

JAECCOO

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
JAECCOO 7 SHS



ขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านตัดสินใจเลือกรถคันนี้

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานและดูแลรักษาารถของท่านได้อย่างถูกต้อง

หลังจากอ่านคู่มือฉบับนี้จบแล้ว กรุณาเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถสำหรับใช้อ้างอิงในอนาคต และเมื่อขายต่อรถคันนี้ กรุณามอบคู่มือฉบับนี้ไปพร้อมกับรถยนต์ เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องทราบข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์คู่มือ

พึงระลึกไว้ว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จัการถของท่านดีที่สุดและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีและจะช่วยให้บริการเพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าดัดแปลงรถของท่านด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ การดัดแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการใช้งาน ความปลอดภัย และความทนทานของรถ

คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

คู่มือฉบับนี้ กล่าวถึงฟังก์ชันและอุปกรณ์โดยรวมทั้งหมด โดยมีได้เป็นรายละเอียดเฉพาะเจาะจงในประเทศใดประเทศหนึ่ง ดังนั้น คำอธิบายและภาพประกอบบางส่วนอาจแตกต่างไปจากที่เห็นบนรถ ตามข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และคุณลักษณะเด่นของรถของท่าน

ข้อมูล คำอธิบาย และภาพประกอบใดๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้ไม่สามารถนำไปใช้อ้างอิงในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ

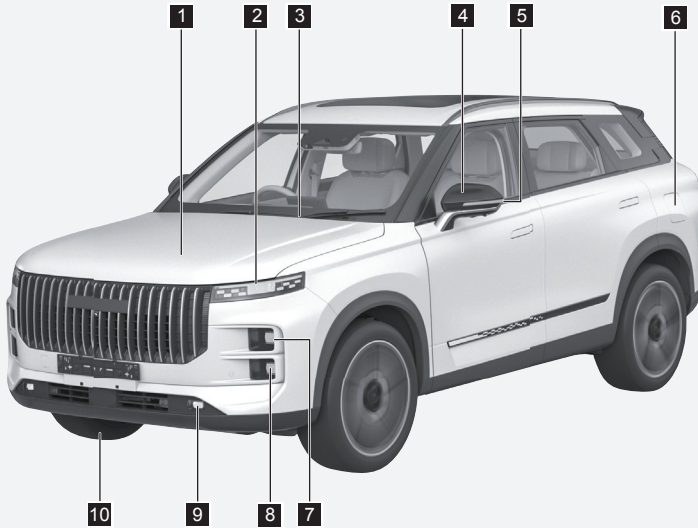
เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบภาพและข้อมูลจำเพาะใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามผลิตซ้ำหรือทำสำเนาเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใด โดยปราศจากคำอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

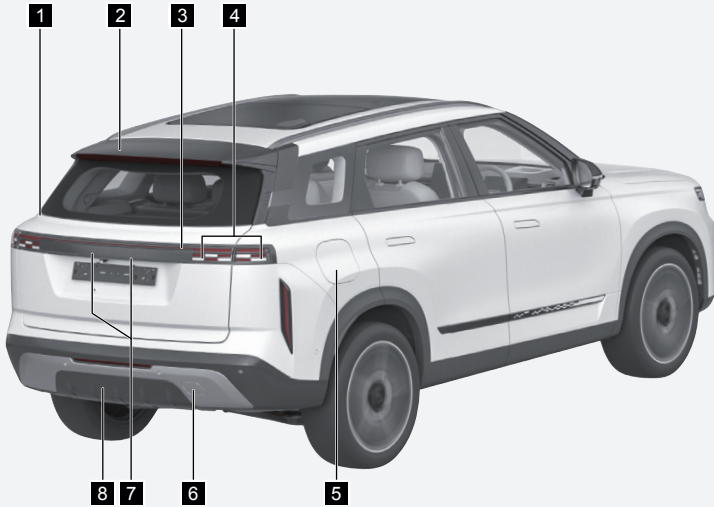
ขอให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่

หมายเลขเวอร์ชัน: T1EJPHEVRHDOM24EN02

จัดทำ ณ เดือนพฤศจิกายน 2024

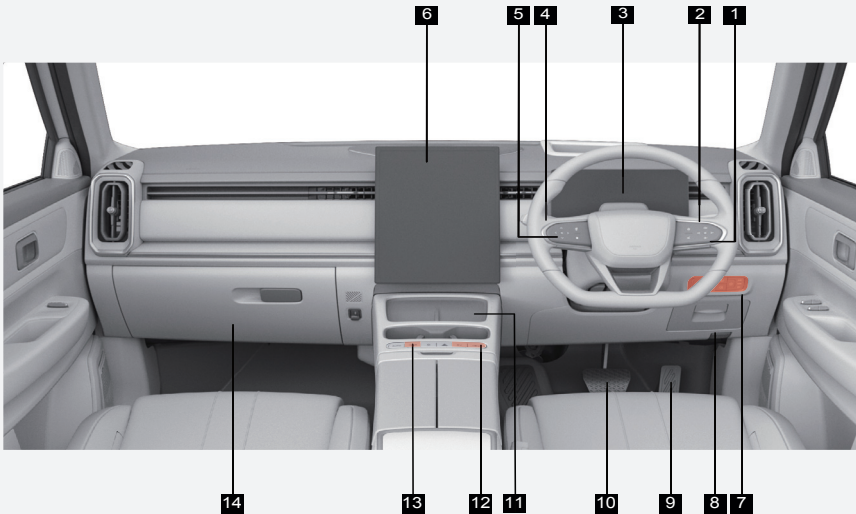


1	ฝากระโปรงหน้า.....	หน้า 120
2	ไฟหรี่.....	หน้า 39
	ไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	หน้า 40
	ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน.....	หน้า 41
3	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	หน้า 38
4	กระจกมองข้าง	หน้า 34
5	ไฟเลี้ยวด้านข้าง.....	หน้า 40
6	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	หน้า 124
7	ไฟต่ำ.....	หน้า 39
8	ไฟสูง.....	หน้า 39
9	ไฟตัดหมอกหน้า.....	หน้า 41
10	ยางรถ.....	หน้า 245



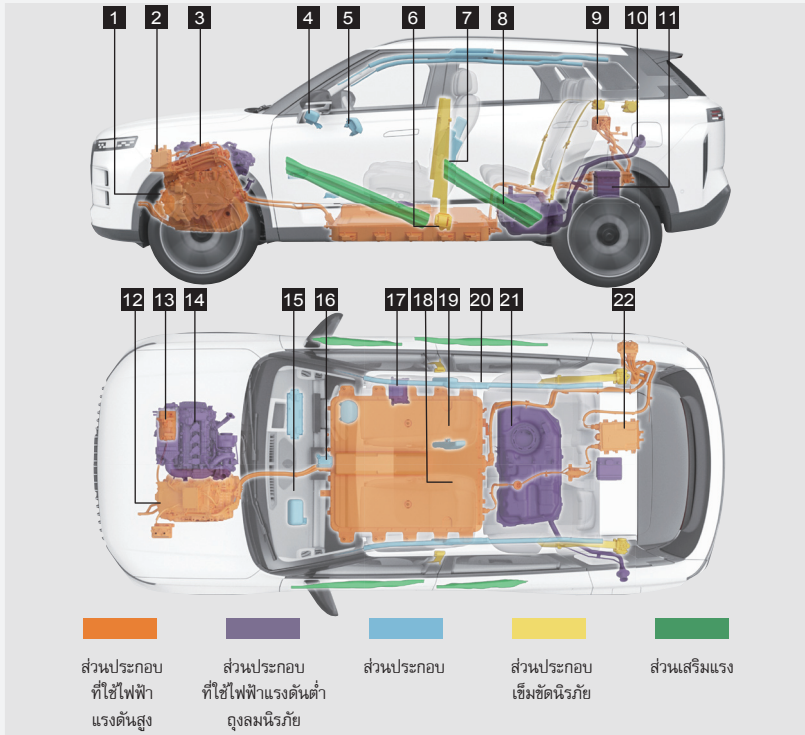
1	ประตู่ท้ายไฟฟ้า	หน้า 121
2	ไฟเบรกดวงที่สาม.....	หน้า 42
3	ไฟหรี่ด้านหลัง.....	หน้า 39
4	ไฟเลี้ยวด้านหลัง.....	หน้า 40
	ไฟเบรก.....	หน้า 42
	ไฟถอยหลัง.....	หน้า 42
5	ฝาครอบช่องชาร์จไฟ AC.....	หน้า 208
	ฝาครอบช่องชาร์จไฟ DC.....	หน้า 209
6	ห่วงลากจูงด้านหลัง.....	หน้า 229
7	ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	หน้า 42
8	ไฟตัดหมอกหลัง.....	หน้า 41

หมายเหตุ: กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



1	ปุ่มเครื่องเสียง	หน้า 97
2	ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย.....	หน้า 131
3	แผงหน้าปัด.....	หน้า 22
4	สวิตช์ที่ปัดน้ำฝน.....	หน้า 36
5	ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่	หน้า 152
6	ระบบเครื่องเสียง.....	หน้า 91
7	สวิตช์ไฟหน้า.....	หน้า 39
8	คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า.....	หน้า 120
9	แป้นคันเร่ง	
10	แป้นเบรก	
11	การชาร์จแบบไร้สาย.....	หน้า 110
12	ปุ่ม EV	หน้า 199
	ปุ่ม HEV.....	หน้า 199
13	โหมดการขับขี่.....	หน้า 201
14	ช่องเก็บของ	หน้า 114

หมายเหตุ: ภายในรถจะแตกต่างกันไปตามความต้องการของตลาด กรุณาอ้างอิงจากรถจริง



- | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| 1 เกียร์ไฮบริด | 2 ฮีตเตอร์แรงดันสูง | 3 ชุดกระจายไฟฟ้าแรงดันสูง |
| 4 ถังลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสารด้านหน้า | 5 ถังลมนิรภัยด้านคนขับ | 6 ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย |
| 7 ถังลมนิรภัยด้านข้าง | 8 แผ่นการ์ดป้องกัน | 9 ช่องชาร์จไฟ AC/DC |
| 10 ช่องเติมเชื้อเพลิง | 11 แบตเตอรี่ (12 โวลต์) | 12 ตัวควบคุมมอเตอร์ด้านหน้า |
| 13 คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | 14 เครื่องยนต์ | 15 ถังลมนิรภัยบริเวณเข้าด้านคนขับ |
| 16 โมดูลถังลมนิรภัย | 17 ชุดควบคุมรถ | 18 ถังลมนิรภัยกลาง |
| 19 แบตเตอรี่ไฟฟ้า | 20 ม่านนิรภัย | 21 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง |
| 22 ชุดชาร์จไฟแบบออนบอร์ด | | |

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	
วิธีการอ่านคู่มือนี้	2
สารบัญ	2
ดัชนีภาพ	2
ดัชนี	2
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
1-3. การตรวจสอบรถใหม่	
การตรวจสอบรถใหม่	4
ใบรับรองการตรวจสอบรถ	
ก่อนส่งมอบ	4
1-4. บัตรบริการให้คำปรึกษา	
“แบบส่วนตัว”	
บัตรบริการให้คำปรึกษา	
“แบบส่วนตัว”	5
1-5. วิธีการรีนอินรถคันใหม่	
วิธีการรีนอินรถคันใหม่	9
1-6. วิธีการประหยัดเชื้อเพลิงและ	
ยืดอายุการใช้งานรถ	
วิธีการประหยัดเชื้อเพลิงและ	
ยืดอายุการใช้งานรถ	10
1-7. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	
การตรวจสอบความปลอดภัย	11
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	11
หลังสตาร์ทเครื่องยนต์	12
ขณะขับรถ	12
วิธีการจอดรถ	12
การจอดรถบนทางลาด	13
การตรวจสอบระบบไอเสีย	14
1-8. ข้อควรระวังขณะขับซีแบบออฟโรด	
การขับซีแบบออฟโรด	15

1-9. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะ	
ฝนตก	
เมื่อขับรถบนถนนลื่น	16
ห้ามขับผ่านน้ำท่วม	16
1-10. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว	
คำแนะนำในการขับรถใน	
ฤดูหนาว	17
การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย	
น้ำแข็งและหิมะ	18
โซ่กันลื่น	18
1-11. แดงการณ้เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์	
แดงการณ้เรื่องการอัปเดตหรือ	
ยกเลิกการให้บริการสนับสนุน	
ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ ...	20
แดงการณ้เรื่องความปลอดภัย	
ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง	
หรือขายต่อรถ	20

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

2-1. แผงหน้าปัด	
มุมมองแผงหน้าปัด	22
การใช้งานปุ่มควบคุมมิเตอร์	23
2-2. ไฟแสดงสถานะการทำงาน/	
ความผิดปกติ	
ไฟแสดงสถานะการทำงาน/	
ความผิดปกติ	23
2-3. พวงมาลัย	
แดร	31
พวงมาลัยระบบอุ่น (ถ้ามีติดตั้ง) ...	32
การปรับพวงมาลัย	32
2-4. กระจกมองหลัง	
กระจกมองหลังธรรมดา	33

กระจกมองหลังปรับแสงสะท้อน	
อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	33
กระจกมองข้าง	34
2-5. ระบบปัดน้ำฝน	
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจก	
บังลมหน้า	36
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	38
2-6. ระบบไฟส่องสว่าง	
ไฟส่องสว่างภายนอก	39
ไฟส่องสว่างภายใน	42
การปรับความสูงไฟหน้า	43
ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลัง	
ดับเครื่อง	43
ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ ...	44
ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ	
(IHC)	44
คำแนะนำเมื่อมีฟ้าผ่าหลอดไฟ.....	45
2-7. เบาะนั่ง	
พนักพิงศีรษะ	46
เบาะหน้า	47
เบาะหลัง	50
ฟังก์ชันอุ่นเบาะนั่ง	51
ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง	51
ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง	52
ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อม	
ฟังก์ชัน Seat welcome.....	53
2-8. เข็มขัดนิรภัย	
เข็มขัดนิรภัย	53
ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัย	58
2-9. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	59
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	
ที่แนะนำ.....	61
สายรัด	62

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย	
สำหรับเด็ก.....	64
การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัย	
ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	68
ระบบเตือนว่ามีเด็กนั่งอยู่ที่	
เบาะหลัง	69

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

3-1. ข้อมูลสัญญาณ	
ข้อมูลสัญญาณ	73
การเปลี่ยนแบตเตอรี่สัญญาณ	74
ระยะการทำงาน	75
ระบบสัญญาณโมท	77
ความปลอดภัยของรถ	78
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ	79
การระบุตำแหน่งรถด้วยสัญญาณ	
อัจฉริยะ.....	80
การสตาร์ทรถจากระยะห่าง	
ด้วยสัญญาณอัจฉริยะ	80
3-2. ประตู	
การปลดล็อก/ล็อกประตูรถ	81
สวิตช์กลไกประตู	83
ล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลัง	
ไฟฟ้า	84
3-3. กระจก	
กระจกไฟฟ้า	85
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล	
กระจก	86
ฟังก์ชันป้องกันกระจกกรรหนึบ	87
3-4. หลังคาพาโนรามา	
หลังคาพาโนรามา	88
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหลังคา	
พาโนรามา (ถ้ามีติดตั้ง).....	90
ฟังก์ชันป้องกันหลังคาพาโนรามา	
หนึบ	90

3-5. ระบบเครื่องเสียง	3-12. ที่บังแดด กระจกส่องหน้า และ ที่หนีบกระจาด
ภาพรวมระบบเครื่องเสียง.....91	ที่บังแดด กระจกส่องหน้าและ ที่หนีบกระจาด..... 119
Vehicle Center..... 92	
ปุ่มเครื่องเสียง..... 97	3-13. ฝากระโปรงหน้า
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง..... 98	การเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า.....120
ระบบโพลิงค์..... 98	
3-6. ระบบปรับอากาศ	3-14. ประตู่ท้าย
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....101	ประตู่ท้ายไฟฟ้า.....121
การปรับโหมด.....105	การเปิดประตู่ท้ายในกรณี ฉุกเฉิน.....124
การตั้งค่า A/C.....106	
การควบคุมกระแสลมที่ช่องลม ออก106	3-15. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
การระบายอากาศในห้องโดยสาร อัตโนมัติและการทำความสะอาด ห้องโดยสารอัตโนมัติ.....107	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง124
ระบบควบคุมคุณภาพอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง).....108	
การใช้งานการทำความเย็นของ ระบบปรับอากาศ.....108	4. การขับรด
การใช้งานการทำความร้อนของ ระบบปรับอากาศ.....110	4-1. ก่อนขับรด
ฟังก์ชันทำความเย็นภายในกล่อง ที่วางแขนคอนโซลกลาง110	การตรวจสอบและการเตรียมพร้อม ก่อนขับรด.....128
	การติดเครื่อง128
3-7. การชาร์จแบบไร้สาย	การดับเครื่อง129
การชาร์จแบบไร้สาย.....110	
3-8. รวบรวมและตะขอแขวนเสื้อ	4-2. ระบบเกียร์
รวบรวม.....112	เกียร์อัตโนมัติ.....130
ตะขอแขวนเสื้อ.....112	ก้านคันเกียร์บริเวณ คอปวงมาลัย.....131
3-9. ตะขอ	4-3. ระบบบังคับเลี้ยว
ตะขอ.....113	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)133
3.10. พื้นที่เก็บของ	4-4. ระบบเบรก
พื้นที่เก็บของ.....114	ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....134
3-11. ช่องจ่ายไฟ	ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)136
ช่องจ่ายไฟ.....117	เบรก138
ช่องต่อ USB.....118	4-5. ถุงลมนิรภัย SRS
	ถุงลมนิรภัย SRS.....139

5. ระบบช่วยขับขี่

5-1. ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)	
ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	151
5-2. ระบบควบคุมความเร็ว	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
(ACC).....	152
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	
(ISC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	157
ฟังก์ชันควบคุมความเร็ว (SCF)	
(ถ้ามีติดตั้ง).....	158
5-3. ระบบควบคุมความเร็วขณะลง	
ทางลาดชัน (HDC)	
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทาง	
ลาดชัน (HDC).....	158
5-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	
ระบบเตือนการออกนอกเลน	
(LDW)	160
5-5. ระบบป้องกันการออกนอกเลน	
(LDP)	
ระบบป้องกันการออกนอกเลน	
(LDP)	161
5-6. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	
(ELK)	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	
(ELK).....	163
5-7. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	
(BSD)	
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา	
(BSD).....	165
ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะ	
ถอยหลัง (RCTA).....	166

ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตา	
ขณะถอยหลัง (RCTB).....	167
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู	
(DOW).....	167
ระบบเตือนการชนด้านหลัง	
(RCW)	168
5-8. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	
(AEB) / ระบบเตือนการชน	
ด้านหน้า (FCW)	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	
(AEB) / ระบบเตือนการชน	
ด้านหน้า (FCW).....	169
5-9. ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในสภาพ	
ความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษาระด	
ให้อยู่กลางเลน (ICA)	
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในสภาพ	
ความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษาระด	
ให้อยู่กลางเลน (ICA)	172
5-10. ระบบป้องกันการชน	
ระบบป้องกันการชน (IES).....	174
5-11. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว	
ระบบแจ้งเตือนการออกตัว	
(DAI)	175
5-12. ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	
(TPMS)	
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	
(TPMS)	175
5-13. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของ	
ผู้ขับขี่	
ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของ	
ผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	177
5-14. ระบบช่วยจอด	
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	178
ระบบเรดาร์ช่วยจอด	183

5-15. ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD)	ค่าเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการจ่ายไฟ.....217
ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD).....185	เสียงเตือนคนเดินถนนเมื่อรถแล่นด้วยความเร็วต่ำ.....218
5-16. อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR)	
อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR) (ถ้ามีติดตั้ง).....186	
5-17. ระบบควบคุมแรงเบรก	
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)190	
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)191	
ฟังก์ชันเพิ่มเติม.....193	
5-18. ระบบรถยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (PHEV)	
แบตเตอรี่ไฟฟ้า.....194	
พลังงานใหม่.....197	
การไหลของพลังงาน.....198	
ระดับการกักเก็บพลังงาน.....198	
โหมดการทำงาน.....199	
อุปกรณ์ชาร์จไฟ.....204	
วิธีชาร์จไฟ.....207	
ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ตัวรับ	
ไฟชาร์จแบบ AC.....210	
การปลดตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์	
ในกรณีฉุกเฉิน (เฉพาะการชาร์จ	
ด้วยกระแสไฟ AC).....211	
ข้อควรระวังในการชาร์จรถ.....212	
คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย	
ในการชาร์จรถ.....213	
อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก	
(ถ้ามีติดตั้ง).....214	
วิธีจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์	
ภายนอก.....214	
ข้อควรระวังในการจ่ายไฟ.....217	
	6. ในกรณีฉุกเฉิน
	6-1. ฟังก์ชันโทรฉุกเฉิน
	ECALL (ถ้ามีติดตั้ง).....220
	6-2. การปฏิบัติเบื้องต้นเมื่อรถอยู่ใน
	เหตุฉุกเฉิน
	ไฟฉุกเฉิน.....220
	แถบสะท้อนแสง.....221
	ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง.....221
	เครื่องมือสำรอง.....222
	6-3. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน
	ถ้ายังแบบ
	(น้ำยาปะยางฉุกเฉิน).....222
	ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง.....225
	ถ้าแบตเตอรี่หมด.....226
	ถ้ารถสตาร์ทไม่ติด.....229
	6-4. การลากจูงรถ
	การลากจูงรถ.....229
	การติดตั้งห่วงลากจูง.....231
	การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....231
	6-5. พิวส์
	กล่องฟิวส์.....232
	การตรวจสอบฟิวส์.....234
	การเปลี่ยนฟิวส์.....234
	7. การบำรุงรักษา
	7-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา
	การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....238
	ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
	พร้อมให้บริการท่าน.....238
	การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....239
	การตรวจสอบความปลอดภัย.....239

7-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป.....	240
การตรวจสอบระดับน้ำมัน.....	241
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์..	242
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ..	242
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ..	243
การตรวจสอบหม้อน้ำและ	
คอนเดนเซอร์.....	244
การตรวจสอบยาง.....	245
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	246
การสลัดยาง.....	247
การตรวจสอบแบตเตอรี่.....	247
การตรวจสอบกรองระบบ	
ปรับอากาศ.....	248
การตรวจสอบน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	248
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	249

7-3. การบำรุงรักษาปกติ

ข้อมูลการบำรุงรักษาครั้งแรก	250
ตารางการบำรุงรักษา	251
ข้อมูลทางเทคนิค.....	259

8. ข้อมูลจำเพาะ

8-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขประจำรถ (VIN)	262
ป้ายแสดงข้อมูลรถ.....	263
หมายเลขเครื่องยนต์.....	263
ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ	263

8-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ

ขนาดรถ	264
ประเภทรถ.....	265
น้ำหนักรถ	265
สมรรถนะของรถ.....	266
มอเตอร์ขับเคลื่อน	266
สมรรถนะของเครื่องยนต์.....	267
ระบบเชื้อเพลิง.....	267
ระบบกันสะเทือน.....	268
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	268
แบตเตอรี่.....	268
ศูนย์ล้อ.....	269
ล้อและยาง	269
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	270
ส่วนประกอบของรถที่ไม่รวม	
อยู่ในขนาดของรถ	270

ดัชนีตัวอักษร

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้	หลังสตาร์ทเครื่องยนต์..... 12
วิธีการอ่านคู่มือนี้..... 2	ขณะขับซึ่รถ..... 12
สารบัญ..... 2	วิธีการจอดรถ..... 12
ดัชนีภาพ..... 2	การจอดรถบนทางลาด..... 13
ดัชนี..... 2	การตรวจสอบระบบไอเสีย..... 14
1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	1-8. ข้อควรระวังขณะขับแบบออฟโรด
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ..... 3	การขับแบบออฟโรด..... 15
1-3. การตรวจสอบรถใหม่	1-9. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่
การตรวจสอบรถใหม่..... 4	ฝนตก
ใบรับรองการตรวจสอบรถก่อน	เมื่อขับรถบนถนนลื่น..... 16
ส่งมอบ..... 4	ห้ามขับผ่านน้ำท่วม..... 16
1-4. บัตรบริการให้คำปรึกษา	1-10. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว
“แบบส่วนตัว”	คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว.. 17
บัตรบริการให้คำปรึกษา	การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วย
“แบบส่วนตัว”..... 5	น้ำแข็งและหิมะ..... 18
1-5. วิธีการรีนอินรถคันใหม่	โซ่กันลื่น..... 18
วิธีการรีนอินรถคันใหม่..... 9	1-11. แล่งการณ่เรื่องความปลอดภัยทาง
1-6. วิธีการประหยัดเชื้อเพลิงและยืดอายุ	ไซเบอร์
การใช้งานรถ	แล่งการณ่เรื่องการอัปเดตหรือ
วิธีการประหยัดเชื้อเพลิงและยืดอายุ	ยกเลิกการให้บริการสนับสนุน
การใช้งานรถ..... 10	ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์..... 20
1-7. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ	แล่งการณ่เรื่องความปลอดภัย
การตรวจสอบความปลอดภัย..... 11	ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์..... 11	หรือขายต่อรถ..... 20

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1-1. วิธีการอ่านคู่มือนี้

วิธีการอ่านคู่มือนี้

ท่านสามารถหาข้อมูลที่ต้องการในคู่มือฉบับนี้ได้ 3 วิธี และนี่คือคำอธิบายอย่างสั้นๆ ของแต่ละวิธี

สารบัญ

สารบัญหลักจะระบุให้ทราบถึงข้อมูลที่ท่านต้องการและหน้าที่ข้อมูลดังกล่าวแสดงอยู่ในบทต่างๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ดัชนีภาพ

ดัชนีภาพเป็นเครื่องมือที่มีประโยชน์สำหรับช่วยค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านไม่ทราบชื่อของส่วนประกอบดังกล่าว

ดัชนี

วิธีนี้เป็นวิธีที่เร็วที่สุดในการหาข้อมูลที่ต้องการ ดัชนีนี้ประกอบไปด้วยรายการอภิธานศัพท์ที่สำคัญทั้งหมดของรถ

1-2. สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้เพื่อแสดงข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่งที่ท่านจำเป็นต้องให้ความสำคัญ กรุณาอ่านคำแนะนำที่มีสัญลักษณ์เหล่านี้กำกับอยู่อย่างละเอียดก่อนเริ่มต้นขับรถ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด

 คำเตือน

ระบุสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งถ้าไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย ได้รับความบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตได้

 ข้อควรระวัง

ระบุว่าข้อควรระวังที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือความผิดปกติต่อรถหรืออุปกรณ์ภายในรถ หากไม่ปฏิบัติตาม

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ระบุว่าขยะดังกล่าวต้องจัดการหรือกำจัดทั้งตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องการปกป้องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม

 กรุณาอ่าน

ระบุบทที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ที่ท่านจำเป็นต้องอ่านก่อนใช้งานรถ

คำเตือน และ ข้อควรระวัง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของบุคคลและความปลอดภัยของรถใน คู่มือฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก ต้องแน่ใจว่าทุกคนที่อยู่ในรถปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อย่างเคร่งครัดเพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่เพลิดเพลินของท่าน และเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ที่สุดอยู่เสมอ

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1-3. การตรวจสอบรถใหม่

การตรวจสอบรถใหม่

ก่อนที่จะส่งมอบรถให้กับท่าน แผนกขายและบริการของศูนย์บริการได้ดำเนินการตรวจสอบรถตามกฎระเบียบแล้ว แผนกขายและบริการควรระบุวันที่ส่งมอบรถลงในใบรับรองการตรวจสอบและประทับตราของศูนย์บริการ

ศูนย์บริการจะแนะนำข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับรถของท่านและยืนยันผ่าน “บัตรส่งมอบรถ” ซึ่งจะมีการลงนามโดยทั้งสองฝ่าย

ใบรับรองการตรวจสอบรถก่อนส่งมอบ

เพื่อเป็นพยานหลักฐานในการนี้ รถยนต์คันนี้ได้ผ่านการตรวจสอบก่อนส่งมอบตามกฎหมายกำหนดแล้ว และมีคุณภาพตรงตามข้อกำหนดทางเทคนิค

รุ่นรถ	
หมายเลขประจำรถ (VIN)	
หมายเลขเครื่องยนต์หรือหมายเลขระบบส่งกำลัง	
หมายเลขทะเบียนรถ	
ตราประทับของแผนกขายและบริการ:	
ลายมือชื่อผู้ให้บริการ:	
วันที่ส่งมอบรถ	
ผู้ใช้	
ที่อยู่	
อีเมล	
โทรศัพท์	
ได้มอบและอธิบายสิ่งต่อไปนี้อย่างชัดเจนแล้ว:	
• รถ • คู่มือการใช้งาน • การตรวจสอบรถก่อนส่งมอบ	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ:	
ลายมือชื่อผู้ให้บริการ:	

1-4. บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการจะให้คำปรึกษาด้านบริการโดยเฉพาะเมื่อท่านซื้อรถ หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับรถของท่าน โปรดปรึกษาเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาแผนกที่หนึ่ง (สำหรับผู้ใช้)

ชื่อผู้ซื้อ:	วันที่ซื้อ:
แผนกขายและบริการ:	รุ่น:
หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้ซื้อตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
1. การส่งมอบรถและการตรวจสอบ (ใส่เครื่องหมาย “√” หาก “ใช่” และใส่เครื่องหมาย “×” หากเป็นอย่างอื่น):	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ผู้ใช้ และตรวจสอบรถระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายการรับประกันให้แก่ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่ให้แก่ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะที่แนะนำให้ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอหรือการซ่อมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้แก่ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานให้แก่ผู้ใช้รถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้ผู้ซื้อทราบเกี่ยวกับบริการสายด่วนงานซ่อมบำรุงและวิธีการใช้บริการแล้ว
2. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากเป็นอย่างอื่น)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อกังวลใดๆ กรุณาสอบถามเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ตอบคำถามของผู้ใช้
☐	ได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงโดยเฉพาะให้แก่ผู้ใช้เป็นรายบุคคลเพื่อรับบริการ “แบบส่วนตัว” แล้ว
☐	หากผู้ใช้ไม่พึงพอใจกับเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง ผู้ใช้สามารถขอเปลี่ยนเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาคนใหม่ได้
ควรให้ผู้ซื้อตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	

1. ข้อมูลเบื้องต้น

3. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “ √ ” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “ × ” หากเป็นอย่างอื่น)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการบำรุงรักษาปกติ
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบรถประจำปี
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสภาพรถและการซ่อมบำรุงและการตกทายในวันหยุด
☐	ข้อกังวลอื่นๆ จากผู้ใช้
4. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”:	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

แผ่นที่สอง (สำหรับแผนกขายและบริการ)

ชื่อผู้ใช้รถ:	วันที่ซื้อ:
แผนกขายและบริการ:	รุ่น:
หมายเลขประจำรถ (VIN):	
ควรให้ผู้ใช้รถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
1. การส่งมอบรถและการตรวจสอบ (ใส่เครื่องหมาย “√” หาก “ใช่” และใส่เครื่องหมาย “×” หากเป็นอย่างอื่น):	
☐	ได้แนะนำวิธีการใช้งานรถเบื้องต้นให้แก่ผู้ใช้ และตรวจสอบระยะระหว่างการส่งมอบแล้ว
☐	ได้อธิบายนโยบายการรับประกันให้แก่ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้อธิบายข้อควรระวังในการขับขี่ให้แก่ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาปกติและการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/ระยะที่แนะนำให้ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้อธิบายความสำคัญของการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอหรือการซ่อมรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้แก่ผู้ใช้แล้ว
☐	ได้ส่งมอบคู่มือการใช้งานให้แก่ผู้ใช้รถและเตือนให้อ่านแล้ว
☐	ได้แจ้งให้ผู้ใช้ทราบเกี่ยวกับบริการสายด่วนงานซ่อมบำรุงและวิธีการใช้บริการแล้ว
2. คำแนะนำเรื่องโหมดบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว” (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากเป็นอย่างอื่น)	
☐	ถ้าท่านมีข้อสงสัยและข้อกังวลใดๆ กรุณาสอบถามเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง
☐	เจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงเป็นบุคลากรเพียงคนเดียวเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการให้ตอบคำถามของผู้ใช้
☐	ได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุงโดยเฉพาะให้แก่ผู้ใช้เป็นรายบุคคลเพื่อรับบริการ “แบบส่วนตัว” แล้ว
☐	หากผู้ใช้ไม่พึงพอใจกับเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง ผู้ใช้สามารถขอเปลี่ยนเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาคนใหม่ได้
ควรให้ผู้ใช้รถตรวจยืนยันตามรายการต่อไปนี้:	
3. การแนะนำงานหลักของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง (ใส่เครื่องหมาย “√” หากใช่ และใส่เครื่องหมาย “×” หากเป็นอย่างอื่น)	
☐	การต้อนรับลูกค้าในระหว่างการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา
☐	การเตือนกำหนดการบำรุงรักษาปกติ
☐	การตอบคำถามและให้คำปรึกษาเรื่องการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา
☐	การจองเวลานำรถเข้ารับการซ่อมบำรุง/การบำรุงรักษา

1. ข้อมูลเบื้องต้น

☐	การเตือนกำหนดการตรวจสอบประจำปี
☐	การเตือนกำหนดการตรวจสภาพรถและการซ่อมบำรุงและการตกท้ายในวันหยุด
☐	ข้อกังวลอื่นๆ จากผู้ใช้
4. การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างการบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”:	
นามบัตรของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง	
ลายมือชื่อผู้ใช้รถ/วันที่:	
ลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ให้คำปรึกษาเรื่องงานซ่อมบำรุง/วันที่:	

1-5. วิธีการรันอินรถคันใหม่

■ วิธีการรันอินรถคันใหม่

ความต้านทานแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของรถใหม่มักปรากฏในช่วงแรกของการใช้งานรถมากกว่าช่วงหลัง ดังนั้น ช่วงแรกของการใช้งานรถอาจส่งผลอย่างมากต่ออายุการใช้งานของรถ ความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันการทำงาน และการประหยัดพลังงาน เราขอแนะนำให้ใช้รถใหม่โดยปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด โดยระยะเวลาการรันอินโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ 3000 กม. แรกที่ขับ

■ ข้อบังคับในการขับรถใหม่ในระยะรันอิน

ภายใน 1,000 กม. แรก:

- ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูง
- ไม่ควรขับรถเร็วเกิน 100 กม./ชม.
- ไม่ขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุดที่กำหนดในแต่ละเกียร์

ภายใน 1,000 – 1,500 กม. แรก:

- สามารถเพิ่มความเร็วในการขับขึ้นถึงความเร็วสูงสุดได้โดยง่ายและเป็นค่อยไป
- สามารถเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์จนถึงความเร็วสูงสุดที่กำหนดได้โดยง่ายและเป็นค่อยไป

■ คำแนะนำในการขับขี่หลังระยะรันอิน

- เมื่อขับขี่รถ ความเร็วสูงสุดที่เครื่องยนต์อนุญาตให้ทำงานในเวลาอันสั้นคือ 6,000 รอบ/นาที เมื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง ให้เปลี่ยนไปที่เกียร์ถัดไปที่สูงกว่าในขณะที่เข็มมาตรวัดความเร็วรอบอยู่ในโซนสีแดง
- ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่ควรต่ำเกินไปในขณะที่ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสม อย่าเดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วสูงสุดในเกียร์ว่างหรือเกียร์อื่น ๆ หากเครื่องยนต์เย็น

■ คำแนะนำในการรันอินยางและล้อ:

เมื่อเริ่มต้นใช้งานยางใหม่ ยางจะยังไม่มีแรงยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด ด้วยเหตุนี้ยางใหม่จึงต้องการการรันอินเช่นกัน ดังนั้นจึงควรขับรถช้า และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วง 100 กม. แรกของการขับขี่

■ คำแนะนำในการรันอินระบบเบรก:

ผ้าเบรกใหม่ต้องมีการรันอินด้วยเช่นกัน เนื่องจากเบรกกังยังไม่สามารถให้แรงเสียดทานเบรกที่ดีที่สุดได้ในช่วง 200 กม. แรก หากประสิทธิภาพการเบรกแยลงเล็กน้อยในระยะนี้ ให้เพิ่มแรงกดบนแป้นเบรกตามความเหมาะสม เลื่อนโซ่ยังใช้กับทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

หลีกเลี่ยงการเดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วสูงโดยไม่จำเป็น การเปลี่ยนไปใช้เกียร์สูงทันเวลาจะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ลดเสียงรบกวนจากการทำงาน และลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1-6. วิธีการประหยัดเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานรถ

วิธีการประหยัดเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานรถ

การประหยัดเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับสภาพรถและนิสัยการขับขี่เป็นส่วนใหญ่ อย่าใช้งานรถหนักเกินไป ซึ่งยังช่วยยืดอายุการใช้งานของรถอีกด้วย

เคล็ดลับในการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉพาะมีดังต่อไปนี้:

1. ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพอจะนำไปสู่การสึกของยางและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
2. ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักบนรถเกินความจำเป็น การบรรทุกน้ำหนักมาก ๆ จะเพิ่มภาระของเครื่องยนต์ ส่งผลให้มีการใช้เชื้อเพลิงสูงขึ้น
3. หลีกเลี่ยงการอุ่นเครื่องค้างไว้เป็นเวลานาน รถสามารถขับเคลื่อนได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานได้ราบรื่นแล้ว สภาพอากาศหนาวเย็นจะใช้เวลาอุ่นเครื่องนานกว่าฤดูกาลอื่น
4. เร่งความเร็วอย่างช้า ๆ และค่อยเป็นค่อยไป หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหัน
5. หลีกเลี่ยงการเดินเบาคือเครื่องยนต์ค้างไว้เป็นเวลานาน หากจำเป็นต้องจอดรถรอเป็นเวลานาน ควรดับเครื่องยนต์และติดเครื่องยนต์ใหม่ภายหลัง
6. หลีกเลี่ยงการใช้เกียร์ไม่ถูกต้องหรือใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด เลือกใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพถนน
7. หลีกเลี่ยงการเร่งและชะลอความเร็วอย่างต่อเนื่อง การขับรถแบบเหยียบเบรกบ่อย ๆ จะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
8. หลีกเลี่ยงการหยุดรถและเบรกโดยไม่จำเป็น ควรรักษาความเร็วให้คงที่ หลีกเลี่ยงการเบรกมากเกินไปและการหยุด/ออกตัวบ่อย ๆ เพื่อลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง รักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถคันอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน ซึ่งจะช่วยลดการสึกหรอของเบรกด้วย
9. หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัดให้มากที่สุด
10. อย่าเหยียบคลัตช์หรือแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน เพราะจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันควร ความร้อนสูงเกินไป และการใช้เชื้อเพลิงสูง
11. รักษาความเร็วของรถให้เหมาะสมบนทางหลวง ความเร็วรดยิ่งมากก็ยิ่งสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมาก การลดความเร็วรถจะช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
12. ตั้งศูนย์ล้อหน้าให้เหมาะสม หลีกเลี่ยงการชนกับขอบถนนและลดความเร็วเมื่อขับอยู่บนถนนขรุขระ ศูนย์ล้อหน้าที่ไม่เหมาะสมไม่เพียงแต่จะเร่งการสึกหรอของยาง แต่ยังเพิ่มภาระของเครื่องยนต์อีกด้วย
13. หลีกเลี่ยงการปล่อยให้ตัวถังรถสัมผัสกับโคลน ฯลฯ
14. บำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ดีที่สุด กรองอากาศที่สกปรก ระยะห่างวาล์วที่ไม่เหมาะสม หัวเทียนที่สกปรก น้ำมันและจาระบีที่สกปรก เบรกที่ไม่มีการปรับตั้งอย่างถูกต้อง ฯลฯ อาจลดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาปกติจะช่วยยืดอายุการใช้งานของรถและลดค่าใช้จ่ายในการขับขี่

รถของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุงบ่อยขึ้นหากท่านใช้รถอย่างหนักเป็นประจำ

ข้อควรระวัง

ห้ามดับเครื่องยนต์ขณะขับลงเนิน ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์และระบบเบรกจะทำงานไม่ได้ตามปกติเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

1-7. ข้อควรระวังเบื้องต้นก่อนขับรถ

การตรวจสอบความปลอดภัย

ควรตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การใช้เวลาตรวจสอบเพียงชั่วครู่สามารถช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้

คำเตือน

หากทำการตรวจสอบนี้ในโรงรถที่เป็นพื้นที่ปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศที่เพียงพอ

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

■ สภาพรถภายนอก

1. ยาง (รวมทั้งยางอะไหล่): ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และตรวจหารอยฉีกขาด ความเสียหาย หรือสภาพการสึกหรอที่มากเกินไปอย่างละเอียด
2. โบลต์ล้อ: ตรวจสอบให้แน่ใจโบลต์ล้อทุกตัวอยู่ครบและไม่หลวม
3. การรั่วซึมของสารเหลว: หลังจากจอดรถไว้กับที่ ให้ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีสารรั่วซึมของเชื้อเพลิง น้ำมัน น้ำหล่อเย็นหรือสารเหลวอื่นๆ หรือไม่ (เช่น น้ำที่หยดออกมาจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานตามปกติ)
4. ไฟส่องสว่าง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟส่องสว่างสำหรับขับชีเวลากลางวัน ไฟเบรก ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยว และไฟส่องสว่างอื่นๆ ทำงานได้เป็นปกติ
5. ตะแกรงรับอากาศ: กำจัดหิมะ ใบไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ออกจากตะแกรงรับอากาศด้านหน้ากระจกบังลม

■ สภาพรถภายใน

1. เครื่องมือสำรอง: ตรวจสอบว่าท่านมีเครื่องมือสำรอง เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ และยางอะไหล่
2. เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าหัวเข็มขัดนิรภัยยึดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
3. แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติไฟแสดงสถานะ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานเป็นปกติ
4. เบรก: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกมีระยะแป้นเพียงพอ

1. ข้อมูลเบื้องต้น

■ ห้องเครื่องยนต์และเครื่องยนต์

1. พิวส์สำรอง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีฟิวส์สำรองพร้อมใช้งาน พิวส์ทุกตัวควรมีค่าฟิวส์ที่ถูกต้องและเหมาะสมกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
2. ระดับน้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง
3. แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: ตรวจสอบหาสนิมหรืออาการหลวมของขั้วต่างๆ และรอยแตกร้าวของเปลือกแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าสายเคเบิลต่างๆ มีสภาพและการเชื่อมต่อดี
4. สายไฟ: ตรวจสอบหาสายไฟที่ชำรุด หลวม หรือขาด
5. ท่อเชื้อเพลิง: ตรวจสอบว่าท่อมีการรั่วซึมหรืออาการหลวม

■ ฝากระโปรงหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกและบดบังทัศนวิสัยด้านหน้าในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

■ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ระบบไอเสีย: ฟังเสียงรั่ว ช่อมุมจุดที่รั่วทันทีหากพบปัญหาดังกล่าว
2. ระดับน้ำมันเครื่อง: หยุดรถบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์และรอ 5 นาที ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกเพื่อตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องเหมาะสมหรือไม่

■ ขณะขับขี่รถ

1. เกจและมาตรวัดต่างๆ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจและมาตรวัดต่างๆ ทำงานอย่างถูกต้อง
2. เบรก: เมื่ออยู่ในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ารถไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อใช้งานเบรก
3. สภาพความผิดปกติอื่นๆ: ตรวจสอบหาชิ้นส่วนที่หลวมและการรั่วซึมต่างๆ ฟังว่ามีเสียงดังผิดปกติหรือไม่

■ วิธีการจอดรถ

การจอดรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย ควรจอดรถในสถานที่ที่มีถนนกว้าง มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร ขั้นตอนการจอดรถมีดังต่อไปนี้:

1. เหยียบแป้นเบรกจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง
2. ตรวจสอบยืนยันว่าระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ทำงานแล้ว
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P”
4. กดสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF



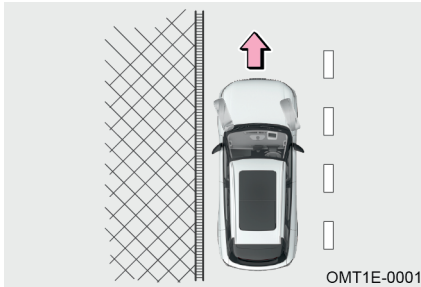
ข้อควรระวัง

เมื่อทำนอกรถจอด ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกถล้อเบร็อยและนำกุญแจติดตัวไปด้วย

การจอดรถบนทางลาด

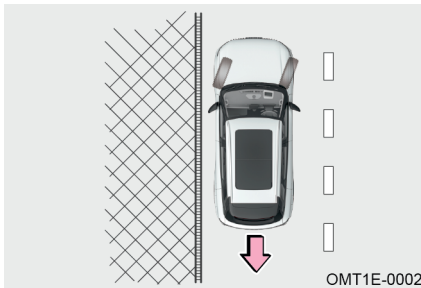
การจอดรถบนทางลาดสามารถทำได้โดยใช้แรงจากเบรกมือเป็นหลัก การลื่นเข้าเบรกมือหรือการทำงานผิดปกติใดๆ ของเบรก อาจเป็นสาเหตุทำให้รถไหลลงเนินและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรอลงเหยี่ยวได้ เมื่อจอดรถบนทางลาด วิธีการที่ถูกต้องคือให้หมุนยางรถเข้าหาด้านข้างของรถเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



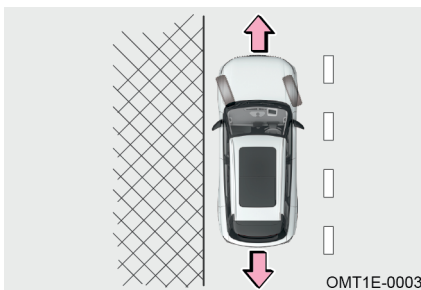
ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อให้ส่วนหน้าของล้อหน้าด้านซ้ายไถลหรือชิดกับขอบทางเดินเท้าเพื่อป้องกันรถไหลเดินหน้าลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดขึ้นเนินที่มีขอบทางเดินเท้า



ถ้ามีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อให้ส่วนหลังของล้อหน้าด้านซ้ายไถลหรือชิดกับขอบทางเดินเท้าเพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังลงเนิน จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

■ การจอดรถบนทางลาดลงเนินหรือขึ้นเนิน (ไม่มีขอบทางเดินเท้า)



ถ้าไม่มีขอบทางเดินเท้าอยู่ที่ข้างถนน ให้หักพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อป้องกันรถไหลไปกลางถนนหรือไหลลงเนิน หมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อให้รถหันออกจากกลางถนนเวลาเคลื่อนที่ จากนั้นจึงเข้าเบรกมือ

1. ข้อมูลเบื้องต้น

■ การบรรทุกผู้โดยสาร

ก่อนเริ่มต้นขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย เพราะหากเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น พวกเขาอาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ การล็อกรถ

- เมื่อต้องจอดรถทั้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ให้นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับท่านด้วยและล็อกประตูทุกบาน แม้ว่าจอดครกในโรงจอดรถหรือบนถนนหน้าบ้านของท่านเอง
- ควรจอดรถในสถานที่สว่างและกว้างเพียงพอ และไม่วางสิ่งของมีค่าไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในรถ

■ ไอเสีย

- หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสียของเครื่องยนต์ ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งเป็นก๊าซที่อันตราย ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้หลังจากได้รับเข้าไป
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่มีการรั่วไหลหรืออาการหลวม ควรตรวจสอบระบบไอเสียอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าก๊าซไอเสียมีเสียงเปลี่ยนไป โปรดตรวจสอบระบบทันที
- อย่าเดินเครื่องยนต์ในโรงรถหรือพื้นที่ปิด เว้นแต่เป็นการเคลื่อนรถเข้าหรือออก ก๊าซไอเสียจะไม่สามารถถ่ายเทออกมาได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- อย่านั่งอยู่ในรถที่จอดทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ควรจอดรถในพื้นที่กว้างขวางและปรับระบบทำความร้อนและความเย็นเพื่อบังคับให้อากาศภายนอกไหลเข้าสู่รถ
- ปิดประตูหลังให้สนิทขณะขับรถ ประตูหลังที่เปิดอยู่หรือปิดไม่สนิทอาจทำให้ก๊าซไอเสียเข้ามาในรถได้
- เพื่อให้ระบบระบายอากาศของรถทำงานได้อย่างเหมาะสม ควรดูแลและกรองรับอากาศให้ไม่มีหิมะ ใบไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ
- หากได้กลิ่นควันไอเสียในรถ ให้เปิดกระจกเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้ามาและตรวจสอบสภาพรถ

■ การตรวจสอบระบบไอเสีย

ควรตรวจสอบระบบไอเสียในสถานการณ์ต่อไปนี้:

1. เมื่อได้กลิ่นควันไอเสียในรถ
2. เมื่อมีเสียงแปลกๆ ดังออกมาจากระบบไอเสีย
3. เมื่อระบบไอเสียได้รับความเสียหายเนื่องจากเหตุการณ์
4. เมื่อมีการยกรถขึ้นเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

1-8. ข้อควรระวังขณะขับขี่แบบออฟโรด

การขับขี่แบบออฟโรด

กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถของท่าน:

- โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขับขี่แบบออฟโรด อย่าขับรถในพื้นที่อันตราย
- ใช้มือทั้งสองข้างจับที่ด้านนอกของพวงมาลัยขณะขับขี่แบบออฟโรด
- ตรวจสอบเบรกทุกครั้งหลังจากขับรถบนถนนที่มีทราย โคลน แอ่งน้ำ หรือหิมะเพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกเมื่อขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

 คำเตือน

- หลังจากขับรถบนพื้นถนนที่เป็นหลุมสูง โคลน กรวด ทราย แอ่งน้ำ ฯลฯ ให้ตรวจสอบว่ามีหลุม พุ่มไม้ กระดาก ผ้าขี้ริ้ว หิน ทราย ฯลฯ ติดอยู่ใต้ท้องรถหรือไม่ ถ้ามีให้นำวัตถุนั้นออกจากใต้ท้องรถ หากขับขึ้นรถทั้งที่มีวัตถุเหล่านั้นติดอยู่ใต้ท้องรถ อาจทำให้รถพังหรือเกิดเพลิงไหม้ได้
- เมื่อขับขี่แบบออฟโรดหรือบนทางที่ขรุขระ ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เหนียวหักศอก และขับชนวัตถุ ฯลฯ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือรถพลิกคว่ำได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดแก๊สพิษหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส นอกจากนี้ รถของท่านยังเสี่ยงต่อการได้รับความเสียหายราคาแพงที่ช่วงล่างและแชสซี

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1-9. ข้อควรระวังเมื่อต้องขับรถในขณะที่ฝนตก

เมื่อขับรถบนถนนลื่น

เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถเมื่อฝนตก เนื่องจากทัศนวิสัยที่ลดลง กระຈกหน้าต่างอาจมีฝ้าจับ และพื้นถนนจะลื่นขึ้น

- อย่าใช้ความเร็วสูงเมื่อขับรถบนทางหลวงขณะที่ฝนตก เนื่องจากอาจมีชั้นน้ำอยู่ระหว่างยางรถ และพื้นถนน ซึ่งจะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

⚠️ ข้อควรระวัง

- การเบรก เร่งความเร็ว และหักเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล และลดทอนความสามารถในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- การเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน เช่น การเบรคอย่างกะทันหัน อาจทำให้รถลื่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้
- หลังจากขับรถฝ่าแอ่งน้ำ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้อย่างถูกต้อง ผ้าเบรกที่เปียกอาจทำให้เบรกทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าผ้าเบรกด้านหนึ่งเปียกและไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อาจส่งผลต่อการบังคับเลี้ยว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ห้ามขับผ่านน้ำท่วม



OMT1E-0004

รถอาจได้รับความเสียหายอย่างมากหากขับรถผ่านน้ำท่วม

 ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถผ่านน้ำท่วมที่ลึกกว่าวงล้อของรถ
- หากมีน้ำเข้าไปในเครื่องยนต์อาจทำให้เครื่องยนต์ดับหรือก่อให้เกิดความเสียหายภายในที่ร้ายแรงได้
- น้ำจะสะสมและอาจระเหยออกจากแบริ่งล้อ ส่งผลให้เกิดสนิมและสึก่อนกำหนด
- การขับผ่านน้ำท่วมอาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบส่งกำลัง ให้ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของสารเหลว (เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ เป็นต้น) จากรถหลังจากขับรถผ่านน้ำท่วม ถ้าพบว่ามีอาการรั่วซึมของสารเหลว อย่าใช้งานรถต่อ เพราะอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมขึ้นได้
- แรงยึดเกาะถนนและประสิทธิภาพการเบรกของรถจะลดลงในขณะขับผ่านน้ำท่วม ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น ทรายและโคลนที่เกาะสะสมอยู่รอบดิสก์เบรกอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเสียหายได้ หลังจากขับผ่านน้ำท่วม ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

1-10. ข้อควรระวังในการขับรถในฤดูหนาว

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว

- น้ำหล่อเย็น: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหล่อเย็นที่ใช้มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว และใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น
- แบตเตอรี่และสายเคเบิลต่างๆ: อุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำจะลดพลังงานไฟฟ้าที่แบตเตอรี่เก็บได้ ควรเก็บพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่องในช่วงฤดูหนาว
- น้ำมัน: ในฤดูหนาว ขอแนะนำให้เลือกน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมตามสภาพอุณหภูมิท้องถิ่น หากมีคุณสมบัติความหนืดต่ำที่อุณหภูมิต่ำ หรือมีความหนืดของเหลวมากกว่าที่อุณหภูมิต่ำ แสดงว่าน้ำมันเครื่องนั้นสามารถใช้งานได้ในพื้นที่ที่ต่ำกว่า
- ล้อกระทะ: หลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อแข็งจับที่ล้อกระทะ ให้ฉีดสารป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอรินเข้าไปในรูที่ล้อกระทะ
- น้ำยาล้างกระจก: ใช้ น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัว ผลิตภัณฑ์นี้มีจำหน่ายในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการและผู้แทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถส่วนใหญ่
- บังโคลน: หมั่นดูแลไม่ให้มีน้ำแข็งและหิมะเกาะอยู่ใต้บังโคลน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเป็นสาเหตุทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก เมื่อต้องขับรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ท่านควรจอดรอบ่อยๆ แล้วตรวจดูว่ามีน้ำแข็งหรือหิมะเกาะสะสมอยู่ใต้บังโคลนหรือไม่ ขอแนะนำให้ท่านเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ในรถให้เหมาะสมกับจุดหมายการเดินทางของท่าน เครื่องมือที่จำเป็นต้องเก็บไว้ในรถ: ไซกัสน์ เครื่องมือเซาะหิมะที่เกาะบนกระจกหน้าต่าง ถุงทรายหรือถุงเกลือ ไฟกะพริบฉุกเฉิน พลุ สายพวงแบตเตอรี่ ฯลฯ

1. ข้อมูลเบื้องต้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำยาล้างกระจกประเภทอื่นทดแทน มิฉะนั้นสัรอาจได้รับความเสียหาย

การขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ



OMT1E-0005

การเร่งความเร็วกะทันหันเมื่อขับรถอยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อหลังลื่นไถลไปทางขวาหรือซ้าย ดังนั้น กรุณาขับด้วยความเร็วต่ำและเพิ่มความระมัดระวัง

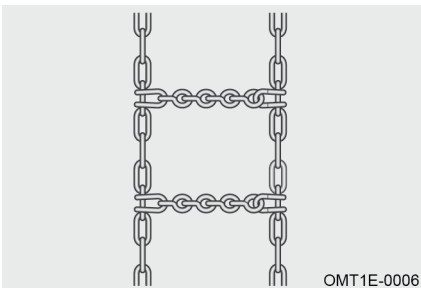
เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะที่กำลังละลาย อาจเกิดขึ้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นผิวถนน ซึ่งอาจทำงานระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านเปิดใช้ฟังก์ชัน ESP เมื่ออยู่ในสถานการณ์เช่นนี้

■ การขับรถออกจากโคลนบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะ

ถ้าล้อขับเคลื่อนติดหล่มโคลนหรือน้ำแข็งและหิมะ ให้ลองโยกรถไปมาด้วยความเร็วต่ำและขับรถเดินหน้าสลับกับถอยหลัง เลื่อนคันเกียร์สลับระหว่างตำแหน่งเดินหน้าและตำแหน่งถอยหลังหลายๆ ครั้ง แล้วเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ หลีกเลี่ยงการเลื่อนคันเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและถอยหลังเป็นเวลานาน การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการสึกหรอของเกียร์มากเกินไป

โซ่กันลื่น

โซ่โซ่กันลื่นที่มีขนาดตรงกับยางรถของท่าน ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันลื่น:



OMT1E-0006

1. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น
2. ติดตั้งและถอดโซ่กันลื่นในสถานที่ปลอดภัย
3. ติดตั้งโซ่กันลื่นตามคำแนะนำที่กำหนด
4. ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในพื้นที่เมื่อต้องใช้งานโซ่กันลื่น

5. ขอแนะนำให้ใช้โซ่เอ็นวีวหรือโซ่ที่มีความหนาไม่เกิน 12 มม. มิฉะนั้น ยางรถ กระทะล้อ ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และแผ่นการ์ดป้องกันล้ออาจได้รับความเสียหาย ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานโซ่กันล้อไม่ถูกต้องจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองโดยประกันรถ
6. กรุณาปรึกษากับศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับรายละเอียดของล้อและขนาดยางรถ

ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้รถไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย และอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บสาหัส

- กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้งานโซ่กันส้นจะแตกต่างกันไปตามท้องถิ่นและประเภทของถนน ตรวจสอบข้อกำหนดในท้องถิ่นเสมอก่อนใช้งานโซ่กันส้น
- ต้องใช้โซ่กันส้นที่เหมาะสมกับรถของท่าน การติดตั้งโซ่กันส้นจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นจึงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ การใช้โซ่กันส้นผิดประเภทหรือการติดตั้งโซ่กันส้นไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มีมาโดยผู้ผลิตโซ่กันส้นเมื่อติดตั้งและถอดโซ่กันส้น ควรจอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนติดตั้งและถอดโซ่กันส้น ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนติดตั้งโซ่กันส้น (เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P) และวางป้ายเตือนถ้าจำเป็น
- อย่าขับรถที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. เมื่อติดตั้งโซ่กันส้น หรือใช้ความเร็วที่กำหนดโดยผู้ผลิตโซ่กันส้น อย่างไรก็ตามหนึ่งที่ต่ำกว่า ควรหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีสภาพอันตราย เช่น ขรุขระ มีหลุมบ่อ มีโค้งหักศอก ฯลฯ เมื่อติดตั้งโซ่กันส้น อย่าห่มนพวงมาลัยกะทันหัน ล็อกเบรก แรงหรือชะลอความเร็วรถกะทันหัน ฯลฯ

1. ข้อมูลเบื้องต้น

1-11. แลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์

แลงการณ์เรื่องการอัปเดตหรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

บริษัทให้บริการสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ของซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่สอดคล้องกันของบริการอินเทอร์เน็ตของรถ รวมถึงการอัปเดตแบบเป็นประจำหรือไม่ประจำ หรือยกเลิกบริการนี้

รถที่ทั้งเป็นขยะแล้วและรถที่ผลิตมาแล้วเกิน 10 ปีจะไม่มีบริการรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์อีกต่อไป

เราสามารถแจ้งเตือนลูกค้าผ่านการประกาศบนเว็บไซต์ อีเมล ระบบต่างๆ ภายในรถ ข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรแจ้ง ฯลฯ ตามเนื้อหาการแจ้งเตือน

อีเมล SMS และการโทรแจ้ง จะถูกส่งไปยังอีเมลแอตเตสและโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ระบุอยู่ในข้อมูลการลงทะเบียนบัญชีของลูกค้า

แลงการณ์เรื่องความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้งหรือขายต่อรถ

ก่อนขายต่อหรือทิ้งรถคันนี้ หรือเมื่อท่านต้องการเก็บรถคันนี้ต่อไปอีก ท่านควรลบข้อมูลส่วนบุคคลในรถออกด้วยตนเอง

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ถ้าข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในรถรั่วไหลไปถึงบุคคลที่สามเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง

ผู้แทนจำหน่ายที่เป็นแฟรนไชส์ของเรามีความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและสามารถให้บริการให้คำปรึกษาแก่ท่านได้

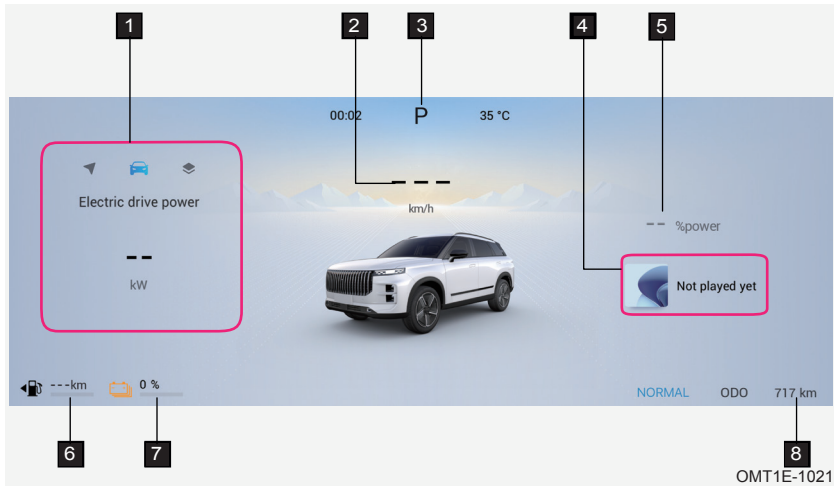
2-1. แผงหน้าปัด	(IHC)	44
มุมมองแผงหน้าปัด	คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ.....	45
การใช้งานปุ่มควบคุมมิเตอร์.....	2-7. เบาะนั่ง	
2-2. ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ	พนักพิงศีรษะ.....	46
ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ	เบาะหน้า.....	47
2-3. พวงมาลัย	เบาะหลัง	50
แตร.....	ฟังก์ชันอุ่นเบาะนั่ง.....	51
พวงมาลัยระบบอุ่น (ถ้ามีติดตั้ง).....	ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง	51
การปรับพวงมาลัย.....	ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง	52
2-4. กระจกมองหลัง	ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อม ฟังก์ชัน Seat welcome.....	53
กระจกมองหลังธรรมดา	2-8. เข็มขัดนิรภัย	
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อน อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	เข็มขัดนิรภัย	53
กระจกมองข้าง	ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย	58
2-5. ระบบปัดน้ำฝน	2-9. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจก	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	59
บังลมหน้า	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ที่แนะนำ.....	61
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	สายรั้ง	62
2-6. ระบบไฟส่องสว่าง	การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย สำหรับเด็ก	64
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัย ด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง).....	68
ไฟส่องสว่างภายใน.....	ระบบเตือนว่ามีเด็กนั่งอยู่ที่ เบาะหลัง	69
การปรับความสูงไฟหน้า		
ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง		
หลังดับเครื่อง.....		
ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ		
ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ		

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

2-1. แผงหน้าปัด

สำหรับภาพหน้าจอทั้งหมดกรุณาอ้างอิงจากระจองจริง

มุมมองแผงหน้าปัด



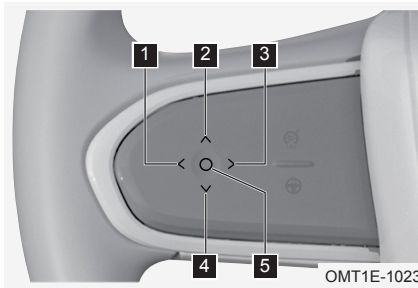
- 1 ส่วนแสดงข้อมูล: กดปุ่ม “○” บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อเรียกส่วนแสดงข้อมูล กดปุ่ม “<”/“>” บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อหมุนเวียนการแสดงผลระหว่าง ระบบนำทาง - ข้อมูลการขับขี่ - อีเอ็ม
ข้อมูลการขับขี่: กดปุ่ม “^”/“v” บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อหมุนเวียนการแสดงผลระหว่าง 50 กม. ลำสุด - ตั้งแตรีเซต - การแสดงแรงดันลมยาง - กำลังขับเคลื่อนไฟฟ้า
ตั้งแตรีเซต: กดปุ่ม “○” บนพวงมาลัยค้างไว้ครู่หนึ่งเพื่อรีเซ็ตความเร็วเฉลี่ย และระยะทางของรอบการเดินทาง
ระบบนำทาง: กดปุ่ม “○” บนพวงมาลัยค้างไว้ครู่หนึ่งเพื่อเปิดแผนที่แบบเต็มจอ
อีเอ็ม: กดปุ่ม “^”/“v” บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนอีเอ็ม กดปุ่ม “○” บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อเลือกอีเอ็มที่ต้องการ
- 2 การแสดงความเร็วรถ: ความเร็วรถ (หน่วย: กม./ชม.)
- 3 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์: ข้อมูลตำแหน่งเกียร์ที่เลือกอยู่
- 4 ข้อมูลมัลติมีเดีย: ข้อมูลมีเดียเพลงและวิทยุ
- 5 อัตราการใช้พลังงานปัจจุบัน: อัตราส่วนของกำลังขับไฟฟ้าขาออกในปัจจุบันต่อกำลังขับไฟฟ้าสูงสุด (หน่วย: %)
- 6 การแสดงระดับเชื้อเพลิง: เชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางการขับขี่
- 7 การแสดงไฟชาร์จ: SOC หรือไฟชาร์จที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- 8 การแสดงระยะทาง: ระยะทางการขับขี่ของรถ (หน่วยปกติ: กม.)

