกินไป ควรจับพวงมาลัยโดยอแขนเล็กน้อยในขณะที่ ขับรถ หากวางอเล็กน้อยเช่นกันเพื่อให้สามารถ เหยียบแป้นเหยียบได้อย่างเต็มที่

ปรับพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมเพื่อให้ส่วน บนสุดของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับส่วนบนสุด ของศีรษะมากที่สุด

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ควรพาดผ่านกลางไหล่ และใกล้กับหน้าอก ห่างจากคอ ส่วนสายคาดหน้าตักควรพาดผ่านสะโพก ไม่ใช่หน้าท้อง

การปรับเบาะนั่ง

■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า



1 การปรับพนักพิงหลัง

ผลักส่วนบนของปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังเพื่อปรับองศาของพนักพิงหลัง

2 การปรับเบาะนั่งเดินหน้าและถอยหลัง

เลื่อนปุ่มไปด้านหน้าและด้านหลังขนานกันเพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

3 การปรับความสูงเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ยกส่วนหลังของปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง

การปรับส่วนรองรับเอว (ถ้ามีติดตั้ง)



1 การปรับส่วนรองรับเอวไปข้างหน้าและข้างหลัง

ดันปุ่มไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อปรับตำแหน่งของส่วนรองรับเอว

2 การปรับส่วนรองรับเอวขึ้นและลง

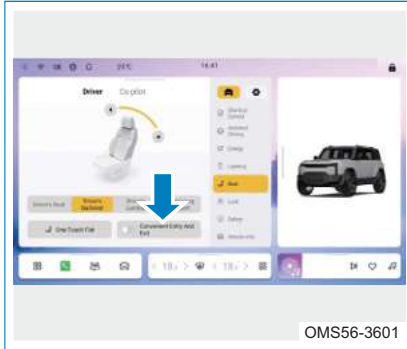
ยกส่วนหลังของปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของส่วนรองรับเอว



กรุณาอ่าน

สามารถปรับตำแหน่งเบาะนั่งบนหน้าจอปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงได้เช่นกัน โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ **หน้าจอชุดเครื่องเสียง**

ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิกที่ **Vehicle** เพื่อเข้าไปยังหน้าจอ **Seat**
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ:
เปิด/ปิด

- ☑ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เปิดประตูด้านผู้ขับขี่ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนไปด้านหลังจนถึงระยะที่กำหนดโดยอัตโนมัติเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถลงรถได้ง่าย
- ☑ เมื่อรถสตาร์ท เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนไปด้านหน้าจนถึงระยะที่กำหนดโดยอัตโนมัติเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าสู่ตำแหน่งขับขี่ได้ง่าย



กรุณาอ่าน

ตั้งค่าเปิด/ปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งอัตโนมัติในหน้าจอชุดเครื่องเสียง

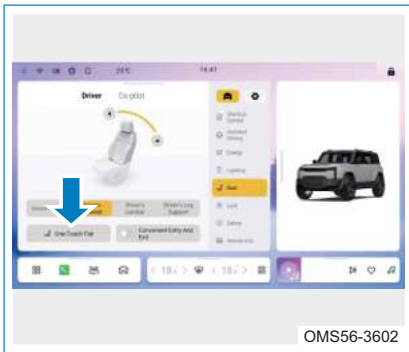


คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่อัตโนมัติ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครถูกหนีบ หากมีความเสี่ยงที่จะถูกเบาะหนีบ ให้ยกเลิกการปรับโดยการเลื่อนสวิตช์ปรับเบาะนั่ง อย่าปล่อยให้เด็กเล็กอยู่ในรถเพียงลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจเปิดประตูด้านผู้ขับขี่และอาจถูกหนีบเนื่องจากการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่อัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ฟังก์ชันพับเบาะนั่งด้วยระบบวันท์ซ (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิกที่ ☒Vehicle☒ เพื่อเข้าไปยังหน้าจอ ☒Seat☒
แล้วคลิกที่ฟังก์ชันพับเบาะนั่งด้วยระบบวันท์ซ

- ☒ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เบาะนั่งไม่ได้อยู่ในตำแหน่งของฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งอัตโนมัติ และบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว เมื่อคลิกปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหลังและพับลงโดยอัตโนมัติ
- ☒ ในโหมดพับเบาะนั่งด้วยระบบวันท์ซ เมื่อคลิกปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซ อีกครั้ง พนักพิงหลังจะเลื่อนกลับไปตำแหน่งก่อนพับเบาะ

กรุณาอ่าน

ตั้งค่าปุ่มพับเบาะด้วยระบบวันท์ซได้จากหน้าจอการตั้งค่าเบาะนั่งในหน้าจอชุดเครื่องเสียง

คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันพับเบาะนั่งด้วยระบบวันท์ซ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางอยู่บนเบาะหลังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภัยพิบัติหรือเสียหายหรือป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)



กดขึ้นเพื่อเข้าสู่หน้าจอระบบปรับอากาศ/เบาะนั่ง
ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง คลิกและเลือกเบาะนั่ง
เพื่อเข้าสู่หน้าจอเปิดฟังก์ชันเบาะนั่ง:

เลือกปุ่มระบายอากาศและคลิกไอคอนระบาย
อากาศเบาะนั่ง   เพื่อเปิดฟังก์ชันระบาย
อากาศ เลือกระดับการระบายอากาศ 3/2/1

ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)



เลือกปุ่มทำความร้อนแล้วคลิกไอคอนทำความร้อนเบาะนั่งเพื่อเลือกทำความร้อนเบาะนั่ง   เพื่อเปิดฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง เลือกระดับการทำความร้อน 3/2/1

ฟังก์ชันเบาะนวด (ถ้ามีติดตั้ง)



เลือกปุ่มทำความร้อนแล้วคลิกไอคอนเบาะนวด   เพื่อเปิดฟังก์ชันเบาะนวด จากนั้นเลือกระดับการนวด 3/2/1

เบาะหลัง

การปรับเบาะหลัง



ดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลังเพื่อปลดล็อกพนักพิง จากนั้นปรับมุมพนักพิงหลังเบาะหลังโดยเลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

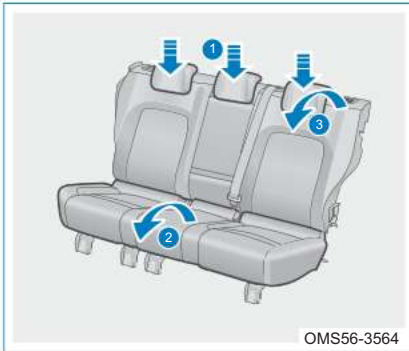
4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การพับเบาะหลัง



ใช้มือดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลัง เพื่อปลดล็อกพนักพิงหลังพร้อมกับดึงพนักพิงหลังไปด้านหน้าแล้วค่อยๆ พับลง

การพับเบาะหลังในแนวราบ



ขั้นตอนที่ 1: ให้ปรับพนักพิงศีรษะทั้งสามตำแหน่งของเบาะหลังลงต่ำสุดก่อน

ขั้นตอนที่ 2: ยกเบาะรองนั่งทั้งสองของเบาะหลังขึ้นโดยดึงเชือกที่ด้านหลังเบาะรองนั่งแล้ววางให้ตั้งตรงในทางเดินด้านหลัง จากนั้น หมุนหัวเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังทั้งสามตัวให้ราบ

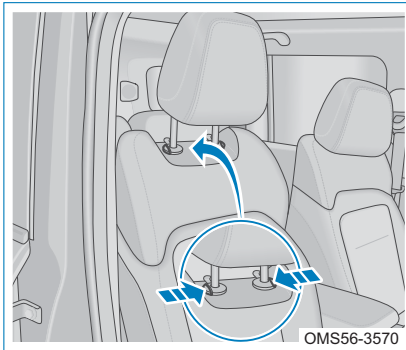
ขั้นตอนที่ 3: ใช้มือดึงปุ่มปลดล็อกที่ส่วนบนของพนักพิงหลังเพื่อปลดล็อกพร้อมกับดึงพนักพิงหลังไปด้านหน้าแล้วค่อยๆ พับให้อยู่ในตำแหน่งแนวราบ



ข้อควรระวัง

เมื่อพับเบาะหลังลงแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวนอกพาดผ่านรอบพนักพิงหลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายเข็มขัดนิรภัย

การปรับพนักพิงศีรษะ



สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงขึ้นตรงๆ จนได้ความสูงที่เหมาะสม

การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปลดล็อกด้านขวาของพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปลดล็อก จากนั้นปรับพนักพิงศีรษะลง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มปลดล็อกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาพร้อมกันค้างไว้ จนกระทั่งขาพนักพิงศีรษะปลดล็อกจนหมด จากนั้นจึงดึงออก

⚠ คำเตือน

- ☒ กรุณาปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ
- ☒ หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงลงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว
- ☒ อย่าขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก

4-7. เข็มขัดนิรภัย

เตือนว่าเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าล็อกไม่เข้าที่หรือคาดไม่แน่น:

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 22 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง  บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกันเสียงเตือน

 กรุณาอ่าน

- ☒ ถ้าปลดเข็มขัดนิรภัยระหว่างขับรถ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ เสียงเตือนจะหยุดลง:
- ☒ คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
- ☒ ดับเครื่องยนต์แล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ☒ ความเร็วรถที่ระบุไว้ในบทนี้เป็นความเร็วที่ปรากฏบนมาตรวัด
- ☒ เสือรถจอดนิ่งสนิทและสตาร์ทรถอยู่ หากมีรถคันอื่นวิ่งมาชน อุ้งนิรภัย / เข็มขัดนิรภัยอาจทำงาน
- ☒ ฟังก์ชันแจ้งเตือนยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งแถวที่สองไม่ใช้ฟังก์ชันมาตรฐานที่มีมาในตัว กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



■ การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



■ การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย



เราขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลาที่โดยสารอยู่บนรถ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้จะเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของอาการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ हमันตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ถ้าพบว่าฟังก์ชันใดๆ ของเข็มขัดนิรภัยทำงานล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบซ่อมแซม หรือเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทันที

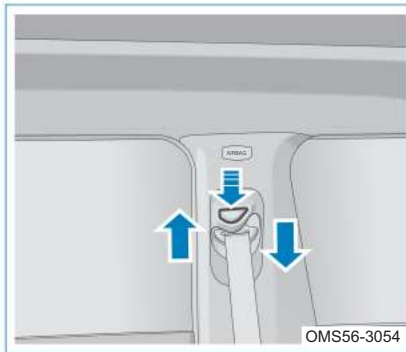
- ☒ ปรับตำแหน่งของพนักพิงหลัง นั่งตัวตรงอย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง
- ☒ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ให้พาดผ่านเหนือไหล่ แต่ไม่สัมผัสกับคอหรือเลื่อนหลุดออกจากไหล่
- ☒ จัดสายคาดตักให้ผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด
- ☒ อย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยบิดเป็นเกลียว

ควรตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เข็มขัดนิรภัยที่ถูกดึง (เช่น หลังอุบัติเหตุทางการจราจร) ควรได้รับการตรวจสอบทันทีโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น

⚠️ ข้อควรระวัง

- ❑ อย่าพยายามซ่อมแซมหรือหล่อลื่นชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย หรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยวิธีการอื่น มิฉะนั้น ผู้ผลิตจะไม่ขอรับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว
- ❑ ควรล้างทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำอุ่นและตากทิ้งไว้ให้แห้งเอง ห้ามทำความสะอาดโดยใช้ความร้อนโดยเด็ดขาด
- ❑ อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี, น้ำเดือด, สารฟอกขาว หรือสีย้อม ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย
- ❑ อย่าให้น้ำเข้าไปในกลไกชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย

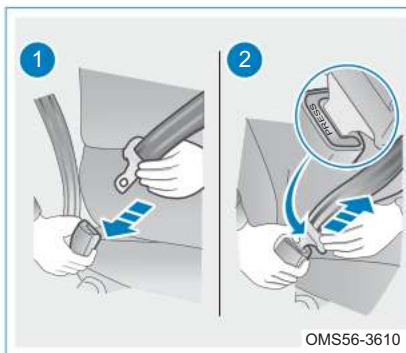
■ ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเบาหน้า



การปรับลง: กดตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยลงในขณะที่กดปุ่มปรับค้ำไว้

การปรับขึ้น: ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้น

■ การคาดและปลดเข็มขัดนิรภัย



- 1 สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย ให้สอดแท็บเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
- 2 กดปุ่มปลดล็อกเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างนุ่มนวล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับได้อย่างนุ่มนวล

⚠️ ข้อควรระวัง

- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยถูกต้องและล็อกอย่างปลอดภัยแล้วหากล็อกไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ❑ อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่หัวเข็มขัดหลวม เพราะเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวจะไม่สามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ในกรณีที่เบรกรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

■ การปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

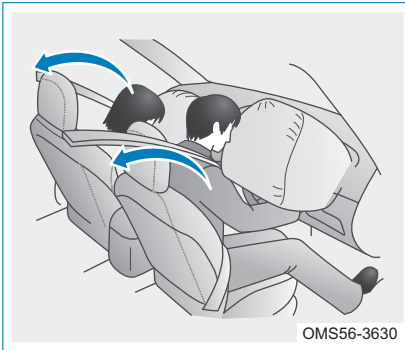


เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อถูกดึงอย่างรวดเร็ว แต่จะไม่ล็อกเมื่อถูกดึงออกช้าๆ จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ไม่คาดผ่านเอว จากนั้นปรับให้สวมได้พอดีโดยการดึงสายคาดให้สั้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว
- ❑ เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน รวมถึงเด็กเล็กด้วย
- ❑ เราขอแนะนำให้เด็กนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ❑ ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ สายเข็มขัดควรห่างจากคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ หากละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยลดลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ❑ สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากไถลเข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ❑ อย่าให้สายคาดไหล่สอดผ่านใต้แขน
- ❑ อย่าเอนเบาะนั่งมากเกินไปจนความจำเป็นเพียงเพื่อให้นั่งสบายในขณะที่ขับ เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงและเอนหลังเล็กน้อย
- ❑ เข็มขัดจะล็อกเมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาแรงเกินไป หรือเมื่อรถอยู่บนทางลาด
- ❑ หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปขณะขับรถ เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปจะทำให้คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง และส่งผลทำให้เข็มขัดนิรภัยให้ความคุ้มครองได้ไม่เต็มที่

ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยออกแบบมาให้ทำงานร่วมกันกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุชนรุนแรง

- ☒ เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนอย่างรุนแรงที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ชุดติดตั้งจะรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วเพื่อรั้งตัวผู้โดยสารไว้ให้แน่น
- ☒ ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า
- ☒ ในกรณีที่เป็นการชนเล็กน้อยหรือการชนจากด้านข้าง ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- ☒ ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยจะทำงานร่วมกันในกรณีที่เกิดการชน
- ☒ เมื่อชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทำงาน อาจเกิดเสียงการทำงานและมีก๊าซที่ไม่อันตรายปล่อยออกมาเล็กน้อย
- ☒ ก๊าซที่ปล่อยออกมาเป็นก๊าซที่ไม่ติดไฟและไม่เป็นอันตราย
- ☒ เมื่อชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยจะล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณี อาจทำให้ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง:

- ☒ ซ่อมแซมชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใกล้เคียง
- ☒ ดัดแปลงระบบกันสะเทือน
- ☒ ดัดแปลงตัวถังรถตอนหน้า
- ☒ ติดตั้งตะแกรงป้องกันหรืออุปกรณ์อื่นไว้ที่ตัวถังรถตอนหน้า

⚠ คำเตือน

- ☒ อย่าดัดแปลง ถอด ทูบ เปิดชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย และสายไฟ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้องและเป็นสาเหตุให้ระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจและไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ☒ ถ้าชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทำงาน ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในกรณีนี้ จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้อีกครั้ง และต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้เกิดขึ้น อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับถุงลมนิรภัยหรือชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

- ☒ ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติบนแผงหน้าปัดไม่ทำการตรวจสอบตัวเองหรือติดสว่างค้างขณะที่รถสตาร์ทอยู่
- ☒ ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติติดสว่างขึ้นขณะขับรถ
- ☒ เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถดึงออกหรือดึงกลับได้เนื่องจากความผิดปกติหรือชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน
- ☒ ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือหรือบริเวณรอบข้างมีความเสียหาย

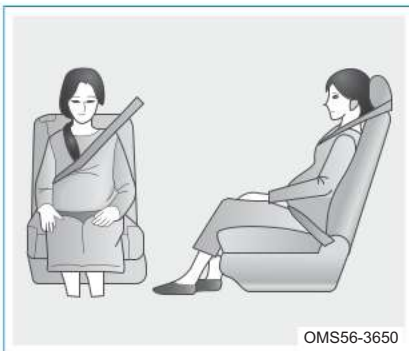
■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อเด็กใช้งานเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาให้ใช้ได้กับบุคคลที่มีขนาดรูปร่างเท่ากับผู้ใหญ่ ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรายละเอียด กรุณาอ้างอิงจาก ☒เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก☒ ในบทนี้) ให้เหมาะสมกับเด็ก



อย่าให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะหน้าหรือเบาะหลัง เด็กที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในขณะที่รถเบรกกะทันหันหรือรถชน นอกจากนี้ อย่าให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่ การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเพียงพอ

■ วิธีการและข้อควรระวังเมื่อหญิงมีครรภ์ใช้งานเข็มขัดนิรภัย



ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง หญิงมีครรภ์ควรคาดสายคาดหน้าตักพาดผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด ในวิธีเดียวกับผู้โดยสารคนอื่น ยึดสายคาดไหล่ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุด หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับบริเวณหน้าท้อง หากสตรีที่ตั้งครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ไม่เพียงตัวสตรีที่ตั้งครรภ์เท่านั้น แต่ทารกในครรภ์ก็จะได้บาดเจ็บสาหัสได้ในกรณีที่รถเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

⚠ คำเตือน
☒ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ☒ ถัดรถของท่านผ่านอุบัติเหตุร้ายแรงมาก่อน และแม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่มีร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น ☒ อย่าพยายามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง แยกชิ้นส่วน หรือทั้งเข็มขัดนิรภัยด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องดำเนินการใดๆ ดังที่กล่าวมา ต้องมอบหมายหน้าที่ในการซ่อมแซมแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ☒ ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นระยะ ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยว่าสายเข็มขัดมีรอยขาด ลึกหรือและหลวมหรือไม่ ☒ อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่เสียหายและให้เปลี่ยนเป็นเส้นใหม่ เข็มขัดนิรภัยที่เสียหายไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บสาหัสได้

4-8. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งให้แน่นหนา กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

เลือกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับรถและอายุและขนาดตัวของเด็ก สำหรับรายละเอียดในการติดตั้ง กรุณาอ้างอิงจากคู่มือที่ให้มากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก คู่มือนี้จะให้คำแนะนำในการติดตั้งสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภททั่วไปเท่านั้น

ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะหลังและใช้เบาะนั่งนิรภัยที่ถูกต้องมักปลอดภัยกว่าเด็กที่นั่งบนเบาะหน้า

⚠ คำเตือน
☒ ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง ☒ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรได้มาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น ผู้ผลิตจะไม่ขอรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

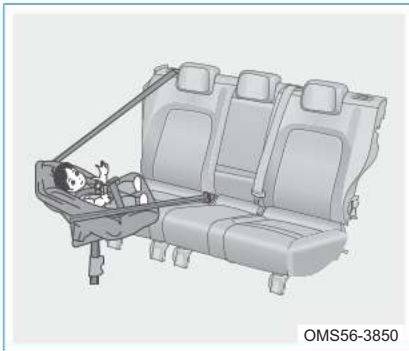
4. การเตรียมพร้อมก่อนขึ้นรถ

ตามกฎหมายข้อบังคับ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มดังต่อไปนี้:

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักเด็ก
ระดับ 0	0 ถึง 10 กก.
ระดับ 0+	0 ถึง 13 กก.
ระดับ 1	9 ถึง 18 กก.
ระดับ 2	15 ถึง 25 กก.
ระดับ 3	22 ถึง 36 กก.

คู่มือนี้จะอธิบายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามประเภทที่สามารถยึดเข้ากับเข็มขัดนิรภัยได้ ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ให้โดยผู้ผลิตที่เกี่ยวข้อง

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ



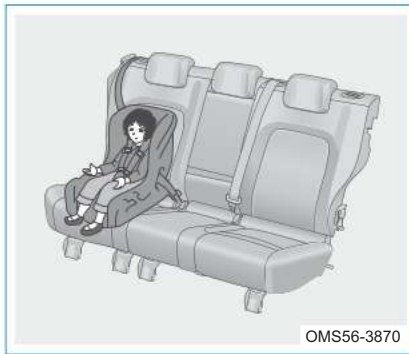
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ ต้องติดตั้งโดยให้เด็กหันหน้าเข้าหาตอนหลังของรถ ถ้าเด็กหันหน้าเข้าหาตอนหน้าของรถในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีความเสี่ยงที่จะทำให้กระดูกสันหลังและเส้นประสาทที่เปราะบางได้รับบาดเจ็บได้ เมื่อเด็กหันหน้าเข้าหาตอนหลังของรถ ศีรษะ, คอ และร่างกายส่วนบนจะได้รับการป้องกันโดยเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะเหมาะสำหรับเด็กทารกและเคลื่อนย้ายง่าย แนะนำให้ใช้เบาะนั่งระดับ 0 และ 0+

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ



หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ เด็กจะหันหน้าไปทางทิศทางการขับเคลื่อนของรถ แนะนำสำหรับระดับ 1: 9 ~ 18 กก.

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบเพิ่มความสูง



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสามารถเพิ่มฟังก์ชันเสริมได้โดยการเพิ่มเบาะรองนั่งแยกต่างหาก เมื่อเด็กยังไม่สูงมากและมีน้ำหนักค่อนข้างเบา ท่านสามารถใช้เบาะรองนั่งที่สามารถเพิ่มแนวสายตาของเด็กในรถได้ และยังช่วยปรับท่านั่งให้เหมาะสมด้วย (เข็มขัดนิรภัยของรถที่ได้มาตรฐานสากล ออกแบบมาสำหรับร่างกายของผู้ใช้ที่สูงกว่า 1.5 เมตร ถ้าผู้ใช้สูงน้อยกว่า 1.5 เมตร สายเข็มขัดอาจทำให้คอได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ) ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในระดับ 2 และ 3

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะหลังด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือสมอยึดเบาะนั่งเด็ก ต้องล็อกสายขอเกี่ยวด้านบนไว้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- ☒ เพื่อการปกป้องที่มีประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและกรณีเบรกกะทันหัน ต้องให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหรือนั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุและขนาดตัวของเด็กโดยติดตั้งบนเบาะหลัง การอุ้มเด็กไว้ไม่สามารถทดแทนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้
- ☒ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ถูกต้อง หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ☒ ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าไปแทรกแซงการทำงานของอุปกรณ์ล็อกของเบาะหน้า อย่าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง มิฉะนั้น เด็กและผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เบรกกะฉุกเฉินหรือเกิดการชน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- ☒ อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกับสายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ถ้าสายเข็มขัดพันรอบคอเด็ก อาจไม่สามารถคลายออกได้ ส่งผลให้เด็กหายใจไม่ออก ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ควรใช้กรรไกรตัดสายเข็มขัด

เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- ☒ ถึงแม้จะไม่ได้ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่ก็ควรติดตั้งไว้บนเบาะนั่งให้ถูกต้อง อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งไว้ในห้องโดยสาร
- ☒ ถ้าจำเป็นต้องถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออก ให้นำออกหลังจากถอดแล้ว หรือเก็บไว้ให้ถูกต้องในห้องเก็บสัมภาระ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกะทันหัน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรระวังของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ป้ายนี้จะติดอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า โดยระบุว่าห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ☒ ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าเข้าหาเบาะนั่งบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า

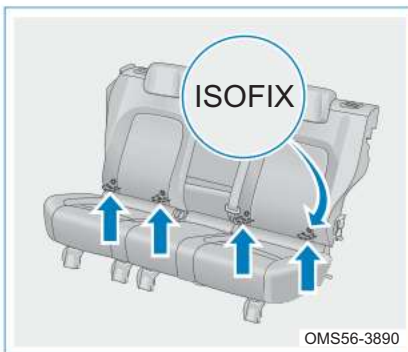
- ☒ ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยบนรถทุกกรณี
- ☒ ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งแถวที่สองเสมอ

หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งสามข้อที่กล่าวมา ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลที่จะตามมาด้วยตัวเอง

คำเตือน

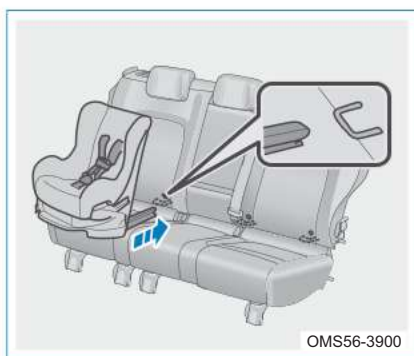
- ☒ หลังจากสอดเข็มขัดนิรภัยเข้าไป ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายคาดหน้าตักกับสายคาดไหล่ไม่บิดพันกัน
- ☒ อย่าสอดเหรียญ คลิป ฯลฯ เข้าไปในหัวเข็มขัด เพื่อป้องกันสลักยึดและหัวเข็มขัดทำงานผิดปกติ
- ☒ หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานตามปกติ จะไม่สามารถปกป้องเด็กจากการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งจนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะได้รับการซ่อมแซมแล้ว
- ☒ ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านบริเวณกลางไหล่ของเด็ก สายเข็มขัดควรห่างจากคอของเด็กแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ มิฉะนั้น ในกรณีที่มีการเบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ☒ สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้เนื่องจากไถลเข้าไปใต้สายคาดหน้าตักในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกเด็กในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX)

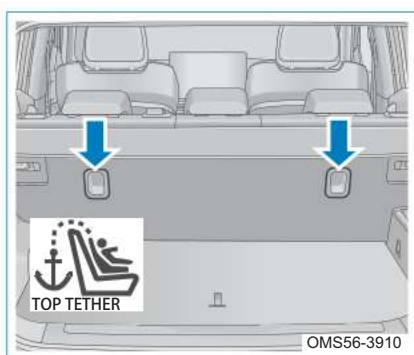


1. มองหาแฉกยึดตัวล่างที่ใช้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามตำแหน่งไอคอน
2. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลัง

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



3. สอดและยึดขอเกี่ยวตัวล่างของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับแหวนยึดตัวล่าง
4. ดึงสายรัดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออก แล้วยึดเข้ากับจุดยึดด้านหลังเบาะนั่ง



5. จุดยึดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเบาะหลัง

 คำเตือน

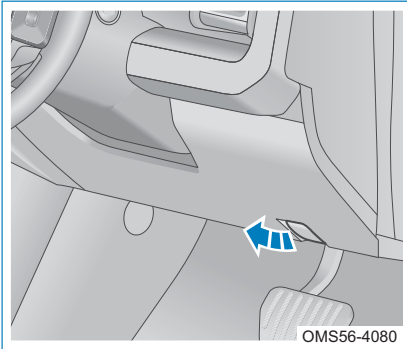
- ☒ ถ้าเด็กมีน้ำหนักมากกว่า 22 กก. ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้แวนฮีด
- ☒ ถ้าอุปกรณ์แวนฮีดชำรุดเสียหายหรือรับน้ำหนักมากเกินไปจากอุบัติเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ก่อนใช้งาน
- ☒ ห้ามใช้แวนฮีดหนึ่งชุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมากกว่าหนึ่งตัว
- ☒ ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่ให้เกิดขวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- ☒ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและแท็บยึดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว
- ☒ ดันและดึงเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลาย ๆ ทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่ดีแล้ว
- ☒ หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ห้ามปรับเบาะนั่งโดยเด็ดขาด
- ☒ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อล็อกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้เข้าที่
- ☒ ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีเบรกฉุกเฉิน หักเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ☒ ถ้าเบาะนั่งผู้ขับขี่เป็นอุปสรรคต่อการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังด้านขวา
- ☒ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายขอเกี่ยวด้านบนล็อกแน่นแล้ว และตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอย่างแน่นหนาโดยการลองผลักและดึงในทิศทางต่าง ๆ กรุณาติดตั้งตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- ☒ อย่าใช้แท่นสมอยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับอุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้น ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการกระทำดังกล่าว

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

4-9. ฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้า

คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าจะอยู่ที่ส่วนล่างด้านขวาของแผงหน้าปัดฝั่งผู้ขับขี่



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อย และเมื่อดึงอีกครั้ง ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นอีกเล็กน้อย
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นประมาณ 45 องศา และใช้ก้านค้ำยันรองรับฝากระโปรงหน้าไว้

3. หดก้านค้ำยันกลับลงไปในฝากระโปรงหน้าแล้วใช้มือยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนถึงระดับความสูงที่ฝาเปิดขึ้นประมาณ 40 ซม. เมื่อปล่อยมือ ฝากระโปรงหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติจากน้ำหนักของตัวฝากระโปรงหน้าเอง
4. หลังจากปิดฝากระโปรงหน้า ให้ลองยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบว่าปิดสนิทแล้ว

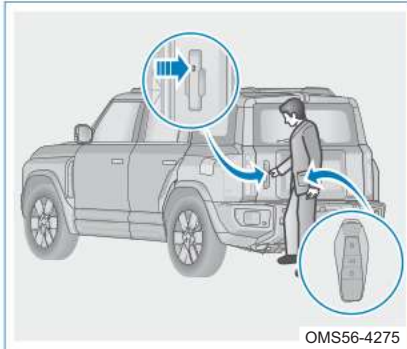
ข้อควรระวัง

- ☒ ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งเครื่องมือ ผ้าเช็ดวี ฯลฯ ไว้ในห้องเครื่องยนต์
- ☒ ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท ให้ขับรถไปยังที่ปลอดภัยแล้วหยุดรถ จากนั้นปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท
- ☒ หลีกเลี่ยงการปล่อยฝากระโปรงหน้าลงที่ระดับความสูงซึ่งอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปหรือทำให้ชิ้นส่วนอื่นเสียหาย

4-10. ประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล

การเปิด/ปิดประตูท้าย



วิธีที่ 1: เมื่อปลดล็อกประตูท้ายด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้เดินเข้าใกล้รถจากด้านหลัง กดสวิตช์ด้านนอกบนมือจับด้านนอกของประตูท้ายแล้วดึงเปิดประตูท้าย

วิธีที่ 2: เมื่อล็อกประตูท้ายด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถจากด้านหลัง กดสวิตช์ด้านนอกบนมือจับด้านนอกของประตูท้ายแล้วดึงเปิดประตูท้าย

วิธีที่ 3: เดินเข้าใกล้รถพร้อมกับพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วกดค้างที่ปุ่มเปิดประตูท้ายบนกุญแจ ประตูท้ายจะปลดล็อกแล้วเปิดออกเล็กน้อย จากนั้น ให้ดึงประตูมาทางด้านหลังโดยตรง

กรุณาอ่าน

เมื่อสตาร์ทรถและระบบเซ็นทรัลล็อกล็อกอยู่ ให้ปลดล็อกระบบเซ็นทรัลล็อกก่อน จากนั้นเปิดประตูท้ายด้วยการกดที่สวิตช์ด้านนอก

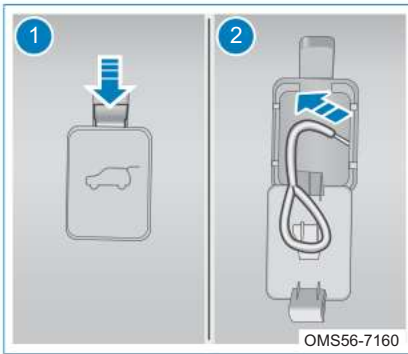
เมื่อปิดประตูท้าย ให้จับที่มือจับด้านนอกประตูท้ายแล้วดันไปด้านหน้าจนกว่าประตูท้ายจะปิด หากประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกด้วยไฟฟ้า กรุณาปิดประตูท้ายช้าๆ และปล่อยมือเมื่อประตูใกล้ปิดสนิท ประตูท้ายจะล็อกและปิดโดยอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนจอดรถทิ้งไว้

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้น อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

4. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด หรืออยู่ในสภาวะคล้ายกันในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน (จอดรถในสถานที่ปลอดภัยถ้าทำได้)

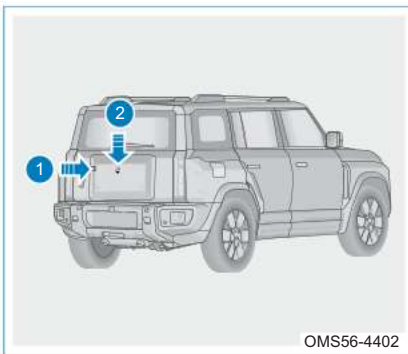
พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง แล้วเข้าไปในห้องโดยสารตอนหลัง

ขั้นตอนที่ 1: เปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงห่วงสำหรับเปิดประตูท้ายจากด้านในสำหรับกรณีฉุกเฉินแล้วปล่อย จากนั้น ผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

ช่องเก็บของที่ประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปิดและปิดช่องเก็บของที่ประตูท้าย



1 ปุ่มเปิด

2 ไฟแสดงสถานะการปิด

ช่องเก็บของที่ประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งมีวิธีการล็อกและปลดล็อกเช่นเดียวกับประตูข้าง

เปิด:

☒ หลังจากยืนยันว่ารถปลดล็อกแล้ว ให้กดที่บริเวณส่วนบนของปุ่มเปิด เพื่อเปิดช่องเก็บของ

ปิด:

☒ หมุนแผ่นปิดขึ้นด้านบน จากนั้นเมื่อแผ่นปิดใกล้ถึงตำแหน่งปิด ให้ใช้หัวแม่มือหรือฝ่ามือกดลงบนไฟแสดงสถานะการปิด เมื่อได้ยินเสียง ☒คลิก☒ แสดงว่าช่องเก็บของปิดสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง

ห้ามวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 10 กก. เนื่องจากช่องเก็บของที่ประตูท้ายสามารถรองรับน้ำหนักได้สูงสุดไม่เกิน 10 กก.

ห้ามวางสิ่งของบนฝาปิดช่องเก็บของในขณะที่ช่องเก็บของที่ประตูท้ายเปิดอยู่

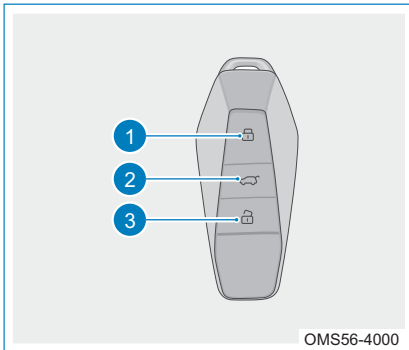
5-1. กุญแจอัจฉริยะ	5-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) 90	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ..... 130
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ	ปุ่มควบคุม 131
อัจฉริยะ 91	การใช้งานการทำความร้อน
ระบบกุญแจรีโมท..... 93	ของระบบปรับอากาศ..... 134
5-2. ระบบกันขโมย	การใช้งานการทำความเย็น
ระบบกันขโมย 94	ของระบบปรับอากาศ..... 135
การเปิดระบบกันขโมย..... 95	การควบคุมกระแสดม
5-3. ล็อกประตู	ที่ช่องลมออก..... 136
สวิตช์ล็อกประตู 97	5-10. ช่องต่อ USB
สวิตช์กลไก 99	ช่องต่อ USB 138
5-4. กระจกกรด	5-11. ที่วางแก้ว
กระจกไฟฟ้า.....100	ที่วางแก้ว 138
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล	5-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า
กระจกกรด103	ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า 139
ฟังก์ชันป้องกันกระจกกรดหนีบ103	5-13. พื้นที่เก็บของ
5-5. หลังคาพาโนรามา (ถ้ามีการติดตั้ง)	ช่องเก็บของที่ประตู..... 140
หลังคาพาโนรามา105	ช่องเก็บของ 140
5-6. การชาร์จแบบไร้สาย	ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง..... 141
การชาร์จแบบไร้สาย107	ตะขอแขวนเสื้อ 141
5-7. การอัปเดตระบบ	ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง 142
การอัปเดตระบบ109	ห้องเก็บสัมภาระ 142
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย	แร็ค 143
ทางไซเบอร์.....109	5-14. ช่องจ่ายไฟ
5-8. หน้าจอชุดเครื่องเสียง	ช่องจ่ายไฟ..... 143
มุมมองหน้าจอชุดเครื่องเสียง 110	5-15. ดุลสมนริภ
การตั้งค่ารถ 111	ดุลสมนริภ..... 144
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง127	ตำแหน่งดุลสมนริภ..... 144
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์.....128	การใช้งานอย่างถูกวิธีและ
	ข้อควรระวังเกี่ยวกับดุลสมนริภ.... 144

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5-1. ญญแฉฉฉฉฉฉฉ

ญญแฉฉฉฉฉฉฉ (ถ้ามีติดตั้ง)

ญญแฉฉฉฉฉฉฉใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถ และเปิดประตูท้าย



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถภายใน 20 เมตร (ไม่มีจุดอับสายตา) จากระถญญแฉฉฉฉฉฉฉอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้

- ☒ ระยะห่างระหว่างรถกับญญแฉฉฉฉฉฉฉมากกว่า 20 เมตร
- ☒ เมื่อขับรถเข้าใกล้หอกระจายสัญญาณโทรทัศน์ สถานีวิทยุ โรงไฟฟ้า สนามบิน สถานีรถไฟ หรือสถานที่ที่ส่งคลื่นวิทยุกำลังสูง
- ☒ เมื่อขับรถเข้าใกล้วิทยุแบบพกพาหรืออุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สายที่ใช้คลื่นความถี่คล้ายกับของญญแฉฉฉฉฉฉฉ
- ☒ ญญแฉฉฉฉฉฉฉสัมผัสหรือถูกบดบังโดยวัตถุที่เป็นโลหะ
- ☒ วางญญแฉฉฉฉฉฉฉไว้ใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)
- ☒ มีการใช้งานญญแฉฉฉฉฉฉฉมากกว่าหนึ่งดอกในบริเวณใกล้เคียง

⚠ ข้อควรระวัง

- ☒ ผลิตรถยนต์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ และอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุต่างๆ หรือการแผ่รังสีจากเครื่องมือในโรงงาน เครื่องมือวิทยาศาสตร์ และเครื่องมือแพทย์
- ☒ อย่าเปลี่ยนความถี่ในการส่งคลื่น เพิ่มกำลังส่ง (รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ขยายกำลังส่งคลื่น RF แบบไร้สาย) หรือติดตั้งเสาอากาศภายนอกหรือเสาส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ☒ เมื่อใช้งานผลิตรถยนต์นี้ อย่าทำให้เกิดการรบกวนการสื่อสารแบบไร้สายตามกฎหมาย ในกรณีที่เกิดการรบกวนสัญญาณขึ้น ให้หยุดรถทันทีและดำเนินการตามมาตรการที่จำเป็นเพื่อขจัดปัญหาสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อ

ดอกกุญแจ

หากแบตเตอรี่กุญแจเหลือน้อยหรือกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้สลับ/ปลดสลับประตูด้วยดอกกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

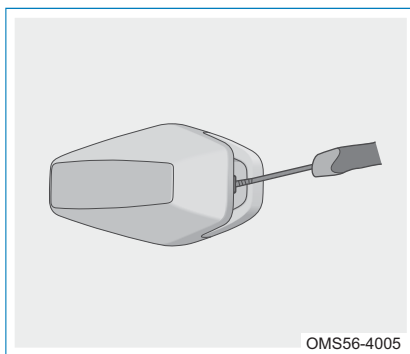
ถ้าสถานการณ์ต่อไปนี้เกิดขึ้น แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจเหลือน้อยหรือหมด:

- ☑ ระยะการควบคุมค่อยๆ ลดลง
 - ☑ ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลไม่ทำงานแม้ว่าจะไม่มีปัญหาสัญญาณรบกวน
 - ☑ เมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะบนกุญแจอัจฉริยะหรือไม่ได้ติดสว่าง
- รุ่นแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ: แบตเตอรี่ลิเทียม 3V-CR2032

 ข้อควรระวัง
☑ ให้ใช้เฉพาะรุ่นแบตเตอรี่ที่ผู้ผลิตแนะนำเท่านั้น ☑ การเปลี่ยนแบตเตอรี่อาจมีบางขั้นตอนที่ยุ่งยากและอาจเกิดความเสียหายได้หากพยายามเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ขอแนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

 คำเตือน
เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเด็กเล็กกลืนแบตเตอรี่ที่ถลอกแล้วหรือส่วนประกอบอื่นๆ เข้าไป

■ เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



1. จัดฝาครอบกุญแจอัจฉริยะออกโดยใช้ไขควงปลายแบนที่พื้นปลายด้วยเทป

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



2. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแผงวงจร แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไปโดยให้ด้านขั้วบวก (+) หายขึ้น
3. ประกอบกุญแจอัจฉริยะกลับเหมือนเดิม โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด
4. หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ

กรุณาอ่าน

ถ้าพบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ท่านทำได้

การป้องกันสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ลิเธียมใช้แล้วไม่สามารถทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนได้ กรุณาจัดการกับแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันสิ่งแวดล้อม

ข้อควรระวัง

- ☒ ระวังอย่าให้ขั้วแบตเตอรี่ร้อนในขณะที่ติดตั้งแบตเตอรี่
- ☒ ต้องแน่ใจว่าขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในทิศทางที่ถูกต้อง
- ☒ เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องเช็ดมือให้แห้งสนิทและเปลี่ยนโดยไม่ให้น้ำอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ☒ อย่าจับแบตเตอรี่ใหม่หากมือเปียกหรือมีน้ำมัน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้แบตเตอรี่ขึ้นสนิม
- ☒ อย่าจับหรือขยับส่วนประกอบใดๆ ภายในกุญแจอัจฉริยะ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันการทำงานไม่ถูกต้อง

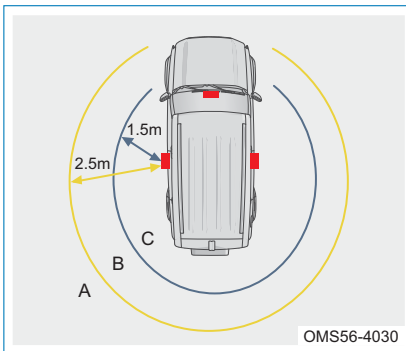
ระบบกุญแจรีโมท

- ฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถและปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อกอัตโนมัติได้ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง

เมื่อท่านออกจากรถพร้อมกับนำกุญแจอัจฉริยะออกไปด้วย ระบบจะตรวจจับความถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะแล้วประตูจะล็อก/ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ

- ☑ ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง
- ☑ ดับเครื่อง
- ☑ ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และห้องเก็บสัมภาระ
- ☑ ไม่มีกุญแจอัจฉริยะดอกอื่นๆ อยู่ในรถ
- ☑ เมื่อออกจากตัวรถพร้อมกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจอัจฉริยะอยู่ในพื้นที่ B ไม่เกิน 3 นาที

เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถ

- ☑ ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ/ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถได้ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง
- ☑ ดับเครื่อง
- ☑ รถอยู่ในสถานะล็อก
- ☑ รถตรวจจับได้ว่ากุญแจอัจฉริยะเข้าใกล้พื้นที่ C จากพื้นที่ B และอยู่ในพื้นที่ B ไม่เกิน 3 นาที

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

 ข้อควรระวัง
☒ อย่างวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น คอมพิวเตอร์ เมาส์ ไร้สาย ฯลฯ) ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกรถได้ ☒ ฟังก์ชันการตรวจจบบุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานหลังจากล็อกรถเป็นระยะเวลา 3 วัน (ล็อกทุกครั้ง) ฟังก์ชันการตรวจจบบุญแจอัจฉริยะจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ☒ หากท่านออกจากตัวรถพร้อมกับกุญแจ สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบและเสียงแตรจะไม่ดัง (สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จหลังจากล็อกรถ) ในกรณีนี้ โปรดตรวจสอบว่ารถล็อกดีแล้วหรือไม่เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดในการทำงานของระบบล็อกซึ่งเกิดจากการทำงานผิดพลาดหรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ☒ ฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อประตูรถทุกบานประตูลockedและฝากระโปรงหน้าปิดสนิท และกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในรถ ☒ เมื่อเข้าใกล้ตัวรถเพื่อปลดล็อกรถ โหมดป้องกันการขโมยสำรองจะทำงาน หากฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถไม่ทำงาน ให้เดินออกจากพื้นที่ B แล้วเดินเข้าใกล้ตัวรถอีกครั้งเพื่อปลดล็อกรถ ☒ เมื่ออยู่ในสถานะปลดล็อก หากกุญแจอัจฉริยะไม่ออกจากพื้นที่ B เป็นเวลานานกว่า 3 นาที ฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถจะปิดการทำงานและจะทำงานอีกครั้งเมื่อเปิดประตูเท่านั้น

5-2. ระบบกันขโมย

ระบบกันขโมย

รถคันนี้ติดตั้งระบบกันขโมยรถที่ทำงานด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อน โดยท่านไม่ต้องเปิดหรือปิดการใช้งานของระบบกันขโมยด้วยตนเอง

ระบบกันขโมยจะเปิดทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในสถานะเปิดระบบกันขโมย และระบบกันขโมยจะยกเลิกการทำงานเองโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกรถตามปกติ

 กรุณาอ่าน
การปลดล็อกหรือล็อกรถด้วยดอกกุญแจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบกันขโมยรถ

 ข้อควรระวัง
อย่างวางกุญแจอัจฉริยะหรืออุปกรณ์ใดๆ ที่อาจขัดขวางการทำงานของระบบกันขโมยไว้ในรถ

ระบบกันขโมยรถ

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง ระบบกันขโมยจะเปิดไฟและเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ามีคนเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ ☒ การเปิดระบบกันขโมย

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือนขึ้นเอง ก่อนออกจากรถ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารเหลืออยู่ในรถ ประตูรถและกระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทแล้ว และรถเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ

การเปิดระบบกันขโมย

■ การทำงานของระบบกันขโมย



☒ เปิดระบบกันขโมยสำเร็จ:

รถจอดนิ่งสนิท ฝากระโปรงหน้า ประตูรถทั้งหมด และประตูท้ายปิดอยู่

หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือออกจากตัวรถในขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวและเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกรถอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถอยู่ ประตูรถจะล็อก ระบบกันขโมยรถจะทำงานและรถจะเข้าสู่โหมดกันขโมย มีจอับประตูจะอยู่ในสถานะซ่อนหลังจากพับเก็บ

☒ สัญญาณเปิดระบบกันขโมยสำเร็จ:

ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยดังขึ้น

☒ เปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:

หากไม่ได้ปิดประตูรถทั้งหมด ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้าย รถจะไม่เข้าสู่โหมดกันขโมย

☒ สัญญาณเปิดระบบกันขโมยไม่สำเร็จ:

ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

กรุณาอ่าน

สัญญาณเปิดระบบกันขโมยรถ: สัญญาณเปิดระบบกันขโมยรถต้องตั้งค่าในหน้าจอชุดเครื่องเสียงสำหรับรายละเอียด ให้ดู ☒ หน้าจอชุดเครื่องเสียง

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

- ❑ ถ้าประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด ประตูทั้งหมดจะล็อกและระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ
- ❑ ถ้าฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ แต่ประตูรถบานใดบานหนึ่งยังไม่ได้ปิด ท่านจะไม่สามารถล็อกรถ และระบบกันขโมยจะไม่สามารถเปิดทำงานได้สำเร็จ

■ การยกเลิกระบบกันขโมย



- ❑ ยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ:

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือออกจากตัวรถในขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว และเปิดใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินมาที่ตัวรถอยู่ ระบบจะตรวจจบบัญชีอัจฉริยะและประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อจับประตูที่ซ่อนอยู่จะยื่นออกมา

- ❑ สัญญาณยกเลิกระบบกันขโมยสำเร็จ:
ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

■ โหมดปลดล็อก



- ❑ สามารถตั้งค่าโหมดปลดล็อก (ประตูทั้งหมด/ประตูด้านผู้ขับขี่) ได้จากหน้าจอชุดเครื่องเสียง
- ❑ เมื่ออยู่ในโหมดปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น ให้กดปุ่มปลดล็อกสองครั้งติดกันเพื่อปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

■ โหมดป้องกันการขโมยสำรอง

หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย หากไม่มีการใช้งานฝากระโปรงหน้า ประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติและมือจับประตูที่ซ่อนอยู่จะพับเก็บเพื่อเข้าสู่โหมดป้องกันการขโมยสำรอง หลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที

ขณะอยู่ในโหมดป้องกันการขโมยสำรอง ท่านจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติได้

■ โหมดสัญญาณเตือน

เมื่อระบบกันขโมยทำงานอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายอย่างไม่ถูก ฯลฯ) รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือน



☒ โหมดสัญญาณเตือน:

เมื่อตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือนโดยเสียงแตรกันขโมยจะดังขึ้นเป็นจังหวะและไฟเลี้ยวจะกะพริบ

☒ การยกเลิกสัญญาณเตือน:

เมื่อรถอยู่ในโหมดสัญญาณเตือน ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อยกเลิกสัญญาณเตือน



กรุณาอ่าน

- ☒ หลังจากยกเลิกระบบกันขโมย ถ้าเปิดประตูรถบานใดบานหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย รถจะออกจากโหมดป้องกันการขโมยสำรอง
- ☒ เมื่อระบบกันขโมยรถอยู่ในสถานะการแจ้งเตือน หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือสตาร์ทรถสำเร็จ ท่านจะสามารถยกเลิกการทำงานของระบบกันขโมยได้
- ☒ มีจับประตูที่ซ่อนอยู่จะหดรัดกลับเองโดยอัตโนมัติหลังจากยื่นออกมา: 30 วินาทีหลังจากยื่นออกมาหรือเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม.