กรุณาอ่าน

- การแสดงระดับแบตเตอรี่สามารถตั้งค่าเป็น Battery Level/Standard Mileage/Dynamic Mileage ผ่าน Audio System – Vehicle Center – New Energy Screen – Pure Electric Mileage Display
- การแสดงระยะทางสามารถตั้งค่าเป็น Total Distance/HEV Distance/EV Distance ผ่าน Audio System – Vehicle Center – New Energy Screen – Driving Distance Display
- เมื่อรถเร่งความเร็ว เบรกกะทันหัน หักเลี้ยว หรือแล่นขึ้นเนิน ค่าบนมาตรวัดเชื้อเพลิงอาจจะเบี่ยงเบนจากค่าจริงเล็กน้อย
- ขนาดยางที่ใช้กับรถมีผลต่อการทำงานของมาตรวัดความเร็ว กรุณาใช้เฉพาะยางที่มีขนาดที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นจะส่งผลให้ไม่สามารถแสดงความเร็วที่ถูกต้องได้

การใช้งานปุ่มควบคุมมิเตอร์

เมื่อไม่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะสามารถควบคุมมิเตอร์ได้โดยใช้ปุ่มต่อไปนี้



- 1 ปุ่มปรับไปทางซ้าย (ถ้ามีติดตั้ง)
- 2 ปุ่มปรับขึ้น
- 3 ปุ่มปรับไปทางขวา (ถ้ามีติดตั้ง)
- 4 ปุ่มปรับลง
- 5 เข้า/ออกเมนูมิเตอร์

OMT1E-1023

2-2. ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงาน/ความผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะการทำงานใช้สำหรับเตือนคนขับถึงสถานะการทำงานของระบบบางระบบของรถ และไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดังกล่าวจะสว่างค้าง

ไฟแสดงสถานะความผิดปกติใช้สำหรับเตือนคนขับว่าระบบบางอย่างภายในรถกำลังเกิดความผิดปกติอยู่ ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบนั้นๆ จะสว่างค้างหรือกะพริบ

เมื่อรถเริ่มสตาร์ทเข้าสู่โหมด ON ไฟแสดงสถานะความผิดปกติบางดวงจะติดสว่างขึ้นชั่วคราว ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าระบบกำลังอยู่ระหว่างการตรวจสอบตนเอง ถ้าไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบใดสว่างค้างหรือกะพริบหลังจากสตาร์ทรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

รายการ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่างสำหรับขับช่วงเวลากลางวัน		ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่างสำหรับขับช่วงเวลากลางวันจะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ไฟแสดงสถานะไฟหรี่		เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว		เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือด้านขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวของด้านดังกล่าวจะกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบพร้อมกัน
ไฟแสดงสถานะไฟสูง		เมื่อเปิดไฟสูง หรือกะพริบไฟสูง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)		เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้าจะติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง		เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลังจะติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะพร้อมขับ	READY	ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถอยู่ในสถานะ READY และรถเริ่มออกตัวได้
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC)		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติของรถกำลังทำงานได้ตามปกติ
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติของรถกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ายังไม่มี การคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า หรือคาดไม่ถูกต้อง กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัย และขับรถอย่างปลอดภัย

ไฟแสดงสถานะเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ายังไม่มี การคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง หรือคาดไม่ถูกต้อง กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยและขับรถอย่างปลอดภัย หมายเหตุ: ไฟสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะที่เกี่ยวข้อง และไฟจะดับลงเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะที่เกี่ยวข้อง
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบ EPB ของรถกำลังทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ซึ่งถือเป็นปกติและไม่จำเป็นต้องแก้ไข หากไฟกะพริบในกรณีอื่น แสดงว่าระบบกำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบ EPB กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณาขับรถช้าๆ ไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจอด (AUTO HOLD)		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังอยู่ในสถานะใช้งานระบบช่วยจอดอยู่
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจอด (AUTO HOLD) ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่า ระบบ AUTO HOLD กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณาขับรถช้าๆ ไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณาขับรถช้าๆ ไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)		ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) ของรถกำลังทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะ ESP OFF		เมื่อปิดระบบ ESP ไฟแสดงสถานะ ESP OFF จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) ถูกปิดการทำงาน
ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าเชื้อเพลิงใกล้จะหมด กรุณาเติมเชื้อเพลิงทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย (SRS) ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบชาร์จไฟ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงสถานะการทำงานของระบบชาร์จไฟ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อรถอยู่ในโหมด ON หรือสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะเครื่องยนต์กำลังอุ่น		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป เครื่องยนต์จึงกำลังอุ่นอยู่ หลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเพิ่มขึ้น ไฟแสดงสถานะนี้จะดับลงเพื่อแสดงว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์เสถียรแล้ว
ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูง		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูง ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF หลังจากเดินเบาเป็นเวลาสักพักหนึ่ง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบแรงดันลมยางผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง กรุณาตรวจสอบว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไปหรือไม่ ถ้าแรงดันลมยางปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะ EPC ผิดปกติ	EPC	ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเครื่องยนต์กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะเครื่องยนต์ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าเครื่องยนต์กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะระบบเกียร์ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าระบบเกียร์กำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะระบบ EPS ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบ EPS กำลังทำงานผิดปกติ
ไฟแสดงสถานะการตั้งค่าองศาของพวงมาลัยไม่สำเร็จ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบ EPS ยังไม่ได้ตั้งค่าหรือปรับเทียบ
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัย กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะโหมด ECO	ECO	เมื่อเปิดโหมดประหยัดพลังงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะโหมด Normal	NORMAL	เมื่อเปิดโหมด Normal ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะโหมด Sport	SPORT	เมื่อเปิดโหมด Sport ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟแสดงสถานะ โหมดไฟฟ้า	EV	ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถอยู่ในโหมด EV
	EV+	ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถอยู่ในโหมด EV+
ไฟแสดงสถานะ โหมด HEV	HEV	ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถอยู่ในโหมด HEV
ไฟแสดงสถานะ เลียบหัวชาร์จ		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีการเสียบหัวชาร์จ
ไฟแสดงสถานะ เลียบหัวจ่ายไฟชาร์จ		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีการเสียบหัวจ่ายไฟชาร์จ
ไฟแสดงสถานะ การชาร์จไฟและ จ่ายไฟชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะการทำงานของระบบชาร์จไฟ/จ่ายไฟชาร์จ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อรถอยู่ในโหมด ON หรือสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะ ฉนวนไฟฟ้าแรงดันสูง ผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบไฟฟ้าแรงดันสูงมีคุณสมบัติการเป็นฉนวนลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบไฟฟ้าแรงดันสูงมีคุณสมบัติการเป็นฉนวนลดลงอย่างหนัก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะ ระบบแบตเตอรี่ ไฟฟ้าผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้ากำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
ไฟแสดงสถานะ ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ของรถผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ระบบชาร์จไฟกำลังเกิดความผิดปกติขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ไฟแสดงสถานะ แบตเตอรี่ไฟฟ้า		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำ กรุณาชาร์จไฟทันทีที่ทำได้
		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้า ใกล้จะหมด กรุณาชาร์จไฟทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะ ความเหนื่อยล้า		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้สำหรับแจ้งเตือนคนขับให้หยุดพัก
ไฟแสดงสถานะ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ (AEB)		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบช่วย เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) กำลังทำงานได้ตามปกติ
ไฟแสดงสถานะ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ (AEB) ผิดพลาด		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ (AEB) กำลังทำงานผิดปกติ กรุณานำรถ เข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะ ปิดระบบช่วยเบรก ฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)		เมื่อปิดระบบ AEB ไฟแสดงสถานะ AEB OFF จะ ติดสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็ว ขณะลงทางลาดชัน		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่ารถกำลังใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็ว ขณะลงทางลาดชัน ผิดพลาด		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบควบคุม ความเร็วขณะลงเนินกำลังทำงานผิดปกติ กรุณาขับรถ ช้าๆ ไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะ ระบบตรวจสอบ จุดอับสายตา		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจสอบ จุดอับสายตาเข้าสู่สถานะเตือนขั้นแรก
		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้กะพริบ แสดงว่าระบบตรวจสอบ จุดอับสายตาเข้าสู่สถานะเตือนขั้น 2
ไฟแสดงสถานะ ระบบตรวจสอบ จุดอับสายตาผิดพลาด		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบตรวจสอบจุดอับ สายตาทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ที่ทำได้

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบจำกัดความเร็วรถอยู่ในสถานะก่อนการจำกัดความเร็ว
		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบจำกัดความเร็วรถอยู่ในสถานะจำกัดความเร็ว
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะก่อนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการออกนอกเลน		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบเตือนการออกนอกเลนเปิดทำงานอยู่หรืออยู่ในสถานะจำกัด
		ถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเตือนการออกนอกเลนอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ถ้าไฟแสดงสถานะนี้กะพริบ แสดงว่าระบบเตือนการออกนอกเลนกำลังทำงาน
ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการออกนอกเลนผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบเตือนการออกนอกเลนทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเปิดทำงานอยู่หรืออยู่ในสถานะจำกัด
		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่ในสถานะสแตนด์บาย
		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนผิดปกติ		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟเตือนความปลอดภัย		ไฟแสดงความปลอดภัยนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ามีระบบอย่างใดอย่างหนึ่งภายในรถกำลังเกิดความผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะกรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF) (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ากรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF) เต็มแล้ว กรุณาเพิ่มความเร็วและทำความสะอาดกรอง
ไฟแสดงสถานะกรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF) ผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่ากรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน (GPF) ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
ไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษา		ไฟแสดงสถานะนี้ใช้เพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าถึงเวลานำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแล้ว กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

2-3. พวงมาลัย

แดร



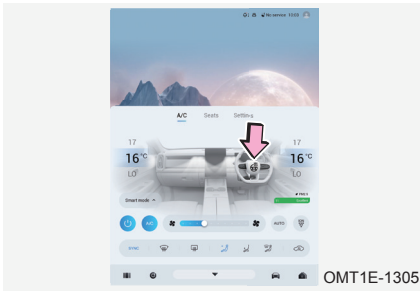
เมื่อต้องการเปิดเสียงแดร ให้กดบริเวณใกล้กับเครื่องหมายรูปแดรบนพวงมาลัย

กรุณาอ่าน

ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานแดรรถ

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

พวงมาลัยระบบอุ่น (ถ้ามีติดตั้ง)



หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้กด “” บนหน้าจอร์บบปรับอากาศเพื่อเปิดระบบอุ่นพวงมาลัย เมื่อกดอีกครั้งหรือรอให้ทำงานประมาณ 25 นาที ระบบอุ่นพวงมาลัยจะปิดการทำงาน

ข้อควรระวัง

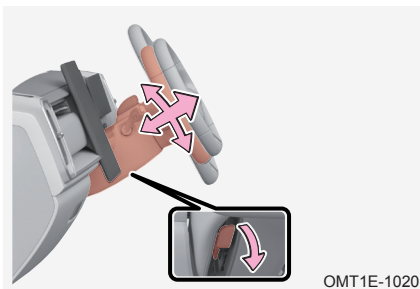
เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อต่อไป่นี้ ระบบอุ่นพวงมาลัยจะเปิดการทำงาน:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่อยู่ในช่วงปกติ
- กดสวิตช์อุ่นพวงมาลัย

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ระบบจะปิดการทำงานหลังจากที่ทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง:

- เครื่องยนต์ดับ
- อุ่นพวงมาลัยเกิน 25 นาทีแล้ว
- กดสวิตช์อุ่นพวงมาลัยอีกครั้ง
- เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยสูงกว่า 34°C ระบบอุ่นพวงมาลัยจะปิดการทำงาน หลังจากนั้นเมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยต่ำกว่า 30°C ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

การปรับพวงมาลัย



จอดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนนที่มีการจราจรหนาแน่น จากนั้นดับเครื่องยนต์เข้าสู่โหมด OFF:

ขั้นตอนที่ 1: กดก้านปรับลงแล้วปล่อย

ขั้นตอนที่ 2: ปรับพวงมาลัยขึ้นและลง/ไปข้างหน้าและถอยหลังให้ได้องศาที่ควบคุมได้สบายที่สุด

ขั้นตอนที่ 3: จับพวงมาลัยให้แน่นแล้วล็อกก้านปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิม

ขั้นตอนที่ 4: ตรวจสอบดูว่าพวงมาลัยสั่นหรือไม่ ถ้าสั่นให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3

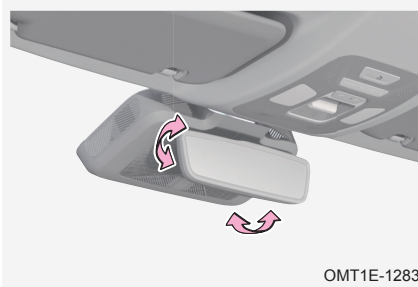
คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- อย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

2-4. กระจกมองหลัง

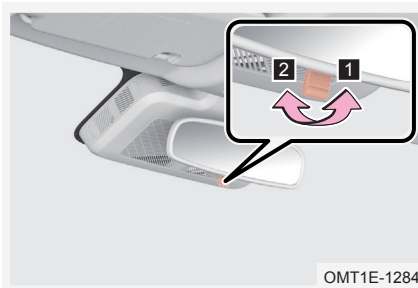
กระจกมองหลังธรรมดา

การปรับตำแหน่งกระจกมองหลัง



ปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าคนขับสามารถมองเห็นได้ดีที่สุด

การปรับตำแหน่งลดแสงสะท้อน



ก่อนที่จะขับรถในตอนกลางคืน ให้ปรับก้านกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งลดแสงสะท้อน ซึ่งจะช่วยลดแสงที่สะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังได้

1 ตำแหน่งลดแสงสะท้อน

2 ตำแหน่งปกติ

กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

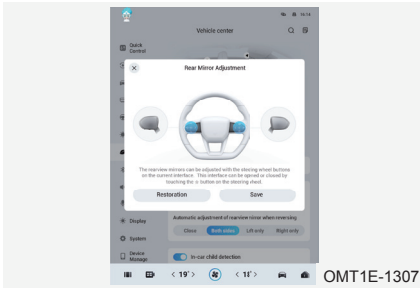


เมื่อขับรถในตอนกลางคืน เช่น เซอร์รับแสงที่ติดตั้งด้านหน้า/หลังกระจกมองหลังจะทำหน้าที่ตรวจจับแสงที่สะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังโดยอัตโนมัติและทำการปรับองศาของเลนส์โดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงที่สะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลัง

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง

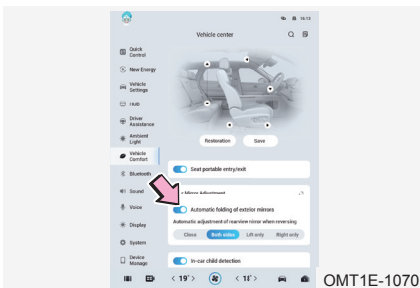


เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ไปที่ Audio System – Vehicle Center – Vehicle Comfort – Rear mirror adjustment ในอินเตอร์เฟสนี้ กระจกมองข้างจะสามารถปรับด้วยปุ่มบนพวงมาลัยได้

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับกระจกมองข้างขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- ภาพที่แสดงบนกระจกมองข้างอาจแตกต่างจากของจริง ดังนั้นจึงต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ

การพับ/กางกระจกมองข้าง



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ไปที่ Audio System – Vehicle Center – Vehicle Comfort – Rear mirror adjustment

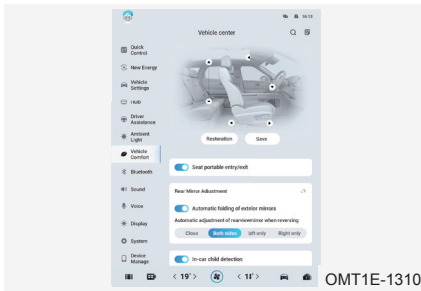
📖 กฎอ่าน

องศาการพับด้านซ้ายและด้านขวาจะแตกต่างกันตามมุมมองที่เหมาะสม ดังนั้น เมื่อกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ กระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวาจะทำงานไม่พร้อมกัน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

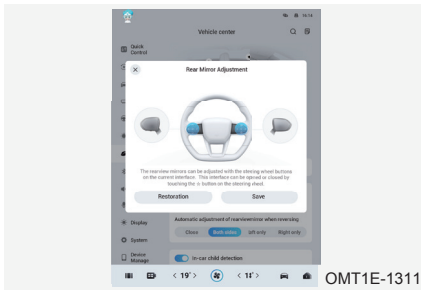
⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือพับ/กางกระจกมองข้างด้วยตนเอง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันพับกระจกมองข้างทำงานล้มเหลว
- เมื่อพับ/กางกระจกมองข้าง อย่าใช้มือจับที่พื้นผิวกระจกมองข้างแรงเกินไปเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ในสภาพอากาศหนาวจัด ขอแนะนำให้ปิดฟังก์ชันพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ วิธีนี้จะช่วยป้องกันกระจกมองข้างถูกหิมะหรือน้ำแข็งจับค้างในตำแหน่งพับอยู่

ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง



OMT1E-1310



OMT1E-1311

วิธีที่ 1: เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY หลังจากปรับตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว ระบบเครื่องเสียงจะแสดงหน้าจอฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับคินค่า/บันทึกและอัปเดตตำแหน่งตามความต้องการของท่าน

วิธีที่ 2: เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้คินค่า/บันทึกและอัปเดตตำแหน่งผ่าน Audio System – Vehicle Center – Vehicle Comfort ตามความต้องการของท่าน

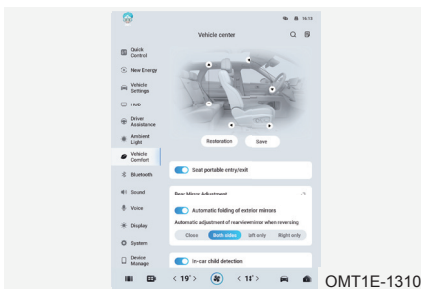
หมายเหตุ: ตำแหน่งของกระจกมองข้างและเบาะนั่งจะถูกบันทึกและเรียกใช้พร้อมกัน

วิธีที่ 3 (ถ้ามีติดตั้ง): เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้คินค่า/บันทึกและอัปเดตตำแหน่งกระจกมองข้างที่บันทึกไว้ผ่าน Audio System – Vehicle Center – Vehicle Comfort – Rear View Mirror Adjustment ตามความต้องการของท่าน

กรุณาอ่าน

- รถคันนี้ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะสองตัวซึ่งมีไอดีกุญแจอัจฉริยะสองตัวสำหรับปลดล็อกและระบุแหล่งที่มาของไอดี
- หากปิดการผูกฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง จะไม่มีกล่องโต้ตอบปรากฏขึ้นจากชุดเครื่องเสียงหลังจากปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันพับกระจกมองข้างลงอัตโนมัติขณะถอยหลัง



OMT1E-1310

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ตั้งค่าการพับกระจกมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลังเป็นปิด/ทั้งสองด้าน/เฉพาะด้านซ้าย/เฉพาะด้านขวา ผ่าน Audio System – Vehicle Center – Vehicle – seat / rear mirror position

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

เมื่อรถกำลังถอยหลัง (เข้าเกียร์ R) กระจกมองข้างจะพับลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ท่านมองเห็นขอบถนนข้างล่างได้ หากยังมองเห็นไม่ชัดเจน ท่านสามารถปรับตำแหน่งของเลนส์กระจกมองข้างได้ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ตำแหน่งจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่งพับกระจกมองข้างลงอัตโนมัติ)

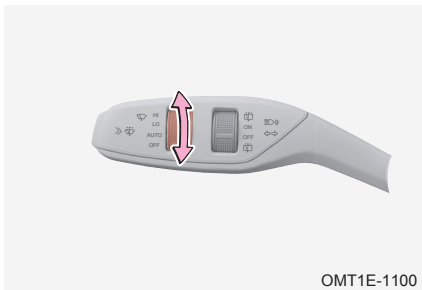
■ ฟังก์ชันพับกระจกมองข้างลงอัตโนมัติขณะถอยหลังจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมก่อนพับลงภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.
- ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF

2-5. ระบบปัดน้ำฝน

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY:

ปัดด้วยความเร็วสูง: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “HI” เพื่อปัดน้ำฝนแบบรวดเร็วและต่อเนื่อง

ปัดด้วยความเร็วต่ำ: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “LO” เพื่อปัดน้ำฝนแบบช้าและต่อเนื่อง

ตำแหน่ง OFF: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำจนกว่าจะเลื่อนกลับไปตำแหน่งหยุด

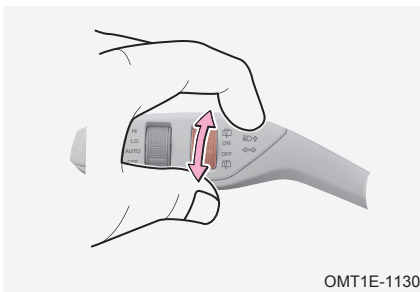
โหมดตรวจจบน้ำฝนอัตโนมัติ: ผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ระบบจะควบคุมความเร็วการปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำฝนภายนอก



โหมดฉีดน้ำล้าง: กดสั้นๆ ที่ปุ่มซ้ายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะปัดหนึ่งครั้งแล้วหยุด ถ้ากดค้างที่ปุ่มซ้ายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนจะเป็นการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า และที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานไปพร้อมกัน ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานเมื่อปล่อยปุ่ม โดยจะปัดอีก 3 รอบที่ความเร็วต่ำ และทำงานอีกหนึ่งรอบ จากนั้นจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียหายหรือทำให้เกิดรอยขีดข่วนที่กระจกบังลมหน้า
- อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลม เพราะอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนกระจกบังลมและทำความเสียหายแก่มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน
- ในสภาพอากาศหนาวจัด ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝน ถ้าเกิดกรณีเช่นนั้นขึ้น ให้ละลายน้ำแข็งออกก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ใบปัดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY:

เมื่อผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” ใบปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงาน และเมื่อผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” ใบปัดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงาน
เมื่อผลักลูกกลิ้งไปที่ตำแหน่ง “ ” จากตำแหน่ง “ON”/“OFF” ค้างไว้ จะเป็นการฉีดน้ำล้างกระจกหลังและใบปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานไปพร้อมกัน

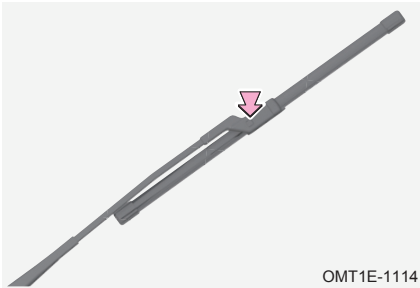
⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้งานก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนเมื่อไม่มีน้ำยาล้างกระจกเหลืออยู่ในกระปุกน้ำยาล้างกระจก
- เมื่อใช้งานก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนเพื่อฉีดน้ำล้างกระจก ไม่ควรใช้นานเกิน 10 วินาทีในแต่ละครั้ง
- สารป้องกันการแข็งตัวมีฤทธิ์กัดกร่อนสีรถ โปรดใช้ความระมัดระวังเวลาเติมน้ำยาล้างกระจก
- หากหัวฉีดอุดตัน อย่าใช้เข็มหมุดหรือวัตถุอื่นนำสิ่งอุดตันออก เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียหายและทำให้เกิดรอยขีดข่วนที่กระจกบังลมหน้า
- อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่บนกระจกบังลม เพราะอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนกระจกบังลมและทำความเสียหายแก่มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน
- อย่าผสมน้ำเปล่าเข้ากับน้ำยาล้างกระจก น้ำอาจส่งผลให้น้ำยาแข็งตัวและทำความเสียหายแก่กระปุกน้ำยาล้างกระจกและชิ้นส่วนอื่นๆ ของระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ในฤดูหนาวที่อากาศหนาวจัด ต้องหมั่นตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหรือไม่ ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝน ถ้าเกิดกรณีเช่นนั้นขึ้น ให้ละลายน้ำแข็งออกก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ใบปัดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ขั้นตอนที่ 1: คลิกลูกบิด “OFF” ใน Control Center กดปุ่มด้านซ้ายของคันสวิตซ์ปัดน้ำฝนสั้นๆ เพื่อเข้าสู่โหมดบำรุงรักษาภายในไม่กี่วินาทีหลังจากที่เปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะ POWER OFF

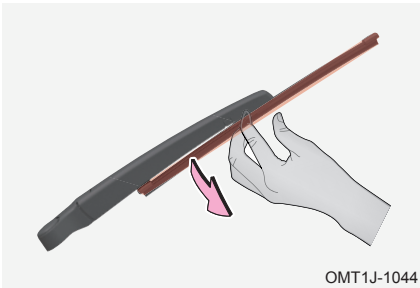
ขั้นตอนที่ 2: ยกคันปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นค้างไว้

ขั้นตอนที่ 3: ดันใบปัดน้ำฝนออกในขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้เพื่อถอดใบปัดน้ำฝน

ขั้นตอนที่ 4: ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดล็อกแน่นหนาแล้ว

ขั้นตอนที่ 5: ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานเป็นปกติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



ขั้นตอนที่ 1: คลิกลูกบิด “OFF” ใน Control Center กดลูกกลิ้งที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อเข้าสู่โหมดบำรุงรักษาภายในไม่กี่วินาทีหลังจากที่เปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะ POWER OFF

ขั้นตอนที่ 2: ยกคันปัดน้ำฝนกระจกหลังขึ้นค้างไว้

ขั้นตอนที่ 3: ใช้มือแยกใบปัดน้ำฝนดังแสดงในภาพประกอบ

ขั้นตอนที่ 4: ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่โดยทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

ขั้นตอนที่ 5: เปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะ READY กดลูกกลิ้งที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อออกจากโหมดบำรุงรักษา จากนั้นที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ขั้นตอนที่ 6: ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานเป็นปกติ

กรุณาอ่าน

ขอแนะนำว่าท่านควรให้เจ้าหน้าที่ในศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเป็นผู้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนให้เพื่อความถูกต้องในการติดตั้ง

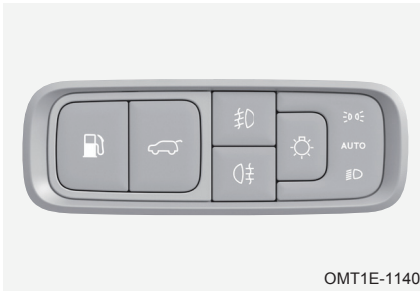
ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งเริ่มต้นก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายแก่รถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

2-6. ระบบไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์รวมระบบไฟหน้า



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ใช้สวิตช์ไฟหน้า: กดปุ่ม ☼ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติ - ไฟต่ำ - ไฟหรี - ปิดไฟหน้า โดยไฟแสดงสถานะของสวิตช์ที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง เมื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ ความเข้มของไฟส่องสว่างภายนอกจะถูกตรวจจับ และการเปิด/ปิดของไฟหรี ไฟต่ำ และไฟส่องป้ายทะเบียนจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานไฟต่ำ ฟังก์ชันเปิดไฟหรีจะถูกคงไว้

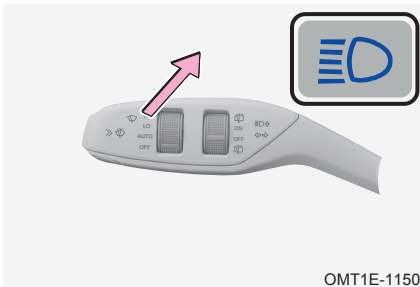
ไฟหรี: ไฟหรี ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร และไฟท้ายจะเปิดพร้อมกัน

กรุณาอ่าน

เมื่อกำลังเปิดไฟต่ำ ให้ดึงสวิตช์ไฟหน้าออกจากข้างพวงมาลัยแล้วปล่อย ไฟหน้าจะเปิดทำงาน หากต้องการปิดไฟสูง ให้ดึงสวิตช์ไฟหน้าเข้าหาด้านข้างพวงมาลัยแล้วปล่อย

ไฟสูง

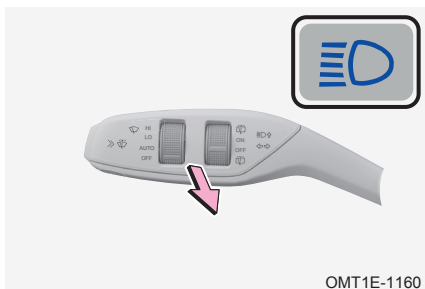
■ ไฟสูง



เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานานหรือก่อนออกจากรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปิดเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้รถสตาร์ทไม่ติด

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

■ การกะพริบไฟสูง



ดึงสวิตช์ไฟหน้าเข้าหาพวงมาลัยแล้วปล่อย เพื่อกะพริบไฟสูงหนึ่งครั้ง ในเวลาเดียวกันนี้ ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะกะพริบหนึ่งครั้ง

กรุณาอ่าน

สามารถกะพริบไฟสูงได้เมื่อปิดไฟต่ำ

ไฟเลี้ยว



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ใช้สวิตช์ไฟหน้า:
ดึงขึ้น: เปิดไฟเลี้ยวขวา
ดึงลง: เปิดไฟเลี้ยวซ้าย
เมื่อไฟเลี้ยวเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ หลังจากที่ยกผ่านโค้งมาแล้ว ก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนจะคืนกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

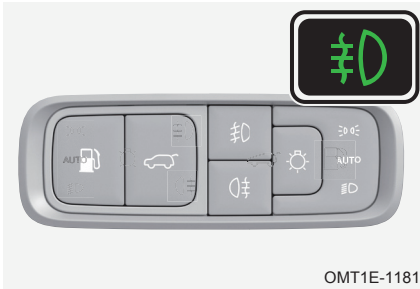
■ ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลน

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ดึงสวิตช์ไฟเลี้ยวหนึ่งครั้งสั้นๆ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

กรุณาอ่าน

ในขณะที่พวงมาลัยเพียงเล็กน้อย สวิตช์ไฟหน้าอาจไม่คืนกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอกหน้า



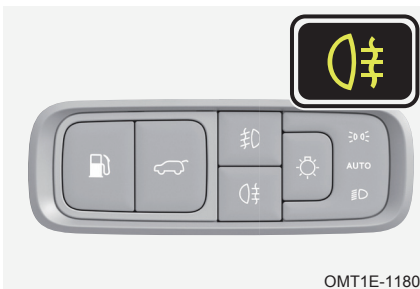
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ในขณะที่เปิดไฟหรืออยู่ ให้เปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง “ $\#D$ ” เพื่อเปิดไฟตัดหมอก เมื่อดับรถไปที่โหมด OFF หรือเปลี่ยนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง “OFF” อีกครั้ง ไฟตัดหมอกจะดับลง

■ ไฟเลี้ยวเสริม

เมื่อรถสตาร์ทอยู่ในโหมด ON และความเร็วต่ำกว่า 40 กม./ชม. ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟเลี้ยว หรือหมุนพวงมาลัยมากกว่า 40° และเปิดไฟต่ำ ฟังก์ชันไฟเลี้ยวเสริมจะปิดการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถอยู่ในโหมด ACC หรือ OFF
- ปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยต่ำกว่า 10°
- ปิดไฟต่ำ
- ความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม.

ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ในขณะที่เปิดไฟตัดหมอกหน้าหรือไฟต่ำอยู่ ให้เปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง “ $0\#$ ” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง เมื่อดับรถไปที่โหมด OFF หรือเปลี่ยนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง “ $0\#$ ” หรือ “OFF” อีกครั้ง ไฟตัดหมอกหลังจะดับลง

📖 กรุณาอ่าน

- เมื่อปิดไฟตัดหมอกหน้าหรือไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังจะดับลงพร้อมกันด้วย
- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอก

ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่ำ ไฟสูง และไฟตัดหมอกจะไม่เปิด ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวันจะเปิด ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟสูง หรือไฟตัดหมอก

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ไฟเบรก

เหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สามจะติดสว่างขึ้น

ไฟถอยหลัง

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ไฟถอยหลังจะติดสว่างขึ้น

ไฟส่องป้ายทะเบียน

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY หมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “DOOR” เพื่อเปิดไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟนี้ส่วไว้เพื่อส่องป้ายทะเบียนในความมืด

ไฟส่องสว่างที่พื้น

ใช้กุญแจปลดล็อกรถเพื่อเปิดประตูหน้า ไฟส่องสว่างที่พื้นจะสว่างขึ้น

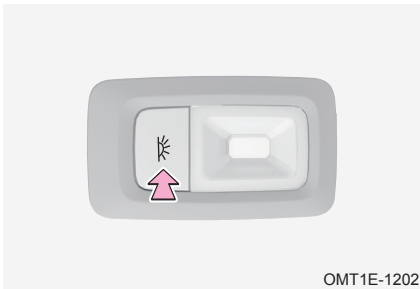
ไฟส่องสว่างภายใน

ชุดโคมไฟเพดานด้านหน้า



- 1 สวิตช์ไฟอ่านหนังสือ: กดสวิตช์ “” เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟอ่านหนังสือ
- 2 สวิตช์ประตู: กดสวิตช์ “” หากมีการเปิดประตูค้างไว้ โคมไฟเพดานจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 3 นาที (ค่อยๆ สว่างและดับลง)

ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง



กดสวิตช์ชุดโคมไฟเพดานด้านหลัง ไฟจะติดสว่างขึ้น กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ

ไฟช่องเก็บของ

เมื่อเปิดช่องเก็บของ ไฟจะติดสว่าง เมื่อปิดช่องเก็บของ ไฟจะดับลง

ไฟกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขน

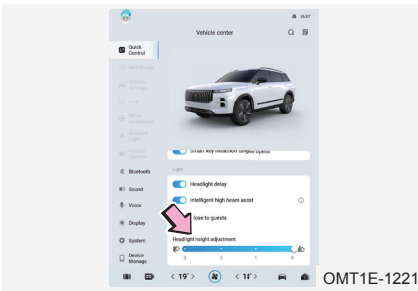
เมื่อเปิดช่องเก็บของพร้อมที่วางแขน ไฟจะติดสว่าง เมื่อปิดช่องเก็บของพร้อมที่วางแขน ไฟจะดับลง

ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระ



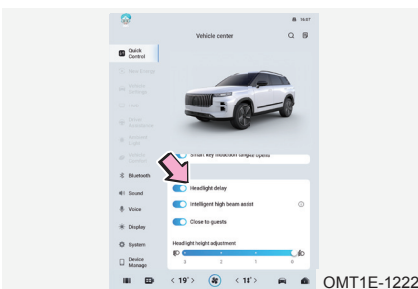
เมื่อเปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาหลายวินาทีโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟส่องสว่างบริเวณที่เก็บสัมภาระจะดับลงทันที

การปรับความสูงไฟหน้า



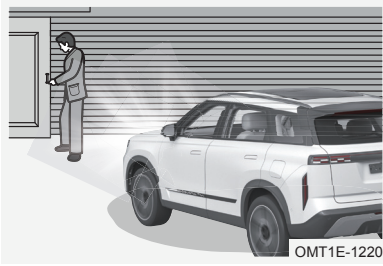
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เปิดการปรับระดับไฟหน้าผ่านเมนู Audio System - Vehicle Center - Quick Control

ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่อง



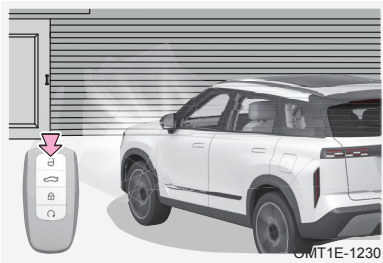
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เปิดการทำงานของฟังก์ชันหน่วงเวลาปิดไฟหน้าผ่านเมนู Audio System - Vehicle Center - Quick Control

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ



ON: เมื่อดับเครื่อง ให้เปิดโคมไฟหน้าอัตโนมัติก่อนหยุดรถ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ รถจะเปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นนาน 10 วินาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อเปิดไฟอีกครั้ง ตำแหน่ง OFF: เมื่อสตาร์ทรถ ปิดไฟหน้าหรือหมดเวลาทำงานแล้ว ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดับเครื่องจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟต่ำจะดับลงทันที

ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ



เปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ก่อนหยุดรถ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างมืด ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นนาน 27 วินาที

ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC)

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และเปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “AUTO” เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ ให้ดึงสวิตช์ไฟหน้าออกจากด้านข้างพวงมาลัยแล้วปล่อย เมื่อความเร็วรถมากกว่า 40 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะ “ ” สีขาวในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) เปิดทำงาน ในตอนนี้ ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) จะเปิด/ปิดไฟสูงให้โดยอัตโนมัติตามสภาพถนน เช่น ชนระขับสวน ขับตาม หรือแซงรถคันอื่น

เมื่อระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) เปิดทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปิดหรือกะพริบ ไฟแสดงสถานะ “ ” สีขาวบนแผงหน้าปัดดับลง ดึงสวิตช์ไฟหน้าออกจากด้านข้างพวงมาลัยแล้วปล่อย ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) จะทำงานอีกครั้ง

กรณอ่าน

- เมื่อความเร็วของรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) จะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อความสว่างภายนอกสูงเกินไป ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) จะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) จะไม่สามารถเปิด/ปิดไฟสูงได้โดยอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC) ต้องตั้งค่าในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ

เมื่อสภาพอากาศเย็นหรือมีความชื้นสูง พื้นผิวด้านในของหลอดไฟจะมีผ้าจับเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในกับภายนอก หลังจากเปิดไฟไปได้ครู่หนึ่ง ผ้าภายในหลอดไฟจะค่อยๆ หายไป แต่อาจยังเหลือผ้าบางส่วนจับอยู่ที่ขอบหลอดไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ ผ้าที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลต่ออายุการใช้งานของระบบไฟส่องสว่าง ไฟส่องสว่างบนรถอาจเกิดผ้าจับ แต่ผ้าที่จับอยู่ที่หลอดไฟหน้าจะค่อยๆ หายไปภายใน 30 นาที หลังจากเปิดใช้งานไฟต่ำและไฟสูง หลังจากเปิดไฟไว้ครู่หนึ่ง ความชื้นจะค่อยๆ หายไปเอง ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ

คำเตือน

- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการขับรถผ่านน้ำท่วม (เช่น ความลึกของน้ำ, ความเร็วที่ใช้ ฯลฯ) เพื่อป้องกันน้ำเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ
- หลังจากเปิดฝารอบฝุ่นของหลอดไฟ ให้ติดตั้งเข้าที่อย่างแน่นหนาหลังจากการทำงาน มิฉะนั้นน้ำอาจเล็ดลอดเข้ามาในหลอดไฟ
- เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ตรวจสอบสภาพการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ของหลอดไฟเพื่อให้แน่ใจว่าการติดตั้งถูกต้องแน่นหนา เมื่อติดตั้งฝารอบด้านหลัง ให้ตรวจสอบแวนซิลและทำความสะอาดเป็นประจำ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้น้ำและฝุ่นเข้าไปในหลอดไฟ
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหลอดไฟ เนื่องจากแรงฉีดของเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ชิ้นส่วนของหลอดไฟอาจหลวมหรือหลุดออก ช่อระบายอากาศและขั้วต่อชุดสายไฟอาจขึ้น ส่งผลให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปหรือมีความชื้นตกค้างอยู่เป็นเวลานาน หรือเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ

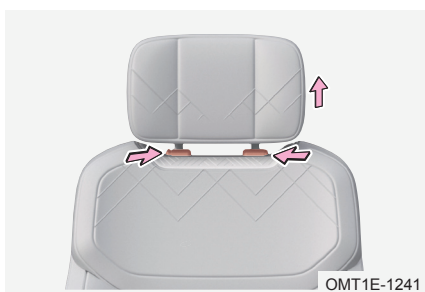
2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

2-7. เบาะนั่ง

พนักพิงศีรษะ



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น: ดึงขึ้นตรงๆ
จนได้ความสูงที่เหมาะสม
การปรับพนักพิงศีรษะลง: กดพนักพิงศีรษะ
ลงในขณะที่กดปุ่มปลดล็อก



การถอดพนักพิงศีรษะ: ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น
จนสุดในขณะที่กดปุ่มปลดล็อกทั้งสองปุ่ม

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ: จัดพนักพิงศีรษะให้ตรงกับรูติดตั้งแล้วสอดเข้าไปจนล็อกเข้าที่ กดปุ่มปลดล็อกค้างไว้ในขณะที่เลื่อนพนักพิงศีรษะลง

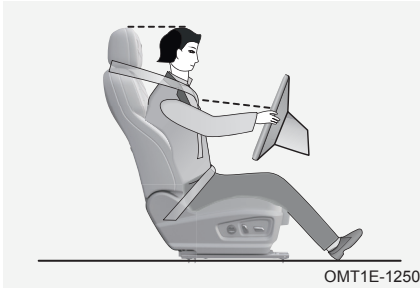
⚠ คำเตือน

- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

เบาะหน้า

ทำนองที่ถูกต้อง

เบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่คุ้มครองผู้โดยสาร การใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้คุณปลอดภัยมากขึ้น



เมื่อขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่ง ให้ปรับเอนเบาะนั่งไปด้านหลังเล็กน้อย (เอนไปด้านหลัง 25° จากตำแหน่งตั้งตรงคือค่าที่ดีที่สุด) และนั่งให้หลังชิดพนักพิงหลัง

อย่าปรับเบาะหน้าไกลแฉงหน้าปัดมากเกินไป คนขับควรสามารถจับพวงมาลัยได้โดยอเนกเล็กน้อยในขณะที่ขับรถ หากคนขับควรงอเล็กน้อยเพื่อให้สามารถเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งได้อย่างเต็มที่ ปรับพนักพิงศีรษะให้ถูกต้องโดยให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับส่วนบนของศีรษะของท่านมากที่สุด

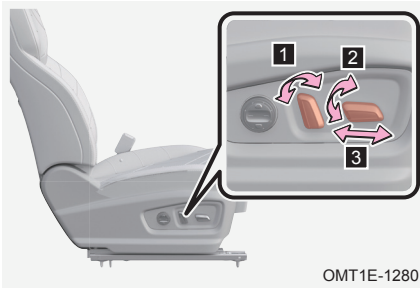
เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ควรพาดผ่านกลางไหล่ และใกล้กับหน้าอก ห่างจากคอ ส่วนสายคาดหน้าตักควรพาดผ่านสะโพก ไม่ใช่หน้าท้อง



2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

เบาะนั่งไฟฟ้า

■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า



1 การปรับองศาพนักพิงหลัง

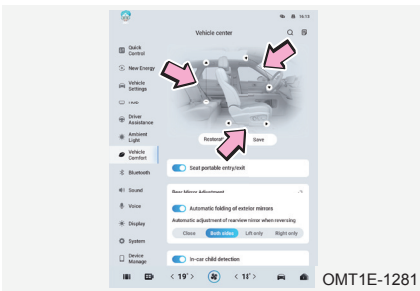
ผลักส่วนบนของปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังเพื่อปรับองศาของพนักพิงหลัง

2 การปรับความสูงของเบาะนั่ง (เฉพาะด้านคนขับ)

ยกส่วนหลังของปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับระดับสูงต่ำของเบาะนั่ง

3 การปรับตำแหน่งเบาะนั่งเดินหน้าและถอยหลัง

เลื่อนปุ่มปรับเดินหน้าและถอยหลังเพื่อปรับเบาะนั่งเดินและถอยหลัง



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY คลิกที่ไอคอนผ่านเมนู Audio System – Vehicle Center – Vehicle Comfort เพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่ง หลังจากปรับตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว อินเทอร์เฟสจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง

ตำแหน่งหน้าและหลังของเบาะนั่งด้านหน้าและระยะที่ปรับได้ขององศาพนักพิงหลัง (ข้อมูลต่อไปนี้จะใช้ได้กับเบาะนั่งไฟฟ้าและธรรมดา):

ระยะที่เบาะนั่งสามารถปรับไปข้างหน้า-หลังรวมกันคือ 240 มม.: เมื่ออยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้จะสามารถปรับไปข้างหน้าได้ 200 มม. และถอยหลังได้ 40 มม. ความสูงเบาะนั่งคนขับสามารถปรับได้ในระยะ 60 มม.: เมื่ออยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้จะสามารถปรับขึ้นได้ 40 มม. และปรับลงได้ 20 มม. องศาที่กำหนดไว้ของพนักพิงหลังคือ 25° เมื่ออยู่ในมุมที่กำหนดไว้จะสามารถปรับไปข้างหน้าได้ 30° และถอยหลังได้ 50°

หมายเหตุ: เมื่อวัดความลึกของเบาะนั่ง เบาะนั่งและพนักพิงหลังควรปรับให้อยู่ในตำแหน่งเดิม (ที่กำหนดไว้)

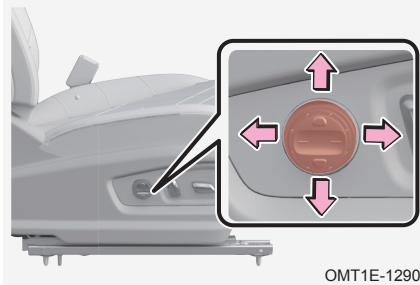
⚠ ข้อควรระวัง

อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งในขณะที่ปรับเบาะนั่ง มิฉะนั้นเบาะนั่งจะได้รับความเสียหาย

คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า นั่งบนเบาะนั่งอย่างถูกต้องและเอนหลังเล็กน้อย

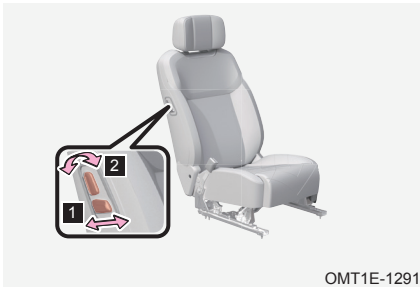
■ การปรับที่รองเอวของเบาะนั่งไฟฟ้าด้านคนขับ



OMT1E-1290

- กด “↑” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับส่วนบนของเอวและลดการรองรับส่วนล่างของเอว
- กด “↓” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับส่วนล่างของเอวและลดการรองรับส่วนบนของเอว
- กด “←” ค้างไว้เพื่อเพิ่มการรองรับส่วนหน้าโดยรวมของเอว
- กด “→” ค้างไว้เพื่อลดการรองรับส่วนหน้าโดยรวมของเอว

■ ปุ่มปรับเบาะนั่งไฟฟ้าผู้โดยสารด้านหน้า



OMT1E-1291

- 1** การปรับเบาะนั่งเดินทางและถอยหลัง
ดันปุ่มไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อปรับตำแหน่งของเบาะนั่ง
- 2** การปรับองศาพนักพิงหลัง
ผลักส่วนบนของปุ่มเดินทางหรือถอยหลังเพื่อปรับองศาของพนักพิงหลัง

กรุณาอ่าน

การปรับที่รองรับเอวนั้นมีตำแหน่งที่จำกัดอยู่ เมื่อปรับถึงตำแหน่งที่จำกัดแล้ว ให้ปล่อยปุ่มกดทันที

ข้อควรระวัง

อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งในขณะที่ปรับเบาะนั่ง มิฉะนั้นเบาะนั่งจะได้รับความเสียหาย

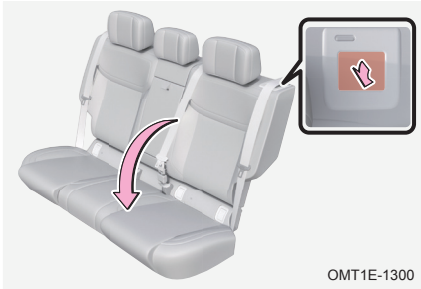
2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อคนขับและผู้โดยสารด้านหน้านั่งบนเบาะนั่งอย่างถูกต้องและเอนหลังเล็กน้อย

เบาะหลัง

การพับพนักพิงหลัง (เบาะด้านขวาพับเหมือนกัน)



ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะ (ถอดออกถ้าจำเป็น) แล้วพับที่วางแขนตรงกลางขึ้น จากนั้น ดึงที่ปรับพนักพิงด้านซ้ายไปข้างหน้า และดึงพนักพิงหลังไปข้างหน้าเพื่อพับลงซ้ำๆ วิธีการนี้จะช่วยเพิ่มพื้นที่เก็บของ

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อพับพนักพิงหลังลงแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวนอกพาดผ่านรอบพนักพิงหลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายเข็มขัดนิรภัย

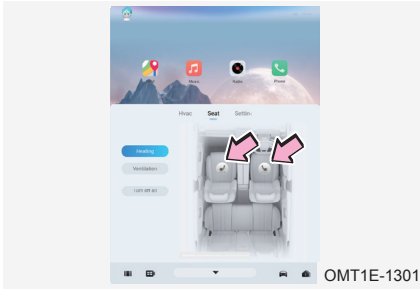
⚠ คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- อย่าพับพนักพิงหลังลงขณะขับรถ
- อย่าให้ใครนั่งบนพนักพิงหลังที่พับอยู่หรือในท้ายรถขณะขับรถ
- อย่าให้เด็กเข้าไปในท้ายรถ
- ระวังหนีบมือขณะพับพนักพิงด้านหลัง
- ปรับตำแหน่งของเบาะหน้าก่อนพับพนักพิงด้านหลังลงเพื่อให้เบาะหน้าไม่กีดขวางการพับพนักพิงด้านหลัง
- หลังจากคืนตำแหน่งพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่อย่างมั่นคงแล้วโดยการโยกไปมาเบาๆ
- หากพนักพิงหลังยังไม่ล็อกเข้าที่ จะมองเห็นเครื่องหมายสีแดงบนลูกบิดของพนักพิงหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามองไม่เห็นเครื่องหมายสีแดง

เมื่ออยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ พนักงานหลังสามารถปรับไปข้างหน้าได้ 106.8° และไปข้างหลังได้ 4.7°

ฟังก์ชันอุ่นเบาะนั่ง

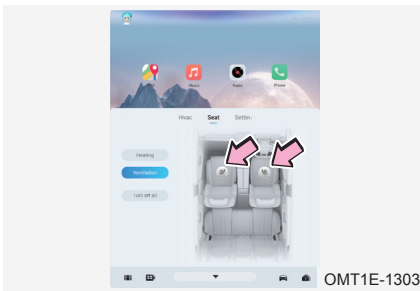
ฮีตเตอร์เบาะหน้า



หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้คลิกปุ่มฮีตเตอร์เบาะหน้าผ่านหน้าจอแสดงผลระบบปรับอากาศ - เบาะนั่ง - อุ่นเบาะนั่ง การอุ่นเบาะนั่งมีให้เลือก 3 ระดับ (ไฟแสดงสถานะ 3 ดวง) เมื่อกดสวิตช์หนึ่งครั้ง ระบบอุ่นเบาะนั่งจะลดลงหนึ่งระดับ ครั้งที่สี่ที่กดสวิตช์ระบบอุ่นเบาะนั่งจะปิดการทำงาน

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะหน้า



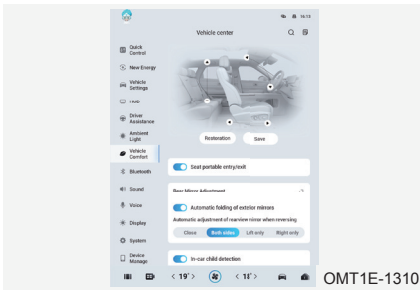
หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้คลิกปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งผ่านหน้าจอแสดงผลระบบปรับอากาศ - เบาะนั่ง - ระบายอากาศ การระบายอากาศเบาะนั่งมีให้เลือก 3 ระดับ (ไฟแสดงสถานะ 3 ดวง) เมื่อกดสวิตช์หนึ่งครั้ง ระดับการระบายอากาศจะลดลงหนึ่งระดับ ครั้งที่สี่ที่กดสวิตช์ ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งจะปิดการทำงาน

กรุณาอ่าน

การอุ่นและระบายอากาศเบาะหน้าจะไม่สามารถเปิดทำงานพร้อมกัน

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ระบบเครื่องเสียงจะแสดงหน้าจอ Vehicle Comfort ให้เลือกตำแหน่งการขับขี่ ตำแหน่งพนักพนอน หรือตำแหน่งอื่น กดค้างไว้เพื่ออัปเดตและบันทึกเมื่อท่านต้องการเรียกคืนตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้ (ไอติปัจจุบัน) ให้เลือกปุ่มตำแหน่งการขับขี่ ปุ่มตำแหน่งพนักพนอน หรือปุ่มตำแหน่งอื่น ผ่านเมนู Audio System – Vehicle Center – Vehicle Comfort – Seat / rear mirror position

หมายเหตุ: ตำแหน่งของเบาะนั่งและกระจกมองข้างจะถูกบันทึกและเรียกใช้พร้อมกัน

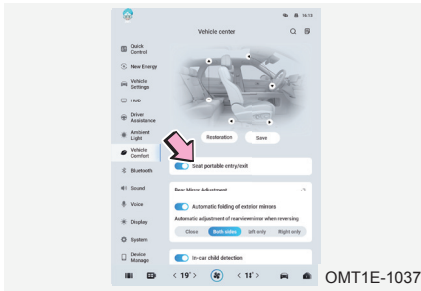
📖 กรุณาอ่าน

- การผูกความจำตำแหน่งเบาะนั่งกับกุญแจอัจฉริยะจะต้องทำในเมนูระบบเครื่องเสียง
- รถคันนี้ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะสองตัวซึ่งมีไอติกุญแจอัจฉริยะสองตัวสำหรับปลดล็อกและระบุแหล่งที่มาของไอติ
- หากปิดการผูกความจำตำแหน่งเบาะนั่งกับกุญแจ จะไม่มีกล่องโต้ตอบปรากฏขึ้นจากชุดเครื่องเสียงหลังจากปรับเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันผูกความจำตำแหน่งเบาะนั่ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครถูกเบาะหนีบ หากมี ให้เลื่อนปุ่มปรับเบาะนั่งเพื่อหยุดการทำงานของเบาะนั่ง อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น เด็กอาจถูกเบาะหนีบระหว่างการใช้ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมฟังก์ชัน Seat welcome



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมฟังก์ชัน Seat welcome จากรถผ่านเมนู Audio System - Vehicle Center - Vehicle Comfort เมื่อเปลี่ยนสถานะรถจาก READY เป็น POWER OFF และเปิดประตูด้านคนขับ เบาะนั่งด้านคนขับจะเลื่อนไปข้างหลังที่ระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับลงจากรถได้สะดวก เมื่อเปลี่ยนสถานะรถจาก POWER OFF เป็น ON เบาะนั่งด้านคนขับจะเปลี่ยนไปข้างหน้าที่ระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติเพื่อให้ออกตัวได้สะดวก

2

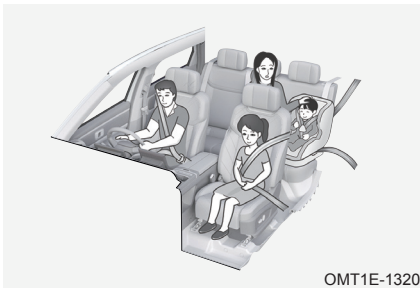
การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมฟังก์ชัน Seat welcome กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครถูกเบาะหนีบ หากมี ให้เลื่อนปุ่มปรับเบาะนั่งเพื่อหยุดการทำงานของเบาะนั่ง อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น เด็กอาจถูกเบาะหนีบระหว่างการใช้ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมฟังก์ชัน Seat welcome

2-8. เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัย



เราขอแนะนำให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลาที่โดยสารอยู่บนรถ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้จะเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของอาการบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุ หมั่นตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ถ้าพบว่าฟังก์ชันใด ๆ ของเข็มขัดนิรภัยทำงานล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า หรือคาดไม่ถูกต้อง: เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 25 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง หรือคาดไม่ถูกต้อง: เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 25 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเป็นเวลาไม่กี่วินาทีแล้วติดสว่างพร้อมกับเสียงเตือน

หมายเหตุ: ไฟสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลังที่เกี่ยวข้อง และไฟจะดับ

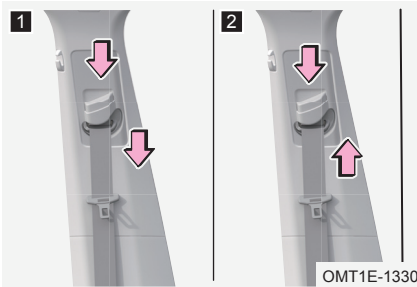
2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

กรุณาอ่าน

สัญญาณเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าไม่ใช่ฟังก์ชันมาตรฐาน กรุณาอ้างอิงจากรถจริง เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง ไฟแสดงสถานะสีแดงบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง เมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยอันใดอันหนึ่งที่เบาะหลังแล้ว ไฟแสดงสถานะสีเขียวจะติดสว่าง เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยครบแล้ว ไฟแสดงสถานะจะดับลง

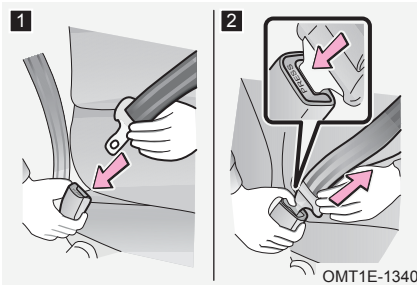
การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ขั้นตอนที่ 1: ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า



- 1 การปรับลง: กดปุ่มปรับเข็มขัดนิรภัยลง ในขณะที่กดปุ่มปรับค้างไว้
- 2 การปรับขึ้น: ดันปุ่มปรับเข็มขัดนิรภัยขึ้น ในขณะที่กดปุ่มปรับค้างไว้

ขั้นตอนที่ 2: คาด/ปลดเข็มขัดนิรภัย



- 1 การคาดเข็มขัดนิรภัย: สอดเท็บเข้าไปใน หัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก”
- 2 การปลดเข็มขัดนิรภัย: กดปุ่มปลดล็อกเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างนุ่มนวล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับได้อย่างนุ่มนวล

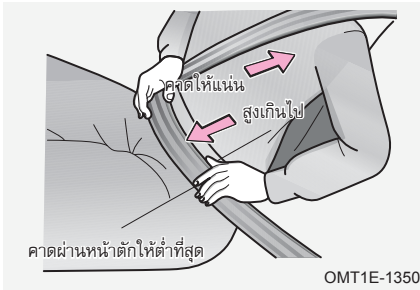
กรุณาอ่าน

- เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน รวมถึงเด็กเล็กด้วย
- เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อถูกดึงอย่างรวดเร็วหรือรถอยู่บนเนิน แต่จะไม่ล็อกเมื่อถูกดึงออกช้า ๆ

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยถูกต้องและล็อกอย่างปลอดภัยแล้ว มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่หัวเข็มขัดหลวม เพราะเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวจะไม่สามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ในกรณีที่เบรกรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น

ขั้นตอนที่ 3: ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า

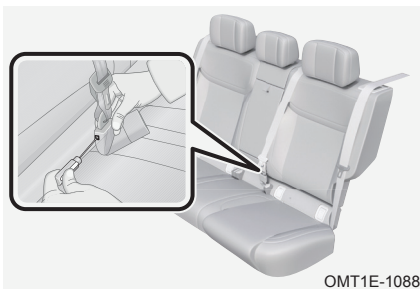


เมื่อต้องการปรับองศาของพนักพิงหลัง ให้นำตัวตรงอย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง จัดตำแหน่งของสายคาดหน้าตักพาดผ่านสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ไม่คาดผ่านเอว จากนั้นดึงสายคาดไหล่ขึ้นเพื่อให้พาดผ่านไหล่อย่างเต็มที่ แต่ต้องไม่สัมผัสกับคอหรือเลื่อนหลุดจากไหล่

⚠️ ข้อควรระวัง

- เราขอแนะนำให้เด็กนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปขณะขับรถ เสื้อผ้าที่หลวมเกินไปจะทำให้คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง และส่งผลทำให้เข็มขัดนิรภัยให้ความคุ้มครองได้ไม่เต็มที่
- อย่าเอนเบาะนั่งมากเกินไปจนความจำเป็นเพียงเพื่อให้ที่นั่งสบายในขณะที่ขับขี่ เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงและเอนหลังเล็กน้อย
- ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ อย่าให้สายคาดไหล่สอดผ่านใต้แขน สายเข็มขัดควรห่างจากคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ หากละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยลดลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- สายคาดหน้าตักที่คาดสูงเกินไปและสายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชนหรือเหตุการณ์อื่นๆ ที่ไม่คาดฝัน

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดสำหรับเบาะนั่งแถวที่สองตัวกลาง



เมื่อเลียบสลักยึดตัวเล็กเข้าไปในหัวเข็มขัดตัวเล็กทางด้านซ้ายของเบาะนั่งแถวที่สอง ให้ใช้ไขควงที่พันปลายด้วยเทปหรือวัสดุที่คล้ายกันกดในตำแหน่งที่แสดงในภาพประกอบแล้วดึงสลักยึดตัวเล็กออก

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดสำหรับเบาะนั่งแถวที่สองตัวกลางจะต้องปลดล็อกอยู่ มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจล็อกและไม่สามารถดึงออกได้

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย



ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าสายเข็มขัดมีรอยขาด หลุดลุ่ย หลวม และยืดหรือไม่ (เช่น หลังจากอุบัติเหตุทางจราจร) ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำเข้าไปในชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี, น้ำเดือด, สารฟอกขาว หรือสีย้อม ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย
- ควรล้างทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำอุ่น และตากทิ้งไว้ให้แห้งเอง ห้ามทำความสะอาดโดยใช้ความร้อนโดยเด็ดขาด
- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือหล่อลื่นชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือกลไกที่หัวเข็มขัดนิรภัย หรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยวิธีการอื่น และเราจะไม่ขอรับผิดชอบต่อปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว

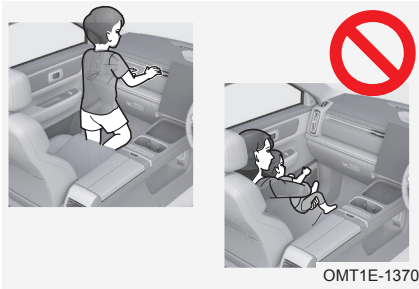
⚠ คำเตือน

- ถ้ารถของท่านผ่านอุบัติเหตุร้ายแรงมาก่อน และแม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่มีร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจน ท่านควรติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและสลักยึดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- อย่าพยายามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง แยกชิ้นส่วน หรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยด้วยตนเอง ต้องมอบหมายหน้าที่ในการซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยแก่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

■ ข้อควรระวังเมื่อเด็กใช้งานเข็มขัดนิรภัย

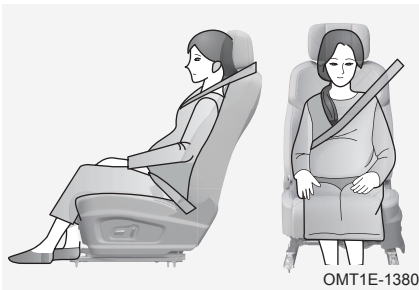
โดยหลักการแล้ว เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาให้ใช้ได้กับบุคคลที่มีขนาดรูปร่างเท่ากับผู้ใหญ่ ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูที่ “เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหัวข้อนี้) ที่เหมาะสมกับเด็กจนกว่าเด็กจะโตจนสามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยของรถได้อย่างถูกต้อง เมื่อเด็กโตพอที่จะใช้งานเข็มขัดนิรภัยของรถได้แล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานเข็มขัดนิรภัย ถ้าเด็กโตเกินกว่าจะใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะหลังและใช้งานเข็มขัดนิรภัยของรถ



ต้องแน่ใจว่าสายคาดไหล่คาดผ่านบริเวณกลางไหล่ของเด็ก สายเข็มขัดควรห่างจากคอของเด็ก แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน

หากเลยไม่ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ตัวอย่างเช่น ปล่อยให้เด็กยืนหรือนั่งคุกเข่าบนเบาะนั่ง ให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่ หรืออุ้มเด็กไว้) อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน

■ ข้อควรระวังเมื่อหญิงมีครรภ์ใช้งานเข็มขัดนิรภัย



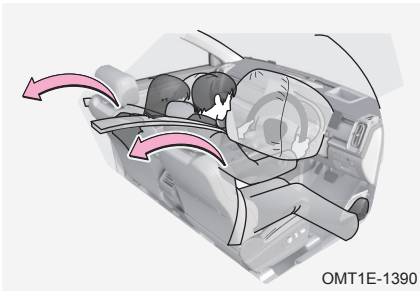
ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง หญิงมีครรภ์ควรคาดสายคาดหน้าตักพาดผ่านเหนือสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดในวิธีเดียวกับผู้โดยสารคนอื่น ยึดสายคาดไหล่ออกข้ามไหล่และพาดผ่านหน้าอกให้สุด หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับบริเวณหน้าท้อง ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน

⚠ คำเตือน

- หลังจากสอดสลักยึดเข้าไป ต้องแน่ใจว่าสลักยึดและหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายคาดหน้าตักกับสายคาดไหล่ไม่บิดพันกัน
- อย่าสอดเหรียญ คลิป ฯลฯ เข้าไปในหัวเข็มขัด เพื่อป้องกันสลักยึดและหัวเข็มขัดทำงานผิดพลาด
- ถ้าพบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถคุ้มครองผู้โดยสารจากการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย



1. ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยออกแบบมาให้ทำงานร่วมกันกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุรถชนรุนแรง
2. ในกรณีที่เป็นการชนเล็กน้อยหรือการชนจากด้านข้าง ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
3. ในระหว่างที่เกิดการชนอย่างรุนแรง ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะหน้า
4. เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ชุดดิ่งกลับจะรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วเพื่อรัดตัวผู้โดยสารไว้ให้แน่น
5. เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน อาจเกิดเสียงการทำงานและมีก๊าซที่ไม่มีอันตรายปล่อยออกมาเล็กน้อย ก๊าซที่ปล่อยออกมาเป็นก๊าซที่ไม่ติดไฟและไม่เป็นอันตราย

⚠ คำเตือน

- เมื่อชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยติดปกติดจะสว่างค้าง และเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถดึงออก/ดิ่งกลับได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- อย่าดัดแปลง ถอด ทาบ หรือเปิดชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย และสายไฟ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

ในกรณีต่อไปนี้ ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- ดัดแปลงระบบกันสะเทือน
- ดัดแปลงตัวถังรถตอนหน้า
- ซ่อมแซมชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใกล้เคียง
- ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือบริเวณรอบข้างมีความเสียหาย
- ติดตั้งตะแกรงป้องกันหรืออุปกรณ์อื่นไว้ที่ตัวถังรถตอนหน้า

2-9. เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสที่เกิดจากให้เด็กนั่งอย่างไม่ถูกวิธีในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเมื่อขับรถ

ก่อนติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างละเอียด นอกจากนี้ ควรปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการให้เด็กโดยสารในรถ

เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลัง

 คำเตือน

เมื่อใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ต้องแน่ใจว่าได้คำแนะนำเรื่องการติดตั้งที่ให้มาด้วย และติดตั้งอย่างถูกต้องแน่นหนา

ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ซื้อในกลุ่มประเทศอาเซียนต้องได้มาตรฐาน UN R44/UN R129

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบ่งออกเป็นกลุ่มได้ตามน้ำหนักของเด็ก:

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักเด็ก
กลุ่ม 0	0 ถึง 10 กก.
กลุ่ม 0+	0 ถึง 13 กก.
กลุ่ม 1	9 ถึง 18 กก.
กลุ่ม 2	15 ถึง 25 กก.
กลุ่ม 3	22 ถึง 36 กก.

- กลุ่มน้ำหนัก 0/0+: ใช้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะกลุ่ม 0/0+ หรือกลุ่ม 0/1
- กลุ่มน้ำหนัก 1: ใช้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดที่มีเข็มขัดนิรภัยในตัวกลุ่ม 1 หรือกลุ่ม 2
- กลุ่มน้ำหนัก 2/3: กลุ่ม 2 ใช้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดมีพนักพิงหลัง กลุ่ม 3 ใช้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดไม่มีพนักพิงหลัง

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่สามารถใช้ได้กับเบาะผู้โดยสาร

กลุ่มน้ำหนัก	เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า (เปิดถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า (ปิดถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งแถว ที่สองตัวนอก	เบาะนั่งแถว ที่สองตัวกลาง
กลุ่ม 0 (0 ถึง 10 กก.)	X	U/L	U/L	U
กลุ่ม 0+ (0 ถึง 13 กก.)	X	U/L	U/L	U
กลุ่ม 1 (9 ถึง 18 กก.)	X	U/L	U/L	U
กลุ่ม 2 (15 ถึง 25 กก.)	X	U/L	UF/L	UF
กลุ่ม 3 (22 ถึง 36 กก.)	UF	U/L	UF/L	UF

- L: ถ้ารถมีรายชื่ออยู่ในรุ่นที่ใช้งานได้ของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แสดงว่าเหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภท “Semi-Universal” ที่ผ่านการรับรองให้ใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
- U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภท “Universal” ที่ผ่านการรับรองให้ใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
- UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะประเภท “Universal” ที่ผ่านการรับรองให้ใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
- X: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทุกประเภทในกลุ่มน้ำหนักนี้

หมายเหตุ: เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภท “Universal”: ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภท “Semi-Universal”: ติดตั้งด้วยจุดยึด ISOFIX และจุดยึดสายรั้ง

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งถูกปรับไปข้างหลังจนสุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ป้ายเตือนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ติดอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังที่บังแดด แสดงในภาพประกอบข้างต้น และให้ข้อมูลสำคัญของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า แรงทางออกอย่างกะทันหันของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอาจเป็นสาเหตุให้เด็กเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

- เมื่อใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดดูที่ “การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า”
- ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยบนรถทุกกรณี
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแต่เพียงอย่างเดียว ต้องใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งแถวที่สองเสมอ

คนขับมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เด็กยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ตำแหน่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมนิรภัยเบาะหน้าไว้ อย่าใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะกับเบาะนั่งตำแหน่งนี้
- การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหรือส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ

- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ซื้อในกลุ่มประเทศอาเซียนต้องได้มาตรฐาน UN R44/UN R129
- เมื่อใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาอ่านคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างละเอียด ให้ติดตั้งตามวิธีการติดตั้งที่อธิบายไว้ในคำแนะนำอย่างเคร่งครัด และตรวจยืนยันว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอย่างแน่นหนาและมั่นคงแล้ว
- ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกถ้าพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในระหว่างการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

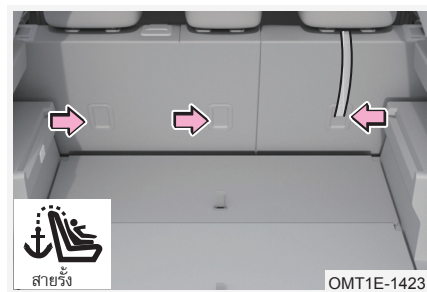
2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำให้ใช้สำหรับกลุ่มประเทศอาเซียน:

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักเด็ก	ผู้ผลิต	รุ่น	ทิศทางการติดตั้ง	วิธีการติดตั้ง
กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	Joie	Joie Spin 360	หันหน้าเข้าหาเบาะ	ISOFIX มีขาของ
กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.	Joie	Joie Spin 360	หันหน้าเข้าหาเบาะ	ISOFIX มีขาของ
กลุ่ม 1	9 ถึง 18 กก.	Joie	Joie Spin 360	หันหน้าเข้าหาเบาะ	ISOFIX มีขาของ
กลุ่ม 2	15 ถึง 25 กก.	Britax Römer	Britax Römer KidFix 2S/2R	หันหน้าออกจากเบาะ	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถ
กลุ่ม 3	22 ถึง 36 กก.	Britax Römer	Britax Römer KidFix 2S/2R	หันหน้าออกจากเบาะ	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถ

หมายเหตุ: เมื่อใช้รุ่น Britax Römer KidFix 2S ให้วางระบบกันกระแทกด้านข้าง SICT ให้อยู่ในระยะ 5 มม. จากแผงประตูหรือทางออกจนสุด เสียบสายคาดหน้าตักบนรถเข้ากับ SecureGuard สีแดง อย่าใช้สายคาดไหล่บนรถกับ SecureGuard สีแดง

สายรั้ง



รถรุ่นนี้มาพร้อมกับจุดยึดสายรั้งที่ด้านหลังของเบาะหลัง

ถอดพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งและฝาห้องเก็บสัมภาระออกก่อนใช้สายรั้ง เมื่อวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะรถแล้ว ให้ติดตั้งสายรั้งเข้ากับจุดยึด จากนั้นจัดสายรั้งให้ตึง โปรดดูคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

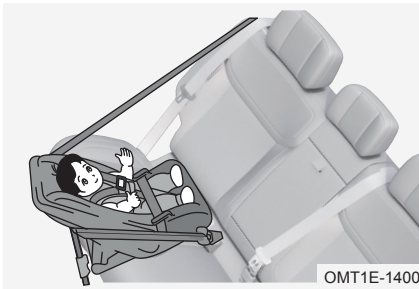
 กรุณาอ่าน

- เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกให้เรียบร้อย
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กและสายรัดเรียบร้อยแล้ว สามารถใส่ผ้าครอบห้องเก็บสัมภาระกลับเข้าที่เดิมได้

 คำเตือน

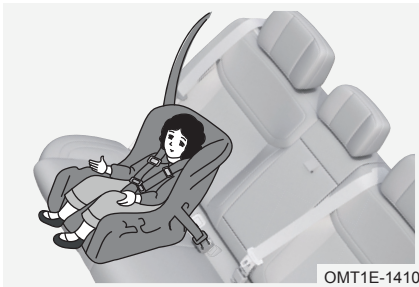
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดสายรัดมีการติดตั้งอย่างถูกต้อง การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะจะต้องติดตั้งโดยหันหน้าไปทางท้ายรถ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะจะติดตั้งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ในกรณีที่ปิดถุงลมนิรภัยเท่านั้น แนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะกับเด็กที่มีอายุไม่เกิน 4 ปี

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะ



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะจะต้องติดตั้งโดยหันหน้าไปทางหน้ารถ แนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะกับเด็กที่มีอายุเกิน 4 ปี

■ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดเพิ่มความสูง

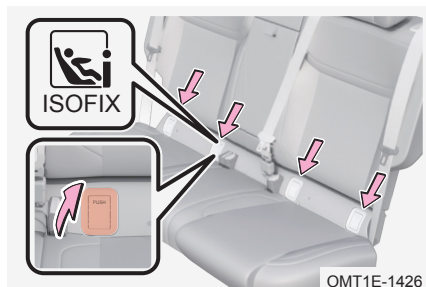


สำหรับเด็กตัวใหญ่ที่ไม่สามารถนั่งในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีพนักพิงหลังสูงได้ อาจให้เด็กนั่งในเบาะนั่งแฉกที่สองตัวนอกโดยใช้เบาะเสริม โดยติดตั้งกับจุดยึดด้านล่างหรือคาดด้วยเข็มขัดนิรภัยตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



เบาะหลังตัวนอกมาพร้อมกับจุดยึด ISOFIX / i-Size ตำแหน่งยึดจะมีเครื่องหมายกำกับอยู่ (ดูภาพประกอบ) ที่พนักพิงหลังเหนือจุดยึดนั้นๆ โดยตรง ให้ยกหรือถอดฝาครอบ ISOFIX ออกเพื่อใช้งานจุดยึด

■ ประเภทขนาดของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX):

เราขอแนะนำว่าควรให้เด็กใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม และแนะนำให้เด็กนั่งในเบาะหลังตัวนอก

ประเภทของขนาด	อุปกรณ์ยึด	คำอธิบาย
A	ISO/F3	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะเต็มความสูง
B	ISO/F2	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะลดความสูง
B1	ISO/F2X	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะลดความสูง
C	ISO/R3	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะเต็มขนาด
D	ISO/R2	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะลดขนาด
E	ISO/R1	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ
F	ISO/L1	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าไปทางซ้าย (เตียงเด็ก)
G	ISO/L2	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกชนิดหันหน้าไปทางขวา (เตียงเด็ก)

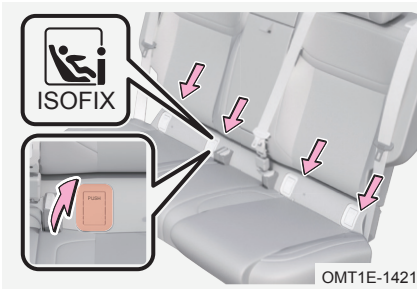
■ ตารางตำแหน่งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทของขนาด	อุปกรณ์ยึด	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งแถวที่สองด้านนอก	เบาะนั่งแถวที่สองตัวกลาง
เตี้ยเด็ก	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
กลุ่ม 0 (ไม่เกิน 10 กก.)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
กลุ่ม 0+ (ไม่เกิน 13 กก.)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
กลุ่ม 1 (9 ถึง 18 กก.)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
กลุ่ม 2 (15 ถึง 25 กก.)		(1)			
กลุ่ม 3 (22 ถึง 36 กก.)		(1)			

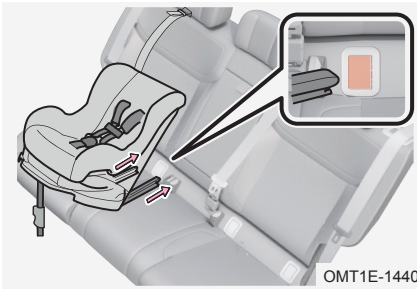
- X: ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ในประเภทกลุ่มน้ำหนักนี้หรือขนาดนี้
- IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทพิเศษในรายชื่อ เบาะนั่งนิรภัยเหล่านี้อาจเป็นประเภท Special Vehicle, ประเภท Restricted หรือประเภท Semi-Universal
- IUF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ชนิดหันหน้าออกจากเบาะ ประเภท Universal ที่ผ่านการรับรองโดยกลุ่มน้ำหนักนี้
- (1): เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่มี ISO/เครื่องหมายกลุ่มน้ำหนัก XX (A ถึง G) โปรดดูตารางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



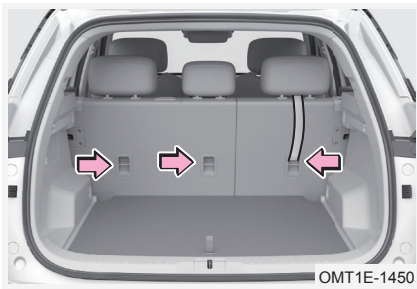
ขั้นตอนที่ 1: มองหาจุดยึด ISOFIX



ขั้นตอนที่ 2: ยกหรือถอดฝาครอบจุดยึด ISOFIX ออก

ขั้นตอนที่ 3: วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะหลังตัวนอก

ขั้นตอนที่ 4: ติดตั้งหัว ISOFIX ของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด หากจำเป็นให้กางขาตั้งของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



ขั้นตอนที่ 5: เมื่อจำเป็นต้องใช้สายรั้งให้เดินสายและติดตั้งให้ถูกต้องและแน่นหนา กับจุดยึดสายรั้ง

หมายเหตุ: ถอดฝาครอบห้องเก็บสัมภาระออกก่อน ถ้ามี เพื่อให้สามารถเข้าถึงจุดยึดสายรั้งได้

หมายเหตุ: โปรดดูคำแนะนำของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กว่าจำเป็นต้องใช้สายรั้งหรือไม่

กรณณาอ่าน

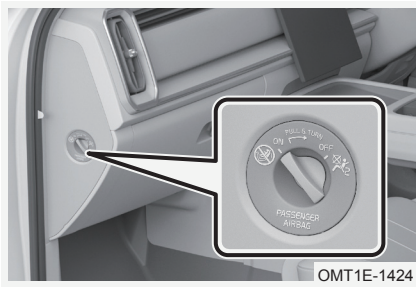
- ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะที่ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหากกีดขวางการติดตั้ง
- หลังจากติดตั้งสายรั้งเข้ากับจุดยึดแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรั้งถูกยึดอย่างแน่นหนาสำหรับวิธีการยึดและปรับสายรั้งของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่น กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด
- ต้องถอดพนักพิงศีรษะออกก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ต้องใช้สายรั้ง เพราะพนักพิงศีรษะจะจำกัดหรือขัดขวางการใช้งานสายรั้ง นอกจากนี้ ต้องถอดฝาครอบห้องเก็บสัมภาระออกก่อนด้วย

คำเตือน

- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ห้ามปรับเบาะนั่งโดยเด็ดขาด
- แนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังตัวนอก
- ห้ามใช้จุดยึดหนึ่งชุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมากกว่าหนึ่งตัว
- อย่าให้สายรัดพาดผ่านพนักพิงศีรษะและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดแน่นหนาหลังจากติดตั้งการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส
- สำหรับรถที่มีฝาครอบห้องเก็บสัมภาระ ต้องถอดฝาครอบห้องเก็บสัมภาระออกก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด
- ถ้าอุปกรณ์จุดยึดชำรุดเสียหายหรือรับน้ำหนักมากเกินไปจากอุบัติเหตุ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- หากเบาะนั่งคนขับกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะด้านหลัง ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะด้านหลังผู้โดยสารด้านหน้า
- อย่าใช้แท่นยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อติดตั้งอุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เราจะไม่รับผิดชอบหากมีอุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว
- ถ้าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกต้อง เด็กหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดล็อกแน่นแล้ว และตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอย่างแน่นหนาโดยการลองผลักและดึงในทิศทางต่างๆ ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ถ้าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกต้อง เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชน
- หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังกีดขวางเบาะหน้า หลังจากทำการปรับตั้งอย่างถูกต้องแล้ว อย่าติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ตำแหน่งนั้น เด็กหรือผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชน
- ไม่ว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีการใช้งานหรือไม่ ควรติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งให้ถูกต้องและแน่นหนา อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยไม่ยึดให้แน่นหนากับเบาะผู้โดยสาร

2. การเตรียมพร้อมก่อนขับรถ

การเปิดและปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



OMT1E-1424

สวิตช์เปิดและปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยอยู่ที่แผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารและสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสารด้านหน้า

■ การปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ให้หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ขณะที่ตั้งสวิตช์ออกถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะปิดทำงาน และไฟแสดงสถานะการปิดทำงานจะติดสว่าง

■ การเปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

หมุนสวิตช์จาก OFF ไปที่ ON เพื่อเปิดทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้ง และไฟแสดงสถานะการเปิดทำงานจะติดสว่าง สามารถนั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้อย่างปลอดภัยแล้ว

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย



OMT1E-1425

1 ไฟแสดงสถานะการปิดทำงาน

2 ไฟแสดงสถานะการเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

- อย่าลืมนิรภัยการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้าในภายหลังเมื่อมีผู้ใหญ่โดยสารในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า คนขับมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการยืนยันว่าสถานะการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารนั้นถูกต้องสำหรับผู้โดยสารในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ในกรณีที่ต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าต้องปิดทำงาน มิฉะนั้น อาจเป็นเหตุให้เด็กเล็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ระบบเตือนว่ามีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบเตือนว่ามีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลังใช้สำหรับเตือนให้คนขับทราบว่าลิ้มเด็กไว้ที่เบาะหลังโดยใช้ลोजิกสวิตช์ประตูหลัง และเตือนคนขับผ่านการกะพริบไฟฉุกเฉิน รถจะเปิดการแจ้งเตือนนี้เมื่อเงื่อนไขการทำงานใดต่อไปนี้เป็นจริง

เงื่อนไขการเปิดสัญญาณเตือน

- ก่อนเริ่มขับรถ ประตูหลังบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ถ้าไม่ได้เปิดประตูหลังบานใดบานหนึ่งอีกครั้งก่อนจอดและลือกรด สัญญาณเตือนจะถูกส่งออกมา
- ก่อนเริ่มขับรถ ประตูหลังทั้งสองบานเปิดอยู่ ถ้าเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งอีกครั้งก่อนลือกรด สัญญาณเตือนจะถูกส่งออกมาหลังจากลือกรดแล้ว

หมายเหตุ: เนื่องจากสถานะของรถจะตัดสินใจโดยลोजิกของสวิตช์ประตูหลัง การเปิดสัญญาณเตือนผิดพลาดจึงอาจเกิดขึ้นได้

การระงับการทำงานของระบบชั่วคราว

ระบบนี้สามารถระงับการทำงานชั่วคราวได้ ในเมนู In-Car ภายใน Vehicle Settings จะมีสวิตช์สำหรับปิดระบบนี้ชั่วคราว ให้ปิดฟังก์ชันการเตือนนี้โดยใช้สวิตช์นี้เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องแจ้งเตือนชั่วคราว อย่างไรก็ตาม เมื่อสตาร์ทรถครั้งถัดไป สวิตช์จะกลับไปสู่สถานะ “ON” อีกครั้งเป็นค่าเริ่มต้น

3-1. ข้อมูลกฎจราจร	3-6. ระบบปรับอากาศ
ข้อมูลกฎจราจร..... 73	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 101
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กฎจราจร 74	การปรับโหมด..... 105
ระยะการทำงาน 75	การตั้งค่า A/C..... 106
ระบบกฎจราจรโมท 77	การควบคุมกระแสลมที่ช่องลม
ระบบความปลอดภัยของรถ 78	ออก 106
ระบบป้องกันการสตั๊ดรถ 79	การระบายอากาศห้องโดยสาร
การระบุตำแหน่งรถด้วยกฎจราจร	อัตโนมัติและการทำความสะอาด
อัจฉริยะ..... 80	ห้องโดยสารอัตโนมัติ..... 107
ปุ่มสตั๊ดรถจากกระยะห่าง	ระบบควบคุมคุณภาพอากาศ
ด้วยกฎจราจรอัจฉริยะ 80	(ถ้ามีติดตั้ง)..... 108
3-2. ประตู	การใช้งานการทำความเย็น
การปลดล็อก/ล็อกประตูรถ 81	ของระบบปรับอากาศ..... 108
สวิตช์กลไกประตู..... 83	การใช้งานการทำความร้อนของ
ล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลัง	ระบบปรับอากาศ 110
ด้วยระบบไฟฟ้า..... 84	ฟังก์ชันการทำความเย็นบน
3-3. กระงะรถ	กล่องเก็บของพร้อมที่วางแขน
กระงะไฟฟ้า 85	บนคอนโซลกลาง 110
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระงะรถ 86	3-7. การชาร์จแบบไร้สาย
ฟังก์ชันป้องกันกระงะรถหนีบ..... 87	การชาร์จแบบไร้สาย..... 110
3-4. หลังคาพาโนรามิค	3-8. รามมือจับและตะขอแขวนเสื้อ
หลังคาพาโนรามิค..... 88	รามมือจับ 112
ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหลังคา	ตะขอแขวนเสื้อ..... 112
พาโนรามิค (ถ้ามีติดตั้ง)..... 90	3-9. ตะขอแขวน
ฟังก์ชันป้องกันหลังคาพาโนรามิค	ตะขอแขวน 113
หนีบ 90	3-10. พื้นที่เก็บของ
3-5. ระบบเครื่องเสียง	พื้นที่เก็บของ..... 114
ภาพรวมระบบเครื่องเสียง 91	3-11. ช่องจ่ายไฟ
ศูนย์กลางการควบคุมรถ 92	ช่องจ่ายไฟ..... 117
ปุ่มเครื่องเสียง..... 97	ช่องต่อ USB..... 118
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง..... 98	
ระบบโพลิงค์..... 98	

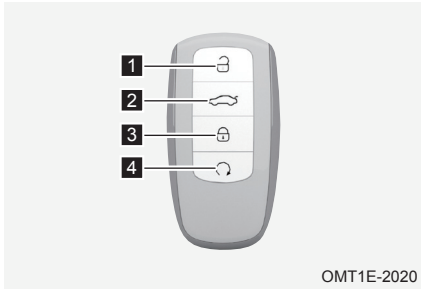
3-12. ที่บังแดด กระจกส่องหน้า และ คลิปหนีบบัตร ที่บังแดด กระจกส่องหน้าและ คลิปหนีบบัตร119	3-14. ประตูก้าว ประตูท้ายไฟฟ้า..... 121 การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน.. 124
3-13. ฝากระโปรงหน้า การเปิด/การปิดฝากระโปรงหน้า.. 120	3-15. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง 124

3-1. ข้อมูลกุญแจรถ

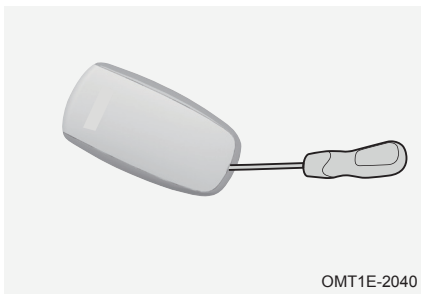
ข้อมูลกุญแจรถ

กุญแจอัจฉริยะ (Smart key)

กุญแจอัจฉริยะใช้สำหรับล็อก/ปลดล็อกประตูรถ และเปิดประตูท้ายจากรยะห่างภายใน 20 เมตร (ภายในระยะที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง) จากระถ



- 1 ปุ่มปลดล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มล็อก
- 4 ปุ่มสตาร์ทรถจากรยะห่าง



ในตัวกุญแจอัจฉริยะมีดอกกุญแจเก็บอยู่ ซึ่งสามารถใช้ดอกกุญแจนี้ล็อก/ปลดล็อก ประตูได้ในกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถ นำดอกกุญแจนี้ออกได้ โดยการจัดฝาคครอบ กุญแจอัจฉริยะออกโดยใช้ไขควงปลายแบน ที่พื้นปลายด้วยเทป หลังจากใช้เสร็จแล้ว ให้ใส่กลับเข้าไปที่เดิมเพื่อความสะดวกในการ พกพา (สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “ประตู”)

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง:
 - มีการใช้งานกุญแจอัจฉริยะมากกว่าหนึ่งดอกในบริเวณใกล้เคียง
 - ระยะห่างระหว่างรถกับกุญแจอัจฉริยะมากกว่า 20 เมตร
 - กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังโดยวัตถุที่เป็นโลหะ
 - วางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ, คอมพิวเตอร์)
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับอุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สายที่ใช้คลื่นความถี่คล้ายกับของกุญแจอัจฉริยะ (เช่น วิทยุแบบพกพา)
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับสถานที่ที่ส่งคลื่นวิทยุกำลังสูง (เช่น เสาโทรทัศน์ สถานีวิทยุ โรงไฟฟ้า สหามบิน สถานีรถไฟ)

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

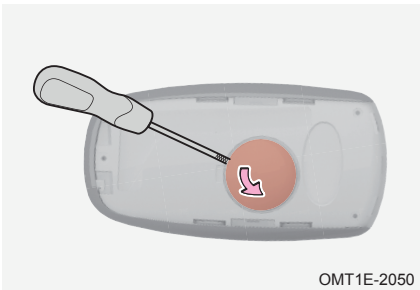
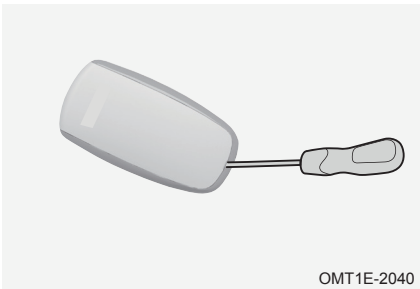
⚠️ ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ และอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุต่าง ๆ หรือการแผ่รังสีจากเครื่องมือในโรงงาน เครื่องมือวิทยาศาสตร์ และเครื่องมือแพทย์
- อย่าเปลี่ยนความถี่ในการส่งคลื่น เพิ่มกำลังส่ง (รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ขยายกำลังส่งคลื่น RF แบบไร้สาย) หรือติดตั้งเสาอากาศภายนอกหรือเสาส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ อย่าทำให้เกิดการรบกวนการสื่อสารแบบไร้สายตามกฎหมาย ในกรณีที่เกิดการรบกวนสัญญาณขึ้น ให้หยุดรถทันทีและดำเนินการตามมาตรการที่จำเป็น เพื่อขจัดปัญหาสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อ

■ ถ้าสถานการณ์ใดต่อไปนี้เป็นเหตุขึ้น แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจเหลือน้อยหรือหมด:

- ระยะเวลาควบคุมค่อย ๆ ลดลง
- ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลไม่ทำงานแม้ว่าจะไม่มีปัญหาสัญญาณรบกวน
- แผงหน้าปัดแสดงข้อความ “Smart key battery power is low”

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรถ



ขั้นตอนที่ 1: ใช้ไขควงปลายแบนที่พื้นเพป้องกันที่ปลายจัดฝาครอบกุญแจอัจฉริยะ

ขั้นตอนที่ 2: ใช้ไขควงปลายแบนที่พื้นเพป้องกันที่ปลายจัดฝาครอบแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 3: ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้านขั้วบวก (+) อยู่ด้านบน

ขั้นตอนที่ 4: ใส่ฝาครอบแบตเตอรี่กลับเข้าที่

ขั้นตอนที่ 5: หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ถ้าพบว่ากุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้



การปกป้องสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ลิเธียมใช้แล้วไม่สามารถทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนได้ กรุณาจัดการกับแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นที่เกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม



กรุณาอ่าน

- ต้องแน่ใจว่าขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในทิศทางที่ถูกต้อง
- รุ่นแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ: แบตเตอรี่ลิเธียม 3V-CR2032



ข้อควรระวัง

- ใช้แบตเตอรี่ประเภทที่แนะนำเท่านั้น
- ระวังอย่าให้ขั้วแบตเตอรี่อยู่ในขณะติดตั้งแบตเตอรี่
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องเช็ดมือให้แห้งสนิทและเปลี่ยนโดยไม่มีน้ำอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- อย่าจับแบตเตอรี่ใหม่หากมือเปื้อนคราบน้ำมันเพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ขึ้นสนิม
- อย่าจับหรือขยับส่วนประกอบใดๆ ภายในกุญแจอัจฉริยะ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ฟังก์ชันการทำงานไม่ถูกต้อง
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ด้วยตัวเองอาจทำได้ยากและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ดังนั้นเราขอแนะนำให้นำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

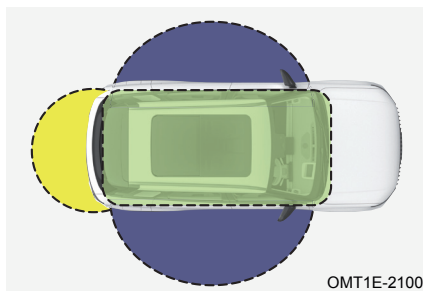


คำเตือน

เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเด็กเล็กกลืนแบตเตอรี่ที่ถอดแล้วหรือส่วนประกอบอื่นๆ เข้าไป การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นสาเหตุให้เด็กถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ระยะการทำงาน

ระยะการตรวจจับ



- ระยะสตาร์ทตรหรือเปิดการทำงาน
สตาร์ทตรหรือเปลี่ยนโหมดการทำงาน
เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
- ระยะปลดล็อก/ล็อก
ปลดล็อก/ล็อกประตูรถเมื่อกุญแจอัจฉริยะ
อยู่ภายในระยะการทำงานของเสาอากาศ
ความถี่ต่ำกำลังสูงที่ประตู

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

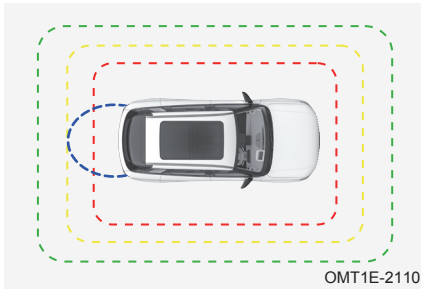
■ ระยะเปิดประตูท้าย

เปิดประตูท้ายเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานของเสาอากาศความถี่ต่ำนอกห้องเก็บสัมภาระ

🔧 กรุณาอ่าน

เสาอากาศความถี่ต่ำสามารถตรวจจับได้ในระยะ 1.5 เมตรจากกุญแจอัจฉริยะ ด้วยเหตุนี้ เมื่อใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าระยะห่างระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับเสาอากาศความถี่ต่ำตรงตามข้อกำหนด

ระยะตรวจจับอัตโนมัติ



🔧 ระยะเปิดไฟเก๋ง

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ไฟเก๋งจะติดสว่างขึ้น

🔧 ระยะล็อกเมื่อออกจากรถ

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วออกจากรถ ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ

🔧 ระยะปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

🔧 ระยะเปิดประตูท้าย

หากพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวแล้วเดินเข้าใกล้รถ ประตูจะไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกได้โดยอัตโนมัติ (สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับฟังก์ชันเปิดประตูท้ายอัตโนมัติ ให้ดู “ประตูท้าย”)

🔧 กรุณาอ่าน

- กรุณาปิดประตูทั้งสี่บานและประตูท้ายให้เรียบร้อยก่อนออกจากรถ มิฉะนั้นฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติอาจไม่ทำงานตามปกติ
- กุญแจอัจฉริยะอาจได้รับผลกระทบจากสัญญาณรบกวนภายในสภาพแวดล้อมและอาจส่งผลต่อฟังก์ชันต่างๆ เช่น ระบบกุญแจรีโมท, ฟังก์ชันสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์, ไฟเก๋ง, ปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้ ล็อกเมื่อออกจากรถ ฯลฯ เมื่อฟังก์ชันต่างๆ ทำงานผิดปกติ โปรดใช้วิธีการอื่น (เช่น การปลดล็อกแบบแมนนวล, การปลดล็อกด้วยรีโมท) เพื่อปลดล็อก/ล็อกหรือสตาร์ทรถ

ขีดจำกัดของฟังก์ชัน

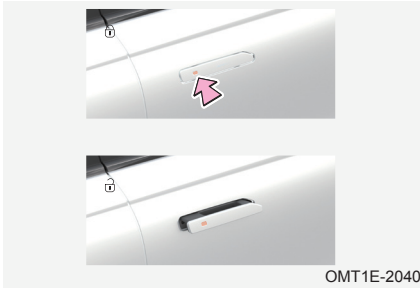
■ กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ถูกตรวจจับภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- ขณะล็อกประตู กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับกระจกหรือหลังคารถมากเกินไป

- ตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะวางรวมอยู่กับแหล่งกำเนิดคลื่นแม่เหล็กربกวนหรือไม่ (เช่น แหล่งกำเนิดพลังงานแบบเคลื่อนที่ โทรศัพท์ดาวเทียม หรือโทรศัพท์ประเภทอื่น ฯลฯ)

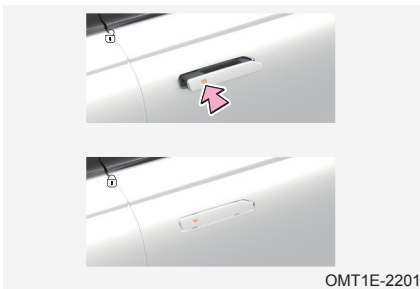
ระบบกุญแจรีโมท

การปลดล็อกประตู



แตะกุญแจอัจฉริยะที่ระยะตรวจจับของมือจับประตูแบบซ่อน หลังจากระบบตรวจพบสัญญาณการปลดล็อกแล้ว มือจับประตูแบบซ่อนจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ จากนั้นไฟสัญญาณจะกะพริบสองครั้งแล้วประตูจะปลดล็อก

การล็อกประตู



แตะกุญแจอัจฉริยะที่ระยะตรวจจับของมือจับประตูแบบซ่อน หลังจากระบบตรวจพบสัญญาณการล็อกแล้ว มือจับประตูแบบซ่อนจะหดกลับโดยอัตโนมัติ จากนั้นไฟสัญญาณจะกะพริบหนึ่งครั้งแล้วประตูจะล็อก

กรุณาอ่าน

- เปิดโหมดการจ่ายไฟของรถ ปิดฟังก์ชันไฟต้อนรับโดยไปที่ Audio System – Quick Control
- ฟังก์ชันตรวจจับการล็อก/ปลดล็อกจะปิดทำงานหลังจากที่ล็อกรถทิ้งไว้เป็นเวลา 3 วัน การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งจะคืนค่าการทำงานของฟังก์ชันตรวจจับการล็อก/ปลดล็อก
- เมื่อตั้งค่าระบบเครื่องเสียงไปที่การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ จะมีเพียงมือจับประตูแบบซ่อนด้านคนขับเท่านั้นที่เปิดออกโดยอัตโนมัติหลังจากปลดล็อกรถ

คำเตือน

ก่อนที่มือจับประตูแบบซ่อนจะหดกลับโดยอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณดังกล่าวไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีอวัยวะของร่างกายผู้โดยสารในตำแหน่งที่อาจถูกหนีบได้

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้กับคอมพิวเตอร์ เมาส์ ไร้สาย โทรศัพท์ ฯลฯ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ไม่สามารถตรวจจบการล็อก/ปลดล็อกได้
- ฟังก์ชันล็อกรถเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในโหมด OFF ประตูรถทุกบานและประตูท้ายล็อกสนิท และกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในรถ
- หลังจากออกจากรถและปิดประตูทุกบานและประตูท้ายแล้ว ถ้าลืมกุญแจอัจฉริยะทิ้งไว้ในรถหรือกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ใกล้กับรถภายในระยะประมาณ 2.5 เมตร ฟังก์ชันล็อกรถเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะจะไม่เปิดทำงาน
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่นอกระยะ 2.5 เมตร ไฟเลี้ยวไม่กะพริบและแตรไม่ดังขึ้น (สัญญาณล็อกรถสำเร็จ) ให้ตรวจสอบว่าล็อกรถแล้วหรือไม่
- หลังจากฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกรถเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเปิดทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะยังอยู่ในบริเวณใกล้กับรถอีกนานกว่า 3 นาที รถจะล็อกโดยอัตโนมัติ และถ้ากุญแจยังอยู่ที่เดิมอีก 3 นาที ฟังก์ชันตรวจจบกุญแจอัจฉริยะจะหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อประหยัดพลังงาน โดยท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้งได้ด้วยการเปิดประตูรถบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้าย จากนั้นปิดประตูรถทุกบานและประตูท้ายเท่านั้น

ระบบความปลอดภัยของรถ

การล็อกรถ



■ โหมดการล็อกรถ

ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF ปิดฝากระโปรงหน้า ประตูทั้งสี่ด้าน และประตูท้าย ทำการล็อกประตู (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “กุญแจอัจฉริยะ” ในหัวข้อนี้) และเข้าสู่สถานะล็อกรถ

สัญญาณล็อกประตูสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยดังขึ้นหนึ่งครั้ง
สัญญาณล็อกประตูไม่สำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้งและเสียงแตรระบบกันขโมยไม่ดังขึ้นมา

■ โหมดการล็อกสำเร็จ

หลังจากยกเลิกการทำงานของระบบล็อกรถแล้ว ถ้าไม่มีการใช้งานประตูรถทั้งสี่บานและประตูท้าย รถจะล็อกโดยอัตโนมัติและเข้าสู่สถานะล็อกรถหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที

📖 กรุณาอ่าน

- ตั้งค่าสัญญาณล็อกได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “ระบบเครื่องเสียง”
- หลังจากปิดใช้งานโหมดป้องกันการบุกรุก หากเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งและประตูท้ายรถจะออกจากโหมดการล็อกสำรอง

⚠️ ข้อควรระวัง

- การล็อกรถจะไม่สามารถตั้งค่าได้ถ้ายังไม่ดับเครื่องรถเข้าสู่โหมด OFF
- ถ้าประตูทั้งสี่บานปิดอยู่ แต่ประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท ระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกทันที แต่จะไม่สามารถตั้งค่าการล็อกรถได้สำเร็จ
- ถ้าฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดอยู่ แต่ประตูบานใดบานหนึ่งยังไม่เปิด ระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกแล้วปลดล็อก และจะไม่สามารถตั้งค่าการล็อกรถได้สำเร็จ

การยกเลิกโหมดการล็อกเสริม



ทำการปลดล็อกประตูเพื่อออกจากโหมดการล็อก

สัญญาณเปิดการทำงานสำเร็จ: ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง

โหมดสัญญาณเตือน

เมื่อล็อกแล้วและตรวจพบการเข้าสู่รถอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น ประตูด้านใดด้านหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายถูกเปิดอย่างไม่ถูกต้อง สัญญาณเตือนจะทำงาน) รถจะเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือนแบบวนรอบ เสียงสัญญาณกันขโมยจะดังขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) และไฟเลี้ยวจะกะพริบ ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือสแตนด์ตรดเข้าสู่โหมด ON เพื่อยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือน

ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

กุญแจอัจฉริยะติดตั้งชิปตัวรับส่งสัญญาณในตัว ถ้าการจับคู่สัญญาณระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับโมดูลระบบกันขโมยไม่ถูกต้อง ชิปปกติติดตั้งอยู่จะยับยั้งการสตาร์ทรถไว้ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบป้องกันการสตาร์ทรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสอยู่กับวัตถุโลหะ
- ห้ามดัดแปลงหรือถอดระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์
- กุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้หรือสัมผัสกับกุญแจอัจฉริยะของรถคันอื่น (กุญแจที่มีชิปตัวรับส่งสัญญาณติดตั้งอยู่ในตัว)

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

- อย่าพยายามจับคู่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะด้วยตนเอง มิฉะนั้นระบบป้องกันการสตาร์ทรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้าวางสตาร์ทไม่ติด แต่สตาร์ทเตอร์ทำงานเป็นปกติ อาจเป็นไปได้ว่ามีสัญญาณรบกวนระบบป้องกันการสตาร์ทรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ระบบกันขโมย

เมื่อล็อกรถอยู่และตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง ระบบกันขโมยจะเปิดไฟและเสียงเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ามีคนเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง

กรุณาอ่าน

- ระบบกันขโมยจะไม่เปิดทำงานหากล็อกรถด้วยคอกกุญแจ ขอแนะนำให้ล็อกรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากล็อกรถด้วยกุญแจอัจฉริยะแล้ว ระบบกันขโมยจะเปิดสัญญาณเตือนถ้าใช้คอกกุญแจปลดล็อกแล้วเปิดประตูหน้าด้านซ้าย
- เพื่อป้องกันระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือนขึ้นเอง ก่อนออกจากรถ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารเหลืออยู่ในรถ ประตูรถและกระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทแล้ว และล็อกรถอย่างถูกต้อง
- เมื่อระบบกันขโมยเปิดสัญญาณเตือน ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะหรือสตาร์ทรถเพื่อยกเลิกระบบกันขโมย

การระบุตำแหน่งรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะต่อเนื่องกันสองครั้ง รถจะเปิดเสียงแตร 6 ครั้งพร้อมกับเปิดกะพริบไฟเลี้ยว 10 ครั้ง เพื่อให้ท่านสามารถระบุตำแหน่งของรถได้โดยง่าย

ปุ่มสตาร์ทรถจากระยะห่างด้วยกุญแจอัจฉริยะ

เมื่อดับเครื่องยนต์เข้าสู่โหมด OFF แล้ว ล็อกรถแล้ว และกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถ ให้กดปุ่มล็อกหรือปุ่มสตาร์ทรถจากระยะห่างบนกุญแจอัจฉริยะค้างไว้สองถึงสามวินาทีเพื่อสตาร์ทรถจากระยะห่างและเพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานโดยอัตโนมัติ รถจะดับเครื่องหลังจากสตาร์ทจากระยะห่างไปแล้ว 10 นาที

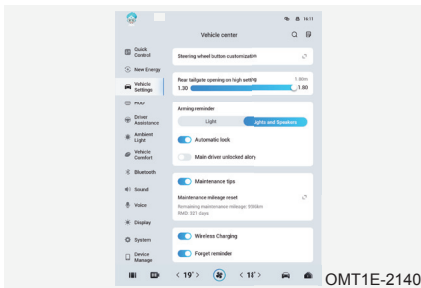
กรุณาอ่าน

- ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ภายในรถ (รวมคนขับด้วย) เมื่อสตาร์ทตรถจากระยะห่าง
- สามารถปลดล็อกรถได้แต่ไม่สามารถล็อกรถโดยใช้การสตาร์ทตรถจากระยะห่างได้
- ระยะห่างสำหรับการสตาร์ทตรถจากระยะห่างโดยใช้กุญแจอัจฉริยะไม่ควรเกินระยะการทำงานตามปกติของกุญแจอัจฉริยะ
- เมื่อเวลาสำหรับการสตาร์ทตรถจากระยะห่างครั้งเดียวอยู่ที่ 10 นาที ท่านจะสามารถใช้การสตาร์ทตรถจากระยะห่างได้สองครั้ง หากสตาร์ทตรถไปแล้วสองครั้ง ให้สตาร์ทตรรถเข้าสู่โหมด ON ก็จะสามารถใช้การสตาร์ทตรถจากระยะห่างได้
- หลังจากสตาร์ทตรถด้วยระยะห่าง จะไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้ (เช่น สวิตช์รวมระบบไฟหน้า, สวิตช์รวมที่ปัดน้ำฝน, ฟังก์ชันเครื่องเสียง) ให้เหยียบแป้นเบรกขณะที่พนักงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ออกจากโหมดสตาร์ทตรถจากระยะห่างเพื่อกลับสู่การทำงานปกติ

3-2. ประตูล็อก

การปลดล็อก/ล็อกประตูรถ

การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ



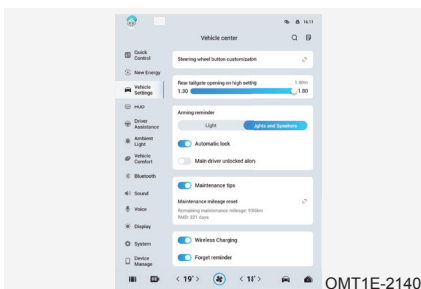
OMT1E-2140

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เปิดการทำงานของฟังก์ชันปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ (Independent Driver Door Unlocking)

จากเมนู – Audio System – Vehicle Center – Vehicle Settings

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกของกุญแจอัจฉริยะครั้งแรก จะเป็นการปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น หากต้องการปลดล็อกประตูที่เหลืออีกสามบาน ให้กดปุ่มปลดล็อกของกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง

การล็อกอัตโนมัติ

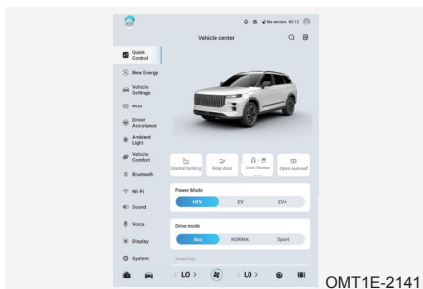


OMT1E-2140

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เปิดการทำงานของระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Automatic lock) จากเมนู Audio System – Vehicle Center – Vehicle Settings ประตูจะล็อกอัตโนมัติเมื่อปิดประตูทั้งสี่บาน ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายแล้ว และความเร็รรถสูงกว่า 15 กม./ชม.

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การปลดล็อก/ล็อกประตู

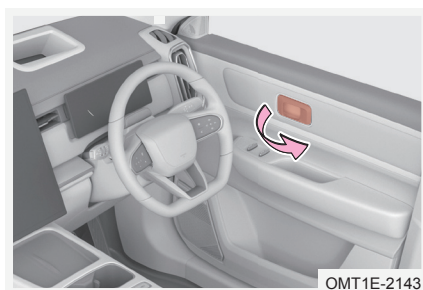


เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้คลิกปุ่ม
เซ็นทรัลล็อกจากเมนู Audio System –
Vehicle Center – Quick Control เพื่อ
ปลดล็อก/ล็อกประตู



กดปุ่ม “” เพื่อปลดล็อก/ล็อกประตู

การปลดล็อกด้วยมือจับด้านใน

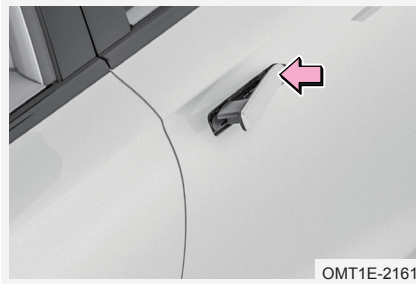


เมื่อประตูรถปลดล็อกอยู่ ให้ดึงมือจับประตู
ด้านในเพื่อเปิดประตู เมื่อประตูรถล็อกอยู่
ให้ดึงมือจับประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อก
ประตู จากนั้นดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

สวิตช์กลไกประตู

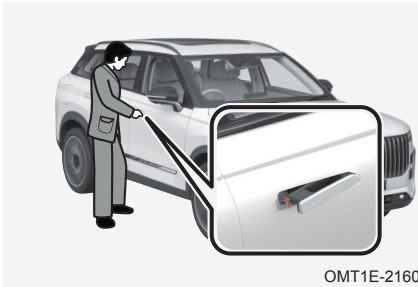
ท่านจะไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกประตูผ่านระบบไฟฟ้าได้หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด ในกรณีนี้ ท่านสามารถปลดล็อก/ล็อกประตูได้ด้วยสวิตช์กลไกประตู

การล็อก/ปลดล็อกประตูหน้าด้านขวาด้วยตนเอง



OMT1E-2161

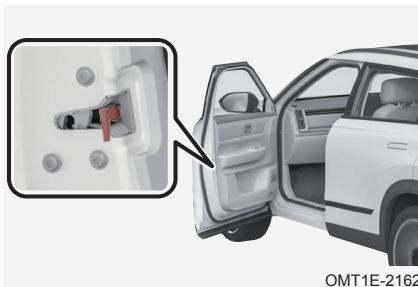
ขั้นตอนที่ 1: กดบริเวณส่วนหน้าของมือจับ ด้านนอกบริเวณประตูคนขับค้างไว้เพื่อเปิด มือจับประตูแบบซ่อน



OMT1E-2160

ขั้นตอนที่ 2: ดึงมือจับ เสียบบอกกุญแจเข้าไป ในรูกุญแจภายในมือจับประตู บิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู บิดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกประตูหน้าด้านซ้าย

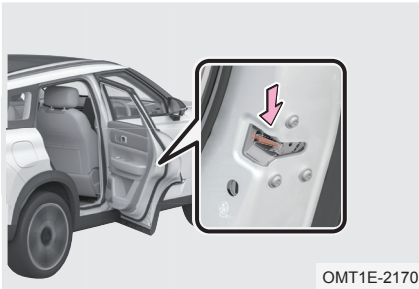


OMT1E-2162

เปิดประตู เลื่อนปุ่มลงด้านล่างเพื่อล็อกประตู ดึงมือจับประตูเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูล็อกแล้ว

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การล็อกประตูหลังด้วยตนเอง

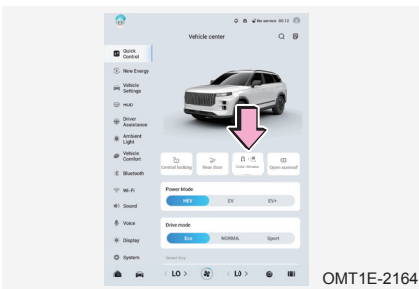


ไม่สามารถล็อกกรด้วยระบบไฟฟ้าได้เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหรือในสถานการณ์ที่คล้ายกันนี้ ในกรณีดังกล่าว สามารถล็อกประตูด้วยฟังก์ชันการล็อกฉุกเฉินได้ เปิดประตู เลียบดอกกุญแจลงในรูกุญแจ บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูหลังซ้าย และบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู ดึงมือจับประตูเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูล็อกแล้ว

กรณอ่าน

- หากเกิดปัญหาข้างต้นขึ้น กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อล็อกรถในกรณีฉุกเฉินเนื่องจากไฟฟ้าดับ หลังจากล็อกแล้ว ให้ตรวจสอบด้วยว่าล็อกประตูแต่ละด้านสำเร็จหรือไม่ หากประตูไม่ล็อก กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

ล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังด้วยระบบไฟฟ้า



คลิกปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างรถผ่านเมนู Audio System – Vehicle Center – Quick Control เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็ก

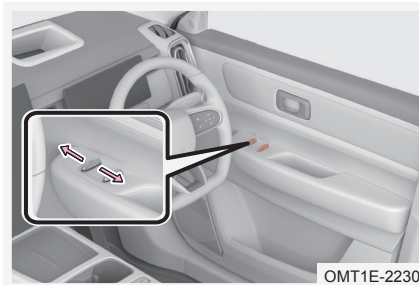
คำเตือน

- ระบบล็อกป้องกันเด็กนี้เป็นระบบแยกอิสระและไม่สามารถใช้ทดแทนระบบเซ็นทรัลล็อกได้ในทุกกรณี
- เมื่อให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งแถวที่สอง ต้องใช้งานล็อกป้องกันเด็กเสมอเพื่อป้องกันประตูเบาะนั่งแถวที่สองเปิดออกเองในขณะขับรถ
- หลังจากล็อกป้องกันเด็กแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุอื่นๆ หากมีใครติดอยู่ภายในรถและไม่สามารถเปิดประตูแถวที่สองจากด้านในได้ ให้เปิดจากด้านนอก
- ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน ถ้าต้องดับเครื่องยนต์และปิดประตูรถกับหน้าต่างทุกบานไว้ ห้ามทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เนื่องจากอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม

3-3. กระจก

กระจกไฟฟ้า

สวิตช์กระจกไฟฟ้า



โหมดอัตโนมัติ

ดึงสวิตช์ไปทางด้านหลังเพื่อให้กระจกเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจก

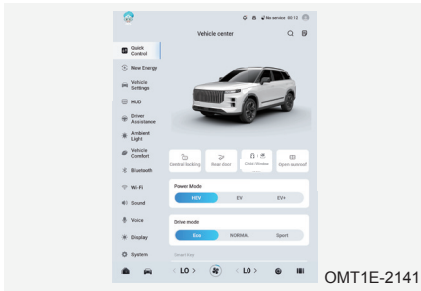
กดสวิตช์ไปด้านหน้าเพื่อให้กระจกเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจก

โหมด Mist

กดสวิตช์ไปด้านหลังและกดค้างไว้เพื่อให้กระจกเลื่อนขึ้น และกระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อปล่อยสวิตช์

กดสวิตช์ไปด้านหน้าและกดค้างไว้เพื่อให้กระจกเลื่อนลง และกระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อปล่อยสวิตช์

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้คลิกปุ่มล็อก
กระจกรถจากเมนู Audio System – Vehicle
Center – Quick Control เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชัน
ปิดกระจกด้านผู้โดยสาร

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดกระจกด้านผู้โดยสาร
แล้ว กระจกด้านผู้โดยสารจะสามารถควบคุม
ได้จากสวิตช์กระจกด้านคนขับเท่านั้น
(แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อมีเด็กโดยสาร
มาในรถด้วย)

กรุณาอ่าน

- เฉพาะรถรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบเท่านั้นที่มีฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกแบบวันทัช
- เมื่อรถสตาร์ท การปรับกระจกรถขึ้นลงจะถูกระงับไว้ชั่วคราวเนื่องจากขณะสตาร์ทรถจะ
ใช้กระแสไฟฟ้ากำลังสูง
- ถ้าไม่เปิดประตูหน้าภายใน 1 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์เข้าสู่โหมด OFF แล้ว กระจกหน้าต่าง
จะสามารถใช้งานได้
- หลังจากจอดรถทิ้งไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานาน เมื่อใช้งานสวิตช์กระจก
ไฟฟ้า กระจกหน้าต่างจะไม่สามารถเปิดหรือปิดจนสุดได้ ในกรณีนี้ ให้ปล่อยสวิตช์แล้ว
ลองใช้งานอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้ 3-5 รอบ

คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ คนขับต้องรับผิดชอบแนะนำวิธีการใช้งานสวิตช์ปรับกระจก
ไฟฟ้าขึ้น/ลงแก่ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก เพื่อป้องกันเด็กใช้งานผิดวิธี ขอแนะนำให้
ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์เข้าสู่โหมด OFF แล้ว หรือปิดอุปกรณ์ที่ไม่ใช้กลไกแล้ว
เมื่อจอดรถทิ้งไว้
- เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปิดกระจกรถ หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
สาหัสได้ สำหรับรุ่นที่ไม่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ เมื่อกระจกรถเลื่อนขึ้น ผู้โดยสาร
อาจถูกกระจกรถหนีบและได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบ
ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบจะทำงานในบริเวณที่กำหนดไว้เพื่อปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม
ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีบอาจไม่ทำงานหากเป็นวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม ส่งผล
ให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจกรถ

ฟังก์ชันเลื่อนกระจกรถลงด้วยรีโมทคอนโทรล

ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF และประตูรถทั้งสี่บานปิดอยู่ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจต่างไว้
กระจกทั้งสี่บานจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ ถ้าปล่อยปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ หรือเปิดประตูรถบานใด
บานหนึ่งในขณะนี้ กระจกรถจะหยุดเลื่อนลง

ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนี

ฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนี

ในระหว่างเปิดกระจกรถแบบวันทัช หรือเปิดกระจกรถแบบวันทัชด้วยรีโมทคอนโทรล ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณที่กำหนดไว้และความต้านทานเกินค่าที่กำหนด กระจกรถจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงเล็กน้อย หากต้องการปิดกระจกรถ ให้นำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกแล้วลองใช้งานอีกครั้ง

การยกเลิกฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนี

ถ้ากระจกรถเจอสิ่งกีดขวางสองครั้งติดต่อกัน กระจกรถจะหยุดเลื่อนขึ้น และฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีจะถูกยกเลิก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเมื่อปิดกระจกรถ

ฟังก์ชันเรียนรู้การทำงานด้วยตนเอง

ถ้าฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกรถแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันกระจกรถหนีไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อให้ฟังก์ชันกลับมาทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะการเคลื่อนที่ของกระจกรถในระหว่างที่ระบบเรียนรู้การทำงาน

ขั้นตอนที่ 1: สตาร์ทรถเข้าสู่โหมด ON

ขั้นตอนที่ 2: กดสวิตช์กระจกรถด้วยตนเองเพื่อเปิดกระจกรถจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์

ขั้นตอนที่ 3: กดสวิตช์กระจกรถด้วยตนเองเพื่อเปิดกระจกรถออกจนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที จากนั้นปล่อยสวิตช์

ขั้นตอนที่ 4: กดสวิตช์กระจกรถด้วยตัวเองจนกระทั่งกระจกรถปิดสนิท จากนั้นลองใช้งานฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกรถอัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 5: ถ้ากระจกรถไม่สามารถเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติได้ กรุณาทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อตั้งค่าใหม่



กรุณาอ่าน

- ถ้าฟังก์ชันเลื่อนกระจกรถขึ้นอัตโนมัติไม่กลับมาทำงานเป็นปกติหลังจากทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นแล้ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือขรุขระ แรงโน้มถ่วงอาจส่งผลกระทบต่อระบบการทำงานของกระจกรถ ในกรณีนี้ กระจกรถอาจถอยกลับและเลื่อนลงในขณะเลื่อนขึ้นโดยฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกรถแบบวันทัช ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากและเป็นเรื่องปกติ

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าปลดและต่อสายแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ฟังก์ชันเลื่อนปิดกระจกอัตโนมัติและฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน
- ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบเป็นฟังก์ชันความปลอดภัยของกระจกประเภทหนึ่ง อย่าลองกระตุกการทำงานของฟังก์ชันนี้ซ้ำๆ โดยใช้วัตถุต่างๆ ด้วยวิธีการที่ไม่เหมาะสม หรือตั้งใจให้กระจกหนีบโดยยื่นมือหรือแขนเข้าไปขวางการเลื่อนของกระจก การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้กลไกของระบบควบคุมกระจกเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เมื่อปิดกระจกรถ ต้องแน่ใจว่าช่องหน้าต่างไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ มิฉะนั้นถ้าสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีรูปร่างบางและระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบจะไม่ทำงาน ถ้ามือหรือนิ้วของผู้โดยสารถูกกระจกหนีบ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

3-4. หลังคาพาโนรามา

หลังคาพาโนรามา

คำแนะนำ

ใช้สวิตช์เหนือศีรษะในการเปิดและปิดหลังคาพาโนรามา และยกเปิดและปิด

วิธีการใช้งาน



■ การเปิด/การปิดแผงบังแดด

ผลักสวิตช์ “” ไปทางด้านหลังเพื่อเลื่อนแผงบังแดดไปที่ตำแหน่งตรงกลาง ผลักสวิตช์แผงบังแดดอีกครั้งเพื่อเลื่อนแผงบังแดดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด

ขณะที่เปิดแผงบังแดดจนสุด ให้ผลักสวิตช์ “” ไปด้านหน้าเพื่อเลื่อนแผงบังแดดไปที่ตำแหน่งตรงกลาง ผลักสวิตช์แผงบังแดดอีกครั้งเพื่อเลื่อนแผงบังแดดไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

■ การยกเปิด/ปิดหลังคาพาโนรามิก

เมื่อผลักสวิตช์ “↔” ไปทางด้านหลังขณะที่หลังคาพาโนรามิกปิดอยู่ หลังคาพาโนรามิกจะยกเปิดขึ้น

เมื่อผลักสวิตช์ “↔” ไปทางด้านหน้าขณะที่หลังคาพาโนรามิกยกเปิดอยู่ หลังคาพาโนรามิกจะเลื่อนปิด

■ การเปิด/ปิดหลังคาพาโนรามิก

ผลักสวิตช์ “↔” ไปด้านหลังขณะที่หลังคาพาโนรามิกปิดอยู่ หลังคาพาโนรามิกจะยกขึ้น
ผลักสวิตช์ไปด้านหลังอีกครั้ง หลังคาพาโนรามิกจะเลื่อนเปิด

ผลักสวิตช์ “↔” ไปทางด้านหน้าขณะที่หลังคาพาโนรามิกเปิดอยู่ หลังคาพาโนรามิกจะเลื่อนปิด

 ข้อควรระวัง • ถ้าฟังก์ชันป้องกันหลังคาพาโนรามิกหนีบท่างานผิดปกติ ตำแหน่งเริ่มต้นในหน่วยความจำอาจหายไป จึงจำเป็นต้องปรับเทียบตำแหน่งดังกล่าวอีกครั้ง • หากหลังคาพาโนรามิกไม่ตอบสนองระหว่างสั่งงานด้วยเสียงหรือใช้งานปุ่มในรถ จำเป็นต้องเริ่มต้นการทำงานใหม่ • เสื่อน้ำแข็งแข็งแข็งที่หลังคาพาโนรามิกหรือมีหิมะปกคลุม การฝืนเปิดหลังคาพาโนรามิกจะทำให้กระจกหลังคาพาโนรามิกและมอเตอร์เสียหาย • หากมีน้ำเกาะบนหลังคาพาโนรามิกหลังจากฝนตก ให้เช็ดน้ำออกหรือยกหลังคาพาโนรามิกขึ้นเพื่อระบายน้ำออกก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลเข้ามาในรถเมื่อเปิดหลังคาพาโนรามิก • ใช้ผ้าล้างฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากรางและยางขอบหลังคาพาโนรามิกเป็นประจำ หลังล้างรถหรือหลังฝนตก ให้เช็ดน้ำออกจากกระจกหลังคาพาโนรามิกให้แห้งก่อนใช้งาน • ถ้าท่านพบว่าฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบท่างานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้ • ไม่สามารถปิดแผงบังแดดได้เมื่อเปิดกระจกหลังคาพาโนรามิกอยู่ กลไกของหลังคาพาโนรามิกอาจเสียหายได้หากพยายามปิดแผงบังแดด
--

 คำเตือน ก่อนเปิดหลังคาพาโนรามิก โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารจะไม่ถูกหลังคาหนีบ

วิธีการตั้งค่าเริ่มต้นหลังคาพาโนรามิก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปิดหลังคาพาโนรามิกสนิทแล้ว ให้ผลักสวิตช์ “↔” ไปด้านหน้าค้างไว้มากกว่า 10 วินาที

 ข้อควรระวัง หากไม่สามารถตั้งค่าเริ่มต้นหลังคาพาโนรามิกได้ กรุณาให้พนักงานดูแลหลังการขายที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเป็นผู้ดำเนินการให้

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหลังคาพาโนรามิค (ถ้ามีติดตั้ง)

ฟังก์ชันเปิดหลังคาพาโนรามิคด้วยรีโมทคอนโทรล

ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF ประตูทั้งสี่ด้านปิดอยู่ และกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะค้างไว้สองถึงสามวินาที แผงบังแดดจะเปิดออก จากนั้น หลังคาพาโนรามิคจะเปิด หากกดปุ่มล็อกหรือสัมผัสบริเวณพื้นที่ตรวจจับการล็อกขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวในขณะที่เปิดหลังคาพาโนรามิค หลังคาพาโนรามิคจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันปิดหลังคาพาโนรามิคด้วยรีโมทคอนโทรล

ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF ประตูทั้งสี่ด้านปิดอยู่ และกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะรถจะล็อกและหลังคาพาโนรามิคจะปิด หากกดปุ่มล็อกหรือใช้นิ้วสัมผัสบริเวณพื้นที่ตรวจจับการล็อกขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวในขณะที่ปิดหลังคาพาโนรามิค หลังคาพาโนรามิคจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันป้องกันหลังคาพาโนรามิคหนีบ

ฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบ

ในขณะที่กระจกหลังคาพาโนรามิคกำลังเลื่อนปิด หากมีแรงต้านทานในระดับหนึ่ง กระจกหลังคาพาโนรามิคจะถอยกลับโดยอัตโนมัติ เมื่อฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบทำงานในตำแหน่งแนวราบ กระจกหลังคาพาโนรามิคจะถอยกลับไปที่ตำแหน่งเปิดครึ่งหนึ่ง เมื่อฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบทำงานในตำแหน่งแนวตั้ง กระจกหลังคาพาโนรามิคจะถอยกลับไปที่ตำแหน่งยกเปิด

คำเตือน

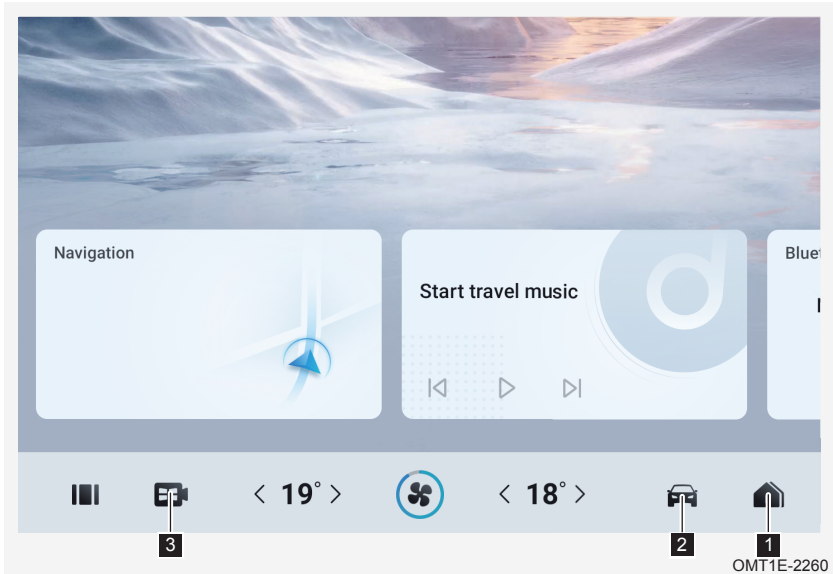
อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุใดๆ ออกทางช่องหลังคาพาโนรามิคขณะที่กำลังเปิดและปิดอยู่แม้ว่ารถจะมีฟังก์ชันป้องกันกระจกหนีบอยู่

ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

อย่าใช้งานหลังคาพาโนรามิคติดต่อกันหลายครั้งในระยะเวลาสั้นๆ มิฉะนั้นมอเตอร์จะร้อนจัดและเข้าสู่สถานะป้องกันความร้อนสูงเกิน หลังจากนั้น หลังคาพาโนรามิคจะไม่ตอบสนองต่อการใช้งานปุ่มใดๆ ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินจะถูกล็อกเลิกอัตโนมัติหลังจากที่มอเตอร์เย็นลงแล้ว

3-5. ระบบเครื่องเสียง

ภาพรวมระบบเครื่องเสียง



3

ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

1 ปุ่มหน้าหลัก

กดเพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักของระบบ
คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถ

3 ปุ่ม AVM

กดเพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักของระบบ AVM
กดปุ่มค้างไว้เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันอื่นๆ

2 ปุ่มการตั้งค่ารถ

คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถสำหรับ
การตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

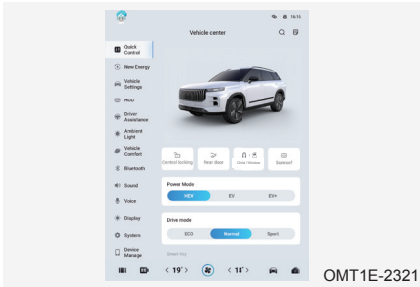
กรณีสถานการณ์

- วิทยุบางรุ่นรองรับฟังก์ชัน DAB
- ปุ่มฟังก์ชันจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ศูนย์กลางการควบคุมรถ

การควบคุมอย่างง่าย (Quick control)



OMT1E-2321

เซ็นทรัลล็อก: การปลดล็อก/ล็อกประตู

ฝาท้าย: การเปิด/การปิด

ล็อกป้องกันเด็ก/ล็อกกระจก: ปิดใช้งานการ

เปิด/ปิดกระจกด้านผู้โดยสาร/ล็อกป้องกัน

เด็กแบบอิเล็กทรอนิกส์

เปิดชั้นรูป: การเปิด/การปิด

โหมดพลังงาน: HEV, EV, EV+

โหมดการขับขี่: ECO, Normal, Sport ดูการถ่ายโอนพลังงานของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ, ล็อกเมื่อออกจากรถ: เปิด/ปิด

ระบบช่วยเปิดฝาท้ายด้วยกุญแจอัจฉริยะ: เปิด/ปิด

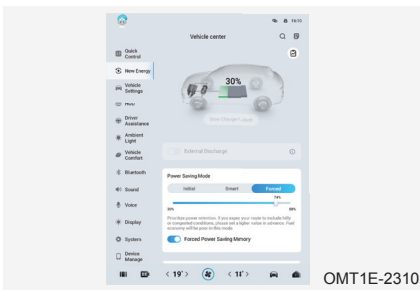
หน่วงเวลาปิดไฟหน้า: เปิด/ปิด

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ฟังก์ชัน Close to guests: เปิด/ปิด

การปรับความสูงไฟหน้า 0, 1, 2, 3

พลังงานใหม่



OMT1E-2310

รายการการใช้พลังงาน: คลิกเพื่อดูข้อมูลระยะ

ทางโดยรวม/ระยะทางการขับขี่ทั้งหมด/50 กม.

ล่าสุด/ตั้งแต่สตาร์ทเครื่อง/ตั้งแต่รีเซ็ต

การถ่ายโอนพลังงาน: แสดงสถานะการ

ถ่ายโอนพลังงานของรถในปัจจุบัน

ปลดล็อกการชาร์จแบบปกติ: คลิกเพื่อ

ปลดล็อกหัวชาร์จแบบปกติ

การจ่ายไฟชาร์จภายนอก: เปิด/ปิด

โหมดประหยัดพลังงาน: ตั้งค่าเป็น Initia/

Smart/Forced

ระดับการกักเก็บพลังงาน: ตั้งค่าเป็น Low/Medium/High

แสดงระยะทางที่ใช้ไฟฟ้าย่างเดียว: ตั้งค่าระดับไฟแบตเตอรี่/ระยะทางมาตรฐาน/ระยะทาง

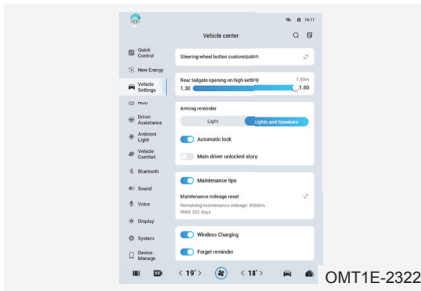
แบบไดนามิก

แสดงระยะทางในการขับขี่: ตั้งค่าระยะทางทั้งหมด/ระยะทางที่ใช้ HEV/ระยะทางที่ใช้ EV

โหมด ECO: เปิด/ปิด

ข้อความปฏิเสธความรับผิดชอบ: คลิกเพื่อดูข้อความปฏิเสธความรับผิดชอบ

การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)



การกำหนดปุ่มบนพวงมาลัยด้วยตัวเอง:

การตั้งค่าแบบกำหนดเอง

การตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดฝาท้าย: 1.30 ม.

– 1.80 ม.

การแจ้งเตือนของระบบกันขโมย: ไฟส่องสว่าง,

ไฟส่องสว่างและลำโพง

ล็อกอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ปลดล็อกเฉพาะด้านคนขับ: เปิด/ปิด

เคล็ดลับการบำรุงรักษา: เปิด/ปิด

รีเซ็ตการบำรุงรักษาตามระยะทาง: รีเซ็ตค่าการบำรุงรักษาตามระยะทางกลับไปเป็นศูนย์

การชาร์จแบบไร้สาย: เปิด/ปิด

การแจ้งเตือนการลิม: เปิด/ปิด

โหมดบังคับเลี้ยวทำงานร่วมกับโหมดการขับขี่: Mid/Sport

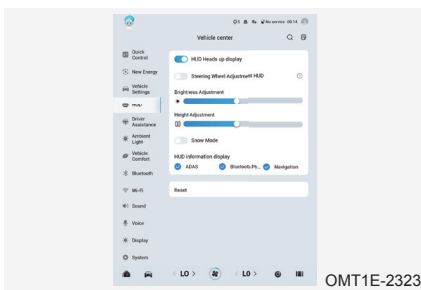
หน่วยความจำโหมดการขับขี่: เปิด/ปิด

ควบคุมระยะเบรก: เปิด/ปิด; สามารถแยกตั้งค่าความไวในการควบคุมระยะเบรกได้หลังจากดับเครื่องยนต์

ความรู้สึกขณะเหยียบเบรกเชื่อมโยงกับโหมดการขับขี่: ตั้งเป็นเปิด/ปิด; สามารถแยกตั้งค่าความรู้สึกขณะเหยียบเบรกได้หลังจากดับเครื่องยนต์

โหมดการลากรถ: เปิด/ปิด

HUD



การแสดงผลบนกระจกหน้า HUD: เปิด/ปิด

เมื่อดังค่าตัวเลือกนี้เป็นเปิดแล้ว ท่านสามารถ

ทำการตั้งค่าต่างๆ เช่น ความสว่าง, ความสูง,

การแสดงผลข้อมูลบนกระจกหน้า, คี้นำการ

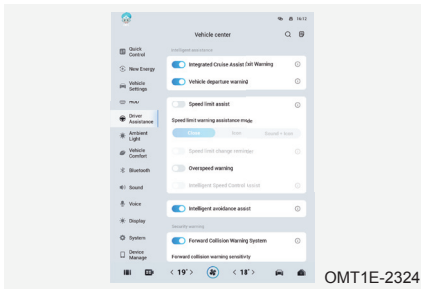
ตั้งค่ากลับเป็นค่าเริ่มต้นได้

HUD การปรับพวงมาลัย: เปิด/ปิด

โหมดหิมะ: เปิด/ปิด

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ระบบช่วยเหลือคนขับ



ระบบแจ้งเตือนขณะเปิดประตูที่ความเร็วคงที่: เปิด/ปิด

การเตือนรถออกนอกเลน: เปิด/ปิด

ระบบช่วยจำกัดความเร็ว: เปิด/ปิด

โหมดช่วยเตือนการจำกัดความเร็ว: ตั้งเป็น ปิด/ไอคอน/เสียง + ไอคอน

การแจ้งเตือนเปลี่ยนค่าจำกัดความเร็ว: เปิด/ปิด

การเตือนความเร็วสูงเกินไป: เปิด/ปิด และ ตั้งค่าจำกัดความเร็ว

ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัจฉริยะ: เปิด/ปิด

ระบบช่วยป้องกันการชน: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการชนด้านหน้า: เปิด/ปิด

ความไวในการแจ้งเตือนการชนด้านหน้า: ไกล, มาตรฐาน, ใกล้

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินเมื่อมีรถตัดผ่านด้านหลังขณะถอยหลัง: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการออกนอกเลน: เปิด/ปิด

โหมดสัญญาณเตือน: เสียง, การสั่น, เสียง+การสั่น

ความไว: ต่ำ, สูง

ระบบป้องกันการออกนอกเลน: เปิด/ปิด

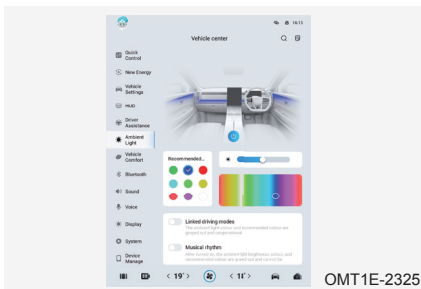
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน: เปิด/ปิด

ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู: เปิด/ปิด

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา: เปิด/ปิด

ระบบเตือนการชนด้านหลัง: เปิด/ปิด

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร (Ambient light)



ตั้งเปิด/ปิดไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

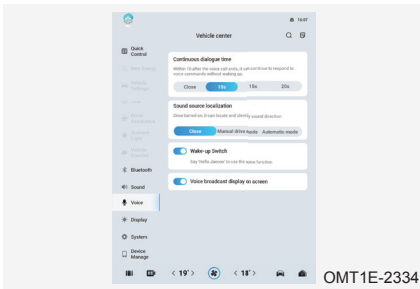
เลือกสีที่แนะนำ ปรับความสว่างและสี

โหมดเชื่อมโยงการขับขี่: เปิด/ปิด

จังหวะเพลง: เปิด/ปิด

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

เสียงพูด



OMT1E-2334

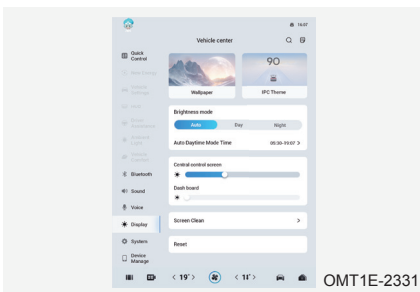
เวลาในการสนทนาต่อเนื่อง: ปิด, 10 วินาที, 15 วินาที, 20 วินาที

การระบุแหล่งกำเนิดเสียง: ปิด, โหมดการขับซีแบบแมนวอล, โหมดอัตโนมัติ

สวิตช์ปลุกการทำงาน: เปิด/ปิด

การแสดงผล Voice broadcast บนหน้าจอ: เปิด/ปิด

การแสดงผล



OMT1E-2331

ตั้งค่าเป็นภาพพื้นหลังและธีม IPC

โหมดความสว่าง: อัตโนมัติ, กลางวัน, กลางคืน

การเชื่อมโยงธีมหน้าจอ: เปิด/ปิด

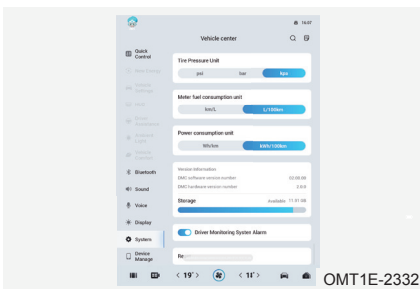
ตั้งค่าหน้าจอควบคุมจากส่วนกลางและแดชบอร์ด

จำกัดการเข้าถึงวิดีโอ: เปิด/ปิด

ทำความสะอาดหน้าจอ

คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้น

ระบบ



OMT1E-2332

ดูการนำทางด้วยท่าทางหน้าพิการูปแบบ 24 ชั่วโมง: เปิด/ปิด

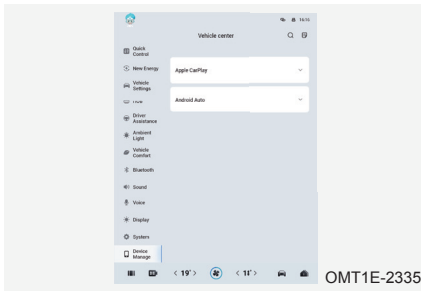
การปรับเทียบวันที่และเวลาอัตโนมัติ: เปิด/ปิด

หน่วยของมาตรวัดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง: กม./ล., ล./100 กม.