5-3. ล็อกประตู

■ สวิตช์ล็อกประตู

ล็อกประตู

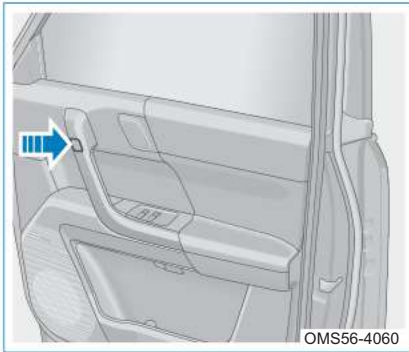


เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. ประตูรถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หลังจากหยุดรถแล้ว ให้คลิก   บนหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อล็อก/ปลดล็อก

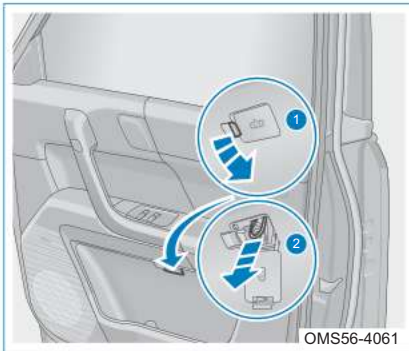
5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ปุ่มเปิดประตูด้านใน



เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก ให้กดปุ่มเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อเปิดประตูดอก

เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งล็อก ให้กดสวิตช์เปิดประตูด้านในสองครั้งติดกันเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูดอกพร้อมกัน



เมื่อปุ่มเปิดประตูด้านในอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถเปิดประตูทั้งสี่บานได้ สามารถใช้แหวนดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในเพื่อเปิดประตูในกรณีฉุกเฉินได้

ขั้นตอนที่ 1: เปิดฝาครอบแหวนดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านใน

ขั้นตอนที่ 2: ใช้มือดึงแหวนดึงเปิดประตูฉุกเฉินจากด้านในแล้วปล่อย จากนั้นดันประตูดอกเพื่อเปิดประตู

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง



คลิก **Vehicle** ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง จากนั้นเลือกตัวเลือก **Lock**

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย: เปิด/ปิด

ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา: เปิด/ปิด



OMS56-4074

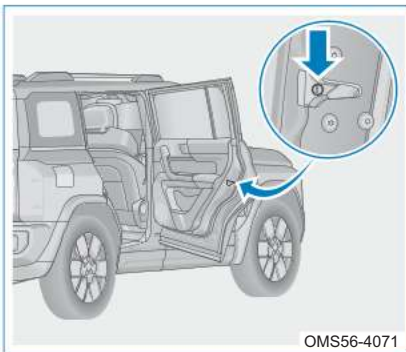
ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง ให้เลื่อนลงเพื่อเข้าสู่
☒Control Center☒
 ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย: เปิด/ปิด
 ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา: เปิด/ปิด

คำเตือน

- ☒ ต้องให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบานก่อนขับรถ
- ☒ เมื่อให้เด็กนั่งบนเบาะหลัง ต้องใช้งานล็อกป้องกันเด็กเสมอเพื่อป้องกันประตูด้านหลังเปิดออกเองในขณะที่ขับรถ
- ☒ หากเกิดการชนปะทะในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่ในรถและฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อก ผู้โดยสารสามารถใช้สายเปิดประตูด้านในฉุกเฉินเพื่อเปิดประตู หรือเปิดประตูด้านหลังจากภายนอกตัวรถได้
- ☒ ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน ถ้าต้องจอดรถและปิดประตูรถกับหน้าต่างทุกบานไว้ ต้องแน่ใจว่าไม่ทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เนื่องจากอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นระยะเวลานับนาทีก็ตาม

สวิตช์กลไก

ล็อกประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ประตูด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาด้วยตนเอง



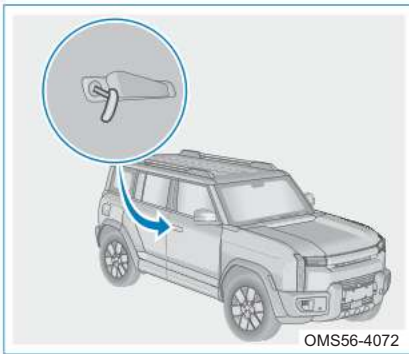
OMS56-4071

ท่านจะไม่สามารถล็อกรถได้หากแบตเตอรี่หมดหรือภายในได้เงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีนี้ท่านสามารถล็อกประตูได้ด้วยฟังก์ชันล็อกแบบกลไก

เปิดประตู ใช้ดอกกุญแจหรือไขควงปลายแบนขึ้นตามเข็มนาฬิกา จากนั้นปิดประตู ในตอนนี้ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูจากด้านนอกและประตูล็อกแล้ว

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การล็อกและปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยดอกกุญแจ



ขั้นตอนที่ 1: เมื่อกดส่วนด้านหน้าของมือจับประตูด้านผู้ขับขี่ที่ซ่อนอยู่ ส่วนหลังของมือจับจะเด้งออกมาและจะมองเห็นช่องเสียบดอกกุญแจ

ขั้นตอนที่ 2: เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจ ประตูด้านหน้าซ้าย บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตู ดึงกุญแจออกแล้วปล่อยมือจับประตูกลับไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นดึงมือจับประตูอีกครั้งเพื่อเปิดประตู ถ้าจำเป็นต้องใช้ดอกกุญแจเพื่อล็อกรถ ให้บิดดอกกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู

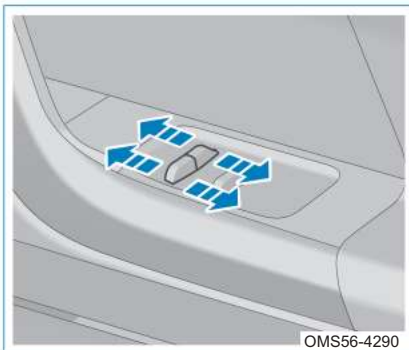
ข้อควรระวัง

- ⊗ หากเกิดปัญหาข้างต้นขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ⊗ หากรถล็อกในกรณีฉุกเฉินเนื่องจากดับเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูแต่ละบานล็อกดีแล้วหลังจากล็อกรถ หากไม่เป็นเช่นนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

5-4. กระจกจรด

กระจกไฟฟ้า

เมื่อรถสตาร์ท ใช้สวิตช์กระจกประตูแต่ละตำแหน่งเพื่อเปิดหรือปิดกระจกประตู



สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูด้านผู้ขับขี่มีดังต่อไปนี้:

- ⊗ เมื่อผลักสวิตช์ไปข้างหน้าชั่วคราวแล้วปล่อย กระจกประตูจะเลื่อนลงจนสุดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังค้างไว้ กระจกประตูจะเลื่อนลงจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ และเมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนลง

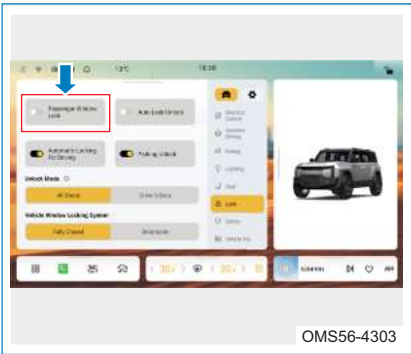
- ☒ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังแล้วปล่อย กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนสุดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์มาด้านหลังแล้วค้างไว้ กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ และเมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนขึ้น

 กรุณาอ่าน
☒ เฉพาะรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบทันทีที่มีฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช ☒ ในระหว่างกระจกประตูเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ การทำงานดังกล่าวจะหยุดเมื่อมีการใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า (ดึงขึ้นหรือกดลง) ☒ เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระจกรถหนีบทันที กระจกรถอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ

 ข้อควรระวัง
☒ หลังจากจอดรถทิ้งไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน เมื่อใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า กระจกหน้าต่างอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดจนสุดได้ในครั้งเดียว ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสวิตช์แล้วลองใช้งานอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้ 3- 5 รอบ ☒ เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปิดกระจกรถหนีบทันที เพราะอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหนีบได้ สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบจะทำงานในบริเวณที่กำหนดไว้เพื่อปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบอาจไม่ทำงานหากเป็นวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

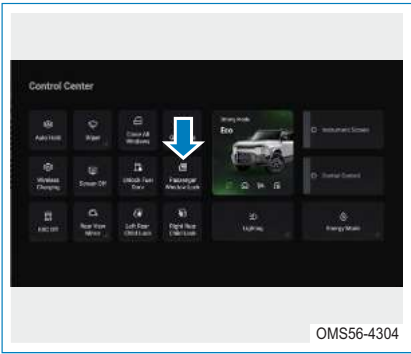
5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร



คลิก ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง จากนั้นเลือกตัวเลือก

ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร: เปิด/ปิด



ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง ให้เลื่อนลงเพื่อเข้าสู่

ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร: เปิด/ปิด

กรุณาอ่าน

สวิตช์ปิดกระจกประตูด้านผู้โดยสารมีไว้เพื่อยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันสวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารทั้งหมด โดยจะสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารได้จากสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าบนประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น แนะนำให้ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารมาในรถ

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบและนำวิธีการใช้งานสวิตช์ปรับกระจกไฟฟ้าขึ้น/ลงแก่ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก เพื่อป้องกันเด็กใช้งานผิดวิธี

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจก

■ ฟังก์ชันเลื่อนกระจกลงด้วยรีโมทคอนโทรล

ในขณะที่กระจกประตูทั้งหมดปิดอยู่ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้อย่างน้อย 1.5 วินาที กระจกประตูทั้งสี่บานจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ หากกดปุ่มดังกล่าวในขั้นตอนนี้ กระจกประตูจะหยุดเลื่อนลง

■ กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นอัตโนมัติเมื่อล็อก

หลังจากปิดประตูทั้งหมด รวมถึงฝากระโปรงหน้า หากมีการกดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ กระจกประตูทั้งสี่บานจะเลื่อนขึ้นเองโดยอัตโนมัติจนกระทั่งปิดสนิท

ข้อควรระวัง

- ☒ ในการปรับเลื่อนกระจกลงจากระยะไกล ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะแล้วค้างไว้ หากสัญญาณรีโมทถูกรบกวน (ไม่ว่าจะเป็นมือหรือสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า ฯลฯ) การทำงานจะหยุดลง
- ☒ ถ้าเกิดความผิดปกติขณะปิดกระจกระหว่างการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นด้วยรีโมทคอนโทรลแบบวันทัช เสียงแตรดังขึ้นติดต่อกัน 3 ครั้ง เพื่อเตือนให้ผู้โดยสารทราบว่าไม่สามารถปิดกระจกได้ตามปกติ

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

ในระหว่างปรับเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติหรือปรับเลื่อนกระจกขึ้นแบบวันทัชด้วยรีโมทคอนโทรล ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนด กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย หากต้องการปิดกระจก ให้นำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกแล้วใช้งานสวิตช์

■ ฟังก์ชันเรียนรู้การทำงานด้วยตนเอง

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อให้ฟังก์ชันกลับมาทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะการเคลื่อนที่ของกระจกในระหว่างที่ระบบเรียนรู้การทำงาน

1. รถอยู่ในโหมด ON
2. ใช้งานสวิตช์ปรับกระจกเพื่อปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
3. ใช้งานสวิตช์ปรับกระจกเพื่อเปิดกระจกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์
4. ลองใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติ

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5. ถ้ากระจกไม่สามารถเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติได้ กรุณาทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อตั้งค่าใหม่

	ข้อควรระวัง
☒	เมื่อปิดกระจกกด ต้องแน่ใจว่าช่องหน้าต่างไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ มิฉะนั้นถ้าสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีรูปร่างบางและระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน ถ้ามือหรือนิ้วของผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
☒	ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบเป็นฟังก์ชันความปลอดภัยของกระจกประเภทหนึ่ง อย่าลองกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันนี้ซ้ำๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือตั้งใจให้กระจกหนีบโดยยื่นมือหรือแขนเข้าไปขวางการเลื่อนของกระจกกด การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้กลไกของระบบควบคุมกระจกเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
☒	ถ้าปลดและต่อสายเบตเตอรี่กลับเข้าที่ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน

■ ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

ถ้าใช้งานปรับเลื่อนกระจกขึ้นลงติดต่อกันหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะยกเลิกการควบคุมของสวิตช์กระจกด้านดังกล่าวเพื่อปกป้องมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์กลับเป็นปกติ ฟังก์ชันนี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง ฟังก์ชันนี้จะไม่ส่งผลต่อการใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้น/ลงปกติของกระจกกด

■ การยกเลิกฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

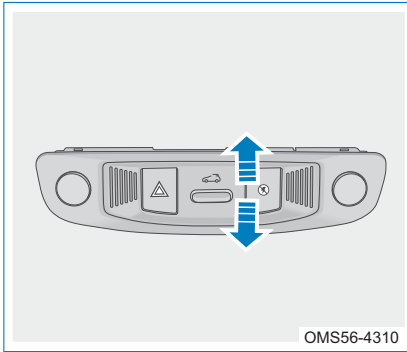
เพื่อป้องกันระบบควบคุมกระจก ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบและฟังก์ชันเลื่อนกระจกขึ้นอัตโนมัติจะถูกยกเลิกในบางสถานการณ์เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีนี้ ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกประตูได้ตามปกติ หลังจากระบบเรียนรู้ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระจกประตูด้านดังกล่าวจะกลับเป็นปกติ

- ☒ ถ้ากระจกเจอสิ่งกีดขวางสองครั้งติดต่อกัน กระจกจะหยุดเลื่อนขึ้น และฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกยกเลิก
- ☒ หากมีการตัดการจ่ายไฟไม่ว่ากระจกไฟฟ้าจะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะถูกยกเลิก

5-5. หลังคาพาโนรามิก (ถ้ามีการติดตั้ง)

หลังคาพาโนรามิก

วิธีการเปิด/ปิดหลังคาพาโนรามิกสามารถทำได้หลายวิธี เช่น ใช้สวิตช์หลังคาพาโนรามิก หน้าจอชุดเครื่องเสียง ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง และรีโมทคอนโทรล



■ แผงบังแดด หลังคาพาโนรามิก: การเปิด/การปิด

1. เมื่อแผงบังแดดและหลังคาพาโนรามิกปิดจนสุด: ถ้าผลักสวิตช์ไปด้านหลัง แผงบังแดดจะเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ หากผลักไปด้านหลังอีกครั้ง แผงบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ ถ้าผลักไปด้านหลังค้างไว้อีก ส่วนหลังของหลังคาพาโนรามิกจะปรับเอียงขึ้นโดยอัตโนมัติ ถ้าผลักไปด้านหลังค้างไว้อีก หลังคาพาโนรามิกจะเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ ถ้าผลักไปด้านหลังค้างไว้อีก หลังคาพาโนรามิกจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ
 2. เมื่อแผงบังแดดและหลังคาพาโนรามิกเปิดออกจนสุด: หากกดสวิตช์ไปด้านหน้า หลังคาพาโนรามิกจะเลื่อนไปด้านหน้าเพื่อปิดโดยอัตโนมัติจนกระทั่งส่วนหลังปรับเอียงขึ้น หากกดสวิตช์ไปด้านหน้าอีกครั้ง หลังคาพาโนรามิกจะปิดจนสนิทเองโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์ แผงบังแดดจะปิดครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ หากยังคงกดสวิตช์ แผงบังแดดจะปิดจนสนิทเองโดยอัตโนมัติ
 3. กดสวิตช์มาด้านหลังแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อเปิดแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามิก แล้วปล่อยสวิตช์เมื่อแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามิกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
 4. กดสวิตช์ไปด้านหน้าแล้วค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อปิดแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามิก แล้วปล่อยสวิตช์เมื่อแผงบังแดด/หลังคาพาโนรามิกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหลังคาพาโนรามิก
- ☒ เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ หากกดค้ำที่ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ หลังคาพาโนรามิกจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ
 - ☒ เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกการตรวจจับกุญแจอัจฉริยะในขณะที่หลังคาพาโนรามิกยังไม่ปิดเพื่อปิดหลังคาพาโนรามิกโดยอัตโนมัติ

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

 ข้อควรระวัง
☒ เมื่อมีน้ำแข็งจับแข็งที่หลังคาพาโนรามิคหรือมีหิมะปกคลุม การผิ่เปิดหลังคาพาโนรามิคจะทำให้กระจกหลังคาพาโนรามิคและมอเตอร์เสียหาย ☒ ถ้ามีน้ำค้างอยู่บนหลังคาพาโนรามิคหลังฝนตก ต้องเช็ดน้ำออกให้หมดหรือปรับยกหลังคาพาโนรามิคขึ้นเพื่อถ่ายน้ำออกก่อนเปิดหลังคาพาโนรามิค เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ☒ ใช้น้ำล้างฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากรางและยางขอบหลังคาพาโนรามิคเป็นประจำ หลังล้างรถหรือหลังฝนตก ให้เช็ดน้ำออกจากกระจกหลังคาพาโนรามิคให้แห้งก่อนใช้งาน ☒ หากจอดรถไว้นานเกินไปหรือในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย ใบไม้และฝุ่นอาจทำให้รูระบายของหลังคาพาโนรามิคอุดตันได้ หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำ

 คำเตือน
ก่อนเปิดหลังคาพาโนรามิค กรุณาเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ควรมองเห็นได้อย่างชัดเจน และต้องแน่ใจว่าจะไม่มีผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ

■ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

- ☒ เมื่อปิดหลังคาพาโนรามิคจากตำแหน่งเอียงขึ้น หลังคาพาโนรามิคจะกลับสู่ตำแหน่งใกล้เคียงกับตำแหน่งการเปิดแบบเอียงโดยอัตโนมัติหากพบสิ่งกีดขวาง
- ☒ เมื่อปิดหลังคาพาโนรามิคจากตำแหน่งเปิด หลังคาพาโนรามิคจะกลับสู่ตำแหน่งใกล้เคียงกับการเปิดแบบกางออกโดยอัตโนมัติหากพบสิ่งกีดขวาง
- ☒ ในระหว่างแผงบังแดดเลื่อนจากตำแหน่งเปิดครึ่งหนึ่งไปยังตำแหน่งเปิดจนสุด หากมีสิ่งกีดขวางแผงบังแดดจะเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน
อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุใดๆ ออกทางช่องหลังคาพาโนรามิคขณะที่กำลังเปิดและปิดอยู่แม้ว่าจะรถจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบอยู่

5-6. การชาร์จแบบไร้สาย

การชาร์จแบบไร้สาย

การชาร์จแบบไร้สายใช้เทคโนโลยีเหนี่ยวนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สะดวกและปลอดภัยเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดี



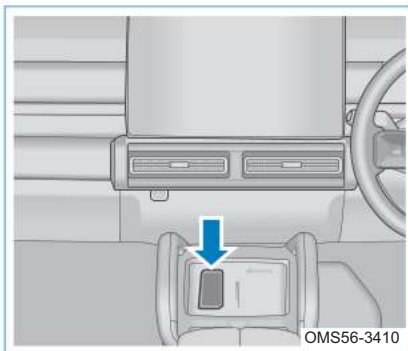
เลือกตัวเลือก ☒ Shortcut Control ☐ บนหน้าจอการตั้งค่ารถในหน้าจอชุดเครื่องเสียง

การชาร์จแบบไร้สาย: เปิด/ปิด



ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง ให้เลื่อนลงเพื่อเข้าสู่ ☒ Control Center ☐

การชาร์จแบบไร้สาย: เปิด/ปิด



- ☒ เมื่อรถสตาร์ทอยู่ การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นทำงานหลังจากวางโทรศัพท์ที่มีถ้าวบนแท่นชาร์จไร้สาย แถบสถานะของหน้าจอจะแสดงไอคอนการชาร์จแบบไร้สายขึ้นมา
- ☒ การชาร์จแบบไร้สายรองรับการชาร์จครั้งละหนึ่งอุปกรณ์เท่านั้น

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ☒ ความถี่ที่ใช้ปฏิบัติงานของการชาร์จแบบไร้สายใกล้เคียงกับความถี่ของระบบสัญญาณวิทยุโมทซึ่งอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวน ในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อเปิด/ปิดประตูรถ สตาร์ทรถหรือเหยียบแป้นเบรก รถจะตรวจพบว่าสัญญาณอยู่ในรถหรือไม่ จากนั้นระบบสัญญาณวิทยุโมทจะเริ่มทำงาน ในขั้นตอนนี้ จำเป็นต้องปิดฟังก์ชันการชาร์จเป็นเวลา 5-10 วินาที หลังจากนั้น ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายจะกลับมาทำงานตามปกติ
- ☒ โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์อยู่ห่างจากแท่นชาร์จไร้สายเกิน 6 มม.
- ☒ โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์มีโลหะหนากันอยู่ (เช่น เหรียญเงิน เคสโทรศัพท์มือถือแบบโลหะ ฯลฯ)

 กรุณาอ่าน
☒ ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายต้องตั้งค่าในหน้าจอชุดเครื่องเสียง ☒ ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายสนับสนุนสามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น ☒ กรุณาวางโทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางช่องใส่โทรศัพท์มือถือ ถ้าท่านเร่งความเร็ว ลดความเร็ว หรือหักเลี้ยวขณะขับรถ โทรศัพท์มือถือจะสั่น ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและเสถียรภาพการชาร์จ

 ข้อควรระวัง
☒ กลไกป้องกันความร้อนของโทรศัพท์มือถือจะทำงานหากอุณหภูมิโดยรอบสูง ในกรณีนี้ควรรอให้โทรศัพท์มือถือเย็นลงสักครู่ก่อนที่จะชาร์จ ☒ ถ้าโทรศัพท์มือถือของท่านไม่รองรับฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย ขอแนะนำว่าอย่าใช้งานแท่นชาร์จไร้สาย คุณภาพของแท่นชาร์จแบบไร้สายที่มีในท้องตลาดนั้นแตกต่างกันไป นอกจากนี้ การใช้งานเป็นประจำอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ (เช่น ฟังก์ชันทำงานผิดปกติ หน้าสัมผัสไม่ดี การตรวจจบบัต์โลหะทำงานผิดปกติ ฯลฯ)

■ ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลืมนำโทรศัพท์

หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่วางโทรศัพท์มือถือไว้บริเวณพื้นที่ตรวจจบบการชาร์จแบบไร้สาย เสียงเตือนจะดังขึ้น

 กรุณาอ่าน
ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลืมนำโทรศัพท์สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น

5-7. การอัปเดตระบบ

การอัปเดตระบบ

เงื่อนไขการอัปเดต

- ☑ การดาวน์โหลดไฟล์อัปเดตสามารถทำได้โดยใช้เครือข่าย (4G หรือ Wi-Fi)
- ☑ จอดรถในที่ปลอดภัยและใส่เบรกมือเพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยของระหว่างที่ทำการอัปเดต
- ☑ ขอแนะนำว่าไม่ควรใช้งานหน้าจอมีเดียเดียวในระหว่างที่ทำการอัปเดต และให้เปิดหน้าจอการอัปเดตผ่าน OTA ไว้ที่ด้านบนสุด

แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

ประกาศแจ้งเรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่าย
บริษัทของเราให้บริการส่งเสริมการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายให้แก่ซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่มีบริการอินเทอร์เน็ตภายในรถ โดยอาจมีการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือมีการยกเลิกบริการนี้

เมื่อบริการมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทจะแจ้งให้ท่านทราบผ่านการประกาศบนเว็บไซต์, อีเมล, ระบบออมนบอร์ด, SMS, การโทรแจ้ง ฯลฯ

การโทรแจ้ง อีเมล และ SMS จะถูกแจ้งหรือส่งไปยังอีเมลแอตเดรสและโทรศัพท์มือถือที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของท่าน

ประกาศแจ้งเรื่องการรักษาความปลอดภัยทางเครือข่ายในกรณีที่ขายต่อหรือทิ้งรถ
ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเมื่อท่านไม่ต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง โปรดระมัดระวังไม่ให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5-8. หน้าจอชุดเครื่องเสียง

มุมมองหน้าจอชุดเครื่องเสียง



1 ศูนย์ Bluetooth

คลิกเพื่อทำการตั้งค่า
Bluetooth

2 WiFi

คลิกเพื่อทำการเชื่อมต่อ
Wi-Fi

3 การตั้งค่าระดับเสียง

คลิกเพื่อเข้าไปที่การตั้งค่า
เสียง

4 ข้อมูลการขับขี่

คลิกเพื่อตรวจสอบข้อมูล
การขับขี่

5 ศูนย์ข้อความ

คลิกเพื่อเข้าสู่ศูนย์ข้อความ
และดูข้อความ

6 สภาพอากาศ

แสดงอุณหภูมิและสภาพ
อากาศ

7 ศูนย์ข้อความ

เวลา
แสดงข้อมูลเวลาของระบบ

8 การควบคุมของระบบ ADAS

ที่ซ่อนอยู่
ปิดส่วนนี้ไปทางขวา
เพื่อเรียกดูบัตรข้อมูล
ระบบ ADAS

9 โหมดตั้งแคมป์

คลิกเพื่อตั้งค่าโหมด
ตั้งแคมป์

10 ระบบเซ็นทรัลล็อก

คลิกเรียกใช้ระบบ
เซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการ
ปลดล็อก/ล็อก

11 ศูนย์รวมแอป

แต่เพื่อเข้าใช้งานแต่ละ
แอป ปิดชั้นบนแท็บเพื่อ
เข้าสู่ศูนย์รวมแอป และกด
ค้างที่ปุ่มแอปเพื่อเข้าสู่
หน้าจอแก้ไขแอปด่วน

12 ศูนย์ควบคุมระบบปรับอากาศ

คลิกเพื่อควบคุมการตั้งค่า
ระบบปรับอากาศ ปิดชั้นบน
แท็บเพื่อควบคุมระบบปรับ
อากาศอย่างรวดเร็ว และกด
ค้างที่ปุ่มควบคุมระบบปรับ
อากาศเพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข
ระบบปรับอากาศด่วน

13 ศูนย์รวมสื่อบันเทิง

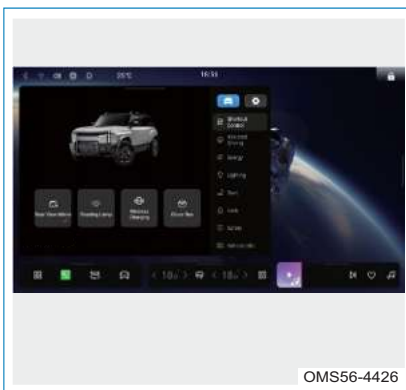
คลิกเพื่อเข้าสู่ศูนย์รวม
สื่อบันเทิง ปิดชั้นบนแท็บ
เพื่อเข้าสู่หน้าจอมีเดียด่วน

การตั้งค่ารถ



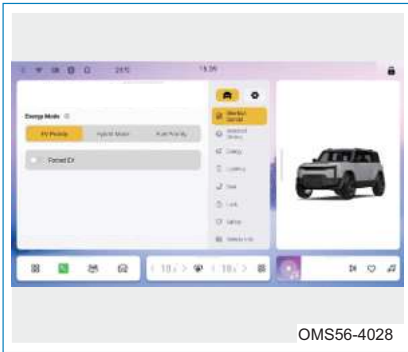
คลิกไอคอนการตั้งค่ารถในศูนย์รวมแอปเพื่อ
เข้าใช้งาน

การควบคุมทางลัด

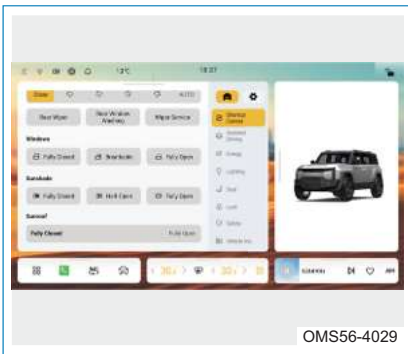


ใช้งานบ่อย: กระงะมองหลัง/ไฟอ่านหนังสือ/
การชาร์จแบบไร้สาย/ช่องเก็บของ

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

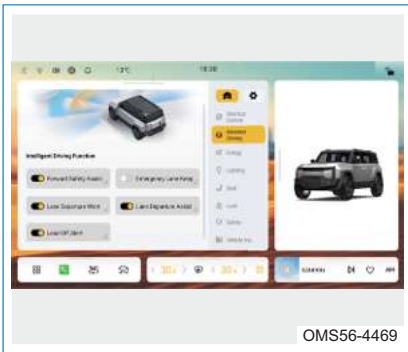


โหมดพลังงาน: โหมด EV เป็นหลัก/โหมดไฮบริด/โหมดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก
การบังคับชาร์จ: เปิด/ปิด



ที่ปัดน้ำฝน: ปิด/ระดับ 1/ระดับ 2/ระดับ 3/ระดับ 4/อัตโนมัติ
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง: เปิด/ปิด
การล้างกระจกหลัง: เปิด/ปิด
โหมดซ่อมบำรุงที่ปัดน้ำฝน: เปิด/ปิด
กระจกถ: ปิดจนสุด/ระบายอากาศได้/เปิดจนสุด
แผงบังแดด: ปิดจนสุด/เปิดครึ่งหนึ่ง/เปิดจนสุด
ซันรูฟ (Sunroof): ปิดจนสุด/เปิดจนสุด

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่



ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ

- ☑ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า: เปิด/ปิด
- ☑ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉิน: เปิด/ปิด
- ☑ ระบบเตือนการออกนอกเลน: เปิด/ปิด
- ☑ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน: เปิด/ปิด
- ☑ ระบบช่วยเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัว: เปิด/ปิด

การชาร์จและการคายประจุ



OMS56-4460

ปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง: เปิด/ปิด
การจองเวลา: เปิด/ปิด
ฟังก์ชันจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอก: เปิด/ปิด

กรณอ่าน

ตั้งค่าเป้าหมายสำหรับการชาร์จไฟจากหน้าจอนี้ ระบบจะหยุดชาร์จไฟเมื่อกำลังไฟถึงค่าดังกล่าว โดยท่านสามารถตั้งค่าเป้าหมายสำหรับการชาร์จไฟได้ตั้งแต่ 50% - 100%

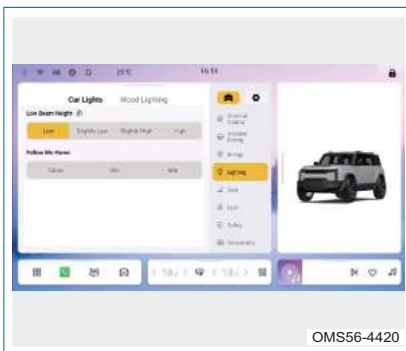
ไฟส่องสว่าง

■ ไฟส่องสว่างของรถยนต์



OMS56-4412

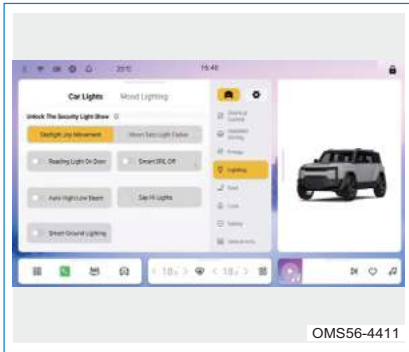
- ☑ ไฟส่องสว่าง: ปิด/ไฟหรี่/ไฟต่ำ/อัตโนมัติ
- ☑ ไฟตัดหมอกหน้า: เปิด/ปิด
- ☑ ไฟตัดหมอกหลัง: เปิด/ปิด



OMS56-4420

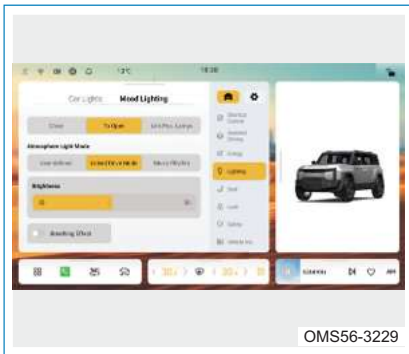
- ☑ ความสูงของไฟต่ำ: ต่ำ/ค่อนข้างต่ำ/ค่อนข้างสูง/สูง
- ☑ ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง: ปิด/30 วินาที/60 วินาที

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



- ❑ ปลดล็อกฟังก์ชันการแสดงผลไฟตามระบบความปลอดภัย: แสดงดาวเคลื่อนไหวอย่างเรจรีน/พระจันทร์ตกและแสงค่อยๆ หรี่
- ❑ ไฟอ่านหนังสือที่ประตู: เปิด/ปิด
- ❑ ฟังก์ชันปิดไฟ DRL อัจฉริยะ: เปิด/ปิด
- ❑ ไฟ Say hi: เปิด/ปิด
- ❑ ฟังก์ชันไฟส่องสว่างที่พื้นอัจฉริยะ: เปิด/ปิด
- ❑ ฟังก์ชันปรับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

■ ฟังก์ชันไฟสร้างบรรยากาศ

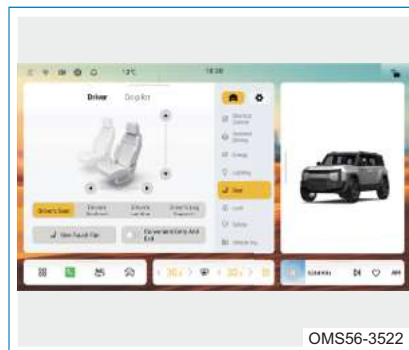


ไฟภายในห้องโดยสาร: ปิด/เปิด/เชื่อมโยงกับไฟหรี่

โหมดไฟสร้างบรรยากาศ: กำหนดโดยผู้ใช้/เชื่อมโยงกับโหมดการขับขี่/ตามจังหวะเพลง

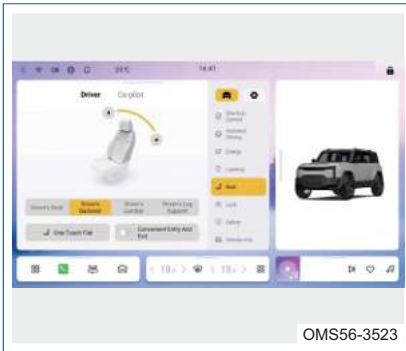
การปรับเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

■ เบาะนั่ง



- ❑ เบาะนั่ง: ปรับเบาะนั่งขึ้น ลง เดินหน้า และถอยหลัง
- ❑ การปรับระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด
- ❑ ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นรถ: เปิด/ปิด

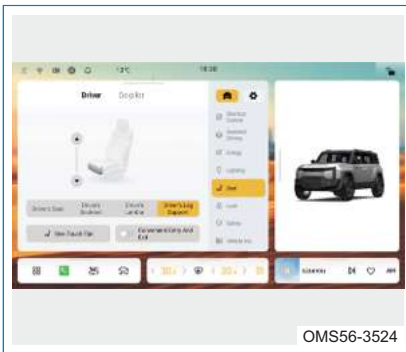
■ พนักพิงหลัง



OMS56-3523

- ☒ พนักพิงหลัง: ปรับมุมพนักพิงหลัง
- ☒ การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด
- ☒ ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด

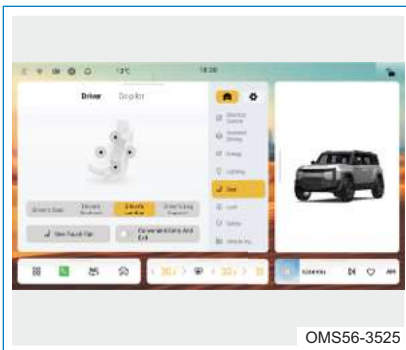
■ ที่วางขา



OMS56-3524

- ☒ ที่วางขา: ปรับความสูงของที่วางขา
- ☒ การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด
- ☒ ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด

■ ส่วนรองรับเอว



OMS56-3525

- ☒ ส่วนรองรับเอวที่เบาะนั่ง: ปรับองศาของส่วนรองรับเอวที่เบาะนั่ง
- ☒ การปรับลดระดับเพียงคลิกเดียว: เปิด/ปิด
- ☒ ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงรถ: เปิด/ปิด

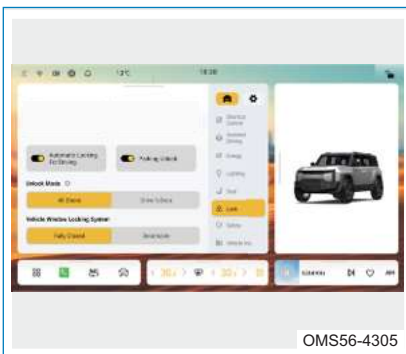
5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การตั้งค่าล็อกกรถ



ล็อก

- ☑ ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย เปิด/ปิด
- ☑ ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา เปิด/ปิด
- ☑ ล็อกกระจกประตูด้านผู้โดยสาร: เปิด/ปิด
- ☑ ล็อก/ปลดล็อกอัตโนมัติ: เปิด/ปิด



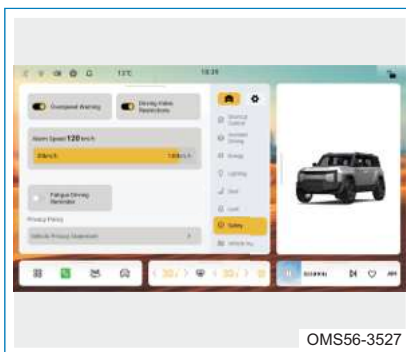
☑ ล็อกอัตโนมัติเมื่อขับขึ้น: เปิด/ปิด

☑ ปลดล็อกเมื่อจอด: เปิด/ปิด

โหมดปลดล็อก: ประตูทั้งหมด/ประตูด้านผู้ขับขี่

ระบบล็อกกระจกกรร: ปิดจนสุด/ระบายอากาศได้

การตั้งค่าความปลอดภัย



การเตือนความเร็วสูงเกินไป: เปิด/ปิด

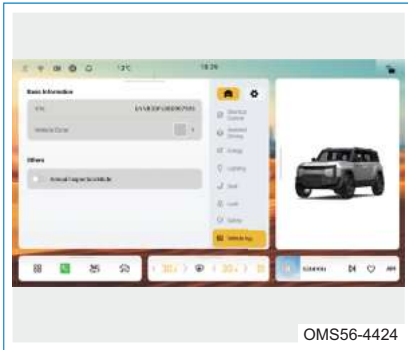
การจำกัดการเข้าถึงวิดีโอขณะขับ: เปิด/ปิด

ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่: เปิด/ปิด

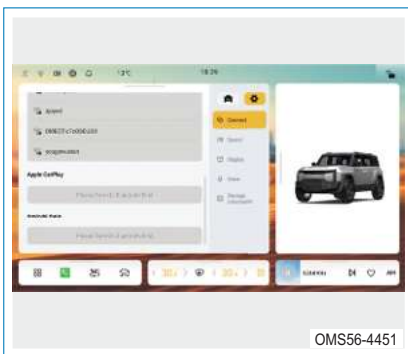
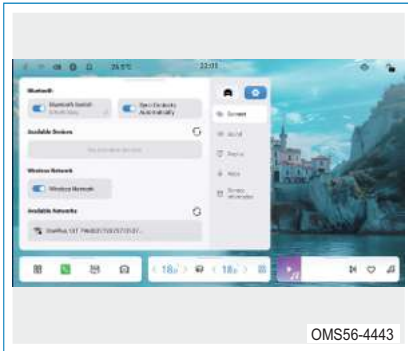
นโยบายความเป็นส่วนตัว

☑ แดงการณรื่องนโยบายความเป็นส่วนตัว

ข้อมูลรถ



การตั้งค่าการเชื่อมต่อ



ข้อมูลรถประกอบด้วยดังนี้

☒ ข้อมูลพื้นฐาน เลขตัวถัง หมายเลขทะเบียนรถ สีรถ

โหมดการตรวจสอบรถประจำปี: เปิด/ปิด

Bluetooth:

☒ สวิตช์ BT: เปิด/ปิด

☒ ซิงค์รายชื่ออัตโนมัติ: เปิด/ปิด

อุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน:

☒ แสดงอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานในรายการ

ระบบเครือข่ายไร้สาย: เปิด/ปิด

เครือข่ายที่พร้อมใช้งาน:

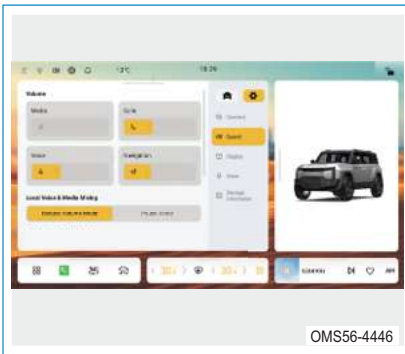
☒ แสดงเครือข่ายที่พร้อมใช้งานในรายการ

Apple CarPlay: สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้หลังจากเปิด Bluetooth

Android Auto: สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้หลังจากเปิด Bluetooth

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

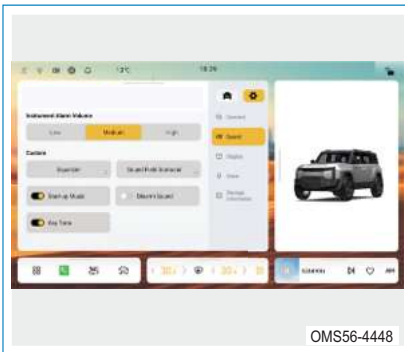
การตั้งค่าเสียง



ระดับเสียง

- ☒ สื่อบันเทิง: เลื่อนแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงของสื่อบันเทิง
- ☒ การโทร: เลื่อนแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงในการโทร
- ☒ ผู้ช่วยเสียง: เลื่อนแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงของผู้ช่วยเสียง
- ☒ ระบบนำทาง: เลื่อนแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงของระบบนำทาง

การเล่นสื่อบันเทิงพร้อมกับผู้ช่วยเสียงภายในรถ: โหมดลดระดับเสียง/โหมดหยุดเล่นชั่วคราว



ระดับเสียงการแจ้งเตือนผ่านแผงหน้าปัด: ต่ำ/ปานกลาง/สูง

กำหนดเอง

- ☒ อีควอไลเซอร์
- ☒ สนามเสียง
- ☒ เสียงเพลงขณะสตาร์ทรถ: เปิด/ปิด
- ☒ เสียงยกเลิกระบบกันขโมย: เปิด/ปิด
- ☒ เสียงแบ่นพัมพ์: เปิด/ปิด



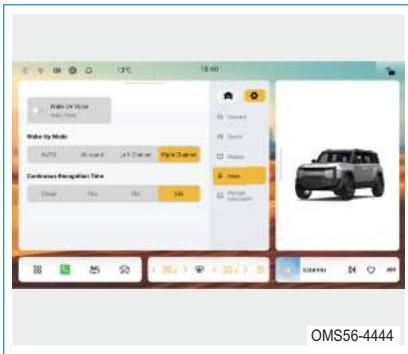
อีควอไลเซอร์: เลื่อนปรับอีควอไลเซอร์ของระบบเสียง



OMS56-4453

สนามเสียง: ทั้งหมด/ผู้ขับ/แถวหลัง/
รอบทิศทาง/กำหนดโดยผู้ใช้

การตั้งค่าผู้ช่วยเสียง

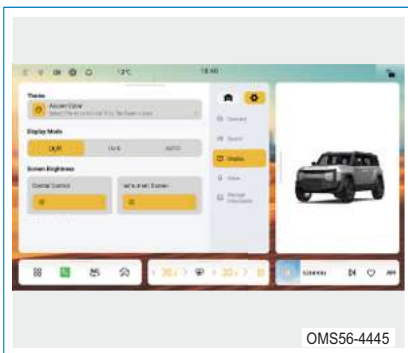


OMS56-4444

การกระตุ้นฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง:
เปิด/ปิด

รูปแบบการกระตุ้นฟังก์ชัน: อัตโนมัติ/
ทุกทิศทาง/ช่องทางซ้าย/ช่องทางขวา
ระยะเวลาในการรับคำสั่งเสียงต่อเนื่อง:
ปิด/10 วินาที/15 วินาที/20 วินาที

การตั้งค่าการแสดงผล



OMS56-4445

ธีม

☑ สีส้ม: เลือกสีธีมที่ระบบใช้งาน

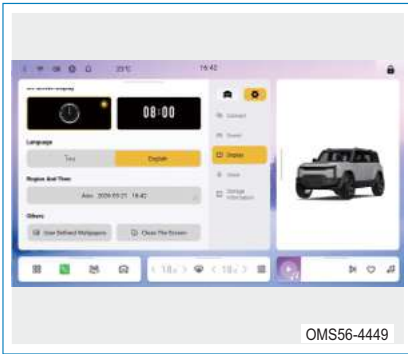
โหมดการแสดงผล: สว่าง/มืด/อัตโนมัติ

ความสว่างของหน้าจอ

☑ หน้าจอควบคุมส่วนกลาง: ลากแถบ
เลื่อนเพื่อตั้งค่า

☑ หน้าจอแผงหน้าปัด: ลากแถบเลื่อน
เพื่อตั้งค่า

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



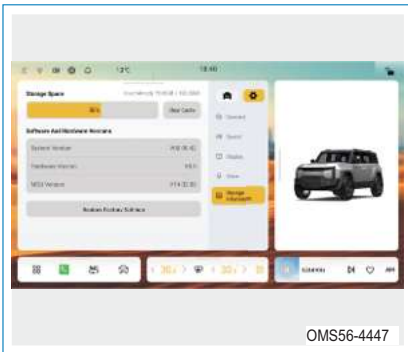
การแสดงผลเมื่อหน้าจอดับ: โหมดแสดงนาฬิกา/โหมดแสดงเวลา

ภาษา: /อังกฤษ/อาหรับ

ภูมิภาคและเวลา: เลือกภูมิภาคและเวลาต่างๆ

อื่นๆ: ภาพพื้นหลังแบบกำหนดเอง/ทำความสะอาดหน้าจอ

ข้อมูลพื้นที่เก็บ



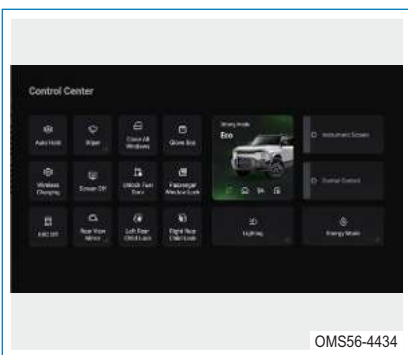
พื้นที่เก็บข้อมูล: แสดงเปอร์เซ็นต์ของพื้นที่ที่ใช้ไปแล้วในการจัดหน่วยความจำ

✕ ล้างแคช: คลิกเพื่อล้างแคชในระบบ

เวอร์ชันซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์: แสดงเวอร์ชันของระบบและฮาร์ดแวร์ภายในรถไว้เป็นรายการ

เรียกคืนการตั้งค่าจากโรงงาน: คลิกเพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน:

Control center

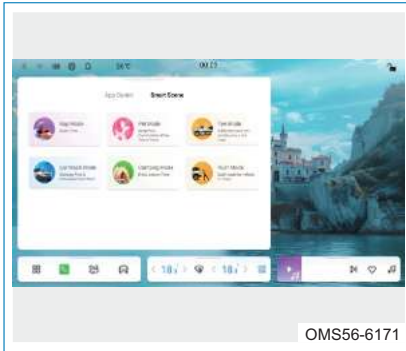


เลื่อนส่วนด้านบนสุดของหน้าจอระบบเครื่องเสียงลงมาเพื่อเข้าสู่ Control Center ซึ่งจะมีสวิตช์ควบคุมฟังก์ชันดังต่อไปนี้:

- ✕ การเปลี่ยนโหมดการขับขี่
- ✕ การปรับความสว่างของหน้าจอแผงหน้าปัด
- ✕ การปรับความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ✕ การควบคุมไฟภายนอก
- ✕ การเปลี่ยนโหมดพลังงาน
- ✕ การควบคุมที่ปัดน้ำฝน

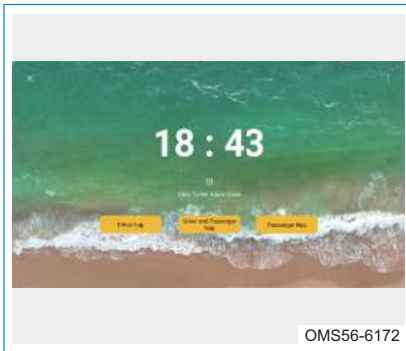
- ☒ ตัวเลือกสวิตช์ควบคุมฟังก์ชันส่วน: ระบบช่วยเบรก, ปิดกระจกทุกบาน, ช่องเก็บของ, การชาร์จแบบไร้สาย, ปิดหน้าจอ, ปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, ปิดการใช้งานกระจกประตูด้านผู้โดยสาร, ปิดระบบ ESC, กระจกมองหลัง, ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังซ้าย, ล็อกป้องกันเด็กประตูหลังขวา, ระบบดับเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่มเพียงครั้งเดียว

โหมดรถ



รถรุ่นนี้มีโหมดขับเคลื่อนหลัก โหมดสัตรี้อย โหมดตั้งแคมป์ โหมดรถพ่วง และโหมดล่างรถ ซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้ตามความต้องการ ให้คลิกที่ศูนย์รวมแอปในหน้าจอชุดเครื่องเสียง แล้วเลือกฟังก์ชันสร้างสภาพแวดล้อมในห้องโดยสารเพื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนหลัก โหมดสัตรี้อย โหมดตั้งแคมป์ โหมดรถพ่วง โหมดล่างรถ หรือโหมดพยุ

โหมดขับเคลื่อนหลัก



- ☒ หากต้องการเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนหลัก ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้ รถมอเตอร์อยู่และอยู่ในเกียร์ P ประตูทั้งสี่บานรวมถึงฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่

- ☒ หลังจากเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนหลัก: ระบบเซ็นทรัลล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก เบาะนั่งพับและอยู่ในตำแหน่งนอนราบ ยกส่วนรองรับขาขึ้น กระจกรถปิด ปิดไฟภายนอก ปิดหน้าจอแผงหน้าปัด ปิดไฟสร้างบรรยากาศ ปิดไฟอ่านหนังสือ ลดความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ไม่เปลี่ยนแปลงสถานะการทำงานของเครื่องปรับอากาศ หากเปิดระบบปรับอากาศอยู่ ฟังก์ชันฟอกอากาศจะเปิดการทำงาน

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้กลับ ท่านสามารถดึงขึ้นมายังหน้าจอระบบปรับอากาศและดึงลงมา ยัง Control Center ได้ เมื่อปรับเปลี่ยนสถานะงาน ☒ ดำเนินการอัตโนมัติ (automatic execution) ☒ ใน Control center รถยนต์จะไม่ออกจากโหมดดับเพลิง หากเปิดใช้งานโหมดดับเพลิง ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าจออื่นได้

โหมดสัตว์เลี้ยง



- ☒ หากต้องการเข้าสู่โหมดสัตว์เลี้ยง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถสตาร์ทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และกำลังไฟแบตเตอรี่เหลือมากกว่า 20%

- ☒ หลังจากเข้าสู่โหมดสัตว์เลี้ยง: เมื่อเปิดใช้งาน รถจะยังคงสตาร์ทแต่จะออกจากสถานะ READY หากเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติไว้ กระบอกจะปิดเองโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันปรับเลื่อนกระจกขึ้น/ลงจะถูกยกเลิก (ไม่สามารถใช้สวิตช์แบบสัมผัสและสวิตช์แบบปุ่มกดได้) และไม่สามารถใช้ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงได้ หน้าจอโหมดสัตว์เลี้ยงจะปรากฏบนหน้าจอชุดเครื่องเสียงซึ่งท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าให้แสดงหมายเลขโทรศัพท์มือถือได้

โหมดรถพ่วง

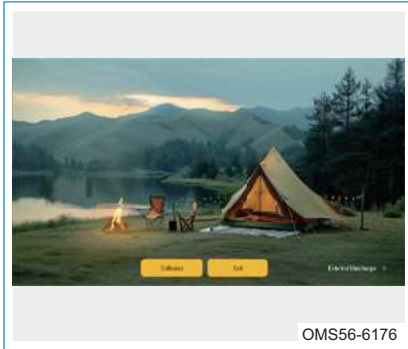


- ☒ หากต้องการเข้าสู่โหมดรถพ่วง ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถหยุดนิ่งสนิทและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และไม่ได้เสียบอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบเร็วและแบบช้าอยู่
- ☒ หลังจากเข้าสู่โหมดรถพ่วง: เกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง N โดยอัตโนมัติ และรถยนต์จะปลดเบรกมือ

 กรณอ่าน

โหมดรพ่วงเป็นโหมดที่ใช้ในสถานการณ์พิเศษ โปรดออกจากโหมดนี้ทันทีหลังจากลากจูงรถเสร็จแล้ว

โหมดตั้งแคมป์



- ☒ หากต้องการเข้าสู่โหมดตั้งแคมป์ ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถสตาร์ทอยู่และอยู่ในเกียร์ P กำลังไฟแบตเตอรี่เหลือมากกว่า 20%

- ☒ หลังจากเข้าสู่โหมดตั้งแคมป์: หยุดเล่นเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ออกจากหน้าวิดีโอ (ถ้ามีติดตั้ง) จอแสดงผลขนาดใหญ่เข้าสู่หน้าจอแคมป์ไฟของโหมดตั้งแคมป์ เล่นภาพแอนิเมชันและเสียงเพลงสร้างบรรยากาศ (การเล่นเสียงเพลงสร้างบรรยากาศจะต้องทริกเกอร์เฉพาะในครั้งแรก) โหมดสร้างสภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแบบอื่นๆ ทั้งหมดจะถูกปิดใช้งาน ฟังก์ชันเปิด/ปิดระบบเตือนการออกนอกเลนจะถูกปิดใช้งาน
- ☒ ฟังก์ชันอื่นๆ: การควบคุมกระจกรถ ประตู เกียร์ เบาะนั่ง และระบบเซ็นทรัลล็อกบนจอแสดงผลขนาดใหญ่จะยังใช้งานได้ตามปกติทั้งหมด ผู้ใช้งานสามารถควบคุมระบบเซ็นทรัลล็อกผ่านจอแสดงผลขนาดใหญ่ และยังสามารถคลิกสวิตช์แบบสัมผัสบนจอแสดงผลขนาดใหญ่เพื่อปิดไฟภายนอก เพื่อให้สามารถพักผ่อนภายในรถได้ในเวลากลางคืนหรือในสภาพแวดล้อมแบบอื่นๆ ฟังก์ชันจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอกสามารถใช้งานได้ตามปกติ

โหมดล้างรถ



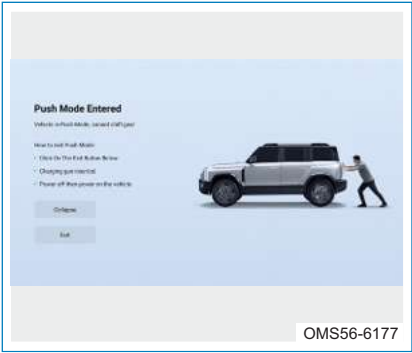
- ☒ หากต้องการเข้าสู่โหมดล้างรถ ต้องให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: รถสตาร์ทอยู่ ความเร็วไม่เกิน 4 กม./ชม. ประตูทั้งสี่บานรวมถึงฝากรองหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ หัวชาร์จแบบเร็วและแบบช้าไม่ได้เสียบอยู่

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

- ☒ หลังจากเข้าสู่โหมดล้างรถ: ระบบจะล็อกฝาปิดช่องชาร์จไฟแบบเร็ว/ช้า ปิดประตูทั้งสี่บาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย เปลี่ยนระบบปรับอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียน ภายในถ้าเปิดใช้งานอยู่ ปิดใช้งานฟังก์ชันที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ พับกระจกมองหลัง พับเก็บมือจับประตูที่ซ่อนอยู่ ปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกจากตัวรถ ปิดใช้งานระบบเรดาร์ถอยหลัง ปลดการทำงานของระบบ EPB และยับยั้งระบบช่วยเบรก ปิดใช้งานฟังก์ชันจอดรถเมื่อเปิดประตู ปิดใช้งานฟังก์ชันจอดรถเมื่อดับเครื่อง และเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N

 กรุณาอ่าน
หลังจากออกจากโหมดสร้างสภาพแวดล้อมในห้องโดยสารโดยคลิกที่สวิตช์แบบสัมผัสบนจอแสดงผลขนาดใหญ่ ระบบจะคืนค่าของฟังก์ชันทั้งหมดที่ปิดใช้งานไว้ ถ้ามีข้อความแจ้งการคืนค่าล้มเหลวแสดงขึ้นมา กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

โหมดพুষ

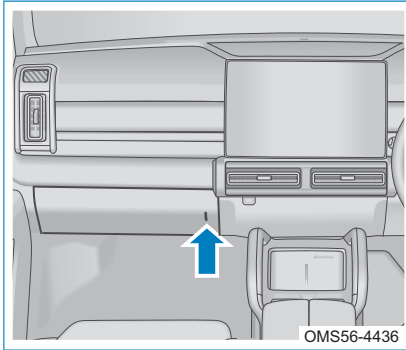


- ☒ หากต้องการเข้าสู่โหมดพুষ ต้องให้ความสนใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้: เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ถอดหัวชาร์จออก และเหยียบแป้นเบรก

- ☒ หลังจากเข้าสู่โหมดชุด: ระบบช่วยเบรกจะปิดทำงาน, ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปิดทำงาน, ระบบจ่ายไฟของรถจะปิดลง, เกียร์จะถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง N และระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูจะปิดทำงาน

 กรุณาอ่าน
☒ ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนเกียร์หลังจากเปิดใช้งานโหมดพুষแล้ว
☒ สามารถออกจากโหมดพুষได้ด้วยการกดปุ่มออกบนหน้าจอชุดเครื่องเสียง เหยียบหัวชาร์จหรือสแตร์ตรถใหม่อีกครั้ง

อุปกรณ์บันทึกการขับขี่



1. การเสียบการ์ด TF:

- ☒ เมื่อใช้งานซอฟต์แวร์อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ จำเป็นต้องนำการ์ด TF ของท่านเองมาใช้ แนะนำให้ใช้การ์ด TF ที่มีความจุ 32 GB – 256 GB โดยไม่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับประเภทการ์ด TF

- ☒ ช่องเสียบการ์ด TF อยู่บริเวณด้านซ้ายของช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ผู้ใช้งานสามารถดึงสวิทช์ลงมาเพื่อเปิดช่องเก็บของ จากนั้นเสียบการ์ด TF เข้าไปตามทิศทางที่บ่งชี้ไว้ (ดูสัญลักษณ์ที่ประทับอยู่)

2. การรีเซ็ตการ ضبطเครื่องเสียง:

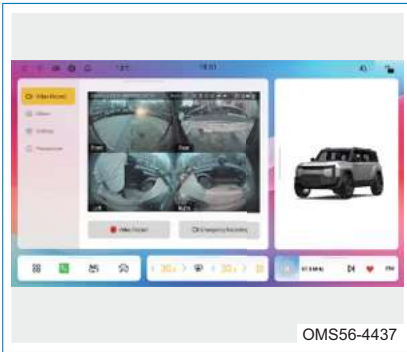
- ☒ หลังจากเสียบการ์ด TF แล้ว จะจำเป็นต้องรีเซ็ตการ ضبطเครื่องเสียง วิธีการรีเซ็ตทำได้โดยการกดปุ่มลูกกลิ้งบนพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างพร้อมกัน เมื่อชุดเครื่องเสียงรถแสดงหน้าจอการเริ่มต้นระบบ แสดงว่าชุดเครื่องเสียงรีเซ็ตสำเร็จ

3. การฟอร์แมตการ์ด TF:

- ☒ หลังจากรีเซ็ตการ ضبطเครื่องเสียงเสร็จสิ้น สัญลักษณ์การ์ด TF จะปรากฏบนจอแสดงผลขนาดใหญ่ของรถ แสดงว่าชุดเครื่องเสียงได้โหลดการ์ด TF อย่างถูกต้องแล้ว ในขั้นตอนนี้ ให้เปิดซอฟต์แวร์อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ในรายการไอคอนบนจอแสดงผลขนาดใหญ่ โปรดทำการฟอร์แมตการ์ด TF เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ใช้งานใช้การ์ด TF ซึ่งมีฟอร์แมตต่างจากที่ชุดเครื่องเสียงรองรับได้ (หมายเหตุ: ข้อมูลจะไม่สามารถกู้คืนได้หลังจากฟอร์แมตแล้ว และผู้ใช้จำเป็นต้องตรวจสอบว่ามีข้อมูลสำคัญอยู่ในการ์ด TF หรือไม่ หากมี โปรดบันทึกข้อมูลลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลอื่นก่อน)

4. การใช้ซอฟต์แวร์:

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



หลังจากทำตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ผู้ใช้จะสามารถใช้ซอฟต์แวร์อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ได้ตามปกติ ซอฟต์แวร์แบ่งออกเป็นสามส่วนหลัก ได้แก่ การบันทึกวิดีโอ อัลบั้ม และการตั้งค่า

☒ การบันทึกวิดีโอ: ในหน้าจอนี้ ผู้ใช้งานสามารถเลือกเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ได้ด้วยตนเอง โดยจะมีฟังก์ชันจดจำสถานะการปิดซอฟต์แวร์ด้วย

- ☒ อัลบั้ม: หน้าจอนี้จะแสดงวิดีโอที่ซอฟต์แวร์บันทึกไว้ โดยผู้ใช้งานสามารถลบวิดีโอได้หลังจากแก้ไขเสร็จแล้ว
- ☒ การตั้งค่า: ผู้ใช้งานสามารถเลือกความยาวของวิดีโอหนึ่ง ๆ ที่บันทึก ดูความจุคงเหลือของการ์ด TF และฟอร์แมตการ์ด TF ในหน้าจอนี้

ข้อควรระวัง

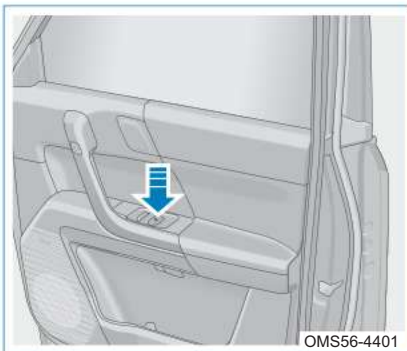
- ☒ เมื่อรถสตาร์ทอยู่และอุปกรณ์บันทึกการขับขี่กำลังบันทึกภาพตามปกติ ห้ามถอดการ์ด TF เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียวิดีโอที่กำลังบันทึก หากต้องการถอดการ์ดหน่วยความจำ ให้หยุดฟังก์ชันการบันทึกภาพของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อการ์ด TF
- ☒ บทบัญญัติของกฎหมายและระเบียบข้อบังคับกำหนดว่า ข้อมูลป้ายทะเบียนรถภายนอกและลักษณะใบหน้าของคนเดินถนนถือเป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับการคุ้มครอง ผู้ใช้จำเป็นต้องเข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคหรือประเทศของตนก่อนที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และเมื่อมีการบันทึกวิดีโอ/ภาพถ่ายจะถูกเก็บไว้ในเทอร์มินัล/แพลตฟอร์มมือถืออื่นๆ เพื่อใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิความเป็นส่วนตัวของผู้อื่นหรือละเมิดกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในระหว่างการใช้งานฟังก์ชันข้างต้น

 การอ่าน

- ☒ สามารถดูและคัดลอกวิดีโอบนคอมพิวเตอร์ได้ด้วยตัวอ่านการ์ด TF และจัดเรียงตามวันที่และช่วงเวลาได้
- ☒ วิดีโอความยาว 3 นาทีใช้พื้นที่หน่วยความจำการ์ด TF ประมาณ 90 MB ขอแนะนำให้ใช้การ์ด TF ที่มี容量 32 GB – 256 GB แปรนติการ์ด TF ที่แนะนำให้ใช้ ได้แก่ (แนะนำให้ซื้อจากร้านสาขาหลักอย่างเป็นทางการ) การ์ด TF จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียง เช่น Samsung, SanDisk, HIKVISION, TOSHIBA และ Netac
- ☒ หากประสบปัญหาหน้าจอดับหน้าจอบันทึกภาพขณะใช้งาน โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง
- ☒ ในปัจจุบัน ประสิทธิภาพของการ์ด TF ของแบรนด์ที่มีชื่อเสียงในท้องตลาดอาจลดลงหลังการใช้งานเป็นเวลานาน ซึ่งอาจทำให้วิดีโอที่บันทึกเกิดการกระตุกและเฟรมลดลง ขอแนะนำให้ผู้ใช้ตรวจสอบว่าการ์ด TF ทำงานอย่างถูกต้องทุกๆ หกเดือน
- ☒ วิดีโอ/ภาพถ่ายทั้งหมดที่บันทึกจะถูกเก็บไว้ในหน่วยความจำภายใน (การ์ด TF) และผู้ใช้สามารถจัดเก็บหรือลบได้ รถยนต์จะไม่รวบรวม จัดเก็บ หรือส่งต่อวิดีโอ/ภาพถ่ายเหล่านี้ของผู้ใช้

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงจะช่วยให้คุณสามารถควบคุมระบบนำทาง วิทยุ โทรศัพท์ การควบคุมรถ (เปิดกระจกประตู เลือกโหมดการขับขี่ ที่ปัดน้ำฝน ประตูดักไฟฟ้า การทำความร้อน/ระบายอากาศ เบาะนั่ง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ) ผ่านทางคำสั่งเสียง



กดปุ่ม  *  ที่เบาะหลังเพื่อเปิดใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียง

พูดคำสั่งเรียกใช้ที่เฉพาะเจาะจง (เช่น  Hello XX) เพื่อเรียกใช้ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงเมื่อหน้าจอควบคุมส่วนกลางเปิดอยู่

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์

CarPlay

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับช่องต่อ USB ในรถโดยใช้สายเคเบิลของแท้
2. คลิกปุ่มไอคอน CarPlay เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักของแอป CarPlay

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)

1. เปิดฟังก์ชัน Bluetooth และสวิตช์ CarPlay ใน iPhone จากนั้นเปิด Bluetooth บนหน้าจอชุดเครื่องเสียง
2. จับคู่และเชื่อมต่อ Bluetooth ในโทรศัพท์มือถือและ Bluetooth ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง เมื่อมีกล่องข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนโทรศัพท์มือถือเมื่อเชื่อมต่อครั้งแรก โปรดเลือกเพื่อใช้งาน Carplay
3. หลังจากจับคู่ Bluetooth สำเร็จแล้ว หน้าจอชุดเครื่องเสียงจะขึ้นข้อความถามว่าต้องการใช้งานฟังก์ชัน Apple Carplay หรือไม่ คลิกเพื่อยืนยัน



กรุณาอ่าน

หลังจากเชื่อมต่อแบบไร้สายสำเร็จแล้ว ไอคอน Carplay จะถูกไฮไลต์ และไอคอน Bluetooth จะปรากฏเป็นสถานะตัดการเชื่อมต่อสีเทา ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Android Auto (Android)

■ การเชื่อมต่อแบบมีสาย

เชื่อมต่อชุดเครื่องเสียงกับโทรศัพท์มือถือผ่านสาย USB

ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework

ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว

ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB ⓧType-Aⓧ กับโทรศัพท์โดยใช้สายข้อมูลที่ให้มากับโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 4: ถ้าเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องนี้เข้ากับรถเป็นครั้งแรก (ข้อความแนะนำจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอชุดเครื่องเสียง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์มือถือ จอดรถแล้วเข้าเบรกมือ) จะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อครั้งแรกได้

ขั้นตอนที่ 5: คลิก ⓧAndroid Autoⓧ บนหน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการควบคุมแผนที่ของ ⓧAndroid Autoⓧ

■ การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

☒ การเชื่อมต่อครั้งแรก:

- ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework
- ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว
- ขั้นตอนที่ 3: จับคู่และเชื่อมต่อ Bluetooth ในโทรศัพท์และ Bluetooth ในหน้าจอมัลติมีเดีย
- ขั้นตอนที่ 4: คลิกที่ชื่ออุปกรณ์ Bluetooth หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงขึ้นมา: Do you want to start wireless Android Auto? คลิก ☒OK☒ เพื่อเชื่อมต่อกับ Android Auto เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ Android แบบเต็มจอ คลิก ☒Cancel☒ เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ จากนั้นหน้าต่างป๊อปอัพจะหายไป

☒ การเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ครั้งแรก:

- คลิกไอคอนที่เป็นสีเทาของ Android Auto ในรายการอุปกรณ์ รอคูหนึ่ง และเมื่อไอคอนถูกไฮไลต์แสดงว่า Android Auto เชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ในเวลานี้ การแสดงผลจะไม่เข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอ Android Auto แบบเต็มจอโดยตรง ท่านจำเป็นต้องเข้าจากทางเข้ารายการแอป หรือเปิดใช้งานจากโทรศัพท์



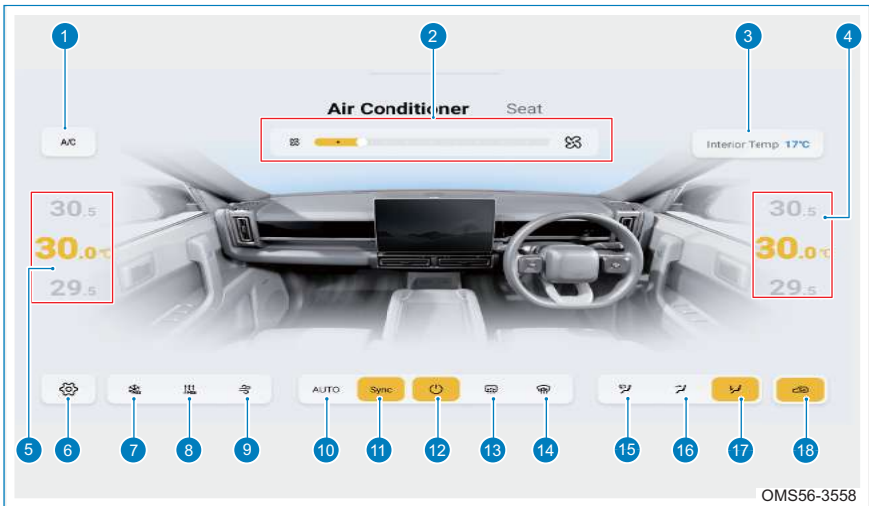
กรุณาอ่าน

CarPlay และ Android Auto จะไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงพร้อมกันได้ เมื่อทำการเปลี่ยนวิธีการเชื่อมต่อ หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงข้อความ ☒Do you want to switch the current connection?☒ หลังยืนยันแล้ว วิธีการเชื่อมต่อเดิมจะถูกยกเลิก

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5-9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



- | | | |
|--|--|---|
| 1 ปุ่มสวิตช์ A/C | 2 ส่วนปรับแรงลม | 3 อุณหภูมิภายในห้องโดยสาร |
| 4 ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่ผู้ขับขี่ | 5 ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่ผู้โดยสารด้านหน้า | 6 ปุ่มตั้งค่า |
| 7 โหมดทำความเย็นสูงสุด | 8 โหมดทำความร้อนสูงสุด | 9 โหมดระบายอากาศ |
| 10 ปุ่มอัตโนมัติ | 11 ปุ่มซิงโครไนซ์ | 12 ปุ่มสวิตช์ระบบปรับอากาศ |
| 13 ปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกหลัง | 14 ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า | 15 โหมดกระจกรถ |
| 16 โหมดหน้า | 17 โหมดเท้า | 18 ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน |

กรุณาอ่าน

- ☒ หน้าจอระบบปรับอากาศ/การเลือกเบาะนั่งจะปรากฏเมื่อเลื่อนหน้าจอจากด้านล่างของหน้าจอ ระบบเครื่องเสียงขึ้นด้านบน คลิกระบบปรับอากาศเพื่อเข้าสู่หน้าจอการใช้งานระบบปรับอากาศ
- ☒ ระบบปรับอากาศจะมีฟังก์ชันหน่วยความจำ เมื่อสตาร์ทรถ รถจะควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับการทำงานก่อนหน้า

ปุ่มควบคุม

ปุ่มสวิตช์ A/C

กดปุ่มสวิตช์ A/C เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

การปรับแรงลม

ท่านสามารถปรับแรงลมได้จากหน้าจอรระบบปรับอากาศของหน้าจอชุดเครื่องเสียง

ตัวเลือกระบบปรับอากาศ

เลือกหน้าจอที่ต้องการ: ระบบปรับอากาศ/เบาะนั่ง

อุณหภูมิภายในห้องโดยสาร

แสดงอุณหภูมิภายในรถและทำการปรับอย่างชาญฉลาดเพื่อให้สภาพอากาศภายในรถเย็นสบายอยู่เสมอ

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่ผู้ขับขี่/ผู้โดยสารด้านหน้า

ในโหมด Dual ให้พลิกปุ่มปรับการตั้งค่าอุณหภูมิพื้นที่ผู้ขับขี่/ผู้โดยสารด้านหน้าขึ้น/ลงเพื่อปรับอุณหภูมิสูง/ต่ำ

ปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มเลือกโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในเพื่อเลือกโหมดตามต้องการ
ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในภายในใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ☑ ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- ☑ ป้องกันก๊าซไอเสียจากภายนอกรถเข้ามาในรถ
- ☑ เพื่อทำความเย็นหรือความร้อนในรถอย่างรวดเร็ว
- ☑ เพื่อแยกกลิ่นอื่นๆ จากภายนอก

ปุ่มปรับโหมดเป่าลมแอร์

กดปุ่มปรับโหมดเพื่อปรับโหมด โหมดหน้า, โหมดหน้าและเท้า โหมดเท้า โหมดเท้าและกระจกรถ
โหมดกระจกรถ

ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

หลังจากจอดรถแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า
และละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า (ปรับทิศทางลมส่วนใหญ่ให้เป่าไปที่กระจกบังลมหน้าและ
ส่วนน้อยเป่าไปที่กระจกรถ)

เมื่อระดับแรงลมแอร์ไม่อยู่ในตำแหน่งปิด ให้ใช้ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าเพื่อ
บังคับเปิดโหมดอากาศภายนอกและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

- ☒ ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวด้านในของกระจกสะอาดและแห้งดีแล้ว หากพบว่า มีฝุ่นหรือหยดน้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- ☒ หลังจากไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็ง ให้ปรับโหมดและแรงลมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อ ปรับอากาศในห้องโดยสารตามความต้องการ
- ☒ ถ้าระบบปรับอากาศไม่สามารถทำความเย็นได้ ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าจะได้รับผลกระทบ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

ข้อควรระวัง

- ☒ เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ กรุณาใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าอย่างถูกต้อง
- ☒ กรุณอย่าใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนภายในนานเกินไปในช่วงฤดูหนาว มิฉะนั้นกระจก บังลมหน้าจะมีฝ้าจับอย่างรวดเร็ว
- ☒ ทักษะวิสัยที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ทักษะวิสัยที่ดีในขณะที่ขับขี่จึงสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

ปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกหลัง

หลังจากจอดรถแล้ว ให้คลิกปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกหลังเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง กระจกหลัง/กระจกมองข้าง

ข้อควรระวัง

- ☒ ต้องแน่ใจว่าฟังก์ชันละลายน้ำแข็งของกระจกหลัง/กระจกมองข้างปิดทำงานแล้วหลังจาก การไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งกระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- ☒ ระวังอย่าให้ชุดสายไฟฮีตเตอร์เป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหายในขณะที่ทำความสะอาดกระจกหลัง/ กระจกมองข้าง
- ☒ เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย ฟังก์ชันละลายน้ำแข็งกระจกหลังอาจไม่เปิดทำงานเพื่อให้ รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

คำเตือน

เพื่อป้องกันแผลไหม้พุพอง อย่าสัมผัสกระจกหลัง/กระจกมองข้างในขณะที่ฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง ของกระจกหลัง/กระจกมองข้างกำลังทำงานอยู่ หรือหลังจากฟังก์ชันเพิ่งปิดทำงาน

ปุ่มอัตโนมัติ

กดปุ่มอัตโนมัติ จากนั้นระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมดทำความร้อน/ทำความเย็น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบและอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้

ปั๊มซิงโครไนซ์

Single mode: ปั๊มซิงโครไนซ์จะติดสว่าง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการควบคุมแบบ Single ไม่สามารถแยกปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้

Dual mode: ปั๊มซิงโครไนซ์จะดับ แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการควบคุมแบบ Dual ในโหมดนี้ ท่านจะสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าแยกจากกัน

ปุ่มสวิตช์ระบบปรับอากาศ

กดปุ่มสวิตช์ระบบปรับอากาศเพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มเลือกโหมดทำความเย็น/ทำความร้อนสูงสุด

เมื่อกดปุ่มทำความร้อนสูงสุด ระบบปรับอากาศจะใช้กำลังสูงสุดในการทำความร้อน

เมื่อกดปุ่มทำความเย็นสูงสุด ระบบปรับอากาศจะใช้กำลังสูงสุดในการทำความเย็น

ปุ่มเลือกโหมดระบายอากาศ

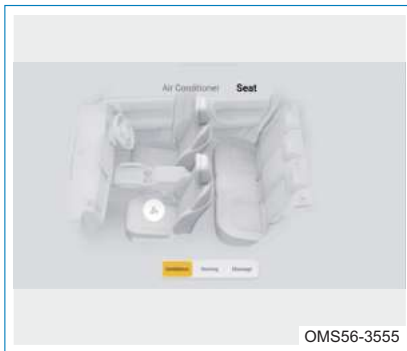
กดปุ่มระบายอากาศเพื่อเปิดโหมดระบายอากาศของระบบปรับอากาศ

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)



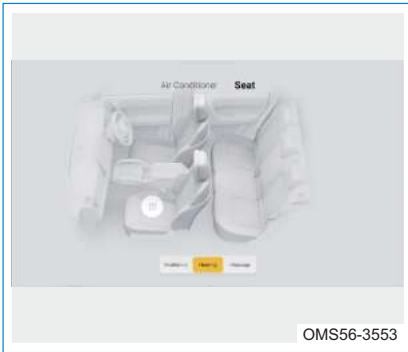
- ☑ ฟังก์ชันระบายอากาศตัวเองของระบบปรับอากาศ: เปิด/ปิด
- ☑ สถิติสัญญาณรบกวน Bluetooth: เปิด/ปิด
- ☑ ฟังก์ชันทำความสะอาดตัวเองของระบบปรับอากาศ: เปิด/ปิด

ตัวเลือกสำหรับเบาะนั่ง

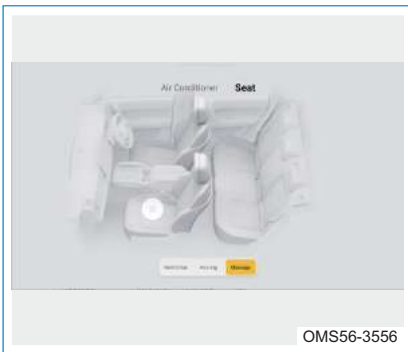


- ☑ ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง: สามารถปรับได้โดยเปิดเป็นระดับ 3/2/1

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



- ☑ ฟังก์ชันอุ่นเบาะหน้า: สามารถปรับได้โดยเปิดเป็นระดับ 3/2/1



- ☑ ฟังก์ชันเบาะนวด: คลิกปุ่มนี้เพื่อปรับตั้งฟังก์ชันเบาะนวดเป็นระดับ 3/2/1

การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY

1. เมื่อกดปุ่มทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิลมออก โหมดช่องลมแอร์ และระดับแรงลมแอร์โดยอัตโนมัติให้เหมาะกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความร้อน ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่

กรุณาอ่าน

เมื่อระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศทำงานในโหมดอัตโนมัติ ระบบจะให้ความสำคัญกับการไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็ง เพราะฉะนั้น โหมดอัตโนมัติจะเป็นการทำงานในโหมดเท่าและกระจกกรด ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงรบกวนและอุณหภูมิบริเวณเท้าไม่เพียงพอในระหว่างการใช้งานจริง ขอแนะนำให้ตั้งเป็นโหมดเท้าด้วยตัวเองเมื่อไม่มีฝ้าบนกระจกบังลมหน้า หากมีผู้โดยสารในรถหลายคนและมีฝ้าปรากฏบนกระจกบังลมหน้า สามารถสลับโหมดช่องลมเป็นโหมดเท้าและกระจกด้วยตัวเองได้

การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

เมื่อรถอยู่ในโหมด READY:

1. เมื่อกดปุ่มทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะควบคุมสวิตช์คอมเพรสเซอร์ ปริมาตรของคอมเพรสเซอร์ อุณหภูมิลมออก โหมดช่องลมแอร์และระดับแรงลมแอร์โดยอัตโนมัติให้เหมาะกับอุณหภูมิที่ผู้ใช้งานปรับตั้งและสภาพแวดล้อมโดยรอบในขณะนั้น เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
 2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งการทำความเย็น ซึ่งจะช่วยประหยัดพลังงานและเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่
- เพื่อประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ดีที่สุด กรุณาใช้งานดังนี้:
1. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของกรองระบบปรับอากาศสะอาดและไม่มีการอุดตัน
 2. โปรดกดปุ่มทำความเย็น จากนั้นปรับตั้งอุณหภูมิเบาะนั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ LO แรงลม, โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน, โหมดการเป่าลม, คอมเพรสเซอร์ ระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าไปที่สถานะการทำความเย็นสูงสุดที่ต้องการโดยอัตโนมัติ

 ข้อควรระวัง
☒ เพื่อยืดอายุการใช้งานของระบบปรับอากาศ อย่าใช้ระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานานขณะที่รถแล่นด้วยความเร็วต่ำเมื่อใช้งานระบบทำความเย็นของระบบปรับอากาศ ☒ กรุณาซื้อสารทำความเย็นและสารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เฉพาะที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเนื่องจากประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายของระบบปรับอากาศที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ ☒ ในฤดูร้อน อุณหภูมิในรถที่ปิดสนิทจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากแสงแดด สถานการณ์เช่นนี้สามารถทำให้ผู้ที่อยู่ในรถหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กทารกและเด็กเล็ก ☒ ห้ามพยายามซ่อมแซมระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เนื่องจากสารทำความเย็นแรงดันสูงในระบบปรับอากาศเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ถ้าจำเป็น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

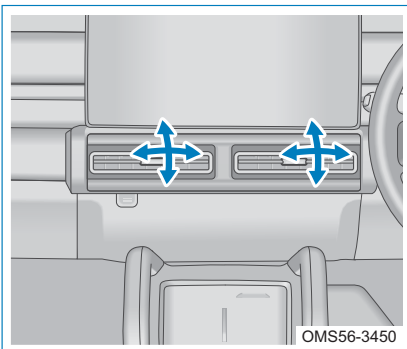
5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรุณาอ่าน

- ☒ สิ่งสกปรกและสิ่งอุดตันในคอนเดนเซอร์ระบบปรับอากาศอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำความเย็น ดังนั้นจึงต้องหมั่นดูแลความสะอาดของคอนเดนเซอร์
- ☒ หลังจากใช้งานระบบปรับอากาศ อาจมีน้ำหยดออกมาจากท่อถ่ายน้ำของระบบปรับอากาศ และทำให้มีน้ำนองอยู่ใต้ท้องรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- ☒ เมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อนและมีความชื้นสูง อาจมีหมอกลอยออกมาจากช่องลม ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- ☒ ขอแนะนำให้เปิดการทำงานของฟังก์ชันแช่เย็นของระบบปรับอากาศประมาณ 5 นาที หรือนานกว่านั้น ทุกเดือน พร้อมกับเปิดกระจกรถ วิธีการนี้จะช่วยป้องกันระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดสารหล่อลื่น และยังช่วยป้องกันกลิ่นจากอีวาพอเรเตอร์จากความชื้นและเชื้อโรคต่างๆ
- ☒ สารทำความเย็นที่เติมในระบบปรับอากาศจะมีปริมาณลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าท่านรู้สึกว่าการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างทันท่วงที

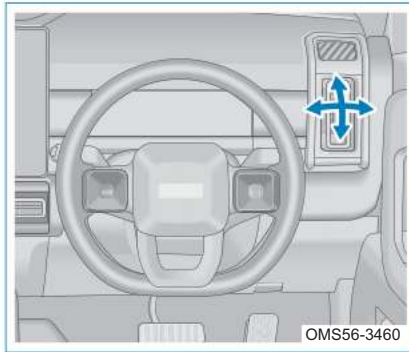
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก

ช่องลมตรงกลาง



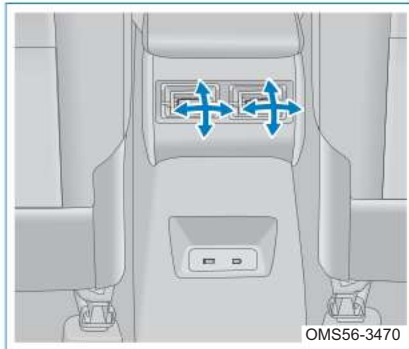
สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมตรงกลางขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านข้าง



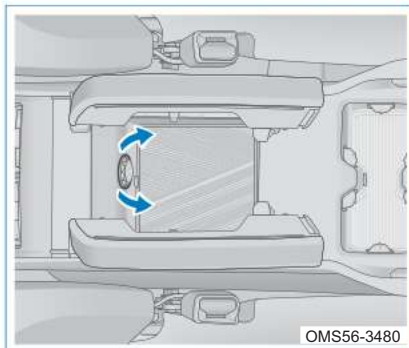
สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมด้านข้าง
ขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านหลัง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมที่วางแขน
ขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมตรงกล่องเก็บของคอนโซลกลาง

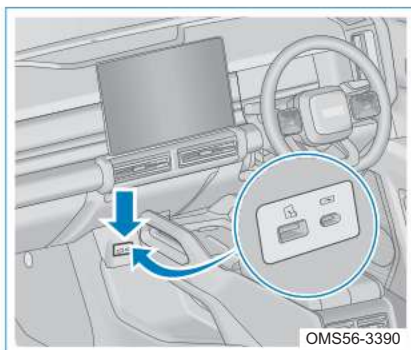


หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดช่องลม หมุนตาม
เข็มนาฬิกาเพื่อปิดช่องลม

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

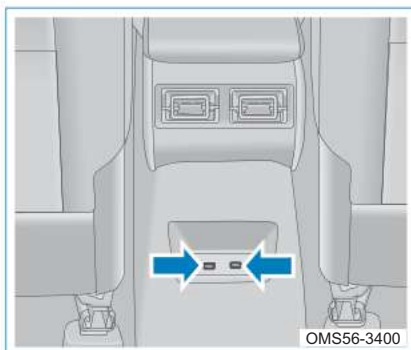
5-10. ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB



ช่องต่อ USB ด้านหน้าจะอยู่ใต้ที่วางแขน
ช่องต่อ USB  (27W) : ใช้สำหรับ
ชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบเร็วที่ใช้กำลังไฟต่ำ
เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

ช่องต่อ USB  (12W) : ใช้สำหรับ
อ่านแฟลชไดรฟ์ USB เชื่อมต่อกับโทรศัพท์
และชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น
โทรศัพท์ ฯลฯ

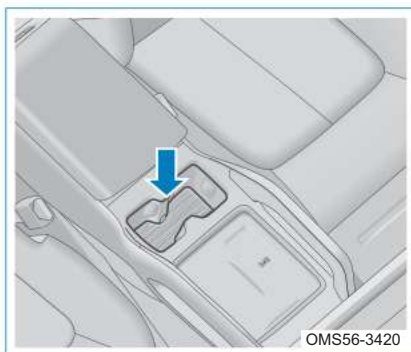


ช่องต่อ USB ด้านหลังติดตั้งอยู่บริเวณช่องลม
ด้านหลังกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนตรงกลาง

ช่องต่อ USB  (12W) : ใช้สำหรับ
ชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบปกติที่ใช้กำลังไฟต่ำ
เช่น โทรศัพท์ ฯลฯ

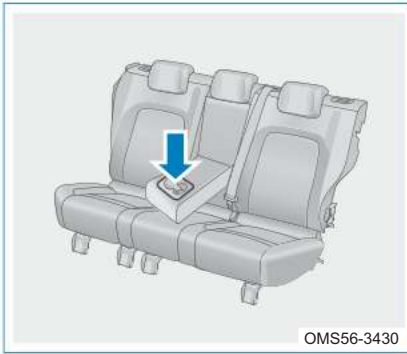
5-11. ที่วางแก้ว

ที่วางแก้ว



ที่วางแก้วด้านหน้า:

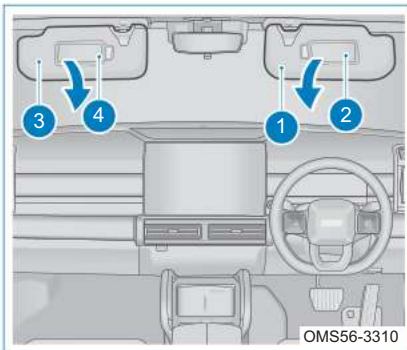
ที่วางแก้วด้านหน้าอยู่ที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง):
ที่วางแก้วด้านหลังอยู่ที่พนักพิงหลังเบาะหลังตรงกลาง

5-12. ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า

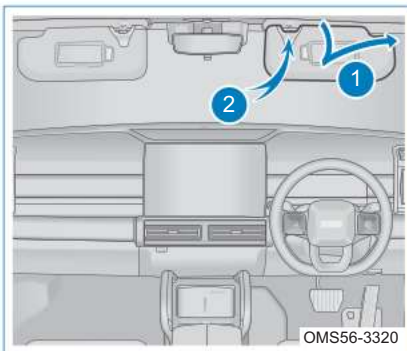
ที่บังแดดและกระจกส่องหน้า



- 1 ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่
- 2 กระจกส่องหน้าด้านผู้ขับขี่
- 3 กระจกส่องหน้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 4 ที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อต้องการใช้งานกระจกส่องหน้า ให้เปิดแผ่นปิดกระจกส่องหน้า

สำหรับรถที่ติดตั้งไฟส่องกระจกส่องหน้าไว้ ไฟส่องกระจกส่องหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้นเมื่อขยับแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้า



- 1 พับที่บังแดดลง
- 2 ปลดขอเกี่ยวแล้วหมุนไปด้านนอกเพื่อบังแดด

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5-13. พื้นที่เก็บของ

ช่องเก็บของที่ประตู



OMS56-4180

ช่องเก็บของที่ประตูของประตูหน้าและประตูหลัง
ใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ แก้วน้ำ และสิ่งของอื่นๆ

 กรุณาอ่าน

อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ

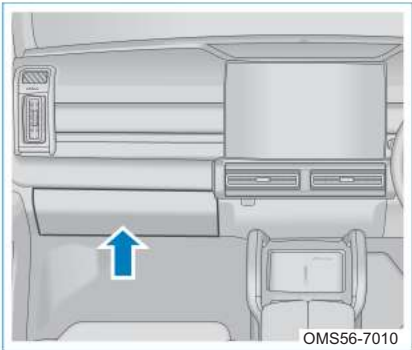
ช่องเก็บของ



OMS56-3401

คลิกที่ ☒Vehicle ☒ เพื่อเข้าไปยังหน้าจอ ☒Quick control ☒

ช่องเก็บของ: เปิด/ปิด



OMS56-7010

ช่องเก็บของใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ คู่มือการใช้งาน
และสิ่งของอื่นๆ



กรุณาอ่าน

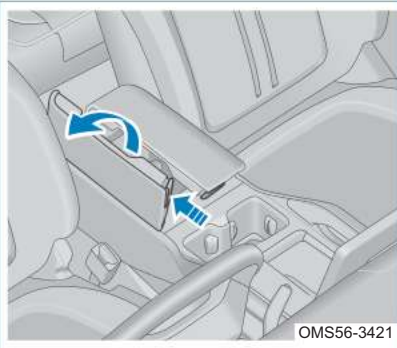
อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปในช่องเก็บของ



ข้อควรระวัง

ปิดฝาปิดช่องเก็บของไว้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหักเลี้ยวกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเนื่องจากช่องเก็บของที่เปิดอยู่หรือสิ่งของที่อยู่ในช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



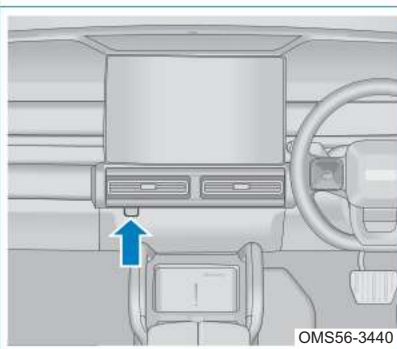
ให้กดสวิตช์ทางด้านซ้ายและขวาตามลำดับ ค้างไว้ดังที่แสดงในภาพประกอบ จากนั้นดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อเปิดฝาปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลางทั้งสองฝั่งตามลำดับ ช่องเก็บของที่คอนโซลกลางใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่น ๆ



คำเตือน

- ❑ อย่าให้ผู้ใหญ่หรือเด็กนั่งบนช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
- ❑ ต้องปิดฝาปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลางในขณะรถวิ่ง มิฉะนั้น ช่องเก็บของที่คอนโซลกลางที่เปิดอยู่อาจขัดขวางการเคลื่อนไหวของแขนผู้ขับขี่ได้

ตะขอแขวนเสื้อ



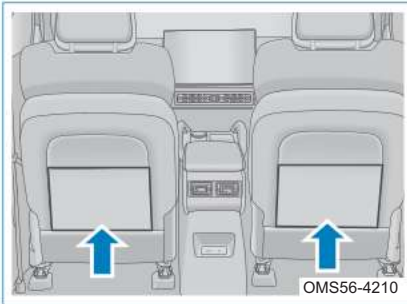
- ❑ ตะขอแขวนหมวกและเสื้ออยู่ใต้ช่องลมตรงกลางของแผงหน้าปัดด้านหน้า
- ❑ นอกจากนี้ยังมีตะขอแขวนหมวกและเสื้อที่ราวจับพาด้านด้านหลังซ้ายและขวาและแผงด้านในของห้องเก็บสัมภาระ

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

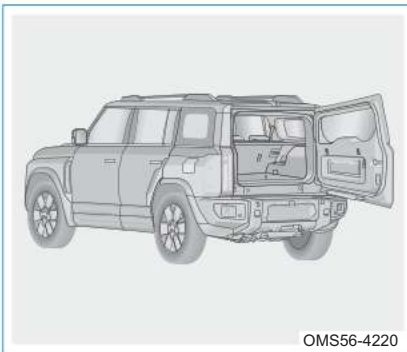
ตะขอแขวนหมวกและเลื่อนรับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก. ระวังอย่าให้น้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด

ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง



พนักพิงหลังของเบาะหน้ามีช่องเก็บของอยู่ด้านหลัง ซึ่งสามารถใช้เก็บเอกสาร คู่มือการใช้งาน ฯลฯ

ห้องเก็บสัมภาระ



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ ท่านสามารถพับเบาะหลังเมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหลัง เบาะหลังที่พับจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการจัดเก็บสัมภาระ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ **☒ เบาะนั่ง**

เมื่อต้องการจัดเก็บสัมภาระไว้ในรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

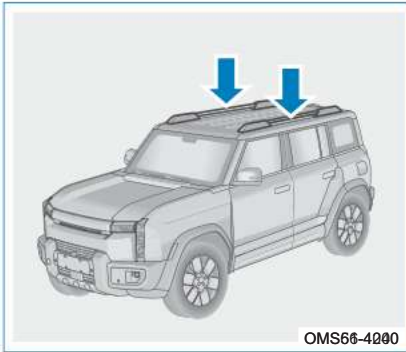
☒ กระจายน้ำหนักสัมภาระที่เก็บให้สมดุล

- ☒ เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรเก็บสิ่งของที่จำเป็นไว้ในรถ
- ☒ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่เก็บในรถมีขนาดไม่ใหญ่เกินไปจนทำให้ไม่สามารถปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- ☒ อย่าขับรถขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท เพราะจะทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมาและทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บได้
- ☒ ห้ามวางสัมภาระหรือกระเป๋าเดินทางทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง ควรวางสัมภาระให้ต่ำใกล้กับพื้นมากที่สุด เพื่อป้องกันสัมภาระเลื่อนไปข้างหน้าในกรณีที่เกิดเบรกและทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ☒ ไม่อนุญาตให้บุคคลดั่งนั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดเบรกกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน

แร็ค



แร็คติดตั้งอยู่บนหลังคาทั้งสองด้าน

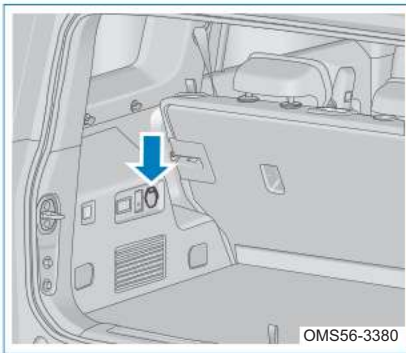


กรุณาอ่าน

หลังการสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 150 กก. ในขณะที่รถจอดนิ่งสนิท และ 100 กก. ในขณะที่รถวิ่ง

5-14. ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟ



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์สำหรับห้องเก็บสัมภาระ ติดตั้งอยู่บริเวณแผงเสา C ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

ท่านสามารถใช้งานช่องจ่ายไฟนี้ได้เมื่อรถสตาร์ทแล้วเท่านั้น



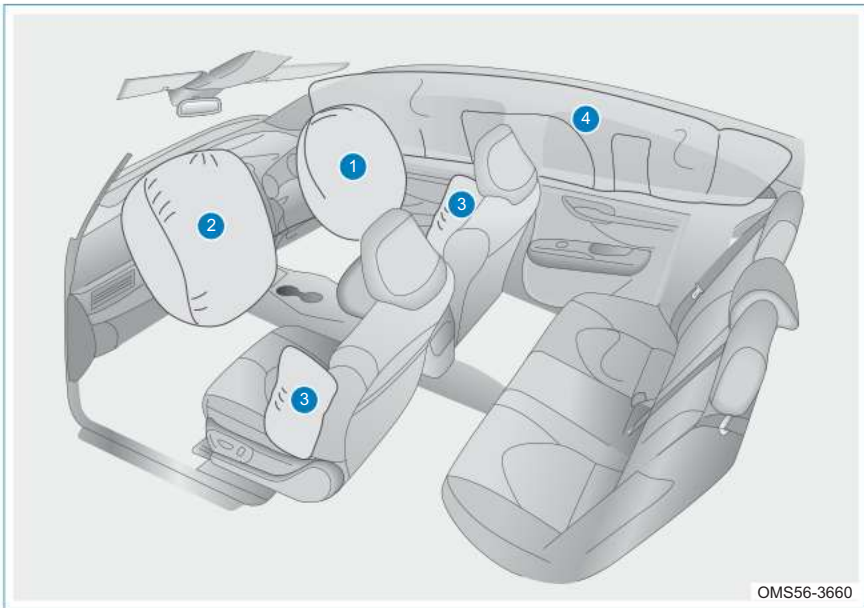
ข้อควรระวัง

- ☒ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจร อย่าใช้งานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูง
- ☒ อย่าใช้งานช่องจ่ายไฟนานเกินความจำเป็นเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
- ☒ อย่าใช้สวิตช์อื่นหรือระวางอย่าให้น้ำเข้าไปในช่องจ่ายไฟนอกเหนือจากปลั๊กที่เหมาะสม เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุทำให้ไฟฟ้าใช้ไม่ได้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

5-15. ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



- ① ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- ② ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ③ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า
- ④ ม่านถุงลมนิรภัย

ตำแหน่งถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ หากเกิดการชนปะทะจากด้านหน้า/ด้านข้างอย่างรุนแรงและเป็นที่มาของแรงกระแทกของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกกระหว่างผู้โดยสารกับแผงตกแต่งห้องโดยสารเพื่อช่วยป้องกันหรือลดแรงกระแทก รวมถึงลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของผู้โดยสารและผู้ขับ

⚠ คำเตือน

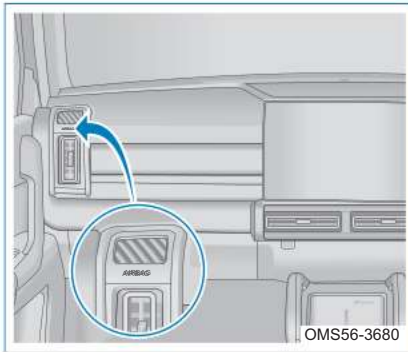
ต้องให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถช่วยปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเนื่องจากการพองตัวออกอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่



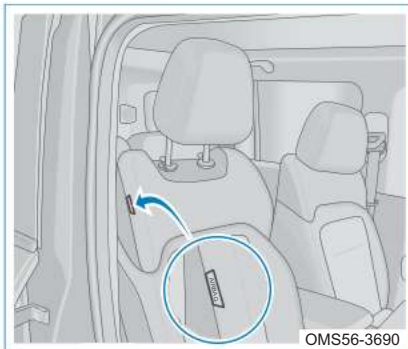
เมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากพวงมาลัย

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



เมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกมาจากแผงหน้าปัดด้านหน้า

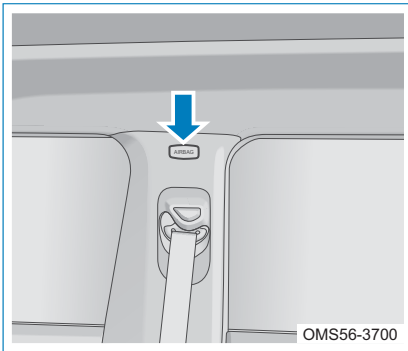
■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างของด้านที่ถูชนจะพองตัวออกมาจากเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะนั่งจะช่วยให้การปกป้องแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้ดียิ่งขึ้น

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ ม่านถุงลมนิรภัย



เมื่อรถเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ศีรษะของผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลังและช่วยลดการบาดเจ็บได้

■ การใช้อย่างถูกวิธีและข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

■ ไฟแสดงสถานะความผิดปกติ

หากเกิดเหตุการณ์ที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ แสดงว่าถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

- ☒ เมื่อรถสตาร์ท ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติไม่ติดสว่าง สว่างค้าง หรือกะพริบ
- ☒ ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผิดปกติติดสว่าง หรือกะพริบในระหว่างขับรถ

■ การทำงานของถุงลมนิรภัย

- ☒ หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก จะมีการปล่อยก๊าซอย่างรวดเร็ว และขึ้นส่วนบางอย่างของโมดูลถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดความร้อน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ในเวลานี้
- ☒ หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออก ประตูจะปลดล็อกเองโดยอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารจะสว่าง และไฟฉุกเฉินจะทำงาน
- ☒ นอกจากนี้ ในขณะที่ถุงลมนิรภัยปล่อยก๊าซ อาจมีควันและฝุ่นออกมาจากถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ที่เป็โรคหืดหรือปัญหาด้านระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นควันนี้อาจไปกระตุ้นอาการของโรคได้ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนควรออกจากรถทันทีที่ทำได้ หรือเปิดกระจกรถเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์ทันที
- ☒ ถ้าบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย (เช่น พวงมาลัยและแผงหน้าปัด) มีร่องรอยความเสียหายหรือรอยแตกร้าว กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันทีที่ทำได้

■ วิธีใช้งานถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง



ถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกันเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานแทนเข็มขัดนิรภัยได้ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อระดับความรุนแรงของการชนของรถอยู่รุนแรงถึงระดับที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการชนบางกรณี เข็มขัดนิรภัยจะเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยเดียวที่ทำงาน การคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชนสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่ร่างกายจะไปกระแทกกับอุปกรณ์ในห้องโดยสาร หรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ และยังช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- ☒ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกด้วยแรงที่ค่อนข้างมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย อย่างนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อย่างบนขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวไปข้างหน้า ผู้ขับขี่ควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากผู้โดยสารให้มากที่สุด ในระหว่างขับรถ
- ☒ ถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้การปกป้องแก่ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่และเด็กเล็กเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สำหรับปกป้องเด็กทารกและเด็กเล็ก โปรดดูหัวข้อ ๕.๒ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

■ ข้อควรระวังในการใช้งานถุงลมนิรภัย



อย่าให้มีสิ่งของอยู่ในเส้นทางพองตัวของถุงลมนิรภัย ห้ามวางอุปกรณ์ใดๆ (โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ) ไว้ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ห้ามติดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัยโดยเด็ดขาด ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวในทิศทางที่กำหนด หรือถุงลมนิรภัยอาจผลักวัตถุดังกล่าวเข้าหาตัวผู้โดยสาร ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

5. พังค์ชันภายในห้องโดยสาร



อย่านั่งบริเวณขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวพิง
แผงหน้าปัด



อย่าปล่อยให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าชุดถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือนั่งบนตักของผู้
โดยสารด้านหน้า



อย่าพิงประตูรถ เสา A เสา B หรือเสา C
ต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารคนใดนั่งคุกเข่าบน
เบาะนั่งผู้โดยสารและหันหน้าเข้าประตูรถ หรือ
ยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกกรด



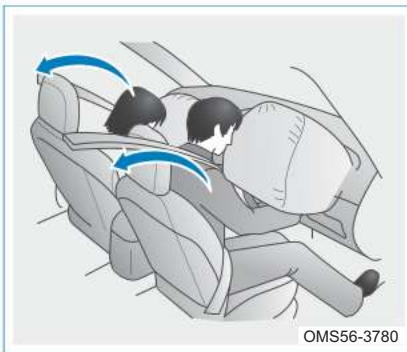
อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบางบริเวณ เช่น แผงหน้าปัด พวงมาลัย และส่วนล่างของแผงหน้าปัด ฯลฯ วัตถุเหล่านี้ อาจถูกเหวี่ยงเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว



อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บางบริเวณ เช่น ประตูรถ กระบอกถังลมหน้า กระบอกประตู เสา A เสา B เสา C รางด้านข้างหลังคา และมือจับ

อย่าตีหรือใช้แรงกระแทกบริเวณที่มีส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยอยู่ เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด

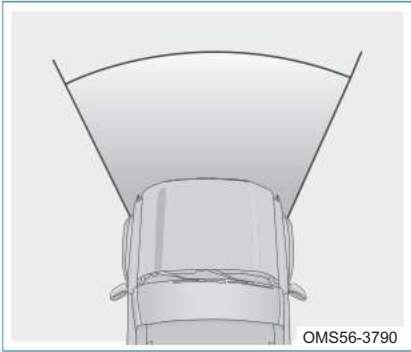
■ เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านหน้าอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะหรือทรวงอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าที่มีสาเหตุมาจากการกระแทกกับส่วนประกอบต่างๆ ภายในห้องโดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ เงื่อนไขการทำงาน



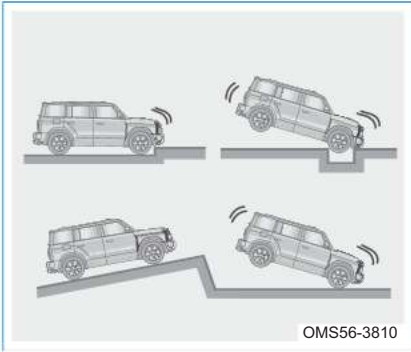
เงื่อนไขการทำงาน: โดยทั่วไปแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าอัตราการลดความเร็วของรถเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้



ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวถ้าระดับความรุนแรงของการชนจากด้านหน้าเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เมื่อรถชนเข้ากับแผงกั้นที่ไม่ได้เคลื่อนที่หรือเสียรูป

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจไม่พองตัวถ้าส่วนหน้าของรถชนกับเสาโทรเลข มุดเข้าไปใต้รถบรรทุกหรือถ้ำรถถูกชนทางอ้อม ดังแสดงในภาพประกอบ

■ เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวนอกเหนือจากอุบัติเหตุรถชน

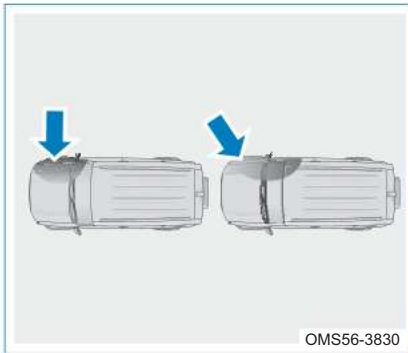


ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้ายังอาจพองตัวถ้าเกิดแรงกระแทกรุนแรงขึ้นได้ทั้งรถดังแสดงในภาพประกอบ

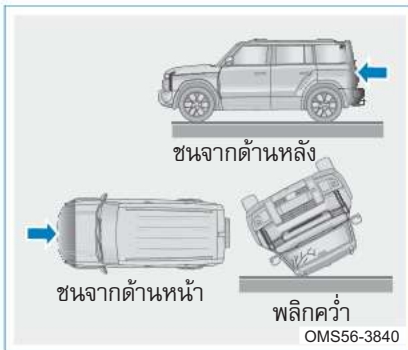
- เงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชน



ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า อาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจากด้านหน้า หรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชนจากด้านข้าง ที่ความเร็วต่ำ



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าและม่านนิรภัย ด้านข้างอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจาก ด้านอื่นๆ ที่ไม่ใช่พื้นที่ห้องโดยสารหรือการชน จากด้านข้างในบางมุมของตัวถังรถ ดังแสดง ในภาพประกอบ



ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าและม่านนิรภัย ด้านข้างอาจไม่พองตัวออกถ้ารถถูกชนจาก ด้านหน้าหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือถูกชน จากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ

5. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

คำเตือน

- ☒ ผ้าหุ้มเบาะนั่งต้องไม่กีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่เต่งออกมาหลังการพองตัว ซึ่งจะลดการปกป้องผู้โดยสาร
- ☒ เมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาดเบาะนั่งด้านหน้า ระวังอย่าให้ของเหลวใดๆ ไหลเข้าไปในเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าเปื่อยและไม่ทำงานได้

■ การดัดแปลงและทั้งส่วนประกอบถุงลมนิรภัย

อย่าทิ้งรถของท่านหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ ดังที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้หากไม่ได้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ไม่เช่นนั้น ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดปกติหรือพองตัวออกเอง และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

อย่าดำเนินการใดๆ กับชิ้นส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้หากไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

- ☒ ติดตั้ง ถอด แยกชิ้นส่วน และซ่อมแซมถุงลมนิรภัย
- ☒ ซ่อม ดัดแปลง ถอด หรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และเบาะนั่ง
- ☒ ดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- ☒ ดัดแปลงกันชนหน้าของรถ ฯลฯ

6-1.	การสตาร์ทและการดับรุด	ข้อควรระวังในการใช้งาน	176
	การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์รีด154	ฟังก์ชันเพิ่มเติม	177
	ก่อนสตาร์ทรุด	6-5.	ข้อควรระวังในการขับรุด
	การสตาร์ทรุด		ข้อควรระวังในการขับรุด
	การขับรุด		179
	การสตาร์ทฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)159		
	ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย...159		
	โหมดการขับรุด (ถ้ามีติดตั้ง)		
	161		
6-2.	ระบบเบรก		
	ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		
	162		
	ระบบช่วยเบรก		
	162		
	แป้นเบรก.....		
	164		
6-3.	ระบบบังคับเลี้ยว		
	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		
	(EPS).....		
	165		
6-4.	ระบบควบคุมแรงเบรก		
	ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน.....		
	165		
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว		
	(ESP).....		
	166		
	ระบบควบคุมความเร็วขณะลง		
	ทางลาดชัน (HDC)		
	168		
	ฟังก์ชันช่วยชะลอทางลาดชัน		
	(ถ้ามีติดตั้ง)		
	169		
	ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ		
	(ถ้ามีติดตั้ง)		
	170		
	ฟังก์ชันช่วยกลับรุด (ถ้ามีติดตั้ง)		
	171		
	ฟังก์ชันช่วยกลับรุดขึ้นสูง		
	(ถ้ามีติดตั้ง)		
	172		
	ฟังก์ชันการขับรุดด้วยแป้นเดียว		
	บนถนนออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง)		
	173		
	ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST)		
	174		
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก		
	(ABS).....		
	175		

6. การขับรด

6-1. การสตาร์ทและการดับรด

การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์รด

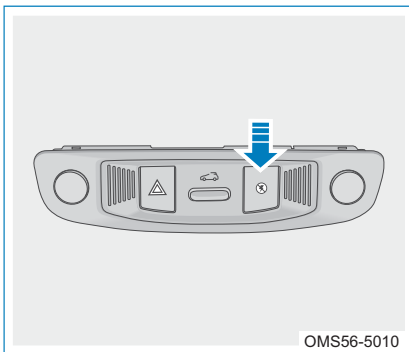
■ การสตาร์ทรด

- ☒ ปลดลือกรดและเปิดประตูด้านผู้ขับซี่ รดจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- ☒ เมื่อดับเครื่องอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ในรด เขียบบแป้นเบรกแล้วรดจะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

■ การดับเครื่องรด (ดับเครื่องปกติ)

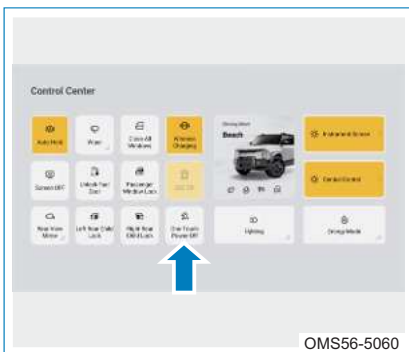
1. หยุดรดและใส่เบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P
3. พกกุญแจอัจฉริยะลงจากรด และปิดประตู
4. ลือกรด
5. ตรวจสอบว่ารดลือกแล้ว

■ การดับเครื่องรด (ดับเครื่องในกรณีฉุกเฉิน)



กดสวิทช์ดับเครื่องฉุกเฉินค้างไว้ 3 วินาที หรือ กดสวิทช์ดับเครื่องฉุกเฉินติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 3 วินาที รดจะดับเครื่องลง

■ การดับเครื่องด้วยสวิทช์บนหน้าจอชุดเครื่องเสียง



หยุดรดและใส่เบรกมือ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วคลิก ☒One-Touch Power-Off☒ บน ☒Control Center☒ ในเมนูแบบดรอปดาวน์ ของหน้าจอชุดเครื่องเสียง รดจะดับหลังจาก เป็นไปตามเงื่อนไขและยืนยันการดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว



ข้อควรระวัง

ก่อนเปิดเครื่องหรือสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าของรถแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