ดูข้อมูลเวอร์ชันและพื้นที่จัดเก็บข้อมูล

คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้น

การจัดการอุปกรณ์



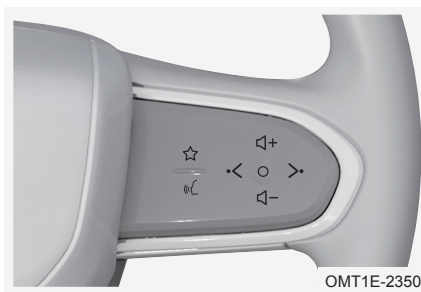
Apple CarPlay: เชื่อมต่อกับแอป Apple CarPlay

Android Auto: เชื่อมต่อกับแอป Android Auto

กรุณาอ่าน

การตั้งค่าจะแตกต่างกันไปตามปุ่มของรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

ปุ่มเครื่องเสียง



ปุ่มปรับแต่งด้วยตัวเอง “☆”: สามารถปรับแต่งปุ่มนี้ได้ด้วยตัวเองจากเมนู Audio system – Vehicle Center – Vehicle Settings

ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง “Ⓛ”: กดสั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงของรถหรือกดค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Siri หรือฟังก์ชัน CarLife voice (จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับโทรศัพท์)

“○”: กดสั้นๆ เพื่อหยุดชั่วคราวขณะเล่นเพลง/วิทยุ

“◀+”: กดเพื่อเพิ่มระดับเสียง

“◀-”: กดเพื่อลดระดับเสียง

“<”: กดสั้นๆ ในโหมดดนตรีเพื่อกลับไปเพลงก่อนหน้า, กดสั้นๆ ในโหมดวิทยุเพื่อกลับไปสถานีวิทยุก่อนหน้า, วางสาย

“>”: กดสั้นๆ ในโหมดดนตรีเพื่อกลับไปเพลงถัดไป, กดสั้นๆ ในโหมดวิทยุเพื่อกลับไปสถานีวิทยุถัดไป, รับสาย

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงได้โดยใช้วิธีการต่อไปนี้ในขณะที่ระบบเครื่องเสียงเปิดทำงานอยู่:

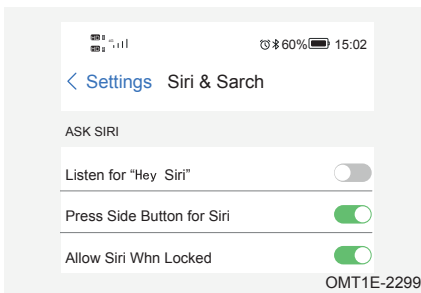
วิธีที่ 1: พูดคำสั่งกระตุ้นการทำงานโดยตรงเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

วิธีที่ 2: กดสั้นๆ ที่ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง “Ⓜ” บนพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

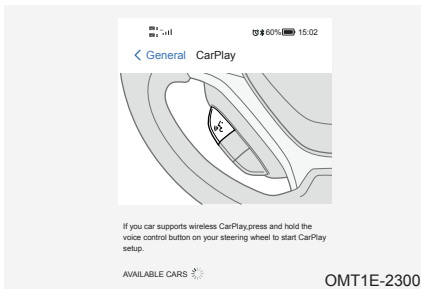
ระบบโพนลิงค์

Apple CarPlay (iOS)

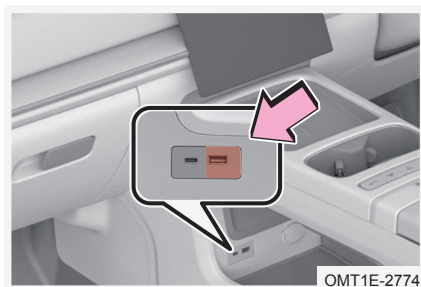
■ วิธีการเชื่อมต่อ



ขั้นตอนที่ 1: เปิดใช้งานตัวเลือก Listen for “Hey Siri” และ Press Home for Siri ในหน้าจอ Settings (Siri&search) ของโทรศัพท์

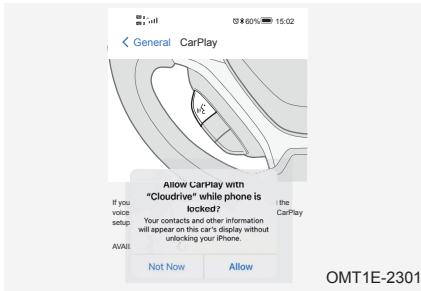


ขั้นตอนที่ 2: เปิดใช้งานตัวเลือก CarPlay ในหน้าจอ Settings (General) ของโทรศัพท์



ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB กับโทรศัพท์ โดยใช้สายข้อมูลที่เสียบเข้ากับโทรศัพท์

หมายเหตุ: เฉพาะช่อง USB “Ⓜ” เท่านั้นที่รองรับฟังก์ชันส่งภาพหน้าจอของ Apple CarPlay



ขั้นตอนที่ 4: เลือก Allow ในหน้าจอ

ขออนุญาตใช้งาน CarPlay

ขั้นตอนที่ 5: เข้าสู่หน้าจอส่งภาพหน้าจอ
Apple CarPlay

3

ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

■ การเชื่อมต่อ carplay แบบไร้สาย

ขั้นตอนที่ 1: เปิดสวิตช์โหมดโทรศัพท์ Apple แล้วเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตไร้สาย WIFI ของระบบเครื่องเสียงเข้ากับสวิตช์โหมดของโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 2: เชื่อมต่อโทรศัพท์ Apple เข้ากับ Bluetooth บนชุดเครื่องเสียง

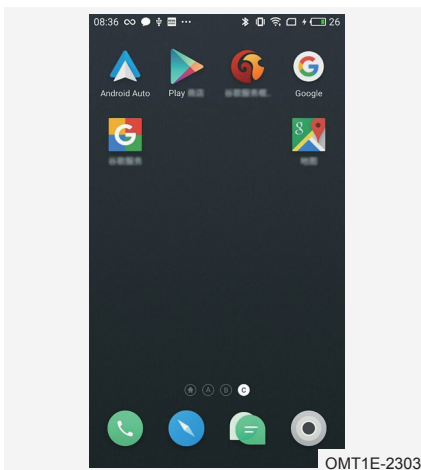
ขั้นตอนที่ 3: เลือก Carplay ตามอินเทอร์เน็ตไร้สายที่ปรากฏขึ้นบนชุดเครื่องเสียงหรือโทรศัพท์

ขั้นตอนที่ 4: ทำการเชื่อมต่อเพื่อจับคู่ตามอินเทอร์เน็ตไร้สายที่ปรากฏบนโทรศัพท์ หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ ชุดเครื่องเสียงจะแสดงอินเทอร์เน็ตไร้สายของ Carplay

ขั้นตอนที่ 5: เข้าสู่หน้าจอส่งภาพหน้าจอ Apple CarPlay

Android Auto (Android)

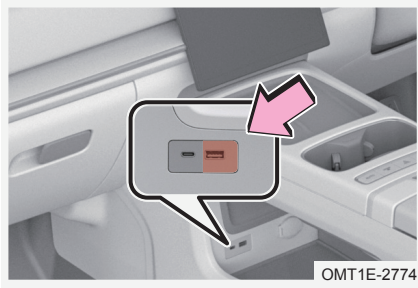
■ วิธีการเชื่อมต่อ



ขั้นตอนที่ 1: ติดตั้ง Google Framework

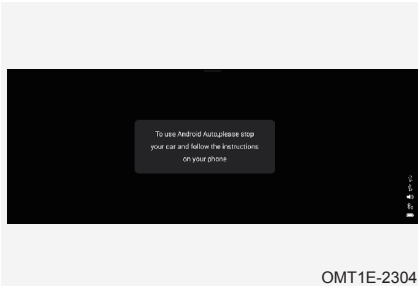
ขั้นตอนที่ 2: ทำการติดตั้งใน Google Play และเปิดใช้งาน Android Auto ติดตั้งซอฟต์แวร์สนับสนุนทั้งหมดตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาและอัปเดตโปรแกรมที่ติดตั้งอยู่ จากนั้น Android Auto จะสามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากที่การอัปเดตเสร็จสิ้นแล้ว

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร



ขั้นตอนที่ 3: เชื่อมต่อช่อง USB กับโทรศัพท์ โดยใช้สายข้อมูลที่ให้มากับโทรศัพท์

หมายเหตุ: เฉพาะช่อง USB “ ” เท่านั้น ที่รองรับฟังก์ชันส่งภาพหน้าจอของ Android Auto ก่อนเปิดใช้งานระบบโพลิงค์ กรุณายอมรับคำขออนุญาตของผู้พัฒนาในการตั้งค่าโทรศัพท์



ขั้นตอนที่ 4: ถ้าเชื่อมต่อโทรศัพท์เครื่องนี้เข้ากับรถเป็นครั้งแรก (ข้อความแนะนำจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอเครื่องเสียง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นมาบนโทรศัพท์มือถือ จอดรถแล้วเข้าเบรกมือ) จะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อครั้งแรกได้

ขั้นตอนที่ 5: คลิก “Android Auto” บนหน้าจอหลักระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการควบคุมแผนที่ของ “Android Auto”

■ การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย

ขั้นตอนที่ 1: เปิดสวิตช์ Android Auto แบบไร้สายบนโทรศัพท์

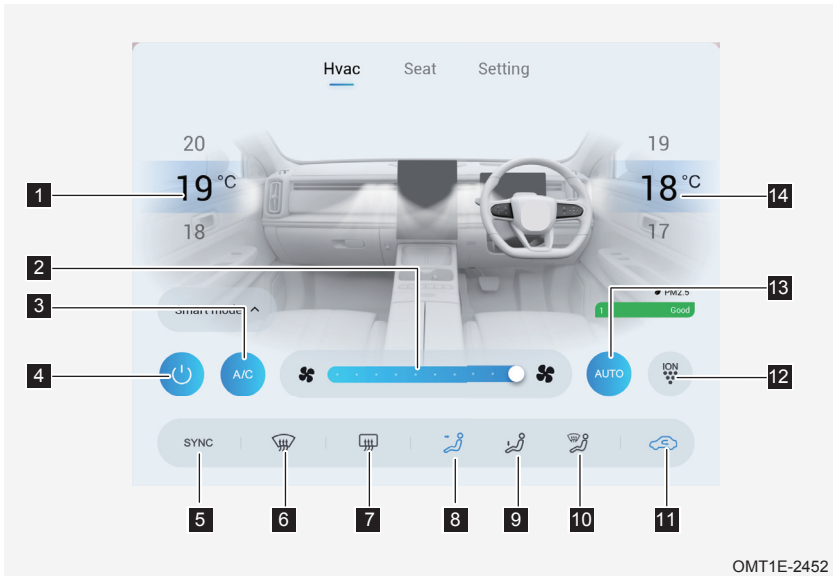
ขั้นตอนที่ 2: เปิดฮอตสปอต Wi-Fi บนชุดเครื่องเสียง

ขั้นตอนที่ 3: ทำการจับคู่ Bluetooth ระหว่างชุดเครื่องเสียงกับโทรศัพท์มือถือ

ขั้นตอนที่ 4: หลังจากเชื่อมต่อ Bluetooth สำเร็จ การแจ้งเตือนให้เริ่มการทำงานของ Android Auto แบบไร้สายจะปรากฏบนชุดเครื่องเสียง คลิก “START” เพื่อเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย

3-6. ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ



- | | | |
|---|---|--|
| 1 ส่วนปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้า | 6 ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า | 11 ปุ่มโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน |
| 2 ส่วนปรับความเร็วพัดลม | 7 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกมองหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง | 12 ปุ่มพวอากาศ |
| 3 ปุ่มระบบปรับอากาศ | 8 ปุ่มโหมดหน้า | 13 ปุ่ม AUTO |
| 4 ปุ่มเปิดปิด | 9 โหมดเท้า | 14 ส่วนปรับอุณหภูมิด้านคนขับ |
| 5 ปุ่ม SYNC | 10 ปุ่มไล่ฝ้า | |

หมายเหตุ: ปุ่มฟังก์ชันจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรุ่นจริง

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

กรณียาอ่าน

- เลื่อนหน้าจอขึ้นจากส่วนล่างของหน้าจอชุดเครื่องเสียง ใช้งานปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศที่แถบสถานะด้านล่าง หรือใช้งานแผงปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อแสดงหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ
- อย่าเปิดใช้งานระบบปรับอากาศนานเกินความจำเป็นขณะที่ดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเตอรีคยาประจุจนหมด

การปรับความเร็วพัดลม

สามารถปรับแรงลมได้โดยใช้งานปุ่มปรับความเร็วพัดลม

ปุ่มโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

สามารถเปลี่ยนสลับระหว่างโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในได้โดยการใช้งานโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน

กดปุ่มโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน ถ้าไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าอยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ถ้าไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าอยู่ในโหมดอากาศภายนอก ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- ป้องกันกลิ่นที่มาจากภายนอกรถ
- ป้องกันไอเสียจากภายนอกรถเข้ามาในรถ
- เพื่อทำความเย็นหรือความร้อนในรถอย่างรวดเร็ว

ปุ่ม A/C

สามารถทำความเย็นด้วยระบบปรับอากาศได้โดยการกดปุ่ม A/C

ไฟแสดงสถานะที่ปุ่ม A/C จะติดสว่างเพื่อแสดงให้ทราบว่าคอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ถ้าไฟแสดงสถานะดับลง แสดงให้ทราบว่าคอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศปิดแล้ว

ปุ่มเปิด/ปิด

สามารถเปิด/ปิดระบบปรับอากาศได้โดยกดปุ่มเปิด/ปิด

การไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

สามารถใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าได้โดยการกดปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

ไฟแสดงสถานะที่ปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าจะติดสว่างเพื่อแสดงให้ทราบว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็ง กระจกบังลมหน้าเริ่มทำงาน เมื่อไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าหยุดทำงาน

การไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า: กระแสลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า มีเพียงกระแสลมปริมาณเล็กน้อยที่เป่าไปที่กระจกด้านข้าง

เมื่อปรับแรงลม ให้สัมผัสปุ่มไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าเพื่อบังคับเปิดโหมดอากาศภายนอกและคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

เพื่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งที่ดีที่สุด กรุณาใช้งานดังนี้:

ขั้นตอนที่ 1: ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวด้านในของกระจกสะอาดและแห้ง หากสังเกตเห็นฝุ่นหรือหยดน้ำ ให้เช็ดออก

ขั้นตอนที่ 2: การปรับแรงลม: ระดับสูงสุด

ขั้นตอนที่ 3: การปรับอุณหภูมิ: การปรับอุณหภูมิที่สบาย

ขั้นตอนที่ 4: การสลับโหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน: เลือกโหมดอากาศภายนอก

ขั้นตอนที่ 5: การปรับโหมด: สัมผัสปุ่มละลายน้ำแข็งหรือปรับโหมดเท้า/ละลายน้ำแข็ง

ขั้นตอนที่ 6: เปิดระบบแช่เย็น: ไฟแสดงสถานะ A/C ติดสว่างขึ้น

กรุณาอ่าน

- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าในช่วงที่อากาศมีความชื้นสูง (เช่น ในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก) กรุณาเปิดระบบปรับอากาศไว้ เมื่อปิดระบบปรับอากาศจะส่งผลต่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้าด้วย
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าในช่วงที่อากาศมีความชื้นสูง (เช่น ในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก) โปรดใช้งานโหมดอากาศภายนอกต่อไป หากเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะส่งผลต่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้า
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าในฤดูหนาว: กรุณาเปิดใช้โหมดอากาศภายนอกไว้ ปรับทิศทางการทำความร้อนบางส่วน ให้ปรับช่องลมทั้งสองด้านของแผงหน้าปัดเข้าหากระจกทั้งสองฝั่ง และเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 0°C จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเสริมของระบบปรับอากาศ
- ถ้าพบว่าระบบ A/C ไม่ทำความเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- หลังจากเช็ดน้ำแข็งหรือฝ้าที่เกาะอยู่ออกแล้ว ให้ปรับโหมดและแรงลมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ กรุณาใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้าอย่างถูกต้อง
- กรุณาอย่าใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนภายในนานเกินไปในช่วงฤดูหนาว มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าจะมีฝ้าจับอย่างรวดเร็ว
- ทัศนวิสัยที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นทัศนวิสัยที่ดีในขณะขับขี่จึงสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยบนท้องถนน

การไล่ฝ้ากระจกมองหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หลังจากสตาร์ทรถเข้าสู่โหมด ON ให้กดปุ่มละลายน้ำแข็งด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง เพื่อแสดงให้ทราบว่าฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกมองหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้างเริ่มทำงาน เมื่อไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าการไล่ฝ้ากระจกมองหลัง/ไล่ฝ้ากระจกมองข้างหยุดทำงาน

ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากตัวละลายน้ำแข็งทำงานไปแล้วประมาณ 20 นาที

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

- สำหรับฟังก์ชันการทำความร้อนและฟังก์ชันการละลายน้ำแข็งกระจกหลังของกระจกมองข้าง กรุณาอ้างอิงจากรถของท่าน
- อย่าลืมปิดตัวละลายน้ำแข็งด้านหลังเมื่อไม่มีฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะบนพื้นผิวกระจกแล้ว
- ระวังอย่าให้ชุดสายไฟฮีตเตอร์เป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหายในขณะที่ทำความสะอาดกระจกหลัง/กระจกมองข้าง
- เมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อย จะไม่สามารถเปิดตัวละลายน้ำแข็งด้านหลังได้เพื่อให้สามารถสตาร์ทรถได้ตามปกติ

คำเตือน

เพื่อป้องกันแผลไหม้พุพอง อย่าสัมผัสกระจกหลังหรือกระจกมองข้างในขณะที่ฟังก์ชันละลายน้ำแข็งกำลังทำงานอยู่ หรือหลังจากฟังก์ชันเพิ่งปิดทำงาน

ปั๊ม AUTO

สามารถเปิดโหมด AUTO ได้โดยการกดปุ่ม AUTO

ในโหมด AUTO เมื่อใช้งานสวิตช์ A/C, โหมดการเป่าลม, การปรับแรงลมหรืออุณหภูมิต่ำ/สูง, ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะออกจากโหมด AUTO

ในโหมด AUTO โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในจะสลับการทำงาน และฟังก์ชันหมุนเวียนอากาศจะออกจากโหมดอัตโนมัติ ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ จะยังอยู่ในโหมดอัตโนมัติ

การใช้งานปุ่ม AUTO ในโหมด AUTO จะไม่ทำให้ออกจากโหมด AUTO

ปั๊ม SYNC

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม SYNC โหมดจะเปลี่ยนไประหว่าง Dual mode และ Single mode

Single mode: ไฟแสดงสถานะ SYNC ติดสว่าง เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดควบคุมแบบ Single mode ไม่สามารถแยกปรับอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้

Dual mode: ไฟแสดงสถานะ SYNC ดับลง เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดควบคุมแบบ Dual mode สามารถแยกปรับอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้

ปั๊มฟอกอากาศ

กดปุ่มฟอกอากาศเพื่อเปิด/ปิดการฟอกอากาศ

ค่า PM2.5 ของอากาศภายในรถ/ภายนอกจะปรากฏบนชุดเครื่องเสียง

หมายเหตุ: หลังจากเปิดฟังก์ชันฟอกอากาศแล้ว แรงลมจะถูกปรับเป็นปิด อุณหภูมิจะถูกปรับไปที่ LOW/HI, โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในเปิดทำงาน, ฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าเปิดทำงาน จากนั้นฟังก์ชันฟอกอากาศจะปิดทำงาน

 กรุณาอ่าน

- ประสิทธิภาพของฟังก์ชันพอกอากาศในช่วงฤดูหนาวจะไม่ชัดเจนนักเนื่องจากอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่ต่ำในฤดูหนาว
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันพอกอากาศ โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงาน และแรงลมกับโหมดการทำงานอาจเปลี่ยนไป
- เปิดใช้งานฟังก์ชันพอกอากาศเพื่อจัดหมอกในห้องโดยสาร แม้ว่าวิธีการรับมือกับสภาพอากาศของระบบปรับอากาศอัตโนมัติในช่วงฤดูร้อน ฤดูหนาว ฤดูใบไม้ผลิ และฤดูใบไม้ร่วงจะไม่เหมือนกันทั้งหมด แต่จะได้ประโยชน์จากการพอกอากาศ
- ฟังก์ชันพอกอากาศจะไม่ทำงานและไม่สามารถใช้งานปุ่มควบคุมได้ในเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - ฟังก์ชันพอกอากาศจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อสภาพอุณหภูมิไม่ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด
 - ฟังก์ชันพอกอากาศจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าทำงานอยู่
 - เมื่อเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝน (ในโหมดบัดด้วยความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ) ฟังก์ชันปุ่มพอกอากาศจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้หลังจากเวลาผ่านไปสองถึงสามวินาที

การปรับโหมด

สามารถทำการปรับโหมดได้โดยการกดปุ่มปรับโหมด (สามารถใช้งานโหมดละลายน้ำแข็ง, โหมดหน้า และโหมดเท้าร่วมกันได้) บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศหรือปุ่มขอพัตต์คีย์บนหน้าจอ

“” โหมดละลายน้ำแข็ง: แรงลมจะถูกเป่าออกมาจากช่องลมสำหรับละลายน้ำแข็ง

“” โหมดหน้า: แรงลมจะถูกเป่าออกมาจากช่องลมตรงกลางและช่องลมที่หน้าทั้งสองด้าน

“” โหมดเท้า: แรงลมจะถูกเป่าออกมาจากช่องลมที่เท้า

 กรุณาอ่าน

- ไม่สามารถใช้งานโหมดหน้ากับโหมดละลายน้ำแข็งร่วมกันได้
- ถ้ากระจกบังลมหน้ามีฝ้าจับในขณะขับรถ ขอแนะนำให้ใช้โหมดละลายน้ำแข็ง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากการไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าในหัวข้อนี้

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การตั้งค่า A/C



เมื่อสตาร์ทรถเข้าสู่โหมด ON ท่านจะสามารถตั้งค่าฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปได้ในหน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศ

[ฟังก์ชันการไล่ฝ้าอัตโนมัติ]: หากตรวจพบว่ามีแนวโน้มที่จะเกิด ระบบปรับอากาศจะเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

[การทำงานของระบบฟอกอากาศอัตโนมัติ]: เมื่อตรวจพบว่ามีฝุ่น PM2.5 หนาแน่นภายในรถ ระบบฟอกอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ

[การทำความสะอาดห้องโดยสารอัตโนมัติ]: หลังจากผู้ใช้รถล็อกและออกจากรถ ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อทำความสะอาดตัวเอง

[การระบายอากาศห้องโดยสารอัตโนมัติ]: ก่อนที่ผู้ใช้รถจะปลดล็อกรถ อากาศภายในห้องโดยสารจะเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติ

[ระบบปรับอากาศแบบกำหนดเอง]: ตั้งค่าสภาวะการทำงานของระบบปรับอากาศอัตโนมัติเป็น Eco, Comfort หรือ Strong

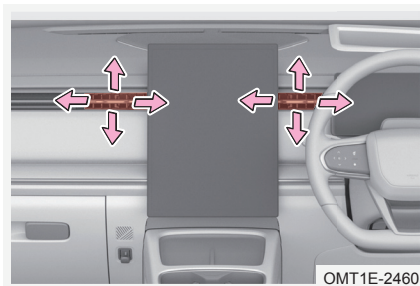
[ฟังก์ชันการทำความร้อนเสริม]: ในกรณีที่ต้องทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ระบบทำความร้อนเสริมจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

กรุณาอ่าน

การตั้งค่าจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

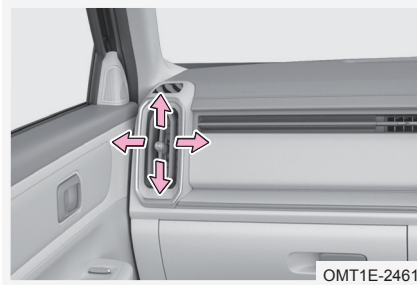
การควบคุมกระจกลมที่ช่องลมออก

ช่องลมตรงกลาง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมตรงกลางขึ้น ลง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านข้าง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมด้านข้าง ขึ้น ลง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมด้านหลัง



สามารถใช้มือปรับก้านปรับที่ช่องลมด้านหลัง ขึ้น ลง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับทิศทางลม

การระบายอากาศห้องโดยสารอัตโนมัติและการทำความสะอาดห้องโดยสารอัตโนมัติ

การระบายอากาศห้องโดยสารอัตโนมัติ:

ในสภาพอากาศร้อน เมื่อจอดรถนอกอาคาร อุณหภูมิภายในรถจะสูง สามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศแบบแอคทีฟภายในรถได้จากเมนูการตั้งค่าเครื่องเสียงเพื่อทำความเย็นล่วงหน้า และขจัดกลิ่นที่ออกมาจากแผงตกแต่งด้านใน

เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 20°C และระบบตรวจพบว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ตรงตามข้อกำหนดรถจะยกเลิกการล็อกและพัดลมจะเริ่มทำงานก่อนเวลา (30 วินาที)

ถ้าพัดลมทำงานเกิน 30 วินาที ประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดออก หรือมีการล็อกรถ พัดลมจะหยุดทำงาน

 กรุณาอ่าน

สามารถใช้งานพัดลมได้สูงสุดสองครั้งก่อนสตาร์ทรถ

การทำความสะอาดห้องโดยสารอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันทำความสะอาดห้องโดยสารอัตโนมัติได้จากเมนูการตั้งค่าเครื่องเสียงใช้ในการเป่าท่อน้ำยาแอร์ให้ระบบปรับอากาศแห้งสนิท และป้องกันการสะสมของแบคทีเรียและสิ่งสกปรกอื่นๆ

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ถ้าเปิดระบบปรับอากาศในขณะที่เดินทางครั้งสุดท้ายและแบตเตอรี่มีไฟชาร์จเพียงพอ พัดลมจะทำงาน 1 นาที และจะหยุดทำงานหลังจากลือกรดแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 นาที

กรรณำอ่าน

ตั้งค่าการระบายอากาศห้องโดยสารอัตโนมัติและการทำความสะอาดห้องโดยสารอัตโนมัติได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ระบบควบคุมคุณภาพอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตรวจพบว่าคุณภาพอากาศภายนอกลดลงในโหมด AUTO โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณภาพอากาศกลับสู่ระดับที่เหมาะสม โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่สามารถใช้ฟังก์ชันนี้ในการตรวจหาก๊าซที่ไม่พึงประสงค์ได้ เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมอยู่ที่ $\leq 2^{\circ}\text{C}$ ระบบควบคุมคุณภาพอากาศจะไม่ตอบสนอง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบวมหน้าและกระจกหน้าต่างเกิดฝ้า

การใช้งานการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

■ เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน:

1. คลิปุ่ม AUTO ระบบปรับอากาศจะควบคุมสวิตช์คอมเพรสเซอร์ การทำงานของคอมเพรสเซอร์อุณหภูมิห้องลม โหมดห้องลม และแรงลมตามอุณหภูมิที่ตั้งค่าโดยผู้ใช้งานและสภาพแวดล้อมในขณะนั้นเพื่อให้การควบคุมอุณหภูมิตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน
2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งให้เย็นเร็วขึ้นได้ ซึ่งช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและขับชื้นสบายขึ้น

■ เพื่อประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ดีที่สุด กรุณาใช้งานดังนี้:

1. ดูแลรักษาให้พื้นผิวของกรองระบบปรับอากาศสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีการอุดตัน
2. คลิปุ่ม AUTO จากนั้นตั้งค่าอุณหภูมิเบาะนั่งคนขับ/เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเป็น LO แรงลม, โหมดอากาศภายนอก/อากาศหมุนเวียนภายใน, โหมดการเป่าลม, คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าไปที่สถานะการทำความเย็นสูงสุดที่ต้องการโดยอัตโนมัติ

 กรณอ่าน

- สิ่งสกปรกบนพื้นผิวและสิ่งอุดตันในคอนเดนเซอร์ระบบปรับอากาศอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำความเย็น ดังนั้นจึงต้องหมั่นดูแลความสะอาดของคอนเดนเซอร์
- เมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อนและมีความชื้นสูง อาจมีหมอกลอยออกมาจากช่องลม ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- เมื่ออุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว แม้ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างหลังจากกดปุ่ม A/C แต่คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศก็จะไม่ทำงาน
- หลังจากใช้งานระบบปรับอากาศ อาจมีน้ำหยดออกมาจากท่อถ่ายน้ำของระบบปรับอากาศ และทำให้มีน้ำนองอยู่ใต้ท้องรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- สารทำความเย็นที่เติมในระบบปรับอากาศจะมีปริมาณลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าท่านรู้สึกว่าการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ขอแนะนำให้เปิดการทำงานของฟังก์ชันแช่เย็นของระบบปรับอากาศอย่างน้อย 5 นาทีทุกเดือน พร้อมกับเปิดกระจกปิด วิธีนี้จะช่วยป้องกันระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดสารหล่อลื่น และยังช่วยป้องกันกลิ่นจากอีวาพอเรเตอร์เนื่องจากความชื้นและเชื้อโรคต่าง ๆ
- การเปิดระบบปรับอากาศในขณะที่ที่ขั้วรถขึ้นทางลาดเป็นระยะทางยาว หรืออยู่ในสภาพการจราจรที่ติดขัดซึ่งเคลื่อนตัวได้ช้าเป็นเวลานาน อาจทำให้เครื่องย่นตร้อนจัด โปรตัสเกดไฟเตือนอุณหภูมิหน้าหล่อเย็นสูง ถ้าเครื่องย่นตร้อนจัด ขอแนะนำให้ปิดระบบปรับอากาศ
- หลังจากที่คุณหมกมิภายในรถลดลงจนต่ำกว่าอุณหภูมิต่ำสุด คอมเพรสเซอร์จะปิดโดยอัตโนมัติเพื่อลดภาระของระบบไฟฟ้าและลดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นหากใช้งานระบบปรับอากาศในฤดูใบไม้ผลิและฤดูใบไม้ร่วงที่มีอุณหภูมิต่ำ คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- ในขณะเร่งความเร็วกะทันหัน, ขับแซงและขับขึ้นเนิน ระบบไฟฟ้าต้องใช้กำลังไฟมากขึ้นเพื่อชดเชย ในเวลานี้ ถ้าระบบปรับอากาศทำงานอยู่ คอมเพรสเซอร์อาจหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าคอมเพรสเซอร์ไม่หยุดทำงานและท่านรู้สึกว่าการวิ่งรถน้อยลง ขอแนะนำให้ปิดระบบปรับอากาศ

 คำเตือน

- เพื่อยืดอายุการใช้งานของระบบปรับอากาศ อย่าใช้ระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน ขณะที่รถแล่นด้วยความเร็วต่ำเมื่อใช้งานระบบทำความเย็นของระบบปรับอากาศ
- ห้ามซ่อมแซมระบบปรับอากาศด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เนื่องจากสารทำความเย็นแรงดันสูงเป็นอันตรายต่อมนุษย์ ถ้าจำเป็น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- กรุณาซื้อสารทำความเย็นและสารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เฉพาะที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเนื่องจากประกันจะไม่คุ้มครองความเสียหายของระบบปรับอากาศที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้
- ในฤดูร้อน อุณหภูมิในรถที่ปิดสนิทจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากแสงแดด สถานการณ์เช่นนี้สามารถทำให้ผู้ที่อยู่ในรถหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กทารก

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

การใช้งานการทำความร้อนของระบบปรับอากาศ

■ เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน:

1. คลิปุ่ม AUTO ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิห้องลม โหมดช่องลม และแรงลมตามอุณหภูมิที่ตั้งค่าโดยผู้ใช้งาน และสภาพแวดล้อมในขณะนั้นเพื่อให้การควบคุมอุณหภูมิตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน
2. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยเร่งให้ร้อนเร็วขึ้นได้ ซึ่งช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและขับชีสลายขึ้น

กรุณาอ่าน

- ขอแนะนำให้ปรับไปที่โหมดเท้าและปิดระบบปรับอากาศ
- เมื่อการควบคุมระบบปรับอากาศทำงานโดยอัตโนมัติ ระบบจะให้ความสำคัญกับการละลายฝ้าและละลายน้ำแข็งเป็นหลัก ดังนั้นโหมดอัตโนมัติจะเป็นโหมดกระจกและโหมดเท้า ส่งผลให้เกิดเสียงดังเกินไปและอุณหภูมิบริเวณเท้าไม่เพียงพอขณะใช้งานจริง ขอแนะนำให้ตั้งเป็นโหมดเท้าด้วยตัวเองเมื่อไม่มีฝ้าบนกระจกบังลมหน้า หากมีผู้โดยสารในรถหลายคนและมีฝ้าปรากฏบนกระจกบังลมหน้า สามารถสลับโหมดช่องลมเป็นโหมดเท้าและกระจกด้วยตัวเองได้

ฟังก์ชันการทำความเย็นบนกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนบนคอนโซลกลาง



วางสิ่งของที่จำเป็น (ตัวอย่างเช่น: กระป๋องเครื่องดื่ม) บนกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนบนคอนโซลกลางเพื่อใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ หมุนปุ่มด้านในของกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนเพื่อทำความเย็นสิ่งตามความจำเป็น

คำเตือน

สิ่งของที่จะวางต้องไม่ใช่ของชิ้นใหญ่เกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ไม่สามารถปิดกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนบนคอนโซลกลางได้ ฝากล่องเก็บของพร้อมที่วางแขนบนคอนโซลกลางที่เปิดอยู่อาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของแขนคนขับ โปรดระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดบาดเจ็บ

3-7. การชาร์จแบบไร้สาย

การชาร์จแบบไร้สาย

คำแนะนำ

การชาร์จแบบไร้สายใช้เทคโนโลยีเหนี่ยวนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สะดวกและปลอดภัย เพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดี

วิธีการใช้งาน



ในขณะที่สตาร์ทรถไปที่โหมด ON ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มทำงานหลังจากวางโทรศัพท์มือถือบนแท่นชาร์จไร้สาย และชุดเครื่องเสียงแสดง “P!” ชุดเครื่องเสียงจะแสดง “P!” หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว

■ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์อยู่ห่างจากแท่นชาร์จไร้สายเกิน 8 มม.
- โทรศัพท์มือถือจะไม่ชาร์จไฟถ้าพื้นผิวด้านหลังของโทรศัพท์มีโลหะหนากันอยู่ (เช่น เหรียญเงินเคลสโทรศัพท์มือถือแบบโลหะ) และชุดเครื่องเสียงจะแสดงไอคอน “P!”
- หากอุณหภูมิพื้นผิวของแท่นชาร์จไร้สายสูงกว่า 65°C เนื่องจากแสงแดด โมดูลการชาร์จไร้สายจะเปิดฟังก์ชันป้องกันตัวเองและจะไม่สามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือได้



กรุณาอ่าน

- ฟังก์ชันการชาร์จไร้สายสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง (สำหรับรายละเอียด ให้อ่าน “ระบบเครื่องเสียง”)
- ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายสนับสนุนสามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น
- กรุณาวางโทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางช่องใส่โทรศัพท์มือถือ ถ้าท่านเร่งความเร็ว ลดความเร็ว หรือหักเลี้ยวในขณะที่ขับ โทรศัพท์มือถือจะสั่นซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและเสถียรภาพการชาร์จ



ข้อควรระวัง

- จะมีแผนสำหรับการชาร์จชั่วคราวเพื่อให้รถกับกุญแจอัจฉริยะเชื่อมต่อกันอยู่ตลอดเวลา
- ถ้าโทรศัพท์มือถือของท่านไม่รองรับฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย ขอแนะนำอย่าใช้งานแท่นชาร์จไร้สาย คุณภาพของแท่นชาร์จไร้สายแต่ละรุ่นที่วางจำหน่ายในตลาดนั้นแตกต่างกันไป และอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ถ้าใช้งานบ่อยเกินไป (เช่น ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลว หน้าสัมผัสไม่ดี การจดจำวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะล้มเหลว ฯลฯ)

ฟังก์ชันเตือนป้องกันการลืมโทรศัพท์ (ถ้ามีติดตั้ง)

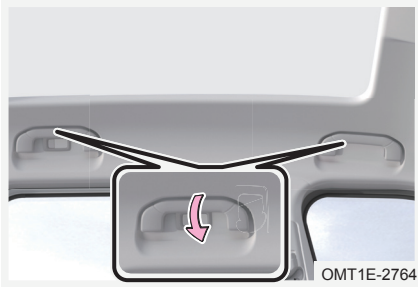
ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF และประตูด้านคนขับเปิดออก ถ้ายังมีโทรศัพท์มือถือวางอยู่บนแท่นชาร์จไร้สาย เสียงเตือนจะดังขึ้น 20 วินาที และเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อหยิบโทรศัพท์ออกจากแท่นชาร์จไร้สายภายใน 20 วินาที

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

หมายเหตุ: เมื่อเปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย จะสามารถตั้งค่าฟังก์ชันเตือนป้องกันการลื่นไถลของโทรศัพท์ในระบบเครื่องเสียงได้

3-8. ราวมือจับและตะขอแขวนเสื้อ

ราวมือจับ



ราวมือจับจะติดตั้งอยู่เหนือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า และประตูผู้โดยสารด้านหลังทั้งสองด้าน

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ราวมือจับนี้ช่วยพยุงตัวเมื่อขึ้นหรือลงจากรถหรือลุกจากที่นั่ง
- เพื่อป้องกันไม่ให้ราวมือจับเสียหาย ห้ามแขวนของหนักไว้กับราวมือจับ

ตะขอแขวนเสื้อ



ตะขอแขวนเสื้อจะอยู่ที่ส่วนบนของแผ่นตกแต่งเสา B

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือของแข็งหรือของมีคมอื่นๆ บนตะขอแขวนเสื้อนี้ เพราะหากมันหนีรภัยด้านข้างทำงาน สิ่งของเหล่านี้อาจพุ่งเข้าใส่ผู้โดยสารจนทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

3-9. ตะขอแขวน

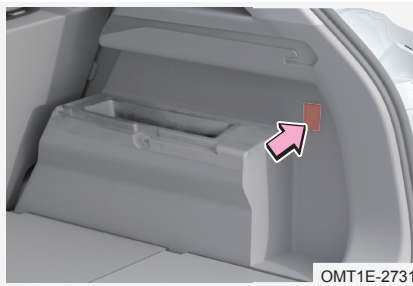
ตะขอแขวน

ตะขอแขวนที่แผงหน้าปัด



ตะขอแขวนที่แผงหน้าปัดจะอยู่ที่ด้านซ้ายของช่องเก็บของ

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ



ตะขอเกี่ยวสัมภาระจะอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของช่องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

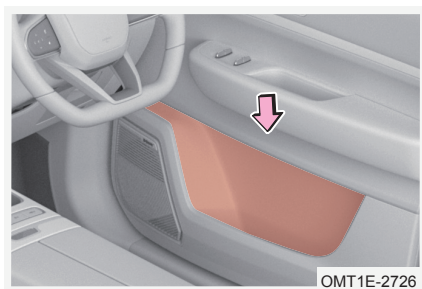
ห้ามแขวนของหนัก (ต้องไม่เกิน 3 กก.) บนตะขอเพื่อไม่ให้ตะขอเสียหาย

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

3-10. พื้นที่เก็บของ

พื้นที่เก็บของ

ช่องเก็บของที่ประตู



ช่องเก็บของที่ประตูของประตูหน้าและประตูหลังใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ แก้วน้ำ และสิ่งของอื่นๆ

ช่องเก็บของ

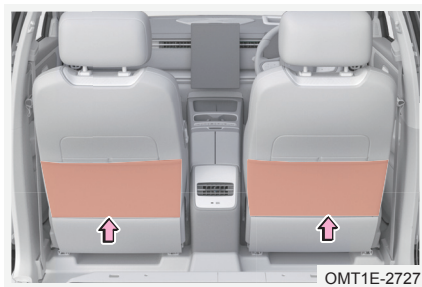


ช่องเก็บของใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น ในกรณีที่เบรกหรือหักเลี้ยวกะทันหัน อาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

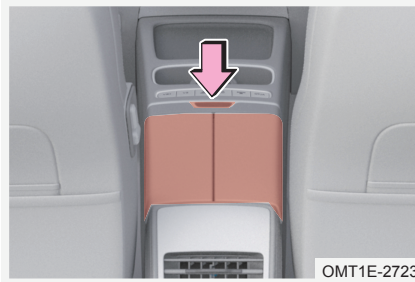
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง



พนักพิงหลังของเบาะหน้ามีช่องเก็บของอยู่ด้านหลัง ซึ่งสามารถใช้เก็บเอกสาร คู่มือการใช้งาน ฯลฯ

ช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง

ช่องเก็บของบนคอนโซลกลางใช้สำหรับเก็บแผนที่ คู่มือการใช้งาน และสิ่งของอื่นๆ



ยกฝาปิดเพื่อเปิดช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใหญ่หรือเด็กนั่งบนช่องเก็บของบนคอนโซลกลาง
- ต้องปิดช่องเก็บของบนคอนโซลกลางไว้เสมอขณะที่รถวิ่ง เพราะอาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของแขนคนขับทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ห้องเก็บสัมภาระ



เบาะนั่งด้านหลังแบบแยกพับได้มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดเก็บสัมภาระ (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูที่ “เบาะนั่ง”)

■ เมื่อต้องการจัดเก็บสัมภาระไว้ในรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- กระจายน้ำหนักสัมภาระที่เก็บให้สมดุล
- ไม่ควรเก็บสิ่งของที่ไม่จำเป็นไว้ในรถ เพื่อประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่เก็บในรถมีขนาดไม่ใหญ่เกินไปจนทำให้ไม่สามารถปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้อง

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

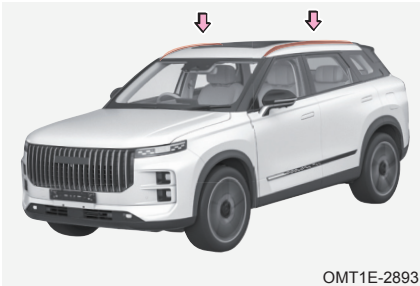
- อย่าขับรถขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท เพราะจะทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมา และทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บได้
- ไม่อนุญาตให้บุคคลใดนั่งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่รถเบรกกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน
- ห้ามวางสัมภาระหรือกระเป๋าเดินทางทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง ควรวางสัมภาระให้ต่ำและใกล้กับพื้นมากที่สุด เพื่อป้องกันสัมภาระเลื่อนไปข้างหน้าในกรณีที่รถเบรกและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ตาข่ายเก็บของ



ดึงตาข่ายเก็บของไปยังช่องที่จุด A และจุด B เพื่อยึดให้แน่น และตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดแน่นดีแล้ว

แร็ค



แร็คหลังคาใช้ในการบรรทุกสัมภาระได้สูงสุด 75 กก. การบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดจะทำให้แร็ค ตัวหลังคา และส่วนประกอบอื่นๆ เสียหายได้ ปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามบรรทุกสิ่งของบนแร็คหลังคาหนักเกินไป
- อย่าบรรทุกสัมภาระที่ยาวเกินความยาวรวมหรือความกว้างรวมของรถ
- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระเข้ากับแร็คหลังคาแน่นหนาดีแล้ว
- ระวังอย่าให้พื้นผิวหลังคาเป็นรอยขีดข่วน ใช้ผ้าห่มหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ รองระหว่างสัมภาระกับหลังคา หากจำเป็น

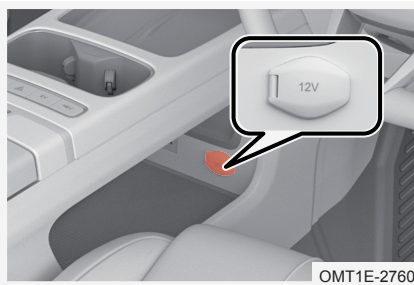
คำเตือน

- กระจายน้ำหนักให้เท่าๆ กัน การบรรทุกสัมภาระอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ประสิทธิภาพของพวงมาลัยหรือการควบคุมเบรกลดลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้แต่เสียชีวิตได้
- การบรรทุกสัมภาระบนหลังคาจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การสตาร์ทกะทันหัน การหักเลี้ยวกะทันหัน การเบรกกะทันหัน มิฉะนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือทำให้เกิดการพลิกคว่ำเนื่องจากไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง

3-11. ช่องจ่ายไฟ

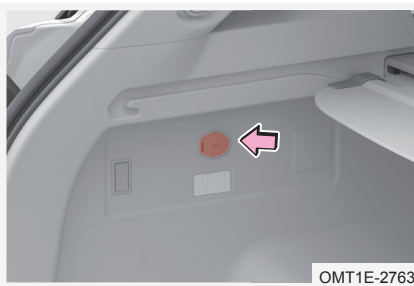
ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



ช่องจ่ายไฟด้านหน้าติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้า ส่วนล่างของคอนโซลกลาง
ช่องจ่ายไฟจะสามารถใช้งานได้เมื่อสตาร์ทรถ ไปที่โหมด ACC/ON เท่านั้น

ช่องจ่ายไฟด้านหลัง



ช่องจ่ายไฟด้านหลังจะอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ
ช่องจ่ายไฟจะสามารถใช้งานได้เมื่อสตาร์ทรถ ไปที่โหมด ACC/ON เท่านั้น

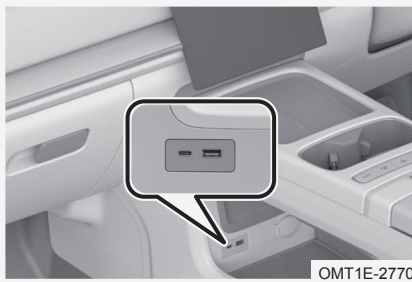
3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠️ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไฟลัดวงจร อย่าใช้งานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูง (120 วัตต์ หรือสูงกว่า)
- อย่าใช้งานช่องจ่ายไฟนานเกินความจำเป็นเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- อย่าใช้สียบัตถุอื่นหรือระวางอย่าให้น้ำเข้าไปในช่องจ่ายไฟนอกเหนือจากปลั๊กที่เหมาะสม เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุทำให้ไฟฟ้าใช้ไม่ได้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB ด้านหน้า



ช่องต่อ USB ติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้า
ส่วนล่างของคอนโซลกลาง

ช่องต่อ USB “”: เป็นอินเตอร์เฟสแบบ
Type-C

ช่องต่อ USB “”: ใช้สำหรับอ่านแฟลชไดรฟ์
USB เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ และชาร์จไฟ
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น โทรศัพท์
 ฯลฯ

ช่องต่อ USB ด้านหลัง



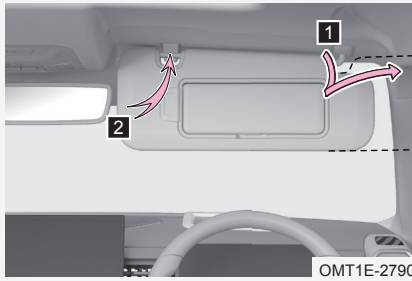
สามารถใช้ช่องต่อ USB ด้านหลังสำหรับ
ชาร์จไฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟต่ำ เช่น
โทรศัพท์ ฯลฯ

ช่องต่อ USB ติดตั้งอยู่บริเวณใต้ช่องลม
ด้านหลังที่วางแขนตรงกลาง

3-12. ที่บังแดด กระจกส่องหน้า และคลิปหนีบบัตร

ที่บังแดด กระจกส่องหน้า และคลิปหนีบบัตร

ที่บังแดด

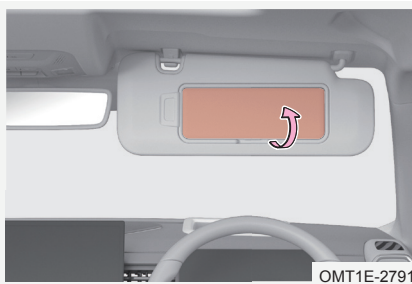


ขยับแผ่นเลื่อนกระจกส่องหน้าตามแนวระนาบเพื่อใช้งานกระจกส่องหน้า

1 พับที่บังแดดลง

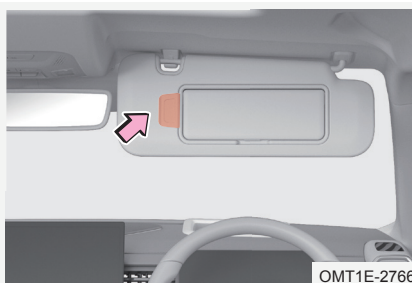
2 ปลดขอเกี่ยวแล้วหมุนไปด้านนอกเพื่อบังแดด

กระจกส่องหน้า



พลิกแผ่นปิดกระจกส่องหน้าขึ้นสำหรับรถที่ติดตั้งไฟส่องกระจกส่องหน้าไว้ไฟส่องกระจกส่องหน้าด้านดังกล่าวจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดกระจกส่องหน้า

คลิปหนีบบัตร

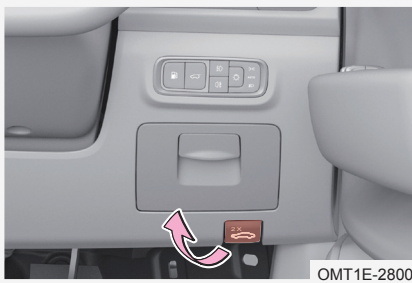


คลิปหนีบบัตรจะติดอยู่กับที่บังแดดพับที่บังแดดลงเพื่อใช้งาน

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

3-13. ฝากระโปรงหน้า

การเปิด/การปิดฝากระโปรงหน้า



ขั้นตอนที่ 1: ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อย และ
เมื่อดึงอีกครั้ง ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นอีก
เล็กน้อย

ขั้นตอนที่ 2: ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ใช้สปริง
ยกค้ำฝากระโปรงหน้าไว้

ขั้นตอนที่ 3: ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงแล้ว
ปิดจนกระทั่งสลักยึดล็อกเข้าที่

ขั้นตอนที่ 4: หลังจากปิดฝากระโปรงหน้า
ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยเพื่อ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่สัมผัสเครื่องมือ ผ้าชีร์วี่ ฯลฯ ไว้ในห้องเครื่องยนต์
- อย่าใช้มือกดปิดฝากระโปรงหน้า เพราะอาจทำให้บุบเสียรูปได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้วก่อนขับรถ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ

3-14. ประตูท้าย

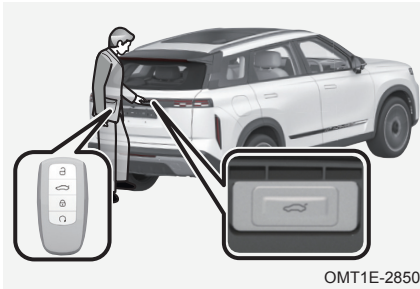
ประตูท้ายไฟฟ้า

สามารถเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้หลายแบบเพื่อความสะดวกของท่าน

รีโมทควบคุมด้วยกุญแจอัจฉริยะ

ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF ให้กดค้างที่ปุ่มเปิดประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะแล้วประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด/ปิด

สวิตช์ด้านนอกประตูท้าย



OMT1E-2850

วิธีที่ 1: เมื่อปลดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้เดินเข้าใกล้รถจากด้านหลังแล้วกดที่สวิตช์ด้านนอกประตูท้าย ไฟเลี้ยวจะติดสว่างขึ้น และประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด/ปิด

วิธีที่ 2: เมื่อล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก ให้เดินเข้าใกล้รถจากด้านหลังพร้อมพนักกุญแจอัจฉริยะติดตัวแล้วกดที่สวิตช์ด้านนอกประตูท้าย ไฟเลี้ยวจะติดสว่างขึ้นและประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด/ปิด

กรุณาอ่าน

เมื่อสตาร์ทรถไปที่โหมด ACC/ON และระบบเซ็นทรัลล็อกล็อกอยู่ ให้ปลดล็อกระบบเซ็นทรัลล็อกก่อน จากนั้นเปิดประตูท้ายด้วยการกดที่สวิตช์ด้านนอก

สวิตช์ด้านในประตูท้าย



OMT1E-2860

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดออก ให้กดสวิตช์ “” เพื่อปิด

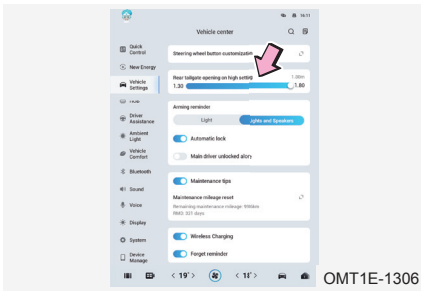
ขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่อยู่ ให้กดสวิตช์ “” เพื่อหยุดการทำงาน

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

ความสูงเมื่อเปิดประตู่ท้าย



วิธีที่ 1: หลังจากเปิดประตู่ท้ายไฟฟ้า ให้ปรับความสูงตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “” ค้างไว้จนกระทั่งรถเปิดไฟสัญญาณ การตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดประตู่ท้ายเสร็จสมบูรณ์



วิธีที่ 2: เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้ตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดประตู่ท้ายจากเมนู – Audio System – Vehicle Center – Vehicle Settings

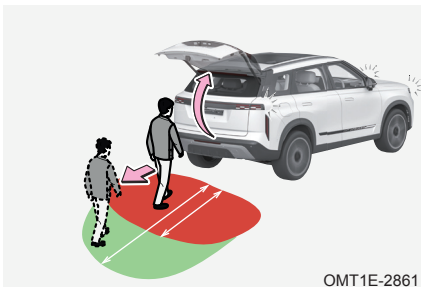
กรุณาอ่าน

ถ้าความสูงเมื่อเปิดประตู่ท้ายต่ำเกินไป ท่านจะไม่สามารถตั้งค่าความสูงเมื่อเปิดประตู่ท้ายได้

ฟังก์ชันป้องกันประตู่ท้ายหนีบ

ถ้ามีแรงต้านทานที่ประตู่ท้าย (เช่น เด็ก กระเป๋าเดินทาง ฯลฯ) ประตู่ท้ายจะทำงานในทิศทางตรงข้ามจนกว่าจะเปิดออกจนสุด/ปิดสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดได้รับบาดเจ็บและป้องกันรถเสียหาย

การตรวจจับสัญญาณจี้จี้



ในขณะที่รถอยู่ในโหมด OFF หรือสตาร์ทรถจากระยะไกล ให้ปิดประตูรถทั้งสี่บาน พกกุญแจจี้จี้ไว้กับตัวแล้วเดินเข้าไปใกล้รถจากด้านหลัง (พื้นที่สีแดง) และรอประมาณ 3 วินาที หลังจากไฟเลี้ยวติดสว่างขึ้นแล้ว ให้เดินถอยออกมา (พื้นที่สีเขียว) ประตู่ท้ายไฟฟ้าจะเปิดออก

 กรณำอ่าน

- ให้ตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะในระบบเครื่องเสียง (สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”)
- มีเฉพาะฟังก์ชันการเปิดประตูเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะสำหรับประตูท้ายไฟฟ้าเท่านั้น ไม่มีฟังก์ชันการปิดเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า
- โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันการสัมผัสฟังก์ชันการเปิดประตูเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะของประตูท้ายไฟฟ้า หลังจากเข้าสู่พื้นที่สีแดงแล้ว ให้เดินออกมาภายใน 2 วินาที หรือออกจากพื้นที่สีเขียวทันทีเมื่อการแจ้งเตือนด้วยสัญญาณไฟเลี้ยวทำงาน หรือกดปุ่มเปิดประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะ มิฉะนั้น ฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายเมื่อตรวจพบกุญแจอัจฉริยะจะหยุดทำงาน สำหรับรายละเอียด ให้ดู “กุญแจอัจฉริยะ”

 ข้อควรระวัง

- ถ้าพบว่าประตูท้ายทำงานไม่ถูกต้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ อย่าดึงก้านค้ำยันไฟฟ้าไปทางด้านข้าง เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายได้
- ก่อนเปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการเปิด ซึ่งอาจส่งผลให้ประตูท้ายเกิดรอยขีดข่วนได้
- เมื่อเปิดประตูท้ายไปที่ตำแหน่งสูงสุดแล้ว ท่านจะไม่สามารถใช้มือผลักประตูท้ายให้เปิดสูงขึ้นไปอีก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายได้
- ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดอย่างถูกต้องแล้ว มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- เมื่อใช้มือปิดประตูท้าย ให้ปิดเบาๆ อย่าออกแรงเยอะเพราะอาจทำให้มอเตอร์และโมดูลเสียหายได้
- เมื่อปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าไม่มีบุคคลใดกีดขวางการปิด ถ้าการปิดถูกกีดขวาง ให้ลองปิดอีกครั้ง
- เมื่อล้างรถด้วยเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ทำความสะอาดแรงดันสูง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ภายในระยะตรวจจับของประตูท้ายไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนิน ประตูท้ายอาจไม่เปิดหรือปิดเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถเปลี่ยนไป ซึ่งไม่ใช่เป็นความผิดปกติ ให้ใช้มือเปิดหรือปิด
- เมื่ออุณหภูมิแวดล้อมต่ำ ก้านค้ำยันประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่รองรับประตูหลังโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกประตูท้ายขึ้นด้วยตัวเองเพื่อเปิดออก หากมีน้ำแข็งเกาะที่ประตูท้ายหรือมีหิมะปกคลุม ห้ามใช้แรงจัดเพื่อเปิดออก เปิดฮีทเตอร์หลังจากสตาร์ทรถแล้ว และห้ามเปิดประตูท้ายจนกว่าอุณหภูมิในรถจะสูงขึ้น หากจำเป็นต้องเปิดประตูในกรณีฉุกเฉิน ให้รอนจนกระทั่งน้ำแข็งละลายและน้ำแข็งที่เกาะอยู่หลุดออกจึงเปิดประตูได้

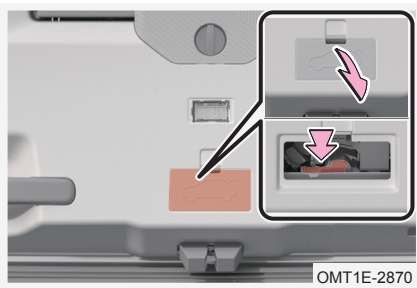
3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

- แม้ว่ารถรุ่นนี้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ แต่ห้ามจงใจทดลองการทำงานของฟังก์ชันป้องกันการหนีบเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ก่อนขับรถ ต้องปิดประตูท้ายอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ขณะเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ภายในระหว่างการเปิดประตูท้าย หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้มีผู้บาดเจ็บได้

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด หรืออยู่ในสภาวะคล้ายกันในกรณีนี้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน



- ขั้นตอนที่ 1: หยิบตรานที่ปลอดภัยหากทำได้
- ขั้นตอนที่ 2: พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง
- ขั้นตอนที่ 3: เข้าไปในห้องโดยสารตอนหลัง แล้วเปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน
- ขั้นตอนที่ 4: กดสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉินแล้วผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

3-15. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

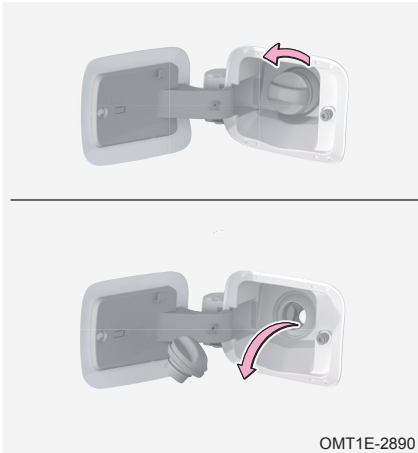
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ขั้นตอนที่ 1: หลังจากจอดรถแล้ว ให้กดปุ่ม “” ค้างไว้ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “It is ready to refuel, please refuel” และฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อกหลังจากที่ไม่มีแรงดันแล้ว



ขั้นตอนที่ 2: เมื่อปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเด็งออกเล็กน้อยเพื่อตกลงไป



ขั้นตอนที่ 3: ให้หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

ขั้นตอนที่ 4: หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก”

ขั้นตอนที่ 5: ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กรุณาอ่าน

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้เก็บและกำจัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หก

ข้อควรระวัง

- ท่านอาจได้ยินเสียงหวีดเล็กน้อยเมื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ
- ห้ามเติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงล้นขณะเติม ให้เช็ดออกทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้สเปรดเสียหาย
- หลังจากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นแล้วและปล่อยมือ ฝาปิดจะหมุนกลับไปในทิศทางตรงกันข้ามเล็กน้อย ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ
- เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง ให้ออกแรงตามทิศทางที่หมุนเท่านั้น ห้ามดึงหรืออัด
- ขณะขับรถ ถ้าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่ปิด ให้ขับรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัยแล้วจอดรถ จากนั้นปิดฝาให้สนิทอีกครั้ง!

3. ฟังก์ชันภายในห้องโดยสาร

คำเตือน

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์แล้วปิดประตูและกระจกทุกด้าน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหกและเกิดอุบัติเหตุ
- เนื่องจากน้ำมันเบนซินนั้นติดไฟได้ง่ายมาก จึงห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และต้องไม่มีประกายไฟหรือเปลวไฟอยู่ในบริเวณข้างเคียง
- อย่าหมุนฝาช่องปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไปในขณะที่เปิด ในสภาพอากาศร้อน ถ้าถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไป จะทำให้มีไอน้ำแรงดันสูงพุ่งออกมาจากคอช่องเติมและทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ห้ามสูดดมไอน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงมีสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์
- เมื่อออกจากรถแล้ว ก่อนเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สัมผัสพื้นผิวโลหะส่วนที่ไม่ได้พ่นสีเพื่อระบายไฟฟ้าสถิต ท่านจำเป็นต้องระบายไฟฟ้าสถิตออกก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะประกายไฟจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอน้ำมันจุดติดไฟได้ขณะเติมน้ำมัน
- อย่าพยายามเติมน้ำมันต่อหากหัวจ่ายตัดโดยอัตโนมัติ! มิฉะนั้น อาจมีน้ำมันในถังมากเกินไปทำให้น้ำมันล้นออกจากถัง ทำให้เกิดไฟไหม้ เกิดการระเบิด หรือเกิดการบาดเจ็บได้ง่าย

4-1. กอนขับรด

การตรวจสอบและการเตรียมพรอม	
กอนขับรด.....	128
การติดเครื่อง	128
การดับเครื่อง	129

4-2. ระบบเกียร์

เกียร์อัตโนมัติ	130
กอนขับเกียร์บริเวณ	
คอปวงมาลัย	131

4-3. ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์	
ไฟฟ้า (EPS)	133

4-4. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	134
ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)...	136
เบรก	138

4-5. ถุงลมนิรภัย SRS

ถุงลมนิรภัย SRS.....	139
----------------------	-----

4. การขับรด

4-1. ก่อนขับรด

การตรวจสอบและการเตรียมพร้อมก่อนขับรด

ขั้นตอนที่ 1: ตรวจสอบบริเวณรอบๆ รถก่อนเข้าไปในรถ

ขั้นตอนที่ 2: ปรับองศาเบาะนั่ง ความสูงพนักพิงศีรษะ และองศาพวงมาลัย

ขั้นตอนที่ 3: ปรับองศาของกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

ขั้นตอนที่ 4: คาดเข็มขัดนิรภัย

ขั้นตอนที่ 5: ตรวจสอบว่าเบรกมือใช้งานอยู่ และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

ขั้นตอนที่ 6: เมื่อติดเครื่องแล้ว ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะความผิดปกติและไฟแสดงสถานะอื่นบนแผงหน้าปัดทำงานเป็นปกติ ถ้าผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ขั้นตอนที่ 7: พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้หรือนำเข้าไปข้างในรถเพื่อให้สามารถตรวจจับได้ตามปกติ เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

การติดเครื่อง

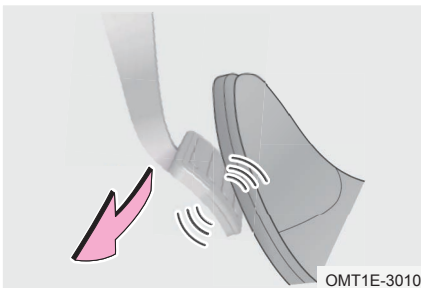
การติดเครื่องด้วยวิธีปกติ

คนขับปลดล็อกรถ เปิดประตูด้านคนขับ และรถจะติดเครื่องโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อติดเครื่องแล้ว อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถเป็นเวลานานติดต่อกัน เมื่อได้รับแจ้งแบตเตอรี่ต่ำ ให้ชาร์จไฟโดยเร็วหรือใช้เครื่องยนต์เพื่อชาร์จโดยการสตาร์ทรถ มิฉะนั้นรถอาจไม่สตาร์ทเนื่องจากการสูญเสียแบตเตอรี่ เมื่อรถไม่สามารถสตาร์ทได้เนื่องจากการสูญเสียแบตเตอรี่อย่างรุนแรง จะสามารถสตาร์ทใหม่ได้โดยเชื่อมต่อหัวชาร์จเพื่อชาร์จไฟ หากยังคงสตาร์ทรถไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การสตาร์ทรถโดยทั่วไป



เมื่อติดเครื่องแล้ว ให้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้และขึ้นรถ เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

กรุณาอ่าน

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY มอเตอร์จะไม่มีเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ P ก่อนลงจากรถหรือล็อกรถ

การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อแบตเตอรี่ถูกแจ้งจอร์ยะเหลือน้อยหรือสัญญาณถูกรบกวนอย่างรุนแรง รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้สตาร์ทรถตามขั้นตอนต่อไปนี้:



OMT1E-3020

วางกุญแจจอร์ยะในกล่องเก็บของที่คอนโซลหน้าโดยหงายด้านหน้าขึ้น (ดังแสดงในรูป) เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการเดินเบารถยนต์เป็นเวลานานให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- อย่าใช้เครื่องยนต์ขณะเ็นจัดที่ความเร็วสูงหรือโหลดสูง (ปกติแล้วเครื่องยนต์จะทำงานที่ความเร็วสูงเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าของรถหมด และสตาร์ทรถในโหมด Sport)

การดับเครื่อง

การดับเครื่องด้วยวิธีปกติ

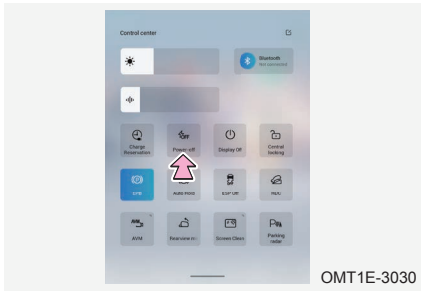


OMT1E-3021

วิธีที่ 1: เมื่อติดเครื่องแล้ว เบาะนั่งคนขับไม่มีไครนั้ ประตูปิดทั้งสี่บาน และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P ให้ทำการล็อกรถ จากนั้นรถจะดับ

วิธีที่ 2: เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ เบาะนั่งคนขับไม่มีไครนั้ ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P ให้ติดเครื่องรถ ปิดประตูทั้งสี่บาน และทำการล็อกรถ จากนั้นรถจะดับ

4. การขับรถ



วิธีที่ 3: เมื่อรถติดเครื่องอยู่หรืออยู่ในสถานะ READY ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P ให้คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center จากนั้นรถจะดับเครื่องโดยอัตโนมัติได้ ให้เหยียบแป้นเบรกโดยตรงเพื่อสตาร์ทตร และไฟแสดงสถานะสีเขียว “READY” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

การดับเครื่องอัตโนมัติ

เมื่อติดเครื่องแล้ว เบาะนั่งคนขับไม่มีใครนั่ง ประตูปิดทั้งสี่บาน และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P เครื่องจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากจอดรอนผ่านไป 90 นาที

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากหยุดรถ คนขับควรเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ผ่านปุ่ม P ก่อนลงจากรถทุกครั้ง จากนั้นเปิดประตูและลงจากรถหลังจากตรวจสอบดูว่าจอดรณเรียบร้อยแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติโดยไม่ได้ตั้งใจ

⚠️ คำเตือน

- อย่าสัมผัสส่วนประกอบที่มีอุณหภูมิสูง (เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ) ทันทีหลังจากเครื่องยนต์หยุดทำงาน มิฉะนั้น อาจเกิดแผลไหม้ได้
- ห้ามจอดรถทับใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือวัสดุไวไฟอื่น ๆ หรือปล่อยให้รถเดินเบาเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรถเพิ่งหยุดทำงาน อุณหภูมิสูงของท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟไหม้

4-2. ระบบเกียร์

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์



ขั้นตอนที่ 1: เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ D ปลดเบรกมือ ด้วยตนเองหรือโดยอัตโนมัติ และปล่อย แป้นเบรกเพื่อขับเคลื่อนรถอย่างช้าๆ

ขั้นตอนที่ 2: ปลดเบรกมือด้วยตนเอง หรือโดยอัตโนมัติ และปล่อยแป้นเบรก จากนั้นเริ่มขับรถช้าๆ

⚠ คำเตือน

- ห้ามลากรถด้วยความเร็วสูงหรือไถลเกินไป เมื่อต้องลากรถ ให้ยกล้อขับเคลื่อนขึ้น หรือปลดเพลากลาง
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N ต้องเข้าเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

โหมดป้องกันความผิดพลาด

เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเกียร์ โหมดป้องกันความผิดพลาดจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะเดียวกัน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง ระบบเกียร์จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และรถจะชะลอความเร็วลงและขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถทางไกลในโหมดป้องกันความผิดพลาด มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจได้รับความเสียหาย กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัย



เกียร์ P: เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว ให้เหยียบ แป้นเบรกและถ้ายกคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P กดปุ่มทางด้านขวาของก้านคันเกียร์บริเวณ คอปวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

เกียร์ R: เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว ให้เหยียบ แป้นเบรก ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยขึ้นด้านบนจนสุดเพื่อเปลี่ยน เกียร์ไปที่ตำแหน่ง R

เกียร์ D: เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว ให้เหยียบ แป้นเบรก ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาลัยลงด้านล่างจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง D

4. การขับรด

- เกียร์ N: เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D/P ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้วยขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
 2. เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R ให้ผลักก้านคันเกียร์บริเวณคอปวงมาล้วยลงหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

คำอธิบายตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งเกียร์	หน้าที่
เกียร์ P	เกียร์จอด รถสามารถสตาร์ทได้
เกียร์ R	ตำแหน่งเกียร์ถอย ไฟถอยหลังติดสว่างขึ้นและระบบช่วยจอดเปิดทำงาน
เกียร์ N	ตำแหน่งเกียร์ว่าง ใช้เมื่อหยุดเดินเบาชั่วคราว
เกียร์ D	ตำแหน่งขับเคลื่อนหน้า รถจะเปลี่ยนเพิ่มและลดเกียร์ขับเคลื่อนอัตโนมัติตามภาระการทำงานของเครื่องยนต์และความเร็วรถ

 ข้อควรระวัง

- อย่าปล่อยให้รถไหลในเกียร์ตำแหน่ง N มิฉะนั้นระบบเกียร์อาจเสียหาย
- ถ้ารถยังจอดไม่สนิท ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P โดยเด็ดขาด การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดเสียงดังผิดปกติหรือเกิดความเสียหายต่อระบบเกียร์
- อย่าเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง D ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้า มิฉะนั้นระบบเกียร์อาจเสียหายอย่างหนัก
- อย่าเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง R ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ถอยหลัง มิฉะนั้นระบบเกียร์อาจเสียหายอย่างหนัก
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P จะต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนเพื่อหยุดรถอย่างมั่นคง จากนั้นค่อยเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่น มิฉะนั้นกลไกเปลี่ยนเกียร์จะได้รับความเสียหาย
- เมื่อรถเกิดความผิดปกติเนื่องจากแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ไม่เพียงพอ และแม้แต่เหยียบแป้นเบรกหรือเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ก็ไม่สามารถทำได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- เมื่อจอดรถบนทางลาด ต้องเข้าเบรกมือก่อนเป็นลำดับแรก จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P หลังจากสตาร์ทรถบนทางลาดแล้ว ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P จากนั้นปลดเบรกมือเพื่อเริ่มต้นขับรด

4-3. ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ใช้แรงบิดที่มอเตอร์สร้างขึ้นเป็นแหล่งกำลังของระบบบังคับเลี้ยว แทนปั๊มไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

การเรียนรู้ด้วยตนเองของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

หากแบตเตอรี่ระดับและพยายามเชื่อมต่อใหม่หรือสตาร์ท เนื่องจากการเริ่มต้นตั้งค่าขององศา ระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาจนสุดเพื่อทำการรีเซ็ตองศา จากนั้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) มีความผิดปกติ ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

 กรุณาอ่าน

โหมดพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสัมพันธ์กับโหมดการขับขี่ หากยกเลิกการทำงานร่วมกัน ท่านสามารถเลือกตั้งโหมดพวงมาลัยเพาเวอร์เป็น COMFORT/SPORT ได้ตามต้องการ สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

 ข้อควรระวัง

- การใช้งานและหมุนพวงมาลัยติดต่อกันเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกลไกของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)
- ห้ามหมุนพวงมาลัยไปมาเร็ว ๆ ติดต่อกันหลาย ๆ ครั้ง ในขณะที่รถใช้ความเร็วรอบเดินเบาอยู่เพื่อป้องกันระบบมีความร้อนสูงเกินไป ถ้าระบบมีความร้อนสูงเกินไป จะส่งผลให้พวงมาลัยหนัก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หยุดหมุนพวงมาลัยและปรับโหมดจ่ายไฟของรถไปที่โหมด OFF/ACC จนกว่าระบบจะเย็นลง

 คำเตือน

หลังจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ปิดทำงาน แม้ว่าจะยังสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยไม่มีแรงช่วย แต่ท่านควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ ในเวลานี้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ท่านทำได้

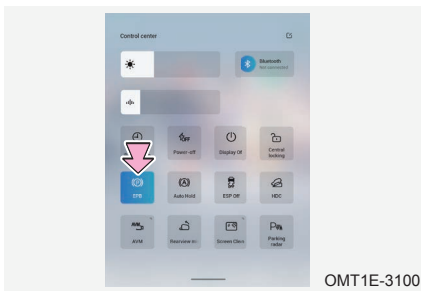
4-4. ระบบเบรก

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) คือเทคโนโลยีที่ผสมผสานการเบรกชั่วคราวในระหว่างการขับขี่กับการเบรกถาวรหลังจากจอดรถแล้ว และใช้งานเบรกมือโดยการควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยีนี้เข้ามาแทนที่เบรกมือทั่วไป

วิธีการใช้งาน



เงื่อนไขการทำงานของระบบ EPB

รถอยู่ในสถานะ READY คาดเข็มขัดนิรภัย
ด้านคนขับ ประตูด้านคนขับปิดสนิท และ
เหยียบแป้นเบรก

การเปิดใช้งานระบบ EPB

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ EPB ให้
คลิกปุ่ม “(P)” ใน Control Center และ
ไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัด
จะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบ EPB ถูกเปิด
ใช้งาน

ระบบ EPB จะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อดับ
เครื่องหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

การปิดใช้งานระบบ EPB

เมื่อระบบ EPB เปิดทำงานอยู่ ให้คลิกปุ่ม “(P)” ใน Control Center และไฟแสดงสถานะ
สีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงเพื่อแสดงว่าระบบ EPB ถูกปิดใช้งาน

การปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดอยู่บนพื้นราบ คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและประตูด้านคนขับปิดอยู่ เมื่อคันเกียร์
เปลี่ยนจาก P เป็น D หรือ R ระบบ EPB จะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะสีแดง
“(P)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

เมื่อรถหยุดอยู่บนทางลาดชัน คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและประตูด้านคนขับปิดอยู่ เมื่อคัน
เกียร์เปลี่ยนจาก P เป็น D หรือ R ให้เหยียบคันเร่งสักๆ จากนั้น เบรกมือจะสามารถปลดได้
โดยอัตโนมัติเมื่อแรงขับเคลื่อนมากกว่าแรงสั่นไถล

📖 กรุณาอ่าน

เมื่อลากจูงรถ ต้องปลดเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N

 ข้อควรระวัง

- ระบบ EPB และระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD) จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่รถ (12 โวลต์) หมด สามารถใช้สายพ่วงสตาร์ทได้
- ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกเพื่อปลดหรือเข้าเบรกมือ แป้นเบรกอาจขยับขึ้นหรือลงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกให้สุด
- เมื่อทำการปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและปิดประตูด้านคนขับ หากไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้ไม่เข้าเงื่อนไขการปลดเบรกมืออัตโนมัติ
- เมื่อท่านเปิดใช้งานและปลดเบรกมือไฟฟ้า ท่านอาจได้ยินเสียง “หวีด” ออกมาจากตอนหลังของรถ เสียงนี้คือเสียงการทำงานของเบรกมือ และถือเป็นเรื่องปกติ
- ถ้าวางไหล่ขณะเครื่องดับหลังจากหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อยับยั้งการเคลื่อนที่ของรถไว้เพื่อความปลอดภัย เมื่อแรงเบรกเพิ่มขึ้น ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ

 คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่ตั้งใจ เมื่อหยุดรถหรือออกจากรถ หลังจากทีระบบ EPB ทำงานแล้ว ไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดติดสว่างค้างหรือไม่เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือไฟฟ้าถูกใช้งาน

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน

หากใช้เท้าเหยียบเบรกไม่อยู่ ให้ดึงปุ่มเบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้เพื่อบังคับใช้เบรกมือ ในขั้นตอนนี้ ไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ ปลดมือจากปุ่มเพื่อเลิกใช้เบรกฉุกเฉิน

 คำเตือน

- ใช้ฟังก์ชันนี้อย่างระมัดระวังในขณะการขับที่ปกติ เมื่อขับรถอยู่ ผู้โดยสารไม่ควรสัมผัสปุ่มนี้โดยไม่ตั้งใจ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินทำงาน อาจมีเสียงการทำงานเบาๆ ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ
- เมื่อใช้งานเบรกฉุกเฉิน เบรกมือไฟฟ้าจะใช้งานเบรกด้วยการลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะแตกต่างจากระดับการลดความเร็วที่คนขับต้องการ และระยะเบรกจะแตกต่างกัน
- หากใช้เท้าเหยียบเบรกไม่อยู่หรือแป้นเบรกถูกกีดขวาง สามารถใช้ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินได้ในกรณีฉุกเฉิน ระบบ ESP และส่วนประกอบของระบบต้องไม่เกินขีดจำกัดทางกายภาพของแรงจุดบนถนน การใช้ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินขณะขับรถบนทางโค้ง ทางอันตราย ทางที่มีการจราจรหนาแน่น หรือในสภาพอากาศที่รุนแรงอาจทำให้เกิดการลื่นไถลออกข้างหรือเสียหลักได้ โปรดใช้ความระมัดระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

ระบบช่วยเบรก (AUTO HOLD)

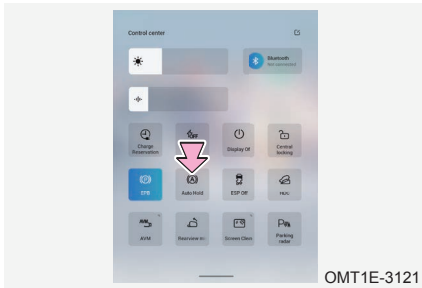
ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบ AUTO HOLD ใช้เพื่อช่วยหยุดรถในระยะเวลาสั้นๆ

วิธีการใช้งาน

■ เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก

เครื่องยนต์สตาร์ทอยู่ ประตูด้านคนขับปิดสนิทถูกต้อง และคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ



■ การเปิดระบบช่วยเบรก

เปิดแหล่งจ่ายไฟรถไปที่โหมด ON ปิด

หน้าจอระบบเครื่องเสียงลงจากมุมขวาบน

เปิดสวิตช์ระบบช่วยเบรก ระบบช่วยเบรกจะสามารถเปิดทำงานได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ จากนั้นระบบจะเข้าสู่โหมดช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะ AUTO HOLD สีขาวบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

■ การเปิดใช้งานระบบช่วยเบรก

เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว เหยียบแป้นเบรก คันเกียร์อยู่ที่ D และรถเริ่มออกตัว ฟังก์ชันระบบช่วยเบรกจะทำงาน และไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง หากเหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ และฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานอยู่พร้อมกับเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยเบรกครบถ้วน ฟังก์ชันระบบช่วยเบรกจะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

■ การปิดระบบช่วยเบรก

เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานอยู่ ให้กดปุ่ม Auto Hold เพื่อปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะบนปุ่ม Auto Hold จะดับลง และไฟแสดงสถานะ Auto Hold สีขาวบนแผงหน้าปัดจะดับลงเพื่อแสดงให้ทราบว่ารถออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกแล้ว

เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานอยู่ ให้กดปุ่ม Auto Hold เพื่อปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรก ไฟแสดงสถานะสีเขียว “(A)” บนแผงหน้าปัดและไฟแสดงสถานะบนปุ่มระบบช่วยเบรกจะดับลงเพื่อแสดงให้ทราบว่ารถออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกแล้ว และเปลี่ยนไปใช้งานฟังก์ชันเบรกมือ

■ ฟังก์ชันยกเลิกระบบช่วยเบรก

วิธีการยกเลิกระบบช่วยเบรกจะคล้ายกับวิธียกเลิกเบรกมือไฟฟ้า รวมถึงการยกเลิกแบบแมนนวล และการยกเลิกแบบอัตโนมัติ

กรุณาอ่าน

- การออกแบบภายในรถจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเบรกจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ กรุณาอ้างอิงจากรถจริง

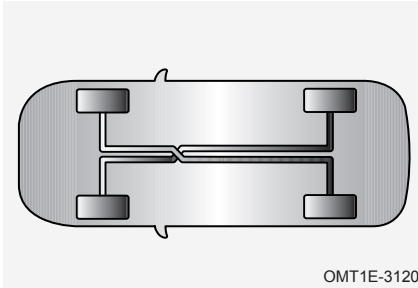
ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบช่วยเบรกทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น กรุณาขับรถช้าๆ ไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เปิดสวิตช์ระบบช่วยเบรกหลังจากสตาร์ทรถ หากไม่ได้ปิดประตูคนขับหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ จะไม่สามารถเข้าสู่ระบบช่วยเบรกได้
- หลังจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดทำงานแล้ว ระบบช่วยเบรกจะหยุดโดยอัตโนมัติ หลังจากที่รถจอดนิ่งสนิทด้วยการใช้งานแป้นเบรก แต่เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง D หรือ R ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็น N สำหรับการจอดรถชั่วคราว และเปลี่ยนเป็น P เมื่อต้องการจอดรถเป็นเวลานาน
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกเปิดอยู่ ให้เปิดประตูด้านคนขับหรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับเพื่อออกจากฟังก์ชันระบบช่วยเบรก และปิดประตูหรือคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง เพื่อเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกอีกครั้ง
- เมื่อฟังก์ชันระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือเปิดประตูคนขับเพื่อเปลี่ยนจากระบบช่วยเบรกเป็นเบรกมือไฟฟ้า
- ต้องยกเลิกฟังก์ชันระบบช่วยเบรกก่อนขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- จอดรถอย่างถูกต้องเสมอตามกฎหมายข้อบังคับด้านความปลอดภัย และระมัดระวังอย่าให้ได้รับบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านเองและคนเดินถนน
- ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ การยกเลิกอัตโนมัติของระบบช่วยเบรกจะหน่วงเวลาช้าลง ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติ

คำเตือน

เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่เอง ในขณะที่ระบบช่วยเบรกทำงานอยู่ ให้ตรวจยืนยันตำแหน่งเกียร์ก่อนที่จะเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว

เบรก



ระบบเบรกใช้โครงสร้างการจัดเรียงแบบ X ระบบเบรกเป็นแบบวงจรคู่ โดยเป็นระบบไฮดรอลิกที่มีระบบย่อยแยกเป็นอิสระสองระบบ ถ้าระบบย่อยใดทำงานล้มเหลวอีกระบบก็ยังสามารถใช้งานฟังก์ชันเบรกได้ อย่างไรก็ตาม แป้นเบรกควรจะต้องเหยียบด้วยแรงที่มากกว่าปกติ ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นและไฟแสดงสถานะระบบเบรกติดปกติจะสว่างค้าง

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถภายใต้เงื่อนไขที่ระบบเบรกสามารถทำงานได้เพียงระบบเดียว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีทำได้

ไฟแสดงสถานะระบบเบรกติดปกติ

เมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ไฟแสดงสถานะสีแดง “(P)” บนแผงหน้าปัดจะสว่าง เมื่อมีความผิดปกติกับระบบเบรก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำมันเบรกเพิ่ม ถ้าไม่ทราบสาเหตุชัดเจน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ข้อควรระวังสำหรับระบบเบรก

กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้ระบบเบรก:

1. ถ้ามีอาการสั่นต่อเนื่อง หรือแรงสั่นสะเทือนส่งมาถึงพวงมาลัยขณะเบรก กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
2. เมื่อขับรถลงทางลาด ให้เปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำเพื่อใช้ประโยชน์จากแรงเบรกด้วยเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ และหลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกบ่อยเกินไป หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เบรกร้อนจัดและระยะเบรกไกลขึ้น และในกรณีร้ายแรงอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการเบรกชั่วคราว
3. ในบางครั้งท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบเบรก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ แต่ถ้าท่านได้ยินเสียงโลหะเสียดสีกันหรือเสียงหวีดยาว แสดงว่าผ้าเบรกสึกหรอมาก และต้องนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
4. ผ้าเบรกใหม่อาจต้องผ่านช่วงรันอินก่อนจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ แรงเบรกในช่วง 200 กม. แรก อาจไม่เต็มประสิทธิภาพ ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อขัดเซาะแรงเบรก
5. เบรกที่เปียกอาจทำให้การลดความเร็วของรถติดปกติหรือลดเบี่ยงเบนไปด้านใดด้านหนึ่ง เมื่อเบรก เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของเบรก หลังจากขับรถผ่านน้ำท่วมที่ค่อนข้างลึก ให้รักษาความเร็วไว้ในระดับที่ปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยจนกว่าฟังก์ชันเบรกจะกลับมาเป็นปกติ

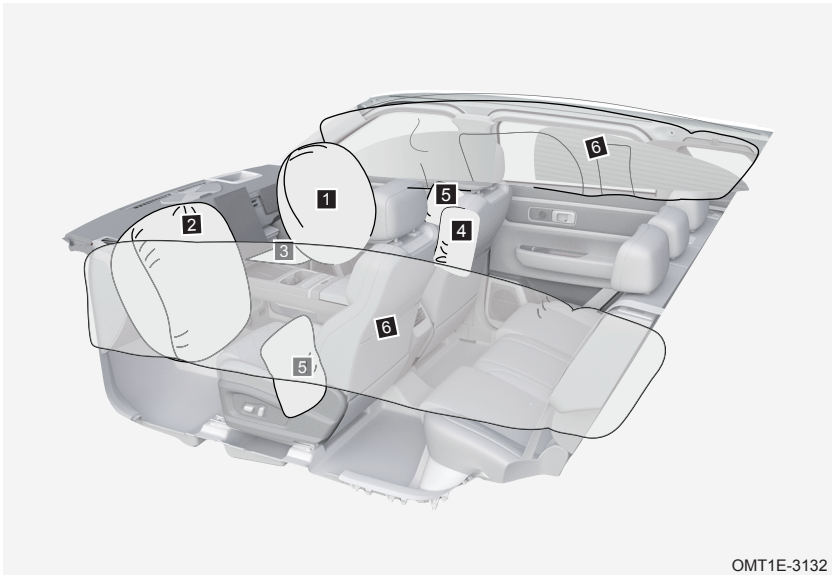
6. สภาพการสึกหรอของผ้าเบรกโดยมากจะขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและสไตล์การขับซึ่งสำหรับรถที่ใช้ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ การออกตัวและหยุดบ่อยๆ จะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วขึ้น ดังนั้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะ เพื่อตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

4-5. ถุงลมนิรภัย SRS

ถุงลมนิรภัย SRS

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุชนจากด้านหน้า/ด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวออกและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ ถุงลมนิรภัย SRS สามารถกระจายแรงกระแทกไปยังลำตัวท่อนบนของผู้โดยสารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ลำตัวผู้โดยสารเคลื่อนที่ช้าๆ จนหยุดอยู่กับที่ ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงที่ผู้โดยสารและคนขับจะบาดเจ็บได้ เมื่อถุงลมนิรภัย SRS พองออก ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ไฟฉุกเฉินจะสว่าง

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย SRS



- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ | 2 ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า |
| 3 ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าด้านคนขับ | 4 ถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า |
| 5 ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า | 6 ม่านนิรภัยด้านข้าง |
| 7 ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหลัง | |

OMT1E-3132

วิธีใช้งานถุงลมนิรภัย SRS อย่างถูกต้อง

■ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ / ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านหน้าอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะหรือทรงอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าที่มีสาเหตุมาจากการกระแทกกับส่วนประกอบต่างๆ ในห้องโดยสาร (สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะไม่พองตัวเมื่อปิดสวิตช์)

■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้าสามารถช่วยปกป้องลำตัวของผู้โดยสารที่นั่งเบาะหน้าได้

■ ถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าด้านคนขับ

หากเซ็นเซอร์การชนของถุงลมนิรภัยได้รับแรงกระแทกด้านหน้าเกินกว่าปกติ ถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าจะพองตัวทันทีเพื่อลดแรงกระแทกที่ขาของคนขับ

■ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหลัง

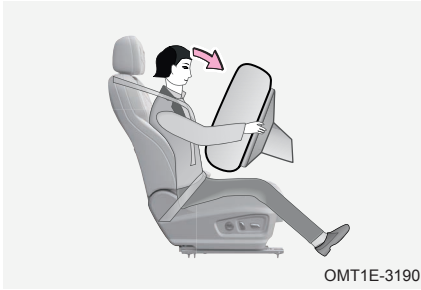
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหลังสามารถช่วยปกป้องลำตัวของผู้โดยสารที่นั่งเบาะหลังได้

■ ม่านนิรภัย

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ม่านนิรภัยสามารถให้การปกป้องเป็นสำคัญในบริเวณศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งเบาะหลังได้

■ ถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนจากด้านข้างอย่างรุนแรงและเข้าเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย ม่านนิรภัยสามารถให้การปกป้องเป็นสำคัญในบริเวณศีรษะของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าได้



ถุงลมนิรภัย SRS ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานแทนเข็มขัดนิรภัยได้ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวออกเมื่อระดับความรุนแรงของการชนของรถอยู่รุนแรงถึงระดับที่กำหนดไว้เท่านั้น ในการชนบางกรณี เข็มขัดนิรภัยจะเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยเดียวที่ทำงาน การคาดเข็มขัดนิรภัยระหว่างเกิดอุบัติเหตุรถชนสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่ร่างกายจะไปกระแทกกับวัตถุภายในรถหรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ และช่วยปกป้องคนขับและผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยสามารถให้ความคุ้มครองได้เฉพาะผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น และไม่ได้ออกแบบสำหรับคุ้มครองเด็กทารกและเด็กเล็ก

ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวออกด้วยแรงที่ค่อนข้างมาก เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS คนขับและผู้โดยสารต้องนั่งด้วยท่าหนั่งที่ถูกต้อง คาดเข็มขัดนิรภัยและปรับตำแหน่งเบาะหนั่งให้ถูกต้อง รวมถึงอย่าหนั่งใกล้ถุงลมนิรภัย SRS มากเกินไป (เช่น นั้งบนขอบเบาะหนั่ง หรือโน้มตัวไปข้างหน้า) สำหรับรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนอยู่ห่างจากด้านข้างรถเพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บระหว่างการพองตัวของถุงลมนิรภัย

ข้อควรระวัง

- ถุงลมหนีภัย SRS ไม่สามารถให้การปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้
- ถุงลมหนีภัย SRS จะยุบตัวลงอย่างรวดเร็วหลังจากพองตัวออกแล้ว เพื่อให้แน่ใจว่าทัศนวิสัยด้านหน้าของคนขับไม่ถูกบดบัง
- ชิ้นส่วนของถุงลมหนีภัย SRS จะร้อนขึ้นหลังจากพองตัวแล้ว อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนของถุงลมหนีภัย SRS ที่พองตัวเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ
- ถุงลมหนีภัย SRS เป็นอุปกรณ์ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เมื่อถุงลมหนีภัย SRS พองตัวแล้ว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนของถุงลมหนีภัยใหม่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งถุงลมหนีภัย SRS (เช่น พวงมาลัยและแผงหน้าปัด) มีร่องรอยความเสียหายหรือรอยแตกกร้าว กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันทีที่ทำได้
- การพองตัวและยุบตัวของถุงลมหนีภัย SRS จะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ และไม่สามารถช่วยปกป้องได้หากเกิดการชนครั้งที่สองขึ้น
- ถุงลมหนีภัย SRS ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการชนจากด้านหลัง การชนเบาๆ ด้านหน้า หรือการพลิกคว่ำของรถ และจะไม่ทำงานเมื่อเบรกในกรณีฉุกเฉิน
- ถุงลมหนีภัย SRS จะปล่อยควันและฝุ่นออกมาเล็กน้อยหลังจากพองตัวแล้ว สำหรับผู้ที่ เป็นโรคหืดหรือปัญหาด้านระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นควันนี้อาจไปกระตุ้นอาการของโรคได้ด้วยเหตุนี้ ผู้ที่อยู่ในรถทุกคนควรออกจากรถทันทีที่ทำได้ หรือเปิดกระจกรถเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน

- ผ้าหุ้มเบาะนั่งต้องไม่กีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าจะไม่เต่งออกมาหลังการพองตัว ซึ่งจะลดการปกป้องผู้โดยสาร
- ทำความสะอาดบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย SRS ด้วยผ้านุ่มแห้ง หรือผ้าชุบน้ำบิดหมาด เพื่อไม่ให้มีน้ำเล็ดลอดเข้าไปในถุงลมนิรภัย SRS มิฉะนั้นอาจส่งผลอย่างร้ายแรงต่อฟังก์ชันการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ถ้ามีน้ำเล็ดลอดเข้าไป ถุงลมนิรภัย SRS อาจได้รับความเสียหาย แม้ว่าจะไม่มีการชนเกิดขึ้น แต่ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นเอง ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วปลดสายเบตเตอร์ชั่วคราวออก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนขับและผู้โดยสารด้านหน้านั่งตัวตรงเสมอ การเอนตัวเข้าไปในเส้นทางของถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้องและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
- อย่าติดอุปกรณ์เสริมบนหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้า เพราะอาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของถุงลมนิรภัยหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากถุงลมนิรภัยพองตัว
- อย่าเปิดฝาของกล่องที่วางแขนตรงกลางด้านหน้าขณะขับรถ
- อย่าปิดคลุมหรือเปลี่ยนผ้าคลุมพนักพิงหลังของคนขับโดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ การเปลี่ยนหรือปิดผ้าคลุมพนักพิงหลังของคนขับอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าไม่สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้องขณะเกิดการชนด้านข้าง

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย SRS

ไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนหน้าปัดจะสว่างค้างเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นเพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

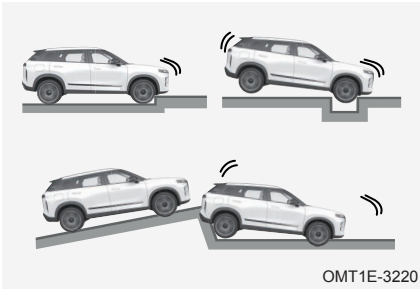
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

เงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS ไม่ขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับเคลื่อน แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุ ทิศทางการชน และความเร็วของรถ ถุงลมนิรภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับหรือกระจายไปยังตัวถังรถ อย่างไรก็ตาม ในบางครั้งถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานโดยขึ้นอยู่กับสภาพการกระแทกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ด้วยเหตุนี้ จึงไม่ควรตัดสินเงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS จากสภาพความเสียหายของรถ

แม้ว่าถุงลมนิรภัย SRS จะไม่พองตัว แต่การชนอาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS ได้รับความเสียหาย ถุงลมนิรภัย SRS ที่เสียหายอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้อง และจะไม่สามารถปกป้องท่านและผู้โดยสารคนอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นอีกครั้ง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บขึ้น เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัย SRS สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

4. การขับรถ

■ เงื่อนไขที่อาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS พองตัวนอกเหนือจากอุบัติเหตุรถชน

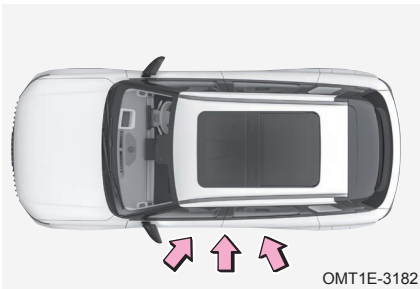


ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจพองตัวด้วยหากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรงที่บริเวณใต้ท้องรถ

■ เงื่อนไขที่อาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS พองตัวในอุบัติเหตุรถชน



โดยทั่วไปแล้ว ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า และถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าด้านคนขับจะพองตัวถ้าอัตราการลดความเร็วของรถเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้

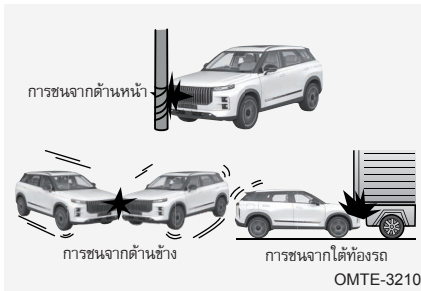


รถได้รับแรงกระแทกด้านข้างอย่างแรง และเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจจับแรงกระแทกที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าพองตัว

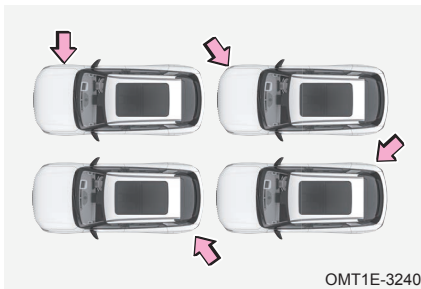
■ เงื่อนไขที่อาจทำให้ถุงลมนิรภัย SRS ไม่พองตัวในอุบัติเหตุรถชน



โดยทั่วไปแล้วถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า และถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าด้านคนขับจะไม่พองตัวถ้ารถถูกชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง ถ้าวรถพลิกคว่ำ หรือถ้าวรถชนจากด้านหน้าที่ความเร็วต่ำ



ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า และถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าด้านคนขับอาจไม่พองตัวถ้าส่วนหน้าของรถชนกับเสาโทรเลข มุดเข้าไปใต้รถบรรทุก หรือถ้าวรถชนด้านข้าง



ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจไม่พองตัวถ้ารถถูกชนจากด้านข้าง จากส่วนหลังของยางหลัง หรือเมื่อถูกชนจากด้านข้างในบางมุม



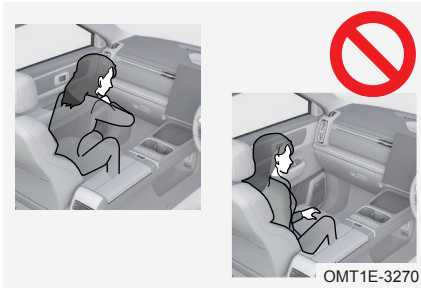
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านนิรภัย และถุงลมนิรภัยกึ่งกลางเบาะหน้าอาจไม่พองตัวถ้ารถถูกชนจากด้านหน้าหรือด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือเมื่อถูกชนจากด้านข้างที่ความเร็วต่ำ

4. การขับรถ

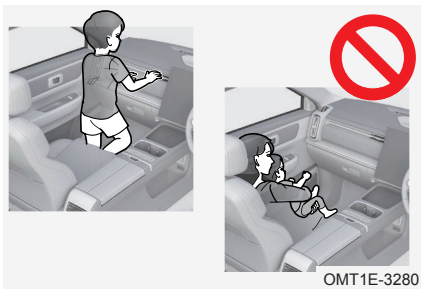
ข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย SRS



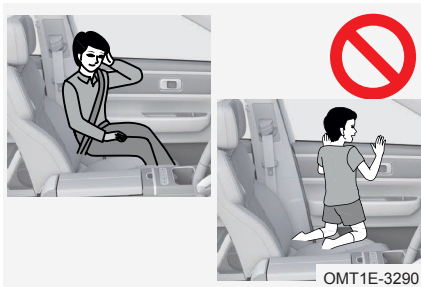
ดูแลไม่ให้มีวัตถุกีดขวางเส้นทางการพองตัวของถุงลมนิรภัย SRS ห้ามวางสิ่งของใดๆ (เช่น โทรศัพท์มือถือ) ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย SRS และยึดหรือวางวัตถุใด ๆ บนหรือใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัย SRS หากมีวัตถุอยู่ระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย SRS ถุงลมนิรภัย SRS อาจไม่พองตัวตามเส้นทางที่วางไว้ หรือถุงลมนิรภัย SRS อาจผลักวัตถุไปยังร่างกายของผู้โดยสาร และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



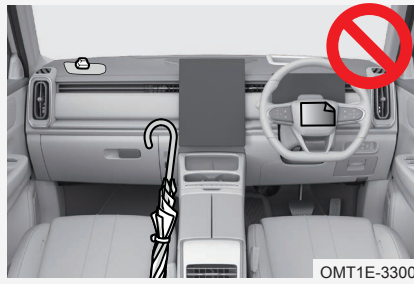
อย่านั่งบริเวณขอบเบาะนั่ง หรือโน้มตัวพึ่งแผงหน้าปัด



อย่าปล่อยให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าชุดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือนั่งบนตักของผู้โดยสารด้านหน้า



อย่าพิงประตูรถ เสา A เสา B หรือเสา C ต้องไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารคนใดนั่งคุกเข่าบนเบาะนั่งผู้โดยสารและหันหน้าเข้าประตูรถ หรือยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกประตูรถ



อย่านำวัตถุใดๆ มาติดหรือวางพิงในบางบริเวณ เช่น แผงหน้าปัด พวงมาลัย และส่วนล่างของแผงหน้าปัด วัตถุเหล่านี้ อาจถูกเหวี่ยงเมื่อรถลมนिरภัยด้านคนขับ และรถลมนिरภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า พองตัว



อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บางบริเวณ เช่น ประตูลมกระจกบังลมหน้า กระจกประตู เสา A เสา B เสา C รางด้านข้างหลังคา และมือจับ อย่าตีหรือใช้แรงกระแทกบริเวณที่มีส่วนประกอบของรถลมนिरภัย SRS อยู่ มิฉะนั้น อาจเป็นสาเหตุให้รถลมนिरภัย SRS ทำงานผิดปกติ

การเปลี่ยนส่วนประกอบรถลมนिरภัย SRS

ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถลมนिरภัย SRS ต้องเปลี่ยนใหม่เมื่อครบ 10 ปี นับจากวันที่ซื้อรถคันนี้ เพื่อให้รถลมนिरภัย SRS สามารถปกป้องท่านได้อย่างเต็มที่ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถลมนिरภัย SRS ภายในเวลาที่กำหนด ต้องแน่ใจว่าเจ้าของรถคนใหม่ทราบตำแหน่งของรถลมนिरภัย SRS และวันที่ต้องเปลี่ยนรถลมนिरภัย SRS เมื่อขายต่อรถคันนี้

การดัดแปลงและทั้งส่วนประกอบรถลมนिरภัย SRS

อย่าทั้งรถคันนี้หรือใช้งานส่วนประกอบต่อไปนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้:

- ดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ
- ดัดแปลงกันชนหน้าของรถ ฯลฯ
- ดัดแปลงประตูรถ หรือแผงป้องกันประตูรถ และแผงป้องกันเสา B ฯลฯ
- ติดตั้ง ถอด แยกชิ้นส่วน และซ่อมแซมรถลมนिरภัย (SRS)
- ซ่อม ดัดแปลง ถอด หรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และเบาะนั่ง

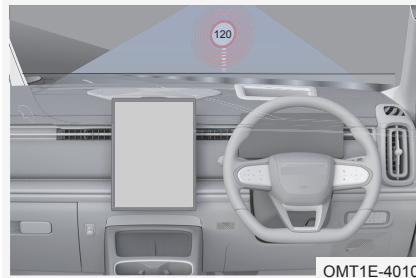
5-1. ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) (ถ้ามีติดตั้ง).....	151	ระบบเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง (RCTA).....	166
5-2. ระบบควบคุมความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC).....	152	ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง (RCTB).....	167
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ISC) (ถ้ามีติดตั้ง).....	157	ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW).....	167
ฟังก์ชันควบคุมความเร็ว (SCF) (ถ้ามีติดตั้ง).....	158	ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW).....	168
5-3. ระบบควบคุมความเร็วขณะ ลงทางลาดชัน (HDC) ระบบควบคุมความเร็วขณะ ลงทางลาดชัน (HDC).....	158	5-8. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) / ระบบเตือนการชน ด้านหน้า (FCW) ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) / ระบบเตือนการชน ด้านหน้า (FCW)	169
5-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW) ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	160	5-9. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ ความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษารถให้อยู่ กลางเลน (ICA) ระบบช่วยเหลือการขับขี่ใน สภาพความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษารถให้อยู่ กลางเลน (ICA)	172
5-5. ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP) ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)	161	5-10. ระบบป้องกันการชน ระบบป้องกันการชน (IES).....	174
5-6. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ ในเลน (ELK)	163	5-11. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)	175
5-7. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)	165	5-12. ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	175

5-13. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่	พลังงานใหม่.....	197
ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	การไหลของพลังงาน.....	198
5-14. ระบบช่วยจอด	ระดับการกักเก็บพลังงาน	198
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	โหมดการทำงาน.....	199
ระบบเรดาร์ช่วยจอด	อุปกรณ์ชาร์จไฟ	204
5-15. ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD)	วิธีชาร์จไฟ	207
ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD).....	ตัวลือกอิเล็กทรอนิกส์ได้รับ	210
5-16. อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR)	ไฟชาร์จแบบ AC.....	210
อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR) (ถ้ามีติดตั้ง).....	การปลดตัวลือกอิเล็กทรอนิกส์	211
5-17. ระบบควบคุมแรงเบรก	ในกรณีฉุกเฉิน (เฉพาะการชาร์จด้วยกระแสไฟ AC).....	211
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)	ข้อควรระวังในการชาร์จรถ	212
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	ค่าเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการชาร์จรถ	213
ฟังก์ชันเพิ่มเติม	อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง).....	214
5-18. ระบบรถยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (PHEV)	วิธีจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก.....	214
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	ข้อควรระวังในการจ่ายไฟ	217
	ค่าเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการจ่ายไฟ.....	217
	เสียงเตือนคนเดินถนนเมื่อรถแล่นด้วยความเร็วต่ำ	218

5-1. ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)

ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบ SLA มีหน้าที่ตรวจจับข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนด้านหน้าและผสมผสานข้อมูลนั้นกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทาง และนำข้อมูลการจำกัดความเร็วขั้นสุดท้ายไปใช้เตือนให้คนขับใส่ใจกับกฎระเบียบการจำกัดความเร็วบนถนนในขณะนั้นในรูปแบบของภาพเสียง และอื่นๆ เพื่อรักษาความเร็วตามกฎหมายและปฏิบัติตามกฎหมายการจราจรในท้องถิ่น



หลังจากระบบ SLA ตรวจพบข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนด้านหน้าและผสมผสานข้อมูลนั้นกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทางแล้ว สัญลักษณ์ “120” ในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากความเร็วเกินขีดจำกัดที่กำหนดมา 5 กม./ชม. เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบ SLA อาจตรวจจับไม่ได้ในกรณีต่อไปนี้:

- ป้ายมองไม่ชัด
- ป้ายบนถนนที่คดเคี้ยว
- ป้ายหม่นหรือเสียหาย
- ป้ายสูงบนทางหลวง
- ป้ายที่ถูกบดบังทั้งหมดหรือบางส่วน หรือไม่สามารถหาตำแหน่งได้ง่าย
- ป้ายที่ถูกบดบังด้วยน้ำค้างแข็ง หิมะ ฝุ่นละอองทั้งหมดหรือบางส่วน

กรุณาอ่าน

ระบบ SLA สามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

คำเตือน

- ระบบ SLA เป็นระบบที่อาศัยการทำงานของกล้อง สภาพอากาศและแสงจึงมีผลต่อการทำงานของระบบ ดังนั้นระบบนี้จึงไม่ได้เหมาะสำหรับทุกสภาวะ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถเป็นเพียงระบบช่วยขับขี่และไม่สามารถใช้ทดแทนการมองเห็นของคนขับได้อย่างสมบูรณ์ กล้องหรือเรดาร์ที่มีสิ่งกีดขวาง ข้อมูลการจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือขาดหายไปบนแผนที่ สภาพถนนและสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยอาจทำให้ระบบนี้ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม คนขับควรให้ความสนใจกับความเร็วของตนเองและขีดจำกัดความเร็วบนท้องถนน และควบคุมความเร็วในการขับขี่ของตนเอง

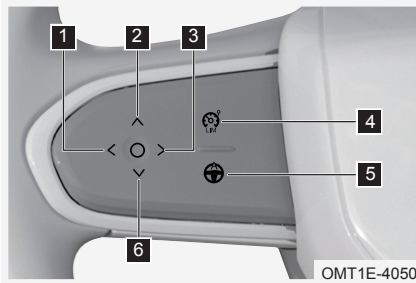
5. ระบบช่วยขับชี่

5-2. ระบบควบคุมความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)

ระบบ ACC สามารถควบคุมความเร็วรถที่ตั้งโดยคนขับและสามารถเล่นตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ตั้งไว้ได้อย่างปลอดภัย

ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)



- 1** ปุ่มซ้าย: ลดระยะห่างจากรถคันข้างหน้า
- 2** ปุ่มขึ้น: ใช้จากระบบ ACC ต่อและปรับค่าความเร็ว
- 3** ปุ่มขวา: เพิ่มระยะห่างจากรถคันข้างหน้า
- 4** เปิด/ปิดระบบจำกัดความเร็วรถ
- 5** กดสั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบ ACC กดค้างเพื่อสลับเปลี่ยนระหว่างโหมด ACC และ TJA/ICA
- 6** ปุ่มลง: เข้าระบบ ACC, ASL และปรับค่าความเร็ว

กรุณาอ่าน

- เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน และความเร็วรถปัจจุบันไม่สูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบ ACC จะควบคุมรถให้เล่นตามรถยนต์คันหน้า
- เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้าในเลนเดียวกัน หรือเมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้าในเลนเดียวกัน และความเร็วรถปัจจุบันสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ รถของท่านจะแล่นที่ความเร็วที่ตั้งไว้

เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนพร้อมกัน ระบบ ACC จะเปิดทำงาน:

- ความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. หรือระบบตรวจพบรถเป้าหมายที่อยู่ข้างหน้า
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (ระหว่างขับรถ)
- ประตูด้านคนขับปิดอยู่
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับแล้ว
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- ไม่ได้ใช้งานเบรกมือ
- ระบบ ESP เปิดใช้งานอยู่
- ระบบ ESP ไม่ได้ทำงาน
- ระบบ ABS ไม่ได้ทำงาน
- ฝากระโปรงหน้าไม่ได้เปิดอยู่
- ระบบ ASL ปิดทำงาน

วิธีการใช้งาน

■ การเข้าสู่ระบบ ACC

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ระบบจะเข้าสู่สถานะก่อนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติหลังจากเข้าเงื่อนไขการเปิดทำงาน และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง:

วิธีที่ 1: ในสถานะก่อนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. ให้กดปุ่มลงเพื่อตั้งค่าความเร็วปัจจุบันให้เป็นความเร็วคงที่และเข้าสู่สถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง หากความเร็วรถน้อยกว่า 15 กม./ชม. ให้กดปุ่มลงเพื่อตั้งค่า 15 กม./ชม. ให้เป็นความเร็วคงที่ และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

วิธีที่ 2: ในรอบการสตาร์ทเครื่องปัจจุบัน หลังจากทีระบบ ACC จบการทำงาน ให้กดปุ่มขึ้นเพื่อตั้งค่าความเร็วคงที่ไว้ก่อนหน้าให้ เป็นความเร็วคงที่ และเข้าสู่สถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

กรุณาอ่าน

- ระบบ ACC จะจบการทำงานเมื่อระบบ ASL เปิดทำงาน เฉพาะกรณีที่คนขับปิดระบบ ASL เองเท่านั้น ระบบ ACC จะสามารถเข้าสู่สถานะก่อนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้อีกครั้งเมื่อเงื่อนไขการเปิดทำงานครบถ้วน
- ระบบ ACC จบการทำงานเมื่อเปิดระบบ ASL
- เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน และความเร็วรถปัจจุบันไม่สูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบ ACC จะควบคุมรถให้แล่นตามรถยนต์คันหน้า
- เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน หรือเมื่อมีรถแล่นอยู่และความเร็วรถปัจจุบันสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ รถของท่านจะแล่นที่ความเร็วที่ตั้งไว้
- เมื่อใช้งานเบรกมือและเข้าสู่สถานะก่อนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากกดปุ่มลงแผงหน้าปัดจะขึ้นข้อความ “Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)” คนขับสามารถเหยียบแป้นคันเร่งเล็กน้อยเพื่อเปิดใช้งานระบบ ACC ตามข้อความที่แสดงขึ้นมา
- ระบบอาจไม่พร้อมใช้งานภายใต้เงื่อนไขพิเศษ (เช่น ถนนทะเลทราย)

■ การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งอย่างขึ้นในขณะที่ใช้ความเร็วคงที่ รถจะออกจากระบบ ACC:

- เหยียบแป้นเบรก
- เปิดประตูด้านคนขับ
- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ใช้เบรกมือ
- ระบบ ESP ทำงาน

5. ระบบช่วยขับขี่

- ระบบ ABS ทำงาน
- ระบบ AEB ทำงาน
- ระบบ ESP ไม่เปิดทำงาน
- เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ D
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่งนานกว่า 15 นาที
- กดปุ่มยกเลิก
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

หลังจากเงื่อนไขข้อข้างต้นที่เป็นสาเหตุทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิกดำเนินต่อไป ให้กดปุ่มขึ้นเพื่อเข้าสู่สถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และใช้งานสถานะที่ตั้งไว้ก่อนยกเลิกการทำงาน

■ การตั้งความเร็ว

กดปุ่มขึ้นในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่มขึ้นค้างไว้ในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ

5 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถมากกว่า 80 กม./ชม. ความเร็วรถที่ตั้งจะเพิ่มครั้งละ 10 กม./ชม.

กดปุ่มลงในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วรถที่ตั้งจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม.

กดปุ่มลงค้างไว้ในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วรถที่ตั้งจะลดลงครั้งละ

5 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถมากกว่า 80 กม./ชม. ความเร็วรถที่ตั้งจะลดลงครั้งละ 10 กม./ชม.

กฎหมายอ่าน

- สำหรับระบบ ACC ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งได้คือ 15 กม./ชม. และความเร็วสูงสุดที่ตั้งได้คือ 150 กม./ชม.
- ความเร็วรถจะต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้เล็กน้อยเมื่อขับรถขึ้นเนิน และจะสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้เล็กน้อยเมื่อขับรถลงเนิน

ระยะห่างจากรถคันข้างหน้า

กดปุ่มซ้ายหรือปุ่มขวาในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้า ซึ่งแบ่งออกเป็น 5 ระดับ

กฎหมายอ่าน

- ระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนไปตามความเร็วรถ และจะไกลขึ้นเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น
- ในโหมดระยะห่างใกล้สุด ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าจะค่อนข้างใกล้ในขณะขับตามด้วยความเร็วต่ำ เพื่อความปลอดภัย ให้เลือกโหมดระยะห่างใกล้สุดในการแล่นตามรถคันหน้าเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น
- ในระหว่างขับตามรถคันหน้าและลดความเร็ว ระบบ ESP จะทำการเบรกอย่างต่อเนื่อง และจะมีเสียงการทำงานของมอเตอร์เมื่อมอเตอร์หมุน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ กรุณาขับต่อไปด้วยความสบายใจ

คำเตือน

- คนขับต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- พึงระลึกไว้ว่า ทุกพฤติกรรมการขับขี่ต้องเป็นไปตามกฎจราจร

การขับแข่ง

เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วให้สูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หลังจากปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว สถานะการควบคุมรถจะคืนกลับไปยังสถานะก่อนหน้านั้น ในขณะที่แข่ง ถ้ารถของท่านอยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “Please take over the vehicle by driver” พร้อมกับเสียงเตือนกระตุ้นเพื่อเตือนให้คนขับหลีกเลี่ยงสถานการณ์ดังกล่าว

การควบคุมความเร็วขณะเข้าโค้ง

ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วรถลงเมื่อรถเลี้ยวเข้าโค้งในระหว่างการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถขับผ่านโค้งได้อย่างปลอดภัย

คำเตือน

- คนขับต้องควบคุมรถให้มั่นคง ขับผ่านโค้งด้วยความเร็วต่ำสุดเท่าที่จะทำได้ในสถานการณ์นั้น
- ในขณะที่กำลังเข้าโค้ง เนื่องจากเรดาร์มีข้อจำกัดในการตรวจจับเป้าหมาย จึงอาจทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกันได้ทันเวลา ดังนั้นคนขับจึงต้องพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลา

ฟังก์ชันหยุดและออกตัว

ในขณะที่ขับรถตามรถคันหน้าในโหมด ACC หากรถคันหน้าชะลอความเร็วเพื่อหยุดรถของท่านก็จะชะลอความเร็วและหยุดรถตามไปด้วย และหลังจากหยุดแล้ว:

- หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาที รถของท่านจะเริ่มออกตัวโดยอัตโนมัติเช่นกัน
- ถ้ารถคันหน้าหยุดนานกว่า 3 วินาที และออกตัวภายในช่วง 3 วินาที ถึง 10 นาที คนขับจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งเล็กน้อยเพื่อเปิดใช้งานโหมด ACC
- เมื่อรถหยุดวิ่งนานภายในช่วง 10 นาที แล้วคนขับปลดเข็มขัดนิรภัยหรือเปิดประตูด้านคนขับ ระบบ EPB จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอดรถ
- เมื่อรถหยุดวิ่งนานกว่า 10 นาที รถจะยกเลิกโหมด ACC และระบบ EPB จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอดรถ

คำเตือน

ในขณะที่ขับรถตามรถคันหน้า ต้องคอยสังเกตอยู่เสมอว่าแผงหน้าปัดแสดงภาพเป้าหมายรถคันหน้าอยู่หรือไม่ ถ้าแผงหน้าปัดไม่แสดงภาพเป้าหมายรถคันหน้า แสดงว่าเป้าหมายรถคันหน้าของระบบ ACC ไม่อยู่แล้ว รถจะเริ่มเร่งความเร็วไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ระบบ ACC ไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
- ถ้ารถอยู่ใกล้กับรถในเลนข้างเคียงอย่างมาก ระบบ ACC อาจเลือกรถคันดังกล่าวเป็นเป้าหมายสำหรับขับตาม
- ระบบ ACC จะไม่สามารถตอบสนองต่อวัตถุและรถที่อยู่กับที่ รถที่แล่นผ่านหน้า รถที่แล่นสวนมา คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
- เมื่อรถหยุดชั่วคราวในขณะที่อยู่ในระบบ ACC คนขับต้องตรวจยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ที่ร่วมใช้ถนนอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินถนน รถจักรยาน และสัตว์
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ ACC ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง ในเวลานี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ในระหว่างที่ระบบ ACC เข้าควบคุมรถ ห้ามปล่อยเหยียบแป้นคันเร่งโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นระบบ ACC จะไม่เบรกรถ คนขับควรพร้อมที่จะใช้งานเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยของรถ
- ระบบ ACC มีข้อจำกัดในการตอบสนองต่อการเบรก ถ้ารถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถคันอื่นแล่นตัดหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านตัดหลังรถคันอื่น ระบบ ACC อาจไม่สามารถตอบสนองต่อรถคันหน้าหรือตอบสนองช้าเกินไป ในกรณีนี้ คนขับควรเข้าควบคุมรถให้ทันทั่วทั้งคัน
- คนขับควรปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามการสภาพการจราจรและสภาพอากาศ และต้องรับผิดชอบต่อรถคันหน้าหรือรถคันหลังให้แน่ใจว่ารถสามารถหยุดได้อย่างปลอดภัยตลอดเวลา ในขณะที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (ฝนตก หิมะตก หมอกลงจัด ฯลฯ) ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ในกรณีนี้ ควรปิดการทำงานของระบบ ACC
- ระบบ ACC เหมาะกับการใช้งานบนทางด่วนและถนนที่มีสภาพดี ไม่ขอแนะนำให้ใช้งานบนถนนในเมือง ถนนแคบ ถนนบนภูเขา อุโมงค์ ฯลฯ ถ้าใช้งานระบบ ACC บนทางโค้ง รถเป้าหมายคันหน้าอาจหายไป หรือการเลือกเป้าหมายจะช้าลงในโหมด ACC เนื่องจากข้อจำกัดของระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ ระบบ ACC จะเข้าควบคุมรถเพื่อเร่งความเร็วให้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้
- ในกรณีที่กำลังขับตามรถคันหน้าและรถคันหน้าหยุดวิ่ง ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจจับท้ายรถของรถคันหน้าได้ แต่ตรวจจับส่วนล่างหรือส่วนบนของรถแทน (เช่น เพลาท้ายของรถบรรทุกที่มีแชลลิสสูง ส่วนบนของรถพ่วงที่มีกระเบรบรรทุกต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะไม่สามารถกะระยะหยุดรถได้อย่างถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ดังนั้น คนขับต้องคอยสังเกตและพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลาในระหว่างนี้
- กล้องติดตั้งอยู่ในบริเวณด้านหลังกระจกบังลมหน้า ฟังก์ชันนี้ไว้สำหรับการมองเห็นของเซ็นเซอร์ไม่ควรมีสิ่งสกปรกติดอยู่ และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลง โดยเฉพาะเมื่อเซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมจนมิด ระบบจะถูกยกเลิกการทำงาน ประสิทธิภาพของระบบ AEB อาจลดลงหรือทำงานล้มเหลวเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงชนที่เซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีที่ทำได้

ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ คนขับต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

■ ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ISC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถอยู่ในสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC หรือ TJA/ICA) ฟังก์ชันควบคุมความเร็ว (SCF) จะตรวจจับข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนข้างหน้าและผสานกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทาง เมื่อกดปุ่มลงขณะมีข้อความจำกัดความเร็วแสดงขึ้น ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SLA) จะถูกนำไปใช้เป็นการชั่วคราวที่เป้าหมายสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติของรถสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยและลดความเสี่ยงต่อการใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และช่วยลดภาระของคนขับได้

กรุณาอ่าน

- ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- หากคนขับไม่ยืนยันในขณะหน้าต่างป๊อปอัพแสดงขึ้นครั้งแรก หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นอีกครั้งหลังจากผ่านไป 1 นาที หลังจากนั้นจะไม่ปรากฏหน้าต่างป๊อปอัพอีกต่อไปจนกว่าป้ายจำกัดความเร็วใหม่จะปรากฏขึ้น (ป้ายจำกัดความเร็วใหม่ต้องไม่เหมือนกับป้ายก่อนหน้า)

ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเป็นเพียงระบบช่วยขับชัและไม่สามารถใช้ทดแทนการมองเห็นและการใช้เบรกของคนขับได้อย่างสมบูรณ์ กล้องหน้าหรือเรดาร์ที่มีสิ่งกีดขวาง ข้อมูลการจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือขาดหายไปบนแผนที่ สภาพถนนที่ซับซ้อนและสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย และเงื่อนไขอื่นๆ อาจมีผลต่อการทำงานตามปกติของระบบนี้ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม คนขับควรให้ความสนใจและควบคุมความเร็วในการขับชัอยู่เสมอแทนการพึ่งพาการควบคุมของระบบ

■ เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้เป็นจริงพร้อมกัน ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะเปิดทำงาน:

- ระบบ SLA เปิดใช้งานอยู่
- $30 \text{ กม./ชม.} \leq \text{ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA} \leq 120 \text{ กม./ชม.}$
- ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA สูงกว่าหรือต่ำกว่าค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ของรถ 10 กม./ชม.
- ระบบ ACC ทำงาน
- ความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ ACC > ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA

5. ระบบช่วยขับชี่

ฟังก์ชันควบคุมความเร็ว (SCF) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถอยู่ในสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC หรือ TJA/ICA) จะสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่อการใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และช่วยลดภาระของคนขับได้ โดยการรับข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วบนถนนข้างหน้าจากระบบ SLA ตรวจจับได้และผสมผสานข้อมูลนั้นกับข้อมูลการจำกัดความเร็วของระบบนำทาง เมื่อคนขับกดปุ่ม “SET -” จะมีหน้าต่างป๊อปอัพจำกัดความเร็วแสดงขึ้น ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA จะถูกนำไปใช้เป็นความเร็วคงที่เป้าหมายเพื่อควบคุมความเร็วรถ

กรุณาอ่าน

หากคนขับไม่ยืนยันในขณะหน้าต่างป๊อปอัพแสดงขึ้นครั้งแรก หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นอีกครั้งหลังจากผ่านไป 1 นาที หลังจากนั้นจะไม่ปรากฏหน้าต่างป๊อปอัพอีกต่อไปจนกว่าป้ายจำกัดความเร็วใหม่จะปรากฏขึ้น (ป้ายจำกัดความเร็วใหม่ต้องไม่เหมือนกับป้ายก่อนหน้า)

เงื่อนไขการเปิดทำงานฟังก์ชันควบคุมความเร็ว (SCF)

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนพร้อมกัน ระบบ SCF จะเปิดทำงาน:

1. ระบบ SLA เปิดใช้งานอยู่
2. $30 \text{ กม./ชม.} \leq \text{ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA} \leq 120 \text{ กม./ชม.}$
3. ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA - ค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ของรถ ไม่น้อยกว่า 20 กม./ชม.
4. ระบบ ACC ทำงาน
5. ความเร็วที่ระบบ ACC ตั้งไว้ $> \text{ค่าขีดจำกัดความเร็วของระบบ SLA}$

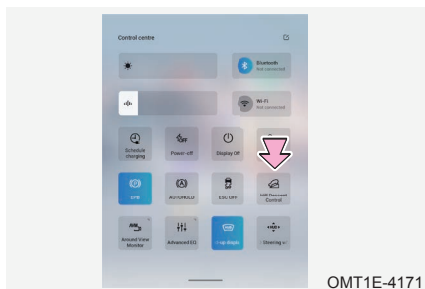
5-3. ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบ HDC สามารถช่วยให้ขับรถบนทางลาดชันได้อย่างปลอดภัยภายใต้เงื่อนไขควบคุม หลังจากเปิดระบบ HDC เมื่อรถกำลังขับลงทางลาดชัน สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ช่วงการควบคุมความเร็วจะอยู่ที่ 10 ถึง 35 กม./ชม. เมื่อความเร็วเริ่มต้นต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำ รถจะถูกควบคุมให้ใช้ความเร็วขั้นต่ำเป็นค่าเริ่มต้น ความเร็วรถที่ควบคุมไว้ปัจจุบันสามารถปรับเพิ่มหรือลดได้ภายในช่วงความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

วิธีการใช้งาน



ขณะที่รถอยู่ในโหมด ON ปิดหน้าจอร์บบ
เครื่องเสียงจากมุ่มขวามือเพื่อแสดง
หน้าจอเมนูทางลัด

■ การเปิดระบบ HDC

ขณะที่รถอยู่ในโหมด ON และความเร็รรถ
ถึง 60 กม./ชม. หรือน้อยกว่า ให้กดสวิตช์
HDC บนระบบเครื่องเสียงเพื่อเปิดระบบ
HDC ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บน
แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

■ การปิดระบบ HDC

- เมื่อระบบ HDC เปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ HDC เพื่อปิดระบบ HDC ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะดับลง
- เมื่อความเร็วในการขับขี่สูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงาน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

เมื่อระบบ HDC ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
เมื่อระบบมีปัญหา ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” จะสว่างขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วที่ระบบ HDC เปิดทำงานคือไม่เกิน 60 กม./ชม.
- เมื่อระบบ HDC ทำงานอยู่ ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีการล็อกล้อ
- ก่อนขับรถถึงถนนที่มีความลาดชัน ให้เปิดการทำงานของระบบ HDC เพื่อให้คนขับสามารถใช้งานพวงมาลัยได้โดยไม่เสียสมาธิ
- เมื่อระบบ HDC ทำงานอยู่ ถ้าล้อข้างใดสูญเสียการยึดเกาะถนน แรงเบรกจะถูกกระจายไปที่ล้อที่มีค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะสูงกว่า
- ระบบ HDC จะจ่ายแรงเบรกผ่านการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ขณะที่ระบบทำงานอยู่ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบไฮดรอลิก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวไม่ทำงาน ระบบ HDC จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ท่านทำได้
- เมื่อระบบ HDC กำลังทำงาน คนขับจำเป็นต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไป หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP อาจล้มเหลวนอกเหนือจากการถูกปิดโดยปุ่มในระหว่างการทำงาน ในกรณีนี้ ระบบจะออกจากการควบคุมโดยอัตโนมัติและคนขับจำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถทันทีที่แทนที่ระบบ HDC

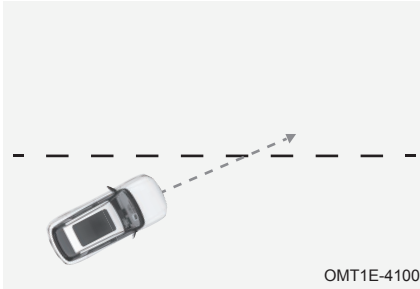
5. ระบบช่วยขับ

5-4. ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

ระบบ LDW ตรวจจับเส้นแบ่งเลนโดยใช้กล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อล้อรถแล่นข้ามเส้นแบ่งเลนและรถออกจากเลนของตัวเอง

ข้อมูลเบื้องต้น



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ ระบบ LDW จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และรถเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งเลนด้านหนึ่ง ระบบ LDW จะเปิดทำงาน เมื่อความเร็วรถลดลงจาก 65 กม./ชม. ไปที่ 60 กม./ชม. ระบบ LDW จะเข้าสู่สถานะจำกัดการทำงาน

📖 กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดระบบ LDW และการปรับความไวของระบบสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง” ระบบจะจดจำการทำงานของลูกค้ายึดอัตโนมัติหลังจากที่ลูกค้ายกเปิด/ปิดระบบ LDW

⚠️ ข้อควรระวัง

- เส้นแบ่งเลนที่กล้องตรวจจับได้: กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนที่เป็นเส้นทึบสีขาว เส้นประสีขาว เส้นทึบสีเหลือง เส้นประสีเหลือง และเส้นทึบคู่ได้
- ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย ฝน หิมะ หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มสูงอาจส่งผลกระทบต่อเซ็นเซอร์
- ระบบจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถบนถนนซีเมนต์
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถในพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างถนน
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมหรือโคลน
- ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถเข้าโค้งหักศอกหรือถนนแคบ
- หากระบบ LDW ตรวจพบเส้นแบ่งเลนเพียงด้านเดียว เสถียรภาพในการแจ้งเตือนของระบบจะลดลง
- ถ้าเซ็นเซอร์ถูกรบกวน ระบบอาจไม่ทำงาน
- เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเครื่องหมายก่อสร้างที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด
- ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบ LDW อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางบดบังกล้องมองภาพด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน เช่น มูลนก แมลง และน้ำแข็ง

คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนคนขับเท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- คนขับต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับขี่

ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)

เมื่อระบบ LDW เข้าสู่โหมดก่อนเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อระบบ LDW เข้าสู่โหมดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อระบบ LDW ทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ LDW ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของระบบ

ระบบ LDW อาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

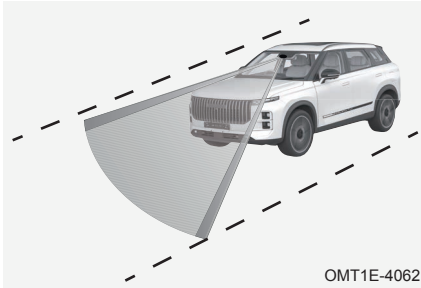
- เมื่อเปลี่ยนเลน
- เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งแรงเกินไป
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกแรงเกินไป
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- เมื่อเปิดไฟเลี้ยวช่องทางออก
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีโค้งหักศอก
- เมื่อเส้นแบ่งเลนบางเกินไป ขาดตอน เลื่อนราง หรือทางเบี่ยงไม่มีเส้นแบ่งเลน

5-5. ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)**ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)****ข้อมูลเบื้องต้น**

ระบบมีหน้าที่ตรวจสอบตำแหน่งสัมพัทธ์ของรถและช่องทางเดินรถแบบเรียลไทม์ ควบคุมการเคลื่อนที่ด้านข้างของรถเมื่อรถกำลังจะเบี่ยงออกนอกเลน และช่วยคนขับควบคุมรถให้อยู่ในเลนเดิม

5. ระบบช่วยขับ

การเปิดใช้งานระบบ LDP



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ ระบบ LDP จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และรถเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งเลนด้านหนึ่ง ระบบ LDP จะเปิดทำงาน

เมื่อความเร็วรถลดลงจาก 65 กม./ชม. ไปที่ 60 กม./ชม. ระบบ LDP จะเข้าสู่สถานะจำกัดการทำงาน

กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดระบบ LDP สามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)

เมื่อระบบเปิดทำงานอยู่หรือถูกจำกัด ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อระบบมีสถานะก่อนเปิดทำงานหรือเปิดทำงานแล้ว ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” จะสว่างค้าง

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบ LDP อาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนเลน
- เมื่อเปิดไฟเลี้ยว
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกแรงเกินไป
- เมื่อความเร็วรถค้างค้ำเลี้ยวสูงเกินไป
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งแรงเกินไป
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- ระบบ LDP สามารถตรวจจับได้เมื่อคนขับไม่ได้บังคับพวงมาลัยเป็นเวลาสักพักหนึ่ง
- คนขับใช้งานพวงมาลัยเมื่อระบบ LDP ทำการแทรกแซงเพื่อแก้ไขการบังคับเลี้ยว

■ อย่าใช้งานระบบ LDP เมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

- ถ้าเซ็นเซอร์ถูกรบกวน ระบบอาจไม่ทำงาน
- ระบบสามารถทำงานได้เมื่อความเร็วรถมากกว่า 65 กม./ชม. หรือสูงกว่า 130 กม./ชม. เท่านั้น
- ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถในพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างถนน

- ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมหรือโคลน
- ระบบป้องกันการออกนอกเลนอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถเข้าโค้งหักศอกหรือถนนแคบ
- ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน
- ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- เช็คนเซอร์อาจตรวจจับเครื่องหมายก่อสร้างที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด
- ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย ฝน หิมะ หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มสูงอาจส่งผลกระทบต่อเซ็นเซอร์



ข้อควรระวัง

- คนขับต้องควบคุมรถเมื่อเข้าโค้งแคบ
- คนขับต้องควบคุมรถเมื่ออยู่ในสถานการณ์เฉพาะ เช่น จำนวนเลนเพิ่มขึ้น เลนรวมกัน ฯลฯ
- คนขับต้องควบคุมรถเมื่ออยู่สภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น บริเวณสี่แยก เมื่อการจราจรคับคั่ง)



คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนคนขับเท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- คนขับต้องควบคุมรถ ตรวจสอบระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน และบังคับรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับขี่
- ในระหว่างการขับขี่ ห้ามคนขับปล่อยมือจากพวงมาลัยโดยเด็ดขาด

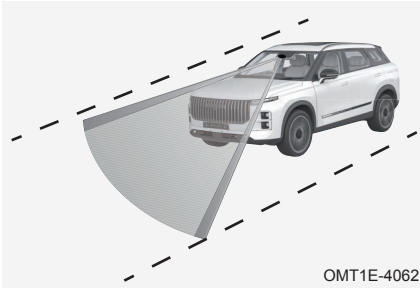
5-6. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK)

เมื่อรถเบี่ยงออกขอบถนน รถที่แล่นสวนมาในเลนข้างเคียงหรือรถที่ขับแซงในเลนข้างเคียง ระบบจะแก้ไขทิศทางของรถโดยอัตโนมัติเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยในการขับขี่

5. ระบบช่วยขับ

คำแนะนำในการใช้งาน



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และระบบตรวจจับรถเป้าหมายอยู่ ระบบ ELK จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 65 กม./ชม. และรถเป้าหมายที่ตรวจจับอยู่เคลื่อนที่เข้าใกล้ ระบบ ELK จะเปิดทำงาน เมื่อความเร็วรถลดลงจาก 65 กม./ชม. ไปที่ 60 กม./ชม. ระบบ ELK จะเข้าสู่สถานะจำกัดการทำงาน

กรุณาอ่าน

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ELK) สามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบอาจไม่สามารถระบุสภาพการจราจรได้อย่างถูกต้องภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- บนถนนที่แคบเคี้ยววนภูเขา
- ในสภาพอากาศที่รุนแรง
- มีสิ่งก่อสร้างพิเศษจำนวนหนึ่งอยู่ริมถนน (เช่น รั้วกันถนนที่สูงหรือกระจัดกระจาย)
- เมื่อมีฝน หิมะ น้ำแข็ง หมอก หรือฝุ่นละอองบดบังเซ็นเซอร์
- วัตถุที่มีลักษณะแคบ เช่น จักรยาน อาจตรวจไม่พบ
- ระบบป้องกันการออกนอกเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่ออยู่บนถนนที่มีเส้นแบ่งเลนสองเส้นชัดเจน
- ถ้าระบบกันสะเทือนของรถที่ใช้เป็นรุ่นที่ไม่ผ่านการรับรองของเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเครื่องหมายก่อสร้างที่ติดตั้งไว้บนถนนชั่วคราวไม่ถูกต้อง และเปิดสัญญาณเตือนด้วยความผิดพลาด
- ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นหรือสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือหมอกลงจัด และแสงสว่างที่มีความเข้มมากอาจส่งผลกระทบต่อเซ็นเซอร์

คำเตือน

- ห้ามใช้ระบบที่ไม่ได้ปรับเทียบอย่างถูกต้อง
- ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และโดยสาร
- ถ้าเซ็นเซอร์ถูกกีดขวาง ระบบอาจไม่ทำงาน ให้นำสิ่งกีดขวางออกจากเซ็นเซอร์ทันที
- ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยขับขี่เท่านั้น อย่าพึ่งพาระบบนี้เพียงอย่างเดียว กรุณาขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทำงานได้อย่างปกติ จำเป็นต้องรักษาเซ็นเซอร์ในกันชนให้สะอาด ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกกีดขวางด้วยวัตถุอื่นๆ
- ถ้าระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้ปิดระบบทันที กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

5-7. ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)

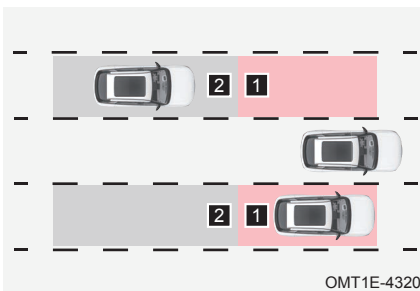
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)

ระบบ BSD ใช้สำหรับตรวจสอบรถที่แล่นอยู่ในบริเวณด้านซ้ายและด้านขวาของรถของท่าน และแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนให้คนขับทราบ เพื่อให้สามารถขับรถหรือเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย ระบบนี้ประกอบไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA) และระบบเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง (RCTA) ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) ฯลฯ

คำเตือน

ระบบ BDS เป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนคนขับเท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน

การเปิดใช้งานระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) / ระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA)



เมื่อความเร็วเพิ่มขึ้นถึง 15 กม./ชม.

หรือมากกว่า ระบบ BSD จะเปิดทำงาน

เมื่อความเร็วลดลงจาก 15 กม./ชม.