ก่อนสตาร์ทรถ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่รอบรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สบาย
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ปิดอยู่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมืออยู่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถมีระบบกุญแจอัจฉริยะ (รวมถึงบริเวณที่เก็บสัมภาระ)
8. ปรับองศาของกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การสตาร์ทรถ

1. ปลดล็อกรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ
2. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่ รถจะสตาร์ท
3. เขียบแป้นเบรก ไฟแสดงสถานะ ☒READY☒ สว่างบนแผงหน้าปัด



กรุณาอ่าน

หากพนักุญแจอัจฉริยะขึ้นรถแต่ไม่เหยียบแป้นเบรกและไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R รถจะทำงานแต่ไม่สตาร์ท

การขับรถ

เมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับชิ้นส่วนช่วงล่างของรถเพื่อป้องกันการขีดข่วนที่แชสซีของรถ

- ☒ เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพไม่ดี
- ☒ เมื่อขับรถใกล้ขอบถนน
- ☒ เมื่อขับรถบนทางชัน



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที

6. การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อน

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D/R ระบบจะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
2. ปลดแป้นเบรก รถจะเริ่มคลาน เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ รถจะเริ่มขับเคลื่อน
3. หากต้องการเร่งความเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ หากต้องการขับเคลื่อนที่ความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ที่ระยะที่ต้องการ หากต้องการเบรก ให้เหยียบแป้นเบรก

 ข้อควรระวัง
☒ อย่าเหยียบแป้นคันเร่งระหว่างเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการควบคุมรถ ☒ อย่าเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน อย่าใช้เบรกฉุกเฉินขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน ให้ชะลอความเร็วรถให้มากที่สุดขณะเข้าโค้ง และห้ามเลี้ยวหักศอก ☒ แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่ใต้ท้องรถ โปรดระมัดระวังสิ่งกีดขวางบนท้องถนนในระหว่างขับเคลื่อน การขีดข่วนที่ใต้ท้องรถอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าหรือส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำคัญอื่นๆ เสียหายได้ ในกรณีที่เกิดการขีดข่วนที่ใต้ท้องรถ โปรดหยุดหากสามารถทำได้เพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด อย่าขับรถลุยน้ำเพื่อป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่ภายในเนื่องจากความเสียหายต่อเซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้า

การขับเคลื่อนแบบประหยัดพลังงาน

ระยะทางการขับเคลื่อนและความจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเปลี่ยนไปตามนิสัยการขับขี่ สภาพการจราจร วิธีการชาร์จ และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ การใช้งานและรูปแบบการขับเคลื่อนที่ดีสามารถเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนของรถได้

1. ออกตัวและเพิ่มความเร็วอย่างนุ่มนวล: ช่วงที่รถออกตัวและเร่งความเร็วจะมีอัตราการใช้พลังงานสูง พยายามไม่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างกะทันหันเพื่อออกตัวและเพิ่มความเร็วในขณะที่ยังขับเคลื่อน การออกตัวและเพิ่มความเร็วอย่างนุ่มนวลจะช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้
2. หลีกเลี่ยงการเบรกที่ไม่จำเป็น: ควบคุมระยะห่างจากรถคันข้างหน้าและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกบ่อยๆ ชะลอความเร็วลงเมื่อเจอสัญญาณไฟแดงและหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
3. รักษาการให้มีความต้านทานลมต่ำ: การเปิดกระจกเมื่อขับด้วยความเร็วสูงจะเพิ่มความต้านทานลมของรถอย่างมาก ซึ่งนำไปสู่อัตราการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น โปรดปิดกระจกเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.
4. รักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสม: ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากแรงดันลมยางที่ต่ำอาจเพิ่มความต้านทานการหมุนของยางและนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
5. พยายามเปิดระบบปรับอากาศให้น้อยที่สุด: ไม่ว่าจะเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะเร่งอัตราการใช้พลังงานของแบตเตอรี่ โปรดใช้ระบบปรับอากาศเมื่อจำเป็น สามารถเปิดกระจกเพื่อระบายอากาศเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ การใช้หม้ออากาศหมุนเวียนภายในรถจะประหยัดพลังงานมากกว่าการใช้ระบบปรับอากาศ

6. ลดน้ำหนักบรรทุก: น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นทุก 1 กก. จะเพิ่มอัตราการใช้พลังงาน นำสัมภาระและสิ่งของที่ไม่จำเป็นลงจากรถอย่างสม่ำเสมอ
7. วางแผนเส้นทาง: ปรับเส้นทางให้เหมาะสมและพยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น การทำเช่นนี้จะช่วยประหยัดเวลาและลดการใช้พลังงาน
8. อย่าเปลี่ยนขนาดยางโดยไม่มีเหตุผลที่จำเป็น: การใช้ยางที่มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือกว้างขึ้นอาจนำไปสู่การใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
9. การเลือกโหมดการขับขี่: การใช้โหมดประหยัดพลังงานขณะขับรถสามารถลดการใช้พลังงานของรถและเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนได้ ในทางกลับกัน การเลือกโหมดสปอร์ตจะเพิ่มการใช้พลังงานของรถและลดระยะทางการขับเคลื่อน

คำเตือน

ขับรถอย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรขณะขับรถ และอย่ากีดขวางผู้อื่นและความสงบเรียบร้อยของระบบขนส่งสาธารณะ

การขับอย่างระมัดระวัง

การขับอย่างระมัดระวัง หมายถึง ✕การมีความพร้อมเผชิญสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดตลอดเวลา✕ การขับอย่างระมัดระวังเริ่มต้นด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง

- ✕ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟปิดสนิทและถอดปลั๊กสายชาร์จออกแล้ว
- ✕ ระมัดระวังเป็นพิเศษกับความปลอดภัยของคนเดินถนนเนื่องจากรถไฟฟ้าสร้างเสียงน้อยและคนเดินถนนอาจไม่ทราบเมื่อรถเข้ามาใกล้ คาดการณ์ความเสี่ยงล่วงหน้าและเตรียมพร้อม
- ✕ ก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบระยะทางการขับเคลื่อนบนแผงหน้าปัด ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เหลือสามารถตอบสนองความต้องการในการขับขี่ได้หรือไม่ หากแบตเตอรี่เหลือน้อยโปรดชาร์จไฟทันที
- ✕ ในระหว่างการขับขี่ ให้คอยระมัดระวังอันตรายที่เกิดจากคนเดินถนน สภาพอากาศหรือสภาพถนนที่ไม่ดี เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถใช้มาตรการที่จำเป็น สมเหตุสมผล และมีประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทันที

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากยานพาหนะคันอื่นและมีสมาธิกับการขับขี่ หากผู้ขับขี่ไม่มีสมาธิอาจทำให้เกิดการชนกัน ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

6. การขับรถ

ฟังก์ชันจำกัดสมรรถนะของรถ

เมื่อรถยนต์ทำงานผิดปกติในลักษณะที่ส่งผลต่อความปลอดภัยของการขับขี่ จะมีฟังก์ชันเข้าควบคุมให้รถวิ่งด้วยระดับความเร็วที่กำหนด ฟังก์ชันจำกัดสมรรถนะเรียกได้ว่าเป็นการขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำแบบพิเศษ

- ☒ เมื่อฟังก์ชันจำกัดสมรรถนะถูกกระตุ้นให้ทำงาน รถจะถูกจำกัดให้วิ่งได้ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น (โดยทั่วไปจะต่ำกว่า 20 กม./ชม.) และรถจะไม่ตอบสนองต่อการเหยียบแป้นคันเร่ง
- ☒ จอแสดงผลบนแผงหน้าปัด: ฟังก์ชันจำกัดสมรรถนะจะส่งข้อมูลความผิดปกติที่เกี่ยวข้องโดยอิงจากสาเหตุของความผิดปกติที่พบ และส่งสัญญาณบ่งชี้ความผิดปกติไปยังแผงหน้าปัดเพื่อแสดงผลให้ทราบ
- ☒ ข้อจำกัดในการทำงาน: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถทำงานได้หากเกิดข้อผิดพลาดอื่นๆ ที่ร้ายแรงเกินไป (เช่น มอเตอร์ขัดข้อง แบตเตอรี่ไม่ทำงาน ตำแหน่งเกียร์ขัดข้อง ฯลฯ)

การขับรถลุยน้ำ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถเมื่อลุยน้ำ (เช่น เมื่อน้ำท่วมถนน) ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

- ☒ ควบคุมลึกของน้ำก่อนขับรถลุยน้ำ ระดับน้ำต้องสูงไม่เกินขอบของไฟข้าง
- ☒ ขับรถด้วยความเร็วต่ำ มิฉะนั้น อาจเกิดคลื่นด้านหน้ารถและทำให้ส่วนประกอบเสียหาย เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ ซึ่งทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้
- ☒ อย่าหยุดรถหรือถอยหลังในน้ำไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

 ข้อควรระวัง
☒ คลื่นที่เกิดจากยานพาหนะที่เคลื่อนสวนมาอาจเกินระดับน้ำที่อนุญาตของรถ ☒ หลังจากขับรถลุยน้ำ ขอแนะนำให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบสภาพรถอย่างครอบคลุม แก้ไขปัญหาอันตรายที่สังเกตไม่เห็น และรับรองความปลอดภัยในการขับขี่ ☒ ในน้ำอาจมีหลุมบ่อ หลุมโคลน ก้อนหินที่มองไม่เห็น ซึ่งจะทำให้การลุยน้ำทำได้ยากขึ้น หรือกีดขวางการขับรถ อย่าขับรถลุยน้ำเค็ม ซึ่งจะทำให้เกิดสนิม ล้างส่วนประกอบทั้งหมดของรถที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำจืดทันที

 คำเตือน
☒ เมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมและโคลน ประสิทธิภาพในการเบรกอาจได้รับผลกระทบและระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้นและมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ☒ หลังจากขับรถลุยน้ำ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินอย่างกะทันหันทันที ☒ หลังจากขับรถลุยน้ำ ต้องทำความสะอาดเบรกและทำให้เบรกแห้งโดยการเบรกเป็นช่วงๆ

การหยุดและการจอดรถ

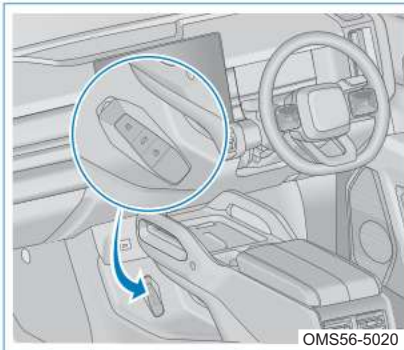
- ☒ ให้จอดรถบนถนนที่ราบเรียบ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อช่องทางเดินรถของยานพาหนะคันอื่น
- ☒ เมื่อจอดรถ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนจนกว่าจะหยุดช้า ๆ และจอดนิ่ง จากนั้นเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือผู้พิการอยู่ในรถเพียงลำพัง เด็กหรือผู้พิการอาจปลดเบรกมือและเปลี่ยนเกียร์ ทำให้รถเคลื่อนที่และทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

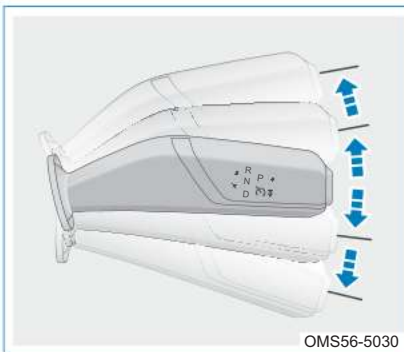
เมื่อแบตเตอรี่ถูกแฉกฉกริยะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ตามปกติ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไปนี้:



เมื่อแบตเตอรี่ถูกแฉกฉกริยะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง ระบบสตาร์ทและดับเครื่องรถจะไม่สามารถทำงานได้ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. วางกุญแจอัจฉริยะใต้กล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนโดยให้ด้านหน้าหงายขึ้น อย่าเพิ่งเหยียบแป้นเบรกในตอนนี
2. เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์

ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย



เหยียบแป้นเบรกและปรับก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์สำเร็จ ข้อมูลเกียร์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

6. การขับรด

 ข้อควรระวัง
หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่ไม่สามารถใช้งานได้สำหรับความเร็วปัจจุบัน เสียงเตือนจะดังขึ้น และเกียร์จะไม่เปลี่ยน

■ R (เกียร์ถอยหลัง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นไปด้านบนและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง R แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ R

■ N (เกียร์ว่าง)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

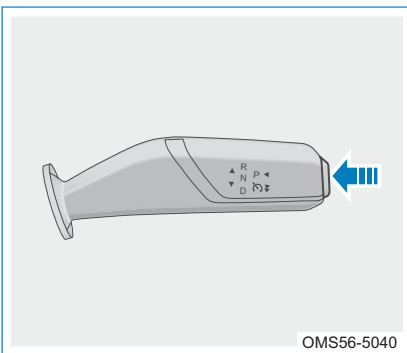
- ☒ เมื่อเข้าเกียร์ D/P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นหนึ่งครั้งไปที่ N
- ☒ เมื่อเข้าเกียร์ R อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งไปที่ N

■ D (เกียร์เดินหน้า)

เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงไปด้านล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

 กรุณาอ่าน
เมื่อรถเข้าเกียร์ P อยู่ ให้ดันก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงหนึ่งครั้งหรือดันลงไปด้านล่างและปล่อย เมื่อแผงหน้าปัดแสดง D แสดงว่ารถกำลังเข้าเกียร์ D

■ P (เกียร์จอด)



เมื่อรถจอดนิ่งสนิท ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P ให้กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยตรงและออกจากเกียร์ R/N/D ที่เกียร์ช่อง ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติไปพร้อมๆ กัน และไฟแสดงสถานะ  จะสว่างบนแผงหน้าปัด

 กรุณาอ่าน
เมื่อรถเปลี่ยนเกียร์จาก P เป็น D/R เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะดับลง



ข้อควรระวัง

- ❑ หากไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยทันที
- ❑ ก่อนออกจากรถหรือเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ❑ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เปลี่ยนเกียร์ที่ละขั้นเพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ผิด หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้วให้ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์กับไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด



คำเตือน

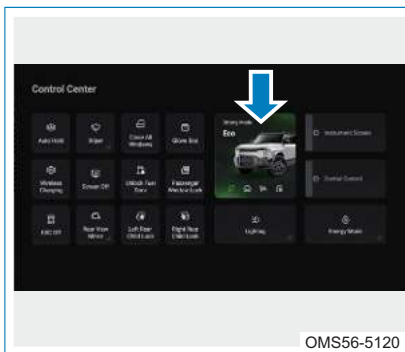
ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงและเปลี่ยนเกียร์เมื่อรถหยุดสนิท หากใช้งานคันคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยในระหว่างที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

โหมดการขับขี่ (ถ้ามีติดตั้ง)



OMS56-5121

กด  เพื่อเข้าสู่หน้าจอเลือกโหมดการขับขี่ตามสภาพถนนแบบต่างๆ ผ่านทางหน้าจอชุดเครื่องเสียง โหมดการขับขี่ที่มี ได้แก่ โหมดประหยัดพลังงาน โหมดคอมฟอร์ท โหมดสปอร์ต โหมดปรับแต่งเอง โหมดหิมะ โหมดโคลน โหมดทราย โหมดกรวด และโหมดสำหรับทุกสภาพถนน



OMS56-5120

เลื่อนลงมาจากหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าไปที่ Control Center จากนั้นคลิก  Driving Mode  เพื่อเลือกโหมดการขับขี่

 กรุณาอ่าน
โหมดการขับขี่จะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรดจริง

6-2. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ระบบ EPB คือเทคโนโลยีที่ผสมผสานการเบรกชั่วคราวในระหว่างการขับขี่กับการเบรกถาวรหลังจากจอดรถแล้ว และใช้งานเบรกมือโดยการควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยีนี้ใช้แทนเบรกมือทั่วไป

ระบบช่วยเบรก

เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ P ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อใส่เบรกมือ

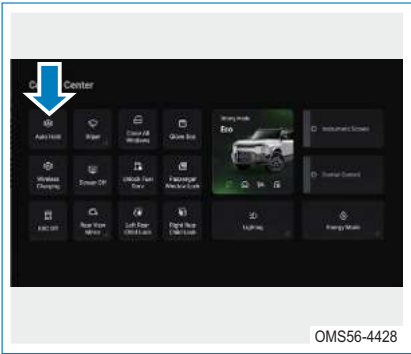
ปลดเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถกำลังทำงาน เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D/R ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน
เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง ในขณะที่ระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ตรวจยืนยันตำแหน่งเกียร์ก่อนที่ทำงานจะเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

ระบบช่วยเบรก

ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งแรงเบรกจะลดลงเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือมีแรงบิดในการขับขี่เพียงพอเพื่อให้แน่ใจว่ารถมีการออกตัวที่นุ่มนวล



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: รถอยู่ในสถานะ **READY** ประตูดผู้ขับขี่ปิดสนิทและคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปลดลงจากด้านบนของหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ **Control Center** และเปิด/ปิดตัวเลือก **AUTO HOLD** ระบบช่วยเบรกจะสามารถทำงานได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ จากนั้นระบบจะเข้าสู่โหมดช่วยเบรก

การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก:

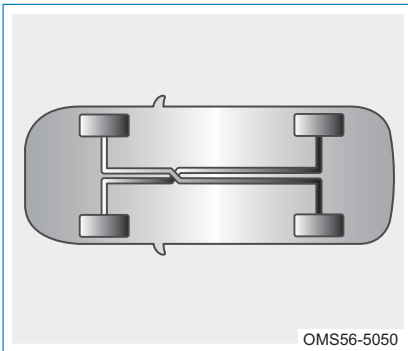
- ☒ เมื่อเปิดระบบช่วยเบรกแล้วและเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วและหยุดรถ จากนั้นระบบช่วยเบรกจะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว  จะติดสว่าง
- ☒ เหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถหยุดอยู่กับที่ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบและเปิดระบบช่วยเบรกอยู่ ระบบช่วยเบรกทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเขียว  จะติดสว่าง

การปิดระบบช่วยเบรก:

- ☒ เมื่อระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอสุดเครื่องเสียงเพื่อปิดระบบระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรก
- ☒ เมื่อระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบช่วยเบรกบนหน้าจอสุดเครื่องเสียงเพื่อปิดระบบไฟแสดงสถานะสีเขียว  บนแผงหน้าปัดจะดับลง ระบบจะออกจากโหมดระบบช่วยเบรกและเปลี่ยนเป็นระบบเบรกมือไฟฟ้าสำหรับการจอดรถ

 ข้อควรระวัง
☒ จอดรถอย่างถูกต้องเสมอตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัย และระมัดระวังอย่าให้ได้รับบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านเองและคนเดินถนน ☒ ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ การยกเลิกอัตโนมัติของระบบช่วยเบรกจะหน่วงเวลาช้าลง ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ ☒ เปิดสวิตช์ระบบช่วยเบรกหลังจากสตาร์ทรถ หากไม่ได้ปิดประตูผู้ขับขี่หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ จะไม่สามารถเข้าสู่ระบบช่วยเบรกได้ ☒ หลังจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว ระบบช่วยเบรกจะหยุดรถโดยอัตโนมัติหลังจากที่รถจอดนิ่งสนิทด้วยการใช้งานแป้นเบรก แต่เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง D หรือ R ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็น N สำหรับการจอดรถชั่วคราว และเปลี่ยนเป็น P เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานาน ☒ เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้เปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เพื่อออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรก และปิดประตูหรือคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกอีกครั้ง ☒ เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่หรือเปิดประตูผู้ขับขี่เพื่อเปลี่ยนจากระบบช่วยเบรกเป็นเบรกมือไฟฟ้า ☒ ปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกก่อนขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

แป้นเบรก



ระบบเบรกใช้งานระบบเบรกวงจรรคู่แบบ X ระบบนี้เป็นระบบไฮดรอลิกที่มีระบบย่อยสองระบบที่ทำงานแยกกัน เมื่อระบบย่อยใดไม่ทำงานระบบย่อยอื่นจะยังคงสามารถใช้งานฟังก์ชันเบรกได้

⚠ คำเตือน

อย่าขับรดภายใต้เงื่อนไขที่ระบบเบรกสามารถทำงานได้เพียงระบบเดียว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

สัญญาณเตือนน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง เมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกเมื่อน้ำมันเบรกต่ำกว่าเส้น MIN หากไม่สามารถระบุสาเหตุได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

กรุณาอ่าน

เติมน้ำมันเบรกจนกว่าระดับจะถึงขีด MAX และนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

คำอธิบายการทำงานของระบบเบรก

- ⊗ เป็นเรื่องปกติที่ระบบเบรกจะส่งเสียงดังในบางครั้ง แต่หากมีเสียงโลหะเสียดสีกันหรือเสียงหวีดเป็นเวลานานอาจแสดงถึงการสึกหรออย่างรุนแรงที่แผ่นกดเบรกได้ โปรดเปลี่ยนใหม่ ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ถ้ามีอาการสั่นต่อเนื่องหรือแรงสั่นสะเทือนส่งมาถึงพวงมาลัยขณะเบรก กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ⊗ ผ้าเบรกใหม่จะต้องผ่านช่วงรันอินก่อนจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงเบรกในช่วง 200 กม. แรก อาจมีประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อขัดเซาะแรงเบรก กรณีนี้ยี่รวมถึงผ้าเบรกใหม่ด้วย

- ☒ สภาพการสึกหรอของผ้าเบรกโดยมากจะขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและสไตล์การขับ สำหรับรถที่ใช้ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ การออกตัวและหยุดบ่อยๆ จะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วขึ้น ดังนั้นกรมการนัดเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะ เพื่อตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- ☒ เมื่อขับรดลงทางลาดชัน แม้ว่าจำเป็นจะต้องเบรกก็ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง
- ☒ จานเบรกที่เปียกจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง หลังจากขับรดลุยน้ำ ฝนตกหนักหรือล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้จานเบรกและผ้าเบรกสร้างแรงเสียดทานและความร้อนระเหยน้ำและคืนประสิทธิภาพในการเบรก
- ☒ เบรกที่เปียกอาจทำให้การลดความเร็วของรถผิดปกติหรือรถเบี่ยงเบนไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเบรกเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของเบรก หลังจากขับรดผ่านน้ำท่วมที่ค่อนข้างลึก ให้รักษาความเร็วไว้ในระดับที่ปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยจนกว่าฟังก์ชันเบรกจะกลับมาเป็นปกติ



ข้อควรระวัง

หากติดตั้งสปีดเลอร์หน้ารถ การไหลของอากาศผ่านเบรกหน้าควรเป็นไปอย่างราบรื่น มิฉะนั้นระบบเบรกอาจร้อนเกินไปเนื่องจากการระบายอากาศไม่ดีซึ่งอาจลดประสิทธิภาพของเบรก

6

การขับรด

6-3. ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าใช้แรงบิดที่เกิดจากมอเตอร์เป็นแหล่งพลังงานสำหรับระบบบังคับเลี้ยว แทนการใช้วิธีช่วยบังคับเลี้ยวที่ใช้ในรถทั่วไป แต่จะใช้ปั๊มไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

- ☒ ห้ามหมุนพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งจำกัดนานเกิน 5 วินาที ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ☒ การใช้งานและหมุนพวงมาลัยติดต่อกันเป็นเวลานานอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) เสียหายได้
- ☒ มอเตอร์ EPS จะส่งเสียงการทำงานเมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

6-4. ระบบควบคุมแรงเบรก

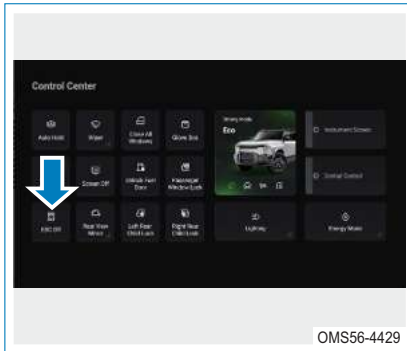
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน

ในระหว่างการขับ ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกและใช้เบรก ระบบ ABS จะไม่ทำงาน ระบบจะสร้างพลังงานคืนตามค่าแรงบิดที่จำกัดของพลังงานการสร้างคืนปัจจุบันและความเร็วของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟ เซ็นเซอร์ของระบบจะตรวจสอบสถานะการขับขี่ของรถ เมื่อรถมีแนวโน้มที่จะเกิดสภาวะที่ทรงตัวไม่อยู่ เช่น การหลบหลีกสิ่งกีดขวางในกรณีฉุกเฉิน การเลี้ยว ฯลฯ และในกรณีที่มีอาการท้ายปัดหรืออาการหน้าดื้อโค้ง การแทรกแซงระบบไฟฟ้าและการแทรกแซงระบบเบรกจะถูกนำมาใช้เพื่อช่วยให้รถทรงตัวอยู่ในเส้นทางได้และมอบความปลอดภัยที่ดีขึ้นสำหรับการขับรด หากการเบรกล้อเดียวไม่เพียงพอที่จะควบคุมการทรงตัวของรถ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะเบรกล้ออื่นๆ เพื่อตอบสนองความต้องการโดยการลดแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อน

■ ปุ่ม ESC OFF



ปุ่ม ESC OFF: เมื่อรถกำลังทำงาน ให้ปิดส่วนด้านบนของหน้าจอชุดเครื่องเสียงลงมาเพื่อเข้าสู่ **Control Center** และปุ่ม **ESC OFF**

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม **ESC OFF** เพื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

■ ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP:

- ✗ เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ไฟแสดงสถานะสีเหลือง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง
- ✗ เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง  บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
- ✗ เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ไฟแสดงสถานะสีเหลือง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

■ เมื่ออยู่ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องปิดการทำงานของระบบ ESC:

เมื่อขับรถบนถนนในขณะที่ยึดเกาะถนนไม่ดีด้วยก้อนกรวด เมื่อขับรถขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่ เมื่อสตาร์ทรถบนเครื่องทดสอบกำลัง

 กรุณาอ่าน

- ✗ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะไม่สามารถปิดได้ในขณะที่ทำงานอยู่
- ✗ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนเมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือกรวด ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP
- ✗ เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

 คำเตือน

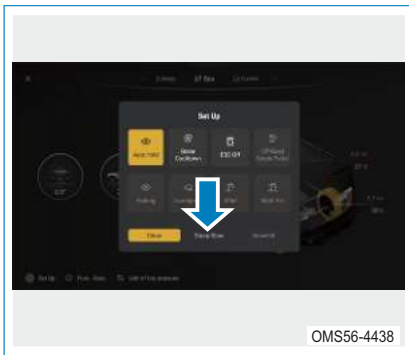
- ✗ แม้ว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP จะทำงานได้ แต่ความเร็วในการขับที่มากเกินไป การเลี้ยวหักศอก หรือสภาพถนนที่ไม่ดีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ✗ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ไม่สามารถรับประกันได้ว่าท่านสามารถควบคุมรถได้หากสูญเสียการทรงตัวเนื่องจากสถานการณ์ไม่ปกติต่างๆ แม้ว่าจะติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

6. การขับรด

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบ HDC สามารถควบคุมให้รถขับลงทางลาดชันได้อย่างราบรื่นโดยที่ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรก ระบบจะควบคุมการเพิ่มและลดแรงดันโดยดูว่าความเร็วของรถเกินกว่าความเร็วที่ตั้งไว้หรือไม่ เพื่อให้สามารถขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วคงที่

หลังจากเปิดระบบ HDC เมื่อรถกำลังขับลงทางลาดชัน ช่วงการควบคุมความเร็วจะอยู่ที่ 8 – 25 กม./ชม. เมื่อความเร็วเริ่มต้นต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำ รถจะถูกควบคุมให้ใช้ความเร็วขั้นต่ำเป็นค่าเริ่มต้น ความเร็วรถที่ควบคุมไว้ปัจจุบันสามารถปรับเพิ่มหรือลดได้ภายในช่วงความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก



คลิก  ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ คลิกปุ่มใช้ความเร็วต่ำบนทางลาดชันเพื่อเปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

การเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC:

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ หากกดสวิตช์ระบบ HDC ในขณะที่ความเร็วรถไม่เกิน 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะเปิดทำงาน และไฟแสดงสถานะสีเขียว  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

 เมื่อระบบ HDC ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว  บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

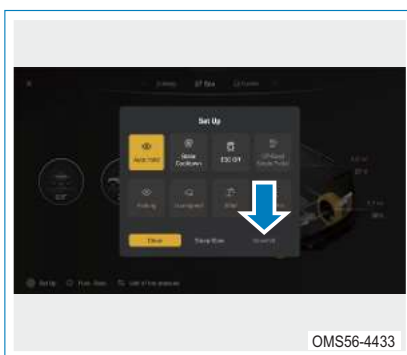
 เมื่อความเร็วในการขับขี่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงาน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ❑ ช่วงความเร็วที่ระบบ HDC เปิดทำงานคือไม่เกิน 60 กม./ชม.
- ❑ เมื่อระบบ HDC ทำงานอยู่ ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีการล็อกล้อ
- ❑ ก่อนขับรถถึงถนนที่มีความลาดชัน ให้เปิดการทำงานของระบบ HDC เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถใช้งานพวงมาลัยได้โดยไม่เสียสมาธิ
- ❑ เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC ทำงานอยู่ ถ้าล้อข้างใดสูญเสียการยึดเกาะถนน แรงเบรกจะถูกกระจายไปที่ล้อที่มีค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะสูงกว่า
- ❑ ระบบ HDC จะจ่ายแรงเบรกผ่านการทำงานของระบบ ESP ขณะที่ระบบทำงานอยู่ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบไฮดรอลิก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อระบบ ESP ทำงานล้มเหลว ฟังก์ชัน HDC จะไม่สามารถเปิดทำงานได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ❑ เมื่อระบบ HDC กำลังทำงาน ผู้ขับขี่จำเป็นต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไป หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP อาจล้มเหลวนอกเหนือจากการถูกปิดโดยปุ่มในระหว่างการทำงาน ในกรณีนี้ ระบบจะออกจากการควบคุมโดยอัตโนมัติและผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถทันทีแทนที่ระบบ HDC

ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันจะใช้เซ็นเซอร์หรือกล้องช่วยตรวจสอบสภาวะรถขณะขับลงทางลาดชัน โดยที่ยังรักษาการควบคุมขั้นพื้นฐานของระบบ HDC ไว้ดังเดิม เมื่อกำลังจะสิ้นสุดทางลาด ระบบจะเข้าควบคุมความเร็วรถให้ได้ระดับความเร็วขั้นต่ำที่ต้องการในทันที เพื่อให้รถขับลงสู่เส้นทางราบได้อย่างนุ่มนวลด้วยความเร็วที่ต่ำลง



คลิก  ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ คลิกปุ่มขับลงทางลาดชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันเปิดทำงาน/ถูกระงับชั่วคราว/ถูกยกเลิก:

- ❑ เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 8 – 35 กม./ชม. ระดับความลาดชันอยู่ระหว่าง 4% ถึง 50% และรถสตาร์ทอยู่ ถ้าเปิดสวิตช์ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันไว้และรถไม่ได้อยู่ในเกียร์ P รถจะ

6. การขับรถ

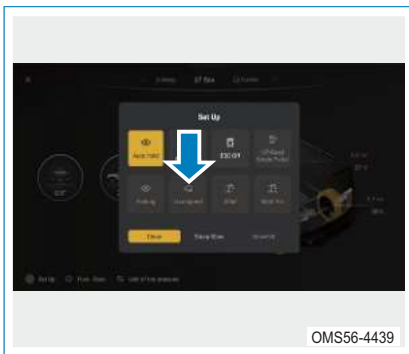
เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำในระดับเดียวกับก่อนหน้าที่ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันจะเปิดทำงาน
ในกรณีที่ผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก

- ☒ หลังจากฟังก์ชันเปิดทำงาน ถ้าผู้ขับขี่เร่งความเร็วด้วยแป้นคันเร่งหรือชะลอความเร็วด้วยแป้นเบรก ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันจะปิดการทำงาน ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. อย่างต่อเนื่อง ฟังก์ชันจะคงอยู่ในสถานะสแตนด์บาย โดยจะเปิดทำงานอีกครั้งในครั้งถัดไปที่ท่านปล่อยแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกและความเร็วรถอยู่ระหว่าง 8 กม./ชม. ถึง 35 กม./ชม.

- ☒ เมื่อความเร็วในการขับขี่สูงกว่า 60 กม./ชม. ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันจะปิดทำงาน หากไม่ได้เปิดฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชัน จะไม่มีไอคอนแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเปิดฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชัน ไอคอนสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันเปิดทำงาน ไอคอนสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เมื่อฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชันทำงานผิดปกติ บนแผงหน้าปัดจะมีไอคอนสีเหลืองติดสว่างขึ้นพร้อมกับแสดงข้อความ ☒Downhill Function Failure☒

ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบจะควบคุมแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของรถโดยอิงจากสภาวะถนนตามเวลาจริงเพื่อควบคุมความเร็วรถให้คงอยู่ในระดับความเร็วที่ต้องการ ช่วยลดความยุ่งยากในการควบคุมรถให้แก่ผู้ขับขี่ รวมถึงเพิ่มความรู้สึกสบายและความปลอดภัยให้กับการขับขี่แบบออพโรรด



คลิก ☒ ☒ ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ คลิกปุ่มใช้ความเร็วต่ำเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

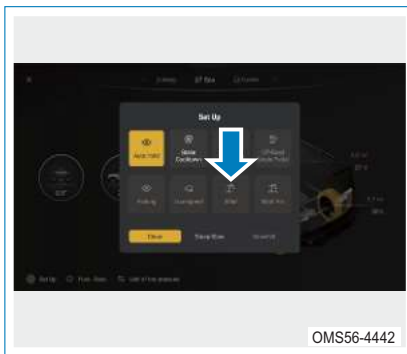
ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำเปิดทำงาน/ถูกระงับชั่วคราว/ถูกยกเลิก:

- ☒ เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก เปิดสวิตช์ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำไว้ และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D โหมดเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำจะเปิดทำงานหลังจากปล่อยแป้นเบรก ตัวควบคุมจะเข้าควบคุมการทำงานเพื่อเพิ่มแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อนและส่งแรงเบรกไปยังล้อเพื่อให้ได้ความเร็วเป้าหมายตามที่ผู้ขับขี่ต้องการ
- ☒ ในระหว่างกระบวนการนี้ ถ้ามีการเหยียบแป้นเบรก ฟังก์ชันจะถูกระงับชั่วคราว
- ☒ หากท่านปิดแหล่งจ่ายไฟ, ปิดสวิตช์ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ, เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง R, จอดรถ หรือความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำจะถูกยกเลิกและปิดการทำงาน

หากไม่ได้เปิดฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ จะไม่มีไอคอนแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเปิดฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ ไอคอนสีขาวยจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำเปิดทำงาน ไอคอนสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เมื่อฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำทำงานผิดปกติ บนแผงหน้าปัดจะมีไอคอนสีเหลืองติดสว่างขึ้นพร้อมกับแสดงข้อความ **Low Speed Crawl Function Failure**

ฟังก์ชันช่วยกลับรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

หากผู้ใช้งานต้องการกลับรถบนเส้นทางที่มีถนนแคบ ระบบ WCBS จะส่งแรงเบรกไปที่ล้อหลัง ด้านในเพื่อช่วยลดรัศมีวงเลี้ยวอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งปรับปรุงสมรรถนะในการเลี้ยว



คลิก  ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ คลิกปุ่มกลับรถเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยกลับรถหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

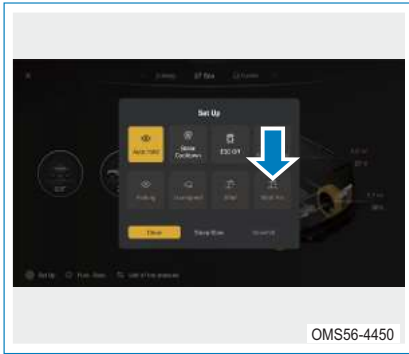
การเปิดฟังก์ชันช่วยกลับรถ:

- ☒ เมื่อรถสตาร์ทอยู่ เปิดสวิตช์ฟังก์ชันช่วยกลับรถไว้ และรถอยู่ในโหมดเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ ให้ถอนเท้าจากแป้นเบรกพร้อมๆ กับหมุนพวงมาลัยไปทางด้านใดด้านหนึ่งจนสุด โหมดกลับรถจะเปิดทำงาน ระบบ WCBS จะส่งแรงเบรกไปที่ล้อหลังด้านในเพื่อช่วยลดรัศมีวงเลี้ยว
- ☒ ในระหว่างกระบวนการนี้ ถ้ามีการเหยียบแป้นเบรก ฟังก์ชันจะถูกระงับชั่วคราว
- ☒ หากท่านปิดแหล่งจ่ายไฟ, ปิดสวิตช์ฟังก์ชันช่วยกลับรถ, เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง R, จอดรถ, โหมดเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำถูกยกเลิก หรือความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันช่วยกลับรถจะถูกยกเลิกและปิดการทำงาน

หากไม่ได้เปิดฟังก์ชันช่วยกัลบริด จะไม่มีไอคอนแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเปิดฟังก์ชันช่วยกัลบริด ไอคอนสีขาวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อฟังก์ชันช่วยกัลบริดเปิดทำงาน ไอคอนสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เมื่อฟังก์ชันช่วยกัลบริดทำงานผิดปกติ บนแผงหน้าปัดจะมีไอคอนสีเหลืองติดสว่างขึ้นพร้อมกับแสดงข้อความ **Whirl Function Failure**

ฟังก์ชันช่วยกลับรถขึ้นสูง (ถ้ามีติดตั้ง)

หากผู้ใช้งานต้องการการกลับรถบนเส้นทางที่มีถนนแคบ ระบบจะส่งแรงเบรกเพื่อช่วยลดรัศมีวงเลี้ยวอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งปรับปรุงสมรรถนะในการเลี้ยว



คลิก  ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดการขับสี่ล้อคลิกปุ่มกลับรถขึ้นสูงเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยกลับรถขึ้นสูงหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

การเปิดฟังก์ชันช่วยกลับรถขึ้นสูง:

- ✗ ให้ผู้ใช้งานคลิกที่สวิตช์  บนหน้าจอชุดเครื่องเสียง จากนั้นจอแสดงผลขนาดใหญ่จะแสดงหน้าต่างให้เลือกสภาพถนนที่ต้องการทำการกลับรถขึ้นสูง โดยมี 2 ตัวเลือก ได้แก่ ถนนลื่นเป็นดินโคลน/พื้นหญ้าราบเรียบ และถนนลื่นที่ปกคลุมด้วยหิมะ/น้ำแข็งราบเรียบ
- ✗ ให้ผู้ใช้งานเลือกรูปแบบสภาพถนนแล้วคลิก  จากนั้นหน้าต่างป๊อปอัพแจ้งเตือนความเสี่ยงของฟังก์ชันช่วยกลับรถขึ้นสูงจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลขนาดใหญ่เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้งานทราบความเสี่ยงและเงื่อนไขเบื้องต้นในการใช้งานฟังก์ชันนี้ โดยจะมี 2 ตัวเลือก ได้แก่  และ 
- ✗ ให้ผู้ใช้งานคลิก  ถ้าต้องการย้อนกลับไปที่หน้าจอหลัก หรือคลิก  เพื่อให้ระบบเริ่มตรวจจับสภาพถนนปัจจุบัน
 1. หากเป็นไปตามเงื่อนไขเบื้องต้นแต่ตัวควบคุมที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ จอแสดงผลขนาดใหญ่จะแสดงหน้าต่างป๊อปอัพแจ้งสาเหตุของความขัดข้อง และมีตัวเลือก  ให้เลือกได้เท่านั้น หลังจากผู้ใช้งานคลิก  ระบบจะย้อนกลับไปที่หน้าจอหลัก
 2. หากเป็นไปตามเงื่อนไขเบื้องต้นและตัวควบคุมที่เกี่ยวข้องไม่มีความผิดปกติใดๆ จอแสดงผลขนาดใหญ่จะเข้าสู่หน้าจอระบบมองภาพรอบทิศทางทันที ไอคอนฟังก์ชันช่วยกลับรถทางด้านบนของจอแสดงผลขนาดใหญ่จะแสดงเป็นเปิดทำงาน ขณะที่ไอคอนของฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ ระบบช่วยเบรก และระบบ HDC จะแสดงเป็นปิดการใช้งาน
- ✗ ข้อความแจ้งทางด้านบนของหน้าจอระบบมองภาพรอบทิศทาง: ให้ท่านหมุนพวงมาลัยจนสุดค้างไว้และเหยียบแป้นคันเร่ง ปุ่มลูกศร  ออก  บนจอสัมผัสจะอยู่ที่มุมบนซ้าย แถบสถานะทางด้านล่างของจอแสดงผลขนาดใหญ่จะยังแสดงเมนูตามปกติ (เช่น ปุ่มเมนูหลัก การตั้งค่า ระบบปรับอากาศ)

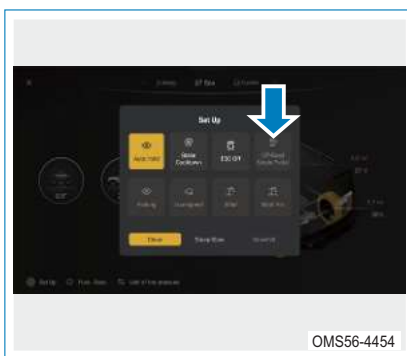
หากไม่ได้เปิดฟังก์ชันช่วยกัลบริดชันสูง จะไม่มีไอคอนแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเปิดฟังก์ชันช่วยกัลบริดชันสูง ไอคอนสีขาวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อฟังก์ชันช่วยกัลบริดชันสูงเปิดทำงาน ไอคอนสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง เมื่อฟังก์ชันช่วยกัลบริดชันสูงทำงานผิดปกติ บนแผงหน้าปัดจะมีไอคอนสีเหลืองติดสว่างขึ้นพร้อมกับแสดงข้อความ **Whirl Function Failure**

	ข้อควรระวัง
แจ้งเตือนความเสี่ยงของฟังก์ชันช่วยกัลบริดชันสูง:	
✗ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ✗ ใช้ถนนบนพื้นถนนราบเท่านั้น ✗ ห้ามใช้ถนนบนถนนลาดยาง เช่น คอนกรีตหรือยางมะตอย ✗ ฟังก์ชันนี้อาจเร่งการสึกหรอของรถ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานบ่อยครั้ง ✗ เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ ระบบช่วยเบรก และระบบ HDC จะถูกปิดใช้งาน ✗ หากไม่กลับรถภายใน 1 นาทีหลังจากที่เปิดใช้งาน ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ	

ฟังก์ชันการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้โดยอาศัยเพียงแป้นคันเร่ง โดยเหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว และปล่อยคันเร่งเพื่อชะลอความเร็ว

	ข้อควรระวัง
ในโหมดการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียว การปล่อยแป้นคันเร่งจะทำให้รถชะลอความเร็ว แต่ทั้งนี้ ท่านยังต้องเหยียบแป้นเบรกในกรณีที่ต้องการจอดรถหรือเบรกรถฉุกเฉิน	



คลิก  บนหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าไปยังโหมดการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียว เลือกโหมดถนนขรุขระ คลิกปุ่มการตั้งค่า แล้วคลิกปุ่มการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรดเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด

การเปิดฟังก์ชันการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด:

- ✗ เมื่อรถสตาร์ทอยู่และโหมดการขับเคลื่อนปัจจุบันตั้งค่าไว้เป็นโหมดถนนขรุขระ ให้เปิดฟังก์ชันนี้โดยคลิกปุ่มการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรดในหน้าจอขนาดใหญ่ หรือให้ผู้ขับขี่สั่งงานด้วยคำสั่งเสียง **Turn on Off-Road Single Pedal**

6. การขับรด

- ☒ จะมีข้อความแจ้งเตือนในหน้าต่างป้อปอัพแสดงขึ้นบนหน้าจอขนาดใหญ่ ผู้ใช้งานต้องปิดข้อความแจ้งเตือนนี้ด้วยตนเอง หลังเปิดฟังก์ชันนี้ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ ☒Off-Road Single Pedal Turned on☒ และปุ่มนี้จะถูกไฮไลต์ เมื่อฟังก์ชันยกเลิกการทำงาน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ ☒Off-Road Single Pedal Turned Off☒

 ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้และเปิดระบบมองภาพรอบทิศทางไว้บนหน้าจอขนาดใหญ่ การปิดระบบมองภาพรอบทิศทางจะทำให้หน้าจอขนาดใหญ่สลับกลับไปให้หน้าจอโหมดการขับขี่บนถนนธรรมดาพร้อมกับแสดงสวิตช์แบบสัมผัสของฟังก์ชันการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด ฟังก์ชันนี้จะไม่ยกเลิกการทำงาน

การระับชั่วคราวและการปิดฟังก์ชันการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด:

- ☒ ฟังก์ชันนี้จะถูกระงับชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. หากต้องการเปิดใช้งานอีกครั้ง ให้คลิกปุ่มการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรดในหน้าจอขนาดใหญ่ หรือให้ผู้ขับขี่สั่งงานด้วยคำสั่งเสียง ☒Turn on Off-Road Single Pedal☒
- ☒ คลิกปุ่มการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรดในหน้าจอขนาดใหญ่เพื่อยกเลิกการทำงาน
- ☒ ให้ผู้ขับขี่สั่งงานด้วยคำสั่งเสียง ☒Turn off Off-Road Single Pedal☒ เพื่อยกเลิกการทำงาน
- ☒ ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นรูปแบบอื่น

 ข้อควรระวัง

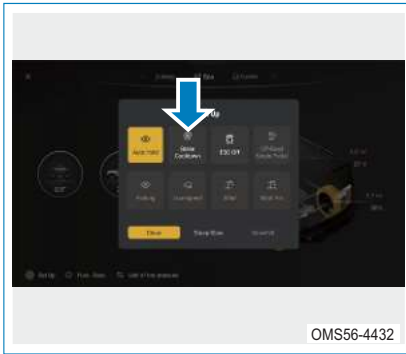
หลังฟังก์ชันการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรดได้ยกเลิกการทำงานแล้ว เมื่อท่านสลับกลับไปโหมดถนนธรรมดา ระบบจะไม่เข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยแป้นเดียวอีก หากต้องการเข้าใช้ฟังก์ชันนี้อีกครั้งผ่านปุ่มการขับขี่ด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรดหรือใช้คำสั่งเสียงสำหรับผู้ขับขี่ จะต้องมีการยืนยันในหน้าต่างป้อปอัพที่ 2

 กรุณาอ่าน

- ☒ เมื่ออยู่ในโหมดการขับขี่มาตรฐาน (โหมดประหยัดพลังงาน โหมดคอมฟอร์ท โหมดสปอร์ต โหมดกำหนดเอง) สวิตช์แบบสัมผัสของฟังก์ชันช่วยกลับรด ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ และระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเปลี่ยนเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้
- ☒ ถ้าผู้ใช้งานพยายามคลิกสวิตช์เหล่านี้ หน้าจอขนาดใหญ่จะแสดงข้อความ ☒This function is unavailable in the current driving mode☒

ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST)

ก่อนที่จะเบรกเพื่อหยุดรถ ด้วยสมมติฐานของการตอบสนองความตั้งใจในการเบรกของผู้ขับขี่ ระบบ CST จะช่วยลดแรงดันเบรกให้เหมาะสม เบรกได้อย่างราบรื่น ลดการกระตุกและการสั่นของรถเมื่อเบรกเพื่อหยุดรถ และเพิ่มความนุ่มนวลในการเบรก

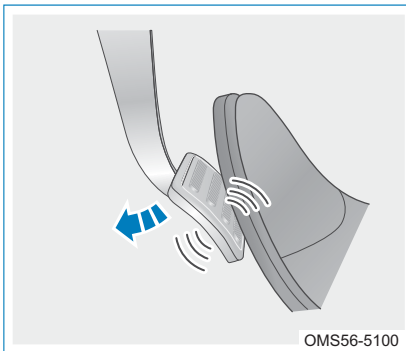


OMS56-4432

คลิก ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ กดปุ่มระบบเบรกแบบนุ่มนวลเพื่อเปิดหรือปิดระบบหลังจากเลือกปุ่มตั้งค่า

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถจะไม่สามารถเลี้ยวได้เมื่อล้อหน้าถูกล็อกและรถจะเลี้ยวได้ง่ายเมื่อล้อหลังถูกล็อก ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS เป็นระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟซึ่งสามารถรับรู้แนวโน้มที่จะเกิดการล็อกของล้อหนึ่งล้อหรือมากกว่าในระยะแรก และลดแรงดันเบรกของล้อหนึ่งหรือหลายล้อเพื่อป้องกันไม่ให้รถล็อกและรักษาประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวแม้ในการเบรกฉุกเฉิน ช่วยให้ท่านสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อเกินขีดจำกัดทางกายภาพหรือรถถูกขับด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น ระบบนี้ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากการสั่นไถลได้อย่างสมบูรณ์



OMS56-5100

- ❑ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะไม่ทำงานในระหว่างการเบรกปกติ และจะทำงานเมื่อล้อกำลังจะล็อกในระหว่างการเบรกแบบฉุกเฉินเพื่อป้องกันล้อล็อก
- ❑ ถ้าแป้นเบรกสั่นพร้อมกับการเกิดเสียงในระหว่างการเบรก แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกกำลังทำงานอยู่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ในกรณีนี้ห้ามปล่อยแป้นเบรกโดยเด็ดขาด

ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไฟแสดงสถานะสีเหลือง บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง



ข้อควรระวัง

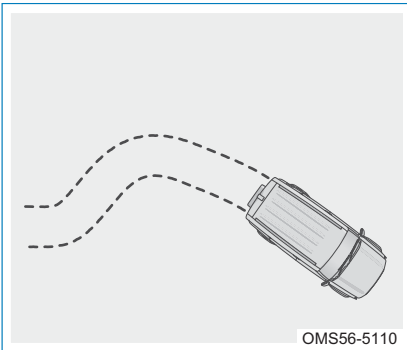
เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ล้มเหลว ผู้ขับขี่สามารถทำการเบรกตามปกติได้แต่ควรขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินและป้องกันล้อล็อก กรุณาขับรดอย่างระมัดระวังและนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ท่านทำได้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

6. การขับรด

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อกติดปัด และไฟแสดงสถานะระบบเบรกติดปัดสว่างขึ้นพร้อมกัน โปรดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและเปิดไฟฉุกเฉิน กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

■ การเบรกของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะทำงานทันทีในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันเพื่อรักษาประสิทธิภาพในการเบรกและการควบคุมของรถ ถ้ามีพื้นที่ว่างเพียงพอ ท่านจะสามารถควบคุมรถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้

หลักการสำคัญในการใช้งานเบรก ABS

- ☑ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
- ☑ หมุนพวงมาลัยหลบหลีกสิ่งกีดขวาง ท่านสามารถรักษาประสิทธิภาพการเข้าโค้งได้ทุกครั้งที่ทำาการเบรกฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- ☑ โปรดขับรดด้วยความระมัดระวังและลดความเร็วขณะเข้าโค้ง
- ☑ แม้ว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะช่วยให้มั่นใจได้ในประสิทธิภาพการเบรกที่ดีที่สุด แต่ระยะเบรกจะแตกต่างกันไปตามสภาพพื้นถนน
- ☑ นอกจากนี้ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ยังไม่สามารถกำจัดความเสี่ยงที่เกิดจากการขับตามรถคันหน้าในระยะใกล้เกินไป ขับลุยน้ำ เข้าโค้งกะทันหัน หรือขับบนถนนที่มีสภาพไม่ดี และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรดด้วยความประมาทหรือขับไม่ถูกวิธี
- ☑ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไม่สามารถรับประกันระยะเบรกที่สั้นลงในทุกสภาพถนน เช่น กรณีที่ติดตั้งโช้กกันสั่น บนถนนที่มีทรายหรือหิมะปกคลุม เมื่อเทียบกับเบรกที่ไม่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS รถของท่านอาจต้องไ้ระยะเบรกที่ยาวกว่า

ข้อควรระวังในการใช้งาน

- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะส่งเสียงระหว่างการทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
- ☑ เสียงติ๊กกลับของแป้นเบรก

- ☒ เสียงกระแทกระหว่างระบบกันสะเทือนกับตัวถังรถเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน
- ☒ เสียงการทำงานของมอเตอร์ โซลินอยด์วาล์ว และปั๊มหมุนเวียนในชุดไฮดรอลิก
- ☒ เสียงการทำงานของโซลินอยด์วาล์วเมื่อระบบกระจายแรงเบรก EBD ถูกแทรกแซงจากการเบรก
- ☒ ได้ยินเสียงสั่นเป็นเวลาลับๆ หลังจากสตาร์ทรถ ซึ่งแสดงว่าระบบอยู่ระหว่างการทดสอบตัวเอง
- ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - ☒ เมื่อขับอยู่บนถนนขรุขระ
 - ☒ เมื่อขับบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ไม่เรียบ
 - ☒ เมื่อขับรดขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่
 - ☒ เมื่อขับรดบนถนนที่เต็มไปด้วยดิน กรวด หรือหิมะ



ข้อควรระวัง

ขนาดยาง ข้อมูลจำเพาะ และการสึกหรอของดอกยางจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบ ABS อย่างมาก ยางที่นำมาเปลี่ยนใหม่ควรมีขนาดเท่าเดิม ความสามารถในการรับน้ำหนัก และโครงสร้างเหมือนกับยางเดิม เมื่อยางผิดปกติ ขอแนะนำให้เปลี่ยนด้วยยางประเภทเดิมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ



คำเตือน

- ☒ แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถช่วยควบคุมรถได้ แต่ผู้ขับขี่เองก็ต้องขับรดด้วยความไม่ประมาท ใช้ความเร็วที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า แม้ว่าระบบ ABS จะทำงาน แต่ก็มิชอบจำกัดด้านเสถียรภาพของรถและประสิทธิภาพการทำงานของล้อที่ต้องคำนึงถึง
- ☒ เมื่อขับรดในวันที่ฝนตก ควบคุมความเร็วให้เหมาะสม เนื่องจากถาล้อหมุนฟรีหรือลื่นไถล ระบบ ABS จะสูญเสียการควบคุมรถได้

ฟังก์ชันเพิ่มเติม

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบ EBD จะปรับอัตราส่วนการกระจายแรงเบรกของเพลาลหน้าและเพลาลหลังโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับความแตกต่างของการถ่วงน้ำหนักตามแนวแกนที่เกิดจากการเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก นอกจากนี้ ระบบ EBD ยังทำงานร่วมกับระบบ ABS เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรกอีกด้วย เมื่อเบรกในขณะเข้าโค้ง แรงเบรกของล้อด้านในกับล้อด้านนอกจะถูกปรับเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรก

ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันการลื่นไถล TCS เป็นฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบ ESP ในระหว่างออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลื่นไถลได้ ในกรณีที่ขับรดบนถนนเปียกสลับ เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ผู้ขับขี่อาจสูญเสียการควบคุมทิศทางรถและตกอยู่ในสถานการณ์

6. การขับรด

อันตราย เมื่อระบบ TCS ตรวจจับได้ว่าความเร็วของล้อที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนต่ำกว่าความเร็วของล้อขับเคลื่อน (อาการล้อสั่นไถล) โดยใช้เซ็นเซอร์ ระบบจะส่งสัญญาณเพื่อปรับจังหวะการจุดระเบิดเพื่อให้มั่นใจถึงเสถียรภาพการทรงตัวและความนุ่มนวลในการขับซึ่งลดโดยการแทรกแซงการจัดการระบบไฟฟ้าหรือการออกแรงเบรกที่ล้อ

ระบบป้องกันรถไหลเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบ HAC สามารถช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หลังจากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบ HAC ใช้เซ็นเซอร์อัตราเร่งตามแนวยาวเพื่อตัดสินว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ เมื่อรถออกตัวบนทางลาดเพื่อขับหรือถอยขึ้นเนิน ระบบ HAC จะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อจะออกตัวหลังจากผู้ขับขี่ปล่อยเบรก ระบบนี้จะรักษาระดับแรงดันไว้อีก 1-2 วินาที เพื่อให้รถอยู่กับที่ เมื่อแรงบิดขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น แรงดันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการที่รถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อหยุดรถกรณีฉุกเฉิน (HAZ)

เมื่อระบบรับรู้สถานการณ์เบรกฉุกเฉิน ระบบจะส่งสัญญาณกะพริบสองครั้งและเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนยานพาหนะที่อยู่ด้านหลัง

ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉินแบบไฮดรอลิก (HBA)

ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหันมาก ระบบจะตรวจจับอัตราการเหยียบแป้นและประเมินระดับแรงดันเบรกที่ต้องใช้เพื่อให้เกิดการล็อกล้อในทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้แรงดันเบรกที่ต้องการโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกจนถึงระยะทางสูงสุดที่จะทำให้เกิดการล็อกล้อ ระบบนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้แรงเบรกสูงสุด ทำให้ลดระยะเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระบบควบคุมการชะลอความเร็วด้วยเบรกมือ (CDP)

ระบบเบรกมือไดนามิก CDP เป็นวิธีการเบรกด้วยระบบไฮดรอลิกที่ออกแบบมาสำหรับใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากไม่สามารถชะลอความเร็วหรือหยุดรถได้ด้วยแป้นเบรก ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบเบรกมือไดนามิกโดยกดสวิตช์ P ค้างไว้สักครู่ ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันในระบบเบรกไฮดรอลิกอย่างรวดเร็วเพื่อให้รถหยุดจอด จากนั้นระบบ EPB จะเข้าเบรกมือหลังจากที่รถจอดสนิทเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้รถในสภาวะที่ต้องมีการควบคุมเป็นพิเศษ

⚠ คำเตือน

- ☒ เมื่อระบบ CDP ทำงาน รถจะทำการเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรง โปรดใช้ระบบ CDP เฉพาะในกรณีฉุกเฉิน เช่น แป้นเบรกใช้การไม่ได้หรือเกิดการติดขัด แรงเบรกจากระบบ CDP จะน้อยกว่าแรงเบรกเต็มกำลังที่ได้จากการเหยียบแป้นเบรก กรุณาอย่าใช้ระบบเบรกมือใดนามากทดแทนการเหยียบแป้นเบรกในระหว่างการขับขี่ปกติ
- ☒ เมื่อระบบ CDP เปิดทำงาน อาจได้ยิน ❶เสียงสั้น❷ ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ
- ☒ เมื่อระบบ CDP กำลังทำงาน เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์จะส่งแรงเบรกด้วยอัตราการชะลอความเร็วคงที่ ซึ่งอาจไม่ตรงกับรูปแบบการชะลอความเร็วที่ผู้ขับขี่คาดไว้ ส่งผลให้ได้ระยะเบรกที่ต่างกัน
- ☒ ใช้ฟังก์ชันช่วยระมัดระวังในระหว่างการขับขี่ปกติ ป้องกันมิให้ผู้โดยสารคนอื่น ๆ แตะสวิตช์โดยไม่ตั้งใจในระหว่างที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ☒ โปรดใช้ระบบ CDP เฉพาะในกรณีฉุกเฉิน เช่น เบรกไม่ทำงานหรือแป้นเบรกติดขัด การใช้ระบบ CDP ขณะขับขี่ผ่านทางโค้ง เส้นทางอันตราย จุดที่การจราจรหนาแน่น หรือสภาพอากาศเลวร้าย อาจส่งผลให้รถเสียหลัก สลื่นไถลออกข้าง หรือรถเซได้ ดังนั้นจึงต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง

6-5. ข้อควรระวังในการขับขี่

ข้อควรระวังในการขับขี่

คำแนะนำในการใช้พลังงาน

เพื่อรับรองความปลอดภัยของท่านและป้องกันความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อรถเนื่องจากการชาร์จไฟที่ไม่เหมาะสม ขอให้ท่านยืนยันว่าแหล่งจ่ายไฟที่เลือกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ AC 220 V ในครัวเรือนทั่วไป และกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่อนุญาตของเต้ารับและสายเคเบิลต้องไม่น้อยกว่า 16 A เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อวงจรแหล่งจ่ายไฟเนื่องจากกระแสไฟฟ้ามากเกินไป

วิธีการขับขี่แบบประหยัดไฟ

■ หลีกเลี่ยงการออกตัวแรงเกินไป

เมื่อออกตัวรถ พยายามอย่าเหยียบแป้นคันเร่งให้ลึก ซึ่งส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วแข่งกะทันหัน

ในระหว่างการขับขี่ พยายามลดการขับแข่งบ่อย ๆ และขับด้วยความเร็วคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยไม่จำเป็น

■ ควบคุมความเร็วในการขับขี่

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง แรงต้านของรถจะเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดและส่งผลให้ประจุไฟลดลงอย่างรวดเร็ว

6. การขับรถ

■ พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย ให้ทำการตัดสินใจล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ การปล่อยให้รถไหลหรือการแตะแป้นเบรกเบาๆ สามารถลดความเร็วของรถผ่านการสร้างพลังงานคีนของมอเตอร์ และเก็บพลังงานที่สร้างขึ้นไว้ในแบตเตอรี่เพื่อปรับปรุงระยะทางการขับขี่

■ ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

ควรเปิดระบบปรับอากาศที่ระดับกลางหรือต่ำให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รถไฟฟ้าต้องอาศัยพลังงานไฟฟ้าในการทำความร้อนหรือทำความเย็น การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานจะส่งผลต่อการใช้พลังงานและลดระยะทางการขับขี่

■ ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ความต้านทานการขับขี่ของรถจะเพิ่มขึ้น การรักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสมสามารถลดการใช้พลังงานได้

กรุณาอ่าน

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางที่ถูกดัดแปลงเป็นพิเศษเช่น AT ในสภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ เนื่องจากความต้านทานที่เพิ่มขึ้นของยางรถ ระยะทางการขับขี่ของรถจึงลดลง

■ ทำความสะอาดห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำ

เก็บสัมภาระหรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเป็นประจำเพื่อลดน้ำหนักบรรทุกและลดการใช้พลังงาน

การขับรถภายใต้สภาวะอันตราย

การขับขี่ที่ปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เป็นน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลน หวาย หรือพื้นถนนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับหนึ่งตลอดเวลา อย่าขับรถในพื้นที่อันตราย:

- ☒ ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยและสิ่งของในรถถูกยึดไว้กับที่แล้วเพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนที่ของสิ่งของภายในระหว่างการขับขี่
- ☒ ก่อนขับรถในสภาพแวดล้อมพิเศษและบนถนนที่เป็นอันตราย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพพื้นผิวถนนอย่างรอบคอบ
- ☒ ขับรถอย่างระมัดระวังเพราะระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นอันตราย
- ☒ ควบคุมความเร็วรถและพยายามหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- ☒ หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือหวาย ให้เร่งความเร็วอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของล้อรถ
- ☒ หากรถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้วางเกียร์ขึ้นและเก็สไว้ได้ล้อขับเคลื่อน หรือใช้โซ่กันลื่นหรือวัสดุป้องกันการลื่นไถลอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะ

- ☒ หลังจากขับรถบนพื้นที่เป็นทราย โคลน น้ำและหิมะ โปรดตรวจสอบว่าเบรกเป็นปกติหรือไม่
- ☒ หลังจากขับรถบนถนนที่เป็นทราย โปรดตรวจสอบระบบเบรก ทรายที่ติดอยู่รอบๆ จานเบรก จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรกเสียหาย
- ☒ หลังจากขับรถผ่านห้วย โคลน กรวด ทราย และแม่น้ำ ให้ตรวจสอบว่ามีหญ้า กิ่งไม้ กรวด ทราย ฯลฯ ติดอยู่ที่ใต้ท้องรถหรือไม่ หากมีให้นำเศษวัสดุดังกล่าวออก หากยังคงขับรถต่อไป ในขณะที่มีเศษวัสดุดังกล่าวติดอยู่ จะทำให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยหรือทำให้เกิดความผิดปกติของรถได้
- ☒ หากมีการลดแรงดันลมยางลงเพื่อให้เหมาะกับสภาพถนนก่อนขับบนถนนที่เป็นอันตราย ให้เติมลมยางกลับเป็นแรงดันลมยางมาตรฐานเสมอหลังจากผ่านถนนบริเวณนั้นมาแล้ว แรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายของยาง เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง หลังจากขับรถผ่านถนนอันตราย โปรดตรวจสอบว่าล้อและยางเสียหายหรือไม่ การขับรถผ่านถนนอันตรายอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียการทรงตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ

7-1. ระบบควบคุมความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง).....184	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) (ถ้ามีติดตั้ง).....201
7-2. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ ความเร็วต่ำ (TJA) การเรียกคืนระบบช่วยเหลือการขับขี่ ในสภาพความเร็วต่ำ.....190 การยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ ในสภาพความเร็วต่ำ.....190 คำขอให้เข้าควบคุมการขับขี่.....190 ข้อจำกัดในการทำงาน.....192	7-9. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) (ถ้ามีติดตั้ง).....204 ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง).....205 ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง).....205 ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)206
7-3. ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)193	7-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)206
7-4. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้ามีติดตั้ง)194	7-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง ระบบมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง).....208
7-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีฉุกเฉิน (ELK) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีฉุกเฉิน (ELK)195	7-12. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง).....212
7-6. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง).....196	
7-7. ระบบป้องกันการออกนอกเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง).....197	
7-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)..... 200	

7. ระบบช่วยขับซื้ออัจฉริยะ

ระบบช่วยเสริมที่มีระบุไว้ในคู่มือนี้ล้วนเป็นเพียงระบบเสริม ไม่ใช่ระบบช่วยขับซื้ออัตโนมัติ และไม่สามารถให้การควบคุมอัตโนมัติโดยสมบูรณ์แก่รถยนต์ได้ ประสิทธิภาพของระบบช่วยเสริมนี้ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ผู้ผลิตจึงไม่สามารถรับประกันการทำงานของระบบทั้งหมดได้ในระหว่างการใช้งานรถ ผู้ขับซื้อต้องปฏิบัติตามดังนี้:

- ☒ รักษาการควบคุมรถด้วยตนเองโดยตรงอย่างต่อเนื่อง
- ☒ คอยสังเกตสภาพการจราจร
- ☒ ตอบสนองอย่างทันท่วงทีเมื่อสภาพการจราจรมีความเปลี่ยนแปลง โดยตัดสินใจด้วยวิจารณญาณของตนเองแล้วเข้าแก้ไขตามความเหมาะสม
- ☒ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วและระยะห่างจากรถคันอื่น

 คำเตือน
การตัดสินใจและความรับผิดชอบในการขับซื้อล้วนเป็นหน้าที่ของผู้ขับซื้อโดยสมบูรณ์ ผู้ขับซื้อต้องมีสมาธิและพร้อมเข้าควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา

■ ประกาศเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับซื้อ

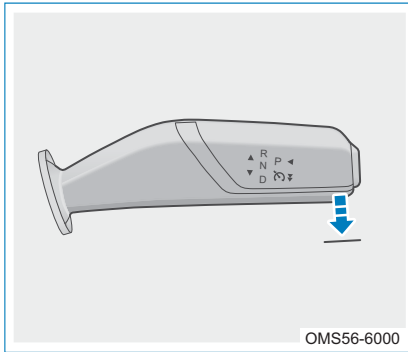
 กรุณาอ่าน
การใช้งานระบบช่วยเหลือผู้ขับซื้อขึ้นน้าอาศัยอุปกรณ์ตรวจจับ เช่น กล้องและเรดาร์ (ติดตั้งแตกต่างกันตามรุ่นรถ) และหากอุปกรณ์ถูกรบกวนจากภายนอกอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบช่วยเหลือได้ (เช่น แสง สภาพอากาศ สภาพถนน ฯลฯ) นอกจากนี้ ตัวอุปกรณ์เองก็ถูกจำกัดด้วยเงื่อนไขการใช้งานเช่นกัน ดังนั้น เมื่อใช้ระบบช่วยเหลือผู้ขับซื้อ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับซื้อได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของผู้ขับซื้อในการขับซื้ออย่างปลอดภัยได้

7-1. ระบบควบคุมความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถควบคุมความเร็วรถที่ตั้งโดยผู้ขับซื้อและสามารถเล่นตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ตั้งไว้ได้อย่างปลอดภัย

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



เมื่อมีรีดเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ภายในช่วง 0 ~ 150 กม./ชม. ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอพวงมาลัยลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

เมื่อไม่มีรีดเป้าหมายแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่าน เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถอยู่ภายในช่วง 15 ~ 150 กม./ชม. ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอพวงมาลัยลงหนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ตัวเลขไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นการแสดงความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้



ข้อควรระวัง

หลังจากฟังก์ชันนี้ทำงาน ท่านจะสามารถตั้งความเร็วคงที่ได้ตั้งแต่ 15 กม./ชม. ~ 150 กม./ชม. เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ถ้าความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่า 15 กม./ชม ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าได้จะอยู่ที่ 15 กม./ชม ถ้าความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม ความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าจะอยู่ที่ความเร็วรถปัจจุบัน

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยตัวเอง
- ☑ เหยียบแป้นเบรก
- ☑ ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอพวงมาลัยขึ้นหนึ่งครั้ง



ข้อควรระวัง

การดำเนินการ เช่น ปลดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่ เปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ฯลฯ จะเป็นการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันหยุดรถและสตาร์ทตามรถคันหน้า

- ☑ ฟังก์ชันหยุดรถตามรถคันหน้า: ในกรณีที่กำลังขับรถตามรถคันหน้าอยู่ รถของท่านจะปรับความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถคันหน้า ถ้ารถคันหน้าลดความเร็วและหยุดรถ รถของท่านจะใช้งานเบรกเช่นกันจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง

7. ระบบช่วยขับซื้ออัจฉริยะ

- ☒ การสตาร์ท: ถ้าวรคณหน้เริ่มเคลื่อนตัวไปข้งหน้าภยในระยเวลล้นๆ รทของท่ำนจะเร่งความเรีวตามรคณหน้โดยอัตโนมัติ ในกรณีท่ย์ตรรกเกิระยเวลาที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเปิดใช้ภณระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ถ้าวรคณหน้ไม่พบรคณหน้ ระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติจะควบคุมความเรีวรทของท่ำนตามค่าที่ตั้งไว้ ผู้ขับซื้อต้องคอยสังเกตความปลอดภยด้านหน้ารคณหน้เสมอและพร้อมควบคุมรคณหน้ที่และปิดระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติหากจำเป็น

การปรับความเร็วคท่

- หลังจากเปิดใช้ภณระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติแล้ว ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงเพื่อปรับความเร็วคท่ให้อยู่ที่ระย 15 กม./ชม. ~ 150 กม./ชม.
- ☒ ขณะขับรคณหน้ด้วยความเรีวคท่ที่ตั้งไว้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายขึ้นหรือลงหนึ่งครั้ง ความเรีวคท่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อเนื่องทีละ 5 กม./ชม. (หมุนยาวๆ) หรือ 1 กม./ชม. (หมุนสั้นๆ)

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากเปิดใช้ภณฟังก์ชันนี้ เมื่อหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายของพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็นครั้งแรก ถ้าวความเรีวคท่ปัจจุบันไม่ใช้เลขจำนวนเต็มของ 5 กม./ชม. ตัวเลขจะข้ามไปทีเลขจำนวนเต็มของ 5 กม./ชม. (เช่น ถ้าวความเรีวคท่ปัจจุบันที่กำหนดไว้คือ 43 กม./ชม. ให้หมุนลูกกลิ้งตั้งค่าความเรีวคท่ที่ขึ้นหรือลงอย่างต่อเนื่อง ความเรีวคท่ที่ตั้งค่าจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็น 45 กม./ชม. หรือ 40 กม./ชม.)

ระยะห่างจากรคณหน้

- หลังจากเปิดใช้ภณระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติ ให้หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับระยะห่างดังต่อไปนี้ สามารถตั้งค่าระยะห่างได้ 5 ระดับ เมื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรคณหน้แผงหน้าปัดหรือหน้าจอชุดเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับกรกำหนดค่า) จะแสดงข้อมูลระยะห่างขึ้นมา

⚠ ข้อควรระวัง

ยั้งตั้งระยะห่างจากรคณหน้ล้นเท่าใด ก็จะทำให้ผู้ขับซื้อมีเวลาในการตอบสนองน้อยลงเท่านั้น ผู้ขับซื้อต้องเป็นผู้เลือกระยะห่างจากรคณหน้ที่เหมาะสมด้วยตัวเอง กรุณาปรับความเร็วคท่และระยะห่างจากรคณหน้ตามปัจจัยภายนอก เช่น ความคล่องตัวของสภาพการจราจร สภาพอากาศในขณะนั้น และสภาพถนน เพื่อความปลอดภยในการขับซื้อ

กรณอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อใช้ภณระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติ:

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การท่ำนของระบบควบคุมความเรีวอัตโนมัติอาจถูกจำกัดหรือไม่สามารถใช้ภณได้:
 - ☒ ไม่สามารถใช้ภณได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%

- ☒ ใช้ความเร็วเกินกำหนด
- ☒ เมื่อขับรถเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วลงได้ทันทั่วทั้งถ้ามีสิ่งกีดขวางตั้งอยู่กับที่
- ☒ ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เอียงเข้าในลักษณะเดียวกันนี้
 - รถก่อสร้าง ยานพาหนะสำหรับงานวิศวกรรม และรถที่มีรูปทรงพิเศษ
 - บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
 - การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
 - มีรถแล่นสวนมา
 - มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เสาเข็ม รากไม้ และป้ายบอกทาง ฯลฯ)
- ☒ ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ☒ ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอตลอดชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)
 - เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ☒ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดของกฎฟิสิกส์ได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง ผู้ขับขี่ต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
- ☒ ถ้ารถอยู่ใกล้กับรถในเลนข้างเคียงอย่างมาก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจเลือกลดคันดังกล่าวเป็นเป้าหมายสำหรับขับตาม
- ☒ เมื่อรถหยุดชั่วคราวโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องตรวจยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ที่ร่วมใช้ถนนอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
- ☒ เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในระหว่างนี้ จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ☒ ในระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าควบคุมรถ ห้ามผล็อมเหยียบแป้นคันเร่งโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่เบรก ผู้ขับขี่ควรพร้อมที่จะใช้งานเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยของรถ

7. ระบบช่วยขับซื้ออัจฉริยะ

- ☒ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีข้อจำกัดในการตอบสนองต่อการเบรก ถ้ารถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถคันอื่นแล่นตัดหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านตัดหลังรถคันอื่นที่แล่นช้ากว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตอบสนองต่อรถคันหน้าหรือตอบสนองช้าเกินไป ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ควรเข้าควบคุมรถให้ทันทั่วทั้งที่
 - ☒ ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ รวมถึงรับผิดชอบในการหยุดรถอย่างปลอดภัยตลอดเวลา ในขณะที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (ฝนตก หิมะตก หมอกลงจัด ฯลฯ) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ในกรณีนี้ ควรปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
 - ☒ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเหมาะกับการใช้งานบนทางด่วนและถนนที่มีสภาพดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนแคบ ถนนบนภูเขา เนินเขา อุโมงค์ ฯลฯ ถ้าใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางโค้ง รถเป้าหมายคันหน้าอาจหายไป หรือการเลือกเป้าหมายจะช้าลงเนื่องจากข้อจำกัดของระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าควบคุมรถเพื่อเร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้
 - ☒ ในขณะที่กำลังขับตามรถคันหน้าและรถคันหน้าหยุดวิ่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับท้ายรถของรถคันหน้าได้ ยกเว้นส่วนล่างหรือส่วนบนของรถ (เช่น เพลาท้ายของรถบรรทุกที่มีแชลชีสูง ส่วนบนของรถพ่วงที่มีกระเบรทุกต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถกะระยะหยุดรถได้อย่างถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตรถและพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลาในระหว่างนี้
 - ☒ เซ็นเซอร์ไม่ควรมีสิ่งสกปรกติดอยู่ และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลงหรือตกแต่งด้วยกรอบป้ายทะเบียน ฯลฯ หากมีหิมะปกคลุมเซ็นเซอร์จนมิด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน นอกจากนี้ เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงชน และประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงหรือการทำงานล้มเหลว ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีที่ทำได้
 - ☒ ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่น ๆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา
- สภาพแวดล้อมในการขับซื้อที่ไม่ปกติ
1. เมื่อเลี้ยวรถบริเวณสี่แยกหรือขับรถเข้าหรือออกจากทางโค้งตามรถข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตรวจไม่พบรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจตรวจพบรถที่อยู่ในเลนอื่น ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา

2. ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนและยังเปลี่ยนเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรทัด ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ออกจากเลนไม่สมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจประเมินว่ารถคันหน้าออกไปจากเลนแล้วและเร่งความเร็วรถของท่าน ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา
3. เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถตรวจจบบรรทัดในเลนเดียวกันได้ ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
4. เมื่อขับรถตามรถขนาดเล็กที่กว้างเท่ากับรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบรรทัดคันหน้าได้ ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์หรือพร้อมเบรกตลอดเวลา

 คำเตือน
❑ อย่าออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมรถให้หยุดอยู่กับที่ ❑ ขณะที่ขับตามรถคันหน้า ไม่แนะนำให้วางเท้าบนแป้นคันเร่ง ถ้าเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ เนื่องจากรถถูกควบคุมโดยการเหยียบแป้นคันเร่งจากผู้ขับขี่ ระบบจึงไม่ทำงาน ❑ ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดแล้วและหยุดทำงาน ปิด หรือยกเลิกการทำงาน รถจะไม่หยุดอยู่กับที่และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือไกลไปด้านข้าง เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติควบคุมให้รถหยุดอยู่กับที่ ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกอยู่เสมอ ❑ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นระบบอำนวยความสะดวกที่ให้การช่วยเหลือผู้ขับขี่แต่ไม่สามารถทดแทนการควบคุมของผู้ขับขี่ได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิกับการควบคุมรถและพร้อมใช้งานเบรกตลอดเวลา หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส ❑ ระหว่างใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความสามารถในการเบรกอัตโนมัติของรถจะถูกจำกัด ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องมีความสามารถในการสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา เมื่อผู้ขับขี่รับรู้ถึงอันตราย ต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันทั่วทั้งที่เพื่อบรรทัด

7-2. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) สามารถทำงานได้ในช่วงความเร็วระหว่าง 0 กม./ชม. ถึง 60 กม./ชม. เมื่ออยู่ในช่วงความเร็วการทำงานของระบบ TJA ระบบจะควบคุมรถให้อยู่ภายในเลนถ้าตรวจพบเส้นแบ่งเลน กรณีที่ตรวจไม่พบ รถคันนี้จะขับตามการเคลื่อนที่ในแนวขวางของรถคันหน้า และแผงหน้าปัดจะไม่แสดงเส้นแบ่งเลน หากไม่มีเป้าหมายที่สามารถขับตามได้ ระบบจะกลับสู่สถานะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

7. ระบบช่วยขับเคลื่อน

การเรียกคืนระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อผู้ขับขี่จับพวงมาลัยเพื่อให้ล้อตรงไปข้างหน้าโดยที่ไม่ได้แทรกแซงการบังคับเลี้ยวของรถ รถกำลังขับบนถนนที่ไม่มีโค้งหักศอก ไฟเลี้ยวปิด และรถวิ่งอยู่ในเลนที่มีเส้นแบ่งเลนชัดเจน เมื่อล้อรถข้ามเส้นแบ่งเลน ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติยกเลิกการทำงาน มีการบังคับเลี้ยวหลบหลุม ไฟฉุกเฉินเปิดทำงาน หรือเมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ฟังก์ชันควบคุมรถตามแนวขวางจะไม่สามารถกลับมาทำงานได้ ในกรณีดังกล่าว ให้เลื่อนคันเกียร์ลงเพื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันควบคุมรถตามแนวขวาง

กรุณาอ่าน

- ☒ หากเปิดไฟเลี้ยวค้างไว้ ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติได้
- ☒ หากผู้ขับขี่ไม่จับพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติได้
- ☒ หากตรวจไม่พบเลน ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติได้
- ☒ หากขับรถอยู่บนถนนที่มีทางโค้งหักศอก ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติได้
- ☒ หากล้อรถวิ่งทับเส้นแบ่งเลนอยู่ ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติได้

การยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ

ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ ไอคอนพวงมาลัยที่ไฮไลต์อยู่จะเปลี่ยนเป็นสีเทาพร้อมกับมีเสียงแจ้งเตือน

คำเตือน

ถ้าสถานการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นในระหว่างใช้งาน ฟังก์ชันนี้จะยกเลิกการทำงานและรถจะส่งสัญญาณเตือนให้เข้าควบคุมรถ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถทันที:

- ☒ เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดค้างไว้นานเกินไป
- ☒ รถไม่อยู่ในเกียร์ D
- ☒ ประตู ฝาห้องเก็บสัมภาระ หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิดออก
- ☒ ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารปลดเข็มขัดนิรภัย
- ☒ รถกำลังขับอยู่บนถนนที่มีทางโค้งหักศอก

คำขอให้เข้าควบคุมการขับขี่

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ ผู้ขับขี่ควรจับพวงมาลัยไว้ในตำแหน่งตามปกติ มิฉะนั้นสัญญาณเตือนอาจทำงานเนื่องจากไม่จับพวงมาลัยให้กระชับหรือแรงจับเบาเกินไป ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยชั่วคราว ระบบจะแสดงข้อความเตือน  Please grip the steering wheel with two hands and pay attention to driving safety  พร้อมเปิดเสียงเตือน

ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่จับพวงมาลัยด้วยมือทั้ง 2 ข้าง ระบบจะแสดงข้อความเตือน "The driver assistance is exited, please take over the vehicle" พร้อมเปิดเสียงเตือน จากนั้นระบบจะเปิดไฟฉุกเฉิน และเข้าควบคุมรถเพื่อลดความเร็วลงอย่างนุ่มนวลให้เหลือต่ำกว่า 10 กม./ชม. ภายในเลนเดิม

ข้อจำกัดในการทำงาน

กรณีสถานการณ์

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบช่วยเลือกการขับซื้อในสภาพความเร็วต่ำอาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ☒ ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10%
- ☒ ใช้ความเร็วเกินกำหนด
- ☒ เมื่อขับเร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วลงได้ทันทั่วทั้งถ้ามีสิ่งกีดขวางตั้งอยู่ข้างหน้า
- ☒ ระบบไม่สามารถใช้งานเบรกและลดความเร็วได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ และการเคลื่อนตัวที่เอียงเข้าในลักษณะเดียวกันนี้
 - บริเวณสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร
 - การจราจรทางด้านข้าง (เช่น รถที่วิ่งสวนมาทางด้านข้าง คนเดินถนนทางด้านข้าง ฯลฯ)
 - มีรถแล่นสวนมา
 - มีสิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น เสาค้ำ ราวกัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)
- ☒ ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เป็นช่วงเวลากลางคืนทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง
 - ประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ☒ ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง)
 - เซ็นเซอร์มีดิน น้ำแข็ง หิมะ ฯลฯ ปกคลุม
 - ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากสภาพอากาศรุนแรง เช่น สภาพอากาศร้อนจัดหรือหนาวจัด

คำเตือน

- ☒ ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำเป็นเพียงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ และอาจรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนไม่ได้ในบางกรณี ผู้ขับขี่ต้องคอยระวังรถคันหน้าอยู่เสมอ รักษาระยะห่างที่เหมาะสม ควบคุมความเร็วของรถ ใช้เบรกตามเวลาที่เหมาะสม จับพวงมาลัยไว้ และต้องตื่นตัวเพื่อให้พร้อมเร่งหรือเบรกรถคันหน้าตลอดเวลา
- ☒ ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำเป็นเพียงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ควรเฝ้าจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลาในระหว่างใช้งาน
- ☒ อย่าใช้ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำที่บริเวณสี่แยกหรือทางแยกถนน
- ☒ อย่าใช้ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ เมื่อขับรถอยู่บนถนนที่ไม่ใช่ถนนสายหลักหรือทางหลวง
- ☒ อย่าใช้ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ เมื่อขับรถอยู่บนถนนที่มีการก่อสร้าง (มีแนวปิดกั้น เช่น ป้ายก่อสร้าง กรวย ฯลฯ)
- ☒ อย่าใช้ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำเมื่ออยู่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน ถนนที่มีหิมะปกคลุมหรือถนนลื่น หรือในสภาพอากาศดังเช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก ฯลฯ
- ☒ เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือมีเส้นแบ่งเลนหลายเส้น หรือเส้นแบ่งเลนขาด ไม่ชัดเจน หรือมีวัตถุบดบัง ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ☒ ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนรถได้เนื่องจากอยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

7-3. ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว: ขณะที่รถจอดติดไฟสัญญาณจราจรอยู่ที่บริเวณสี่แยกซึ่งมีสัญญาณไฟจราจรหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เมื่อรถคันหน้าออกตัว ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ออกตัว ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถผ่อนคลายและมีสมาธิกับสิ่งอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับรถในทั้งสองสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น เมื่อสภาพการจราจรเปลี่ยนไป ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ให้ออกตัวได้อย่างเหมาะสมทันเวลา



คลิก ☒Vehicle☒ ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง เลือก ☒Assisted driving☒ แล้วคลิกสวิตช์ ☒Forward vehicle start reminder☒ เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- ☒ เมื่อรถคันหน้าแล่นห่างออกไปจนอยู่ในระยะห่างที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความ ☒Vehicle ahead has driven away☒ บนแผงหน้าปัดหรือหน้าจอชุดเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า) และเสียงเตือนจะดังขึ้น

7. ระบบช่วยขับเคลื่อน

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - ☒ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R มีคนเดินถนนหรือรถที่มีรูปทรงแปลก หรือไม่มีรถข้างหน้า
 - ☒ รถคันหน้ากับรถของท่านมีระยะที่ใกล้กันหรือรถคันหน้ากับรถของท่านจอดอยู่ใกล้กันเป็นระยะเวลานานๆ
 - ☒ ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เป็นช่วงเวลากลางคืนทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
 - ☒ ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

 คำเตือน
☒ ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการขับอย่างปลอดภัยได้ ☒ เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจรในขณะนั้น สภาพถนน และสภาพอากาศ ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ การแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัวจะไม่ทำงาน

7-4. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

■ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนโดยใช้กล้องบนกระจกบังลมหน้า เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจหรือเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน ถ้าไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันหรือรถที่วิ่งตามมาในเลนเดียวกัน ควรหักพวงมาลัยล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

ตราใบที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวง

และถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 120 กม./ชม. เท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หน้าต่างข้อความเตือน ☒Emergency lane keeping is activated☒ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

■ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานในบางกรณี ตัวอย่าง:

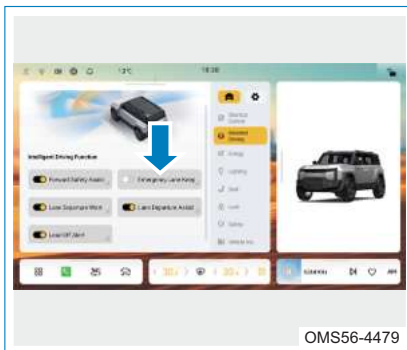
- ☒ สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
- ☒ สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
- ☒ เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบ่งชี้การตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปข้างหน้าเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบ่งชี้การตรวจจับของเซ็นเซอร์

7-5. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉิน (ELK)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉิน (ELK)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนโดยใช้กล้องบนกระจกบังลมหน้า เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจหรือเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน ถ้าไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันหรือรถที่วิ่งตามมาในเลนเดียวกัน ควรหักพวงมาลัยล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

ทราบได้ที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉินจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉินได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 150 กม./ชม. เท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉิน หน้าต่างข้อความเตือน ☒Emergency lane assist is activated☒ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่



คลิก ☒Vehicle☒ ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง เลือกตัวเลือก ☒Assisted driving☒ แล้วคลิกสวิตช์ ☒Emergency lane keep☒ เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

- ☒ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ผ่านสัญญาณภาพบนแผงหน้าปัดหรือหน้าจอชุดเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถกำหนดค่า) และเสียงเตือน

■ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีฉุกเฉินอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานในบางกรณี ตัวอย่าง:

- ☒ สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)

7. ระบบช่วยขับชื่ออัจฉริยะ

- ☒ สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
- ☒ เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปนี้ขับเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

7-6. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากเลนปัจจุบันโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณภาพและเตือนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ ช่วงความเร็วรถที่สามารถใช้ได้สำหรับระบบเตือนการออกนอกเลนจะอยู่ที่ 65 กม./ชม. ~ 172 กม./ชม.



คลิก ☒Vehicle[☒] ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง เลือกตัวเลือก ☒Assisted driving[☒] แล้วคลิกสวิตช์ ☒Lane departure warning[☒] เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

☒ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ผ่านสัญญาณภาพบนแผงหน้าปัดหรือหน้าจอชุดเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถกำหนดค่า) และเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ LDW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ☒ ใช้ความเร็วเกินกำหนด
- ☒ ขับรถบนทางลาด โค้งหักศอก ถนนที่มีหลุมขนาดใหญ่ ถนนที่มีรอยต่อมากมาย ถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน มีเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน หรือถนนที่มีเส้นแบ่งเลนไม่เป็นระเบียบเนื่องจากการก่อสร้าง
- ☒ รถเอียงมากเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือแรงดันลมยางผิดปกติ
- ☒ ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้เนื่องจากรถได้รับผลกระทบจากลมที่พัดมาในแนวขวางหรืออยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป
- ☒ ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

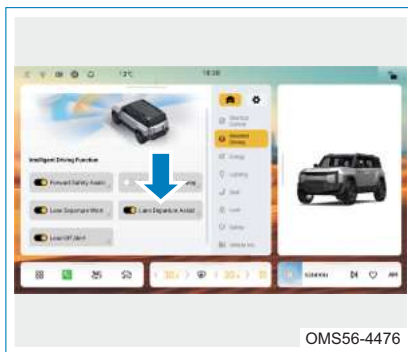
⚠ คำเตือน

- ❑ ระบบเตือนการออกนอกเลนเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการขับขี่อย่างปลอดภัยได้
- ❑ อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนที่บริเวณสี่แยกหรือทางแยกถนน
- ❑ อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อรถใช้ทางสำรองหรือโซ่กันลื่นอยู่
- ❑ อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อยางสึกมากเกินไปหรือแรงดันลมยางอ่อนเกินไป
- ❑ อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อยางมีใช้ยางที่มีโครงสร้าง ผู้ผลิต แบรนด หรือรูปแบบดอกยางต่างกันร่วมกัน
- ❑ อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่อขับบนถนนที่มีการก่อสร้าง (มีแนวปิดกั้น เช่น ป้ายก่อสร้าง กรวย ฯลฯ)
- ❑ อย่าใช้ระบบเตือนการออกนอกเลนเมื่ออยู่บนทางโค้งหักศอก บนทางลาดชัน ถนนที่มีหิมะปกคลุม หรือถนนลื่น หรือในสภาพอากาศ เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก ฯลฯ
- ❑ เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือมีเส้นแบ่งเลนหลายเส้น หรือเส้นแบ่งเลนขาด ไม่ชัดเจน หรือมีวัตถุบดบัง ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

7-7. ระบบป้องกันการออกนอกเลน

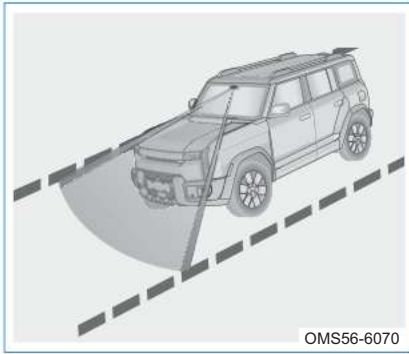
ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะตรวจจับขอบเขตของเลนผ่านกล้องบนกระจกบังลมหน้าซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงพวงมาลัยได้เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจ



คลิก ☒Vehicle☒ ในหน้าจอชุดเครื่องเสียง เลือกตัวเลือก ☒Assisted driving☒ แล้วคลิกสวิตช์ ☒Lane departure assist☒ เพื่อเปิดหรือปิดการทำงาน

7. ระบบช่วยขับชี้อัจฉริยะ



ตราบใดที่ระบบยังคงตรวจจับขอบเขตได้หนึ่งเลน ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะเข้าสู่สภาวะพร้อมทำงาน

เนื่องจากระบบป้องกันการออกนอกเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับรถที่วิ่งบนทางหลวงและถนนเส้นอื่นที่มีสภาพดี ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 60 ~ 155 กม./ชม. เท่านั้น ในระหว่างรอบการทำงาน ของระบบป้องกันการออกนอกเลน ความเร็ว การเปิดใช้งานครั้งแรกต้องอยู่ที่ 65 กม./ชม. หรือสูงกว่า จากนั้นจะสามารถเปิดใช้งานได้ ภายในระหว่างรอบการทำงานที่ 60 กม./ชม. หรือสูงกว่า เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 60 กม./ชม. ระบบจะถือว่ารอบการทำงาน สิ้นสุดลงแล้ว

■ ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานในบางกรณี ตัวอย่าง:

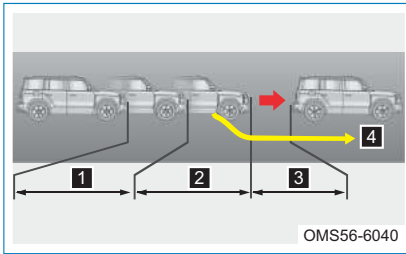
- ☒ สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กกว่า (รถจักรยานยนต์, รถจักรยาน ฯลฯ)
- ☒ สำหรับเป้าหมายที่อยู่กับที่
- ☒ เมื่อรถปัจจุบันเข้าไปใกล้รถคันหน้าและบดบังการตรวจจับของกล้อง หรือเมื่อรถต่อไปให้ขับเข้าไปใกล้รถปัจจุบันและบดบังการตรวจจับของเซ็นเซอร์

7-8. ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วยสองฟังก์ชัน: ระบบเตือนการชนด้านหน้าและระบบความปลอดภัยแบบแอคทีฟ (ถ้ามีติดตั้ง)



คลิก ☒Vehicle☒ ในหน้าจอชุดเครื่องเสียงเพื่อเลือก ☒Assisted driving☒ แล้วคลิกปุ่ม ☒Forward safety assist☒ เปิด/ปิด



- 1 เริ่มเตือนล่วงหน้าก่อนชน
- 2 เริ่มเบรกบางส่วนก่อนชน
- 3 เริ่มเบรกจนสุดก่อนชน
- 4 ถ้าผู้ขับขี่ตอบสนองอย่างถูกต้อง (เช่น หลีกเลียงการชนโดยการบังคับเลี้ยว) การเบรกฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นในลำดับถัดไปจะถูกยกเลิก

■ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการตรวจจับคนเดินถนน แต่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ☒ คนเดินถนนด้านหน้าถูกบดบังบางส่วนหรือเสื้อผ้าที่สวมใส่ทำให้ไม่เห็นรูปร่างที่ชัดเจน
- ☒ ไม่สามารถแยกคนเดินถนนด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้และคนเดินถนนด้านหน้าถือสิ่งของขนาดใหญ่

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจทำงานล่าช้าหรือไม่ทำงานเลย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ☒ เป้าหมายข้างหน้ามีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือเป้าหมายข้างหน้าตัดเข้ามาในเส้นทางที่รถกำลังขับอยู่ในระยะใกล้
- ☒ รถของท่านวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถคันหน้าอยู่ในเลนเดียวกันนี้ หรือรถคันหน้าวิ่งอยู่กึ่งกลางเลนโดยที่บางส่วนของรถท่านอยู่ในเลนนี้

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าอาจไม่ใช้งานเบรกหรือหยุดใช้งานเบรก ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ☒ ผู้ขับขี่ต้องแก้ไขสถานการณ์กะทันหัน เช่น เหยียบแป้นคันเร่งลึกๆ หักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกจนสุด
- ☒ ตรวจไม่พบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือคนเดินถนนด้านหน้า

 ข้อควรระวัง
☒ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าจะเปิดทำงานตามค่าเริ่มต้นเมื่อสตาร์ทรถ ☒ ก่อนเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ☒ ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์ได้ ผู้ขับขี่ยังคงต้องเหยียบแป้นเบรกให้ทันเวลาเมื่อระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน

7. ระบบช่วยขับซื้อัจฉริยะ

คำเตือน

หลังจากที่ปิดระบบช่วยเหลือความปลอดภัยด้านหน้าแล้ว แม้จะตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบก็จะไม่เบรกทจ จึงไม่แนะนำให้ปิดการทำงานของระบบนี้

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตรวจพบรถจอดอยู่กัที่หรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบรถกำลังเคลื่อนที่หรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบคนเดินถนน รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งข้อมูลสัญญาณภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับช้ หลังจากความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้าลดลงแล้ว สัญญาณเตือนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า แผงหน้าปัดหรือหน้าจอลดเสียง (ขึ้นอยู่กับรถกำหนดค่า) จะแสดงข้อความ **Front collision warning system triggered** พร้อมเสียงเตือน

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ FCW อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ⊗ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน
- ⊗ ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กัที่บนถนนได้ (เช่น เสาเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ)
- ⊗ เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับองศาการตรวจจับของเซ็นเซอร์ และข้อจำกัดของฟังก์ชัน ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เตี้ยหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ในระยะใกล้ทางด้านหน้ารถได้
- ⊗ ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนรถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้
- ⊗ เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา
- ⊗ การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน
- ⊗ ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาหากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น
- ⊗ ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจเปิดไม่ทำงาน
- ⊗ ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์
- ⊗ ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระบะท้ายยาวเกินไป

- ☒ ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ☒ ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอดรถชั้นใต้ดิน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

 คำเตือน
☒ ระบบเตือนการชนด้านหน้าเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ซึ่งไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการขับซื้ออย่างปลอดภัยได้ ☒ ผู้ขับขี่มีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบเตือนการชนด้านหน้าอาจหยุดส่งสัญญาณเตือนเมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยวพวงมาลัยเร็ว ๆ หรือเหยียบแป้นเบรกเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการทำงานของระบบ ☒ ผู้ขับขี่ไม่ควรพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพียงอย่างเดียว และไม่ควรตั้งใจทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์ ☒ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากการมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ก่อนขับรด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่เตี้ยอยู่รอบ ๆ รถซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ☒ เมื่อระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงาน ผู้ขับขี่จำเป็นต้องตัดสินใจทันทีว่าจะเบรกหรือไม่ โดยคำนึงถึงสภาพถนนในขณะนั้น ☒ เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับที่ซับซ้อนของสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาพอากาศในขณะนั้น ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่เปิดทำงาน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตรวจพบรถจอดอยู่ข้างหน้าหรือรถบรรทุกอยู่ด้านหน้าขณะที่ความเร็วอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 50 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบรถเคลื่อนที่อยู่บนทิศทางเดียวกันหรือมีรถบรรทุกอยู่ข้างหน้าขณะที่ความเร็วอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม. และระบบประเมินแล้ว

7. ระบบช่วยขับซื้ออัจฉริยะ

ว่าอาจเกิดการชน หรือเมื่อตรวจพบคนเดินถนน รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานอยู่ด้านหน้า ขณะที่ความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. ถึง 60 กม./ชม. และระบบประเมินแล้วว่าอาจเกิดการชน ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานและระบบจะใช้งานเบรกเพื่อลดความเร็วรถลงเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดระดับความรุนแรงของการชน

คำเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะปล่อยเบรกหลังจากที่ความเร็วรถลดลงถึง 60 กม./ชม. (เช่น ถ้าความเร็วรถปัจจุบันอยู่ที่ 80 กม./ชม. และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบจะปล่อยเบรกเมื่อความเร็วรถลดลงถึง 20 กม./ชม. จากนั้นผู้ขับจะต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีเพื่อให้รถหยุดสนิท)

เมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แผงหน้าปัดหรือหน้าจอชุดเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถกำหนดค่า) จะแสดงข้อความ ☒Autonomous emergency braking triggered☒ พร้อมกับเสียงเตือน และระบบจะทำการเบรก

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การทำงานของระบบ AEB อาจถูกจำกัดหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ☒ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเหมาะกับการตอบสนองต่อการชนด้านหน้าเท่านั้น เมื่อรถอยู่ในเกียร์ถอยหลังและความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงาน
- ☒ ระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่บนถนนได้ (เช่น เสาเข็ม รวากัน และป้ายบอกทาง ฯลฯ) รถที่แล่นสวนมาหรือรถที่สวนมาทางด้านข้างหรือรถในเลนแบ่งเลนที่อยู่ติดกันได้
- ☒ เมื่อรถขับผ่านอุปกรณ์ เช่น โครงเหล็กติดไฟสัญญาณเหนือทางรถไฟ ทางรถไฟ หรือ ไม้มัน จำกัดความสูง ฟังก์ชันนี้อาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ
- ☒ เมื่อความเร็วสัมพันธ์แตกต่างจากรถคันหน้ามากหรือรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรก
- ☒ การเปิดใช้งานฟังก์ชันอาจล่าช้าเมื่อมีรถตัดเข้ามาระยะใกล้หรือตัดเข้ามาในเลนนี้กะทันหัน
- ☒ ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลาและใช้งานเบรกได้หากเป้าหมายนั้นสามารถตรวจจับได้หลังจากที่รถของท่านเปลี่ยนเลนแล้วเท่านั้น
- ☒ ประสิทธิภาพการตรวจจับของระบบจะถูกจำกัดสำหรับเป้าหมายที่อยู่บนทางโค้ง และฟังก์ชันนี้อาจเปิดไม่ทำงาน
- ☒ ฟังก์ชันนี้อาจไม่เปิดทำงาน สำหรับเป้าหมายที่มีการสะท้อนจากเซ็นเซอร์น้อย เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์
- ☒ ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา สำหรับรถที่มีแชสซีสูงหรือมีฝากระเบาะท้ายยาวเกินไป

- ☒ ความสามารถในการจับภาพของกล้องอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เวลากลางวันและสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกจัด ฝุ่น) ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
 - แสงจ้า ไฟส่องจากด้านหลัง การสะท้อนของน้ำ สภาพแสงแตกต่างกันมาก
 - มีดิน น้ำแข็ง หิมะเกาะที่กล้อง หรือประสิทธิภาพของกล้องลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด
- ☒ ความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - เซ็นเซอร์อาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม (เช่น การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จอตลอดชั้นไดโตน อุโมงค์ รางรถไฟ พื้นที่ก่อสร้าง ชั้นวางของที่จำกัดความกว้าง/ความสูง) เซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยดิน น้ำแข็ง หิมะ หรือประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงเนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือสภาพอากาศเย็นจัด

 คำเตือน

- ☒ ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้อยู่เกิดขึ้น ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน: ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ปิดประตูด้านผู้ขับขี่ไม่สนิท เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง D และไม่ได้ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวด้วยตัวเอง
- ☒ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ซึ่งสามารถลดความเร็วรถได้เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน แต่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเบรกและหยุดรถหรือการชนได้ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการประเมินสภาพการจราจรและความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการขับอย่างปลอดภัยได้
- ☒ ผู้ขับขี่มีหน้าที่สำคัญที่สุดในการควบคุมรถ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อผู้ขับขี่ต้องแก้ไขสถานการณ์อย่างกะทันหัน เช่น หักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของระบบผู้ขับขี่
- ☒ ผู้ขับขี่ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว และไม่ควรตั้งเจตนาทดสอบการทำงานของระบบหรือรอให้ฟังก์ชันทำงานเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบโดยธรรมชาติ จึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการทำงานจากความผิดพลาดหรือการที่ระบบไม่ทำงานได้โดยสมบูรณ์
- ☒ เซ็นเซอร์และกล้องอาจไม่สามารถทำการตรวจจับอย่างถูกต้องภายใต้สภาวะต่างๆ ได้เนื่องจากสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อนของสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาพอากาศในขณะนั้น ฯลฯ ถ้าเซ็นเซอร์และกล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่เปิดทำงาน
- ☒ ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะเลื่อนลงอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใต้แป้นเบรก เช่น พรหมปูพื้นรถ

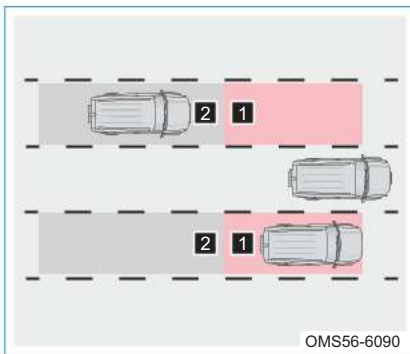
7. ระบบช่วยขับซื้อัจฉริยะ

7-9. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยในจุดอับสายตาประกอบด้วยระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD), ระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCW), ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW), ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) และระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) (ถ้ามีติดตั้ง)

เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะทำหน้าที่ตรวจสอบจุดอับสายตาในระยการมองเห็นของผู้ขับขี เมื่อรถเข้าสู่บริเวณจุดอับสายตาและอยู่ในเงื่อนไขของการเปิดสัญญาณเตือน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี



ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใด ๆ เมื่อคันเกียรไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วมั่ต่ำกว่า 15 กม./ชม. ระบบ BSD/LCA จะเปิดทำงาน

1 ระยการตรวจจ็ของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

2 รถคันอื่นเข้ามาใกล้ระยการตรวจจ็ของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

■ สัญลักษณ์

เมื่อเปิดระบบตรวจสอบจุดอับสายตา และระบบทำการตรวจสอบตัวเอง ไฟ LED แสดงสถานะของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเป็นเวลา 2 วินาที แล้วดับลง

เมื่อการทำงานของระบบตรวจสอบจุดอับสายตาเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

■ สัญลักษณ์เตือน

เมื่อมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาจากทางด้านซ้าย/ขวาของรถและตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือนสัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะติดสว่างและไฟโค้งสีเหลืองจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนผู้ขับขีให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้านและขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจนกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป ในกรณีนี้ ถ้าผู้ขับขีเปิดไฟเลี้ยวในด้านที่ได้รับการแจ้งเตือน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน และไฟ LED แสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตาบนกระจกมองข้างจะกะพริบเร็วว และไฟโค้งสีแดงจะปรากฏบนหน้าจอแจ้งเตือนขนาดใหญ่เพื่อเตือนผู้ขับขีให้ระมัดระวังอันตรายจากการเปลี่ยนเลนในระยเวลานี้จนกว่าสัญญาณเตือนจะหายไป

 ข้อควรระวัง
☒ หากมีหิมะ น้ำแข็ง และดิน ฯลฯ สะสมอยู่ปริมาณมากในบริเวณใกล้กับตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการตรวจจับของระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) ☒ เมื่อลากจูงรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังรถ (เช่น แร็ควางจักรยาน) จะเกิดการรบกวนคลื่นวิทยุของเซ็นเซอร์และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ

 คำเตือน
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) จะให้การช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่ว่าในกรณีใดๆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน

ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อจอดรถ ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะตรวจจับเลนที่อยู่ติดกันทางด้านหลังรถของท่าน และวิเคราะห์พฤติกรรมการเคลื่อนที่ของรถในบริเวณดังกล่าว และวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เป้าหมายจะเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อเปิดประตูตามสัญญาณการเปิดประตูลง เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ควรแจ้งเตือนผู้โดยสารล่วงหน้า

- ☒ ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกี่ยวข้องในตำแหน่ง P
- ☒ เมื่อมีรถเป้าหมายอยู่ในระยะการตรวจจับทางด้านซ้ายและขวา และสัญญาณการเปิดประตูด้านที่เกี่ยวข้องปิดทำงาน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ I จะทำงาน ในระหว่างนี้ ไฟเตือนบนกระจกมองหลังด้านที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่ามีอันตรายจากรถที่อยู่ด้านหลังทั้งสองด้าน
- ☒ เมื่อมีรถเป้าหมายอยู่ในระยะการตรวจจับทางด้านซ้ายและขวา และสัญญาณการเปิดประตูด้านที่เกี่ยวข้องเปิดทำงาน สัญญาณแจ้งเตือนระดับ II จะทำงาน ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนบนกระจกมองหลังด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้ระมัดระวังอันตรายเมื่อเปิดประตู

ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อมีรถแล่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลังโดยตรงอย่างรวดเร็วและเสี่ยงที่จะเกิดการชนจากด้านหลัง ระบบ RCW จะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีรถแล่นตามหลัง

- ☒ ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกี่ยวข้องในตำแหน่ง R
- ☒ เมื่อรถคันหลังเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็ว ระบบจะเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถด้านหลัง แผงหน้าปัดหรือหน้าจอชุดเครื่องเสียง (ขึ้นอยู่กับรถกำหนดค่า) จะแสดงข้อความและเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีรถอยู่ด้านหลัง

7. ระบบช่วยขับชื่ออัจฉริยะ

ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อถอยรถ (การถอยรถเข้าช่องจอดในแนวตั้งและการถอยรถเข้าช่องจอดในแนวเฉียง) ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังจะตรวจจ็กรถด้านหลัง ถ้ามีรถคันอื่นแล่นเข้ามาใกล้ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังอันตราย

- ☒ ระบบจะเปิดและทำงานตามปกติโดยไม่เกิดความผิดพลาดใดๆ เกี่ยวข้องในตำแหน่ง R
- ☒ เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 4 กม./ชม. หรือต่ำกว่าและมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาทางด้านหลังรถหรือในเลนติดกันและเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน ชুমไฟสีเหลืองจะปรากฏขึ้นที่ด้านข้างรูปรถจำลองและรถที่แล่นเข้ามาเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ามีรถเป้าหมายแล่นเข้ามาใกล้และเสียงที่จะเกิดการชน
- ☒ เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. และมีรถเป้าหมายเข้ามาในจุดอับสายตาทางด้านหลังรถหรือในเลนติดกันและเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน ลอนไฟสีแดงจะปรากฏขึ้นที่ด้านข้างรูปรถจำลองและรถที่แล่นเข้ามาและเปิดเสียงเตือนพ้อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ามีรถเป้าหมายแล่นเข้ามาใกล้และเสียงที่จะเกิดการชน

7-10. ระบบเตือนแรงดันลมยาง

ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบ TPMS สามารถตรวจจ็บบแรงดันลมยางและอุณหภูมิได้แบบเรียลไทม์ เมื่อแรงดันลมยางอ่อนเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือน



เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. เป็นระยะเวลาที่กำหนด ค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิจะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดแบบเรียลไทม์

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ถ้าแรงดันลมยางที่แสดงบนแผงหน้าปัดไม่สูงกว่า 1.85 บาร์ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ ไอคอนล้อด้านที่แรงดันลมต่ำจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ค่าแรงดันปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนแรงดันลมยางจะกะพริบ

เมื่อมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมแรงดันลมยางจนถึง 2.0 บาร์ หรือมากกว่านั้นแล้วขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง การเตือนแรงดันลมยางต่ำจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้เติมลมยางกลับสู่ค่าปกติทันทีที่สามารถทำได้ เพราะแรงดันลมยางต่ำจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้นและทำให้ยางเสื่อมเร็วกว่ากำหนด ยางที่สึกหรออย่างมากอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด

การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ ถ้าอุณหภูมิของยางบนแผงหน้าปัดสูงกว่า 85°C ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอุณหภูมิสูง เมื่อมีการเตือนอุณหภูมิยางสูง ไอคอนล้อด้านที่อุณหภูมิสูงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ค่าอุณหภูมิปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนแรงดันลมยางจะกะพริบ

เมื่อมีการเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป หลังจากที่ยอดอุณหภูมิต่ำกว่า 75°C เป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไปจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา ให้หยุดขับรถทันทีเพื่อให้ยางเย็นลงตามธรรมชาติ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เมื่ออุณหภูมิยางสูงเกินไป ห้ามทำใหยางเย็นลงโดยการเทน้ำเย็นใส่ เพราะจะทำให้ยางเสียหายและอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบเตือนแรงดันลมยาง

การทดสอบตัวเองของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางและการตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลว หรือการเข้าถึงหน่วยความจำของตัวรับสัญญาณแรงดันลมยางล้มเหลว หรือบัสปิดทำงาน หรือ ID เซ็นเซอร์ไม่ตรงกัน หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. และไม่ได้รับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ทั้งสี่พร้อมกันเป็นเวลา 10 นาที ระบบเตือนแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ ☒ Tire pressure monitoring system fault ☒ พร้อมกับที่ ☒ ☒ บนแผงหน้าปัดติดสว่างค้าง

สาเหตุที่เป็นไปได้ของความผิดปกติในระบบเตือนแรงดันลมยาง:

- ☒ ไม่ได้ทำการเรียนรู้การกำหนดค่าของระบบเตือนแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยาง
- ☒ การป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากการติดตั้งโซ่กันสั่นอาจมีผลต่อเซ็นเซอร์ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของถูกต้องของระบบเตือนแรงดันลมยาง

7. ระบบช่วยขับซื้อัจฉริยะ

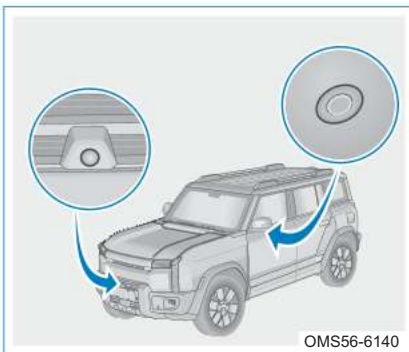
- ❑ ส่วนประกอบของระบบเตือนแรงดันลมยางชำรุดเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ตามความจำเป็น
- ❑ ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากการรบกวนของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐาน) ที่ติดตั้งอยู่บนรถ และเป็นสาเหตุทำให้ระบบแจ้งเตือนผิดพลาด
- ❑ ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจไม่ทำงานเนื่องจากมีคลื่นวิทยุรบกวน ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจถูกรบกวนชั่วคราวจากสัญญาณคลื่นวิทยุแม่เหล็กไฟฟ้ากำลังสูงที่มีความถี่เท่ากัน

7-11. ระบบมองภาพรอบทิศทาง

ระบบมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

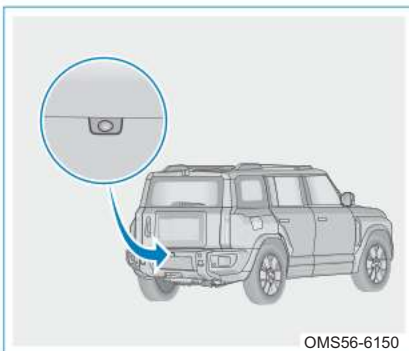
ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเก็บภาพด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของรถ แล้วนำภาพมาต่อเข้าด้วยกันเป็นภาพมุมมองของสภาพแวดล้อมรอบรถโดยอาศัยอัลกอริทึมการประมวลผลภาพเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบระยะระหว่างรถกับช่องจอดและสิ่งกีดขวางรอบๆ รถได้ง่ายขึ้น

ตำแหน่งของกล้อง



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหน้า: ตะแกรงรับอากาศกันชนหน้า

ตำแหน่งติดตั้งกล้องด้านซ้าย/ขวา: ด้านล่างของกระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวา



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหลัง: เหนือแผ่นป้ายทะเบียน

การใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง

■ การเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง



วิธีการเข้า/ออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง:

- ☒ เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R และเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ R: เข้าสู่โหมดมองภาพรอบทิศทางขณะถอยหลังทันทีพร้อมแสดงเส้นนำทางการถอยหลัง (รวมถึงเส้นนำทางการถอยหลังแบบอัตโนมัติ) หลังจากเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ถ้าความเร็วรถไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากครบ 15 วินาที หรือออกจากระบบมองภาพรอบทิศทางโดยกดปุ่ม OFF ที่มุมบนซ้ายของหน้าจอมองภาพรอบทิศทาง ถ้าความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ระบบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติทันที เมื่อผู้ใช้งานคลิกที่บริเวณด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของภาพรอบทิศทางที่เรียงต่อกันภายใน 15 วินาที จะสามารถสลับภาพเป็นมุมมองของกล้องแต่ละจุดแบบเดี่ยวๆ บนจอแสดงผลได้
- ☒ กดสวิตช์ระบบมองภาพรอบทิศทางหรือคำสั่งเสียงเพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ให้เปิดหน้าจอภาพรอบทิศทางโดยคลิกที่ไอคอนบนหน้าจอชุดเครื่องเสียง หรือเข้าสู่หน้าจอภาพรอบทิศทางโดยการสั่งงานด้วยเสียง จากนั้นเส้นวิถีเดินหน้าจะแสดงขึ้นมา คลิกปุ่มย้อนกลับที่มุมซ้ายบนของหน้าจอภาพรอบทิศทางเพื่อออกจากโหมดภาพรอบทิศทาง หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. จะเป็นการออกจากหน้าจอทันที
- ☒ เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยการเปิดไฟเลี้ยว: เมื่อสตาร์ทรถและเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วรถไม่เกิน 20 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเพื่อแสดงหน้าจอภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ หลังจากทีเปิดไฟเลี้ยวเป็นเวลา 5 วินาที หน้าจอภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. จะเป็นการออกจากหน้าจอโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านหน้าจอชุดเครื่องเสียงได้)
- ☒ เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางโดยการหักเลี้ยวพวงมาลัย: เมื่อรถสตาร์ทอยู่และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R ถ้าหักเลี้ยวพวงมาลัยเกิน 180 องศา ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและเข้าสู่โหมด 2 มิติตามค่าเริ่มต้น เมื่อองศาพวงมาลัยลดลงจนน้อยกว่า 45 องศา จะเป็นการออกจากหน้าจอภาพรอบทิศทาง (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านหน้าจอชุดเครื่องเสียงได้)

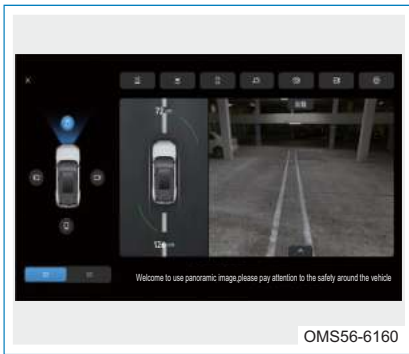
7. ระบบช่วยขับชื่ออัจฉริยะ

- ☒ เข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง: เมื่อระบบตรวจพบว่าระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่เกิน 50 ซม. ระบบจะเปิดใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ผ่านหน้าจอชุดเครื่องเสียงได้)

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อยและมีจุดอับสายตา ดังนั้น ระบบมองภาพรอบทิศทางจึงไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

การเปลี่ยนมุมมองภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง



สามารถสลับมุมมองเดี่ยวด้านหน้า/หลัง/ซ้าย/ขวา + มุมมองแบบประกบกับมุมมองเดี่ยวได้

☒☒☒ ปุ่มภาพมุมกว้างด้านหน้า

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมกว้างด้านหน้า

☒☒☒ ปุ่มภาพมุมกว้างด้านหลัง

☒☒☒ ปุ่มแชสซีแบบโปร่งใส

คลิกเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันแสดงภาพแชสซีแบบโปร่งใส

☒☒☒ การปรับกระจกมองหลัง

คลิกเพื่อเข้าสู่การตั้งค่าปรับตั้งกระจกมองหลัง

☒☒☒ การถ่ายภาพ

คลิกเพื่อถ่ายภาพ

☒☒☒ อัลบั้ม

คลิกเพื่อเข้าสู่อัลบั้ม

☒☒☒ ปุ่มการตั้งค่า

คลิกเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า

คลิกเพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมกว้างด้านหลัง

☒☒☒ ปุ่มมุมมอง 3 มิติ

คลิกปุ่มเลือกมุมมองภาพรอบ ๆ ภาพด้านบนของรถเพื่อสลับเป็นภาพ 3D ที่เกี่ยวข้อง มุมมองภาพ 3 มิติสามารถเปลี่ยนเป็นมุมมองอื่นได้โดยการเลื่อน

 กรุณาอ่าน
ระบบมองภาพรอบทิศทางมีประโยชน์อย่างมากในการจอดรถและขับอย่างปลอดภัย ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานฟังก์ชันนี้ในพื้นที่โล่งและสะดวก

 ข้อควรระวัง
☑ ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่ติดตั้งสกปรกหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง ☑ ก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง ต้องแน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างและปิดประตูท้ายสนิทแล้ว ☑ ระยะห่างของวัตถุที่เห็นจากระบบมองภาพรอบทิศทางจะแตกต่างจากระยะห่างจริง ☑ กล้องจะติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง อย่าติดวัตถุใดๆ บนกล้องของระบบมองภาพรอบทิศทาง ☑ ไม่แนะนำให้ใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางหากไม่ได้กางกระจกมองข้างออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทแล้วก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทางในการขับ ☑ ระบบมองภาพรอบทิศทางได้รับการปรับเทียบมาแล้วโดยมีออชัพก่อนออกจากโรงงาน การถอด/ติดตั้งและการเปลี่ยนตำแหน่งและองค์การติดตั้งกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันและประสิทธิภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง ☑ ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อย และมีจุดอับสายตา ดังนั้น ระบบมองภาพรอบทิศทางจึงไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานฟังก์ชันนี้

การปรับกระจกมองหลัง



- ☑ พลิกอัตโนมัติเมื่อถอยรถ: เปิด/ปิด
- ☑ พลิกอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ: เปิด/ปิด
- ☑ ปรับกระจกมองข้าง: คลิกหนึ่งครั้งเพื่อสลับระหว่างพับ/กางกระจก
- ☑ ปุ่มซ้าย/ขวาบนพวงมาลัย: ปรับองศาของกระจกมองหลังขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวาบนหน้าจอบัจจุบัน

7. ระบบช่วยขับชี้อัจฉริยะ

การตั้งค่าระบบมองภาพรอบทิศทาง



- ☑ เปิดทำงานตามพวงมาลัย: เปิด/ปิด
- ☑ ตรวจจับสิ่งกีดขวาง: เปิด/ปิด
- ☑ การเปิดใช้งานไฟเลี้ยว: เปิด/ปิด
- ☑ หน้าต่างย่อยทำงาน: เปิด/ปิด
- ☑ มุมมองขยายภาพอัตโนมัติ: เปิด/ปิด
- ☑ ปกป้องเรดาร์: เปิด/ปิด

7-12. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้ดิจิทัลเซ็นเซอร์ในการตรวจจับระยะห่างโดยอาศัยเทคโนโลยีอัลตราโซนิก โดยระบบจะแสดงระยะห่างระหว่างด้านหน้า/ด้านหลังของรถกับวัตถุ และจะส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บและความเสียหายของรถที่เกิดจากการขับขึ้นเนินและถอยหลัง ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดประกอบด้วยเซ็นเซอร์ หน้าจอชุดเครื่องเสียง และอุปกรณ์แจ้งเตือน ฯลฯ

การแสดงผลข้อมูลระบบ

- ☑ หลังจากสตาร์ทรถและเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R เพื่อเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง หน้าจอชุดเครื่องเสียงจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง, สีเหลือง, สีเขียว) พร้อมกับเสียงเตือน

 กรุณาอ่าน
☑ เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 วินาทีเมื่อเปิดใช้งาน เมื่อใช้งานเบรกมือหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เสียงเตือนเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติจะปิดลง ☑ เมื่อใส่เบรกมือ จะมีเฉพาะข้อมูลเรเดียรเท่านั้นที่ปรากฏขึ้นในหน้าจอชุดเครื่องเสียง และเสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เซ็นเซอร์ช่วยจอดจะไม่ทำการตรวจจับในโหมดสแตนด์บาย

 ข้อควรระวัง
ถ้าระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์ช่วยจอดกับสิ่งกีดขวางอยู่ที่ 20 ซม. หรือน้อยกว่านั้น อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่ควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัย

 คำเตือน
☒ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะให้การช่วยเหลือผู้ขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องภายใต้ทุกสภาวะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจรหรือสภาพถนน ☒ ผู้ขับต้องควบคุมรถ ตรวจสอบ และจัดการระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด และดำเนินการทั้งหมดเมื่อจำเป็น

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

- ☒ เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสิ่งของที่มีลักษณะบางได้ เช่น สายไฟ รั้ว และเชือก ฯลฯ
- ☒ เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เตี้ยได้ เช่น หิน ฯลฯ
- ☒ เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูงกว่ากันชนได้
- ☒ เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สามารถดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย เช่น หิมะ ฝ้าย ฟองน้ำ ฯลฯ
- ☒ เมื่อพื้นผิวของเซ็นเซอร์มีน้ำแข็งจับ เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ☒ เมื่อเซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยดิน หิมะ หรือโคลน เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ☒ ถ้าเซ็นเซอร์หลายตัวตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับสิ่งกีดขวางจะแสดงขึ้นพร้อมกัน และระบบจะส่งเสียงเตือนตามสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้ที่สุด
- ☒ รถอยู่บนทางลาดชัน
- ☒ เมื่อติดตั้งวิทยุความถี่สูงหรือกำลังใช้งานเสาอากาศอยู่
- ☒ เมื่อมีเสียงดังอยู่ใกล้กับรถ เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือเสียงดังจากคลื่นอัลตราโซนิก
- ☒ เมื่อขับรถท่ามกลางหิมะที่เหลวเป็นเจลหรือฝน

 ข้อควรระวัง
☒ เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่นอกระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์จะไม่เปิดเสียงเตือน ☒ ขณะเคลื่อนที่ โปรดระมัดระวังเซ็นเซอร์ช่วยจอดอีกด้านหนึ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางอื่นๆ

การทำความสะอาดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อต้องการล้างรถ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือน้ำ (แรงดันน้ำต่ำ) เช็ดล้างสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ โคลน และดินบนพื้นผิวระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดออกให้หมด

7. ระบบช่วยขับเคลื่อน



น้ำแรงดันสูง เช่น จากปืนฉีดน้ำ หรือแรงกระแทกจากภายนอก อาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหาย อย่าให้เซ็นเซอร์ถูกหนีบหรือกระแทก เพราะอาจเป็นสาเหตุของการทำงานผิดปกติ

 ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไม่ดังเมื่อถอยรถ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

8-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	8-4. การลากจูงรถ
แบตเตอรี่ไฟฟ้า216	ข้อควรระวังในการลากจูงรถ224
ไฟฉุกเฉิน.....216	การลากจูงรถในการฉีกฉีกเงิน.....225
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บ	การติดตั้งห่วงลากจูง227
สัมภาระ.....217	เชือกลากจูง.....228
8-2. ถ้ายางแบนหรือจำเป็นต้องเบรก	เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน228
ฉุกเฉินขณะขับขึ้นรถ	8-5. ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด
การซ่อมยางในการฉีกฉีกเงิน..... 220	การถอดแบตเตอรี่229
8-3. การเปลี่ยนพิวส์	การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ.....230
พิวส์..... 222	8-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
ตำแหน่งกล่องพิวส์และรีเลย์ 222	มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม
การตรวจสอบพิวส์ 223	มอเตอร์ร้อนเกินไป.....232
การเปลี่ยนพิวส์ 224	เมื่อรถชน.....232
	เมื่อรถไฟไหม้.....233
	การขับรถลุยน้ำ234

8. ในกรณีฉุกเฉิน

8-1. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถสัมผัสกับพื้น รถชนหรือแช่ในน้ำ หรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้าและชั่วคราว เสี่ยงรูปหรือแตก ร้าวรุนแรง หรือมีสัญญาณเตือนความผิดปกติร้ายแรง (เช่น แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน อุณหภูมิสูงเกินไป ฉนวนเสื่อมสภาพ สัญญาณเตือนแบตเตอรี่ร้อนจัด และอุณหภูมิชั่วคราวสูงเกินไป) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

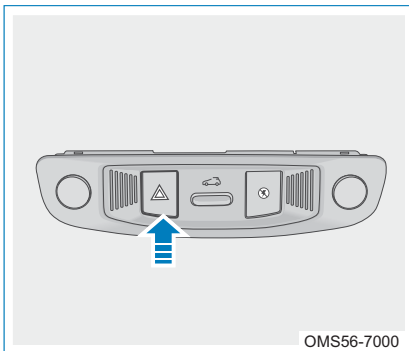
เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือน้อย ไฟแสดงสถานะไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น เพื่อเตือนให้หยุดรถและชาร์จไฟทันที ในสภาวะปกติ ให้ลดความเร็วเมื่อไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้น และขับรถไปที่สถานีชาร์จไฟที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟฟ้า ปกติแล้วรถจะสามารถวิ่งได้อีกประมาณ 10 - 20 กม. ก่อนที่ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงจะตัดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

หากเกิดสถานการณ์ข้างต้น การใช้งานรถต่อไปอาจทำให้รถสูญเสียพลังงานหรือเกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอื่นๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ไฟฉุกเฉิน

หากหยุดรถในสถานที่ที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ให้เปิดไฟฉุกเฉินเสมอเพื่อเตือนผู้ใช้รถคนอื่น หยุดรถในสถานที่ที่ห่างไกลจากถนนมากที่สุด



กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟและกดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

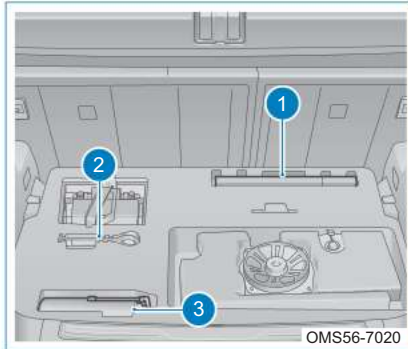


กรุณาอ่าน

- ☒ เมื่อดับเครื่องรถแล้ว ไฟฉุกเฉินจะยังคงทำงานได้
- ☒ เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ไฟฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติ

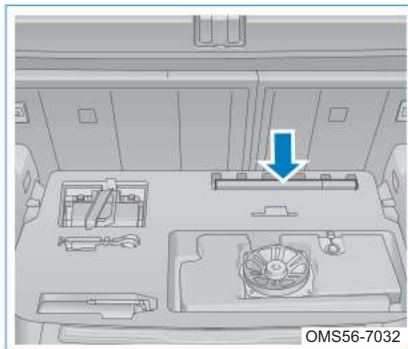
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ

พื้นที่เก็บสัมภาระท้ายรถ



- ① ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง
- ② ห่วงลากจูง
- ③ เลื่อยก๊วกสะท้อนแสง

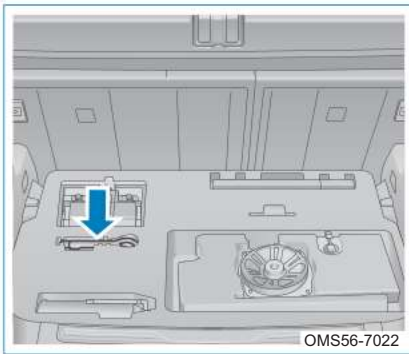
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง



อยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระชั้นล่างของท้ายรถ ต้องเปิดพื้นที่เก็บสัมภาระชั้นบนก่อน จึงจะเข้าถึงได้ เมื่อผู้ขับขี่ประสบปัญหาอย่างกะทันหันและหยุดรถเพื่อซ่อมแซม หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การสะท้อนแสงของป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงจะสามารถเตือนยานพาหนะอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติมได้

8. ในกรณีฉุกเฉิน

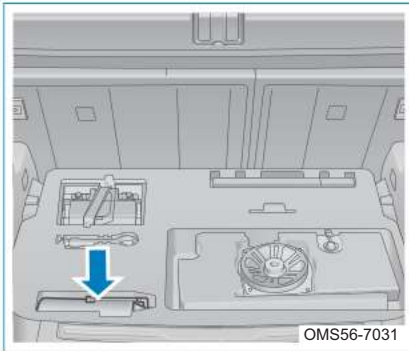
ห้วงลากจูง



ห้วงลากจูงจัดเก็บอยู่ในช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระชั้นบน

เมื่อผู้ขับขี่ประสบปัญหาอย่างกะทันหันบนท้องถนนและต้องการแรงภายนอกในการลากจูงให้นำห้วงลากจูงออกมาและติดตั้งที่ตำแหน่งการติดตั้งห้วงลากจูงบนกันชนหน้า/หลังสำหรับการลากจูง โปรดดูหัวข้อ การลากจูงรถ

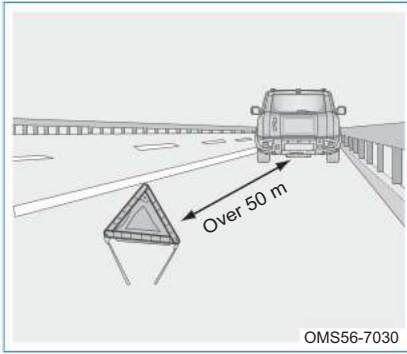
น้ำยาปะยาง



อยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระชั้นล่างของท้ายรถ ต้องเปิดพื้นที่เก็บสัมภาระชั้นบนก่อน จึงจะเข้าถึงได้ หากรู้สึกได้ว่าลมยางค่อยๆ อ่อนลงขณะอยู่บนถนน ผู้ขับขี่สามารถใช้น้ำยาปะยางเพื่อปะรอยรั่วได้อย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้อย่างและล้อเกิดความเสียหายเพิ่มเติม

8-2. ถ้ายางแบนหรือจำเป็นต้องเบรกฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่

ถ้ายางแบนขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ ลดความเร็วลง จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้างและขับรถตรงๆ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนน จอดรถไว้บนพื้นที่ราบและมั่นคงให้มากที่สุด หลีกเลี่ยงการหยุดรถกลางทางหลวงหรือเกาะกลางถนน



1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P และใส่เบรกมือ
2. เปิดไฟฉุกเฉินและปิดพาวเวอร์ล็อก
3. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถและอยู่ให้ห่างจากถนน
4. สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง นำป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงออกจากช่องเก็บสัมภาระและวางไว้ห่างจากด้านหลังรถมากกว่า 50 - 150 เมตร (ขึ้นอยู่กับสภาพจริง)



ข้อควรระวัง

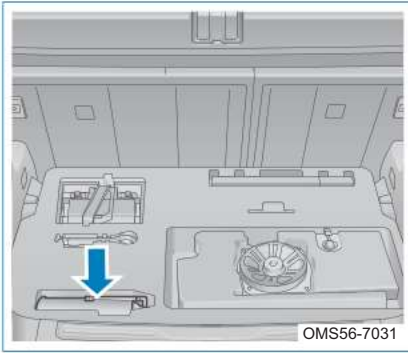
อย่าฝืนขับรถต่อในขณะที่ยางแบน การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

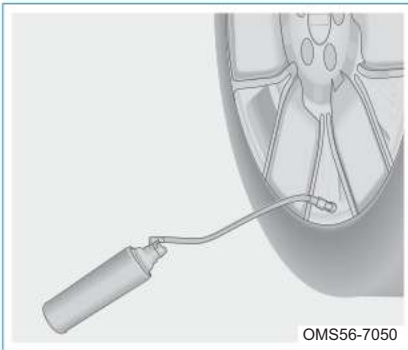
8. ในกรณีฉุกเฉิน

การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน

คำแนะนำการซ่อมยางในกรณีฉุกเฉินสำหรับรถที่มาพร้อมกับน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมในกรณีที่ยางรั่ว:



1. เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมออกมา
2. เชย่าชวดน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมก่อนใช้งาน จากนั้นฉีกสายรัดออกจากวาล์วต่อ



3. สวมวาล์วต่อของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้ากับจุกวาล์วของยางรถ
4. หมุนวาล์วลิ้นแฉกตามเข็มนาฬิกาแล้วยกชวดน้ำยาคว่ำเพื่อเริ่มต้นเติมลมยาง
5. หลังจากเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้วให้ปิดจุกวาล์วทวนเข็มนาฬิกา แล้วหมุนวาล์วต่อออก ขับรถอย่างน้อย 10 กม. ทันทีเพื่อจบการซ่อมแซมยาง กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

หมายเหตุ: ก่อนใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมดังกล่าวเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยายังไม่หมดอายุ

ข้อควรระวัง

- ☒ น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเป็นวัสดุใช้แล้วทิ้ง (ใช้ได้กับยางหนึ่งเส้นเท่านั้น) ท่านสามารถหาซื้อได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ☒ หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว รถจะสามารถวิ่งได้อย่างต่อเนื่องอีก 500 กม. หรือมากกว่า สำหรับในช่วง 10 กม. แรก ให้ขับด้วยความเร็ว < 80 กม./ชม. หลังจาก 10 กม. ให้ขับด้วยความเร็วปกติ ขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

 คำเตือน

- ☒ ระวังอย่าให้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตา และเก็บให้ห่างจากมือเด็ก
- ☒ ถ้าท่านผื่นขบระดต่อไปทั้ง ๆ ที่ยางรั่วและแรงดันลมยางรั่วออกมา อาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิดได้ง่าย และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของทุกคน
- ☒ น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมใช้สำหรับปะยางที่รั่วบริเวณดอกยาง ส่วนรอยรั่วที่ตำแหน่งอื่น เช่น บ่ายาง แก้มยาง และความเสียหายที่จุกวาล์ว ไม่สามารถใช้ให้น้ำยาซ่อมแซมได้
- ☒ เมื่อจำเป็นต้องดึงวัตถุที่ทำให้น้ำยางรั่วออกก่อนซ่อมยาง ต้องขยับรถเล็กน้อยเพื่อให้รูรั่วหันลงด้านล่างไปที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา ก่อนเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้าไป
- ☒ ถ้าน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมกระเด็นถูกยางหรือกระทะล้อขณะใช้งาน ให้ใช้น้ำสะอาดล้างออกหรือเช็ดออกด้วยผ้า ถ้าน้ำยากระเด็นเข้าตา กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วไปพบแพทย์ทันที
- ☒ เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ท่ามกลางอุณหภูมิภายนอก (-40°C -0°C) กรุณาอุ่นให้มีอุณหภูมิอย่างน้อย 0°C ด้วยฮีตเตอร์ในรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปะยางของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม
- ☒ น้ำยานี้ใช้ได้ผลดีกับการปะรอยรั่วที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≤ 6 มม. ซึ่งเป็นขนาดที่สามารถดึงวัตถุที่ทำให้น้ำยางรั่วออกมาได้ หากเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยรั่ว > 6 มม. กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- ☒ หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว ให้ขับรถทันทีประมาณ 10 กม. หรือมากกว่า โดยไม่หยุดจอด กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที
- ☒ อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับจัดเก็บน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมอยู่ที่ -40°C $- 70^{\circ}\text{C}$ ห้ามเก็บไว้ในรถที่จอดตากแดด และห้ามสัมผัสกับเปลวไฟ กรุณาเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือที่ปิดอย่างแน่นหนาตามข้อกำหนด และอย่าเก็บไว้ในห้องโดยสาร

8. ในกรณีฉุกเฉิน

8-3. การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

ฟิวส์มีหน้าที่ปกป้องวงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าจากการใช้ไฟโหดมากเกินไป หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ตามความจำเป็น

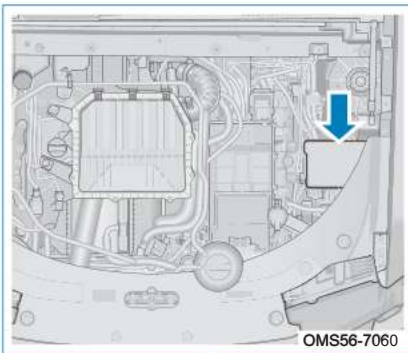


กรุณาอ่าน

- ☒ ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์
- ☒ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถ กรุณาใช้ความระมัดระวังขณะถอด/ติดตั้งกล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามความจำเป็น
- ☒ กล่องฟิวส์ต้องสะอาด ระวังไม่ให้ความชื้นเข้าไปเมื่อเปิดฝา เนื่องจากสิ่งสกปรกและความชื้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

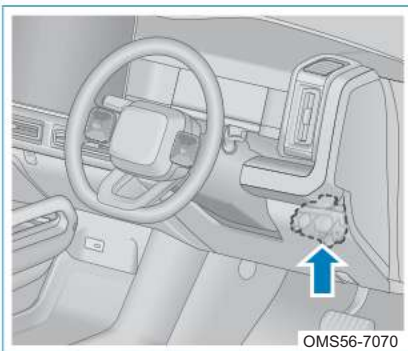
ตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์

■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์



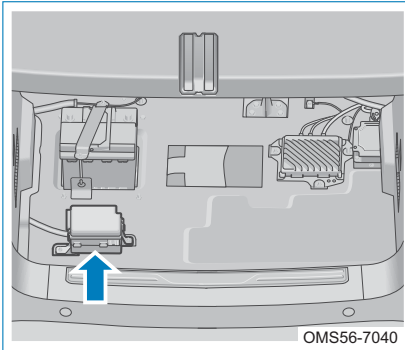
1. ดับเครื่องยนต์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์และรีเลย์ของห้องเครื่องยนต์ออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ที่แผงหน้าปัด



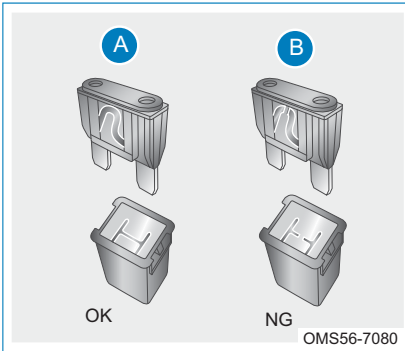
1. ดับเครื่องยนต์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดชุดป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างขวาออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

■ กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง



1. ดับเครื่องยนต์
2. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 12 โวลต์ออก
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเก็บสัมภาระด้านหลังออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

■ การตรวจสอบฟิวส์



ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้อง

ตรวจสอบว่าฟิวส์เป็นปกติหรือไม่ตามรูป

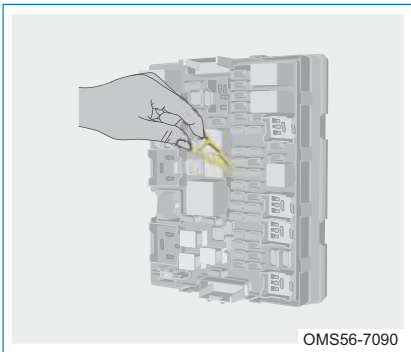
- A ฟิวส์ปกติ
- B ฟิวส์ขาด

 กรุณาอ่าน

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่

8. ในกรณีฉุกเฉิน

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์
3. ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาออกด้วยคีมถอดฟิวส์
4. ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาเป็นฟิวส์สำรองที่มีรุ่นและขนาดแอมแปร์เท่ากัน

5. สามารถดูรุ่นฟิวส์และขนาดแอมแปร์ได้ในหัวข้อฟิวส์ในคู่มือการใช้งาน

ถ้าไม่มีฟิวส์สำรอง ท่านสามารถใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่สำคัญได้ในกรณีฉุกเฉิน (เช่น มัลติมีเดีย)

ขอแนะนำให้ซื้อชุดฟิวส์สำรองและเก็บไว้ในรถเผื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน

 ข้อควรระวัง
❑ อย่าตัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์ ❑ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนด มิฉะนั้นอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจมีโหลดเกิน หากใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์ที่กำหนดแล้วยังขาดอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติที่แท้จริง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ❑ ห้ามเปลี่ยนฟิวส์เป็นเส้นลวด แม้จะเป็นเพียงการเปลี่ยนใช้งานชั่วคราว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายอย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น

 คำเตือน
ติดตั้งเฉพาะฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์และรุ่นเดียวกับที่ใช้เท่านั้น

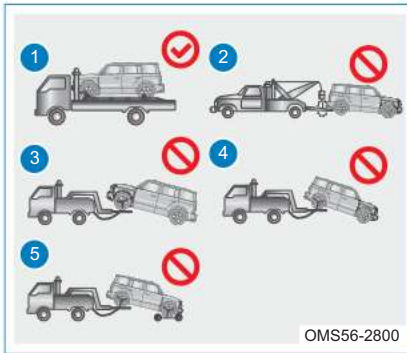
8-4. การลากจูงรถ

ข้อควรระวังในการลากจูงรถ

ใช้ระบบโซ่หรือรัยภัยสำหรับการลากจูงทั้งหมด และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในประเทศ/จังหวัดและท้องถิ่น

ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือบริษัทให้บริการลากรถ หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินข้างทางที่ท่านเป็นสมาชิกอยู่

■ การใช้รถยก



กรุณาใช้รถยก ① ในการขนย้ายรถของท่าน ลากรถโดยยกรถขึ้นจากพื้นทั้งสี่ล้อ อย่าใช้วิธีการลากรถ ② ③ ④ ⑤ อย่างที่แสดงในภาพ ก่อนขนย้ายรถ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ N ปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน และปิดประตู ในระหว่างที่ขนย้ายรถ ห้ามให้ใครเข้าไปนั่งในรถที่ขนย้าย



ข้อควรระวัง

- ☒ อย่าอนุญาตให้บุคคลใดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ด้านหลังรถพ่วงขณะที่ลากรถขึ้นไปบนรถยก มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ☒ ให้ขนย้ายรถออกจากพื้นที่เกิดเหตุได้ในกรณีที่ไม่เสี่ยงต่อความปลอดภัยเท่านั้น หากชุดแบตเตอรี่รถมีการเสียหาย การรั่วไหล ควัน ฯลฯ ควรแก้ไขความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่มีรถยก ท่านสามารถลากจูงรถชั่วคราวได้โดยใช้ห่วงลากจูง โดยให้ทำบนถนนที่มีพื้นผิวแข็ง เป็นระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



คำเตือน

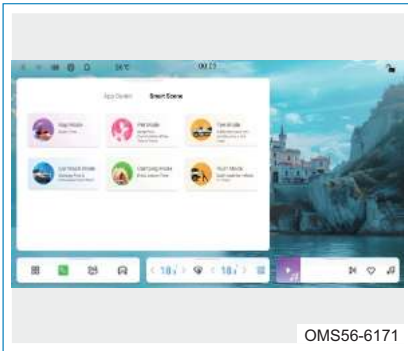
การลากจูงต้องเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับการลากจูง

การลากจูงรถ

เมื่อลากจูงรถ ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถที่ลากจูงเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก นอกจากนี้ ล้อ เฟลา พวงมาลัย เบรก ระบบส่งกำลัง ระบบไฟส่องสว่าง (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพดี โดยวิธีวิธีการดังนี้:

8. ในกรณีฉุกเฉิน

1. ก่อนที่จะลากจูง ท่านต้องเปิดโหมดลากจูงผ่านจอแสดงผลของชุดเครื่องเสียง



หลังจากเปิดโหมดรพ่วงแล้ว รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการพลิกของรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดนิ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากรถไม่สามารถเข้าสู่โหมดรพ่วงหรือไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ N และปลดเบรกมือ อย่าใช้เชือกลากจูงเพื่อลากรถ

2. เปิดไฟฉุกเฉิน และรอการลากรถ

ความเร็วที่ใช้ลากจูงรถต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. และระยะทางลากจูงรถต้องไม่เกิน 50 กม.

⚠️ ข้อควรระวัง

- ❑ หากไม่สามารถติดเครื่องรถเพื่อเข้าสู่สถานะ READY ได้ ระบบไฟฟ้าจะไม่ทำงาน และทำให้การบังคับเลี้ยวและการเบรกทำได้ยากขึ้น พยายามลดความเร็วรถให้มากที่สุดขณะลากรถ
- ❑ ในระหว่างการลากจูง ให้ระมัดระวังไฟเบรกของรถคันข้างหน้าและรักษาระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เชือกลากจูงหย่อน
- ❑ อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว
- ❑ อย่าลากรถถอยหลัง

การลากจูงรถคันอื่น

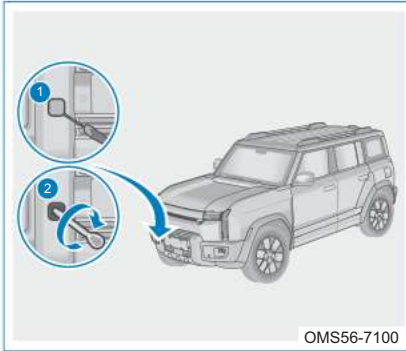
จำเป็นต้องเปิดไฟฉุกเฉินขณะลากจูงและปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายท้องถิ่น เริ่มช้าๆ จนกว่าเชือกลากจูงจะตึง จากนั้นเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ❑ ห้ามลากจูงยานพาหนะที่หนักกว่ารถคันนี้ มิฉะนั้น รถอาจได้รับความเสียหาย
- ❑ หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือการขับขึ้นที่ไต่เลี้ยว มิฉะนั้น ห่วงลากจูงและเชือกลากจูงจะได้รับแรงลากมากเกินไป
- ❑ อย่าใช้เชือกลากจูงรถบนถนนที่ลาดลงยาว

การติดตั้งห่วงลากจูง

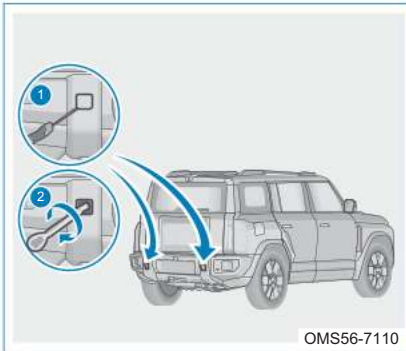
■ ตำแหน่งติดตั้งห่วงลากจูงด้านหน้า



① ใช้ไขควงที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบ รุยี้ดห่วงลากจูงออก

② ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรุยี้ดห่วงลากจูง ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

■ ตำแหน่งติดตั้งห่วงลากจูงด้านหลัง



① ใช้ไขควงที่พันปลายด้วยเทปถอดฝาครอบ รุยี้ดห่วงลากจูงออก

② ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรุยี้ดห่วงลากจูง ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

- ☒ ใช้ห่วงลากจูงที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้น รถอาจได้รับความเสียหาย
- ☒ เชือกลากจูงหรือขอลากสามารถติดตั้งได้เฉพาะเมื่อติดตั้งห่วงลากจูงเข้าที่แล้วเท่านั้น
- ☒ ผู้ขับขี่ทั้งสองคนต้องคุ้นเคยกับขั้นตอนการลากจูง มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำงานลากจูงได้
- ☒ ขับรถช้าๆ และนี่มีนวลขณะลากจูง แรงกระแทกจากแรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าห่วงลากจูงติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้น ห่วงลากจูงอาจหลุดออกมาเมื่อลากจูง ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถและกระแทกเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

8. ในกรณีฉุกเฉิน

เชือกลากจูง

เชือกลากจูงควรมีคุณสมบัติยืดหยุ่นเพื่อป้องกันรถ ขอแนะนำให้ใช้เชือกเส้นใยสังเคราะห์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน

เชือกลากจูงสามารถติดตั้งได้กับห้วงลากจูงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น

ระวังอย่าให้ตัวรถเสียหายเมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตรและไม่เกิน 10 เมตร

ควรผูกธงไว้ตรงกลางเชือกลากจูง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน พยายามใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มการมองเห็น

ข้อควรระวัง

- ☒ ควรเตรียมเชือกลากจูงด้วยตัวเอง
- ☒ อย่าใช้เชือกสวดเหล็กสำหรับลากจูงเพราะอาจทำให้รถเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน

เมื่อขับรถบนพื้นที่ที่เป็นหิมะ โคลน ทราย และอื่นๆ รถอาจจะติดหล่มหรือจมดินได้ง่าย ฉะนั้นโปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

หากรถติดหล่ม ให้ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จอดรถและใส่เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายรอบๆ ยางที่ติดหล่ม
3. วางแผ่นไม้ ก้อนหิน หรือวัสดุอื่นๆ เพื่อช่วยเพิ่มแรงยึดเกาะให้กับยาง
4. ปลดเบรกมือและเลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม เร่งความเร็วอย่างระมัดระวังเพื่อนำรถออกจากหล่ม

คำเตือน

เมื่อนำรถออกจากหล่ม ให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้:

- ☒ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบกว้างขวางและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ สิ่งของ หรือบุคคลอื่น
- ☒ เมื่อรถออกจากหล่มได้สำเร็จ รถอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังอย่างกะทันหัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

หากรถติดหล่มหรือจมดินและไม่สามารถกู้รถด้วยวิธีข้างต้นได้ โปรดติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อขอความช่วยเหลือ

⚠ คำเตือน

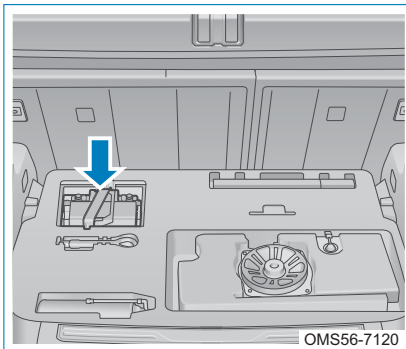
เมื่อลากจูงเพื่อกู้รถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

- ☒ เมื่อใช้ห้วงลากจูงในการลากจูง ควรผูกธงไว้ตรงกลางเชือกลากจูงเพื่อป้องกันไม่ให้ห้วงลากจูงหรือเชือกลากจูงขาดและกระเด็นกลับ จนทำให้เกิดความเสียหายต่อรถหรือแม้แต่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล
- ☒ ห้ามลากจูงรถจากด้านข้างหรือที่มุมในแนวตั้ง มุมที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้ห้วงลากจูงคือขึ้นและลงไม่เกิน 5 องศา และซ้ายและขวา 25 องศา
- ☒ ห้ามลากจูงแบบกระชาก ความเร็วในการลากเริ่มต้นไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
- ☒ เมื่อใช้ห้วงลากจูงในการลากจูง แรงฉุดลากต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ

8-5. ถั่วไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด

แบตเตอรี่ในรถของท่านเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษาขนาด 12 โวลต์ หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดเนื่องจากการสิ้นสุดอายุการใช้งาน หรือเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมหรือความประมาท จำเป็นต้องถอดและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ หรือพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

การถอดแบตเตอรี่



ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่:

1. ปิดพาวเวอร์วอร์คและเปิดห้องเก็บสัมภาระ
2. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ก่อน
3. จากนั้นถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
4. ถอดตัวยึดแบตเตอรี่และแบตเตอรี่

5. ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด ให้ต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ จากนั้นจึงต่อสายขั้วลบ (-)

8. ในกรณีฉุกเฉิน

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม
แบตเตอรี่ที่ใช้ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกและตะกั่วและไม่ควรทิ้งตามต้องการ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นหรือนำไปทิ้งที่หน่วยบริการกำจัดขยะที่ผ่านการรับรองในท้องถิ่น

 ข้อควรระวัง
ระวังอย่าให้เครื่องมือโลหะสัมผัสกับขั้วไฟฟ้าทั้งสองของแบตเตอรี่ในเวลาเดียวกันหรือสัมผัสขั้วบวกและตัวถังรถในเวลาเดียวกัน

 คำเตือน
☒ อย่าวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมถึง ☒ อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่ ☒ ต้องสวมถุงมือและแว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนมาก ห้ามยื่นพিংแบตเตอรี่ ☒ ถ้าน้ำกรดหกกระเด็นใส่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำต่าง (เช่น น้ำสบู่) ล้างเพื่อให้ฤทธิ์เป็นกลาง จากนั้นจึงล้างด้วยน้ำสะอาด รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลจากการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ บริษัทขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความช่วยเหลือจากช่างที่ชำนาญการหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

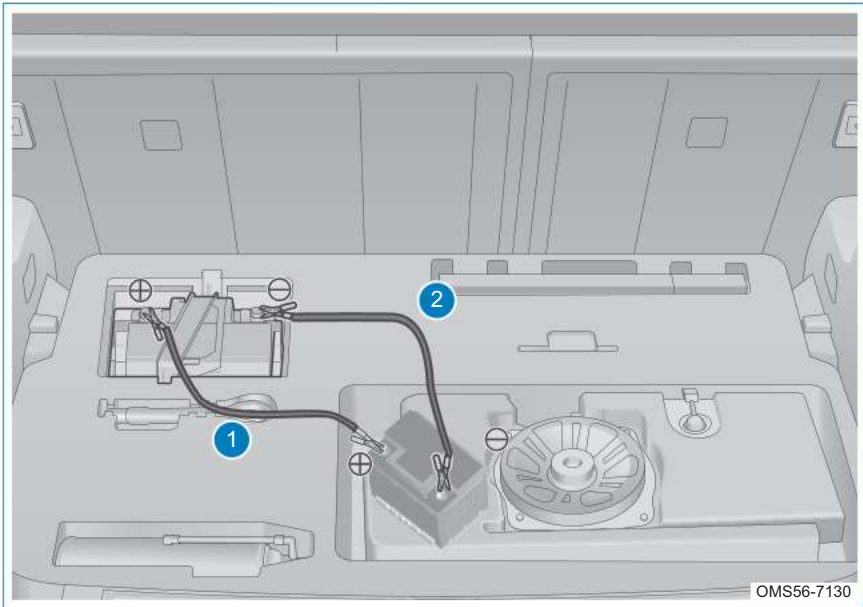
 ข้อควรระวัง
ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12 โวลต์) เท่านั้น ใช้สายพ่วงที่มีคลิปลงบนและสายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสม อย่าถอดแบตเตอรี่ที่ไม่เหลือไฟชาร์จออกจากระบบรถ

 คำเตือน
☒ ควรใช้สายพ่วงตามที่กำหนด ☒ อย่าเข้าใกล้แบตเตอรี่ในระหว่างการสตาร์ทรถ ☒ อย่าจุดไฟแช็คหรือปล่อยให้มีการเปลวไฟใกล้แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด หากแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงติดตั้งอยู่ในยานพาหนะคันอื่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรถทั้งสองคันไม่สัมผัสกัน

2. เชื่อมต่อสายเคเบิลตามลำดับที่แสดงในรูปด้านล่าง



- ❶ ต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วงด้วยสายขั้วบวก
- ❷ ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วง จากนั้นต่อปลายอีกด้านเข้ากับส่วนโลหะไม่มีการพันสับนรตที่หมดประจุ (หรือขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ) เพื่อให้สายพ่วงเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
3. ตรวจสอบว่าสายพ่วงไม่เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของรถ
4. หลังจากสตาร์ทที่หมดประจุแล้ว ควรรอให้รถอยู่ในสถานะ READY ประมาณ 3 นาทีขึ้นไป
5. ถอดสายเคเบิลตามลำดับย้อนกลับของการเชื่อมต่อ (สายขั้วลบก่อนแล้วค่อยถอดสายขั้วบวก)



ข้อควรระวัง

- ❑ อย่าเอนตัวพึ่งแบตเตอรี่ขณะเชื่อมต่อ
- ❑ ในระหว่างการเชื่อมต่อ อย่าเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะจอดตรถ
- ❑ อย่าให้แคลมป์ของสายพ่วงสัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนโลหะอื่นๆ ของรถ
- ❑ หากการสตาร์ทครั้งแรกไม่สำเร็จ ให้ตรวจสอบว่าแคลมป์บนสายพ่วงแน่นหนาและสตาร์ทรถใหม่ด้วยวิธีปกติ หากยังคงสตาร์ทรถไม่ติด กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

8. ในกรณีฉุกเฉิน

8-6. การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ร้อนเกินไป

การที่อุณหภูมิความร้อนสูงเกินไปนั้นหมายความว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป หากไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมร้อนเกินไปสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หมายความว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ออกจากถนนไปยังที่ปลอดภัย หยุดและเปิดไฟฉุกเฉิน เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ปิดระบบปรับอากาศ หากมีการใช้งานอยู่
2. ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อ และใต้ท้องรถด้วยสายตาเพื่อมองหาการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น อย่างไรก็ตาม หากมีน้ำหยดออกมาจากระบบปรับอากาศที่ใช้งานอยู่ ก็ถือเป็นเรื่องปกติ
3. หากพบว่ามีน้ำหล่อเย็นรั่ว ให้หยุดใช้รถทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
4. หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น ให้ตรวจสอบถึงพักน้ำหล่อเย็น หากน้ำหมด ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำหล่อเย็นเพื่อรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ระหว่างเส้น MAX และเส้น MIN
5. หากไม่มีการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัวในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
6. เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงสู่ระดับปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอีกครั้ง เติมน้ำอีกครั้งตามความจำเป็น หากน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดแสดงว่ามีการรั่วไหลในระบบ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
7. หลังจากจอดรถในฤดูร้อน พัฒลมระบายความร้อนมักจะทำงานโดยอัตโนมัติหรือแม้กระทั่งทำงานไม่หยุดเป็นเวลานาน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ลดลงถึงอุณหภูมิการทำงานโดยไม่ต้องใช้พัฒลมระบายความร้อน พัฒลมระบายความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ปิดฝากระโปรงหน้าไว้จนกว่าจะไม่มีไอน้ำ ไอน้ำหรือการไหลออกของน้ำหล่อเย็นแสดงถึงการมีแรงดันสูง ควรอยู่ห่างจากพัฒลมระบายความร้อนที่กำลังเคลื่อนที่

รถชน

ในกรณีที่เกิดเหตุรถชน (รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านหลัง ซ้าย ขวา และการชนพื้นของตัวถัง) ให้ปิดพาวเวอร์วอร์คทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสาร

- ☒ หากเกิดเหตุรถชน ระบบควบคุมจะตัดระบบไฟฟ้าแรงสูง ไฟแสดงสถานะ ☒READY☒ บนแผงหน้าปัดจะดับลงและรถจะไม่สามารถขับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

- ☒ อย่าสัมผัสรถหากไม่สามารถประเมินความเสียหายของรถได้ อยู่ให้ห่างจากรถและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เข้ามาจัดการกับอุบัติเหตุในครั้งแรกว่ารถเป็นรถไฟฟ้า อย่าให้บุคคลอื่นเข้าใกล้ สัมผัส หรือเคลื่อนย้ายรถ
- ☒ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามมิให้บุคคลใดซ่อมแซมรถในขณะที่รถยังไม่ดับสนิท
- ☒ ตรวจสอบว่าส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟของรถได้รับความเสียหายหรือเปิดออกหรือไม่ (สามารถดูตำแหน่งได้ผ่านแผนผังส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง) เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าสัมผัสชุดสายไฟฟ้าแรงสูง ชั่วต่อ และส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงอื่นๆ (เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ แบตเตอรี่ไฟฟ้า) ห้ามสัมผัสชุดสายไฟที่เสียหายและเปิดออกเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการถูกช็อตด้วยไฟฟ้าแรงสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีรอยขีดข่วนระหว่างแชสซีส์กับพื้น ให้ตรวจสอบชุดสายไฟแรงสูงที่กระจายอยู่บนแชสซีส์เพื่อหาความเสียหายอย่างระมัดระวัง หากจำเป็นต้องสัมผัสสายไฟฟ้าแรงสูงหรือส่วนประกอบใดๆ โปรดสวมชุดป้องกันที่เป็นฉนวน (รวมถึงถุงมือฉนวน รองเท้าฉนวน และเสื้อผ้าฉนวน) ที่สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า 1,000 โวลต์
- ☒ หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารติดอยู่ในรถ โปรดตัดรถหลังจากได้รับการยืนยันจากผู้เชี่ยวชาญแล้ว และอย่าสัมผัสกับสายไฟฟ้าแรงสูงในระหว่างการตัด (พื้นผิวของสายไฟฟ้าแรงสูงจะเป็นสีเหลืองหรือสีส้มเหลือง)
- ☒ หากจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือพ่นสีรถหลังจากการชน จำเป็นต้องติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อรับการซ่อมแซม และห้ามนำชิ้นส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาต ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชุดสายไฟแรงสูง และตัวควบคุมมอเตอร์ จำเป็นต้องถอดออกก่อนทาสี เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะต้องสัมผัสกับห้องพ่นสีที่มีอุณหภูมิสูง จึงส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า นอกจากนี้ หากไม่ถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าบนรถออกอาจทำให้เกิดอันตรายต่อช่างที่ไม่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถไฟฟ้า