หรือมากกว่า ลงไปที่ 10 กม./ชม. ระบบ

BSD จะเข้าสู่โหมดก่อนเปิดทำงาน

1 ระยะการตรวจจับของระบบ BSD

2 มีรถเข้ามาในระยะการตรวจจับของระบบ

BSD

5. ระบบช่วยขับ

ระดับ 1: ถ้ามีรถเข้าในระหว่างการตรวจจับและเงื่อนไขการเปิดสัญญาณเตือนครบถ้วน สัญญาณเตือนระดับ 1 จะทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ E/C ” บนกระจกมองหลังจะสว่างค้าง และไฟแสดงสถานะสีเขียว “ E/C ” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ระดับ 2: จากสัญญาณเตือนระดับ 1 หากเปิดไฟเลี้ยวด้านดังกล่าว หลังจากสัญญาณเตือนระดับ 2 ทำงานแล้ว ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ E/C ” บนกระจกมองหลังจะกะพริบ และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ E/C ” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ พร้อมเสียงเตือนดังขึ้น

กรุณาอ่าน

- ระบบ BSD สามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ระบบ BSD จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

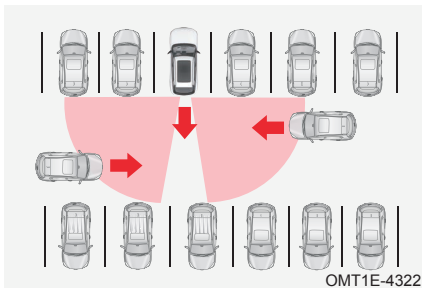
- ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD) อาจตรวจจับวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่บนถนนหรือข้างถนน (เช่น รวากัน อุโมงค์ ผ่นด้านข้าง และรถที่จอดอยู่) แล้วเปิดไฟเตือน
- เมื่อต้องลากจูงรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังรถ (เช่น แร็ควางจักรยาน) ให้ปิดระบบ BSD มิฉะนั้น คลื่นวิทยุจากเรดาร์จะได้รับผลกระทบ ส่งผลให้ระบบทำงานผิดพลาด
- เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งจำนวนมากเกาะอยู่ที่กันชนหลังและในบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์ด้านหลัง หรือถ้าขั้วรถบนถนนที่มีหิมะปกคลุมติดต่อกันเป็นเวลานาน ระบบ BSD อาจไม่ทำงาน

ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)

ในระหว่างที่ระบบนี้ทำงาน สำหรับสัญญาณเตือนระดับ 1 ไฟแสดงสถานะสีเขียว “ E/C ” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง สำหรับสัญญาณเตือนระดับ 2 ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ E/C ” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “ E/C ” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)



เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R และความเร็วรถน้อยกว่า 15 กม./ชม. ระบบป้องกันการชนขณะถอยหลังจะทำงาน เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่น ระบบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อรถเป้าหมายเข้าใกล้จากด้านหลังซ้าย/ด้านหลังขวา และเข้าเงื่อนไขการเตือนครบถ้วน ไฟแสดงสถานะ “ E/C ” ที่กระจกมองข้างซ้าย/ขวาก็จะกะพริบเพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่า มีรถเป้าหมายเข้าใกล้และมีความเสี่ยงที่จะชนกัน

 กรณำอ่าน

ระบบเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

■ ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)

ระบบ RCTB จะส่งเสียงเตือนคนขับและช่วยในการเบรกเมื่อพบรถหรือคนเดินเท้าข้ามถนน ขณะออกจากที่จอดรถแนวตั้ง/เอียง ระบบ RCTB สามารถช่วยให้คนขับหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่นหรือคนเดินข้ามถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมุมมองของคนขับถูกรถคันอื่นที่จอดอยู่ใกล้บดบัง

เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบ RCTB

- ประตูรถปิดอยู่ทุกบาน
- องศาพวงมาลัยน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้
- ความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม.
- รถอยู่ในเกียร์ถอยหลัง

 กรณำอ่าน

ระบบเบรกฉุกเฉินขณะถอยหลังสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

 คำเตือน

- ระบบ RCTB เป็นเพียงระบบช่วยขับชั้ซึ่งไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้ และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
- สถานการณ์บางอย่างจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบอาจเปิดสัญญาณเตือนขึ้นมาในกรณีที่ไม่ง่าเป็นและเบรก หรือไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ทั้งหมด
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์โดยเด็ดขาด ขอแนะนำให้ปิดระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) หลังจากดัดแปลงแล้ว มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกในกรณีที่ไม่ง่าเป็น

■ ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW)

ระบบเตือนเมื่อเปิดประตูใช้เพื่อตรวจจบบานพาหนะและจักรยานที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง ในทั้งสองเลนข้างเคียงผ่านเซ็นเซอร์ และส่งสัญญาณเตือนหากมีความเสี่ยงเมื่อเปิดประตูเพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารว่าอย่าเพิ่งเปิดประตูในขณะนี้

เงื่อนไขการเปิดทำงานของระบบเตือนเมื่อเปิดประตู: รถจอดหนึ่งอยู่กับที่ในทุกตำแหน่งเกียร์

5. ระบบช่วยขับชั้

■ การเตือนที่ประตูหน้า

เมื่อมีรถเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับและเข้าเงื่อนไขการเตือนครบถ้วน หากไม่ได้เปิดประตูหน้าในด้านที่เกี่ยวข้อง ไฟแสดงสถานะ “” ที่กระจกมองข้างในด้านนั้นจะสว่างขึ้น หากเปิดประตูหน้าไฟแสดงสถานะ “” ที่กระจกมองข้างในด้านนั้นจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน

■ การเตือนที่ประตูหลัง

เมื่อมีรถเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับและเข้าเงื่อนไขการเตือนครบถ้วน หากไม่ได้เปิดประตูหลังในด้านที่เกี่ยวข้อง ไฟแสดงสถานะที่ประตูด้านนั้นจะสว่างขึ้น หากเปิดประตูหลัง ไฟแสดงสถานะที่ประตูด้านนั้นจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน

กรุณาอ่าน

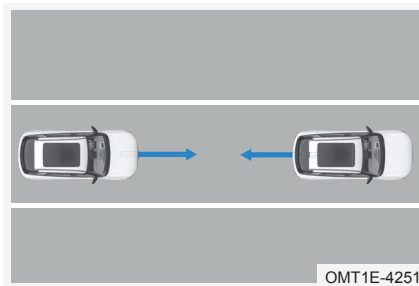
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตูสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนเมื่อเปิดประตูจะอยู่ในสถานะทำงาน (ยกเว้นระบบกันขโมย) ภายใน 5 นาทีหลังจากดับเครื่อง หลังจากปลดล็อกจากด้านนอก ระบบเตือนเมื่อเปิดประตูจะเปลี่ยนเป็นสถานะทำงานหลังจากมีการเปิดและปิดประตู
- อย่าเปิดประตูเมื่อไฟแสดงสถานะบนกระจกมองข้างหรือไฟแสดงสถานะที่ประตูกะพริบและให้เปิดประตูหลังจากยืนยันว่าไม่มีรถอยู่ด้านหลังและปลอดภัย
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถด้านหลังและรถของท่านสั้น จะมีการแจ้งเตือนหากความเร็วของรถด้านหลังต่ำและเวลาชนกันระหว่างรถด้านหลังกับรถของท่านน้อยกว่าค่าที่ระบุ
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถด้านหลังและรถของท่านยาว จะไม่มีการแจ้งเตือนหากความเร็วของรถด้านหลังสูงและเวลาชนกันระหว่างรถที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วทางด้านหลังกับรถของท่านเกินกว่าค่าที่ระบุ

ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW)

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนการชนด้านหลัง รถจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนคนขับเมื่อมีรถวิ่งเข้ามาด้านหลังอย่างรวดเร็วและมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถ



เงื่อนไขการเปิดทำงาน: เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง R และความเร็วรถอยู่ที่ 15 กม./ชม. ขึ้นไป

📖 กรุณาอ่าน

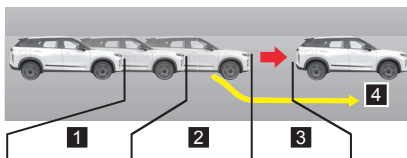
ระบบเตือนการชนด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

5-8. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) / ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)

■ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) / ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)

เมื่อรถกำลังจะชนกับรถคันอื่นหรือคนเดินถนนที่อยู่ข้างหน้า ระบบ AEB และระบบ FCW จะทำงานร่วมกัน โดยจะเปิดเสียงเตือนเพื่อเตือนคนขับ ถ้าคนขับตอบสนองไม่เร็วพอ รถจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการสูญเสียจากการชน

การเปิดใช้งานระบบ AEB/FCW



- 1 เริ่มเตือนล่วงหน้าก่อนชน
- 2 เริ่มเบรกบางส่วนก่อนชน
- 3 เริ่มเบรกฉุกเฉินก่อนชน
- 4 ถ้าคนขับตอบสนองอย่างถูกต้อง (เช่น หลีกเลียงการชนโดยการบังคับเลี้ยว) การเบรกฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นในลำดับถัดไป จะถูกยกเลิก

📖 กรุณาอ่าน

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบเตือนการชนด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- การกำหนดค่าบางอย่างใช้ได้กับรถเป้าหมาย แต่ใช้ไม่ได้กับคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน

5. ระบบช่วยขับชี่

ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบ FCW คือ 8 – 150 กม./ชม.
- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบ AEB คือ 5 – 133 กม./ชม. สำหรับรถเป้าหมาย (ความเร็วสัมพัทธ์ ≤ 120 กม./ชม.) ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบ AEB คือ 5 – 85 กม./ชม. สำหรับคนเดินถนนหรือจักรยาน (ไม่รองรับในบางรุ่น)
- คนขับจำเป็นต้องแน่ใจว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูรถแล้ว หากไม่ปฏิบัติตามระบบ AEB จะไม่ทำงาน
- เปิดการทำงานของระบบ ESP, FCW, AEB มิฉะนั้นระบบ FCW และ AEB จะไม่ทำงาน
- ถ้าไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดยังสว่างค้าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- คนขับจำเป็นต้องเข้าควบคุมรถเนื่องจากรถจะไม่จอดนิ่งอยู่กับที่เมื่อรถใช้งานเบรกอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ
- ในระหว่างการทำงานของระบบ AEB หากคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด ระบบ AEB จะถูกยกเลิก
- ระบบอาจไม่พร้อมใช้งานภายใต้เงื่อนไขพิเศษ (เช่น ถนนทะเลทราย)

คำเตือน

- คนขับต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- ระบบ AEB เป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนคนขับเท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- รถที่สามารถตรวจจับได้โดยระบบ AEB ประกอบไปด้วย รถโดยสาร รถบัส รถบรรทุก ระบบ AEB มีข้อจำกัดในการตรวจจับรถบางประเภท เช่น รถบรรทุกซีเมนต์ รถพิเศษที่มีโครงแชสซีสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) สามารถทำหน้าที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเฉพาะในกรณีที่สามารถตรวจจับลักษณะท่าทางที่สอดคล้องกับการเดินตามปกติได้ เช่น ศีรษะการแกว่งแขนและขาของคน เป็นต้น
- ระบบ AEB จะทำงานได้ดีเฉพาะในกรณีที่สามารถตรวจจับข้อมูลลำตัวคนและรูปร่างของจักรยาน รวมถึงท่าทางการขี่จักรยานปกติ ระบบ AEB จะไม่ตรวจจับคนขี่จักรยานที่กำลังขี่สวนมาเป็นเป้าหมาย
- ระบบ AEB อาจไม่สามารถตรวจจับรถ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินถนนได้ทุกครั้ง และระบบอาจสร้างแรงเบรกที่ไม่จำเป็นโดยอัตโนมัติ หรือไม่ทำงานด้วยหลายสาเหตุ ระบบ AEB เป็นเพียงระบบช่วยขับชี่ที่ช่วยลดความรุนแรงของการชน และอาจไม่สามารถช่วยหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างสมบูรณ์ในทุกช่วงความเร็วทุกครั้งไป

ข้อควรระวังสำหรับระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

- ระบบ AEB ไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
 - คนขับควบคุมความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมกับสภาพอากาศ, สภาพพื้นถนน, สภาพการจราจร ฯลฯ
 - ระบบ AEB จะไม่ตอบสนองต่อสัตว์ รถที่แล่นตัดหน้า รถที่แล่นสวนมา จักรยาน และคนเดินถนน
 - ประสิทธิภาพของระบบอาจถูกจำกัดลงอย่างมากกับเป้าหมายที่เคลื่อนที่เข้ามาในเลนอย่างรวดเร็ว เป้าหมายที่เพิ่งตรวจจับได้หลังจากรถเปลี่ยนเลน และเป้าหมายในทางโค้ง
 - ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย และมัดยึดสัมภาระทุกอย่างไว้เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อระบบ AEB ทำงาน
 - เมื่อระบบ AEB ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
 - ระหว่างการตรวจสอบรถยนต์โดยใช้เครื่องทดสอบยางล้อ (Drum tester) ควรปิดการทำงานของระบบ FCW และ AEB
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ที่ไม่ใช่ยางขนาดปกติ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบ FCW และ AEB จากนั้นให้เปลี่ยนเป็นยางขนาดปกติเหมือนเดิมทันทีที่ทำได้
 - ในสถานการณ์พิเศษบางอย่าง ระบบ AEB อาจส่งสัญญาณเตือนและเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ขับข้ามถนน เลี้ยวเข้าช่องจอดรถในพื้นที่จอดรถได้ดิน ฯลฯ สถานการณ์บางอย่างจะส่งผลกระทบต่อเซ็นเซอร์ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจสอบลดลง เช่น ในอุโมงค์ แสงไฟจากรถที่แล่นสวนมา แสงสะท้อนบนถนนที่เปียกชื้น
 - กล้องติดตั้งอยู่ในบริเวณด้านหลังกระจกบังลมหน้า พึงระลึกไว้เสมอว่าการมองเห็นของเซ็นเซอร์ไม่ควรมีสิ่งสกปรกติดอยู่ และบริเวณด้านหน้าหรือรอบข้างไม่ควรถูกดัดแปลง โดยเฉพาะเมื่อเซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมจนมิด ระบบจะถูกยกเลิกการทำงาน ประสิทธิภาพของระบบ AEB อาจลดลงหรือทำงานล้มเหลวเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงชนที่เซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทันทีที่ทำได้
- ข้อควรระวังข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ AEB ระบบ AEB อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ คนขับต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

5. ระบบช่วยขับขี่

5-9. ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบ TJA/ICA จะตรวจจับเส้นแบ่งเลนผ่านกล้องมองภาพด้านหน้าเพื่อควบคุมรถในแนวตั้งและแนวระนาบ สันับสนุนการขับขี่และลดภาระของคนขับภายใต้สภาพการขับขี่ที่สงบเงียบหรือในสภาพการจราจรหนาแน่น



การเปิดใช้งาน/ยกเลิกฟังก์ชัน: เมื่อระบบ TJA/ICA อยู่ในสถานะก่อนเปิดทำงานหรือทำงานอยู่ การกดสั้นๆ ที่สวิตช์ TJA/ICA จะเป็นการเปิดใช้งาน/ยกเลิกระบบ TJA/ICA

ฟังก์ชันเปลี่ยนโหมด: เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะก่อนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หรือเมื่อระบบ TJA/ICA อยู่ในสถานะก่อนเปิดทำงานหรือทำงานอยู่ กดค้างที่สวิตช์ TJA/ICA เพื่อเปลี่ยนสลับโหมดระหว่างโหมด ACC และ TJA/ICA

ถ้าไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบ TJA/ICA ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง ถ้าเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบ TJA/ICA ครบถ้วน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ระบบ TJA จะถูกใช้เมื่อความเร็วน้อยกว่า 60 กม./ชม.: รถจะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน รถจะแล่นตามรถคันหน้าที่เป็นเป้าหมาย ถ้าตรวจไม่พบทั้งเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้า ระบบ TJA จะปิดการทำงาน

ระบบ ICA จะถูกใช้เมื่อความเร็วอยู่ที่ 60 กม./ชม. ถึง 130 กม./ชม.: รถจะได้รับการควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน ถ้าตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ระบบ ICA จะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงว่าจะมีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้าหรือไม่

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)

เมื่ออยู่ในสถานะก่อนเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเทา “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

ขีดจำกัดของระบบ

ระบบ TJA/ICA อาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- มีเงื่อนไขการปิดทำงานใดๆ ของระบบ ACC
- เล่นแคบหรือกว้างเกินไป
- รัศมีทางโค้งแคบเกินไป
- ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- คนขับหมุนพวงมาลัยมากเกินไป
- ปลดมือออกจากพวงมาลัย
- เปิดไฟเลี้ยว
- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ความเร็วรถน้อยกว่า 1 กม./ชม.

คำเตือน

- ระบบ TJA/ICA เป็นเพียงระบบที่ช่วยสนับสนุนคนขับเท่านั้น ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาพการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร หรือสภาพถนน
- คนขับต้องควบคุมและใช้งานรถตามความจำเป็นในระหว่างกระบวนการขับขี่
- ระบบอาจไม่พร้อมใช้งานภายใต้เงื่อนไขพิเศษ (เช่น ถนนทะเลทราย)

แนะนำให้ใช้ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)

เมื่อระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) ตรวจพบว่าความเร็วรถสูงกว่า 60 กม./ชม. เส้นแบ่งเลนในขณะนั้นชัดเจนและสม่ำเสมอ และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) อยู่ในสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสีเขียว “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง หลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง แผงหน้าปัดจะขึ้นหน้าต่างป๊อปอัพ “The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control”

เตือนการยกเลิกระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)

เมื่อระบบ TJA/ICA ยกเลิกสถานะการทำงาน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแผงหน้าปัดจะขึ้นหน้าต่างป๊อปอัพ “Intelligent cruise control has exited, please pay attention” เพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่ายกเลิกการทำงานของฟังก์ชันแล้ว

เมื่อตั้งค่าเปิดแจ้งเตือนการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไว้ในระบบเครื่องเสียง แผงหน้าปัดจะขึ้นป๊อปอัพแจ้งเตือนเมื่อระบบ TJA และระบบ ICA ยกเลิกการทำงาน เมื่อปิดแจ้งเตือนการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แผงหน้าปัดจะไม่ขึ้นป๊อปอัพแจ้งเตือนเมื่อระบบยกเลิกการทำงาน

5. ระบบช่วยขับชี่

ข้อควรระวังสำหรับระบบช่วยเหลือการขับชี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA)

ในการใช้งานระบบ TJA/ICA กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียด:

- ระบบ TJA/ICA เป็นเพียงระบบช่วยขับชี่ซึ่งไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้ และมีข้อจำกัดบางเรื่อง คนขับต้องคอยควบคุมรถและรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับรถ
- การควบคุมตามแนวยาวของระบบ TJA/ICA ควบคุมโดยระบบ ACC ส่วนการควบคุมตามแนวข้างของระบบ TJA/ICA ควบคุมโดยระบบ LKA ดังนั้นข้อควรระวังทั้งหมดสำหรับระบบ ACC และ LKA จึงใช้ได้กับระบบนี้ด้วย
- ระบบ TJA/ICA ไม่มีฟังก์ชันการขับชี่อัตโนมัติ และไม่สนับสนุนการปล่อยมือออกจากพวงมาลัยขณะขับรถ คนขับต้องพร้อมควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อรับรองความปลอดภัยเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่างๆ เช่น กำลังเข้าโค้ง ขับข้ามเลน ขับรวมเลน และเมื่อมีรถแล่นตัดหน้า
- สภาพอากาศ แสงสว่าง และความชัดเจนของเส้นแบ่งเลนมีผลต่อประสิทธิภาพของระบบ TJA/ICA ภายใต้สภาวะที่มีแสงสว่างจากด้านหลัง พระอาทิตย์ตก กลางคืน มีหิมะ หรือน้ำแข็งปกคลุมพื้นถนน และเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนเนื่องจากถนนเสื่อมสภาพ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลงอย่างมากหรือไม่ทำงานเลย
- เมื่อระบบ TJA/ICA ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันของระบบ TJA/ICA ล้มเหลว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

ข้อควรระวังข้างต้นไม่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนดไว้เนื่องจากเหตุผลอื่นๆ คนขับต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่และพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

5-10. ระบบป้องกันการชน

ระบบป้องกันการชน (IES)

ข้อมูลเบื้องต้น

ภายใต้การควบคุมแบบแอ็คทีฟของระบบช่วยเหลือการขับชี่ในสภาพความเร็วต่ำ (TJA)/ระบบรักษารถให้อยู่กลางเลน (ICA) (กล่าวคือ กำลังขับในเลน) เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 60 ถึง 130 กม./ชม. และรถกำลังจะขับแซงรถที่มีขนาดใหญ่กว่า (เช่น รถบรรทุกและรถบัส) ในเลนข้างเคียง ระบบจะควบคุมการเคลื่อนที่ไปด้านข้างของรถให้เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถที่มีขนาดใหญ่กว่าดังกล่าวจนกว่าจะแซงพ้น

กรุณาอ่าน

ระบบป้องกันการชนสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”

5-11. ระบบแจ้งเตือนการออกตัว

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว (DAI)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบแจ้งเตือนการออกตัวช่วยให้ผู้ใช้สามารถผ่อนคลายและมีสมาธิกับสิ่งอื่นๆ นอกเหนือจากการขับรถได้ในขณะที่จอดรอติดสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่ง และช่วยคนขับให้ออกตัวได้อย่างเหมาะสมทันเวลาเมื่อสภาพการจราจรเปลี่ยนไป

■ หากรถกำลังรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกหรือถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เมื่อเงื่อนไขต่างๆ ต่อไปนี้ครบถ้วน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแผงหน้าปัดจะแสดงว่ารถคันหน้ากำลังเคลื่อนที่ ซึ่งสามารถเตือนให้คนขับออกตัว:

- ตรวจพบว่ารถคันหน้ากำลังออกตัว
- รถจอดนิ่งอยู่กับที่
- ระบบ ACC ไม่ได้ทำงาน

 กรุณาอ่าน

- ระบบแจ้งเตือนการออกตัวสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- เมื่อรถกำลังต่อแถวอยู่ ถ้ามีรถคันอื่นแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถที่อยู่ข้างหน้า ระบบแจ้งเตือนการออกตัวจะยกเลิกรถเป้าหมายคันเดิมและเลือกรถคันที่แทรกเข้ามาเป็นเป้าหมายใหม่

5-12. ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระบบความปลอดภัยแบบแอ็คทีฟ และสามารถตรวจสอบแรงดันและอุณหภูมิของยางได้ตามเวลาจริง คนขับสามารถตรวจสอบข้อมูลได้จากส่วนแสดงข้อมูล เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะส่งสัญญาณเตือน

5. ระบบช่วยขับขี่



เมื่อความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 25 กม./ชม. ถ้าระบบ TPMS ไม่ได้รับสัญญาณคลื่นวิทยุจากเซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวหลังจากเวลาผ่านไปหลายนาที ระบบ TPMS จะส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติออกมา ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “(!)” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบนานหลายสิบวินาที จากนั้นจะสว่างค้าง ข้อความ “Abnormal Tire Pressure, Check” จะแสดงขึ้นเป็นเวลาหลายวินาทีแล้วดับลง ซึ่งสามารถดูได้ที่หน้าจอแสดงแรงดันลมยาง

กรณียาน

แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบ TPMS ไว้ แต่การตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพภายนอกเป็นเรื่องปกติก่อนขับรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมตามความจำเป็น

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อแรงดันลมยางน้อยกว่า 184 บาร์ และความเร็วไม่ต่ำกว่า 25 กม./ชม. นานครู่หนึ่งระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าแรงดันลมยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “(!)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อติดเครื่องรถและแรงดันลมยางต่ำกว่า 184 บาร์ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าแรงดันลมยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “(!)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำแสดงขึ้นมา ให้เติมแรงดันลมยางจนถึง 230 kPa ทันทีที่ทำได้ หลังจากขับรถที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 25 กม./ชม. นานครู่หนึ่ง การเตือนแรงดันลมยางต่ำจะถูกลบเลิกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มอัตราการใช้เชื้อเพลิงและเร่งการสึกหรอของยาง (ยางที่สึกหรออย่างมากอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด) ให้ตรวจหาสาเหตุที่ทำให้แรงดันลมยางรั่ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้ตามความจำเป็น

การเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป

เมื่ออุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C และความเร็วไม่น้อยกว่า 25 กม./ชม. นานครู่หนึ่งระบบจะส่งสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าอุณหภูมิยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “(!)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อติดเครื่องรถและอุณหภูมิของยางสูงกว่า 85°C ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงออกมา โดยสัญลักษณ์รูปล้อรถด้านที่มีปัญหาจะกะพริบ ค่าอุณหภูมิยางปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา และไฟแสดงสถานะสีเหลือง “(!)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา หลังจากอุณหภูมิยางต่ำกว่า 80°C และขับรถที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 25 กม./ชม. นานครึ่งหนึ่ง สัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงแสดงขึ้นมา ให้หยุดขับรถทันทีเพื่อให้ยางเย็นลงตามธรรมชาติ อย่าพยายามทำให้ยางเย็นลงโดยการเทน้ำเย็นใส่ เพราะอาจจะทำให้ยางเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้ตามความจำเป็น

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอาจส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

1. ไม่ได้ทำการเรียนรู้การกำหนดค่าของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยาง (รวมถึงยางอะไหล่)
2. เชื้อเพลิงแรงดันลมยางหรือส่วนประกอบอื่นๆ ชำรุดเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ได้ตามความจำเป็น
3. การป้องกันคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากการติดตั้งโซ่กันสั่นอาจมีผลต่อเซ็นเซอร์ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากการรบกวนของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐาน) ที่ติดตั้งอยู่บนรถ และเป็นสาเหตุทำให้ระบบแจ้งเตือนผิดพลาด
5. ระบบ TPMS อาจไม่ทำงานเนื่องจากมีคลื่นวิทยุรบกวน โดยอาจถูกรบกวนชั่วคราวจากสัญญาณคลื่นวิทยุแม่เหล็กไฟฟ้ากำลังสูงที่มีความถี่เท่ากัน (433 MHz)

5-13. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

■ ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบ DMS (ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่) ใช้กล้องอินฟราเรดที่จัดวางอยู่ในห้องโดยสารเพื่อตรวจสอบสถานะการขับขี่ของคนขับตามเวลาจริง และเก็บภาพใบหน้าของคนขับ (เช่น หาว ตาปิด ศีรษะตก ฯลฯ) และข้อมูลพื้นที่ตามแนวสายตาตามเวลาจริง เพื่อตัดสินสถานะคนขับตามเวลาจริง กล้องจะจับภาพใบหน้าคนขับเท่านั้น และไม่จับภาพบริเวณอื่นในห้องโดยสาร ข้อมูลใบหน้าทั้งหมดที่ถ่ายไว้จะไม่ถูกใช้เพื่อระบุตัวบุคคลและไม่ถูกเก็บไว้ ระบบนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น

5. ระบบช่วยขับขี่

■ ฟังก์ชันหลัก

1. ตัดสินความเหนื่อยล้าของคนขับโดยการตรวจจับสีหน้า การปิดตา ความถี่ในการกะพริบตา ฯลฯ ของคนขับ เมื่อตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหนื่อยล้า หน้าต่างแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
2. ตัดสินว่าคนขับมองถนนอยู่หรือไม่ และติดตามแนวสายตาของคนขับเพื่อดูว่าคนขับเสียสมาธิจากการขับรถหรือไม่ เมื่อตรวจพบว่าคนขับเสียสมาธิจากการขับรถ หน้าต่างข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
3. ระบบนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นทุกครั้งทีรถสตาร์ท และสามารถเลือกปิดได้ด้วยตนเองจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง หลังจากเปิดทำงานแล้ว ระบบจะทำการทดสอบตัวเอง หากกล้องถูกบังหรือระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบ DMS สามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด ให้ดู “ระบบเครื่องเสียง”
- เมื่อระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ทำงาน ไฟแสดงสถานะ “” บนมาตรวัดจะติดสว่าง เมื่อระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผิดปกติ ไฟแสดงสถานะ “” บนมาตรวัดจะติดสว่าง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่จะส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหนื่อยล้า
- เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่จะส่งเสียงเตือน เมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับไม่มีสมาธิหรือไม่ตอบสนองต่อการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้าของคนขับเป็นเพียงเครื่องมือช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดๆ คนขับต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ ห้ามฝืนขับรถขณะเหนื่อยล้าหรือเสียสมาธิ คนขับต้องมีสมาธิต่อการขับรถตลอดเวลา

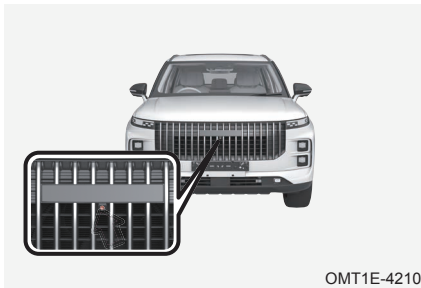
5-14. ระบบช่วยจอด

ระบบมองภาพรอบทิศทาง

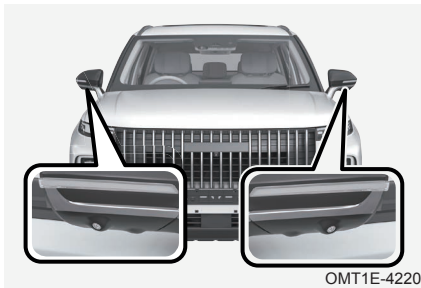
ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบมองภาพรอบทิศทางจะเก็บภาพรอบคันรถผ่านกล้องสี่ตัว และแสดงภาพรอบทิศทางและเส้นนำทางเลนโดยระบบเครื่องเสียง เพื่อช่วยให้คนขับสามารถจอดตรงได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

ตำแหน่งของกล้อง



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหน้า: ที่ตะแกรงรับ
อากาศกันชนหน้า

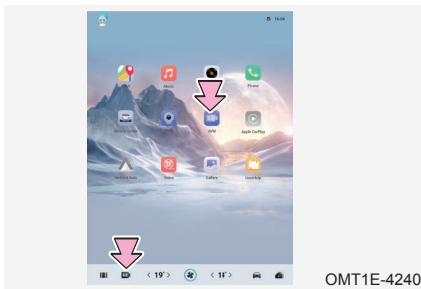


ตำแหน่งติดตั้งกล้องด้านซ้าย/ขวา: ที่ด้านล่าง
ของกระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวา



ตำแหน่งติดตั้งกล้องหลัง: ที่จุดกึ่งกลาง
เหนือแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง

วิธีการใช้งาน



■ การเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง
เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY และความเร็ว
รถอยู่ที่ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า:
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R เพื่อเข้าสู่
ระบบมองภาพรอบทิศทาง
คลิกที่สวิตช์ระบบมองภาพรอบทิศทาง
บนระบบเครื่องเสียงเพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพ
รอบทิศทาง

5. ระบบช่วยขับชီး

รถจะเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเมื่อเข้าโค้งกว้าง (จำเป็นต้องเปิดทำงานระบบมองภาพรอบทิศทางขณะเข้าโค้งในการตั้งค่าระบบมองภาพรอบทิศทาง)

รถจะเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา (จำเป็นต้องเปิดทำงานระบบมองภาพรอบทิศทางขณะใช้ไฟเลี้ยวในการตั้งค่าระบบมองภาพรอบทิศทาง)

■ การออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. รถจะออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง

หลังจากดับเครื่อง รถจะออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเนื่องจากได้รับสัญญาณระยะห่างของสิ่งกีดขวางจากรถาร์ช่วยจอด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N/P หรือไม่มีข้อมูลระยะห่างของสิ่งกีดขวาง หลังจากรอเวลาผ่านไป 15 วินาที รถจะออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเนื่องจากเข้าเกียร์ R ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง R เพื่อออกจากระบบมองภาพรอบทิศทางหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

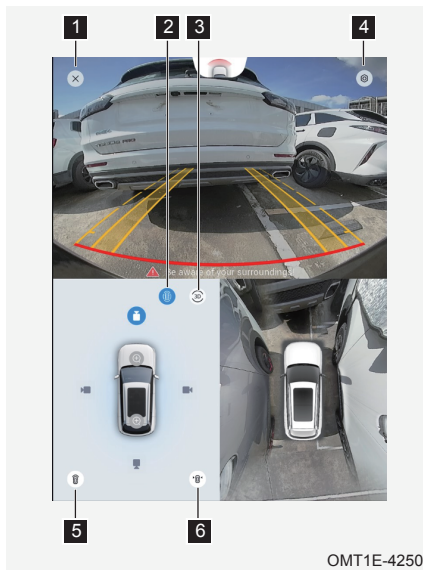
เมื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเนื่องจากกดสวิตช์ระบบมองภาพรอบทิศทาง ให้กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเนื่องจากเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา ให้ปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา เพื่อออกจากระบบมองภาพรอบทิศทาง

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับชီး แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างของสิ่งกีดขวางไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อยและมีจุดอับสายตา ดังนั้น ระบบมองภาพรอบทิศทางจึงไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานระบบนี้

การเปลี่ยนมุมมองภาพ



OMT1E-4250

4 ปุ่มตั้งค่า

คลิกเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า

5 ปุ่มมุมมองกว้าง

ปรับแก้ไขสัดส่วนของมุมมองภาพด้านหน้า/หลัง และนำภาพทั้งสองมาประกอบกันเป็นภาพมูมกว้าง

6 ปุ่มมุมมองข้างล่อ

สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างมุมมองภาพข้างล่อ + มุมมองภาพประกอบและมุมมองภาพข้างล่อ
หมายเหตุ: สำหรับภาพหน้าจอตลอดทั้งหมตกรุณาอ้างอิงจากรถจริง

กรุณาอ่าน

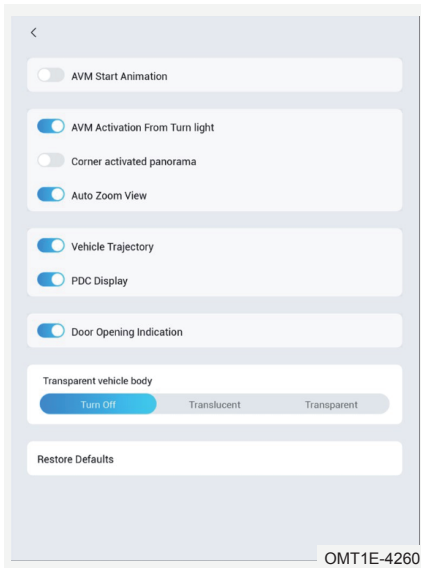
ระบบมองภาพรอบทิศทางมีประโยชน์อย่างมากในการจอดรถและขับอย่างปลอดภัยขอแนะนำให้ท่านทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานฟังก์ชันนี้ล่วงหน้าในพื้นที่โล่งและสะดวก

5. ระบบช่วยขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยในขณะที่เช็ดล้างสกปรกหรือหิมะที่ติดอยู่บนเลนส์กล้อง
- ก่อนใช้งานระบบมองภาพรอบทิศทาง ต้องแน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างและปิดประตูท้ายสนิทแล้ว
- ระยะห่างของวัตถุที่เห็นจากระบบมองภาพรอบทิศทางจะแตกต่างจากระยะห่างจริง
- อย่าติดวัตถุใดๆ ไว้บนกล้องของระบบมองภาพรอบทิศทาง
- ระบบมองภาพรอบทิศทางได้รับการปรับเทียบมาแล้วโดยมีอาชีพก่อนออกจากโรงงาน การถอด/ติดตั้งและการเปลี่ยนตำแหน่งและองศาการติดตั้งกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและประสิทธิภาพของระบบมองภาพรอบทิศทาง
- ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ แต่วัตถุที่แสดงในภาพจะมีขนาดและระยะห่างของสิ่งกีดขวางไม่ตรงกับของจริง เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจริง ภาพที่แสดงมีเวลาหน่วงเล็กน้อยและมีจุดอับสายตา ดังนั้น ระบบมองภาพรอบทิศทางจึงไม่สามารถทดแทนการควบคุมและการตัดสินใจของคนขับได้ คนขับควรใส่ใจต่อสภาพรอบตัว และขับอย่างปลอดภัยในระหว่างการเปิด/ปิดหรือใช้งานระบบนี้

การตั้งค่าระบบ



[AVM Start Animation]: เมื่อคนขับเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทางเป็นครั้งแรก โดยการใช้ปุ่มระบบมองภาพรอบทิศทาง หน้าจอเริ่มต้นภาพรอบทิศทางจะแสดงขึ้น

[AVM Activation From Turn Light]: เมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา มุมมองภาพ 3 มิติของท้ายรถข้างซ้ายหรือขวาจะแสดงขึ้น

[Corner activated panorama]: เมื่อองศาพวงมาลัยมากกว่า 190° มุมมองภาพ 3 มิติของท้ายรถข้างซ้ายหรือขวาจะแสดงขึ้น

[Auto Zoom View] เข้าสู่มุมมองภาพขยายโดยอัตโนมัติตามระยะห่างของสิ่งกีดขวาง

[Vehicle Trajectory]: เลื่อนคันเกียร์ไปที่ R เพื่อเข้าสู่ระบบมองภาพรอบทิศทาง โหลดเส้นทางนำทางเลนแบบคงที่/ไดนามิก และเส้นทางลัด

[PDC display]: เปิดหน้าจอเรดาร์ช่วยจอด

[Door Opening Indication]: แจ้งเตือนสถานะของห้องเครื่องยนต์ หลังคาพาโนรามิค ประตูทั้งสี่บาน และห้องเก็บสัมภาระ

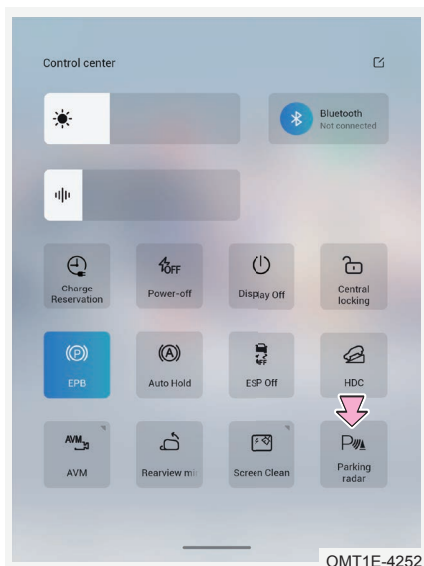
[Transparent vehicle body]: ตั้งความโปร่งแสงของตัวรถ

[Restore Defaults]: รีเซ็ตค่าเริ่มต้น

ระบบเรดาร์ช่วยจอด

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบเรดาร์ช่วยจอดเป็นอุปกรณ์ตรวจจับแบบเรดาร์ ที่ใช้เซ็นเซอร์เพื่อตรวจจับว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้า/ด้านหลังรถหรือไม่และตรวจจับระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับ การแจ้งเตือนจากระบบเครื่องเสียง เสียงเตือน ฯลฯ เพื่อช่วยคนขับจอดได้อย่างปลอดภัย และง่ายดาย



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ปิดหน้าจอระบบเครื่องเสียงลงจากมุมขวาด้านบน คลิกที่ปุ่มระบบเรดาร์ช่วยจอด ระบบเรดาร์ช่วยจอดจะเปิดทำงาน เมื่อไม่ได้อยู่ในเกียร์ R ให้คลิกที่ปุ่มระบบเรดาร์ช่วยจอดอีกครั้งเพื่อออกจากระบบ

วิธีการใช้งาน

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้กดสวิตช์ระบบเรดาร์ช่วยจอดบนระบบเครื่องเสียง หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ระบบเรดาร์ช่วยจอดจะทำงาน ทุกครั้งที่ระบบเรดาร์ช่วยจอดทำงาน หากระบบเรดาร์ช่วยจอดเป็นปกติ ไฟแสดงสถานะระบบเรดาร์ช่วยจอดจะสว่างขึ้นและระบบจะเริ่มตรวจจับระยะห่างไปพร้อมๆ กัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบเครื่องเสียงจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (พื้นที่สีแดง เหลือง เขียว) ตามด้วยเสียงเตือน

เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและระบบเรดาร์ถอยหลังทำงาน เมื่อความเร็ว > 15 กม./ชม. เซ็นเซอร์ตัวหน้าและตัวหลังของระบบเรดาร์ถอยหลังจะหยุดทำงาน หากความเร็ว

5. ระบบช่วยขับชี่

< 15 กม./ชม. ระบบเรดาร์ช่วยจอดจะไม่กลับคืนมา สามารถเปิด/ปิดระบบเรดาร์ช่วยจอดได้โดยการกดสวิตช์ระบบเรดาร์ช่วยจอด

หมายเหตุ: หากมีความผิดปกติในระบบเรดาร์ช่วยจอด รถจะส่งเสียงเตือนยาว 2 วินาที จากนั้นจะแสดงข้อมูลความผิดปกติจนกว่าจะได้รับการแก้ไข

กรุณาอ่าน

- ระยะห่างที่ตรวจจับคือระยะในแนวตั้งที่ใกล้ที่สุดระหว่างสิ่งกีดขวางกับเซ็นเซอร์
- เมื่อใช้งานเบรกมือในขณะที่เรดาร์ตัวหน้าเปิดทำงานอยู่ ชุดระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อมูลเส้นโค้งเท่านั้น และชุดระบบเครื่องเสียงจะไม่เปิดเสียงสัญญาณ
- สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ 8 ตัว: เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R เพื่อเปิดทำงานระบบเรดาร์ช่วยจอด (ไม่ว่าระบบเรดาร์ช่วยจอดจะเปิดทำงานอยู่หรือไม่ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R) ระบบเรดาร์ช่วยจอดจะยังทำงานอยู่เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่น

ข้อควรระวัง

- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่นอกระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์จะไม่เปิดเสียงเตือน
- ขณะเคลื่อนรถ โปรดระมัดระวังว่าเซ็นเซอร์ถอยหลังในอีกฝั่งอาจเข้าใกล้สิ่งกีดขวางอย่างอื่น

ขีดจำกัดของระบบ

ระบบเรดาร์ช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

- รถอยู่บนทางลาดชัน
- เมื่อขับรถท่ามกลางหิมะหรือฝน
- ไม่สามารถตรวจวัตถุที่อยู่ต่ำได้ เช่น หิน ฯลฯ
- ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูงกว่ากันชนได้
- ไม่สามารถตรวจจับที่มีลักษณะบางได้ เช่น สายไฟ รั้วและเชือก ฯลฯ
- เมื่อเรดาร์ติดตั้งวิญญูความถี่สูงหรือกำลังใช้งานเสาอากาศอยู่
- เมื่อผิวของเซ็นเซอร์มีน้ำแข็งจับ เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยดิน หิมะ หรือโคลน เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สามารถดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย เช่น หิมะนุ่ม ฝ้าย ฟองน้ำ
- เมื่อมีเสียงดังอยู่ใกล้กับรถ (เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือเสียงดังจากคลื่นอัลตราโซนิก

- ถ้าเซ็นเซอร์หลายตัวตรวจจับสิ่งกีดขวางได้หลายอัน ระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์แต่ละตัวกับสิ่งกีดขวางแต่ละอันจะแสดงขึ้นมาบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงพร้อมๆ กัน และระบบจะเปิดเสียงเตือนสำหรับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้ที่สุด

การทำความสะอาดเซ็นเซอร์



OMT1E-4290

เมื่อต้องการล้างรถ ให้ใช้ผ้านุ่มหรือน้ำ (แรงดันน้ำต่ำ) เช็ดล้างสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ โคลน และดิน บนพื้นผิวเซ็นเซอร์ออกให้หมด

น้ำแรงดันสูง เช่น จากปืนฉีดน้ำ หรือแรงกระแทกจากภายนอก อาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหาย ระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ถูกหนึบหรือถูกกระแทก เพราะเซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติ

หากไม่มีเสียงเตือนขณะถอยหลัง กรุณาตรวจสอบดังนี้:

- หากมีสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสายไฟและรั้วได้ ตรวจสอบว่าพื้นผิวเซ็นเซอร์เป็นน้ำแข็งหรือไม่
- หาการถจอดอยู่เป็นเวลานานในสภาพอากาศร้อนหรือเย็นจัด
- หากไม่พบสาเหตุ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

5-15. ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD)

ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD)

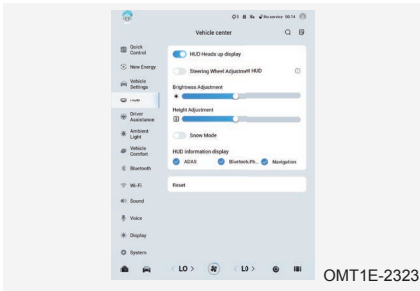
ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD) สามารถแสดงข้อมูลการขับขี่ (เช่น ความเร็วของรถ ระยะทางในการขับขี่) ข้อมูลการนำทาง ระบบช่วยขับขี่ และข้อมูลอื่นๆ บนกระจกหน้ารถ ซึ่งเป็นพื้นที่มองเห็นที่มีประสิทธิภาพที่อยู่ภายในขอบเขตการมองเห็นของคนขับ เพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นข้อมูลขณะขับขี่ตามปกติโดยไม่ต้องก้มศีรษะลง



OMT1E-4060

เมื่อเปิดการแสดงผลบนกระจกหน้า ภาพเสมือนจริงจะถูกสร้างขึ้นที่ด้านหน้าขอบเขตการมองเห็นของคนขับเพื่อแสดงความเร็วรถ ระยะทางในการขับขี่ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

5. ระบบช่วยขับขี่



หลังจากเปิดระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้าในชุดเครื่องเสียง การตั้งค่าต่อไปนี้จะสามารถทำได้: การเปิด/ปิดระบบ HUD ที่บริเวณพวงมาลัย, การปรับความสว่าง, การปรับความสูง, การเปิด/ปิดโหมดหิมะ, การแสดงข้อมูล HUD (ADAS/Bluetooth/ระบบนำทาง) และเรียกคืนค่าเริ่มต้น

กรุณาอ่าน

ขอแนะนำให้คนขับใช้โหมดหิมะในสภาพหิมะตกหรือเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีนัก

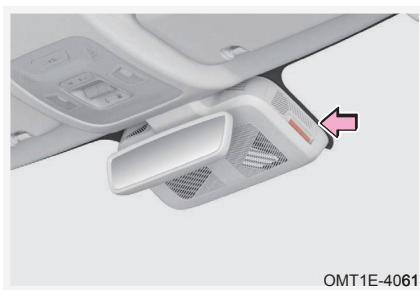
ข้อควรระวัง

- ในสภาพอากาศพิเศษบางอย่าง (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดแรง) ข้อมูลการแสดงผลบนกระจกหน้าอาจไม่ชัดเจนหรือถูกรบกวน
- เมื่อตำแหน่งการแสดงผลบนกระจกหน้าถูกกีดขวาง ระบบจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะไม่สามารถใช้งานได้
- ฟิล์มกระจกหน้าหรืออาจส่งผลกระทบต่อความสว่างของข้อมูลการแสดงผลบนกระจกหน้า
- หากคนขับสวมแว่นกันแดดโพลารไรซ์ อาจมองไม่เห็นข้อมูลการแสดงผลบนกระจกหน้า

5-16. อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR)

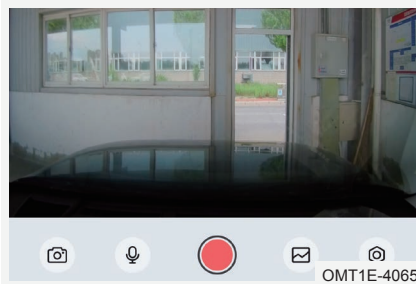
อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR) (ถ้ามีติดตั้ง)

อุปกรณ์บันทึกการขับขี่เป็นเครื่องมือที่ใช้บันทึกภาพ เสียง และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในระหว่างการขับขี่ อุปกรณ์นี้สามารถบันทึกภาพวิดีโอและเสียงทั้งหมดตลอดการขับขี่ ซึ่งสามารถใช้เป็นหลักฐานในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรขึ้นได้ ผู้ที่ชื่นชอบระบบขับขี่แบบอัตโนมัติสามารถใช้อุปกรณ์นี้เพื่อบันทึกการขับขี่ได้



กรุณาเสียบการ์ด TF Class 10 หรือเวอร์ชันสูงกว่าก่อนติดเครื่อง และฟอร์แมตการ์ดเป็น FAT 32

■ การเชื่อมต่อและการแสดงผลอุปกรณ์บันทึกการขับขี่



อุปกรณ์บันทึกการขับขี่เชื่อมต่อกับชุดเครื่องเสียงผ่านระบบ Wi-Fi และแสดงผลและควบคุมการทำงานได้ผ่านชุดเครื่องเสียงคลิกที่แอปพลิเคชันของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่ดังกล่าวเพื่อเข้าสู่หน้าจอแสดงผลข้อมูลตามเวลาจริง บัดจากขอบซ้าย/ขวาของหน้าจอเข้าด้านในเพื่อย้อนกลับ

กรุณาอ่าน

- ปกติการรับส่งข้อมูลผ่านระบบ Wi-Fi จะมีอาการหน่วงครู่หนึ่ง ดังนั้นหน้าจอแสดงผลข้อมูลตามเวลาจริงบนชุดเครื่องเสียงจึงมีอาการหน่วงครู่หนึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริงด้านหน้ารถที่คนขับมองเห็น
- การเชื่อมต่อผ่านระบบ Wi-Fi ระหว่างชุดเครื่องเสียงกับอุปกรณ์บันทึกการขับขี่อาจถูกตัดได้หลังจากเลิกใช้งานอุปกรณ์บันทึกการขับขี่ เมื่อคลิกที่แอปพลิเคชันของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่อีกครั้ง อุปกรณ์จำเป็นต้องเชื่อมต่อ Wi-Fi ใหม่ กระบวนการนี้จะใช้เวลาครู่หนึ่ง กรุณาอย่าลืกรอ

■ การบันทึกปกติ

- สตาร์ทรถ อุปกรณ์บันทึกการขับขี่จะเริ่มบันทึกภาพ จุดสีแดงที่กึ่งกลางหน้าจอแสดงผลข้อมูลตามเวลาจริงบนชุดเครื่องเสียงจะกะพริบ และมีอักษร REC แสดงบนหน้าจอ และเวลาที่แสดงอยู่กลางหน้าจอจะเพิ่มขึ้นในหน่วยวินาที
- การบันทึกปกติจะเป็นการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลไว้ในฟลैชไดรฟ์ที่ถอดแยกตามกลุ่ม เมื่อฟลैชไดรฟ์ที่ถอดแยกแล้ว ฟลैชไดรฟ์ที่บันทึกไว้ฟลैชการ์ดจะถูกเขียนทับโดยอัตโนมัติ

กรุณาอ่าน

คลิก “Q” บนหน้าจอแสดงผลข้อมูลตามเวลาจริงของชุดเครื่องเสียงเพื่อเปิด/ปิดการบันทึกเสียง ซึ่งจะอยู่ที่ปิดตามค่าเริ่มต้น รถบางรุ่นไม่มีฟังก์ชันบันทึกข้อมูลการขับขี่ กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

ข้อควรระวัง

อย่าถอดการ์ด TF ออกในขณะที่กำลังบันทึกวิดีโออยู่ ถ้าจำเป็นต้องถอดการ์ด TF ออก กรุณาหยุดบันทึกชั่วคราว หรือปิด DVR ก่อนถอดการ์ดออก

■ การบันทึกในกรณีฉุกเฉิน

- เมื่อ DVR อยู่ในสถานะกำลังทำงานตามปกติ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น หาก DVR ไม่ได้รับความเสียหายและฟังก์ชันนี้เปิดทำงาน DVR จะบันทึกภาพวิดีโอก่อนและหลังอุบัติเหตุรถชนไว้โดยอัตโนมัติเป็นเวลา 10 วินาที

5. ระบบช่วยขับขี

- การบันทึกในกรณีฉุกเฉินจะเป็นการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลไว้ในฟลैชไดรฟ์วิดีโอกรณีฉุกเฉิน เมื่อฟลैชไดรฟ์วิดีโอกรณีฉุกเฉินเต็ม ไฟล์วิดีโอที่บันทึกไว้ไฟล์แรกสุดจะถูกเขียนทับโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ชุดเครื่องเสียงจะแสดงข้อความ: “Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, please check it in time.”

กรุณาอ่าน

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น ไม่สามารถรับประกันได้ว่าไฟล์วิดีโอในกรณีฉุกเฉินจะถูกสร้างขึ้นในอุบัติเหตุรถชนแต่ละครั้งเนื่องจากความรุนแรงของการชนอาจไม่เพียงพอหรืออาจมีปัจจัยอื่นๆ เกิดขึ้น ถ้าไม่มีการสร้างไฟล์วิดีโอในกรณีฉุกเฉินขึ้น ท่านสามารถหาวิดีโอในส่วนที่เกิดอุบัติเหตุได้ในฟลैชไดรฟ์ได้อีก

■ ฟังก์ชันบันทึกภาพขณะจอดรถ

- เมื่อดับเครื่องยนต์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน หาก DVR ไม่เสียหายและฟังก์ชันนี้ทำงาน DVR จะเปิดทำงานและบันทึกวิดีโอ 20 วินาทีโดยอัตโนมัติ จากนั้นจะปิดการทำงาน
- ฟังก์ชันบันทึกภาพขณะจอดรถจะเป็นการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลไว้ในฟลैชไดรฟ์วิดีโอกรณีฉุกเฉิน เมื่อฟลैชไดรฟ์วิดีโอกรณีฉุกเฉินเต็ม ไฟล์วิดีโอที่บันทึกไว้ไฟล์แรกสุดจะถูกเขียนทับโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ชุดเครื่องเสียงจะแสดงข้อความ: “Driving recorder emergency video folder is full.”

กรุณาอ่าน

- ฟังก์ชันบันทึกภาพขณะจอดรถถูกตั้งค่าเริ่มต้นไว้ที่เปิดทำงาน และผู้ใช้สามารถปิด/เปิดฟังก์ชันบันทึกภาพขณะจอดรถได้ในชุดเครื่องเสียง
- เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ลดต่ำกว่าค่าแรงดันไฟฟ้าที่กำหนด และฟังก์ชันบันทึกภาพขณะจอดรถเปิดทำงาน อุปกรณ์บันทึกการขับขี่จะไม่สามารถเปิดทำงานได้แม้ว่าจะเกิดแรงสั่นสะเทือน
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้น ความรุนแรงของการชนอาจไม่เพียงพอหรืออาจมีปัจจัยอื่นๆ เกิดขึ้น จึงทำให้ไม่สามารถรับประกันได้ว่าอุปกรณ์บันทึกการขับขี่จะเปิดทำงานทุกครั้งเพื่อบันทึกวิดีโอ

■ การถ่ายภาพและบันทึกข้อมูลขณะเกิดเหตุ

- คลิก “” เพื่อถ่ายรูป กล้องจะถ่ายรูปครั้งละหนึ่งภาพ
- เมื่อตั้งค่าปุ่มกำหนดเอง “” บนพวงมาลัยไว้ให้ DVR ถ่ายภาพ จะสามารถกดปุ่ม “” เพื่อถ่ายภาพได้

■ การแสดงภาพถ่าย/วิดีโอ

คลิกที่อัลบั้มบนหน้าจอแสดงข้อมูลตามเวลาจริงของชุดเครื่องเสียงเพื่อดูวิดีโอ วิดีโอกรณีฉุกเฉินและภาพถ่ายในการ์ดหน่วยความจำ

📖 กรุณาอ่าน

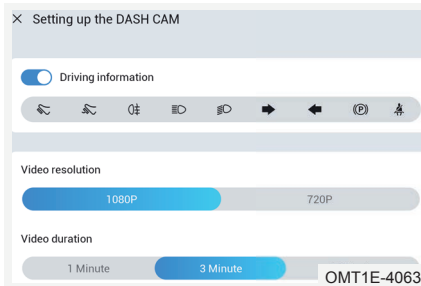
- ในวิดีโอหรือวิดีโอกราฟิกคุณภาพสูง ให้เลื่อนขึ้นและลง จากนั้นเลือกและคลิกวิดีโอที่ต้องการเพื่อเปิดหน้าจอเล่นวิดีโอเพื่อเล่นวิดีโอดังกล่าว ท่านสามารถหยุดเล่นชั่วคราว เล่นต่อ เปลี่ยนไปที่วิดีโอก่อนหน้านี้/ถัดไป และลบวิดีโอได้
- ในอินเทอร์เฟซรายการไฟล์วิดีโอ หากกดค้างที่ไฟล์วิดีโอที่ต้องการ วงกลมขนาดเล็กจะปรากฏขึ้นที่มุมบนด้านขวาของภาพย่อวิดีโอดังกล่าวพร้อมกับเครื่องหมาย “✓” ซึ่งแสดงว่าวิดีโอดังกล่าวถูกเลือกแล้ว ท่านสามารถเลือกเพียงไฟล์เดียวหรือหลายไฟล์ก็ได้ จากนั้นคลิก Delete เพื่อลบวิดีโอที่เลือกไว้ วิดีโอที่ลบออกไปแล้วจะไม่สามารถกู้คืนได้
- ในระหว่างการบันทึกวิดีโอ หากเลือกสวิตช์เพิ่มข้อมูลการขับขี่ไปที่ ON ท่านจะเห็นข้อมูลวันที่ เวลา และสถานะการขับขี่เมื่อบันทึกวิดีโอในแถบข้อมูลบนหน้าจอเล่นวิดีโอ

⚠️ ข้อควรระวัง

ในขณะที่กำลังลบวิดีโอหรือภาพถ่าย อย่าถอดการ์ด TF หรือตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันการการ์ด TF เสียหาย

■ การตั้งค่า

ท่านสามารถเข้าหน้าจอเมนูการตั้งค่าของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่ได้โดยการคลิกที่ปุ่มซอฟต์แวร์ Setting รายการการตั้งค่าของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่ประกอบไปด้วยรายการต่อไปนี้:



การแสดงผลข้อมูลการขับขี่: เปิด (ค่าเริ่มต้น)/ปิด

ความละเอียดวิดีโอ: 1080P (ค่าเริ่มต้น), 720P

ความยาววิดีโอ: 1 นาที, 3 นาที (ค่าเริ่มต้น), 5 นาที

ถ่ายภาพ: ภาพถ่าย, วิดีโอ, ภาพถ่าย + วิดีโอ (ค่าเริ่มต้น)

ความไวต่อแสงสัมผัส: สูง, กลาง (ค่าเริ่มต้น), ต่ำ

HDR: เปิด (ค่าเริ่มต้น)/ปิด

ฟังก์ชันบันทึกภาพขณะจอดรถ: เปิด (ค่าเริ่มต้น)/ปิด

แสดงความจุการ์ด TF และฟอร์มเมตการ์ด TF

แสดงหมายเลขเวอร์ชันฮาร์ดแวร์และหมายเลขเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์บันทึกภาพ และสามารถอัปเดตซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์บันทึกการขับขี่ได้

เรียกคืนการตั้งค่าจากโรงงานของอุปกรณ์บันทึกภาพ

5. ระบบช่วยขับขี่

📖 กรุณาอ่าน

ในระหว่างการฟอร์แมตการ์ด TF และอัปเดตซอฟต์แวร์ อย่าดึงการถอดออกหรือตัดการจ่ายไฟ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อการจัดหน่วยความจำหรืออุปกรณ์บันทึกภาพ

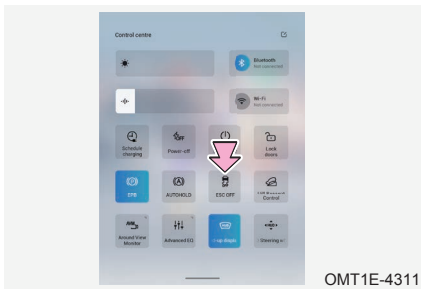
5-17. ระบบควบคุมแรงเบรก

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบ ESP จะช่วยรักษาเสถียรภาพของรถเมื่อเกิดอาการท้ายปัด (oversteering) หรืออาการหน้าดื้อโค้ง (understeering) เมื่อตรวจพบอาการท้ายปัดหรืออาการหน้าดื้อโค้ง ระบบจะใช้งานเบรกที่ล้อตั้งแต่หนึ่งล้อขึ้นไปเพื่อปรับปรุงการควบคุมเสถียรภาพของรถ ระบบ ESP ยังประกอบด้วยฟังก์ชันอื่นๆ อีก (เช่น ระบบ ABS และ EBD) เพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพในแนวข้างของรถขณะขับขี่

วิธีการใช้งาน



เปิดแหล่งจ่ายไฟรถไปที่โหมด ON ปิด
หน้าจอร์บบเครื่องเสียงลงจากมุมขวาบน
คลิกที่สวิตช์ ESP OFF เพื่อปิดระบบ ESP
คลิกที่สวิตช์ ESP OFF อีกครั้งเพื่อเปิด
ระบบ ESP

📖 กรุณาอ่าน

- เมื่อขับรถเป็นครั้งแรก ระบบ ESP จะเปิดทำงานเป็นค่าเริ่มต้น
- ระบบ ESP ไม่สามารถปิดได้ในขณะที่ทำงานอยู่

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

เมื่อปิดระบบ ESP ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

เมื่อระบบ ESP กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ ESP ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

📖 กรุณาอ่าน

การเปลี่ยนไปติดตั้งยางอะไหล่ที่ไม่ใช่ขนาดปกติจะทำให้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) จะเปิดสัญญาณเตือนความผิดปกติ ระบบจะกลับเป็นปกติอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อขับไปแล้ว 1 กม. หลังจากเปลี่ยนเป็นยางขนาดปกติ

⚠ คำเตือน

- เมื่อระบบ ESP ทำงานผิดปกติ กรุณาเข้ารหัสศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- แม้ว่าระบบ ESP จะทำงานอยู่ การขับรถด้วยความเร็วสูง เลี้ยวหักศอก หรือสภาพท้องถนนที่ไม่ดีสามารถส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบ ESP ไม่สามารถรับประกันได้ว่าท่านสามารถควบคุมรถได้หากประสบอุบัติเหตุการทรงตัวเนื่องจากสถานการณ์ไม่ปกติต่างๆ แม้ว่าจะมีระบบ ESP แต่ท่านจำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- เทคโนโลยีช่วยเหลือนคนขับอาศัยการทำงานของระบบ ESP เพื่อรักษาความปลอดภัย หากปิดระบบ ESP เทคโนโลยีช่วยเหลือนคนขับหลายอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติชั่วคราวอาจปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่ความผิดปกติของเทคโนโลยีช่วยเหลือนคนขับ) หากต้องการใช้เทคโนโลยีช่วยเหลือนคนขับต่อไป ให้เปิดระบบ ESP อีกครั้ง แล้วเทคโนโลยีช่วยเหลือนคนขับจะกลับมาทำงาน

ขีดจำกัดของระบบ

เมื่ออยู่ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องปิดการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP):

- เมื่อขับรถขณะที่ติดตั้งโซ่กันลื่นอยู่
- เมื่อสตาร์ทรถบนเครื่องทดสอบกำลัง
- เมื่อขับรถบนถนนในขณะที่เหมาะสมหรือขับบนพื้นที่เต็มไปด้วยก้อนกรวด

📖 กรุณาอ่าน

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนเมื่อขับรถบนพื้นที่เต็มไปด้วยทรายหรือก้อนกรวด ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบ ESP

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบ ABS สามารถป้องกันล้อล็อกได้ในขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเบรกบนถนนที่เปียกชื้น ช่วยป้องกันรถลื่นหรือไถลออกด้านข้างและรักษาเสถียรภาพของรถ



ระบบ ABS จะไม่ทำงานในระหว่างการเบรกปกติ และจะทำงานทันทีเมื่อมีการเบรกกะทันหันเท่านั้น (แป้นเบรกจะสั่นเป็นจังหวะพร้อมเกิดเสียง เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเบรกและการบังคับเลี้ยว ถ้ามีพื้นที่ว่างเพียงพอ รถยนต์จะสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้) ในกรณีนี้ห้ามปล่อยแป้นเบรกโดยเด็ดขาด

5. ระบบช่วยขับชี่

⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังและลดความเร็วขณะเข้าโค้ง
- เมื่อระบบ ABS ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- แม้ว่าระบบ ABS จะช่วยให้มั่นใจได้ในประสิทธิภาพการเบรกที่ดีที่สุด แต่ระยะเบรกจะแตกต่างกันไปตามสภาพพื้นถนน

⚠ คำเตือน

- นอกจากนี้ ระบบ ABS ยังไม่สามารถกำจัดความเสี่ยงที่เกิดจากการขับตามรถคันหน้าในระยะใกล้เกินไป ขับลุยน้ำ เข้าโค้งกะทันหัน หรือขับบนถนนที่มีสภาพไม่ดี และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรถด้วยความประมาทหรือขับไม่ถูกวิธี
- ระบบ ABS ไม่สามารถรับประกันได้ว่าระยะเบรกจะสั้นลงได้ในทุกสถานการณ์ เมื่อติดตั้งโช้กันสั่น และขับบนถนนที่ปกคลุมด้วยทรายหรือหิมะ รถที่มีระบบ ABS อาจต้องการระยะเบรกไกลกว่าเมื่อเทียบกับรถที่ไม่มีระบบ ABS

ไฟแสดงสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS ไฟแสดงสถานะสีเหลือง “” บนแผงหน้าปัดจะสว่างค้าง

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบ ABS และไฟแสดงสถานะระบบเบรกสว่างค้างพร้อมกัน ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัย ห่างจากถนนที่มีการจราจรหนาแน่น และนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ขีดจำกัดของระบบ

■ ระบบ ABS จะเกิดเสียงขณะทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- เสียงติ๊กกลับของแป้นเบรก
- เสียงกระแทกระหว่างระบบกันสะเทือนกับตัวถังรถเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน
- เสียงการทำงานของมอเตอร์ โซลินอยด์วาล์ว และปั๊มหมุนเวียนในชุดไฮดรอลิก
- เสียงการทำงานของโซลินอยด์วาล์วเมื่อระบบ EBD ถูกแทรกแซงจากการเบรก
- ได้ยินเสียงสั้นเป็นเวลาสั้นๆ หลังจากติดเครื่องหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบอยู่ระหว่างการทดสอบตัวเอง

■ ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อขับอยู่บนถนนขรุขระ
- เมื่อขับบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อขับรถขณะติดตั้งโช้กันสั่นอยู่
- เมื่อขับบนถนนที่เต็มไปด้วยดิน กรวด หรือหิมะ

⚠️ ข้อควรระวัง

ขนาดยางและการสึกหรอของดอกยางจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบ ABS อย่างมาก หน้าที่นำมาเปลี่ยนใหม่ควรมีขนาดเท่าเดิม ความสามารถในการรับน้ำหนัก และโครงสร้างเหมือนกับยางเดิม เมื่อยางผิดปกติ ขอแนะนำให้เปลี่ยนด้วยยางยี่ห้อเดิมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

⚠️ คำเตือน

- เมื่อขับรถในวันที่ฝนตก ควบคุมความเร็วให้เหมาะสม เนื่องจากถ้าลื่นหรือลื่นไถล ระบบ ABS จะไม่สามารถควบคุมรถได้
- แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถช่วยควบคุมรถได้ แต่คนขับเองก็ต้องขับรถด้วยความไม่ประมาท ใช้ความเร็วที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า แม้ระบบ ABS จะทำงาน แต่ก็มีความจำกัดด้านเสถียรภาพของรถและประสิทธิภาพการทำงานของล้อที่ต้องคำนึงถึง

ฟังก์ชันเพิ่มเติม**ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)**

ระบบ EBD จะปรับอัตราส่วนการกระจายแรงเบรกของเพลหน้าและเพลหลังโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับความแตกต่างของการถ่วงน้ำหนักตามแนวแกนที่เกิดจากการเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก นอกจากนี้ ระบบ EBD ยังทำงานร่วมกับระบบ ABS เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรกอีกด้วย เมื่อเบรกอยู่ในขณะเข้าโค้ง แรงเบรกของล้อด้านในกับล้อด้านนอกจะถูกปรับเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของการเบรก

ระบบเสริมแรงเบรกฉุกเฉิน (EBA)

ระบบ EBA ใช้เพื่อลดระยะเบรกให้สั้นลงในขณะที่เบรกฉุกเฉิน ในกรณีฉุกเฉิน คนขับมักจะเบรกได้ทันเวลา แต่โดยปกติแล้วจะไม่ได้ใช้แรงเบรกอย่างเต็มที่ จึงทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น ในกรณีนี้ ระบบ EBA จะเปิดทำงาน: เมื่อคนขับเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน ด้วยแรงที่ไม่เพียงพอ ระบบ EBA จะเพิ่มแรงเบรกอย่างรวดเร็วไปที่ระดับสูงสุด ทำให้ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกลดระยะเบรกให้สั้นลงอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)

ในระหว่างออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลื่นไถลได้ ในกรณีที่ขับเคลื่อนบนถนนเปียกชื้น เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง คนขับอาจสูญเสียการควบคุมทิศทางรถและตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เมื่อระบบ TCS ตรวจพบได้ว่าความเร็วของล้อที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนต่ำกว่าความเร็วของล้อขับเคลื่อน (หนึ่งในอาการล้อลื่นไถล) โดยใช้เซ็นเซอร์ ระบบจะส่งสัญญาณเพื่อปรับจังหวะการจุดระเบิด ลดการเปิดลิ้นเร่ง ลดเกียร์ลง หรือเบรกล้อ เพื่อให้อาการลื่นไถลหมดไป

ระบบป้องกันรถไหลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAC)

ระบบ HAC สามารถช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หลังจากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบ HAC ใช้เซ็นเซอร์อัตราเร่งตามแนวยาวเพื่อตัดสินว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ เมื่อรถออกตัวบนทางลาดเพื่อขับหรือถอยขึ้นเนิน ระบบ HAC จะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อจะออกตัว หลังจากคนขับปล่อยเบรก ระบบนี้จะรักษาแรงเบรกไว้อีก 2-3 วินาที เพื่อให้รถอยู่กับที่

5. ระบบช่วยขับเคลื่อน

เมื่อแรงบิดขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น แรงดันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการที่รถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS)

สร้างแรงเบรกที่เพิ่มขึ้นหลังจากเหยียบแป้นเบรกเมื่อระบบตรวจพบสถานการณ์หยุดรถแบบตื่นตระหนก

ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (BOS)

เมื่อเหยียบทั้งแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน กำลังขับเคลื่อนของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้

5-18. ระบบรถยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (PHEV)

รถยนต์ PHEV เป็นรถที่สามารถขับเคลื่อนด้วยพลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า ซึ่งผลานข้อดีของรถพลังงานไฟฟ้าและรถพลังงานเชื้อเพลิง ทำให้ไม่จำเป็นต้องกังวลเกี่ยวกับระยะทางในการขับขี่ของรถพลังงานไฟฟ้าและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงของรถพลังงานเชื้อเพลิง ซึ่งตอบโจทย์ความต้องการด้านเศรษฐกิจ การประหยัดพลังงาน และการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

การทำงานของพื้นฐานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าสามารถชาร์จและจ่ายไฟฟ้าได้หลายครั้ง วิธีการหลักในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าคือการเสียบหัวชาร์จภายนอกเพื่อชาร์จไฟ นอกจากนี้ แบตเตอรี่ไฟฟ้ายังสามารถชาร์จไฟด้วยมอเตอร์ขณะเบรก เลื่อนหรือสตาร์ทเครื่องยนต์

รถคันนี้มีฟังก์ชันชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะ เมื่อฟังก์ชันนี้เปิดทำงาน แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะได้รับการชาร์จไฟจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังนั้น เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้งหลังจากจอดรถทิ้งไว้ระยะเวลาหนึ่ง SOC หรือเลขนัยของการขับขี่แบบใช้เฉพาะไฟฟ้าที่แสดงบนแผงหน้าปัดจะลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

■ เนื่องจากประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะลดลงในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ วิธีการปฏิบัติต่อไปนี้จะช่วยให้อ่านใช้รถได้ดีขึ้น:

1. หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า -10°C ขอแนะนำให้จอดรถในสถานที่อุ่นหรือโรงรถที่มีอุณหภูมิห้อง
2. หากไม่มีสถานที่อุ่นหรือโรงรถที่มีอุณหภูมิห้อง รถจะมีฟังก์ชันการชาร์จและฟังก์ชันอุ่นหัวชาร์จ หากเชื่อมต่อหัวชาร์จแล้ว ขอแนะนำให้เลือกฟังก์ชันสำหรับการเดินทางครึ่งชั่วโมงก่อนออกเดินทาง (ฟังก์ชันสำหรับการเดินทางสามารถตั้งค่าได้ในระบบเครื่องเสียงและแอปควบคุมระยะไกล) ซึ่งสามารถเพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้อยู่ในสถานะที่ดีที่สุดและเปิดเครื่องปรับอากาศล่วงหน้า เพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น

■ วิธีการต่อไปนี้จะช่วยให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในสถานะที่ดีที่สุด:

1. ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้เต็มด้วยอุปกรณ์ชาร์จอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง
2. เมื่อ SOC น้อยกว่า 30% ในระหว่างการขับขี่ ให้หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง และชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด
3. เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้จอดรถไว้ในที่ที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า 45°C และไม่มีแอ่งน้ำ และพยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดโดยตรง
4. เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน SOC ที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ถูกต้อง อย่าตัดสินใจปลงงานที่เหลือของแบตเตอรี่ไฟฟ้าตาม SOC และให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนขับรถ
5. เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรชาร์จให้เต็มเดือนละครั้งแล้วจ่ายไฟออกเพื่อรักษา SOC ไว้ที่ประมาณ 50% หากไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าคายประจุมากเกินไปและประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลง และจะไม่รับประกันความผิดปกติและความเสียหายของรถที่เกิดขึ้นจากสาเหตุนี้
6. สำหรับรถใหม่ เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปกติ ระยะทางในการขับขี่รถอาจผันผวนตามพฤติกรรมในการขับขี่ (เช่น การเร่งความเร็วและการชะลอความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น การขับขี่บนทางลาดชันขนาดใหญ่และยาว) อุณหภูมิ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และไม่ว่าจะเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) หรือไม่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
7. แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นผลิตภัณฑ์เคมีพิเศษซึ่งจำเป็นต้องใช้และบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ดังนั้น การใช้งานและการบำรุงรักษาที่เหมาะสมในแต่ละวันจึงเป็นสิ่งสำคัญมากเพื่อรักษาประสิทธิภาพ ในขณะเดียวกัน แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะเสื่อมสภาพลงตามธรรมชาติเนื่องจากลักษณะเฉพาะทางเคมี ดังนั้น สำหรับรถที่ผ่านการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อระยะการเดินทางลดลงหลังจากชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ หากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตรวจสอบพบว่าความจุรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในช่วงปกติ การลดลงของระยะการเดินทางอาจมาจากสาเหตุภายนอก เช่น พฤติกรรมการขับขี่ อุณหภูมิ เป็นต้น

การนำแบตเตอรี่ไฟฟ้ากลับมาใช้ใหม่

■ ขอบเขตการนำกลับมาใช้และการกำจัดทิ้ง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ความจุที่เหลือและประสิทธิภาพการชาร์จและจ่ายไฟหลังจากใช้งานนั้น ไม่สามารถรับประกันการขับขี่ตามปกติของรถ หรือที่ไม่ได้ใช้งานอีกหลังจากถอดออกเนื่องจากสาเหตุอื่นๆ

■ ขั้นตอนการนำกลับมาใช้และการกำจัดทิ้ง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าติดตั้งอยู่กับแชสซีของรถ ประกอบไปด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม การทิ้งแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เจ้าของรถต้องส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแก่แก่อายุรีไซเคิล ห้ามส่งมอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแก่หน่วยงานหรือบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุด้านความปลอดภัยที่มีสาเหตุมาจากการถอดหรือแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

5. ระบบช่วยขับชี่

กรุณากำจัดทิ้งตามข้อมูลหรือข้อกำหนดต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการรีไซเคิล และทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

1. ศูนย์รีไซเคิลชั่วคราวสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ใช้แล้วคือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการในพื้นที่
2. การถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าต้องดำเนินการช่างมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสมของผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ไฟฟ้า
3. แบตเตอรี่ไฟฟ้าจัดอยู่ในหมวดที่ 9 ของสินค้าอันตราย และต้องขนส่งโดยรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายหมวดที่ 9
4. ต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่ถอดออกในบริเวณที่มีอุณหภูมิปกติ ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งกำเนิดความร้อน แหล่งน้ำ และสิ่งที่เป็นอันตรายอื่นๆ

คำเตือน

- อย่าทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าเอง
- อย่าขาย ถ่ายโอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องซ่อมแซม ถอดออก เปลี่ยนใหม่ หรือกำจัดทิ้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทุกครั้ง

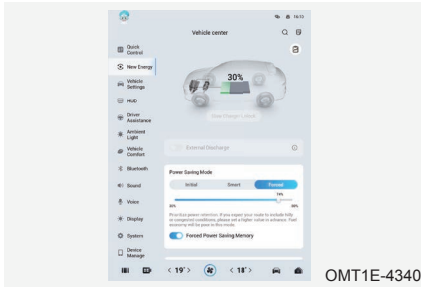
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ไฟฟ้าจัดเป็นอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าแรงสูงและสินค้าอันตราย การติดตั้งและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าจำเป็นต้องดำเนินการโดยช่างมืออาชีพของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ และควรปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ช่างซ่อมที่ไม่ใช่มืออาชีพและการทำงานและการใช้งานที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดผลลัพธ์ที่ร้ายแรง เช่น ไฟฟ้าช็อต การเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด เป็นต้น ห้ามให้ช่างซ่อมที่ไม่ใช่มืออาชีพทำการติดตั้ง ซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้า และใช้งานเกินขอบเขตที่กำหนด ความเสียหายของแบตเตอรี่ไฟฟ้าและความสูญเสียอื่นๆ ที่เกิดจากการใช้งานโดยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเกินขอบเขตที่กำหนดจะไม่ได้รับการรับประกัน ระวังสิ่งต่อไปนี้:

1. การป้องกันการกระแทกและป้องกันการชนกัน
เซลล์แบตเตอรี่ของแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีการเชื่อมต่อกันเป็นลำดับอนุกรมและติดตั้งระบบการจัดการและอุปกรณ์เซ็นเซอร์ต่างๆ มาด้วย ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อขับรถบนถนนที่ไม่เรียบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแบตเตอรี่ไฟฟ้ากระแทก
2. การป้องกันความร้อนในทุกสภาพแวดล้อม
การรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ดีที่สุดสามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้อย่างมากและปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย ดังนั้นพยายามจอดรถไว้ในสถานที่ที่มีฉนวนกันความร้อนและอากาศหมุนเวียน
3. การป้องกันความชื้นและป้องกันน้ำ

แบตเตอรี่ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าแรงสูงที่มีวงจรควบคุมไฟฟ้าแรงสูงและเซลล์แบตเตอรี่จำนวนมาก ของเหลวที่เข้าสู่แบตเตอรี่ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดการลัดวงจร การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า และการกัดกร่อนของเซลล์แบตเตอรี่ วงจรไฟฟ้า และข้อต่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าจะไม่ถูกแช่ในของเหลวต่างๆ และอากาศชื้นจะไม่เข้าสู่แบตเตอรี่ไฟฟ้า

พลังงานใหม่



OMT1E-4340

ระดับการกักเก็บพลังงาน: ตั้งค่าเป็น ต่ำ/ปานกลาง/สูง

การแสดงระยะทางการขับขี่: ตั้งค่าเป็น ระยะทางทั้งหมด/ระยะทาง HEV/ระยะทาง EV

ข้อสงวนสิทธิ์: คลิกเพื่ออ่านข้อสงวนสิทธิ์

รายการการใช้พลังงาน: คลิกเพื่อดูระยะทางโดยรวม/ระยะทางการขับขี่โดยรวม/50 กม.ล่าสุด/ตั้งแต่สตาร์ท/ตั้งแต่รีเซ็ต

การไหลของพลังงาน: แสดงสถานะการไหลของพลังงานรถในปัจจุบัน

ปลดล็อกหัวชาร์จ: คลิกเพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ

จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก: เปิด/ปิดโหมดประหยัดพลังงาน: ตั้งค่าเป็น เริ่มต้น/อัจฉริยะ/บังคับ

การแสดงระยะทางไฟฟ้าล้วน: ตั้งค่าเป็น ระดับแบตเตอรี่/ระยะทางมาตรฐาน/ระยะทางไดนามิก

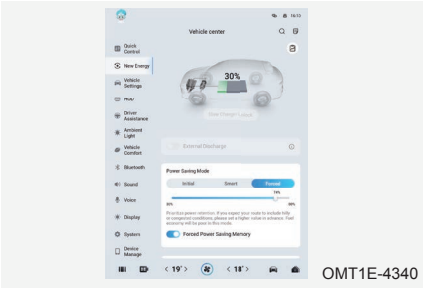
โหมด ECO: เปิด/ปิด

⚠ คำเตือน

สามารถปิดเสียงเตือนคนเดินถนนได้เฉพาะเมื่อไม่มีผู้ใช้ถนนคนอื่นในระยะทางสั้นๆ และสภาพแวดล้อมโดยรอบไม่จำเป็นต้องใช้เสียงเตือน ตรวจสอบได้ที่คนเดินถนนมีโอกาที่จะปรากฏขึ้นรอบๆ รถ เสียงเตือนคนเดินถนนจะจำเป็นต้องเปิดทำงาน

5. ระบบช่วยขับขี่

การไหลของพลังงาน

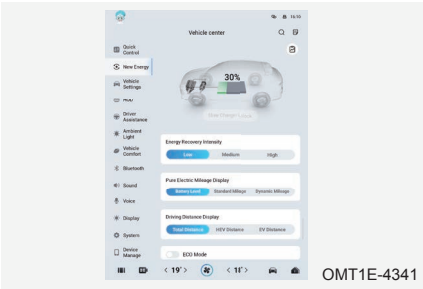


หน้าจอพลังงานใหม่จะแสดงสถานะการไหลของพลังงานรถในปัจจุบัน

สถานะการไหลของพลังงาน	คำอธิบาย
ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน	มีเพียงมอเตอร์เท่านั้นที่ขับเคลื่อนรถ เครื่องยนต์ไม่ทำงาน
โหมด Extended Range	เครื่องยนต์ชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ไฟฟ้า และมอเตอร์ขับเคลื่อนรถ
ขับเคลื่อนคู่ขนาน	เครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนรถในเวลาเดียวกัน
ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์โดยตรง	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนรถโดยตรง
สร้างกระแสไฟฟ้าขณะขับขี่	เครื่องยนต์ชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ขับเคลื่อนรถ
สร้างกระแสไฟฟ้าขณะจอดรถ	เครื่องยนต์ชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าขณะที่จอดรถ
เบรกสร้างกระแสไฟฟ้ากลับ	มอเตอร์กู้คืนพลังงานในการเบรกและชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ไฟฟ้า

ระดับการกู้คืนพลังงาน

เมื่อรถเคลื่อนที่โดยไม่ใช้พลังงานขับเคลื่อน ระบบจะแปลงพลังงานกลของมอเตอร์ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อกู้คืนพลังงานและชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงาน



ตั้งค่าระดับการกู้คืนพลังงาน (ต่ำ/ปานกลาง/สูง) ได้ในหน้าจอพลังงานใหม่

การกู้คืนพลังงาน	ฟังก์ชัน
ความเข้มของการกู้คืนพลังงานต่ำ	รถเคลื่อนที่โดยไม่ใช้พลังงานขับเคลื่อนที่ระยะทางไกล ความนุ่มนวลของการขับขี่ดีกว่า
ความเข้มของการกู้คืนพลังงานปานกลาง	เหมาะสำหรับพฤติกรรมการขับขี่ส่วนใหญ่เพราะผสมผสานความนุ่มนวลของการขับขี่และประสิทธิภาพการกู้คืนพลังงาน
ความเข้มของการกู้คืนพลังงานสูง	การชะลอความเร็วของรถสูงที่สุดและสามารถกู้คืนพลังงานได้มากขึ้น

 **กรุณาอ่าน**

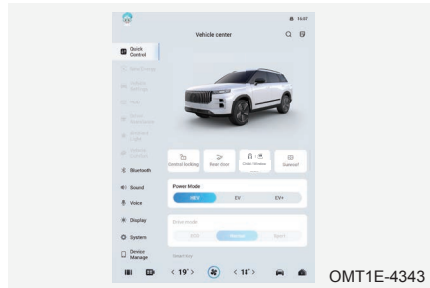
- ภายใต้สถานะของ SOC ที่สูงขึ้นหรืออุณหภูมิแวดล้อมต่ำ อาจมีความแตกต่างในประสบการณ์การขับขี่ของการกู้คืนพลังงาน
- ระดับการกู้คืนพลังงานถูกตั้งค่าไว้ที่ต่ำหรือปานกลางเพื่อสมดุลที่ดีขึ้นของความนุ่มนวลของการขับขี่และการประหยัดพลังงาน การตั้งค่าระดับการกู้คืนพลังงานไว้เป็นสูงอาจทำให้เกิดความรู้สึกอึดได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

 โหมดการทำงาน

โหมดพลังงาน



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY กดปุ่ม EV/HEV เพื่อสลับโหมดพลังงาน ไฟแสดงสถานะของโหมดที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าโหมดพลังงานถูกสลับเรียบร้อยแล้ว



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY คลิกปุ่ม HEV/ EV/ EV+ ใน Audio System – Vehicle Center – Quick Control เพื่อสลับโหมดพลังงาน ไฟแสดงสถานะของโหมดที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าโหมดพลังงานถูกสลับเรียบร้อยแล้ว

5
ระบบช่วยขับขี่

5. ระบบช่วยขับขี่

โหมดพลังงาน		คำอธิบาย
โหมด EV	EV	รถขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าอย่างเดียวและเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
	EV+	เพิ่มระดับของการคายประจุเพื่อให้ระยะทางการขับขี่ด้วยไฟฟ้าอย่างเดียวยาวนานกว่าโหมด EV ขอแนะนำให้ใช้โหมดนี้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเพื่อลดการคายประจุสำรองของแบตเตอรี่ ซึ่งจะ เป็นประโยชน์ในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่
โหมด HEV	HEV	รถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฮบริดและเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทหรือหยุดได้ตลอดเวลาเพื่อมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนหรือสร้างกระแสไฟฟ้าตามความต้องการของสภาพการทำงาน

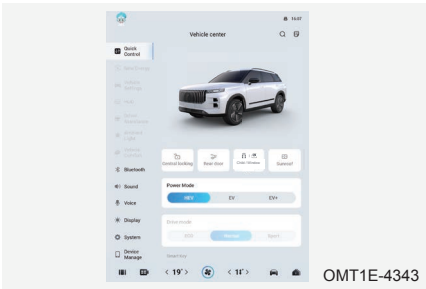
กรุณาอ่าน

- เมื่อระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าสูงขึ้น รถจะเปลี่ยนเป็นโหมดไฟฟ้า (โหมด EV) โดยอัตโนมัติ หากอยู่ในสถานะ READY ขอแนะนำให้ท่านให้ความสำคัญกับการใช้โหมดไฟฟ้า (โหมด EV)
- เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY เกียร์ P และโหมด HEV เมื่อระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำกว่าค่าที่กำหนด การเหยียบแป้นคันเร่งสามารถกระตุ้นฟังก์ชันการบังคับสร้างกระแสไฟฟ้าขณะจอดรถได้
- เมื่อรถวิ่งอย่างต่อเนื่องในโหมดไฟฟ้า ระยะทางการขับขี่ด้วยไฟฟ้าอย่างเดียวจะลดลง เมื่อระดับแบตเตอรี่ลดลง เมื่อระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าต่ำเกินไป รถจะเปลี่ยนเป็นโหมด HEV โดยอัตโนมัติ
- ในบางกรณี (เช่น ระดับแบตเตอรี่ต่ำ) อาจไม่สามารถเปลี่ยนจากโหมด HEV เป็นโหมดไฟฟ้า และข้อความ “Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด
- หากใช้รถในโหมดไฟฟ้าเป็นระยะเวลานาน สภาพการหล่อลื่นของเครื่องยนต์อาจเสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานไม่บ่อย ดังนั้นเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อทำการบำรุงรักษาด้วยตนเองตามช่วงเวลา เมื่อการบำรุงรักษาเสร็จสิ้น เครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติ

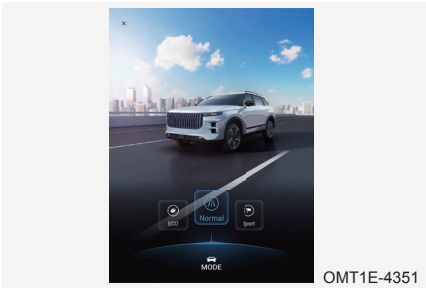
โหมดการขับขี่



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY กดปุ่ม “MODE” เพื่อสลับโหมดการขับขี่ ไฟแสดงสถานะของโหมดที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น พร้อมกับมีเสียงแจ้งเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าโหมดการขับขี่ถูกสลับเรียบร้อยแล้ว



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY คลิกปุ่ม Eco/NORMAL/Sport ใน Audio System – Vehicle Center – Quick Control เพื่อสลับโหมดการขับขี่ ไฟแสดงสถานะของโหมดที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น พร้อมกับมีเสียงแจ้งเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าโหมดการขับขี่ถูกสลับเรียบร้อยแล้ว



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY กดปุ่ม “MODE” เพื่อเปิดหน้าจอโหมดการขับขี่ในระบบเครื่องเสียง จากนั้นเลือกโหมดการขับขี่ที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะของโหมดที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมกับมีเสียงแจ้งเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าโหมดการขับขี่ถูกสลับเรียบร้อยแล้ว

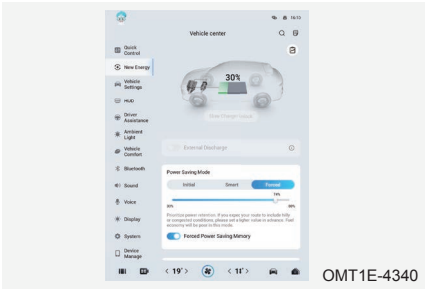
โหมดการขับขี่	คำอธิบาย
โหมด Normal	ผสมผสานกำลังขับเคลื่อนกับการประหยัดพลังงาน เหมาะสำหรับ การขับขี่บนทุกสภาพท้องถนน
โหมด Eco	ปรับปรุงการประหยัดเชื้อเพลิงของรถ เหมาะสำหรับถนนเรียบ และเชิง เช่น ถนนในเมืองและถนนลาดยาง
โหมด Sport	เพิ่มกำลังขับเคลื่อนเพื่อให้ได้ความเร็วในการตอบสนองและประสิทธิภาพ การขับขี่ที่ดีขึ้น เหมาะสำหรับถนนบนทางราบที่กว้างและมีริ้ว ร่องน้อย (เช่น บนทางหลวง)

5. ระบบช่วยขับขี่

 กรณียาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในโหมด Eco ให้การเร่งความเร็วที่นุ่มนวล ส่วนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในโหมด Sport ให้การเร่งความเร็วที่เร็วขึ้น

โหมดประหยัดพลังงาน



โหมดประหยัดพลังงานสามารถเลือกได้ในหน้าจอพลังงานใหม่ตามความต้องการของท่าน
ขอแนะนำให้เลือกโหมดประหยัดพลังงานอัจฉริยะ ซึ่งสามารถให้สมดุลที่ดีกว่าของกำลังและการประหยัดพลังงาน

โหมดประหยัดพลังงาน	คำอธิบาย	สถานการณ์ที่ใช้อย่าง
โหมดเริ่มต้น	สามารถจ่ายพลังงานแบตเตอรี่ได้สูงสุด เพื่อให้ได้ระยะทางการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วนสูงสุด	เหมาะสำหรับผู้ขับขี่ที่ขับรถทุกวันและมีเงื่อนไขในการชาร์จ
โหมดประหยัดพลังงานอัจฉริยะ	ให้ความสำคัญกับการประหยัดเชื้อเพลิงเลือกเวลาในการชาร์จที่ดีที่สุดขณะขับขี่ และสำรองพลังงานไว้สำหรับการขับขี่ด้วยไฟฟ้าล้วนหรือกำลังสูง	เหมาะสำหรับใช้ในหลายสถานการณ์ ขอแนะนำให้ใช้โหมดนี้
โหมดบังคับประหยัดพลังงาน	ให้ความสำคัญกับการคงระดับแบตเตอรี่ไว้ให้ใกล้เคียงกับระดับแบตเตอรี่เป้าหมายมากที่สุด เพื่อที่จะสำรองพลังงานไว้สำหรับการขับขี่ด้วยไฟฟ้าล้วนหรือกำลังสูง การประหยัดเชื้อเพลิงจะมีประสิทธิภาพลดลงในโหมดนี้	เหมาะสำหรับการตั้งแคมป์และสถานการณ์อื่นที่จำเป็นต้องจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก

 กรุณาอ่าน

- ในโหมดประหยัดพลังงานแบบไม่บังคับ เมื่อดับเครื่องแล้วติดเครื่องใหม่ รถจะเข้าสู่โหมดระดับแบตเตอรี่ที่จดจำไว้ก่อนที่จะดับเครื่อง
- ในโหมดบังคับประหยัดพลังงาน สามารถตั้งค่าระดับแบตเตอรี่เป้าหมายที่แตกต่างกันตามความต้องการเฉพาะ ในขณะเดียวกัน ท่านสามารถเลือกได้ว่า จะจดจำการตั้งค่าการประหยัดพลังงานแบบบังคับหรือไม่ หากเลือก “จดจำ” จะยังคงเป็นโหมดบังคับประหยัดพลังงานในครั้งต่อไปที่ติดเครื่อง หากเลือก “ไม่จดจำ” จะเปลี่ยนเป็นโหมดประหยัดพลังงานอัจฉริยะในครั้งต่อไปที่ติดเครื่อง

การเชื่อมโยงโหมดการทำงาน

โหมดพลังงาน		โหมดการขับขี่	โหมดประหยัดพลังงาน		
			โหมดเริ่มต้น	โหมดประหยัดพลังงานอัจฉริยะ	โหมดบังคับประหยัดพลังงาน
โหมด EV	EV	โหมด Normal	√	√	√
		โหมด Eco	√	√	√
	EV+	โหมด Eco	√	√	√
โหมด HEV	HEV	โหมด Normal	√	√	√
		โหมด Eco	√	√	√
		โหมด Sport	√	√	√

โหมดไฟฟ้ารองรับโหมดประหยัดพลังงานทุกรูปแบบ โหมดไฟฟ้า (โหมด EV) ไม่รองรับโหมด Sport และโหมดไฟฟ้า (โหมด EV +) ไม่รองรับโหมด Normal หรือโหมด Sport หากเลือกโหมด Sport ในโหมดไฟฟ้า โหมดพลังงานจะเปลี่ยนเป็นโหมด HEV โดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะไม่มีการควบคุมในโหมดพลังงาน

โหมด HEV รองรับโหมดการขับขี่และโหมดประหยัดพลังงานทุกรูปแบบ และจะเปลี่ยนเป็นโหมดไฟฟ้าโดยการสลับการทำงาน หากไม่ตรงตามเงื่อนไขการสลับ รถจะยังคงอยู่ในโหมด HEV และข้อความ “Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

5. ระบบช่วยขับเคลื่อน

ระยะทางการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน

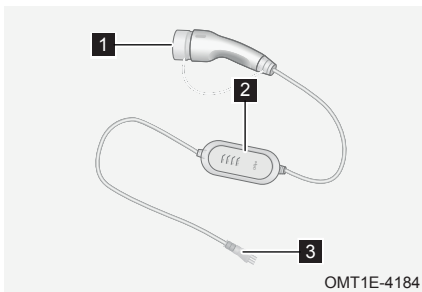
■ ระยะทางการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วนอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่อไปนี้:

1. พฤติกรรมการขับขี่: การเร่งความเร็วและการชะลอความเร็วบ่อยครั้งหรือการขับอย่างรุนแรงจะส่งผลให้ระยะทางสั้นลงเมื่อเทียบกับการขับด้วยความเร็วคงที่
2. การใช้อุปกรณ์อย่างเช่นเครื่องปรับอากาศ: การเปิดเครื่องปรับอากาศเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อนจะทำให้ระยะทางสั้นลงเมื่อเทียบกับการปิด
3. สภาพถนน: ถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือถนนขึ้นเนินยาวจะส่งผลให้ระยะทางสั้นลงเมื่อเทียบกับสภาพถนนที่เรียบและแห้ง
4. อุณหภูมิ: พลังงานที่สูญเสียหรือระยะทางในการขับขี่จะลดลงเมื่ออุณหภูมิลดลง และสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำจะส่งผลให้ระยะทางสั้นลงเมื่อเทียบกับสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิห้อง
5. ในระหว่างการใช้งานจริง ระยะทางในการขับขี่จะแสดงตัวเลขแตกต่างกันเนื่องจากสภาพอากาศ ถนน ความแออัด และปัจจัยอื่นๆ

อุปกรณ์ชาร์จไฟ

ชุดช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอก

ชุดช่องชาร์จไฟด้วยชุดสายไฟภายนอกคืออุปกรณ์ชาร์จไฟที่ติดตั้งอยู่บนรถ เชื่อมต่อรถเข้ากับเต้ารับ (วงจร AC พิเศษขนาด 220V/20A และเต้ารับแบบสามรู) ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า ให้ใช้วงจร AC เพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือป้องกันการตัดไฟเนื่องจากกำลังไฟสูงเกินไปในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า ถ้าไม่ใช้วงจร AC พิเศษ อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ใช้ไฟฟ้าจากสายไฟเดียวกันอาจได้รับผลกระทบ



- 1 หัวชาร์จ
- 2 กล่องควบคุม
- 3 ปลั๊กชาร์จ (เนื่องจากแต่ละตลาดแตกต่างกัน รูปทรงของปลั๊กชาร์จจึงอาจต่างจากตัวจริงที่ให้มาจากรถ)

คำเตือน

- ต้องต่อสายดินอย่างถูกต้องในระหว่างการใช้งาน
- ห้ามเหยียบ ทับ ลาก หรือองสายเคเบิล
- เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้นแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกก่อน จากนั้นจึงถอดปลั๊กชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟ
- ห้ามใช้สายหัวแปลงปลั๊กไฟหรือหัวแปลงปลั๊กไฟ และห้ามถอดเสียบปลั๊กหรือถอดปลั๊กในขณะที่รถยังทำงานอยู่
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนและบำรุงรักษาด้วยตนเอง มิฉะนั้นท่านอาจได้รับอันตรายได้
- เมื่อไม่ใช้งาน ให้เสียบฝาครอบกันฝุ่นปลั๊กเข้าไปจนสุด
- อย่าให้ผลิตภัณฑ์สัมผัสกับก๊าซไวไฟเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
- ต้องแน่ใจว่าช่องชาร์จแห้งและปราศจากสิ่งแปลกปลอมเพื่อป้องกันการลัดวงจรที่อาจเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้
- ผลิตภัณฑ์นี้ใช้ได้กับแหล่งจ่ายไฟที่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรแบบ RCD เท่านั้น
- ห้ามทุบทำลายผลิตภัณฑ์นี้ ทำตก หรือวางวัตถุหนักทับ
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ ต้องตรวจยืนยันว่าปลั๊กชาร์จเสียบอย่างแน่นหนาและไฟแสดงสถานะทำงานเป็นปกติ
- ผลิตภัณฑ์นี้ใช้ได้กับรถรุ่นที่กำหนดเท่านั้น และไม่ควรถูกใช้กับรถรุ่นอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ
- เมื่อสตาร์ทรถ ท่านจำเป็นต้องยืนยันว่าได้ถอดหัวชาร์จออกแล้ว มิฉะนั้นอุปกรณ์ชาร์จและรถอาจได้รับความเสียหาย
- ห้ามแช่ผลิตภัณฑ์นี้ไว้ในน้ำ ของเหลว หรือหิมะและฝน หลีกเลี่ยงการเสียบหรือถอดปลั๊กในขณะที่มือเปียกเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ
- อุณหภูมิการทำงานอยู่ที่ -30°C - $+50^{\circ}\text{C}$ ห้ามวางผลิตภัณฑ์นี้ไว้ใกล้กับวัตถุที่มีอุณหภูมิสูงหรือวางตากแดด
- ต้องใช้สายชาร์จแท่เท่านั้น ถ้าใช้สายชาร์จอื่น แบตเตอรี่ไฟฟ้าอาจชาร์จไม่ได้ตามปกติ และเป็นสาเหตุของการทำงานผิดปกติ
- ถ้าไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

5. ระบบช่วยขับขี่

ไฟแสดงสถานะที่กล่องควบคุม

สถานะการทำงาน/ ความผิดปกติ	ไฟแสดงสถานะ การทำงาน (สีเขียว)	ไฟแสดงสถานะ การชาร์จ (สีแดง)	ไฟแสดงสถานะ การทำงาน ผิดปกติ (สีแดง)	ไฟแสดงสถานะ การชาร์จเสร็จ สมบูรณ์ (สีเขียว)
สถานะเริ่มต้น	สว่างตลอดเวลา	กะพริบหนึ่งครั้ง	กะพริบหนึ่งครั้ง	กะพริบหนึ่งครั้ง
โหมดกำลังรอชาร์จ	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	ดับลง	ดับลง
โหมดชาร์จปกติ	สว่างตลอดเวลา	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	ดับลง
การชาร์จเสร็จสมบูรณ์	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	ดับลง	สว่างตลอดเวลา
การตรวจสอบตัวเอง	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	กะพริบ	ดับลง
การสื่อสารผิดปกติ	สว่างตลอดเวลา	สว่างตลอดเวลา	กะพริบ	ดับลง
แรงดันขาเข้าสู่เกินไป/ ต่ำเกินไป	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	สว่างตลอดเวลา	ดับลง
สายดินผิดปกติ	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	สว่างตลอดเวลา	กะพริบ
กระแสไฟฟ้าสูงผิดปกติ	สว่างตลอดเวลา	กะพริบ	สว่างตลอดเวลา	ดับลง
กระแสไฟรั่วผิดปกติ	สว่างตลอดเวลา	ดับลง	กะพริบ	กะพริบ
การป้องกันอุณหภูมิ สูงเกินไป	สว่างตลอดเวลา	สว่างตลอดเวลา	สว่างตลอดเวลา	สว่างตลอดเวลา

 ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดหรือซ่อมแซมกล่องควบคุมด้วยตนเอง ถ้าความผิดปกติข้างต้นเกิดขึ้น กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การแก้ไขปัญหาความผิดปกติทั่วไป

■ ไม่สามารถชาร์จได้

1. ให้สังเกตสถานะของไฟแสดงสถานะ แล้ววิเคราะห์ตามสถานะความผิดปกติ
2. ตรวจสอบว่าการต่อสายดินถูกต้องหรือไม่
3. ตรวจสอบว่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่ายไฟเป็นปกติหรือไม่
4. ตรวจสอบว่าการต่อปลั๊กไฟชาร์จของรถปกติหรือไม่

■ การชาร์จไม่ต่อเนื่อง

1. ให้สังเกตสถานะของไฟแสดงสถานะ แล้ววิเคราะห์ตามสถานะความผิดปกติ
2. ตรวจสอบว่ากระแสไฟ AC 220 V เสถียรหรือไม่
3. ตรวจสอบว่าอุณหภูมิสูงเกินไปหรือไม่

■ แบกเกอร์ตัดวงจรในระหว่างการชาร์จ

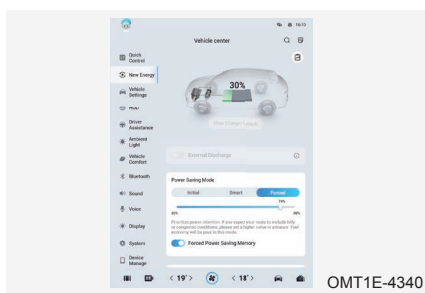
1. ตรวจสอบว่าการต่อสายดินถูกต้องหรือไม่
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ลัดวงจรหรือไม่
3. ตรวจสอบว่ากระแสไฟรวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสูงเกินไปหรือไม่

■ เกิดความผิดปกติทุกครั้งที่เปิดทำงานเมื่อชาร์จ

ถอดปลั๊กสามขาและหัวชาร์จออก จากนั้นเสียบกลับเข้าไปแล้วถอดออกอีกครั้ง ถ้าความผิดปกติข้างต้นยังเกิดขึ้นอีก กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

วิธีชาร์จไฟ

การจัดการการชาร์จไฟ



OMT1E-4340

เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY การจัดการการชาร์จไฟ (ชาร์จเลย/ตั้งเวลาชาร์จ) และปลดล็อกหัวชาร์จเข้า สามารถตั้งค่าได้ในหน้าจอพลังงานใหม่ตามความต้องการของท่าน

ชาร์จเลย: เสียบหัวชาร์จเพื่อชาร์จทันที

ตั้งเวลาชาร์จ: เสียบหัวชาร์จก่อนลงจากรถ ตั้งเวลาเริ่มและเวลาในการชาร์จ จากนั้นการชาร์จจะเริ่มขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้
ปลดล็อกหัวชาร์จเข้า: คลิกเพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ AC และหยุดชาร์จ



กรุณาอ่าน

การตั้งเวลาชาร์จเหมาะสำหรับการชาร์จด้วยกระแสไฟ AC เท่านั้น รวมถึงอุปกรณ์ชาร์จ AC แบบพกพาและสถานีชาร์จส่วนตัว และจะจำเป็นต้องตั้งค่าเมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จ สถานีชาร์จที่ใช้ระบบแตะบัตรหรือสแกนบัตรจะไม่สามารถใช้งานได้

5. ระบบช่วยขับ

การตรวจสอบก่อนชาร์จ

■ หากมีกรณีใดๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น ห้ามชาร์จไฟเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือไฟฟ้าช็อตจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

1. เมื่อการเชื่อมต่อของอุปกรณ์จ่ายไฟหลวม อย่าทำการชาร์จ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมในช่องชาร์จไฟ และขั้วโลหะไม่เป็นสนิม หรือสึกกร่อน
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จไฟไม่มีปลอกส่วนใดฉีกขาด สายเคเบิลสึกหรอ ปลั๊กที่เป็นสนิม และสภาวะผิดปกติอื่นๆ

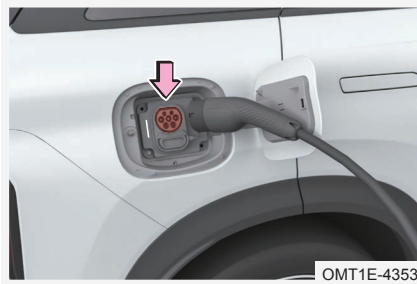
กรุณาอ่าน

- รถจะไม่สามารถชาร์จได้ในขณะที่กำลังอัปเดตซอฟต์แวร์
- รถต้องอยู่ในสภาพที่จอดอยู่ก่อนชาร์จ
- อย่าฝืนเปิดฝาท่อชาร์จไฟหากยังไม่ได้ปลดล็อก
- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานและข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จไฟอย่างละเอียด
- หาการถถูกชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ กำลังในการชาร์จจะลดลงและเวลาในการชาร์จจะนานขึ้น
- การชาร์จแบบ AC และ DC สามารถทำได้ในทุกโหมดพลังงาน อย่างไรก็ตาม เพื่อความปลอดภัยขอแนะนำให้ดับเครื่องก่อนชาร์จ
- เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าอยู่ในระดับต่ำ แบตเตอรี่อาจชาร์จไฟไม่เต็มกำลังในช่วงเริ่มต้นของการชาร์จ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นในระหว่างการชาร์จ กำลังในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

การชาร์จแบบชาร์จด้วยกระแสไฟ AC



- ขั้นตอนที่ 1: จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ
- ขั้นตอนที่ 2: เลือก Charge Now ในหน้าจอพลังงานใหม่เพื่อดับเครื่องรถ
- ขั้นตอนที่ 3: กดบริเวณกึ่งกลางท้ายของฝาท่อชาร์จไฟเพื่อเปิดฝาท่อ



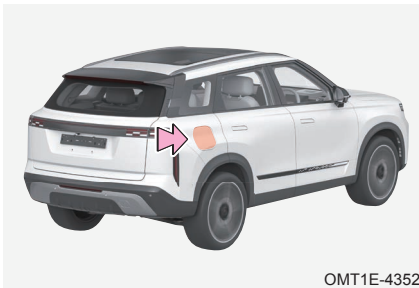
ขั้นตอนที่ 4: เปิดประตูท้ายและนำอุปกรณ์ชาร์จไฟออกมา จากนั้นเสียบปลั๊กสามขาเข้ากับเต้ารับมาตรฐาน (ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะกรณีที่ใช้หัวชาร์จไฟแบบออนบอร์ด) หากใช้สถานีชาร์จ AC ในการชาร์จ โปรดข้ามไปยังขั้นตอนที่ 5

ขั้นตอนที่ 5: ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและหัวชาร์จออก และใส่หัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟจนกว่าจะได้ยินเสียงเบาๆ

ขั้นตอนที่ 6: หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้นแล้ว ให้กดปุ่มปลดล็อกที่รถ แล้วดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ

ขั้นตอนที่ 7: ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ

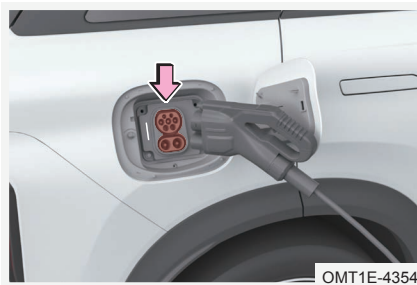
การชาร์จแบบเร็วด้วยกระแสไฟ DC



ขั้นตอนที่ 1: จอดรถในสถานีชาร์จ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ

ขั้นตอนที่ 2: เลือก Charge Now ในหน้าจอพลังงานใหม่เพื่อดับเครื่องรถ

ขั้นตอนที่ 3: กดบริเวณกึ่งกลางท้ายของฝาครอบช่องชาร์จไฟเพื่อเปิดฝา

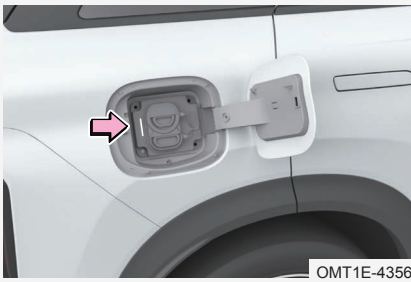


ขั้นตอนที่ 4: ถอดหัวชาร์จพิเศษออกจากสถานีชาร์จ ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟออก จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จไฟจนกระทั่งได้ยินเสียงเบาๆ

ขั้นตอนที่ 5: หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้นแล้ว ให้กดปุ่มปลดล็อกที่รถ แล้วดึงหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ

ขั้นตอนที่ 6: ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟและหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟ

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ



- กำลังรอชาร์จ: ไฟแสดงสถานะสีเหลืองสว่างค้าง ซึ่งแสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อแล้ว แต่ยังไม่มีการปล่อยกระแสไฟชาร์จ
 - กำลังชาร์จ: ไฟแสดงสถานะสีเขียวกะพริบ ซึ่งแสดงว่ากำลังชาร์จอยู่
 - การชาร์จเสร็จสมบูรณ์: ไฟแสดงสถานะสีเขียวสว่างค้าง ซึ่งแสดงว่าการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว แต่ยังไม่ได้ดึงหัวชาร์จออก
 - การชาร์จผิดปกติ: ไฟแสดงสถานะสีแดงสว่างค้าง ซึ่งแสดงว่าเกิดความผิดปกติขึ้น
- กำลังรอจ่ายไฟ/การจ่ายไฟเสร็จสิ้น: ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงินสว่างค้าง ซึ่งแสดงว่าหัวจ่ายไฟชาร์จเชื่อมต่ออยู่ และกำลังรอให้การจ่ายไฟชาร์จเสร็จสิ้น
 - กำลังจ่ายไฟ: ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงินกะพริบ ซึ่งแสดงว่ากำลังจ่ายไฟอยู่
 - เปิดไฟส่องสว่าง: ไฟแสดงสถานะสีขาวสว่างค้าง ซึ่งแสดงว่าหัวชาร์จไม่ได้เชื่อมต่ออยู่ ฝาครอบช่องชาร์จไฟเปิดอยู่ในขณะที่เครือข่ายยังทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นนาน 30 วินาทีเมื่อไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารได้รับสัญญาณว่าไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารค่อนข้างมืด

ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไฟชาร์จแบบ AC

ได้รับไฟชาร์จแบบ AC ติดตั้งฟังก์ชันตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ไว้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้เกิดหวัชชาร์จออกในขณะที่ยังมีการจ่ายกระแสไฟอยู่ และหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความปลอดภัยขณะชาร์จ

■ การล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ใช้สถานีชาร์จไฟ AC 32A ซึ่งได้มาตรฐานของประเทศในการชาร์จแบตเตอรี่ หลังจากที่เราเสียบหัวชาร์จเข้าที่และตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกโดยอัตโนมัติแล้ว รถจะเริ่มชาร์จ

⚠ คำเตือน

หลังจากที่ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ล็อกแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องถอดหัวชาร์จออก กรุณาปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ก่อนดึงหัวชาร์จออก อย่าฝืนใช้แรงดึงหัวชาร์จออก เพราะจะทำให้ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จอื่นๆ ได้รับความเสียหายได้

■ การปลดล็อกของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

การปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ทั่วไปสามารถทำได้สองวิธีดังต่อไปนี้:

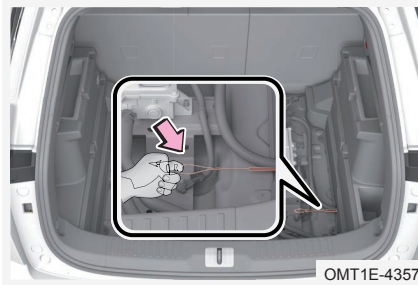
1. ขั้นแรกให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกเพื่อปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ และกดปุ่มล็อกแบบกลไกบนหัวชาร์จเบาๆ เพื่อดึงหัวชาร์จออก
2. หากไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้ใช้มือถือหัวชาร์จไว้แล้วกดปุ่มบนหัวชาร์จด้วยหัวแม่มือ เมื่อท่านได้ยินเสียงปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ ขั้นแรกให้ยกหัวแม่มือขึ้น จากนั้นกดปุ่มล็อกแบบกลไกบนหัวชาร์จเร็วๆ อีกครั้งเพื่อดึงหัวชาร์จออก

กรุณาอ่าน

- ถ้าไม่ดึงหัวชาร์จออกหลังจากตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ปลดล็อกแล้ว ตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกกลับโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
- ถ้าวางอยู่ในสถานะปลดล็อกและตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในสถานะล็อก ท่านจำเป็นต้องปิดประตูรถและล็อกรถก่อนใช้วิธีการปลดล็อกตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ข้างต้น

ถ้าวิธีการปลดล็อกข้างต้นไม่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถปลดล็อกฉุกเฉินได้โดยการตัดการจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น คลิกที่คำสั่งหยุดชาร์จในหน้าอินเทอร์เฟซของ APP ตัดการจ่ายไฟของสถานีชาร์จ กดสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉินของสถานีชาร์จ)

■ การปลดตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ในกรณีฉุกเฉิน (เฉพาะการชาร์จด้วยกระแสไฟ AC)



- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของหัวชาร์จหรือหัวจ่ายไฟ ท่านสามารถปลดล็อกหัวชาร์จและหัวจ่ายไฟด้วยตนเองโดยใช้สายของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์
- ขั้นตอนที่ 1: ต้องแน่ใจว่ารถไม่ชาร์จไฟ/จ่ายไฟอยู่ในขณะนั้นตามข้อมูลการชาร์จไฟที่แสดงบนแผงหน้าปัด
- ขั้นตอนที่ 2: เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำกล่องเก็บของออกมา
- ขั้นตอนที่ 3: ดึงสายของตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จและหัวจ่ายไฟด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

- สายของตัวลือกอเล็กทรอนิกส์สามารถใช้ได้เมื่อหัวชาร์จหรือหัวจ่ายไฟไม่สามารถปลดล็อกจากช่องชาร์จไฟด้วยวิธีการปกติเท่านั้น การใช้งานติดต่อกันอาจทำให้สายของตัวลือกอเล็กทรอนิกส์หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหาย
- อย่าพยายามปลดล็อกหัวชาร์จขณะดึงสายของตัวลือกอเล็กทรอนิกส์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงสายของตัวลือกอเล็กทรอนิกส์ก่อนที่จะพยายามถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จไฟ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- อย่าทำชิ้นส่วนนี้ขณะชาร์จรถหรือสายไฟฟ้าแรงสูงสัมผัสเปลือยอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือรถอาจเสียหายได้ หากไม่แน่ใจว่าจะดำเนินการอย่างปลอดภัยได้อย่างไร โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที

ข้อควรระวังในการชาร์จรถ

ข้อควรระวังในการชาร์จรถในวันที่ฝนตก

1. เมื่อชาร์จรถขณะที่ยฝนตก โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าอุปกรณ์ชาร์จไฟ
2. ห้ามชาร์จไฟกลางแจ้งในสภาพอากาศที่รุนแรงอย่างเด็ดขาด เช่น ฝนตกหนัก พายุไต้ฝุ่น ลูกเห็บตก ฯลฯ ที่เกินมาตรฐานของประเทศ เนื่องจากอาจส่งผลให้ไม่สามารถชาร์จไฟได้ และอาจทำให้รถหรืออุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหายได้
3. เมื่อต้องชาร์จไฟหลังจากฝนตก โปรดตรวจสอบก่อนว่าน้ำเข้าช่องชาร์จไฟหรือไม่ อย่าชาร์จเมื่อเห็นคราบน้ำขุ่นในช่องชาร์จไฟเนื่องจากอาจส่งผลให้ชาร์จไม่ได้ ในกรณีร้ายแรงรถหรืออุปกรณ์ชาร์จไฟอาจได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังในการสิ้นสุดการชาร์จ

■ การหยุดการชาร์จด้วยตนเอง

1. หยุดชาร์จก่อนและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกตัวลือกอเล็กทรอนิกส์
2. จับหัวชาร์จและกดปุ่มบนหัวชาร์จค้างไว้เพื่อถอดปลั๊ก
3. สำหรับการชาร์จ AC อย่าฝืนถอดปลั๊กหัวชาร์จเมื่อตัวลือกอเล็กทรอนิกส์ยังล็อกอยู่เนื่องจากอาจทำให้ช่องชาร์จไฟเสียหายได้
4. สำหรับการชาร์จ DC ห้ามฝืนถอดปลั๊กหัวชาร์จก่อนที่จะหยุดชาร์จอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้ช่องชาร์จไฟเสียหายและเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อต
5. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น จำเป็นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้ว ก่อนสตาร์ทรถ มิฉะนั้นอุปกรณ์ชาร์จและรถอาจได้รับความเสียหาย
6. หลังจากถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟและฝาครอบช่องชาร์จไฟปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ช่องชาร์จและส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติ

■ การหยุดการชาร์จโดยอัตโนมัติ

1. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น โปรดปลดล็อกก่อนแล้วจึงถอดปลั๊กหัวชาร์จ
2. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น จำเป็นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้ว ก่อนสตาร์ทรถ มิฉะนั้นอุปกรณ์ชาร์จและรถอาจได้รับความเสียหาย
3. หลังจากถอดปลั๊กหัวชาร์จออกแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบป้องกันช่องชาร์จไฟ และฝาครอบช่องชาร์จไฟปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ช่องชาร์จ และส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติ

ประสิทธิภาพการชาร์จของรถจะได้รับผลกระทบเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำเกินไป หรือสูงเกินไป

1. หากฝาครอบช่องชาร์จไฟหรือหัวชาร์จเป็นน้ำแข็งเนื่องจากสภาพอากาศหรือเหตุผลอื่น อย่าฝืนเปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟหรือถอดปลั๊กหัวชาร์จ
2. เมื่อชาร์จที่อุณหภูมิต่ำ ระบบการจัดการความร้อนของแบตเตอรี่จะทำงาน แต่เวลาในการชาร์จจะนานขึ้นและการใช้พลังงานความร้อนจะเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
3. ในภาคเหนือที่มีอุณหภูมิต่ำ ขอแนะนำให้ผู้ใช้ทำการชาร์จในท้องที่มีความร้อน
4. ในภาคเหนือที่มีอุณหภูมิต่ำ ขอแนะนำให้ชาร์จทันทีหลังจากใช้รถเนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่จะค่อนข้างสูงในเวลานี้ ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีขึ้น
5. ในภาคใต้ที่มีอุณหภูมิสูง ขอแนะนำให้ผู้ใช้ชาร์จในที่เย็นและมีอากาศถ่ายเท และอย่าชาร์จในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือในพื้นที่เปิด

■ คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการชาร์จรถ

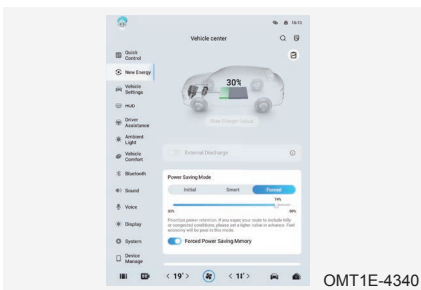
1. ห้ามใช้สินค้าที่ไม่ผ่านการรับรอง
2. ใช้อุปกรณ์ชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง
3. ก่อนชาร์จโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดปลั๊กอุปกรณ์ชาร์จและปิดฝาครอบช่องชาร์จไฟแล้ว
4. อย่าดัดแปลง ถอด หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ชาร์จและช่องที่เกี่ยวข้องเพื่อหลีกเลี่ยงการผิดปกติ และการเกิดไฟไหม้
5. หลังจากการชาร์จภายนอก พัดลมหม้อน้ำและคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศอาจเปิดโดยอัตโนมัติและทำงานเพื่อระบายความร้อนให้แบตเตอรี่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

5. ระบบช่วยขับขี่

- ห้ามใช้งานขณะมือเบรกหรือสัมผัสส่วนโลหะเปลือยของช่องชาร์จไฟหรือแท่นชาร์จโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บ
- โปรดชาร์จไฟในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างปลอดภัย (เช่น หลีกเลี่ยงสารเคมีอันตราย แหล่งกำเนิดไฟ แหล่งความร้อน ผ้าผา สภาพแวดล้อมไวไฟและง่ายต่อการระเบิด)
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ อย่าโยกหัวชาร์จขณะชาร์จไฟ เพราะอาจทำให้ช่องชาร์จไฟของรถเสียหายได้ ห้ามทำการซ่อมแซมรถในระหว่างการชาร์จ
- ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการชาร์จหรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์ชาร์จ หัวชาร์จเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังชาร์จ
- ในระหว่างการชาร์จ หากรถหรืออุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ (เช่น มีกลิ่นเหม็น ควนไฟ ฯลฯ) โปรดหยุดชาร์จทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- หากท่านต้องการใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ใดๆ ในรถ (เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ฝังอยู่ในร่างกาย) ให้ยืนยันกับบริษัทผู้ผลิตว่าการชาร์จจะมีผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ก่อนใช้งานหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการทำงานที่ผิดปกติของอุปกรณ์และการบาดเจ็บสาหัส

อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)

อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกใช้พลังงานใหม่เป็นแหล่งจ่ายไฟ ผ่านอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก (220 V, 16 A) ที่มาพร้อมกับรถ อุปกรณ์จะสามารถดึงพลังงานและจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอกได้ตามความต้องการแรงดันไฟฟ้าของเครื่องใช้ในครัวเรือนทั่วไป (220 V) อุปกรณ์นี้สามารถใช้ในการตั้งแคมป์กลางแจ้ง ทำบาร์บีคิว และสถานการณ์อื่นๆ เพื่อตอบสนองความต้องการด้านพลังงานกลางแจ้ง



เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY ให้เปลี่ยน External Discharge ไปที่ ON/OFF ในหน้าจอพลังงานใหม่ ต้องปิด External Discharge ไปที่ OFF ก่อนที่จะถอดปลั๊กหัวจ่ายไฟออก

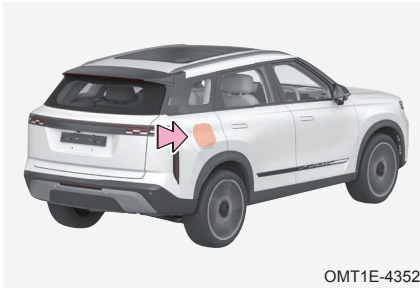
วิธีจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก

การตรวจสอบก่อนจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก

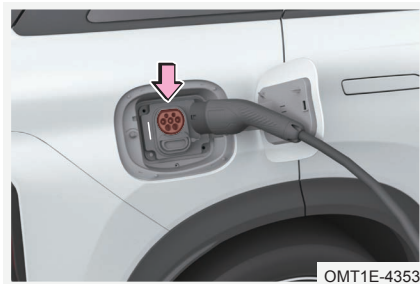
■ หากมีกรณีใดๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น ห้ามจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อตจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

1. ห้ามจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกหากการเชื่อมต่อของอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกหลวม
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมในช่องชาร์จไฟ AC และขั้วโลหะไม่เป็นสนิมหรือสึกกร่อน
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกไม่มีปลอกส่วนใดฉีกขาด สายเคเบิลสึกหรอ ปลั๊กที่เป็นสนิม และสภาวะผิดปกติอื่นๆ

การจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก



OMT1E-4352



OMT1E-4353

ขั้นตอนที่ 1: จอดรถในพื้นที่ปลอดภัย เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วเข้าเบรกมือ

ขั้นตอนที่ 2: เปิด External Discharge ไปที่ ON ในหน้าจอพลังงานใหม่ สลับแหล่งจ่ายไฟไปที่โหมดใดก็ได้ ยกเลิกระบบกันขโมยของรถและตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเชื้อเพลิงมีเพียงพอ

ขั้นตอนที่ 3: กดบริเวณกึ่งกลางท้ายของฝาครอบช่องชาร์จไฟเพื่อเปิดฝา

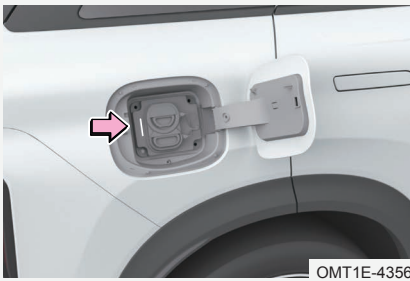
ขั้นตอนที่ 4: ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จไฟ AC และหัวจ่ายไฟออก และใส่หัวจ่ายไฟเข้าไปในช่องชาร์จไฟ AC จนกว่าจะได้ยินเสียงเบา ๆ

ขั้นตอนที่ 5: กดปุ่มสวิตช์บนรางปลั๊กไฟ และรอให้ไฟแสดงสถานะสีแดงติดค้าง ซึ่งแสดงว่าอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกเรียบร้อยแล้ว รถจะเริ่มจ่ายไฟและรถจะแสดงข้อมูลการจ่ายไฟ

ขั้นตอนที่ 6: หลังจากการจ่ายไฟภายนอกเสร็จสิ้น ให้ถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกออก หลังจากรถเปลี่ยนสถานะเป็น READY แล้ว ให้ปิด External Discharge ไปที่ OFF บนหน้าจอพลังงานใหม่ กดปุ่มด้านบนของหัวจ่ายไฟค้างไว้เพื่อถอดปลั๊กหัวจ่ายไฟออกจากช่องชาร์จ AC

5. ระบบช่วยขับขี

ไฟแสดงสถานะการจ่ายไฟ



แถบไฟแสดงสถานะอยู่ภายในฝาครอบ
ช่องชาร์จ

สว่างเป็นสีเขียว: ภายใต้อุปกรณ์ไฟหรือ ฝาครอบ
ช่องชาร์จเปิดอยู่ และไม่มีเสียบหัวจ่ายไฟ

สว่างเป็นสีแดง: แสดงความผิดปกติ

กะพริบเป็นสีฟ้า: กำลังจ่ายไฟ

สว่างเป็นสีฟ้า: กำลังรอจ่ายไฟ

กรุณาอ่าน

- เมื่อเสียบหัวชาร์จ DC พลังงานจ่ายไฟภายนอกจะไม่สามารถใช้งานได้
- ก่อนการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่และเชื้อเพลิงเพียงพอ มิฉะนั้น พลังงานจ่ายไฟภายนอกอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก กำลังสะสมของเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอกต้องไม่เกิน 3.3 กิโลวัตต์ มิฉะนั้นพลังงานจ่ายไฟภายนอกจะหยุดทำงาน
- ติดเครื่องรถยนต์เป็นโหมด ON หากแบตเตอรี่เหลือน้อยในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก เครื่องยนต์จะเริ่มชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อดับเครื่องยนต์และเชื่อมต่อกับเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอกโดยไม่มีเอาต์พุตเป็นเวลานาน การใช้พลังงานคงที่ของรถจะเพิ่มขึ้น ขอแนะนำให้ถอดปลั๊กหัวจ่ายเมื่อไม่ได้ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอก

⚠ คำเตือน

- เก็บอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกในที่เย็นและแห้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการขับรถทับ ทำตก และเหยียบบนอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกขณะใช้งาน
- ห้ามสัมผัสขั้วโลหะของช่องชาร์จไฟและรางปลั๊กไฟในระหว่างการจ่ายไฟ
- อย่าทำอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกตกหล่นหรือดึงที่สายเคเบิลโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก จับอุปกรณ์อย่างระมัดระวังเมื่อเคลื่อนย้าย
- ในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก ห้ามวางเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอกไว้ในช่องเก็บสัมภาระใต้ท้องรถหรือใกล้ยางรถ
- ในระหว่างการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก หากมีความผิดปกติ (เช่น มีกลิ่นเหม็นคั่ว ไฟเป็นต้น) โปรดหยุดใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟภายนอกทันที
- ห้ามใช้อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอกในขณะที่อุปกรณ์ชำรุด เช่น เชื่อมต่อไม่ได้ แตกหัก สายเคเบิลสึกหรอ ข้อต่อหลวม พื้นผิวโลหะเปลือย เป็นต้น

ข้อควรระวังในการจ่ายไฟ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กมาตรฐานตรงกับข้อมูลจำเพาะของรางปลั๊กไฟของผลิตภัณฑ์ก่อนการใช้งาน
2. อย่าสัมผัสขั้วโลหะของรางปลั๊กไฟสำหรับจ่ายไฟหรือช่องชาร์จไฟของรถขณะจ่ายไฟ
3. ในระหว่างการใช้งาน ห้ามลากสายไฟโดยเด็ดขาดเพื่อหลีกเลี่ยงแรงดึงหรือแรงบีบ
4. เมื่อหัวจ่ายไฟและเต้ารับแยกออกจากกันและไม่ได้ใช้งานชั่วคราว ควรใส่ฝาคครอบป้องกันหรือป้องกันอย่างถูกต้อง
5. อย่าใช้รางปลั๊กไฟหากพื้นผิวได้รับความเสียหาย เป็นสนิม แตกหัก หรือการเชื่อมต่อหลวม
6. หากหัวจ่ายไฟสกปรกหรือขึ้น โปรดตัดแหล่งจ่ายไฟก่อน จากนั้นใช้ผ้าแห้งและสะอาดเช็ดหัวจ่ายไฟและตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวจ่ายไฟสะอาด
7. ก่อนใช้งาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความผิดปกติ เช่น ความเสียหายบนพื้นผิวของหัวจ่ายไฟ สายเคเบิล และรางปลั๊กไฟในอุปกรณ์จ่ายไฟ

คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการจ่ายไฟ

1. ห้ามใช้สินค้าที่ไม่ผ่านการรับรอง
2. ใช้อุปกรณ์ชาร์จพิเศษสำหรับรถไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานของประเทศที่เกี่ยวข้อง
3. ก่อนขับรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดปลั๊กอุปกรณ์จ่ายไฟและปิดฝาคครอบช่องชาร์จไฟแล้ว

5. ระบบช่วยขับขี่

4. อย่าดัดแปลง ถอด หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ชาร์จและช่องที่เกี่ยวข้องเพื่อหลีกเลี่ยงการผิดปกติและการเกิดไฟไหม้
5. หลังจากการจ่ายไฟภายนอก พัดลมหม้อน้ำและคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศอาจเปิดโดยอัตโนมัติและทำงานเพื่อระบายความร้อนให้แบตเตอรี่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
6. ห้ามใช้งานขณะมือเปียกหรือสัมผัสส่วนโลหะเปลือยของช่องชาร์จไฟหรือแท่นชาร์จ โดยเด็ดขาดเพราะอาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตและได้รับบาดเจ็บ
7. โปรดจ่ายไฟในสภาพแวดล้อมที่ค่อนข้างปลอดภัย (เช่น หลีกเลี่ยงสารเคมีอันตราย แหล่งกำเนิดไฟ แหล่งความร้อน ผ้าผา สภาพแวดล้อมไวไฟและง่ายต่อการระเบิด)
8. เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ อย่าโยกหัวจ่ายไฟขณะจ่ายไฟเพราะอาจทำให้ช่องชาร์จไฟของรถเสียหายได้ ห้ามทำการซ่อมแซมรถในระหว่างการจ่ายไฟ
9. ห้ามผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะทำการจ่ายไฟหรือสัมผัสและใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟ หัวจ่ายไฟเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อย่าปล่อยให้ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะเข้าใกล้รถในขณะที่กำลังจ่ายไฟ
10. ในระหว่างการจ่ายไฟ หากรถหรืออุปกรณ์จ่ายไฟผิดปกติ (เช่น มีกลิ่นเหม็น ควันไฟ ฯลฯ) โปรดหยุดจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

เสียงเตือนคนเดินถนนเมื่อรถแล่นด้วยความเร็วต่ำ

เนื่องจากเสียงของรถไฟฟ้าค่อนข้างเบาเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ จึงอาจทำให้คนเดินถนนในบริเวณใกล้เคียงไม่ทันสังเกต เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ฟังก์ชันนี้จะเปิดเสียงเตือนเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. เพื่อเตือนให้คนเดินถนนในบริเวณใกล้เคียงทราบ

- เมื่อรถแล่นด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. เสียงเตือนจะเพิ่มความดังขึ้นเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น
- เมื่อรถไม่ได้เข้าเกียร์ P แต่จอดอยู่กับที่ ระบบจะเปิดเสียงเตือนเช่นกัน

6-1. ฟังก์ชันโทรฉุกเฉิน	ถ้ำารถสตาร์ทไม่ติด.....	229
ECALL (ถ้ำามีติดตั้ง).....		220
6-2. การปฏิบัติเบื้องต้นเมื่อรถอยู่ใน	6-4. การลากจูงรถ	
เหตุฉุกเฉิน	การลากจูงรถ.....	229
ไฟฉุกเฉิน.....	การติดตั้งห้วงลากจูง.....	231
แถบสะท้อนแสง.....	การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน.....	231
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง.....		
เครื่องมือสำรอง.....	6-5. ไฟวล์	
	กล่องไฟวล์.....	232
6-3. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน	การตรวจสอบไฟวล์.....	234
ถ้ำายแบบน	การเปลี่ยนไฟวล์.....	234
(น้าายปะยางฉุกเฉิน).....		
ถ้ำาอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง.....		
ถ้ำาแบตเตอรี่หมด.....		