เมื่อรถไฟไหม้

หากรถเกิดเพลิงไหม้ ให้ปิดพาวเวอร์รันทันทีหลังจากหยุดรถอย่างมั่นคงและอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว และโทรติดต่อสถานีดับเพลิงตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ดำเนินการดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขของการรับรองความปลอดภัยส่วนบุคคล:

1. หากชุดสายไฟของแบตเตอรี่เกิดควันไฟและลุกไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้งฉีดพ่น

8. ในกรณีฉุกเฉิน

2. หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดไฟไหม้ ให้ใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟจากระยะไกล
3. หากมีคนสูดดมควันหนาโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดเคลื่อนย้ายบุคคลนั้นไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
4. ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีเพื่อขอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการ

คำเตือน

การรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์หรือความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที อย่าใช้มือสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ที่รั่วออกมา หากอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดล้างด้วยน้ำปริมาณมากและรีบไปพบแพทย์ฉุกเฉินทันที หากรถเกิดเพลิงไหม้ โปรดออกจากรถทันทีและใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟ

รถน้ำท่วม

ปิดพาวเวอร์ล็อคและออกจากรถทันทีเมื่อน้ำท่วมรถบางส่วนหรือทั้งคัน หากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำในระหว่างการกู้รถ แสดงว่าสามารถทำการกู้รถได้ หากมีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำ ให้ดำเนินการกู้รถหลังจากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงฉ่ำเท่านั้น ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการกู้รถด้วยอุปกรณ์เฉพาะทาง

9-1. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ	236
มุมมองห้องเครื่องยนต์	238
การตรวจสอบระดับน้ำมัน	238
ระบบหล่อเย็น	239
ระบบเบรก	241
น้ำมันเบรก	242
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	243
น้ำยาล้างกระจก	245
ที่ปิดน้ำฝน	246
ยางรถ	248
โช้กันสั่น	251
9-2. การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ	
การบำรุงรักษาภายนอก	253
การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะ	
ผิวเงา	255
การบำรุงรักษาสล้ออัลลอย	256
การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ	256
การป้องกันสนิม	256
การบำรุงรักษาภายในรถ	257
การทำความสะอาดส่วนตกแต่ง	
ภายในและแผงตกแต่ง	
ห้องโดยสาร	258
9-3. การบำรุงรักษาปกติ	
การบำรุงรักษาปกติ	258
ตารางการบำรุงรักษา	258

9. การดูแลและบำรุงรักษา

9-1. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีไม่เพียงช่วยดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพดี แต่ยังมีส่วนช่วยสิ่งแวดล้อมอีกด้วย รายการงานบำรุงรักษารถทั้งหมดที่แนะนำไว้ล้วนมีความจำเป็น หากระดับน้ำมัน/สารหล่อลื่นหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง จะยิ่งทำให้อัตราการใช้พลังงานสูงขึ้น โปรดบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธีทุกครั้งเพื่อช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อมและดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพดี

ข้อควรระวัง

กำหนดการบำรุงรักษา การตรวจสอบ การซ่อมแซม ตลอดจนน้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ล้วนเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นต่อการดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ความเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามรายการบำรุงรักษาปกติจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

การใช้งานและตารางการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาจะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการใช้งานรถ ในบางกรณี ท่านอาจต้องเพิ่มความถี่ในการตรวจเช็คสภาพและเปลี่ยนอะไหล่

หากมีข้อกังวลเกี่ยวกับวิธีการดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพดี กรุณาสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ตารางการบำรุงรักษานี้ใช้กับรถยนต์ที่มีลักษณะดังนี้:

☒ รถยนต์ที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยที่น้ำหนักบรรทุกทุกอยู่ภายในช่วงที่กำหนด

☒ รถยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนพื้นผิวถนนที่เหมาะสมและใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

โปรดใช้น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่ถูกต้องเมื่อทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ก่อนขับรถ ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องและซ่อมแซมจุดที่จำเป็นทั้งหมดให้เสร็จสิ้น บริษัทขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ที่มีให้บริการ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

ขั้นตอนการบำรุงรักษารถมีความซับซ้อนและอาจเป็นอันตราย การบำรุงรักษาด้วยตนเองในบางกรณีอาจทำให้ผู้ขับขี่เกิดการบาดเจ็บได้ อนุญาตให้ผู้ขับขี่บำรุงรักษาด้วยตนเองได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่มีประสบการณ์เพียงพอในงานบำรุงรักษาทางเทคนิคและมีอุปกรณ์เครื่องมือที่จำเป็น หากท่านไม่แน่ใจในขั้นตอนการบำรุงรักษา กรุณานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การดูแลและบำรุงรักษาที่เจ้าของรถสามารถทำได้

นอกเหนือจากการบำรุงรักษาข้างต้น เจ้าของรถควรหมั่นทำการตรวจสอบแบบง่าย ๆ เป็นประจำด้วยเช่นกัน สิ่งที่จะแนะนำให้ท่านปฏิบัติมีดังนี้:

■ การตรวจสอบประจำวัน

☒ การทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก และไฟแสดงสถานะ

- ☑ การทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ☑ ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีคราบของเหลวที่บ่งชี้ถึงการรั่วซึมหรือไม่
- ☑ ตรวจสอบลักษณะของยางรถ
- การตรวจสอบประจำสัปดาห์
- ☑ ระดับน้ำหล่อเย็น
- ☑ ระดับน้ำมันเบรก
- ☑ ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
- ☑ แรงดันลมยางและสภาพยาง
- ☑ การทำงานของระบบปรับอากาศ



ข้อควรระวัง

กรณีที่ระดับน้ำมัน/สารหล่อลื่นลดลงมากอย่างเห็นได้ชัดหรือลดลงโดยฉับพลัน หรือยางสึกไม่เท่ากัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

การป้องกันอุบัติเหตุไฟไหม้รถ

1. ห้ามเก็บวัตถุไวไฟไว้ในรถ (เช่น ไฟแช็ค) วัตถุไวไฟหรือวัตถุที่ระเบิดได้อาจเกิดการขยายตัวหรือระเบิดเมื่อเจออุณหภูมิร้อนจัดจากภายนอก ทำให้เกิดไฟลุกไหม้
2. ห้ามติดตั้งไฟตกแต่งอื่นใดนอกเหนือจากที่ติดตั้งให้มาในรถตอนแรก เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์พิกัดกำลังไฟ ชุดสายไฟจะมีโอกาสลัดวงจรเนื่องจากโหลดสูงเกินไป ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
3. เมื่อมีการปรับแต่งตัดแปลงชุดสายไฟระบบมัลติมีเดีย จะทำให้เกิดความร้อนขึ้นระหว่างสายไฟต่างๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
4. ห้ามใช้หลอดไฟอื่นนอกเหนือจากที่กำหนด เมื่อใช้หลอดไฟที่เกินพิกัดกำลังไฟ อาจทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากโหลดสูงเกินไป
5. หลังจากสูบบุหรี่ ต้องแน่ใจว่าก้นบุหรี่ดับสนิทแล้ว ถ้าก้นบุหรี่ไม่ดับสนิท อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

■ สารเหลวที่มีพิษ

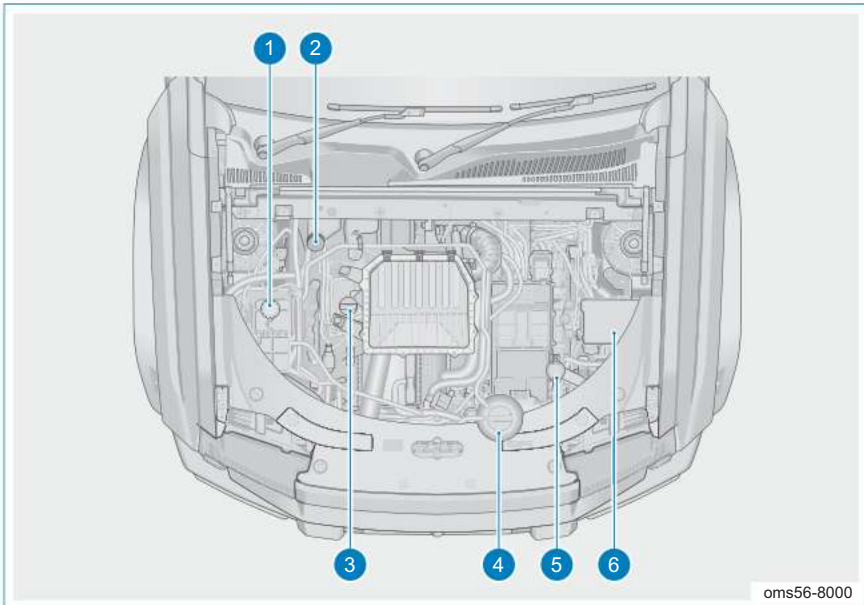
สารเหลวที่ใช้ในรถยนต์อาจมีพิษ ห้ามกลืนกินหรือทำให้สัมผัสโดนแผลเปิด

สารเหลวที่มีพิษ ได้แก่ น้ำกรดแบตเตอรี่แรงดันต่ำ น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ โปรดอ่านคำแนะนำที่ระบุไว้บนฉลากและบรรจุภัณฑ์อย่างละเอียด และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

9. การดูแลและบำรุงรักษา

มุมมองห้องเครื่องยนต์



- 1 ถึงพิกน้ำหล่อเย็นอุณหภูมิต่ำ
- 2 กระปุกน้ำมันเบรก
- 3 ช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- 4 ถึงพิกน้ำหล่อเย็นอุณหภูมิสูง
- 5 ถึงพิกน้ำฉีดล้างกระจก
- 6 กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์

กรุณาอ่าน

- ☒ รถยนต์บางรุ่นอาจมีแผงครอบตกแต่งห้องเครื่องยนต์ ให้ถอดแผงครอบตกแต่งห้องเครื่องยนต์เพื่อให้มองเห็นห้องเครื่องยนต์ได้
- ☒ รูปภาพห้องเครื่องยนต์นี้ใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น แผนผังตำแหน่งติดตั้งอาจต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

การตรวจสอบน้ำมันเครื่องในระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์)

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องในขณะที่ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) ดับลงและเย็นลงแล้ว

ขั้นตอนที่ 1: ทำให้ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) อุณหภูมิเย็นลง จากนั้นจอดรถบนพื้นราบ รอประมาณ 5 นาทีหลังปิดการทำงานของระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์)

ขั้นตอนที่ 2: เปิดฝากระป๋องหน้า ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกแล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด

ขั้นตอนที่ 3: ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ให้เรียบร้อย

ขั้นตอนที่ 4: จอดรถทิ้งไว้ประมาณ 3 วินาที ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งแล้วตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้องหรือไม่

น้ำมันเครื่องในระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์)

ขั้นตอนที่ 1: ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

ขั้นตอนที่ 2: ใช้กรวยในการเติมน้ำมันเครื่องปริมาณน้อยๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

ขั้นตอนที่ 3: เมื่อระดับน้ำมันถึงเกณฑ์ที่ถูกต้อง ให้หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องตามเข็มนาฬิกาให้แน่น



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วรวมกับขยะในครัวเรือน หรือเทลงบนพื้นดิน เพราะจะทำให้เกิดมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม ควรทิ้งตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม



ข้อควรระวัง

- ☒ อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนล้น เพราะอาจทำให้ระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) เสียหายได้
- ☒ สามารถใช้ได้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้กับระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) มิฉะนั้น ลูกค้ายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- ☒ หากน้ำมันเครื่องหกลงบนพื้นผิวเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจขณะเติมน้ำมันเครื่อง ให้ใช้ผ้าและเครื่องมืออื่นๆ ทำความสะอาดก่อนปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
- ☒ ห้ามพลิกฝาเติมน้ำมันเครื่องหลังจากถอดออกเพื่อป้องกันการดัดสินผิดพลาดเนื่องจากน้ำมันไหลกลับ และป้องกันน้ำมันเครื่องไหลผ่านแหวนซีลจากการล้นหลังจากใส่ฝาปิดกลับเข้าที่ ส่งผลให้เกิดภาพลวงตาว่ามีน้ำมันเครื่องรั่วซึมออกจากฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ระบบหล่อเย็น

ระบบหล่อเย็นช่วยให้มั่นใจได้ว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ตัวควบคุมมอเตอร์ และเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ดจะทำงานได้ด้วยระดับอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดในทุกสภาวะการทำงาน



กรุณาอ่าน

โปรดอ่านหนังสือที่ใส่แล้วไปกำจัดทิ้งตามกฎหมายคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

9. การดูแลและบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

- ☒ พัฒลระบายความร้อนใต้ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดทำงานและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้แม้ว่าจะสตาร์ทรถแล้ว ดังนั้นโปรดระวังอย่าให้มือของท่าน เสื้อผ้า และอุปกรณ์ต่างๆ เข้าใกล้พัฒนาระบายความร้อนใต้ฝากระโปรงหน้า
- ☒ ท่อยางหมอน้ำและอีทเตอร์รวมถึงชิ้นส่วนอื่นๆ อาจร้อนจัด กรุณาย่ำสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เพราะอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้ ห้ามใช้น้ำรดเมื่อมีน้ำหล่อเย็นรั่วซึม เพราะอาจทำให้น้ำหล่อเย็นรั่วซึมจนหมด อาจเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ ทำให้ท่านเกิดแผลไหม้ได้ จึงควรซ่อมแซมจุดรั่วซึมทั้งหมดก่อนการขับขี่

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น

ต้องจอดรถบนพื้นราบก่อนตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN หรือไม่ ถ้าน้ำหล่อเย็นในถังพักกำลังเดือด ต้องรอให้เย็นก่อนจึงค่อยเริ่มทำงาน ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำหล่อเย็นตามขั้นตอนที่กำหนด

การเติมน้ำหล่อเย็น

1. ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นทวนเข็มนาฬิกา ท่านจะได้ยินเสียงหวีดจากถังพักน้ำให้รอจนเสียงหายไปก่อนจึงเปิดฝา เพราะเสียงหวีดนี้บ่งชี้ว่ายังมีแรงดันอยู่ภายใน
2. จากนั้นจึงหมุนฝาปิดถังพักน้ำต่อเพื่อถอดฝาออก

⚠ คำเตือน

ไอน้ำและน้ำเดือดจากระบบหล่อเย็นอุณหภูมิสูงอาจกระเด็นออกมา ทำให้ท่านโดนลวกอย่างรุนแรง ไอน้ำและน้ำหล่อเย็นนี้อยู่ภายใต้แรงดันสูง เมื่อท่านคลายฝาปิดถังพักน้ำแม้เพียงเล็กน้อยจึงอาจมีน้ำเดือดกระเด็นออกมาได้ ห้ามคลายฝาดังแรงดันก่อนที่ระบบหล่อเย็นและถังพักน้ำหล่อเย็นจะเย็นลงแล้ว หากจำเป็นต้องเปิดฝาดังแรงดัน ต้องรอให้ระบบหล่อเย็นและฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิเย็นลงก่อนทำการเปิด

ถังพักน้ำหล่อเย็นอุณหภูมิต่ำ
(มอเตอร์ขับเคลื่อนแบตเตอรี่ไฟฟ้า)



OMS56-8020

ถังพักน้ำหล่อเย็นอุณหภูมิสูง (เครื่องยนต์)



OMS56-8025

3. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำในปริมาณที่เหมาะสมจนถึงตำแหน่งระหว่างขีด MAX กับขีด MIN

4. หลังขับรถไประยะหนึ่ง ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำลดลงหรือไม่ หากระดับน้ำลดลง ให้เติมน้ำหล่อเย็นโดยเร็วเพื่อให้ระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX กับขีด MIN

 ข้อควรระวัง	❑ อย่านำน้ำหล่อเย็นที่มียี่ห้อและคุณสมบัติต่างกันมาผสมกัน วัตถุดิบเสีย สารยับยั้งการกัดกร่อน และส่วนผสมทางเคมีอื่นๆ ที่ใช้ในน้ำหล่อเย็นยี่ห้อต่างๆ มักมีประเภทต่างกัน การผสมเข้าด้วยกันอาจมีแนวโน้มทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี ทำให้เกิดการตกตะกอน คราบตะกอน การกัดกร่อน และอันตรายอื่นๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานรถได้ ❑ หากไม่ปิดฝาถังแรงดันให้สนิท อาจทำให้มีน้ำหล่อเย็นรั่วซึม ทำให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาถังแรงดันไว้อย่างเหมาะสมแล้ว ❑ หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดภายในระยะเวลาอันสั้น แสดงว่าอาจมีรอยรั่วในระบบหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
---	---

 คำเตือน	❑ ไอน้ำและน้ำเดือดจากระบบหล่อเย็นอุณหภูมิสูงอาจกระเด็นออกมา ทำให้ท่านโดนลวกอย่างรุนแรง ไอน้ำและน้ำหล่อเย็นนี้อยู่ภายใต้แรงดันสูง เมื่อท่านคลายฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นที่มีแรงดันนี้แม้เพียงเล็กน้อย จึงอาจมีน้ำเดือดกระเด็นออกมาได้ ห้ามคลายฝาถังแรงดันในขณะที่ระบบหล่อเย็นและฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นที่มีแรงดันนี้ยังคงร้อนอยู่ หากจำเป็นต้องเปิดฝาถังแรงดัน ต้องรอให้ระบบหล่อเย็นและฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นที่มีแรงดันนี้เย็นลงก่อนทำการเปิด ❑ หากน้ำหล่อเย็นกระเด็นโดนชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง อาจทำให้ท่านโดนลวกได้ น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารเอทิลีนไกลคอล หากชิ้นส่วนนั้นมีอุณหภูมิสูงมากพอ จะทำให้สารเอทิลีนไกลคอลลุกติดไฟ จึงต้องระวังไม่ให้น้ำหล่อเย็นกระเด็นโดนชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์และมอเตอร์ขับเคลื่อน
---	---

ระบบเบรก

- ❑ รถยนต์ที่มีสมรรถนะเบรคดีต้องสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถได้อย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาและระยะทางอันสั้นไม่ว่าที่ระดับความเร็วใดก็ตาม โดยอาศัยช่องทางส่งแรงเบรกต่างๆ ในระหว่างขับเคลื่อน ระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพดีจะมีบทบาทสำคัญในการยกระดับความเร็วโดยเฉลี่ยของรถ และช่วยรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่
- ❑ หากผ้าเบรกลึก จะไม่สามารถส่งแรงเบรกให้รถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระดับการสึกของผ้าเบรกโดยส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานรถและสไตล์การขับขี่ หากขับรถในพื้นที่เขตเมืองหรือมักขับเป็นระยะทางสั้นๆ แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกภายในช่วงกำหนดการบำรุงรักษาที่กำหนด
- ❑ เหยียบแป้นเบรกและส่งแรงเบรกไปที่ด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน เสียงเอี๊ยดที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวในระหว่างเบรกถือเป็นเรื่องปกติ โดยเกิดขึ้นได้จากปัจจัยแวดล้อม เช่น ถนนเปียก

9. การดูแลและบำรุงรักษา

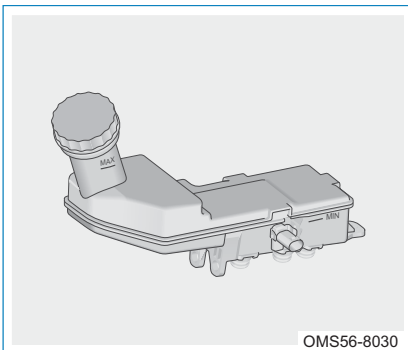
หรือหนาวจัด สภาพอากาศมีฝนหรือหิมะตก ฯลฯ โอกาสเกิดเสียงเอี้ยดยังเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะเมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิต่ำ (สภาพอากาศมีฝนหรือหิมะตก) ใช้ความเร็วต่ำ และในจังหวะที่เบรกกำลังจะหยุด ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ และไม่ได้ส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของระบบเบรก

- ☒ ถ้าระยะแป้นเบรกเพิ่มขึ้นเร็วเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ เพราะอาจเป็นสัญญาณว่าระบบเบรกต้องได้รับการซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง
☒ การส่งแรงเบรกต้องอาศัยแรงเสียดทานระหว่างจานเบรกกับผ้าเบรก ซึ่งจะเปลี่ยนพลังงานจลน์เป็นพลังงานความร้อน แล้วสร้างความร้อนขึ้นมา จึงเป็นปกติที่จานเบรกจะเกิดความร้อนหลังจากทำการเบรก
☒ ห้ามใช้มือของท่านสัมผัสจานเบรกหลังจากเพิ่งจอดรถ เพราะอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้

⚠ คำเตือน
☒ ห้ามเบรกกระทันหันขณะขับอยู่บนถนนแคบ ถนนที่เต็มไปด้วยฝน หิมะ น้ำแข็ง หรือดินโคลนหลังขับรถลุยน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้งติดต่อกันเพื่อกำจัดน้ำออกไปจากผ้าเบรกเพื่อให้เบรกกกลับมาทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
☒ ผ้าเบรกใหม่จะยังมีคุณสมบัติการสร้างแรงเสียดทานได้ไม่เต็มที่ในช่วง 200 กม. แรก การร่อนอินจึงเป็นขั้นตอนที่จำเป็นอย่างยิ่ง ในระหว่างนี้ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงเล็กน้อย สามารถชดเชยประสิทธิภาพการเบรกในส่วนนี้ได้โดยการเพิ่มแรงเหยียบแป้นเบรก กรณีเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ขั้นตอนการร่อนอินในช่วงต้นก็จำเป็นเช่นกัน
☒ ห้ามขับรถเข้าไกล้อัลดคันอื่นมากเกินไป และหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหันในระหว่างขับ ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นด้วยยางเส้นใหม่หรือผ้าเบรกใหม่ เพื่อป้องกันสถานการณ์ในช่วงต้นและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

น้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด MAX กับขีด MIN เสมอ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ❑ หากเติมน้ำมันเบรกในขณะที่ผ้าเบรกสึก ในกระปุกน้ำมันอาจมีน้ำมันเบรกส่วนเกินหลังจากติดตั้งผ้าเบรกใหม่ หลังซ่อมแซมระบบเบรกไฮดรอลิก จะสามารถเติมหรือลดปริมาณน้ำมันเบรกได้เท่าที่กำหนดเท่านั้น เมื่อน้ำมันเบรกลดลงจนต่ำกว่าขีด MIN ไฟเตือนระบบเบรกผิดปกติจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ❑ หากน้ำมันเบรกกระเด็นโดนพื้นผิวสีรถ จะทำให้สีรถเสียหาย โปรดระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเบรกกระเด็นโดนตัวรถ หากกระเด็นโดนตัวรถ ให้รีบเช็ดออกทันที
- ❑ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกที่มีแบรนด์และคุณสมบัติเหมือนกับของเดิม (การผสมน้ำมันที่มีแบรนด์ต่างกันอาจทำให้น้ำมันเสื่อมสภาพได้)

■ หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกลดลง อาจเกิดขึ้นได้จาก 2 สาเหตุ:

1. ระดับน้ำมันเบรกอาจลดลงเนื่องจากผ้าเบรกสึกตามปกติ หลังติดตั้งผ้าเบรกใหม่ ระดับน้ำมันเบรกจะกลับสู่ปกติ
2. หากมีน้ำมันเบรกรั่วในระบบเบรกไฮดรอลิก อาจทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำได้เช่นกัน ในกรณีนี้ระบบเบรกไฮดรอลิกควรได้รับการซ่อมแซมทันที เนื่องจากอาการน้ำมันเบรกรั่วอาจทำให้เบรกทำงานไม่ได้ตามที่ควร

⚠️ คำเตือน

- ❑ หากเติมน้ำมันเบรกมากเกินไป อาจทำให้น้ำมันกระเด็นออกมาเมื่อขึ้นส่วนมีอุณหภูมิสูง หากอุณหภูมิสูงมากพอ น้ำมันอาจลุกติดไฟและทำให้ผิวหนังโดนลวก ซึ่งอาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเกิดแผลไหม้และทำให้รถเสียหาย ดังนั้นจึงต้องเติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับขีด MAX เท่านั้นหลังจากที่ซ่อมแซมระบบเบรกไฮดรอลิกเสร็จสิ้น
- ❑ ในการจัดเก็บน้ำมันเบรกอย่างเหมาะสม ให้ใช้ภาชนะบรรจุเดิมที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น และป้องกันไม่ให้เด็กสัมผัสโดน เพราะอาจทำให้เด็กได้รับสารพิษได้ อนุญาตให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่ผู้ผลิตแนะนำ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบเบรกจะทำงานได้ตามปกติ
- ❑ น้ำมันเบรกที่ผ่านการใช้แล้วหรือน้ำมันเบรกที่ไม่เหมาะกับรถคันนี้จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงอย่างมาก และยังทำให้ระบบเบรกหรือชิ้นส่วนต่างๆ ทำงานล้มเหลวได้ บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบ (รวมถึงในส่วนของค่าบริการประกันคุณภาพ) ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือรถเกิดความผิดปกติอันเนื่องมาจากสาเหตุนี้
- ❑ หากน้ำมันเบรกเก่าเกินไป อาจทำให้เกิดฟองอากาศขึ้นในระบบเบรกในระหว่างส่งแรงเบรก จึงอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกได้ ดังนั้นจึงเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยในการขับขี่และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ

การใช้งานและการบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันต่ำและดูแลรักษาให้ระบบไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติ สิ่งที่เราแนะนำให้ท่านปฏิบัติมีดังนี้:

9. การดูแลและบำรุงรักษา

- ☒ ป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แรงดันต่ำเกิดภาวะชาร์จไฟเกินหรือแบตเตอรี่หมดเป็นเวลานานๆ
- ☒ เมื่อแบตเตอรี่แรงดันต่ำมีกำลังไฟไม่เพียงพอ แสงไฟจะหรี่ลงและรถสตาร์ทติดยาก ให้ทำการชาร์จจากภายนอกอย่างทันที
- ☒ แบตเตอรี่แรงดันต่ำควรเก็บไว้ในที่ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อนและเปลวไฟ ต้องมีอากาศถ่ายเทเพียงพอในระหว่างการชาร์จและการใช้งาน ซึ่งสามารถป้องกันไม่ให้เกิดการลวกไหม้หรือทำให้ผู้บาดเจ็บ
- ☒ ระวังอย่าให้มีการจ่ายไฟชาร์จปริมาณมากติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ☒ ควรติดตั้งแบตเตอรี่แรงดันต่ำเข้ากับรถให้มั่นคง เพื่อลดการสั่นสะเทือน
- ☒ ให้ตรวจสอบอยู่เสมอว่าขั้วแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำสามารถยึดได้แน่นหนาและมีหน้าสัมผัสดี เพื่อป้องกันประกายไฟที่อาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันต่ำระเบิดได้ ควบคู่กับเกลียวที่เกิดขึ้นบนขั้วแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำจะต้องกำจัดออกให้หมดและทาวาสลีนป้องกันไม่ให้เกิดการกัดกร่อนเพิ่ม

กรุณาอ่าน

หลังเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ โปรดนำแบตเตอรี่เก่าไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อทำการแปรสภาพ หรือนำไปยังศูนย์รีไซเคิลที่ได้มาตรฐานตามกฎหมายคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน โปรดวางให้ด้านหน้าหงายขึ้นในระหว่างการขนส่งและการจัดเก็บ

ข้อควรระวัง

- ☒ เมื่อขับรถในพื้นที่อากาศหนาว โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่แรงดันต่ำจนแบตเตอรี่หมด เพราะจะทำให้หน้าயါอิเล็กทรอนิกส์ตัวถังพัง
- ☒ ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่แรงดันต่ำจะมีสารตะกั่วหรือส่วนผสมของสารตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ดังนั้นโปรดล้างมือทุกครั้งหลังสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้
- ☒ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ให้ใช้แบตเตอรี่แรงดันต่ำที่มีรุ่นและคุณสมบัติแบบเดิมทุกครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเมื่อต้องการตรวจเช็คสภาพและซ่อมแซม เปลี่ยนใหม่ หรือติดตั้งแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ให้ใช้แบตเตอรี่ที่มีรุ่นและคุณสมบัติแบบเดิมทุกครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเมื่อต้องการตรวจเช็คสภาพและซ่อมแซม เปลี่ยนใหม่ หรือติดตั้งแบตเตอรี่

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม
หลังเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดนำแบตเตอรี่เก่าไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อการแปรสภาพหรือนำไปยังศูนย์รีไซเคิลที่ได้มาตรฐานตามกฎหมายคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง แบตเตอรี่บรรจุน้ำกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน โปรดวางให้ด้านหน้าหงายขึ้นในระหว่างการขนส่งและการจัดเก็บระวังอย่าให้แบตเตอรี่ร่วงตกพื้น

 คำเตือน
น้ำกรดในแบตเตอรี่แรงดันต่ำสามารถทำให้เกิดแผลไหม้ แก๊สที่น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ปล่อยออกมาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้เช่นกัน ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหากขาดความเอาใจใส่

การจัดเก็บรถ

รถคันนี้มีฟังก์ชันชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ เมื่อแบตเตอรี่แรงดันต่ำมีไฟชาร์จเหลือน้อย รถจะทำการชาร์จโดยอัตโนมัติ เมื่อจอตรถทั้งไว้ จะมีการใช้กระแสไฟฟ้าเล็กน้อยในระบบวงจรของรถ หากจอตรถทั้งไว้เป็นเวลานาน รถจะใช้กำลังไฟจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้นหากต้องจัดเก็บรถไว้เป็นเวลานาน ให้ถอดสายขั้วลบ (-) สีดำออกจากแบตเตอรี่แรงดันต่ำ เพื่อป้องกันการจ่ายไฟชาร์จจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า

 ข้อควรระวัง
เมื่อขับรถในพื้นที่อากาศหนาว โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่แรงดันต่ำจนแบตเตอรี่หมด เพราะจะทำให้ น้ำยาอิเล็กโทรไลต์แข็งตัวได้ง่าย

น้ำยาล้างกระจก

เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าตามความจำเป็น ให้อ่านคำแนะนำที่ผู้ผลิตให้ไว้ทุกครั้งก่อนใช้งาน หากอุณหภูมิในเขตพื้นที่ที่ขับขี้อาจลดลงต่ำกว่า 0°C กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัวอย่างเพียงพอ



ถ้าไม่มีน้ำยาล้างกระจกฉีดออกมาจากหัวฉีด ให้ปิดการทำงานของฉีดน้ำล้างกระจก แล้วตรวจสอบว่าต้องเติมน้ำยาล้างกระจกเพิ่มหรือไม่ ถ้ายังใช้การได้ไม่สมบูรณ์หลังจากเติมน้ำยาล้างกระจกแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

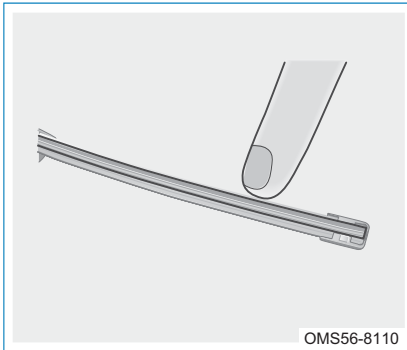
 ข้อควรระวัง
❑ หากใช้น้ำยาล้างกระจกสูตรเข้มข้น กรุณาผสมน้ำให้เจือจางตามคำแนะนำของผู้ผลิต ❑ ห้ามเติมน้ำลงในน้ำยาล้างกระจกแบบพร้อมใช้ การเติมน้ำอาจทำให้น้ำยาล้างกระจกแข็งตัวได้ง่ายและทำความเสียหายต่อถังพักน้ำฉีดล้างกระจกและชิ้นส่วนอื่นๆ ของระบบฉีดน้ำล้างกระจก ❑ เมื่อสภาพอากาศหนาวจัด จะเติมน้ำยาล้างกระจกลงในถังพักน้ำได้เพียง 3 ใน 4 ส่วนเท่านั้น เพื่อเว้นพื้นที่ให้น้ำขยายตัวออกได้เมื่อน้ำยากลายเป็นน้ำแข็ง จึงเป็นการป้องกันไม่ให้อ่างพักน้ำเสียหายเนื่องจากการขยายตัวของน้ำที่กลายเป็นน้ำแข็งหลังจากที่เติมจนเต็มถึง ❑ ห้ามใช้น้ำหล่อเย็น (สารป้องกันการแข็งตัว) เป็นน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นจะทำให้ระบบฉีดล้างกระจกบังลมหน้าและพื้นผิวสีรถเสียหายได้

ที่ปัดน้ำฝน

การบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

- ❑ อย่าเปิดใช้งานใบปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน ส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเกิดชำรุดเสียหายอย่างถาวร
- ❑ เมื่อมีเศษดินแห้ง แมลง สติ๊กเกอร์ หรือเศษของแข็งใดๆ ติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าเปียกทันที อย่าใช้ผ้าแห้งหรือใช้ใบปัดน้ำฝนปัดออกโดยตรง มิฉะนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย
- ❑ ขอแนะนำให้เช็ดทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนทุกๆ สองวันแม้ไม่มีฝนตก หากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ยกใบปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้ยางใบปัดน้ำฝนเสียรูป
- ❑ ใช้น้ำสะอาดล้างกระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนหลังจากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งสามารถล้างคราบเรซิ่นที่ตกค้างอยู่ออกได้
อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปที่ใบปัดน้ำฝนโดยตรงในขณะที่ล้างรถ เพราะอาจจะทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้
- ❑ อย่าทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาล้างเล็บ ทินเนอร์ หรือสารเหลวที่คล้ายกัน เพราะจะทำให้ใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย
- ❑ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเกาะตัวจนบดบังทัศนวิสัย ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- ❑ เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 1 ถึง 2 ครั้งต่อปี ท่านสามารถซื้อใบปัดน้ำฝนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน



ตรวจสอบความหยابของใบปัดน้ำฝนโดยการไ้ปลายนิ้วมือลูบไปตามขอบใบปัดน้ำฝน ถ้าใบปัดน้ำฝนหยาบเกินไป จะส่งผลให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่ได้ตามปกติ



ข้อควรระวัง

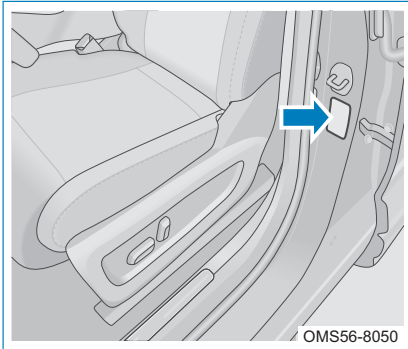
- ☒ เมื่อใช้งานในฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่จับแข็งกับกระจกกร เพื่อป้องกันที่ปัดน้ำฝนเสียหาย
- ☒ เนย ซิลิโคน และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นสาเหตุทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาล้างกระจก

การใช้งานที่ปัดน้ำฝน

- ☒ ในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าใบปัดน้ำฝนแข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าหรือไม่ก่อนใช้งาน ถ้าใบปัดน้ำฝนติดแข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ละลายออกก่อนใช้งาน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนและยางรองใบปัดน้ำฝนเสียหาย วิธีการละลายน้ำแข็ง: ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนของระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ระบายอากาศอุ่นให้ร้อน อย่าเทน้ำร้อนไปที่ใบปัดน้ำฝนโดยตรง เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าแตกหรือทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้
- ☒ เมื่อมีหิมะ ใบไม้ กิ่งไม้ และวัตถุอื่นติดอยู่ ให้ทำความสะอาดก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน
- ☒ ควรเติมน้ำยาล้างกระจกโดยเร็ว กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่ระบุไว้ในคู่มือ และอย่าใช้น้ำก๊อกแทน
- ☒ อย่าใช้แรงฝืนยก้านปัดน้ำฝนขึ้น เพราะอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนชำรุดเสียหาย

ยางรถ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

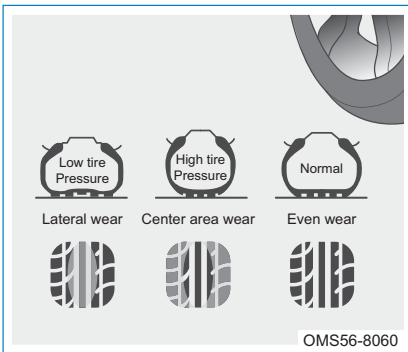


ท่านควรตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง (รวมถึงยางอะไหล่) และปรับแก้ไขตามความจำเป็น

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแรงดันลมยาง กรุณาอ้างอิงจากรายละเอียดบนป้ายแสดงแรงดันลมยางบนเสา B ด้านผู้ขับขี่ (ขึ้นอยู่กับตัวรถจริง)

แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้อัตราการใช้พลังงานมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ดังนั้น ท่านควรขับรถที่เติมแรงดันลมยางถูกต้อง

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้เป็นสาเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส



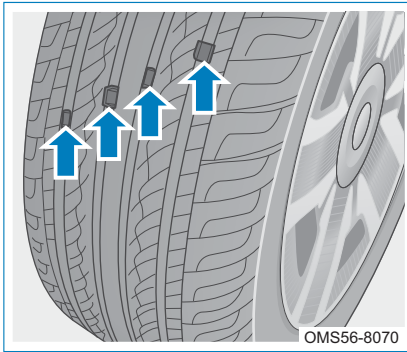
- ☒ ยางสึกหรอเร็วขึ้น
- ☒ การควบคุมรถมีปัญหา
- ☒ ยางสึกหรอไม่เท่ากัน
- ☒ ขอบยางซีดไม่ดี
- ☒ ล้อเสียรูปหรือยางหลุดออก
- ☒ มีโอกาสที่ยางจะระเบิดเนื่องจากยางร้อนเกินไป
- ☒ หากสภาพถนนไม่ดี โอกาสที่ยางจะเสียหายก็จะมีมากขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ☒ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็น การตรวจสอบด้วยตาเปล่าอาจไม่สามารถประเมินค่าแรงดันลมยางได้ถูกต้อง
- ☒ เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปครู่หนึ่ง
- ☒ ต้องใส่ฝาปิดจุกวาล์วเดิมลมของยางให้ถูกต้อง มิฉะนั้น ฝุ่นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้เกิดการอุดตันขึ้นได้ ถ้าฝาปิดหาย ให้ใส่ฝาปิดใหม่ทันที
- ☒ ถ้าจำเป็นเติมลมยางบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

การตรวจเช็คสภาพยาง

ตรวจสอบดูรอยฉีกขาด สิ่งแปลกปลอม และการสึกหรอไม่เท่ากันของดอกยางเป็นประจำ



ตรวจสอบดอกยางที่ตัวบ่งชี้ความลึกของดอกยาง เมื่อดอกยางสึกจนถึงขีดจำกัด ดอกยางจะเสมอกับแถบตัวบ่งชี้ความลึก ถ้าสภาพดังกล่าวเกิดขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยางลดลงอย่างมาก และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่ ถ้ายางร้าวบ่อยๆ หรือไม่สามารถซ่อมแซมได้ เนื่องจากมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายอื่นๆ ควรเปลี่ยนยางใหม่

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วรวมกับขยะในครัวเรือน หรือเทลงบนพื้นดิน เพราะจะทำให้เกิดมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม ควรทิ้งตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

ข้อควรระวัง

ถ้ามีลมรั่วออกมาในขณะที่ขับรถ อย่าฝืนขับรถต่อ การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลกระทบร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

การป้องกันไม่ให้เกิดจุดที่ยางอาจแบนได้

เมื่อจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน ยางรถในจุดที่สัมผัสพื้นจะเกิดการเสียรูปเล็กน้อย จุดดังกล่าวเรียกว่า จุดที่ยางอาจแบนได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ อย่างไรก็ตาม จุดดังกล่าวจะทำให้ตัวถังรถและพวงมาลัยสั่นสะเทือนในระหว่างขับขี่ ทั้งนี้เมื่อระยะทางการขับขี่เพิ่มขึ้น ยางจะร้อนขึ้นและกลับคืนสู่สภาพเดิม และการสั่นสะเทือนจะค่อยๆ หายไป เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน สามารถลดโอกาสเกิดจุดที่ยางอาจแบนได้ด้วยวิธีการดังนี้:

1. การจัดการแรงดันลมยาง: ก่อนจอดรถทิ้งไว้ ให้ปรับแรงดันลมยางเป็น (3.2 ± 0.2) บาร์ เพื่อลดโอกาสเกิดการเสียรูปของจุดที่ยางสัมผัสกับพื้น และหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง ทั้งนี้ก่อนขับขี่ จะต้องปรับแรงดันลมยางกลับสู่ระดับค่าปกติที่แนะนำเพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
2. นำรถไปวิ่งอย่างสม่ำเสมอ: ขอแนะนำให้นำรถไปขับในทุกๆ 2 สัปดาห์ โดยทิ้งช่วงห่างน้อยกว่า 30 วัน และให้ขับนานกว่า 15 นาทีต่อครั้ง เพื่อให้ยางทั้งเส้นได้รับแรงกดอย่างสม่ำเสมอจากการวิ่ง

9. การดูแลและบำรุงรักษา

3. กรณีจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน: กรณีที่ต้องจอดรถทิ้งไว้มากกว่า 2 เดือน ขอแนะนำให้ใช้แม่แรงยกตัวถังรถขึ้น เพื่อให้ยางทั้งเส้นลอยขึ้นเหนือพื้นและไม่ต้องรับแรงกดอย่างต่อเนื่อง

การปั๊มแบบออฟโรด

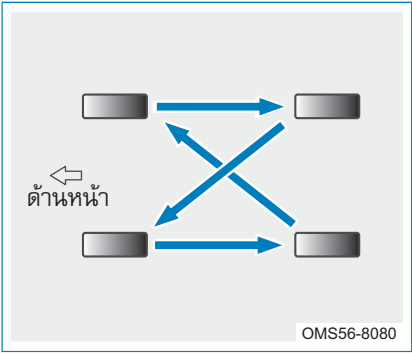
ก่อนการปั๊มแบบออฟโรด ท่านสามารถลดแรงดันลมยางเพื่อปรับให้เข้ากับสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเติมลมยางกลับไปที่แรงดันลมยางมาตรฐานหลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่แบบออฟโรด แรงดันลมยางต่ำเป็นสาเหตุหลักของความเสียหายของยาง เช่น การฉีกขาดและการระเบิดของยาง

หลังจากขับขี่แบบออฟโรด ให้ตรวจสอบล้อและยางเพื่อดูความเสียหาย การขับขี่แบบออฟโรดอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของยาง การเสียดสีการทรงตัวของรถ หรือการบาดเจ็บ

 **กรุณาอ่าน**

ยางสำหรับทุกสภาพถนนได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพถนนออฟโรดโดยเฉพาะ ซึ่งจะให้ประสบการณ์การขับขี่ที่แตกต่างจากยางที่ใช้กับถนนทั่วไป สมรรถนะของยางชนิดนี้เหมาะสำหรับการใช้งานออฟโรด และให้การตอบสนองต่อถนนได้ตรงไปตรงมามากกว่า ทำให้ผู้ขับขี่มีความรู้สึกร่วมกับการขับขี่มากกว่าและให้ความรู้สึกออฟโรดมากขึ้น นอกจากนี้ เนื่องจากการปรับแต่งยางให้เหมาะกับออฟโรด การบำรุงรักษายางที่เหมาะสมจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

การสลับยาง



เพื่อให้ยางสึกเท่าๆ กันและยืดอายุการใช้งานของยาง เราแนะนำให้สลับยางเป็นประจำ ขอแนะนำให้สลับยางทุก 10,000 กม. รอบการสลับยางอาจต่างไปจากนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

⚠ คำเตือน

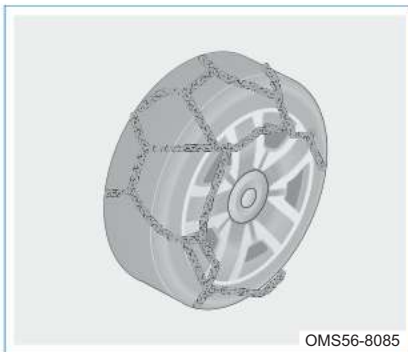
กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การควบคุมรถ นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

- ❑ ขนาดยางมีผลต่อมาตรวัดความเร็ว ถ้าขนาดยาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง) ต่างจากยางแท้ มาตรวัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วไม่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และประกันจะไม่คุ้มครองความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานผิดประเภท
- ❑ อย่าใช้ยางต่างยี่ห้อ ยางต่างรุ่น หรือยางที่มีดอกยางต่างกันร่วมกัน
- ❑ อย่าใช้ยางที่มีการสึกแตกต่างกันมากร่วมกัน
- ❑ อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (ยางเรเดียล ยางธรรมดา หรือยางผ้าใบ)
- ❑ อย่าใช้ยางเก่าจากรถคันอื่น
- ❑ อย่าใช้ยางที่ท่านไม่ทราบว่าเคยผ่านการใช้งานมาก่อนหรือไม่

โซ่กันลื่น

⚠ ข้อควรระวัง

โซ่กันลื่นไม่ได้จัดเป็นอุปกรณ์ที่มีให้มาพร้อมกัبرد ข้อมูลต่อไปนี้ใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น



ให้ติดตั้งโซ่กันลื่นเพิ่มเติมตามความจำเป็นของสภาพถนนจริง

เมื่อใช้โซ่กันลื่น พยายามหลีกเลี่ยงการบรรทุกสัมภาระจนเต็มพิกัดรถ รวมทั้งขับอย่างช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหายหรือส่งผลกระทบต่อสมรรถนะในการควบคุมรถ

เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น จะต้องเลือกโซ่กันลื่นที่เหมาะสมกับขนาดรถของท่าน และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัดในการติดตั้งโซ่กันลื่น

9. การดูแลและบำรุงรักษา

 ข้อควรระวัง
เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ❑ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานโซ่กันลื่นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานโซ่กันลื่น ❑ ต้องใช้โซ่กันลื่นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งโซ่กันลื่นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้โซ่กันลื่นผิดประเภทหรือการติดตั้งโซ่กันลื่นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ ❑ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาโดยผู้ผลิตโซ่กันลื่นเมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น ต้องปิดพาวเวอร์รถก่อนติดตั้งโซ่กันลื่น และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น

 ข้อควรระวัง
❑ อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น หรือให้ยึดตามความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตโซ่กันลื่น อย่างไรก็ตามหนึ่งที่ต่ำกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับรถบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ขรุขระ มีหลุมบ่อ มีโค้งหักศอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น อย่าหมุนพวงมาลัยกะทันหัน ล็อกเบรก เร่งหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ ❑ กรณีที่ใช้มีขนาดใหญ่ หากการติดตั้งโซ่กันลื่นอาจส่งผลต่อการทำงานของรถ กรุณาหยุดใช้งานโซ่กันลื่น

กรณีที่ยางแบน

■ หากยางรถระเบิดในขณะที่ขับขี่ จะเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ โปรดใช้มาตรการที่เหมาะสมตามแต่ละสถานการณ์ต่างๆ:

1. หากยางล้อหน้าระเบิด อาการล้อครูดไปกับถนนเนื่องจากยางแบนจะทำให้รถเซไปทางฝั่งที่ยางระเบิด กรุณาปล่อยแป้นคันเร่งและจับพวงมาลัยให้มั่น บังคับรถให้กลับเข้าสู่เลนเดิมแล้วค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกอีกครั้งเพื่อนำรถเข้าจอดข้างทางอย่างปลอดภัยที่สุดเท่าที่ทำได้
2. หากยางล้อหลังระเบิด กรุณาปล่อยแป้นคันเร่ง หากยางล้อหลังระเบิดบนทางโค้ง จะคล้ายกับกรณีที่รถมีอาการเอียงอย่างมาก จึงควรใช้มาตรการเดียวกันกับกรณีที่รถมีอาการเซ โดยหมุนพวงมาลัยไปทางฝั่งที่ท่านต้องการขับไปเพื่อรักษาการควบคุมรถ อาจมีอาการกระตุกและมีเสียงดัง แต่ท่านจะยังควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ จากนั้นค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อนำรถเข้าจอดข้างทางอย่างปลอดภัยที่สุดเท่าที่ทำได้

ยางรถระเบิดไม่ใช่อาการที่พบได้บ่อยในระหว่างขับขี่ โดยเฉพาะกรณีที่ดูแลรักษาอย่างถูกวิธี หากรู้สึกได้ว่ายางกำลังค่อยๆ แบน กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:

1. ค่อย ๆ ขับรถไปยังบริเวณพื้นราบที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้ยางและล้อเสียหายหนักยิ่งขึ้น
2. เปิดไฟฉุกเฉิน
3. ใช้น้ำยาปะยางเพื่อให้ซ่อมแซมยางได้อย่างรวดเร็ว

 คำเตือน

หลังใช้อุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน ควรรักษาความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบสภาพยางที่ปะไว้ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการจะช่วยเหลือได้ไวอย่างเส้นนี้ยังสามารถซ่อมแซมได้หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

9-2. การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ

การบำรุงรักษาภายนอก

■ ข้อควรระวังเบื้องต้นในการบำรุงรักษาภายนอก

เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีหรือน้ำยาเคลือบสีรถ กรุณาอ่านคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดบนฉลากก่อน ต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลาก

■ การทำความสะอาดภายนอก

ต้องไม่ทิ้งผลิตภัณฑ์ล้างรถรวมกับขยะในครัวเรือน กรุณาใช้หน่วยบริการกำจัดขยะที่มีการจัดตั้งในท้องถิ่น

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

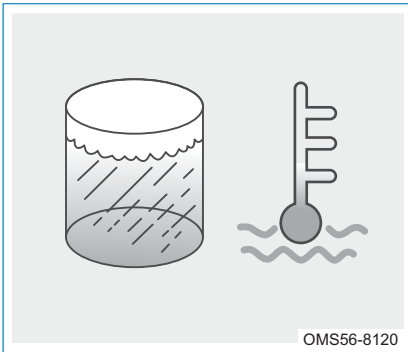
- ☒ ควรล้างรถในพื้นที่ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำตามธรรมชาติ
- ☒ ปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการปกป้องสิ่งแวดล้อมคือการใช้น้ำเปล่า

ข้อควรระวัง

- ☒ ห้ามใช้สบูที่มีฤทธิ์แรง ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี หรือน้ำร้อน ห้ามล้างรถกลางแจ้งร้อนจัดหรือในขณะที่ตัวถังรถยังร้อนอยู่
- ☒ ใช้ความระมัดระวังเมื่อล้างกระจกหน้าต่างของรถ ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดเข้าไปที่กระจกหน้าต่างโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำซึมผ่านร่องกระจกหน้าต่างเข้าไป ซึ่งอาจทำให้ห้องโดยสารเปียกได้
- ☒ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนพลาสติก กรุณาอย่าใช้สารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์แรงในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก

9. การดูแลและบำรุงรักษา

■ น้ำที่ใช้สำหรับล้างรถ



ให้ใช้น้ำเย็นหรือน้ำอุ่นเท่านั้นในการล้างรถ

■ เครื่องล้างรถแบบไม่ใช่แรงดัน

วิธีที่ดีที่สุดในการล้างรถคือเครื่องล้างรถแบบไม่ใช่แรงดัน ควรลดหรืองดเว้นการฉีดน้ำแรงดันสูงไปยังรถในระหว่างล้างรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการฉีดน้ำใส่ตัวรถแรงเกินไป

■ การล้างรถด้วยตนเอง

หากใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถ ต้องล้างออกด้วยน้ำเปล่าปริมาณมากๆ แล้วเช็ดด้วยผ้าแห้ง

ข้อควรระวัง

หลังจากล้างรถแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อไล่น้ำออกจากจานเบรก

■ การล้างรถด้วยอุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง

เมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ทำความสะอาดแรงดันสูง ต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้โดยผู้ผลิตอุปกรณ์ทำความสะอาดแรงดันสูง โดยใส่ใจเป็นพิเศษเรื่องแรงดันในการทำงานและระยะห่างในการฉีด ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือหัวฉีดแบบควงส่วนในการฉีดไปยังแถบยางและแถบพลาสติกโดยตรง เช่น ยางขอบกระจกที่ประตูรถ

■ การทำความสะอาดไฟหน้า

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายต่อเลนส์พลาสติกไฟหน้า กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์ขัดถูที่หยาบเกินไปหรือสารละลายเคมี อย่าเช็ดไฟหน้าในขณะที่แห้งอยู่ และหลีกเลี่ยงการทำความสะอาดเลนส์ด้วยของมีคม อย่าใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงเมื่อฉีดล้างส่วนด้านหลังของไฟหน้า เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปด้านใน

■ การทำความสะอาดกระจกหลัง

เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหลัง ให้เช็ดด้วยผ้านุ่มเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนระบบทำความร้อน ห้ามใช้สารทำละลายหรือของมีคมในการทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง

■ การทำความสะอาดล้อ

การทำความสะอาดล้อควรยึดตามระยะทางการขับขี่ แนะนำให้ทำความสะอาดล้อสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นสะสมในระหว่างการเบรก ใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำอุ่น และฟองน้ำนุ่มๆ ในการทำความสะอาด ห้ามใช้วัสดุขัดเนื้อหยาบเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวยางและกระทะล้อ

■ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด

ควรใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

■ การเคลือบสีย้อมด้วยแว็กซ์

อย่าให้มีหยดน้ำเกาะบนพื้นผิวสีย้อมเมื่อทำการเคลือบแว็กซ์ ใช้แว็กซ์สูตรน้ำหรือแว็กซ์ซึ่งมีคุณภาพสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิต ควรเคลือบแว็กซ์บนแถบโลหะทั้งหมดเพื่อรักษาความเงางาม การใช้ผลิตภัณฑ์ขัดคราบในการขัดคราบน้ำมันเครื่อง น้ำมันดิน ฯลฯ จะทำให้ชั้นแว็กซ์เสียหาย ต้องเคลือบแว็กซ์ใหม่ในบริเวณดังกล่าว



ข้อควรระวัง

- ☒ หากใช้ผ้าสกปรกในการเช็ดขัดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกบนตัวถัง อาจทำให้พื้นผิวสีย้อมเสียหายได้
- ☒ อย่าใช้ฝอยเหล็ก น้ำยาขัด หรือน้ำยาทำความสะอาดฤทธิ์แรงที่มีสารกัดกร่อนหรือความต่างสูง ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมชุบโครเมียมหรือโพลีโตนัล มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นปกป้องกันผิวเกิดความเสียหาย เกิดการเปลี่ยนสี หรือพื้นผิวสีย้อมเสื่อมสภาพได้

■ การลอกสีย้อม

สำหรับความเสียหายบนพื้นผิวสีย้อมหรือรอยขีดข่วนเล็กน้อยที่เกิดจากเศษหินบนถนน กรุณาเข้ารับ การซ่อมแซมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ



ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาความทนทานของพื้นผิวสีย้อม ควรจัดสิ่งที่จะอาจส่งผลเสียต่อพื้นผิวสีย้อมออกไปโดยเร็ว เช่น มูลนก ยางไม้ ชากแมลง คราบน้ำมัน คราบเกลือละลายหิมะบนถนน ฝุ่น/เขม่าจากโรงงาน อุตสาหกรรม ฯลฯ

■ การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะผิวเงา

- ☒ ให้ใช้น้ำยาขัดคราบยางมะตอยในการขัดคราบยางมะตอยและชากแมลง เป็นต้น กรุณาอย่าใช้เครื่องมือเซาะหรือของมีคม
- ☒ ให้ขัดเคลือบเงาด้วยแว็กซ์หรือน้ำยาเคลือบป้องกันชิ้นส่วนชุบโครเมียม เพื่อปกป้องพื้นผิวโลหะผิวเงาจากการสึกกร่อน
- ☒ ในสภาพอากาศหนาวเย็นหรือพื้นที่ชายฝั่งทะเล ควรเคลือบแว็กซ์หรือน้ำยาเคลือบป้องกัน ให้หนาขึ้นบนชิ้นส่วนโลหะผิวเงา สามารถทาวาสลีนที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือผลิตภัณฑ์ปกป้องอื่นๆ ได้ถ้าจำเป็น

9. การดูแลและบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาล้ออัลลอย

ล้ออัลลอยต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อรักษาความเงางาม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ต้องหมั่นขัดคราบเกลือรอยถนนกันลื่นและฝุ่นผ้าเบรกบนล้อเป็นระยะ ล้ออัลลอยต้องทำความสะอาดด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่ปราศจากกรด มิฉะนั้นจะส่งผลต่อความเรียบลื่นของพื้นผิว ห้ามนำอุปกรณ์ขัดเคลือบสีรถหรืออุปกรณ์ขัดถูอื่นๆ มาใช้กับล้อรถ หากพื้นผิวล้ออัลลอยเกิดความเสียหาย (เช่น โดนหินกระเด็นใส่) ต้องซ่อมแซมจุดที่เสียหายโดยเร็ว

ทุก ๆ สองสัปดาห์:

- ☒ ทำความสะอาดคราบเกลือรอยถนนกันลื่นและฝุ่นผ้าเบรกบนล้ออัลลอย
- ☒ ทำความสะอาดล้อด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่ปราศจากกรด

ทุก ๆ สามสัปดาห์:

- ☒ เคลือบล้อด้วยชั้นแว็กซ์หนา ๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

- ☒ ให้ช่างตรวจหิมะและสารกัดกร่อนที่เกาะติดอยู่ใต้ท้องรถ หากไม่ช่างตรวจเหล่านี้อย่างทันท่วงที จะทำให้ชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ท่อ โครง และแผ่นปิดใต้ท้องรถ เกิดสนิมเร็วกว่าปกติ แม้ว่าจะมีการพ่นกันสนิมแล้วก็ตาม
- ☒ ให้ใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นฉีดล้างใต้ท้องรถและด้านในชুমล้ออย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยเฉพาะเมื่อใช้งานในพื้นที่ถนนขรุขระหรือช่วงสั้นฤดูหนาว จะต้องใส่ใจจุดเหล่านี้เป็นพิเศษ เนื่องจากสิ่งสกปรกและดินโคลนที่ติดมาจากพื้นที่เหล่านี้มักสังเกตเห็นได้ยาก การใช้น้ำฉีดเพียงอย่างเดียวจะขัดคราบได้ไม่หมด จึงอาจก่อให้เกิดอันตรายตามมาได้อย่างมาก ขอบล่างประตู ขอบด้านล่างของกระบอกถังลมหน้า และส่วนโครงรถล้วนมีรูระบายน้ำ จึงควรดูแลไม่ให้มีสิ่งอุดตัน หากมีน้ำขังในบริเวณเหล่านี้ อาจทำให้เกิดสนิมได้

การป้องกันสนิม

■ การดูแลรักษาความสะอาดของรถ

- ☒ วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือหมั่นดูแลรักษาความสะอาดของรถ และขัดล้างแปลงปลอมที่อาจทำให้รถเกิดสนิม สิ่งสำคัญคือต้องใส่ใจใต้ท้องรถให้มากเป็นพิเศษ
- ☒ หากท่านอาศัยในเขตพื้นที่ที่มีโอกาสพบเจอสิ่งแปลงปลอมที่ก่อให้เกิดสนิมได้ง่าย เช่น ถนนโรยเกลือ ริมชายฝั่งทะเล เขตมลพิษอุตสาหกรรม พื้นที่ที่มีฝนกรด ฯลฯ จะต้องเพิ่มมาตรการในการป้องกันสนิม ในช่วงฤดูหนาว ให้ทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละครั้ง และหมั่นทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำหลังพ้นฤดูหนาว
- ☒ เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ต้องใส่ใจชิ้นส่วนใต้บังโคลนและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ยากต่อการเข้าถึงให้มากเป็นพิเศษ การฉีดน้ำไปยังจุดที่สกปรกเพียงอย่างเดียวโดยไม่ล้างให้ทั่วจะทำให้ขัดคราบได้ไม่หมด และจะยิ่งเร่งการเกิดสนิมมากกว่าเป็นการป้องกัน การใช้ไอน้ำและน้ำแรงดันสูงจะขัดคราบฝุ่นและสนิมได้ดีเป็นพิเศษ

- ☒ เมื่อทำความสะอาดขอบล่างประตู ขอบด้านล่างของกระจกบังลมหน้า และส่วนโครงสร้างหลักของรถ ควรดูแลไม่ให้รูระบายน้ำมีสิ่งอุดตันเพื่อให้รูระบายน้ำและความชื้นออกไปได้ง่าย เพราะถ้าปล่อยทิ้งไว้ จะยิ่งเร่งการเกิดสนิม
- การดูแลโรงจอดรถให้แห้งสนิท
- ☒ ห้ามจอดรถในโรงจอดรถที่มีความชื้นและอากาศถ่ายเทไม่ดี เพราะอาจยังกระตุ้นการเกิดสนิมในรถยนต์
- หมั่นดูแลพื้นผิวสีรถและขอบตกแต่งให้อยู่ในสภาพดี
- ☒ หากมีรอยขีดข่วนหรือรอยบุบ ควรใช้ปากกาแต้มสีรถยนต์ทันทีเพื่อลดโอกาสเกิดสนิม หากมีโลหะเปลือยโผล่ออกมา ขอแนะนำให้เข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ☒ มูลนก: ในมูลนกมีสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง จึงสร้างความเสียหายให้พื้นผิวสีรถได้ภายในไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดออกโดยเร็วที่สุด
- เพื่อป้องกันการละลายพื้นที่ยานในหิ้งโดยสาร
- ☒ ใต้พรมและแผ่นปูพื้นรถอาจมีความชื้นสะสมจนทำให้เกิดการลึกร่อน หมั่นตรวจสอบสภาพพื้นใต้พรมปูพื้นรถเพื่อให้แน่ใจว่าพรมแห้งอยู่เสมอ
- ☒ ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้รถขนส่งปุ๋ย วัสดุทำความสะอาด หรือสารเคมี โปรดใช้ภาชนะเก็บที่เหมาะสมในการขนส่งวัตถุเหล่านี้ หากเกิดการหกหรือรั่วไหลออกมา ให้ใช้น้ำเปล่าล้างทำความสะอาดแล้วเช็ดให้แห้งสนิท

การบำรุงรักษาภายในรถ

■ ข้อควรระวังเบื้องต้นในการบำรุงรักษาภายในรถ

ระวังอย่าให้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารกัดกร่อน เช่น น้ำหอม กาว หรือน้ำมันในเครื่องสำอาง สัมผัสโดนแผงหน้าปัด เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในรถเสียหายหรือสีซีดจาง หากสัมผัสโดนแผงหน้าปัด ให้รีบขัดออกทันที

	ข้อควรระวัง
เมื่อทำความสะอาดผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง (เช่น พวงมาลัย เบาะนั่ง ฯลฯ) ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือสารทำละลายที่ผสมแอลกอฮอล์ต่ำ หากใช้สารทำละลายที่ผสมแอลกอฮอล์สูงหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นกรด/ด่าง อาจทำให้เครื่องหนังเปลี่ยนสีหรือหลุดลอกได้	

	คำเตือน
อย่าให้หมันน้ำหรือของเหลวอื่นใดสัมผัสโดนขั้วไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าภายในรถ เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย	

9. การดูแลและบำรุงรักษา

การทำความสะอาดส่วนตกแต่งภายในและแผงตกแต่งห้องโดยสาร

■ ผลิตภัณฑ์พลาสติก

ใช้แปรงขัดฝุ่นหรือเครื่องดูดฝุ่นช่วยจัดฝุ่นและเศษชิ้นส่วนที่หลุดออกมาจากผลิตภัณฑ์พลาสติก และเช็ดล้างพื้นผิวผลิตภัณฑ์พลาสติกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพลาสติก

■ ชิ้นส่วนเส้นใยผ้า

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือไม้ขัดฝุ่นขนาดเล็กช่วยจัดฝุ่นและเศษชิ้นส่วนที่หลุดออกมาจากเส้นใยผ้า แล้วใช้น้ำสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางเช็ดทำความสะอาดพรมหรือส่วนตกแต่งภายในห้องโดยสาร หากพบคราบใหม่ ให้รีบขจัดออกทันทีโดยใช้ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบบนเส้นใยผ้า มิฉะนั้นอาจทำให้สิ่งสกปรก เล็ดลอดเข้าไปในเส้นใยและส่งผลต่อสีเส้นใยผ้า หากไม่ดูแลรักษาวัสดุเส้นใยอย่างถูกวิธี จะทำให้เส้นใยผ้าทนไฟน้อยลง

คำเตือน

การดูแลไม่ถูกวิธีอาจส่งผลต่อรูปลักษณ์ สีสันทน และคุณสมบัติทนไฟของเส้นใยผ้า

■ การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ให้ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลาง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิต อย่าพอกสีหรือทำให้มีคราบตกใส่สายเข็มขัด เพราะจะทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพลดลง

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านใน

หากพื้นผิวด้านในของกระจกเริ่มขุ่นมัว (เช่น มีคราบน้ำมัน จาระบี หรือแว็กซ์) ควรเช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์น้ำยาเช็ดกระจก

9-3. การบำรุงรักษาปกติ

การบำรุงรักษาปกติ

■ ความจำเป็นของการบำรุงรักษา

1. การดูแลและบำรุงรักษาปกติเป็นงานที่จำเป็นเพื่อให้รถทำงานได้ตามปกติ และได้ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่ดี ประสิทธิภาพและความคงทน รวมถึงลดต้นทุนการบำรุงรักษา
2. สำหรับรายการงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้ที่ผู้ใช้รถสามารถทำได้เอง ผู้ใช้รถสามารถทำงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรได้ตามคำแนะนำข้างต้น
3. เนื่องจากระบบของรถมีความซับซ้อนและข้อกำหนดด้านบริการหลังการขายที่เข้มงวดสำหรับรถภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของประเทศ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ผู้ใช้รถมอบหมายงานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
4. หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการโดยตรง

■ งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตร

งานบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นกิจวัตรเป็นงานที่สำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้รถมีความปลอดภัยที่จะขับและลดโอกาสที่รถจะเสีย ผู้ใช้รถควรตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนขับรถ หากท่านพบความผิดปกติใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

- ☑ ตรวจสอบไฟภายนอกทุกดวง แตร ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน
- ☑ ตรวจสอบที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ☑ ตรวจสอบเบรกมือ
- ☑ ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
- ☑ ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงสถานะดวงใดบนแผงหน้าปัดติดสว่างผิดปกติหรือไม่
- ☑ ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น และดูว่ามีร่องรอยความเสียหายและสึกหรอหรือไม่
- ☑ ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกและเติมเพิ่มตามความจำเป็น
- ☑ ตรวจสอบว่าสวิตช์ทุกตัวทำงานถูกต้องหรือไม่
- ☑ ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

■ ข้อควรระวัง

- ☑ ปรับแรงดันลมยางให้เป็นปกติ
- ☑ ขณะเร่งเครื่อง ให้เหยียบแป้นคันเร่งให้เบาที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ☑ ลดการใช้รถในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัดหรือหนาวจัด
- ☑ ขับรถด้วยความเร็วคงที่และพยายามไม่เร่งความเร็วหรือเบรกกะทันหัน
- ☑ ระยะทางการขับขึ้นจริงของรถจะลดลงเมื่อใช้งานรถเป็นเวลานาน
- ☑ เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดกระจกรถเพื่อลดแรงต้านของอากาศ และลดอัตราการใช้พลังงาน
- ☑ ในขณะที่อุณหภูมิร้อนจัดหรือหนาวจัดและไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย อัตราเร่งจะต่ำและการไหลเวียนของน้ำหล่อเย็นอาจมีปัญหา ทั้งนี้เป็นผลมาจากคุณลักษณะของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ☑ ถ้าจำเป็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง เช่น เครื่องปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิการทำความเย็นหรือทำความร้อนเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟสูง และเพิ่มระยะทางการขับขึ้น
- ☑ ระยะทางการขับขึ้นสัมพันธ์กับปริมาณไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟชาร์จมากเกินไปจนส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้า ขอแนะนำให้ท่านชาร์จไฟแบตเตอรี่เมื่อท่านเห็นไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือไฟชาร์จต่ำบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น

9. การดูแลและบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษาจะแสดงรายการบำรุงรักษาที่ต้องดำเนินการ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะทางที่ระบุในตารางการบำรุงรักษา

กำหนดการบำรุงรักษา

ประเภทการบำรุงรักษา		กำหนดการบำรุงรักษาหลังการบำรุงรักษาครั้งแรก (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)									
รายการ งานบำรุง รักษารถ	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กม.× 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
ลักษณะภายนอกของ แบตเตอรี่ไฟฟ้า											
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูง และชุดสายไฟ											
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำ และชุดสายไฟ											
แรงดันไฟฟ้าและ SOC (ไฟชาร์จที่เหลืออยู่ใน แบตเตอรี่ไฟฟ้า)											
ตรวจสอบว่าระบบ มีความผิดปกติใดๆ หรือไม่											
แรงดันโบลต์											
ลักษณะภายนอกของ มอเตอร์ขับเคลื่อน											
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าสูง และชุดสายไฟ											
ขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าต่ำ และชุดสายไฟ											
น้ำมันเกียร์ทดรอบตัว หน้า (AWD)		เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทดรอบตัวหน้าทุก 90,000 กม.									
น้ำมันเกียร์ทดรอบตัว หลัง		เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทดรอบตัวหลังเมื่อครบ 2 ปีแรกหรือ 30,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หลังจากนั้นเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ ทดรอบตัวหลังทุก 75,000 กม.									

ช่องชาร์จไฟและฝาปิด ช่องชาร์จไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชุด CDU ชาร์จไฟแบบ ออนบอร์ด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เบาะนั่ง เข็มขัด นิรภัย สวิตช์ประตู บาน พับประตู ล็อกประตู และ สวิตช์ควบคุมกระจกกรร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กระจกทุกบานบนรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ห้องโดยสารและลักษณะ ภายนอก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ไฟส่องสว่าง ที่ปัดน้ำฝน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แผงหน้าปัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบเครื่องเสียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ก้านคันเกียร์บริเวณคอ พวงมาลัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กระจกมองหลัง/กระจก มองข้าง แตร พวงมาลัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อุปกรณ์จ่ายไฟสำรอง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ช่องต่อ USB และ ช่องต่อ Type C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
การตรวจสอบด้วย เครื่องมือวิเคราะห์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เพลลาขับและปลดล็อก กันฝุ่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบกันสะเทือนหน้า และหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โซ่คัปและสปริง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แรงดันลมยางและ ลักษณะภายนอก ลาย ดอกยาง แรงดันโบลต์ล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
น็อตล็อกเพลลาขับ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

9. การดูแลและบำรุงรักษา

แรงดันโบลต์ยึดแชสซีส์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เพลากับคัปเลียร์และ ปลอกหุ้มกันฝุ่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ลูกหมากก้านส่งและ ปลอกหุ้มกันฝุ่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
การทำงานของระบบ บังคับเลี้ยว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เบรกมือไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แอ็คทีฟคาลิเปอร์และ กระบอกเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
น้ำมันเบรก	เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 30,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)									
ท่อน้ำมันเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระยะแป้นเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แผ่นกดเบรกและ จานเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
น้ำหล่อเย็น	เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 30,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)									
ท่อน้ำหล่อเย็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชุดหม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
พัดลมระบายความร้อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ฟังก์ชันทำความเย็นและ ทำความร้อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แรงลมที่ช่องลม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ท่อ A/C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
คอนเดนเซอร์ A/C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กรองระบบปรับอากาศ	แนะนำให้เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 15,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)									

กรองอากาศ										
เครื่องยนต์										
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนทุก 15,000 กม.									
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอก: เปลี่ยนทุก 30,000 กม.									
ไดชาร์จ										
น้ำมันไดชาร์จ (2WD)										
หัวเทียน	เปลี่ยนทุก 30,000 กม.									
I: ตรวจสอบ ปรับ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น										
*: การขับขี่รถในประเทศและภูมิภาคต่างๆ มักมีสภาพแวดล้อมไม่เหมือนกัน (อุณหภูมิ สภาพถนน ฯลฯ) แผนการบำรุงรักษาบางอย่างจึงต่างกันไปด้วย เราขอแนะนำให้สอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับแผนการบำรุงรักษาที่เหมาะสมกับรถของท่าน										

 กรุณาอ่าน
☒ ความถี่ของการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามตารางเป็นระยะขั้นต่ำสุด อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นที่จะต้องดำเนินการบ่อยขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพบรรยากาศ และสภาพการใช้รถ สภาวะเหล่านี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ดังนั้น อาจมีข้อกำหนดพิเศษในประเทศของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน ☒ สำหรับพื้นที่พิเศษ อาจมีข้อกำหนดพิเศษในการบำรุงรักษา เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน

9. การดูแลและบำรุงรักษา



ข้อควรระวัง

ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษาหากมีการขับรถภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้*

ควรตรวจสอบทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หากขับรถภายใต้สภาวะที่รุนแรงที่กล่าวถึงในตัวอย่างต่อไปนี้:

- ☒ ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหนาแน่น
- ☒ ขับรถในสภาพอากาศหนาวจัด (ต่ำกว่า 0°C) หรือร้อนจัด (สูงกว่า 40°C)
- ☒ ขับรถในพื้นที่เปียกชื้นหรือขับลุยน้ำบ่อยๆ
- ☒ ขับรถบนถนนที่โรยเกลือหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ☒ เบรกรถบ่อยๆ หรือขับในบริเวณที่เต็มไปด้วยเนินเขา
- ☒ ใช้ในกิจกรรมการทำงาน หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์พิเศษบ่อยๆ เช่น บรรทุกสัมภาระหนัก
- ☒ ใช้ในการแข่งรถหรือการแข่งขันต่างๆ
- ☒ มีการเปลี่ยนแปลงสภาวะการทำงานของรถเนื่องจากการเพิ่มหรือดัดแปลงรถ

10-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	
หมายเลขตัวถัง	266
10-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	
ขนาดรถ.....	269
รุ่นและประเภทรถ.....	270
น้ำหนักรถ.....	270
ชุดควบคุมรถ.....	270
ประสิทธิภาพของรถ	271
ระบบส่งกำลัง DHT (AWD)	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	272
ไดชาร์จ (2WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	272
เครื่องยนต์	273
มอเตอร์ขับเคลื่อน.....	274
แบตเตอรี่แรงดันต่ำ.....	275
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	275

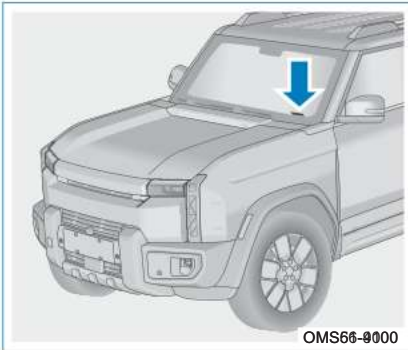
ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอก	
ตามมาตรฐานยุโรป.....	276
เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด.....	276
ตัวแปลง DC/DC	276
ระบบเบรก.....	276
ระบบกันสะเทือน.....	277
ระบบบังคับเลี้ยว	277
ล้อและยาง.....	278
การตั้งศูนย์ล้อ.....	278
ระยะการปรับเลื้อนเบาะนั่ง.....	279
จานเบรก/แผ่นกดเบรก.....	279
ระบบหล่อเย็น.....	280
ระบบปรับอากาศ.....	280
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	280
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	281

10. ข้อมูลจำเพาะ

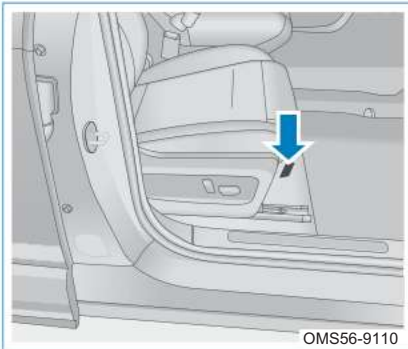
10-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขตัวถัง

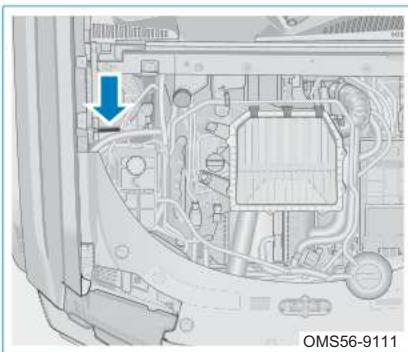
หมายเลขตัวถัง (VIN) บนรถยนต์



ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัดใกล้เสา A จะมีรหัสติดอยู่ รหัสนี้สามารถมองเห็นได้จากภายนอกผ่านกระจกบังลมหน้า



หมายเลขตัวถังจะถูกประทับไว้ที่คานเบาะนั่งใต้เบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้า (ตำแหน่งอาจแตกต่างกันไปตามข้อกำหนดของแต่ละตลาด) สามารถมองเห็นได้เมื่อเลื่อนเบาะนั่งคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหลังจนสุดแล้วยกพรมขึ้น

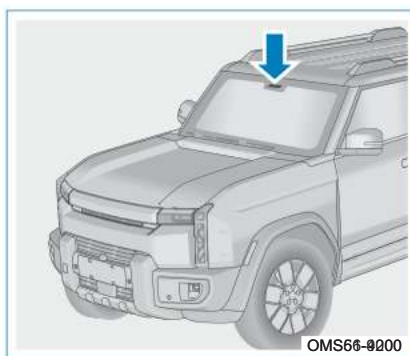


หมายเลขตัวถังติดอยู่ที่ด้านหน้าของบารองโซ่คอปด้านขวาหน้า ให้เปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อให้มองเห็นหมายเลขได้จากด้านหน้าของบารองโซ่คอปด้านขวาหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ☒ ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ หรือลบหมายเลขตัวถังและบริเวณรอบๆ โดยเด็ดขาด หากหมายเลขตัวถังบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- ☒ โปรดแจ้งหมายเลขตัวถังเวลาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ หากหมายเลขตัวถังบนตัวถังเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- ☒ เนื่องจากความแตกต่างของแต่ละภูมิภาค ตำแหน่งของหมายเลข VIN จะขึ้นอยู่กับตัวรถจริง

ช่องส่งคลื่นเรดาร์



ช่องส่งคลื่นเรดาร์อยู่ที่ด้านในของกระจกบังลมหน้าและที่ด้านขวาจนถึงด้านหลังของกระจกมองหลัง ซึ่งเป็นตำแหน่งรับส่งสัญญาณ RF ไร้สาย และตำแหน่งติดตั้งตัวเลขประจำตัวของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

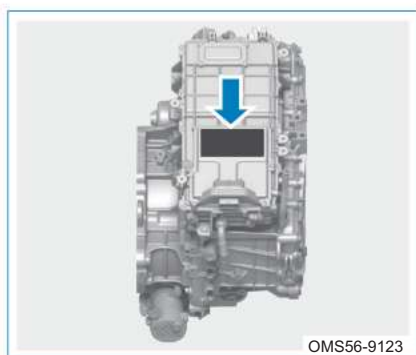
ตำแหน่งป้ายชื่อชุดระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์)



หมายเลขชุดระบบขยายระยะทาง (เครื่องยนต์) จะอยู่บริเวณเสื้อสูบดังแสดงในภาพประกอบ

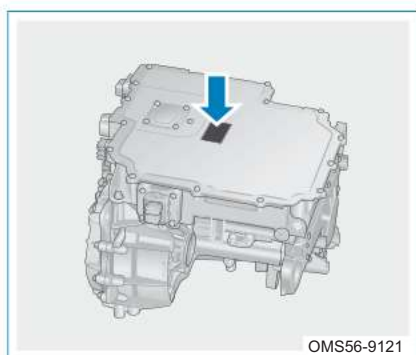
10. ข้อมูลจำเพาะ

ป้ายชื่อชุดเกียร์ (ถ้ามีติดตั้ง)



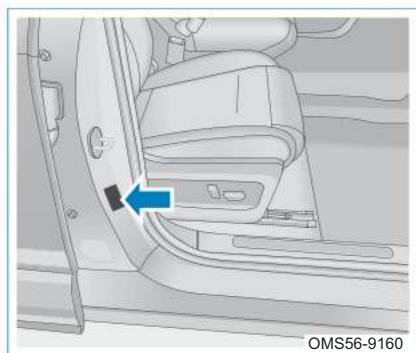
ป้ายชื่อชุดเกียร์อยู่บนตัวเรือนชุดเกียร์ไฮบริด

ตำแหน่งป้ายชื่อชุดอุปกรณ์ 6in1



ป้ายชื่อชุดอุปกรณ์ 6in1 และป้ายเหล็กแสดงหมายเลขจะประทับอยู่บนตัวเรือนชุดอุปกรณ์ 6in1

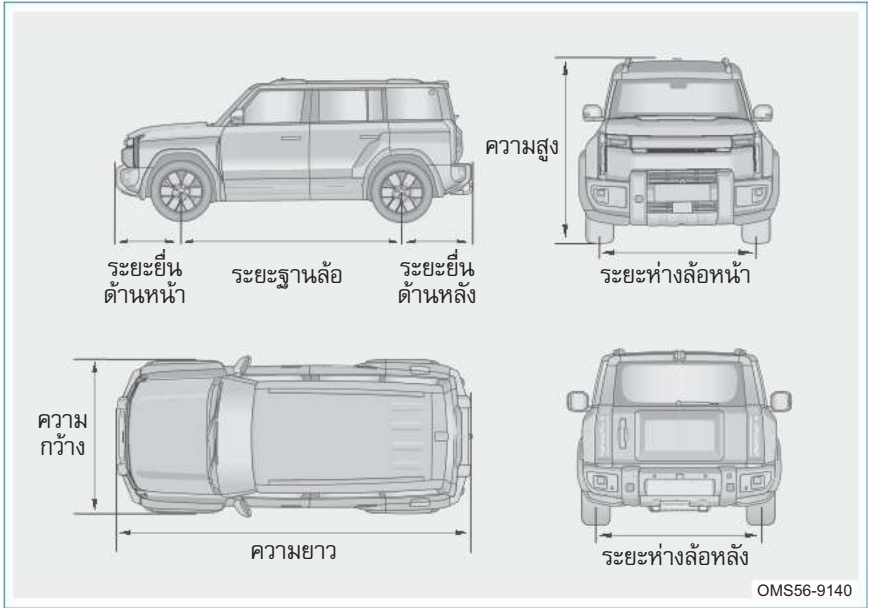
ป้ายชื่อรถ



ป้ายชื่อรถอยู่บนแผงตัวถังด้านข้างที่ประตูหน้าขวา บริเวณขอบล่างประตู

10-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ

ขนาดรถ



รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4550
	ความกว้าง (มม.)	1950
	ความสูง (มม.)	1785/1815
ระยะฐานล้อ (มม.)		2783
ระยะล้อ	ด้านหน้า (มม.)	1669
	ด้านหลัง (มม.)	1675
ระยะยื่น	ด้านหน้า (มม.)	870
	ด้านหลัง (มม.)	897

10. ข้อมูลจำเพาะ

รุ่นและประเภทรถ

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภท	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 2x 4 บังคับ เลี้ยวด้วยล้อหน้า มอเตอร์ขับเคลื่อน ติดตั้งด้านหลัง ตัวถังแบบผสาน หนึ่งเดียว มี 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยขวา	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 4 x 4 บังคับเลี้ยว ด้วยล้อหน้า มอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้ง ด้านหน้า/หลัง ตัวถังแบบผสาน หนึ่งเดียว มี 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยขวา
ประเภท มอเตอร์ ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์เหนี่ยวนำ / มอเตอร์ซิงโครนัส แบบแม่เหล็กถาวร
รุ่นแบตเตอรี่ ไฟฟ้า	113AGW	113AGW

น้ำหนัก

รายการ		พารามิเตอร์	
โหมดการขับขี่		2WD	AWD
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		1925	2045
น้ำหนักลงเพลา รถเปล่า	เพลาหน้า (กก.)	989	1087
	เพลาหลัง (กก.)	936	958
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุโดย ผู้ผลิตรถ (กก.)		2330	2485
น้ำหนักลงเพลา รวมสูงสุดที่ระบุ โดยผู้ผลิตรถ	เพลาหน้า (กก.)	1090	1225
	เพลาหลัง (กก.)	1240	1260
จำนวนที่นั่ง (รวมผู้ขับขี่) (บุคคล)		5	

ชุดควบคุม

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นตัวควบคุม	133AA2

ประสิทธิภาพของรถ

รายการ			พารามิเตอร์	
โหมดการขับเคลื่อน			2WD	AWD
สมรรถนะ Off-road	ระยะห่างจากพื้น ขั้นต่ำ (มม.)		185	190
	รัศมีวงเลี้ยว ขั้นต่ำ	เลี้ยว ซ้าย (ม.)	11.44	11.44
		เลี้ยว ขวา (ม.)	11.44	11.44
	มุมเงย	ไม่ บรรทุก (°)	22	22
		บรรทุก (°)	21	21
	มุมจาก	ไม่ บรรทุก (°)	29	30
		บรรทุก (°)	25	26
สมรรถนะโหมด ทำงานเต็มกำลัง	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		140	
	ความสามารถไต่ทางชัน สูงสุด (%)		40	

10. ข้อมูลจำเพาะ

ระบบส่งกำลัง DHT (AWD) (ถ้ามีติดตั้ง)

รายการ	พารามิเตอร์
พิกัดการสร้างกำลังไฟ (กิโวลต์ต์)	70
การสร้างกำลังไฟสูงสุด (กิโวลต์ต์)	100
ประสิทธิภาพการสร้างกำลังไฟ	94%
ประสิทธิภาพการแปลงพลังงาน	89%
พิกัดกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อน (กิโวลต์ต์)	42
กำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงสุด (กิโวลต์ต์)	130
พิกัดแรงดันไฟฟ้ามอเตอร์ขับเคลื่อน (วัตต์)	380
แรงบิดมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	205
พิกัดแรงบิดมอเตอร์ขับเคลื่อน (นิวตัน-เมตร)	50
พิกัดความเร็วรอบมอเตอร์ขับเคลื่อน (รอบ/นาที)	8022
ความเร็วรอบมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงสุด (รอบ/นาที)	17000
ประเภทการทำงานของมอเตอร์ขับเคลื่อน	S9
รุ่นสารหล่อลื่น	สาร FUCHS BluEV EDF สูตรพิเศษ สำหรับ Chery New Energy
ความจุรวม (ปริมาณตามการบำรุงรักษา หลังการขาย) (ลิตร)	2.3

 ข้อควรระวัง
ปริมาณการเติมจะเท่ากับปริมาณที่ถ่ายออกมาหากไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ไดชาร์จ (2WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

รายการ	พารามิเตอร์
พิกัดการสร้างกำลังไฟ (กิโวลต์ต์)	70
การสร้างกำลังไฟสูงสุด (กิโวลต์ต์)	100
ประสิทธิภาพการสร้างกำลังไฟ	92%
รุ่นสารหล่อลื่น	Castrol BOT 805C EV
ความจุรวม (ปริมาณตามการบำรุงรักษา หลังการขาย) (ลิตร)	1

เครื่องยนต์

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นเครื่องยนต์	SQRH4J15
เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน กระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	72
ระยะชักลูกสูบ (มิลลิเมตร)	92
ความจุ (มิลลิลิตร)	1499
อัตราส่วนกำลังอัด	14.5/12
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	105/100
ความเร็วรอบกำลังสุทธิสูงสุด (รอบ/นาที)	5200
แรงบิดสุทธิสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	215/220
ความเร็วรอบแรงบิดสุทธิสูงสุด (รอบ/นาที)	2500
รุ่นหัวเทียน	3707AAG
รุ่นสารหล่อลื่น	C5 0W-20
ความจุรวมของสารหล่อลื่น (ลิตร)	3.5

10. ข้อมูลจำเพาะ

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์
โหมดการขับเคลื่อน	2WD
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร
รุ่น	112AD3
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	70
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (กิโลวัตต์)	185
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	380
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	300
พิกัดแรงบิด (นิวตัน-เมตร)	122
พิกัดความเร็ว (รอบ/นาที)	5072
ความเร็วรอบสูงสุด (รอบ/นาที)	18000
ประเภทการทำงาน	S9
รุ่นสารหล่อลื่น	CASTROL BOT 805C
ความจุ่มของสารหล่อลื่น (ลิตร)	0.95 (0,+0.1)

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นแบตเตอรี่	12V 36AH

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทมอนอเมอร์	113AGW
รหัสผลิตภัณฑ์	1P108S
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	304.3
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)	33.67 (1C)
	34.7 (3/1C)
กระแสไฟที่ชาร์จได้ต่อเนื่องสูงสุด (แอมป์)	250
การจ่ายไฟสูงสุด (กิโลวัตต์)	250
น้ำหนัก (กก.)	284
ความหนาแน่นของพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า (วัตต์-ชม./กก.)	126
ช่วงอุณหภูมิการชาร์จ (?)	-20~55
ช่วงอุณหภูมิการจ่ายไฟชาร์จ (?)	-30~60
โรงงานผู้ผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า	Hefei Gotion HIGH-TECH POWER ENERGY Co., Ltd.

10. ข้อมูลจำเพาะ

ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอกตามมาตรฐานยุโรป

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทปลั๊ก	แบบ B
พิกัดแรงดันขาเข้า (โวลต์)	230
ความถี่ไฟฟ้ากระแสสลับ (เฮิร์ตซ์)	50/60
พิกัดกระแสไฟฟ้า (แอมป์)	10
อุณหภูมิการทำงาน (°C)	-30 ~ 50
อุณหภูมิการจัดเก็บ (°C)	-40 ~ 85

เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นเครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด	CMDC6630
กำลังไฟฟ้าขาออก (กิโลวัตต์)	6.6
แรงดันไฟฟ้าในการชาร์จ (โวลต์)	AC แรงดันไฟฟ้า 85 ~ 265
กระแสไฟในการชาร์จ (แอมป์)	AC สูงสุด 32
แรงดันขาออก (โวลต์)	DC สูงสุด 200 ~ 490
กระแสไฟขาออก (แอมป์)	DC สูงสุด 20

ตัวแปลง DC/DC

รายการ	พารามิเตอร์
แรงดันการทำงาน (โวลต์)	200 ~ 490
แรงดันขาออก (โวลต์)	14.2
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	3
กำลังไฟฟ้าขาออกสูงสุด (กิโลวัตต์)	3.6
ประสิทธิภาพ (%)	94.5
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ระบบเบรก

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นน้ำมันเบรก	DOT4
ความจุน้ำมันเบรก (มิลลิลิตร)	412 ± 20

ระบบกันสะเทือน

รายการ	พารามิเตอร์
ระบบกันสะเทือนด้านหน้า	ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบ MacPherson
ระบบกันสะเทือนด้านหลัง	ระบบกันสะเทือน H-arm มัลติลิงก์อิสระ อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป

ระบบบังคับเลี้ยว

รายการ			พารามิเตอร์
โหมดยางมาลัยเพาเวอร์			พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฟฟ้า
ประเภทเฟืองบังคับเลี้ยว			เฟืองระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (DP-EPS)
คอปวงมาลัย	ประเภท		ปรับได้และยึดหดได้
	ระยะการปรับพวงมาลัย	ขึ้น-ลง (มม.)	+20/-10
		หน้า-หลัง (°)	± 1.8°
		เส้นผ่านศูนย์กลางพวงมาลัย (มม.)	368.3
องศาบังคับเลี้ยวสูงสุดของล้อ	จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวซ้าย		1.39
	จำนวนรอบการหมุนพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวขวา		1.39

10. ข้อมูลจำเพาะ

ล้อและยาง

รายการ			พารามิเตอร์
รุ่นยาง			265/45R21 / 255/55R19
รุ่นกระทะล้อ	รุ่น		21X9J ET+40 / 19X8J ET+40
แรงดันลมยางขณะ ยางเย็น (kPa) (ไม่บรรทุก)	ล้อหน้า		230
	ล้อหลัง		230
แรงขับเคลื่อนยางรถ (นิวตัน-เมตร)			160
ข้อมูลโซ่กันสั่น	ข้อมูลจำเพาะ ของยางรถที่ เหมาะกับ โซ่กันสั่น	รุ่นยาง	265/45R21 / 255/55R19
		รุ่น กระทะล้อ	21x9J ET+40 / 19x8J ET+40
	ข้อมูลจำเพาะของ โซ่กันสั่นที่รองรับ		265/45R21 / 255/55R19
	ยางรถที่เหมาะสมกับ โซ่กันสั่น		ล้อหลัง
ความเร็วเมื่อติดตั้งโซ่ (กม./ชม.)			30

การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	-0°20' ± 45'
	มุมคิงพินแอสเตอร์	6°23 ' ± 60'
	มุมเอียงคิงพิน	13°33' ± 60'
	มุมโทอินล้อหน้า	-5' ± 5' (หนึ่งด้าน)
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	-60' ± 45'
	มุมโทอินล้อหลัง	-5' ± 5' (หนึ่งด้าน)

ระยะการปรับเลื่อนเบาะนั่ง

รายการ		พารามิเตอร์
ผู้ขับขี่	ปรับไปข้างหน้าและข้างหลัง (มม.)	ปรับเลื่อนไปข้างหน้าได้ 200 มม. และไปข้างหลังได้ 40 มม. นับจากตำแหน่งมาตรฐาน
	การปรับความสูง (มม.)	ปรับขึ้นได้ 40 มม. และปรับลงได้ 20 มม. นับจากตำแหน่งมาตรฐาน
	องศาพนักพิงหลัง (มม.)	ปรับเลื่อนไปข้างหน้าได้ 30 องศา และไปข้างหลังได้ 50 องศา นับจากตำแหน่งมาตรฐาน
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ปรับไปข้างหน้าและข้างหลัง (มม.)	ปรับเลื่อนไปข้างหน้าได้ 200 มม. และไปข้างหลังได้ 40 มม. นับจากตำแหน่งมาตรฐาน
	การปรับความสูง (มม.)	ปรับไม่ได้
	องศาพนักพิงหลัง (มม.)	ปรับเลื่อนไปข้างหน้าได้ 30 องศา และไปข้างหลังได้ 50 องศา นับจากตำแหน่งมาตรฐาน
เบาะหลัง	การปรับเบาะนั่ง (มม.)	ปรับเลื่อนไปข้างหน้าได้ 0 มม. และไปข้างหลังได้ 0 มม. นับจากตำแหน่งมาตรฐาน
	การปรับพนักพิงหลัง (มม.)	ปรับเลื่อนไปข้างหน้าได้ 0 องศา และไปข้างหลังได้ 5 องศา นับจากตำแหน่งมาตรฐาน

จานเบรก/แผ่นกดเบรก

รายการ	พารามิเตอร์
จานเบรกหน้า	ความหนาของจานเบรกหน้าชุดใหม่: 28 มม. ซิดจำกัดการใช้งาน: 26 มม.
จานเบรกหลัง	ความหนาของจานเบรกหลังชุดใหม่: 12 มม. ซิดจำกัดการใช้งาน: 10 มม.
แผ่นกดเบรกหน้า	ความหนาของวัสดุผ้าเบรกหน้า: 9 มม. ความหนาที่ใช้ได้: 7 มม.
แผ่นกดเบรกหลัง	ความหนาของวัสดุผ้าเบรกหลัง: 10 มม. ความหนาที่ใช้ได้: 8 มม.

10. ข้อมูลจำเพาะ

ระบบหล่อเย็น

รายการ	พารามิเตอร์	
โหมดการขับเคลื่อน	2WD	AWD
น้ำหล่อเย็นอุณหภูมิสูง (ลิตร)	9±0.5	9±0.5
น้ำหล่อเย็นอุณหภูมิต่ำ (ลิตร)	11.3±0.5	11.6±0.5

ระบบปรับอากาศ

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นสารทำความเย็น	R134a
ปริมาณสารทำความเย็น (กรัม)	650
รุ่นน้ำมันคอมเพรสเซอร์	PVE FVC68D
ความจุน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (มิลลิลิตร)	180

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเบนซิน*1	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 92 หรือสูงกว่า
	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 หรือสูงกว่า (น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว)
	E22 E E100
ประเภทถังเชื้อเพลิง	ถังเชื้อเพลิงโลหะ
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) ประเภทถังน้ำมันเชื้อเพลิง	45
ปั๊มเชื้อเพลิง	ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้า
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอก

*1: โปรดใช้น้ำมันเบนซินตามคำแนะนำของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการในพื้นที่

 กรุณาอ่าน
รถที่ติดตั้งแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ น้ำมันเบนซินผิดประเภทโดยไม่ตั้งใจ ท่อเติมน้ำมันจึงมีการออกแบบช่องเติมให้มีลักษณะคอแคบ และต้องใช้หัวจ่ายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ได้มาตรฐานเท่านั้นในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

 ข้อควรระวัง
☒ การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์สูญเสียประสิทธิภาพ และระบบไอเสียอาจทำงานไม่ถูกต้อง ☒ หากท่านเติมน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ได้ตั้งใจและสตาร์ทเครื่องยนต์ (แม้ว่าจะเติมเพียงเล็กน้อย) จะทำให้แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ได้รับความเสียหายถาวร ดังนั้น หากท่านเติมน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วโดยไม่ได้ตั้งใจ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ☒ หากท่านเติมน้ำมันเบนซิน/ดีเซลโดยไม่ตั้งใจ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ชื่อ	แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์)	แหล่งกำเนิดแสงสว่างปกติ	แบบผสม
ไฟหน้า	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟตัดหมอกหน้า	12	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟเลี้ยวด้านหน้า
ไฟตัดหมอกหลัง	12	หลอดไฟ LED	รวมกับอุปกรณ์สะท้อนแสงด้านหลัง
ไฟหรี่ด้านหน้า	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟหรี่ด้านหลัง	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเบรก	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหรี่ด้านหลัง ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลัง

10. ข้อมูลจำเพาะ

ไฟเบรกดวงที่สาม	12	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟถอยหลัง	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟหรี่ด้านหลัง
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า และไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	12	หลอดไฟ LED	รวมกับไฟเบรก ไฟหรี่ด้านหลัง และไฟถอยหลัง
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	12	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12	หลอดไฟ LED	แยกเดี่ยว
อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านหลังที่ไม่ใช่สามเหลี่ยม	/	/	รวมกับไฟตัดหมอกหลัง

พืสัยขนาดรถโดยรวมไม่รวมส่วนประกอบต่อไปนี้

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความยาวของรถ:

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนักและไม่มีระยะยื่นเกินปลายด้านหน้าและหลังของรถมากกว่า 50 มม. และรัศมีสลับขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.

- ☒ ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ☒ ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่น และประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ☒ ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- ☒ บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- ☒ อุปกรณ์บังแดดภายนอก
- ☒ อุปกรณ์ซึลและอุปกรณ์ป้องกัน
- ☒ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- ☒ อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- ☒ แผ่นบันได (หรือบันได) แผ่นบันไดสำหรับปีนขึ้นรถและมือจับด้านบนกันชนสำหรับยึดกระจกรถ
- ☒ แผ่นตราสัญลักษณ์ด้านหลังพร้อม LOGO
- ☒ รถพ่วงแบบถอดได้หรืออุปกรณ์ลากจูง

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่รับน้ำหนัก:

- ☒ อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม
- ☒ อุปกรณ์ดักจับกระแสไฟฟ้าของรถไฟฟ้า (รวมถึงอุปกรณ์ยึด)

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความกว้างของรถ:

- ☒ อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีฟังก์ชันรับน้ำหนักและขนาดด้านหนึ่งที่ยื่นเกินด้านข้างของรถไม่มากกว่า 50 มม. และรัศมีลบบอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

- ☒ ข้อมูลประจำตัวรถด้านนอก รวมถึงเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ต้นกำเนิด ชื่อรุ่น และประเภท ระบบขับเคลื่อน และข้อมูลประจำตัวอื่นๆ ที่ชัดเจนของรถ
- ☒ ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- ☒ บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- ☒ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- ☒ ช่องระบายน้ำเฉพาะส่วน: หมายถึงช่องระบายน้ำที่ใช้รับน้ำฝนที่ไหลเหนือประตูด้านผู้ขับขี่หรือกระจกรถ) และประตูด้านผู้โดยสาร ทั้งสองด้านของกระจกบังลมหน้า
- ☒ ส่วนยื่นของระบบกันน้ำกระเด็น
- ☒ อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- ☒ อุปกรณ์ให้สัญญาณยางชำรุด
- ☒ ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง
- ☒ ชิ้นส่วนที่เสียรูปของแก้มยางเหนือจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นโดยตรง
- ☒ อุปกรณ์ช่วยถอยหลัง

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความสูงของรถ

- ☒ ส่วนอ่อนของเสาอากาศ

ดัชนีตัวอักษร

ก

กระจกมองข้าง	66
กระจกมองหลัง	66
กระจกไฟฟ้า	100
ก่อนสตาร์ทรถ	13
ก่อนสตาร์ทรถ	155
ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย	159
การขับรถ	155
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็ง และหิมะ	18
การขับลุยน้ำ	16
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลมออก	136
การคายประจุแบบย้อนกลับพลังงานสูง	36
การจอดรถบนทางลาด	14
การชาร์จด้วยกระแสไฟ AC (ชาร์จแบบช้า)	30
การชาร์จด้วยกระแสไฟ DC (ชาร์จแบบเร็ว)	35
การชาร์จแบบไร้สาย	107
การซ่อมยางในกรณีฉุกเฉิน	220
การตรวจสอบความปลอดภัย	13
การตรวจสอบฟิวส์	223
การตรวจสอบรถใหม่	4
การตรวจสอบระดับน้ำมัน	238
การตั้งคาร์ด	111
การตั้งศูนย์ล้อ	278
การติดตั้งห่วงลากจูง	227
การถอดแบตเตอรี่	229
การทำความสะอาดส่วนตกแต่งภายใน และแผงตกแต่งห้องโดยสาร	258
การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะผิวเงา	255
การบำรุงรักษาปกติ	236
การบำรุงรักษาปกติ	258

การบำรุงรักษาภายนอก	253
การบำรุงรักษาภายในรถ	257
การบำรุงรักษาล้ออัลลอย	256
การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ	256
การปรับพนักพิงศีรษะ	73
การปรับพวงมาลัย	54
การป้องกันสนิม	256
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ	230
การยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ ในสภาพความเร็วต่ำ	190
การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน	225
การสตาร์ทรถ	155
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)	159
การสตาร์ทและปิดพาวเวอร์รีด	154
การอัปเดตระบบ	109
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์	128
การเปลี่ยนฟิวส์	224
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	91
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	65
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	88
การเปิดระบบกันขโมย	95
การเรียกคืนระบบช่วยเหลือการขับขี่ ในสภาพความเร็วต่ำ	190
การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับ อากาศ	134
การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับ อากาศ	135
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	63
การใช้งานอย่างถูกวิธีและข้อควรระวัง เกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	146
กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	90

ข

ขณะขับขึ้นรถ	14
ขนาดรถ	269

ข้อควรระวังในการขับขี่	179
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	28
ข้อควรระวังในการลากจูงรถ	224
ข้อควรระวังในการใช้งาน	176
ข้อควรระวังในการใช้งานรถไฟฟ้า	23
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า	22
ข้อจำกัดในการทำงาน	192
ข้อมูลขั้นตอนและข้อกำหนดในการกู้คืนแบตเตอรี่ไฟฟ้า	27
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	281
ค	
คำขอให้เข้าควบคุมการขับขี่	190
คำอธิบายสถานะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ	37
คำแนะนำเมื่อมีฟ้าผ่าจบลอดไฟ	63
คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว	17
คุณลักษณะของระบบขยายระยะทาง	40
เครื่องชาร์จไฟออนบอร์ด	276
เครื่องมือสำรองฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ	217
เครื่องยนต์	273
จ	
จานเบรก/แผ่นกดเบรก	279
ข	
ช่องจ่ายไฟ	143
ช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอกตามมาตรฐานยุโรป	276
ช่องต่อ USB	138
ช่องเก็บของ	140
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	141
ช่องเก็บของที่ประตู	140
ช่องเก็บของที่ประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)	88

ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	142
ชุดควบคุมรถ	270
ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	77
เชือกลากจูง	228

ข

โซ่กันลื่น	18, 251
------------------	---------

ด

ดัชนี	2
ดัชนีภาพ	2
ไดชาร์จ (2WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	272

ต

ตะขอแขวนเสื้อ	141
ตารางการบำรุงรักษา	260
ตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์	222
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย	144
ตัวแปลง DC/DC	276
แตร	54

ถ

ถุงลมนิรภัย	144
แถลงการณ์พิเศษ	4
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	19
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์	109
แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ	19

ท

ที่บังแดดและกระจกสะท้อนหน้า	139
ที่ปัดน้ำฝน	246
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	64

ที่วางแก้ว..... 138

น

น้ำมันเบรก.....242

น้ำยาล้างกระจก.....245

น้ำมันกรัด270

บ

บัตรบริการให้คำปรึกษา แบบส่วนตัว
(ผู้แทนจำหน่าย).....7

บัตรส่งมอบรถ5

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก79

เบาะหน้า67

เบาะหลัง71

แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....216, 275

แบตเตอรี่แรงดันต่ำ..... 243, 275

ป

ประตูท้ายแบบแมนนวล87

ประสิทธิภาพของรถ271

ปุ่มควบคุม..... 131

ปุ่มบนพวงมาลัย55

แป้นเบรก..... 164

ผ

แผงหน้าปัด46

ผ

ฝากระโปรงหน้า.....86

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง42

พ

พิสัยขนาดรถโดยรวมไม่รวมส่วนประกอบ
ต่อไปนี้.....282

พ

ฟังก์ชันการขับเคลื่อนด้วยแป้นเดียวบนถนนออฟโรด
(ถ้ามีติดตั้ง)173

ฟังก์ชันการบำรุงรักษาอัตโนมัติและ
การทำงาน42

ฟังก์ชันการส่งงานด้วยเสียง127

ฟังก์ชันช่วยกลับรถ (ถ้ามีติดตั้ง)171

ฟังก์ชันช่วยกลับรถขึ้นสูง (ถ้ามีติดตั้ง)172

ฟังก์ชันช่วยขับลงทางลาดชัน
(ถ้ามีติดตั้ง)169

ฟังก์ชันป้องกันกระเจกรถหนี.....103

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระเจกรถ103

ฟังก์ชันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ
(ถ้ามีติดตั้ง)170

ฟังก์ชันเพิ่มเติม177

พิวส์222

ไฟฉุกเฉิน216

ไฟส่องสว่างภายนอก57

ไฟส่องสว่างภายใน.....61

ไฟแสดงสถานะการทำงานและไฟแสดง
สถานะความผิดปกติ47

ม

มอเตอร์ขับเคลื่อน274

มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์
ร้อนเกินไป.....232

มุมมองหน้าจอลดความเสี่ยง.....110

มุมมองห้องเครื่องยนต์238

เมื่อขับบนถนนลื่น16

เมื่อรถติดหล่มหรือจมดิน228

เมื่อรถไฟไหม้.....233

ย

ยางรถ248

ร

รถชน	232
รถน้ำท่วม	234
ระบบกันชนโม่	94
ระบบกันสะเทือน	277
ระบบกุญแจรีโมท	93
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)	168
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) (ถ้ามีติดตั้ง)	184
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)	166
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้ามีติดตั้ง)	194
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณี ฉุกเฉิน (ELK)	195
ระบบช่วยเบรก	162
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) (ถ้ามีติดตั้ง)	201
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) (ถ้ามีติดตั้ง)	204
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	280
ระบบบังคับเลี้ยว	277
ระบบปรับอากาศ	280
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	130
ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) (ถ้ามีติดตั้ง)	197
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	165
ระบบมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	208
ระบบรีชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ	35
ระบบส่งกำลัง DHT (AWD) (ถ้ามีติดตั้ง)	272
ระบบหล่อเย็น	239
ระบบหล่อเย็น	280
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด (ถ้ามีติดตั้ง)	212

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (ถ้ามีติดตั้ง)	200
ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW) (ถ้ามีติดตั้ง)	205
ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	196
ระบบเตือนคนเดินถนน (ถ้ามีติดตั้ง)	37
ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) (ถ้ามีติดตั้ง)	206
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW) (ถ้ามีติดตั้ง)	205
ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	206
ระบบเบรก	241
ระบบเบรก	276
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	175
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	162
ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน	165
ระบบเบรกแบบนุ่มนวล (CST)	174
ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าออกตัว (DAI) (ถ้ามีติดตั้ง)	193
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	22
ระยะการเปลี่ยนเบาะนั่ง	279
รุ่นและประเภทรถ	270
แบริด	143

ล

ล้อและยาง	278
-----------------	-----

ว

วิธีการจอดรถ	14
วิธีการรันอินรถคันใหม่	11
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2

ส

สวิตช์กลไก	99
สวิตช์ล็อกประตู	97

สารบัญ	2
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ.....	3

ห

หมายเลขตัวถัง.....	266
หมายเหตุสำหรับผู้ใช้รถ	11
หลังคาพาโนรามิค.....	105
ห้องเก็บสัมภาระ	142
โหมดการขับเคลื่อน (ถ้ามีติดตั้ง)	161
โหมดพลังงาน.....	40



กกต.

เครื่องวิเทศมนนาคมนนี้ ด้รับยกเว้น ไม่ต้งได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิเทศมนนาคมน
หรือต้งสถานีวิเทศมนนาคมนตามประกาศ กกตช.
เรื่อง เครื่องวิเทศมนนาคมน และสถานีวิเทศ
มนนาคมนที่ด้รับยกเว้นไม่ต้องด้รับใบอนุญาต
วิเทศมนนาคมนตามพระราชบัญญัติวิเทศมนนาคมน
พ.ศ. 2498



กกต. | โทรคมนาคม

กากับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (โงสวส)

JAECCOO