6. ในกรณีฉุกเฉิน

6-1. ฟังก์ชันโทรฉุกเฉิน

ECALL (ถ้ามีติดตั้ง)



การใช้งานด้วยตนเอง: เมื่อจำเป็นต้องแจ้งอุบัติเหตุร้ายแรง หรือต้องการความช่วยเหลือฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม SOS ค้างไว้ 2 วินาที
การใช้งานอัตโนมัติ: ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งถูกลมนิรภัยจำเป็นต้องทำงาน รถจะติดต่อบริการฉุกเฉินโดยอัตโนมัติและสื่อสารข้อมูลมาตรฐานไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (PSAP)

กรุณาอ่าน

- ข้อมูลที่สื่อสารกับ PSAP ประกอบด้วย ประเภทรถ จำนวนผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่ตรวจพบในรถ พิกัด GPS และ VIN
- บริการโทรฉุกเฉินไม่ได้พร้อมให้บริการในทุกประเทศหรือพื้นที่
- การโทรฉุกเฉินจะทำงานผ่านเครือข่ายโทรศัพท์มือถือที่มีสัญญาณเพียงพอเท่านั้น

6-2. การปฏิบัติเบื้องต้นเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

ไฟฉุกเฉิน



ในกรณีที่รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุกับรถ ฯลฯ กรุณาเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถคันอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเพิ่ม
เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกัน หากกดสวิตช์นี้อีกครั้ง ไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวจะดับลง

กรุณาอ่าน

- ไฟฉุกเฉินยังสามารถทำงานได้เมื่อดับเครื่องไปที่โหมด OFF
- ไฟฉุกเฉินจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไฟฉุกเฉินจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 50 กม./ชม. หรือสูงกว่าและ ABS เข้าสู่วงรอบเต็มรูปแบบ

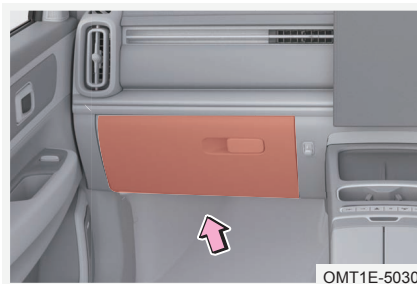
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าเปิดไฟฉุกเฉินบ่อยเกินความจำเป็นเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้สตาร์ท

ฟังก์ชันเตือนเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเหยียบแป้นเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉินที่ความเร็วสูง ไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เมื่อปล่อยแป้นเบรก กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินหรือดับเครื่องไปที่โหมด OFF ไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะหยุดกะพริบ

แถบสะท้อนแสง



OMT1E-5030

แถบสะท้อนแสงเก็บอยู่ในช่องเก็บของ ในกรณีที่รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้สวมแถบสะท้อนแสงโดยให้ด้านที่มีแถบสะท้อนแสงอยู่ด้านนอก เพื่อเตือนให้รถคันอื่น หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพิ่มเติม

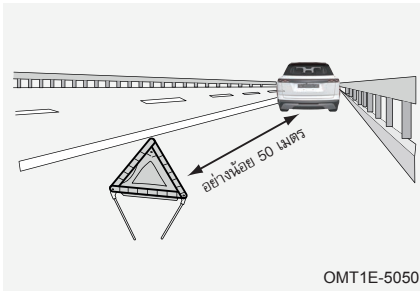
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง



OMT1E-5051

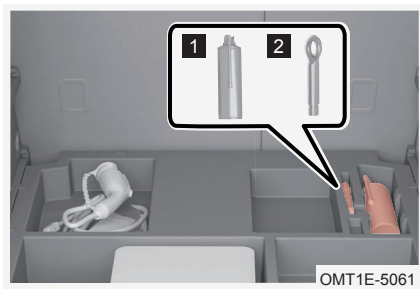
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงอยู่ที่แผงประตูหลัง หมุนแคลมป์ยึดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก ในกรณีที่รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุกับรถ ฯลฯ แสงสะท้อนจากป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง จะช่วยเตือนรถคันอื่นให้หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

6. ในกรณีฉุกเฉิน



วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงห่างจาก
ด้านหลังรถอย่างน้อย 50 เมตร บนถนนปกติ
วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงห่างจาก
ด้านหลังรถอย่างน้อย 150 เมตร
บนทางหลวง
วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงห่างจาก
ด้านหลังรถอย่างน้อย 150 เมตร หากฝนตก
หรือเป็นทางโค้ง

เครื่องมือสำรอง



- 1 น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม
- 2 ห่วงลากจูง

6-3. การปฏิบัติเมื่อรถอยู่ในเหตุฉุกเฉิน

ถ้ายางแบน (น้ำยาปะยางฉุกเฉิน)

ถ้ายางแบนขณะขับรถ ให้ค่อยๆ ลดความเร็วลง จับพวงมาลัยให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้าง และขับรถตรงๆ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยห่างจากถนน

1. การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม

ขั้นตอนที่ 1: จอดรถบนพื้นราบมั่นคง

ขั้นตอนที่ 2: เข้าเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

ขั้นตอนที่ 3: ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF เปิดไฟฉุกเฉิน

ขั้นตอนที่ 4: จอดรถให้ห่างจากถนนแล้วให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ

ขั้นตอนที่ 5: สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง แล้ววางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงให้ห่างจากด้านหลังรถ 50 เมตร – 150 เมตร (ขึ้นอยู่กับสถานการณ์จริง)

⚠️ ข้อควรระวัง

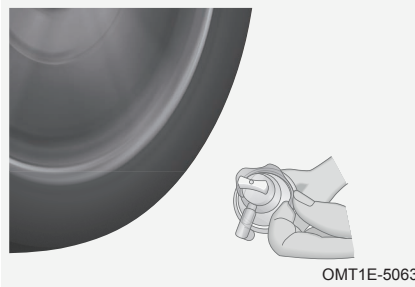
อย่าฝืนขับรถต่อในขณะที่ยางแบน การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ ขณะที่ยางแบนจะส่งผลให้ยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้

2. ใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลม



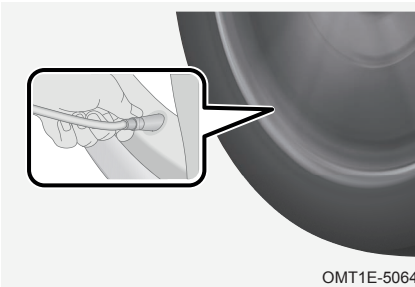
OMT1E-5062

ขั้นตอนที่ 1: เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้น
ห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำน้ำยาปะยาง
พร้อมเติมลมออกมา



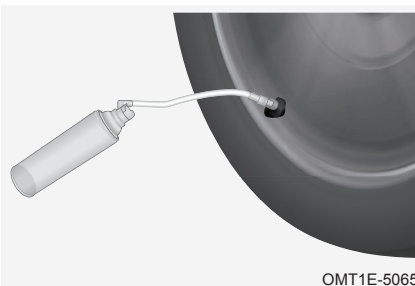
OMT1E-5063

ขั้นตอนที่ 2: เช่ย่าขวดน้ำยาปะยางพร้อม
เติมลมก่อนใช้งาน จากนั้นฉีกสายรัดออก
จากวาล์วต่อ



OMT1E-5064

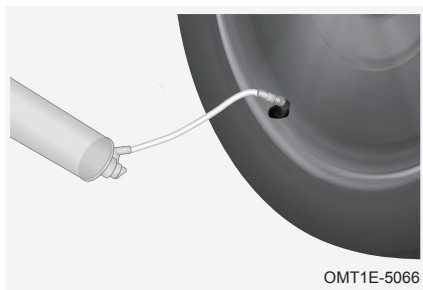
ขั้นตอนที่ 3: สวมวาล์วต่อของน้ำยาปะยาง
พร้อมเติมลมเข้ากับจุกวาล์วของยางรถ



OMT1E-5065

ขั้นตอนที่ 4: หมุนวาล์วสี่แดงตามเข็มนาฬิกา
แล้วยกขวดน้ำยาคว่ำเพื่อเริ่มต้นเติมลมยาง

6. ในกรณีฉุกเฉิน



ขั้นตอนที่ 5: หลังจากเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว ให้ปิดจุกวาล์วทวน เข็มนาฬิกา แล้วหมุนวาล์วต่อออก ขับรถอย่างน้อย 10 กม. ทันทีเพื่อจบการซ่อมแซมยาง กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

หมายเหตุ: หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว รถจะสามารถวิ่งได้อย่างต่อเนื่องอีก 500 กม. หรือมากกว่า สำหรับในช่วง 10 กม. แรก ให้ขับด้วยความเร็ว < 80 กม./ชม. หลังจาก 10 กม. ให้ขับด้วยความเร็วปกติ ขอแนะนำให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที

กรุณาอ่าน

- ก่อนใช้งานน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมดังกล่าวเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยายังไม่หมดอายุ
- น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเป็นวัสดุใช้แล้วทิ้ง (ใช้ได้กับยางหนึ่งเส้นเท่านั้น) ท่านสามารถหาซื้อได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

 คำเตือน

- ระวังอย่าให้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตา และเก็บให้ห่างจากมือเด็ก
- ถ้าท่านผิวนัยขรุขระต่อไปทั้ง ๆ ที่ยางรั่วและแรงดันลมยางรั่วออกมา อาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิดได้ง่าย และส่งผลต่อความปลอดภัยของทุกคน
- น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมใช้สำหรับปะยางที่รั่วบริเวณดอกยาง ส่วนรอยรั่วที่ตำแหน่งอื่น เช่น บ่ายาง แก้มยาง และความเสียหายที่จุกวาล์ว ไม่สามารถใช้น้ำยานี้ซ่อมแซมได้
- เมื่อจำเป็นต้องติดตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วออกก่อนซ่อมยาง ต้องขยับรถเล็กน้อยเพื่อให้รูรั่วหันลงด้านล่างไปที่ตำแหน่ง 6 นาฬิกา ก่อนเติมน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมเข้าไป
- ถ้าน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมกระเด็นถูกยางหรือกระทะล้อขณะใช้งาน ให้ใช้น้ำสะอาดล้างออกหรือเช็ดออกด้วยผ้า ถ้าน้ำยากระเด็นเข้าตา กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วไปพบแพทย์ทันที
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ในอุณหภูมิหนาวจัด (-40°C - 0°C) กรุณาอุ่นให้สีอุณหภูมิอย่างน้อย 0°C ด้วยฮีตเตอร์ไอรด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปะยางของน้ำยาปะยางพร้อมเติมลม
- น้ำยานี้ใช้ได้ผลดีกับการปะรอยรั่วที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≤ 6 มม. ซึ่งเป็นขนาดที่สามารถติดตั้งวัตถุที่ทำให้ยางรั่วเจาะออกมาได้ หากเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยรั่ว > 6 มม. กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที
- หลังจากใช้น้ำยาปะยางพร้อมเติมลมแล้ว ให้ขับรถทันทีประมาณ 10 กม. หรือมากกว่าโดยไม่หยุดจอด กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการหรือร้านซ่อมยางเพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยางรถใหม่ทันที
- อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับจัดเก็บน้ำยาปะยางพร้อมเติมลมอยู่ที่ -40°C - 70°C ห้ามเก็บไว้ในรถที่จอดตากแดด และห้ามสัมผัสกับเปลวไฟ กรุณาเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือที่ปิดอย่างแน่นหนาตามข้อกำหนด อย่าเก็บไว้ในห้องโดยสาร

ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง

ถ้าอุณหภูมิหล่อเย็นสูงระหว่างที่ซีบรต และแกว้ดอุณหภูมิหล่อเย็นเข้าใกล้พื้นที่ H หรือไฟแสดงสถานะสีแดง “” บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น กรุณาหยุดรถในสถานที่ปลอดภัย ห่างจากถนน

6. ในกรณีฉุกเฉิน



ขั้นตอนที่ 1: จอดรถบนพื้นราบมั่นคง

ขั้นตอนที่ 2: เข้าเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

ขั้นตอนที่ 3: ปิดระบบปรับอากาศ (ปกติแล้วอาจมีน้ำหยดจากระบบปรับอากาศหลังการใช้งาน)

ขั้นตอนที่ 4: ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF หลังจากเดินเบาเป็นเวลาสักพักหนึ่ง และเปิดไฟฉุกเฉิน

ขั้นตอนที่ 5: ก่อนเปิดฝากระโปรง ตรวจสอบว่ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นล้นหรือรั่วไหลหรือไม่ ให้เปิดฝากระโปรงเฉพาะเมื่อไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นล้นหรือรั่วไหล มิฉะนั้นอาจเกิดแผลไหม้ได้

ขั้นตอนที่ 6: ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น หากอยู่ที่ระดับปกติ อาจเกิดจากความผิดปกติของพัดลมหม้อน้ำ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ขั้นตอนที่ 7: ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ถ้าอยู่ที่ระดับต่ำ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

กรุณาอ่าน

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ สามารถใช้น้ำได้ชั่วคราว โปรดนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด

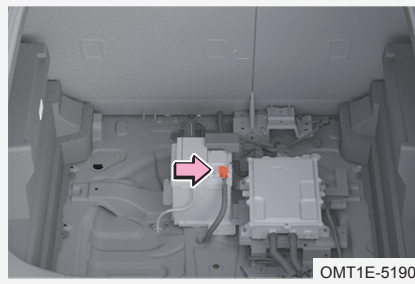
ข้อควรระวัง

ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัดบ่อยๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ถ้าวางแบตเตอรี่หมด

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF ลักครู่ จากนั้นติดเครื่องเข้าสู่โหมด ON เพื่อดูว่ารถสามารถเข้าสู่สถานะ READY ได้หรือไม่ หลังจากพยายามหลายครั้งแล้ว หากยังไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF เพื่อตรวจสอบว่าขั้วแบตเตอรี่แน่นและสะอาด หรือติดเครื่องเข้าสู่โหมด ON เพื่อตรวจสอบว่าไฟหน้ามืดกว่าปกติ เสียงแตรไม่ดังหรือเสียงเบา ซึ่งเป็นสัญญาณที่แสดงว่าแบตเตอรี่หมด ติดเครื่องเข้าสู่โหมด ON หลังจากลองพ่วงสตาร์ทเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถเข้าสู่สถานะ READY ได้หรือไม่ หลังจากพ่วงสตาร์ทแล้ว หากยังไม่สามารถแก้ไขได้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันที



ขั้นตอนที่ 1: ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF
ต่อสายพ่วง

ต่อปลายสายขั้วบวกเข้ากับขั้วบวก (+)
ของแบตเตอรี่บนรถที่ต้องการชาร์จ
และต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+)
ของแบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จ

ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-)
ของแบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จ
และต่อปลายอีกด้านเข้ากับส่วนโลหะ
ไม่มีการพ่นสีบนรถที่ต้องการชาร์จ

ขั้นตอนที่ 2: สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มาช่วยชาร์จ เพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างค่อยเป็น
ค่อยไปและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่บนรถที่แบตเตอรี่หมดชั่วคราว

ขั้นตอนที่ 3: หากรถที่แบตเตอรี่หมดยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้ตรวจสอบว่าเชื่อมต่อสายพ่วงถูกต้อง
หรือไม่ แล้วชาร์จไฟแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 4: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์บนรถที่แบตเตอรี่หมดได้แล้ว ให้ถอดสายพ่วงออกโดยย้อน
ขั้นตอนการเชื่อมต่อ (ถอดสายขั้วลบก่อนแล้วตามด้วยสายขั้วบวก)

⚠️ ข้อควรระวัง

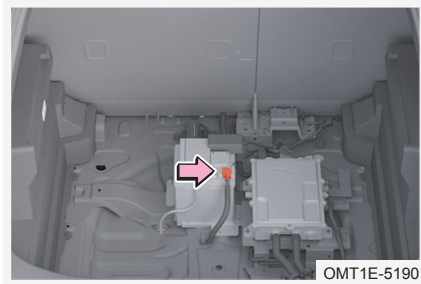
- ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ
และซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ไม่ควรต่อขั้วลบของแบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จโดยตรงกับขั้วลบของแบตเตอรี่บนรถ
ที่ต้องการชาร์จไฟ
- อย่าพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถหากท่านไม่แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่ต้องการ
พ่วงเพื่อสตาร์ทอยู่ที่ 12 – 13 โวลต์
- ขณะต่อและถอดสายพ่วง ต้องแน่ใจว่าจะไม่เข้าไปพันกับพัดลม สายพาน ฯลฯ
- ต้องแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อถูกต้อง และมีระยะห่างพอสมควรระหว่างขั้วแบตเตอรี่
เพื่อป้องกันสายพ่วงสัมผัสกันหรือสัมผัสกับส่วนโลหะของรถ
- ก่อนปิดเครื่องหรือสวิตช์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าของรถแล้วเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

6. ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- ควรใช้สายพ่วงตามที่กำหนด
- อย่าสูบบุหรี่ จุดไม่ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงาน เราขอแนะนำให้มอบหมายหน้าที่นี้แก่ช่างมืออาชีพหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะดับเครื่อง

ขั้นตอนที่ 2: เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำกล่องเก็บของออกมา ปลดสายแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ขั้วลบออก

ขั้นตอนที่ 3: ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 4: ถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 5: ถอดตัวยึดแบตเตอรี่และแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ 6: ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม

ขั้นตอนที่ 7: ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: แบตเตอรี่ในรถของท่านเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา แบตเตอรี่ใหม่ควรมีสเปคเดียวกันกับของแท้ในระหว่างทำการเปลี่ยน เราแนะนำให้ท่านนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่

🔒 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่บรรจุน้ำกรดที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน กรุณาจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น และกฎหมายว่าด้วยการปกป้องสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

ในขณะถอดแบตเตอรี่ออก ระวังอย่าให้เครื่องมือโลหะสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองขั้ว หรือสัมผัสกับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่กับตัวถังรถพร้อมกัน

คำเตือน

- อย่าวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมถึง
- อย่าสูบบุหรี่ จุดไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค หรือจุดไฟใกล้กับแบตเตอรี่
- ต้องสวมถุงมือและแว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน เนื่องจากแบตเตอรี่บรรจุน้ำกรดที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน ห้ามยืนฟังแบตเตอรี่
- ถ้าน้ำกรดหกกระเด็นใส่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำต่าง (เช่น สบู่) ล้างเพื่อให้ฤทธิ์เป็นกลางทันที จากนั้นจึงล้างด้วยน้ำสะอาด รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

ถักรถสตาร์ทไม่ติด

ถักรถสตาร์ทไม่ติด ก่อนอื่นให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ทำตามขั้นตอนการสตาร์ทที่ถูกต้อง และตรวจสอบว่าเชื้อเพลิงเพียงพอ

■ ความเร็วสตาร์ทต่ำเกินไป แต่รถสตาร์ทไม่ติด

ขั้นตอนที่ 1: ตรวจสอบว่าขั้วแบตเตอรี่แน่นและสะอาดหรือไม่

ขั้นตอนที่ 2: เปิดไฟหน้า หากไฟไม่สว่างแสดงว่าแบตเตอรี่หมด กรุณาลองพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ

ขั้นตอนที่ 3: ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากยังคงสตาร์ทไม่ติด ระบบสตาร์ทอาจทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

■ ความเร็วสตาร์ทปกติ แต่รถสตาร์ทไม่ติด

ขั้นตอนที่ 1: เปลี่ยนรถเข้าสู่โหมด OFF หรือ ACC ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ขั้นตอนที่ 2: หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด อาจทำให้มีเชื้อเพลิงเข้าไปในกระบอกสูบมากเกินไปเนื่องจากการสตาร์ทซ้ำๆ กัน ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากผ่านไปสักพัก

ขั้นตอนที่ 3: ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากยังคงสตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง

- เพื่อไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทได้รับความเสียหาย การสตาร์ทรถแต่ละครั้งไม่ควรนานเกิน 15 วินาที
- ถักรถสตาร์ทติดยากหรือดับกลางคันบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้

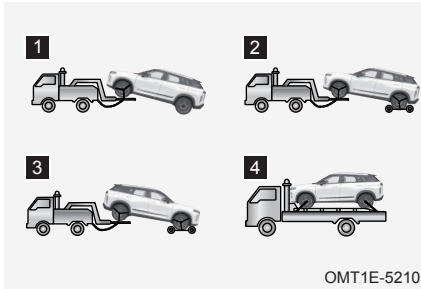
6-4. การลากจูงรถ**การลากจูงรถ**

การลากจูงต้องเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับการลากจูง

ก่อนลากจูงรถ ให้ปลดเบรกมือ (สำหรับการปลดเบรกมือไฟฟ้ากรณีฉุกเฉิน ให้ดูที่ “ระบบเบรก”) และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N

6. ในกรณีฉุกเฉิน

วิธีการลากจูงที่ถูกต้อง

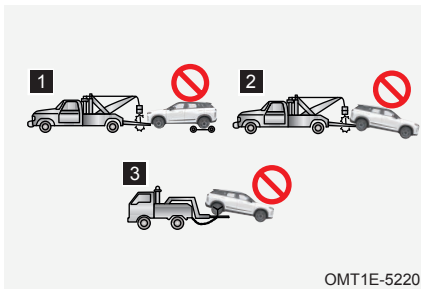


- 1 สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า: ลากจากด้านหน้าด้วยรถบรรทุกชนิดยกล้อและยึดรถให้แน่น
- 2 สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า: รถขับเคลื่อนล้อหลัง และรถขับเคลื่อน 4 ล้อ: เมื่อลากจากด้านหน้าด้วยรถบรรทุกชนิดยกล้อ ให้ใช้ที่รองรถใต้ล้อหลังและยึดรถให้แน่น
- 3 สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า: รถขับเคลื่อนล้อหลัง และรถขับเคลื่อน 4 ล้อ: เมื่อลากจากด้านหลังด้วยรถบรรทุกชนิดยกล้อ ให้ใช้ที่รองรถใต้ล้อหน้า และยึดรถให้แน่น
- 4 สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า: รถขับเคลื่อนล้อหลัง และรถขับเคลื่อน 4 ล้อ: เมื่อลากด้วยรถบรรทุกพื้นเรียบ ให้ยึดรถให้แน่น

⚠ ข้อควรระวัง

- แนะนำให้ใช้รถบรรทุกพื้นเรียบสำหรับรถขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ใช้รถบรรทุกพื้นเรียบหากล้อหรือเพลของรถได้รับความเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างล้อที่ไม่ได้ยกขึ้นกับพื้น มิฉะนั้นกันชนและแชสซีของรถที่ถูกลากจะได้รับความเสียหายในระหว่างการลากจูง

วิธีการลากจูงที่ผิด



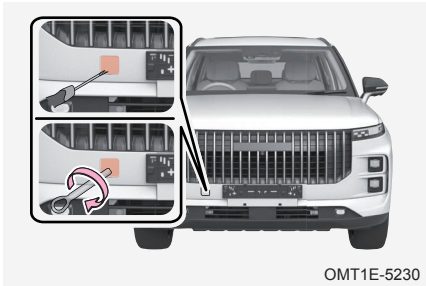
- 1 ลากโดยใช้สลิงของรถบรรทุกแบบใช้สลิงจากด้านหน้ารถ
- 2 ลากโดยใช้สลิงของรถบรรทุกแบบใช้สลิงจากด้านหลังรถในขณะที่ล้อหน้าอยู่ติดกับพื้น
- 3 ลากโดยใช้สลิงของรถบรรทุกชนิดยกล้อจากด้านหลังรถในขณะที่ล้อหน้าอยู่ติดกับพื้น

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าลากด้วยรถบรรทุกแบบใช้สลิงเพื่อป้องกันความเสียหายกับตัวถัง

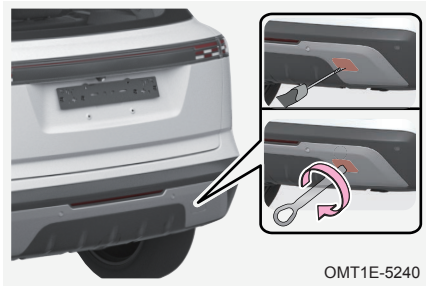
การติดตั้งห่วงลากจูง

ห่วงลากจูงด้านหน้า



ขั้นตอนที่ 1: ใช้ไขควงที่ฟันปลายด้วยเทป
ถอดฝาครอบรูยึดห่วงลากจูงด้านหน้าออก
ขั้นตอนที่ 2: ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรู
ยึดห่วงลากจูงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

ห่วงลากจูงด้านหลัง



ขั้นตอนที่ 1: ใช้ไขควงที่ฟันปลายด้วยเทป
ถอดฝาครอบรูยึดห่วงลากจูงด้านหลังออก
ขั้นตอนที่ 2: ติดตั้งห่วงลากจูงเข้าไปในรู
ยึดห่วงลากจูงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
จากนั้นขันให้แน่นด้วยประแจขันโบลต์ล้อ

 ข้อควรระวัง

- ใช้ห่วงลากจูงที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นรถอาจได้รับความเสียหาย
- เชือกลากจูงหรือขอลากสามารถติดตั้งได้เฉพาะเมื่อติดตั้งห่วงลากจูงเข้าที่แล้วเท่านั้น
- ขับรถช้าๆ และนี่มีมวลขณะลากจูง แรงกระแทกจากแรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย

 คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าห่วงลากจูงติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้นห่วงลากจูงอาจหลุดออกมาเมื่อลากจูงรถ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

การลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน

หากไม่มีรถยก ท่านสามารถลากจูงรถชั่วคราวได้โดยใช้ตะขอลากจูง โดยให้ทำบนถนนที่มีพื้นผิวแข็งเป็นระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

6. ในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อใช้ตะขอลากจูง คนขับต้องอยู่ในรถที่ลากจูงเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก นอกจากนี้ ล้อรถ ระบบส่งกำลัง เพลา ระบบบังคับเลี้ยว และระบบเบรกต้องอยู่ในสภาพดี ก่อนการลากจูงรถในกรณีฉุกเฉิน ให้ปลดเบรกมือ (สำหรับการปลดเบรกมือไฟฟ้ากรณีฉุกเฉิน ให้ดูที่ “ระบบเบรก”) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ N และติดเครื่องไปที่โหมด ACC หรือ ON

ข้อควรระวัง

- อย่าลากจูงฉุกเฉินเป็นเวลานาน
- ยึดสายลาก โซ่ หรือคันท้ายเข้ากับห้วงลากจูงของรถให้แน่นหนา
- ห้ามลากจูงยานพาหนะที่หนักกว่ารถคันนี้ มิฉะนั้น รถอาจได้รับความเสียหาย
- คนขับทั้งสองคนต้องคุ้นเคยกับขั้นตอนการลากจูง มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำงานลากจูงได้
- พยายามลากรถให้ตรงมากที่สุด อย่าลากรถจากด้านข้างเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหายที่ตัวรถ
- หากไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบช่วยเหลือจะไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกและการบังคับเลี้ยวจะยากกว่าปกติ ดังนั้น โปรดดำเนินการอย่างระมัดระวัง
- เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่กู้ภัยหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- หากรถที่ลากยังคงไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ อย่าบังคับให้ลากต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติมต่อตัวรถ เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่กู้ภัยหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

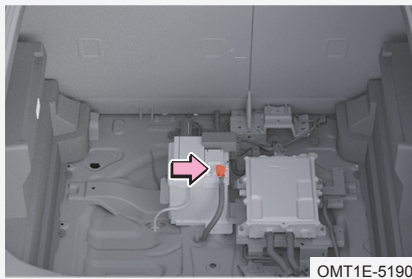
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับควรอยู่ห่างจากรถเมื่อมีการลากจูง
- เมื่อลากจูงรถ ให้หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างฉับพลันหรือการบังคับเลี้ยวกะทันหันซึ่งจะทำให้เกิดแรงกระทำที่มากเกินไปกับห้วงลากจูง สายลาก โซ่ หรือคันท้าย ห่วงลากจูง สายลาก โซ่ หรือคันท้ายอาจขาดได้และทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ

6-5. ฟิวส์

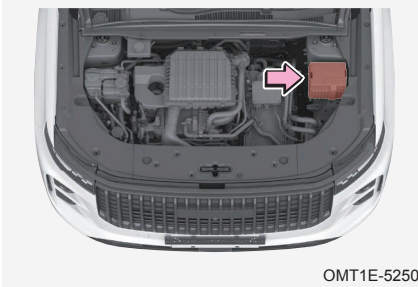
กล่องฟิวส์

ฟิวส์มีหน้าที่ปกป้องส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าและวงจรไฟฟ้าจากการลัดวงจรหรือการใช้ไฟโหดมากเกินไป ถ้าฟิวส์ขาด ส่วนประกอบและระบบที่ปกป้องอยู่จะทำงานไม่ถูกต้อง

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า

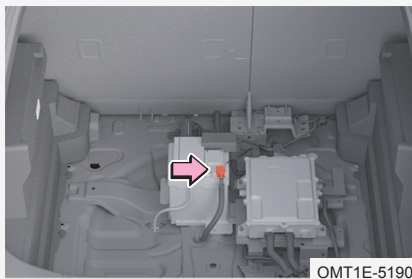


ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะดับเครื่อง
ขั้นตอนที่ 2: เปิดประตูกาย พลิกรูปปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำกล่องเก็บของออกมา ปลดสายแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ขั้วลบออก

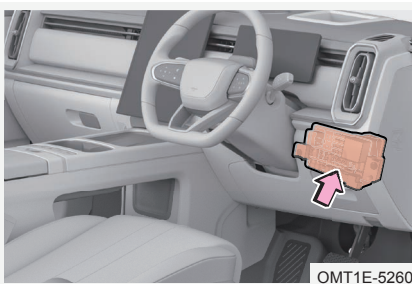


ขั้นตอนที่ 3: ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะดับเครื่อง
ขั้นตอนที่ 2: เปิดประตูกาย พลิกรูปปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำกล่องเก็บของออกมา ปลดสายแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ขั้วลบออก



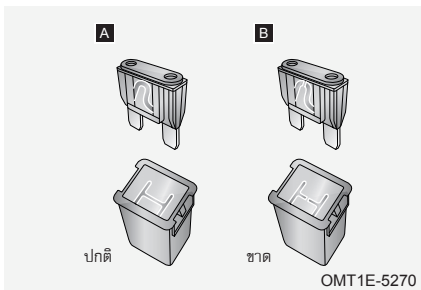
ขั้นตอนที่ 3: ถอดฝาครอบป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างซ้ายออกเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

6. ในกรณีฉุกเฉิน

กรุณาอ่าน

- ตรวจสอบฟิวส์ที่สงสัยว่าจะมีปัญหาตามรายละเอียดตำแหน่งกล่องฟิวส์และรีเลย์
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถ กรุณาใช้ความระมัดระวังขณะถอด/ติดตั้งฝาครอบป้องกันแผงหน้าปัดด้านล่างซ้าย กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการตามความจำเป็น
- กล่องฟิวส์ต้องสะอาด ระวังไม่ให้ความชื้นเข้าไปเมื่อเปิดฝา เนื่องจากสิ่งสกปรกและความชื้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

การตรวจสอบฟิวส์



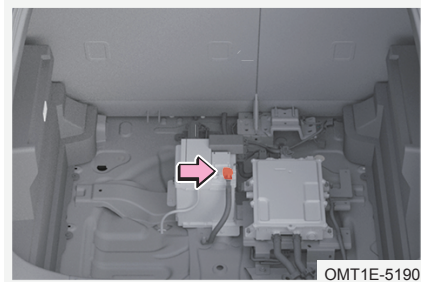
A ฟิวส์ปกติ

B ฟิวส์ขาด

กรุณาอ่าน

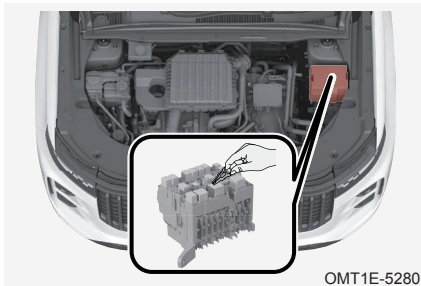
ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่

การเปลี่ยนฟิวส์



ขั้นตอนที่ 1: คลิกปุ่ม “OFF” ใน Control Center เพื่อเปลี่ยนรถเข้าสู่สถานะดับเครื่อง

ขั้นตอนที่ 2: เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นแล้วนำกล่องเก็บของออกมา ปลดสายแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ขั้วลบออก



ขั้นตอนที่ 3: ตรวจสอบฟิวส์ตามแผนผังการแจกแจงตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์ ใช้คีมคีบเพื่อถอดฟิวส์ที่อาจเสียออก

ขั้นตอนที่ 4: ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ หากไม่สามารถระบุได้ว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมแปร์เท่ากัน สามารถดูค่าแอมแปร์ที่กำหนดได้จากแผนผังวงจรในฝาครอบกล่องฟิวส์

 กรุณาอ่าน

ถ้าไม่มีฟิวส์สำรอง ท่านสามารถใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันจากเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่สำคัญได้ ในกรณีฉุกเฉิน ขอแนะนำให้ซื้อชุดฟิวส์สำรองและเก็บไว้ในรถเพื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน

 ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
- ติดตั้งเฉพาะฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์เท่ากับของเดิมเท่านั้น ห้ามเปลี่ยนฟิวส์เป็นเส้นลวด แม้จะเป็นเพียงการเปลี่ยนใช้งานชั่วคราว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย อย่างหนัก หรือเกิดเพลิงไหม้ขึ้น

7-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา.....	238
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ	
พร้อมให้บริการท่าน.....	238
การอ่านข้อมูลรหัสรถ.....	239
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	239

7-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป.....	240
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง...	241
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์.....	242
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	242
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	243
การตรวจสอบหม้อน้ำ	
และคอนเดนเซอร์.....	244

การตรวจสอบยาง.....	245
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	246
การสลับยาง.....	247
การตรวจสอบแบตเตอรี่.....	247
การตรวจสอบกรอง	
ระบบปรับอากาศ	248
การตรวจสอบน้ำยาล้าง	
กระจกบังลมหน้า.....	248
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	249

7-3. การบำรุงรักษาปกติ

ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา	
ครั้งแรก.....	250
ตารางการบำรุงรักษา	251
ข้อมูลทางเทคนิค.....	259

7. การบำรุงรักษา

7-1. การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษามีสองวิธีดังนี้: วิธีแรกคือการบำรุงรักษาปกติ ซึ่งสามารถทำได้โดยลูกค้าเอง ส่วนอีกวิธีคือการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมตามระยะ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการบำรุงรักษา การตรวจสอบและการซ่อมแซมปกติ ให้ดูที่หัวข้อ “การบำรุงรักษาปกติ” ในบทนี้ การบำรุงรักษาปกติสามารถช่วยให้ท่านพบและขจัดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ทันเวลาเพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ การบำรุงรักษาตามระยะสำหรับรถของท่านเป็นเรื่องจำเป็น โปรดปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะใน “คู่มือการใช้งาน” ในการบำรุงรักษา เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ซึ่งจะเป็นการช่วยยืดอายุการใช้งานรถอย่างได้ผล กรุณาใช้สารหล่อลื่นที่แนะนำ มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่าน

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การใช้อะไหล่และวัสดุแท้เท่านั้นที่สามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของรถได้ เราได้จัดเตรียมอะไหล่แท้พร้อมให้บริการแก่ท่านที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทั่วโลก ด้วยเหตุนี้จึงควรใช้เฉพาะอะไหล่แท้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเท่านั้น

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการพร้อมให้บริการท่านอย่างมืออาชีพ สำหรับการให้บริการซ่อมบำรุงรถ โปรดระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการรู้จักรถของท่านดีที่สุด และมีช่างมืออาชีพและอะไหล่แท้พร้อมให้บริการด้วยมาตรฐานสูงสุด

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ควรมอบหมายในการจัดการกับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) แบตเตอรี่ และยางรถที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหลังจากการรีไซเคิลกับผู้ผลิตแล้ว และไม่ควรทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำของชุมชน

การเตรียมพร้อมก่อนนำรถเข้ารับบริการ

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ กรุณานำเอกสารที่จำเป็นทั้งหมดไปด้วย เนื่องจากประกันอาจไม่คุ้มครองงานซ่อมบำรุงทุกอย่าง สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ กรุณาหารือกับที่ปรึกษาด้านบริการ เก็บบันทึกการซ่อมบำรุงไว้ในรถ โดยปกติแล้วบันทึกนี้จะให้ข้อมูลอ้างอิงที่มีค่า

เตรียมรายการความผิดปกติของรถและวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการไว้ ถัดรถของท่านผ่านอุบัติเหตุมาหรือวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการใดไม่รวมอยู่ในบันทึกการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาด้านบริการทราบ

ถ้าท่านมีรายการวัสดุที่ต้องใช้ในงานบริการหลายอย่าง และท่านจำเป็นต้องใช้รถในวันดังกล่าว กรุณาแจ้งให้ที่ปรึกษาทราบเพื่อจัดเตรียมวัสดุที่ต้องใช้ตามลำดับความสำคัญ

การอ่านข้อมูลรหัสรถ

ท่านสามารถอ่านข้อมูลรหัสรถได้โดยการติดตั้งเครื่องมือวินิจฉัยความผิดปกติที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกเหนือจากเครื่องมือวินิจฉัยกับขั้วต่อนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น ระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับผลกระทบ หรือแบตเตอรี่เสียหาย

การตรวจสอบความปลอดภัย

การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถเป็นเรื่องดี เพราะจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความเพลิดเพลินในการขับรถของท่าน

 คำเตือน
อย่าสตาร์ทรถในระหว่างตรวจสอบรถ
การตรวจสอบประจำวัน
ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถ ความเสียหายของหลอดไฟ ความเอียงของตัวถังรถ จำนวนโบลต์ล้อว่าครบหรือหลวมหรือไม่ การรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันที่แชสซี ความเสียหายที่ประตู/ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้าย/กระจกกรด
ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) และระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเป็นปกติ
ตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็นและสภาพยาง (เช่น การสึกหรอ อาการบวม รอยแตก ร้าว ความเสียหายอื่นๆ) และตรวจสอบยางอะไหล่ด้วย
ตรวจสอบว่าสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนา และต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่เสื่อมสภาพหรือหลุดลุ่ย
ตรวจสอบว่าความสว่างของไฟส่องสว่างเป็นปกติ
ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะต่างๆ บนมาตรวัดเป็นปกติ
การตรวจสอบประจำเดือน
ทำความสะอาดพื้นผิวรถ ด้านในฝากระโปรงหน้า (สิ่งสกปรกบนพื้นผิวหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ และน้ำมันที่เหลือที่ตัวเครื่องยนต์) ภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระ
ตรวจสอบการประกอบ ท่อ ท่ออ่อน และถังเก็บน้ำยาต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และสายเคเบิลมีสนิมขึ้นหรือมีอาการหลวมหรือไม่ ตรวจสอบว่าวงจรต่างๆ มีความเสียหาย หลวม หรือหลุดหรือไม่ และตรวจสอบว่ามีสารรั่วซึมของน้ำ/น้ำมันหรือไม่
ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

7. การบำรุงรักษา

ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

ตรวจสอบว่าติดตั้งพิวส์สำรองและเครื่องมือสำรองแล้ว (เช่น แม่แรง ประแจขันโบลต์ล้อ)

กรณณาอ่าน

กรุณามอบหมายหน้าที่ในการทิ้งน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำหล่อเย็น แบตเตอรี่และยางที่ใช้แล้ว แก่บริษัทกำจัดขยะที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือหารือกับผู้ผลิตวัสดุดังกล่าวเกี่ยวกับวิธีการทิ้ง ห้ามทิ้งรวมกับขยะในครัวเรือนหรือทิ้งลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ

7-2. การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไป

ถ้าท่านต้องการทำงานบำรุงรักษารถด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้

เนื้อหาในหัวข้อนี้ประกอบคำแนะนำในการบำรุงรักษารถทั่วไปที่ลูกค้าสามารถทำได้เองเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ยังมีงานอีกหลายอย่างที่ต้องดำเนินการโดยช่างเครื่องที่มีเครื่องมือพิเศษ

ข้อควรระวัง

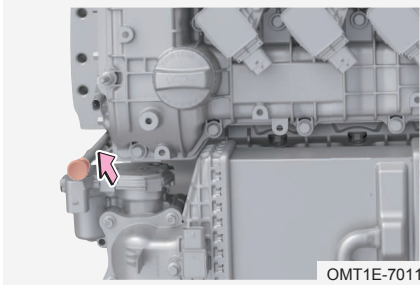
- ตรวจสอบว่าลิ้มเครื่องมือหรือเศษผ้าใดๆ หรือไม่ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า
- อย่าใช้งานรถที่ยังไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- เติมน้ำมันที่ถูกต้องในปริมาณที่เหมาะสม ถ้าน้ำมันกระเด็นใส่ตัวถังรถ ต้องเช็ดออกทันทีด้วยผ้าเปียก และระวังอย่าให้สเปรย์เสียหาย

คำเตือน

- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด อย่าเพิ่งเปิดฝาท่อถึงพักน้ำหล่อเย็น เพราะน้ำหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับแผลไหม้พุพองได้
- ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือสัมผัสสายพานขับ และพัดลมระบายความร้อนของเครื่องยนต์
- อย่าสูบบุหรี่ใกล้กับช่องเติมน้ำมันหรือแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ และส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์ใช้กระแสไฟฟ้าแรงสูง อย่าจับส่วนประกอบเหล่านี้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือรถสตาร์ทอยู่
- ห้ามสัมผัสเครื่องยนต์ หม้อน้ำ ท่อไอเสีย และฝาสูบของรถที่เพิ่งจอดเพราะอุปกรณ์เหล่านี้จะร้อนจัด เก็บเสื้อผ้าใดๆ ที่หลวมให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันเสื้อผ้าเหล่านี้เข้าไปติดกับพัดลมระบายความร้อน และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติได้ตลอดเวลา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง



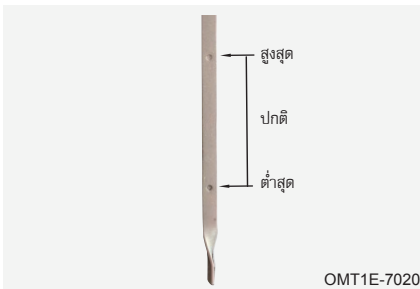
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องในขณะที่ดับเครื่องยนต์และเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

ขั้นตอนที่ 1: อุณหภูมิเครื่องยนต์จากนั้นจอดรถบนพื้นราบ รอประมาณ 5 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์

ขั้นตอนที่ 2: เปิดฝากระป๋องหน้า ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกแล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด

ขั้นตอนที่ 3: ค่อยๆ สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปจนสุด

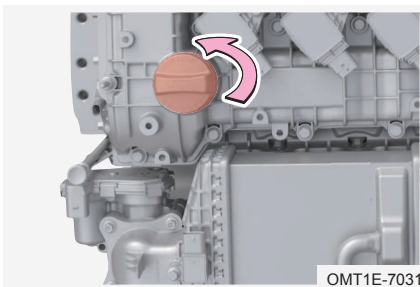
ขั้นตอนที่ 4: จอดรถทิ้งไว้ประมาณ 3 วินาที ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งแล้วตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องถูกต้องหรือไม่



วางผ้าไว้ใต้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหกลงบนเครื่องยนต์หรือตัวรถ

ห้ามตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทันทีหลังจากเครื่องยนต์อุ่นขึ้น และรอจนกระทั่งน้ำมันไหลกลับไปที่ด้านล่างสุดของเครื่องยนต์แล้ว

การเติมน้ำมันเครื่อง



ขั้นตอนที่ 1: เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

ขั้นตอนที่ 2: ใช้กรวยในการเติมน้ำมันเครื่องปริมาณน้อยๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

ขั้นตอนที่ 3: เมื่อระดับน้ำมันอยู่ในเกณฑ์ที่ถูกต้อง ให้หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องตามเข็มนาฬิกาให้แน่น

7. การบำรุงรักษา

⚠ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วรวมกับขยะในครัวเรือน หรือเทลงบนพื้นดิน เพราะจะทำให้เกิดมลพิษที่ปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม ควรจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่นเกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนล้น เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้าน่าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- หากน้ำมันเครื่องหกลงบนพื้นผิวเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจขณะเติมน้ำมันเครื่อง ให้ใช้ผ้าและเครื่องมืออื่นๆ ทำความสะอาดก่อนปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
- ห้ามพลิกฝาเติมน้ำมันเครื่องหลังจากถอดออกเพื่อป้องกันน้ำมันไหลกลับ มิฉะนั้นน้ำมันที่ไหลผ่านแหวนซีลจะสันโดยอัตโนมัติหลังจากใส่ฝาปิดกลับเข้าที่ ส่งผลให้น้ำมันเครื่องรั่วซึมออกจากฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์

การตรวจสอบ เติม และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



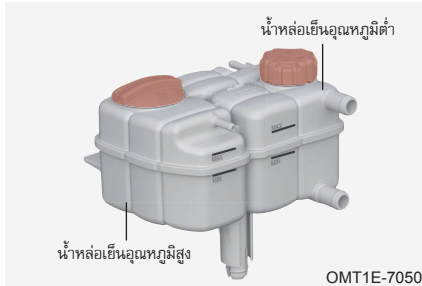
ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” กับขีด “MAX” ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้สูง จึงอย่าเปิดฝาระเบรกทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นใส่สีรถ ให้ใช้ฟองน้ำเปียกเช็ดออกหรือล้างออกด้วยน้ำเพื่อป้องกันชิ้นส่วนรถหรือสีรถขึ้นสนิม

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาโดยเด็ดขาด ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาหรือสัมผัสกับผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น**การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น**

เมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีด “MIN” กับขีด “MAX” ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ขีด “MIN” หรือต่ำกว่า ให้เติมเพิ่มและติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการให้ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

การเติมน้ำหล่อเย็น

ขั้นตอนที่ 1: ปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น แล้วเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงขีด “MAX”

ขั้นตอนที่ 2: สตาร์ทและเดินเครื่องจนถึงอุณหภูมิปกติ หมั่นสังเกตระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักตลอดเวลา หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับที่เหมาะสมให้จนกว่าระดับน้ำหล่อเย็นจะไม่ลดลงอีก

ขั้นตอนที่ 3: ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้องหรือไม่หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงแล้ว หากระดับน้ำหล่อเย็นไม่ถูกต้อง ให้ทำตามขั้นตอนเดิมอีกครั้งจนกระทั่งน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ

ขั้นตอนที่ 4: ใส่ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นกลับเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าวระดับน้ำหล่อเย็นลดลงอย่างรวดเร็ว ให้ตรวจสอบหม้อน้ำ ท่อน้ำ และปั้มน้ำว่ามีการรั่วซึมหรือไม่
- ใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้น ลูกค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นเอง
- อย่าใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์จะร้อนเกินไปขณะทำงานและน้ำหล่อเย็นคุณภาพต่ำมีประสิทธิภาพ การระบายความร้อนและการป้องกันสนิมไม่เพียงพอ
- ในพื้นที่ที่มีสภาพอากาศเย็น ให้เปลี่ยนเป็นสารป้องกันการแข็งตัว 100%

คำเตือน

- เมื่อเครื่องย่นตื้นขึ้นหรือร้อน ระบบหล่อเย็นจะมีแรงดันสูง ในกรณีนี้ ห้ามเปิดฝาลังพัก น้ำหล่อเย็น มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากไอน้ำที่เล็ดลอดออกมาจนเป็นแผลพุพองได้
- น้ำหล่อเย็นมีความเป็นพิษ ดังนั้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้สัมผัสกับส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หรือพื้นดินขณะเติมน้ำหล่อเย็น หากน้ำหล่อเย็นสัมผัสผิวหนังหรือเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก ๆ ทันที รีบไปพบแพทย์ทันทีถ้าจำเป็น

การตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์

หลังจากขับซึ่รถมาระยะหนึ่ง พื้นผิวด้านหน้าของคอนเดนเซอร์หรือหม้อน้ำอาจอุดตันเนื่องจากแมลง ใบไม้ และอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการปรับอากาศและระบบหล่อเย็น ส่งผลให้ระบบปรับอากาศทำงานไม่ถูกต้องและทำให้ระบบหล่อเย็นร้อนจัด จำเป็นต้องทำความสะอาดหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ในเวลานั้น

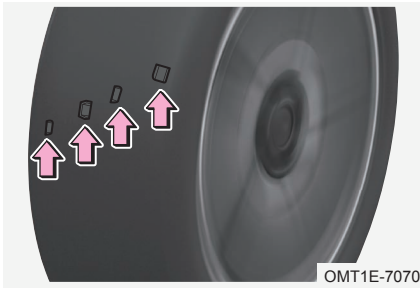
คอนเดนเซอร์: ให้ทำความสะอาดคอนเดนเซอร์โดยการเป่าลมอัดเข้าไปในหม้อน้ำจากด้านหลังไปด้านหน้าเมื่อดับเครื่องยนต์และเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

หม้อน้ำ: ขอแนะนำให้ทำความสะอาดพื้นผิวหม้อน้ำปีละครั้ง เมื่อดับเครื่องยนต์และเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ให้ใช้ลมอัดหรือน้ำในการทำความสะอาดครีบบหม้อน้ำและเป่าแมลงและใบไม้ ฯลฯ ออก แรงดันลมและน้ำไม่ควรเกิน 150 kPa มิฉะนั้น อาจทำให้ครีบบหม้อน้ำเสียหาย

ข้อควรระวัง

- วัสดุหม้อน้ำสามารถนำความร้อนได้ดีจึงใช้ในการระบายความร้อนของน้ำหล่อเย็น ดังนั้นห้ามแปรงครีบบหม้อน้ำเพราะอาจทำให้ครีบบหม้อน้ำเสียหายได้และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายความร้อน
- ห้ามฉีดพ่นน้ำลงบนหม้อน้ำที่ร้อนขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อน เพราะไอน้ำที่มีอุณหภูมิสูง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ให้ทำความสะอาดหม้อน้ำเมื่อดับเครื่องยนต์และเครื่องยนต์เย็นลงแล้วเท่านั้น

การตรวจสอบยาง



ตรวจสอบดอกยางที่ตัวบ่งชี้ความลึกของดอกยาง เมื่อดอกยางสึกจนถึงขีดจำกัด ดอกยางจะเสมอกับแถบตัวบ่งชี้ความลึก ถ้าสภาพดังกล่าวเกิดขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยางลดลงอย่างมาก และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การทิ้งยางเก่าต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ควรจัดการตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น ที่เกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

■ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

1. อย่าใช้ยางเก่าจากรถคันอื่น
2. อย่าใช้ยางที่มีการสึกแตกต่างกันมากร่วมกัน
3. อย่าใช้ยางที่หั่นไม่ทราบว่ายเคยผ่านการใช้งานมาก่อนหรือไม่
4. อย่าใช้ยางต่างยี่ห้อ ยางต่างรุ่น หรือยางที่มีดอกยางต่างกันร่วมกัน
5. อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางธรรมดา หรือยางผ้าใบ)
6. ขนาดยางมีผลต่อมาตรวัดความเร็ว ถ้าขนาดยาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง) ต่างจากยางแถม มาตรวัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วไม่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และประกันจะไม่คุ้มครองความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานผิดประเภท

7. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้อัตราการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ดังนั้น ท่านควรขับรถที่เติมลมยางอย่างถูกต้อง (สำหรับข้อมูลแรงดันลมยางที่เหมาะสม กรุณาดูที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางบนเสา B ด้านคนขับ) เมื่อแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นมีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนด หรือใช้แรงดันลมยางสำหรับการขับแบบประหยัดพลังงาน ความนุ่มนวลของการขับขี่จะลดลงอย่างมาก กรุณาปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็นของท่าน

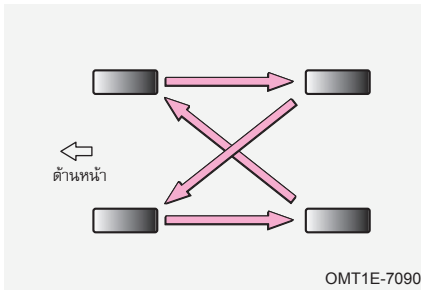
■ ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจเกิดสภาวะต่อไปนี้และเป็นสาเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส:

1. ยางสึกหรอเร็วขึ้น
2. การควบคุมรถมีปัญหา
3. ยางสึกหรอไม่เท่ากัน
4. ขอบยางซีลไม่ดี
5. ล้อเสียรูปหรือยางหลุดออก
6. มีโอกาสที่ยางจะระเบิดเนื่องจากยางร้อนเกินไป
7. หากสภาพถนนไม่ดี โอกาสที่ยางจะเสียหายก็จะยิ่งมากขึ้น

ข้อควรระวัง

- เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากขับรถไปครู่หนึ่ง
- ถ้าจำเป็นต้องเติมลมยางบ่อยๆ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ถ้ายางรั่วบ่อยๆ หรือไม่สามารถซ่อมแซมได้เนื่องจากมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายอื่นๆ ควรเปลี่ยนยางใหม่
- ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็น การตรวจสอบด้วยตาเปล่าอาจไม่สามารถประเมินค่าแรงดันลมยางได้ถูกต้อง
- ถ้ามีลมรั่วออกมาในขณะที่ขับรถ อย่าฝืนขับรถต่อ การฝืนขับรถในระยะทางสั้นๆ จะส่งผลให้ยางรถเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้
- ต้องใส่ฝาปิดจุกวาล์วเติมลมของยางให้ถูกต้อง มิฉะนั้น ฝุ่นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้เกิดการอุดตันขึ้นได้ ถ้าฝาปิดหาย ให้ใส่ฝาปิดใหม่ทันทีที่ทำได้

การสลับยาง



เพื่อให้ยางสึกเท่าๆ กันและยืดอายุการใช้งานของยาง เราแนะนำให้สลับยางทั้งสี่เส้นทุก 15,000 กม. (ระยะที่ดีที่สุดสำหรับการปรับและสลับยางคือ 5,000 – 7,000 กม.) รอบการสลับยางอาจต่างไปจากนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของ คนขับและสภาพท้องถนน

กรุณาอ่าน

การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

การตรวจสอบแบตเตอรี่

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ไม่เกิดสนิมและขั้วต่อไม่หลวม ไม่มีรอยแตกที่ภายนอก หรือยึดไม่แน่น

แบตเตอรี่ในรถของท่านเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา แบตเตอรี่ใหม่ควรมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับแบตเตอรี่แท่ลูกเดิม เราแนะนำให้ท่านนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่

7. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบกรองระบบปรับอากาศ

กรองระบบปรับอากาศช่วยป้องกันฝุ่นจากภายนอกเข้ามาในรถทางช่องลมของระบบปรับอากาศ เมื่อขับเป็นระยะเวลานานและอาจอุดตันได้หลังจากใช้งานรถเป็นเวลานาน ถ้าประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้ตรวจสอบไส้กรองและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

กรณียาน

- การเปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างมืออาชีพ กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- การใช้งานระบบปรับอากาศที่ไม่ได้ติดตั้งตัวกรองอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการกรองฝุ่นลดลง และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ
- ระบบ A/C ของรถบางรุ่นสามารถป้องกันฝุ่น PM2.5 ได้ ดังนั้นกรุณาตรวจสอบรถของท่าน
- ระบบ A/C ของรถบางรุ่นสามารถป้องกันฝุ่น N95 ได้ ดังนั้นกรุณาตรวจสอบรถของท่าน

การตรวจสอบน้ำยาถังกระจกบังลมหน้า

ถ้าไม่มีน้ำยาล้างกระจกฉีดออกมาจากหัวฉีด ให้ปิดการทำงานของที่ฉีดน้ำยาถังกระจก แล้วตรวจสอบว่าจำเป็นต้องเติมน้ำยาล้างกระจกเพิ่มหรือไม่ ถ้าที่ฉีดน้ำยาถังกระจกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากเติมน้ำยาล้างกระจก กรุณาติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า เนื่องจากสารป้องกันการแข็งตัวจะทำความเสียหายต่อสีรถ
- อย่าใช้น้ำเปล่าแทนน้ำยาล้างกระจกในช่วงที่อุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศา มิฉะนั้น น้ำจะแข็งตัวส่งผลให้ที่ฉีดล้างกระจกเสียหาย
- ความจุของถังพักน้ำยาถังกระจกอยู่ที่ 4.5 ลิตร เมื่อน้ำยาล้างกระจกเหลือน้อย ไฟเตือนระดับน้ำยาถังกระจกต่ำจะติดสว่างและข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏบนแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง) ดังนั้นกรุณาตรวจสอบกับรถจริง

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

ตรวจสอบความหยาบของใบปัดน้ำฝนโดยการใช้นิ้วมือลูบไปตามขอบใบปัดน้ำฝน ใบปัดน้ำฝนอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพหากแข็งเกินไป

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ใบปัดน้ำฝนช่วยขจัดคราบน้ำแข็งหรือหิมะที่ติดอยู่บนกระจกบังลมหน้า
- ถ้ามีรอยแตกกะเทาะบนกระจกบังลมหน้าจากก้อนหิน กรุณาซ่อมแซมทันทีที่ทำได้
- ในฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่จับแข็งกับกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนเสียหาย
- เนย ซิลิโคน และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นสาเหตุทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาล้างกระจก
- เมื่อยกใบปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อทำงานบำรุงรักษา ควรยกที่ตำแหน่งข้อต่อตรงกลางของใบปัดน้ำฝน สำหรับรถบางรุ่น จำเป็นต้องเปิดใช้งานโหมดบำรุงรักษา (สำหรับรายละเอียด กรุณาดูหัวข้อ “ระบบปัดน้ำฝน”)

การบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน

- อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปที่ใบปัดน้ำฝนโดยตรงในขณะที่ล้างรถ เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปได้
- เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเกาะตัวจนบดบังทัศนวิสัย ขอแนะนำให้ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 1 ถึง 2 ครั้งต่อปี ท่านสามารถซื้อใบปัดน้ำฝนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ใช้น้ำสะอาดล้างกระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนหลังจากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งสามารถล้างคราบแว็กซ์ที่ตกค้างอยู่ออกได้
- อย่าเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง เพราะจะทำให้กระจกเกิดรอยขีดข่วน ส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเกิดชำรุดเสียหายอย่างถาวร
- อย่าทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาล้างเล็บ ทินเนอร์ หรือสารเหลวที่คล้ายกัน เพราะจะทำให้ใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าเคลือบกระจกและสารในกลุ่มไฮโดรโฟบิกกับกระจกบังลมหน้าและหลัง ชั้นไฮโดรโฟบิกจะค่อย ๆ หลุดออกหลังจากใช้งาน ส่งผลให้แรงเสียดทานบนกระจกบังลมหน้าไม่สม่ำเสมอ และทำให้ใบปัดน้ำฝนลื่นเกิดเสียงดังผิดปกติ
- เมื่อพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ามีน้ำแข็งจับ หรือเมื่อมีเศษดินแห้ง แมลง สติ๊กเกอร์ หรือเศษของแข็งใดๆ ติดอยู่บนพื้นผิวกระจกบังลมหน้า ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าเปียกทันที อย่าใช้ผ้าแห้งหรือใช้ใบปัดน้ำฝนปัดออกโดยตรง มิฉะนั้นจะทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนได้รับความเสียหาย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝน

- อย้ายยก้านปิดน้ำฝนขึ้นเอง เพราะอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีหิมะ ใบไม้ กิ่งไม้ และวัตถุอื่นติดอยู่ ให้ทำความสะอาดก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ควรเติมน้ำยาล้างกระจกทันทีตามที่จำเป็น กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ และอย่าใช้น้ำก๊อกแทน
- ในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าหรือไม่ ก่อนใช้งาน ถ้าใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ละลายออกก่อนใช้งาน ใช้ฟุ้งกิ้งขนทำความร้อนของระบบปรับอากาศและอุปกรณ์ระบายอากาศอุ่นให้ร้อน อย่าเท น้ำร้อนไปที่ใบปิดน้ำฝนโดยตรง เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าแตกหรือทำให้ใบปิด น้ำฝนเสียรูปได้

7-3. การบำรุงรักษาปกติ

ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาครั้งแรก

ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาสำหรับ 15,000 กม. แรก (ภายใน 12 เดือน หลังจากซื้อรถ) (สำหรับกรณีทั่วไป)				
วันที่: _____ ระยะทาง: _____				
ประเภท งาน	1	ตรวจสอบระบบหล่อลื่น ระบบหล่อเย็น และตรวจหาการรั่วซึมของระบบเชื้อเพลิง	Y ☐	N ☐
	2	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	Y ☐	N ☐
	3	การตรวจสอบระดับและสีของน้ำมันเกียร์ เติมน้ำมันตามความจำเป็น	Y ☐	N ☐
	4	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น เติมน้ำหล่อเย็นหรือปรับความเข้มข้นตามความจำเป็น	Y ☐	N ☐
	5	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์	Y ☐	N ☐
	6	ตรวจสอบความเสียหายของปลอกหุ้มกันฝุ่นกันส่งพวงมาลัย	Y ☐	N ☐
	7	ตรวจสอบความเสียหายของปลอกหุ้มข้อต่ออ่อนของเพลากลางแบบความเร็วคงที่	Y ☐	N ☐
	8	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเบรกและความเสียหายของท่อน้ำมันเบรก	Y ☐	N ☐
	9	ตรวจสอบว่ากระบอกเบรกทำงานตามปกติหรือไม่	Y ☐	N ☐
	10	ตรวจสอบว่าค่าแรงดันลมยางตรงตามที่กำหนดหรือไม่	Y ☐	N ☐
	11	ตรวจสอบความตึงสายพานของอัลเทอร์เนเตอร์และคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ ปรับความตึงตามความจำเป็น	Y ☐	N ☐
	12	ตรวจสอบบานพับและแท็บยึดของฝากระโปรงหน้า	Y ☐	N ☐

13	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบปรับอากาศ	Y ☐	N ☐
14	ตรวจสอบลักษณะการติดตั้ง ปลอกหุ้มข้อต่ออ่อนพวงมาลัย และตรวจสอบความเสียหาย	Y ☐	N ☐
15	ตรวจสอบว่าสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ราบรื่นหรือไม่	Y ☐	N ☐
16	ตรวจสอบว่าโบลต์ที่เชื่อมต่อระหว่างแชสซีกับตัวถังรถหลวมหรือไม่	Y ☐	N ☐
17	ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานถูกต้องหรือไม่	Y ☐	N ☐
18	ตรวจสอบลักษณะการทำงานของเครื่องยนต์ พารามิเตอร์การฉีด น้ำมันด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และระบบไอเสียขณะเดินเบา	Y ☐	N ☐
19	ตรวจสอบว่าการทำงานของระบบกลไกถูกต้องหรือไม่โดยทดสอบการขับเคลื่อน	Y ☐	N ☐
20	ตรวจสอบว่าไม่มีสนิมหรือการเสียบนพื้นผิวแบตเตอรี่ไฟฟ้า	Y ☐	N ☐
21	ตรวจสอบว่าโบลต์ยึดแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่มีรอยแตก สนิม และหลุดหลวม	Y ☐	N ☐
22	ตรวจสอบว่าวาล์วระบายน้ำของแบตเตอรี่ไฟฟ้าหลวมหรือเสียบรูปหรือไม่ และช่องระบายอากาศอุดตันหรือไม่	Y ☐	N ☐
23	ตรวจสอบว่าขั้วต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีฝุ่น น้ำ สีซีดจาง และเสียบรูปหรือไม่ และให้เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น	Y ☐	N ☐
24	ตรวจสอบว่าลักษณะภายนอกของขั้วต่อชุดสายไฟแรงดันต่ำ มีความสมบูรณ์ ไม่มีรอยตัดและความเสียหายอื่นๆ การเชื่อมต่อเป็นปกติ ไม่หลวม หลุดออก มีน้ำเกาะ ฯลฯ	Y ☐	N ☐
25	ตรวจสอบว่าขั้วต่อวงจรแรงดันสูงเชื่อมต่อเป็นปกติโดยไม่หลุดหลวม ไม่มีสนิม ไม่มีรอยแตก ฯลฯ ชุดสายไฟเชื่อมต่อแน่นหนาดี ไม่ส่ายไปมา	Y ☐	N ☐

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษาจะแสดงรายการบำรุงรักษาที่จำเป็นต้องดำเนินการ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะทางที่ระบุในตารางการบำรุงรักษา

สำหรับพื้นที่ทั่วไป กำหนดการบำรุงรักษาปกติคือทุก 1 ปี หรือ 15,000 กม. (ระยะทางทั้งหมด) หรือ 15,000 กม. (ระยะทาง HEV) อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน

7. การบำรุงรักษา

หาการถของท่านใช้งานหนักบ่อยๆ ควรทำการบำรุงรักษาทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น R: เปลี่ยนใหม่

สำหรับสภาพการขับขี่ทั่วไป*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กม.×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
สำหรับสภาพรถที่ใช้งานหนัก*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กม.×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
ระบบแสดงมาตรวัด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบดีไอโอและความบันเทิง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การตรวจสอบด้วยเครื่องมือวิเคราะห์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบปัดน้ำฝน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ประสิทธิภาพการระบายความร้อน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบปรับอากาศ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
กรองระบบปรับอากาศ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระดับน้ำหล่อเย็น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำหล่อเย็น		ขอแนะนำให้เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 30,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)									
น้ำมันเบรก		ขอแนะนำให้เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 30,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)									
ระดับน้ำมันเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ปริมาณความชื้นในน้ำมันเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง		ขอแนะนำให้เปลี่ยนทุก 1 ปี หรือ 15,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)									

สำหรับสภาพการขับทั่วไป*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กม.×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
สำหรับสภาพรถที่ใช้งานหนัก*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กม.×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
ระดับน้ำมันเครื่อง											
น้ำมันเกียร์และชุดกรองภายนอก		ขอแนะนำให้เปลี่ยนทุก 4 ปี หรือ 60,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)									
ระดับน้ำมันเกียร์											
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		กรองน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอก: เปลี่ยนทุก 30,000 กม.; กรองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใน: บัมน้ำมันเชื้อเพลิงในตัวเป็นชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา (แก้ไขปัญหาคือเป็นสาเหตุของการทำงานผิดปกติ)									
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่											
โช้คอัพ											
เฟลากลางและปลอกหุ้ม											
แรงดันโบลต์ยึดแชสซีส์											
เฟืองพวงมาลัย											
คอพวงมาลัย											
ก้านต่อพวงมาลัย, ลูกหมากและปลอกหุ้ม											
ลักษณะภายนอกของยาง											
ลายดอกยาง											
แรงดันลมยาง											
แรงดันลมยางของยางอะไหล่											
แรงดันโบลต์ล้อ											
การสลัbyg		ขอแนะนำให้สลัbygทุก 15,000 กม. (ระยะในการปรับที่ดีที่สุดคือ 5,000 – 7,000 กม.)									

7. การบำรุงรักษา

สำหรับสภาพการขับทั่วไป*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กม.×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
สำหรับสภาพรถที่ใช้งานหนัก*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กม.×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
หัวเทียน		เปลี่ยนทุก 30,000 กม. (ระยะทางที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง)									
แผ่นกดเบรก											
จานเบรก											
กรองอากาศ											
สายพานขับ											
อ่างน้ำมันเครื่องและโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง											
ตัวลื่นเกียร์											
สายน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (เช่น พวงมาลัย, เบรก, น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ) และชุดสายไฟ											
ไม่มีสนิมหรือการเสีรูบบนพื้นผิวแบตเตอรี่ไฟฟ้า											
โบลต์ยึดแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่มีรอยแตก สนิม และหลุดหลวม											
วาล์วระบายน้ำของแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่หลวมหรือเสีรูบและช่องระบายอากาศไม่อุดตัน											
ขั้วต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่มีสนิม น้ำ เสื่อมสภาพ และเสีรูบ											

สำหรับสภาพการขับทั่วไป*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กม.×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
สำหรับสภาพรถที่ใช้งานหนัก*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กม.×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
ลักษณะภายนอกของชุดต่อชุดสายไฟแรงดันต่ำมีความสมบูรณ์ ไม่มีรอยตัดและความเสียหายอื่นๆ การเชื่อมต่อเป็นปกติ ไม่หลวม หลุดออก มีน้ำเกาะ ฯลฯ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ชุดต่อวงจรแรงดันสูงเชื่อมต่อเป็นปกติโดยไม่หลุดหลวม ไม่มีสนิม ไม่มีรอยแตก ฯลฯ ชุดสายไฟเชื่อมต่อแน่นหนาดี ไม่ส่ายไปมา		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
กรองดักไอน้ำมัน (ถ้ามีติดตั้ง)	เปลี่ยนทุก 3 ปี หรือ 45,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)										
แบตเตอรี่	ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา (ยกเว้นเมื่อเป็นสาเหตุของอาการเสีย)										
วาล์วลั่นเร่ง	ขอแนะนำให้ทำความสะอาดทุก 15,000 กม.										
การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่	ตรวจสอบศูนย์ล้อทั้งสี่ทุก 30,000 กม. และปรับตั้งตามความจำเป็น										
ท่อยางระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง	ขอแนะนำให้เปลี่ยนทุก 10 ปี หรือ 500,000 กม. (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน)										

7. การบำรุงรักษา

สำหรับสภาพการขับขี่ทั่วไป*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กม.×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
สำหรับสภาพรถที่ใช้งานหนัก*											
รายการงานบำรุงรักษา	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กม.×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง		ขอแนะนำให้เปลี่ยนทุก 5 ปี หรือ 200,000 กม. สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ทำจากยาง (เช่น NBR+PVC/CSM ฯลฯ) (อะไหล่ก็ตามที่มาถึงก่อน) แนะนำให้เปลี่ยนทุก 10 ปี หรือ 500,000 กม. สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ทำจากยางฟลูออโรคาร์บอน (อะไหล่ก็ตามที่มาถึงก่อน) ขอแนะนำให้เปลี่ยนท่อข้างต้นทันทีเพราะอาจทำให้เกิดการเสื่อมประสิทธิภาพได้ เช่น เกิดรอยแตก									
*: เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน											

 กรุณาอ่าน

- ความถี่ของการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามตารางเป็นระยะขั้นต่ำสุด อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องดำเนินการถี่ขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพบรรยากาศ และการใช้งานรถ สภาพเหล่านี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ดังนั้น อาจมีข้อกำหนดพิเศษในประเทศของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับตารางการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน
- ให้ทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาต่อที่ระยะเกิน 150,000 กม. หรือ 120 เดือน โดยกลับไปดูคอลัมน์ที่สามของตารางการบำรุงรักษา และเพิ่ม 150,000 กม. หรือ 120 เดือน ไปที่หัวข้อของคอลัมน์
- สำหรับพื้นที่พิเศษ อาจมีข้อกำหนดพิเศษในการบำรุงรักษา เราขอแนะนำให้ท่านสอบถามศูนย์บริการอย่างเป็นทางการสำหรับข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่ใช้จริงกับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

- ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้นสำหรับรถที่ใช้งานหนักตามที่ระบุในตัวอย่างต่อไปนี้
- ควรตรวจสอบทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน) หากขับรถภายใต้สภาวะที่ใช้งานหนักตามที่ระบุในตัวอย่างต่อไปนี้*
- ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน (อะไรก็ตามที่มาถึงก่อน) หากขับรถในพื้นที่ต่อไปนี้
 - พื้นที่ที่มีความชื้นสูง
 - พื้นที่ภูเขา
 - พื้นที่ที่มีสภาพอากาศเย็นจัดหรือร้อนจัด
 - ขับขึ้นถนนขรุขระ (ถนนที่เต็มไปด้วยหลุมบ่อ ถนนที่เต็มไปด้วยกรวด หิมะ ฯลฯ) เป็นเวลานาน
 - ขับขึ้นถนนที่เป็นภูเขา ขับขึ้น/ลงทางลาดชันเป็นเวลานาน
 - ขับระยะทางสั้นๆ บ่อยๆ
 - ขับในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง (สูงกว่า 32°C) ถนนในเมืองที่มีการจราจรติดขัดในหลายๆ กรณี
 - เมื่อใช้เป็นรถตำรวจ แท็กซี่ รถเพื่อการพาณิชย์ รถบรรทุก ฯลฯ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรเปลี่ยนกรองอากาศและกรองระบบปรับอากาศบ่อยขึ้นสำหรับรถที่ใช้งานหนักตามที่ระบุในตัวอย่างต่อไปนี้

ตัวอย่างการใช้งานรถหนัก:

- ขับรถในสภาพอากาศเย็นจัดหรือร้อนจัด (สำหรับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่อง พวงมาลัย และระบบกันสะเทือนเท่านั้น)
- ขับระยะทางสั้น ๆ บ่อย ๆ (สำหรับน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ผ้าเบรกดิสก์และจานเบรก/ปลอกหุ้มเพลลาหน้าและหลัง และส่วนข้อต่อเพลลา ท่อน้ำมันเบรก และดรัม)
- ขับขึ้นถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่น (สำหรับไส้กรองอากาศ, ผ้าดิสก์เบรกและจานเบรก/ปลอกหุ้มเพลลาหน้าและหลัง และส่วนข้อต่อเพลลา, ท่อน้ำมันเบรก และดรัม, ไส้กรองอากาศสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศเท่านั้น)
- ขับขึ้นถนนขรุขระ และ/หรือเต็มไปด้วยโคลน (สำหรับผ้าดิสก์เบรกและจานเบรก/ปลอกหุ้มเพลลาหน้าและหลัง และส่วนข้อต่อเพลลา, ท่อน้ำมันเบรก และดรัม, ไส้กรองอากาศสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศเท่านั้น)
- ขับรถในพื้นที่ซึ่งมีการโยกเลื้อยบนถนนหรือใช้วัสดุที่กัดกร่อนอื่น ๆ (สำหรับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง, ท่อและข้อต่อ, ผ้าดิสก์เบรกและจานเบรก/ปลอกหุ้มเพลลาหน้าและหลัง และส่วนข้อต่อเพลลา, ท่อน้ำมันเบรก และดรัมเท่านั้น ตรวจสอบท่อน้ำมันเบรกและตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกมือและเซอร์วิสเบรก พวงมาลัย และระบบกันสะเทือน)
- ในพื้นที่ชายฝั่งทะเล (สำหรับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง, ท่อและข้อต่อ, ผ้าดิสก์เบรกและจานเบรก/ปลอกหุ้มเพลลาหน้าและหลัง และส่วนข้อต่อเพลลา, ท่อน้ำมันเบรก และดรัมเท่านั้น ตรวจสอบท่อน้ำมันเบรกและตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกมือและเซอร์วิสเบรก พวงมาลัย และระบบกันสะเทือน)
- หากรถประสบอุบัติเหตุ แอ่นอยู่ในน้ำนาน ถูกกระแทก หรือมีสัญญาณเตือน กรุณานำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่เกินป्लอยให้หมดประจุ และเปลี่ยนพารามิเตอร์การตั้งค่าของระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ควรปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศในรถอย่างเหมาะสมและไม่ควรใช้งานระบบปรับอากาศนานเกินไป
- โปรดระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าระหว่างล้างรถ
- ควรหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำที่ลึกเกินไป หากจำเป็นต้องขับรถลุยน้ำ ควรขับช้า ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเซ็นเข้าไปในกล่องแบตเตอรี่ไฟฟ้า
- ไม่สามารถสตาร์ทรถได้เมื่อกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
- ก่อนขับรถ ให้ตรวจสอบระดับไฟชาร์จที่เหลืออยู่ (ค่า SOC) ของแบตเตอรี่ไฟฟ้า กรุณาชาร์จไฟแล้วขับรถตามระยะทางที่ต้องการหากจำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้กระแสไฟฟ้าขัดข้องและป้องกันไม่ให้อัตราการชาร์จช้าลง หากค่า SOC ต่ำกว่า 30% ให้เร่งความเร็วและควรหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูง และควรขับรถไปยังสถานีชาร์จที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการชาร์จโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้งานในสภาพอุณหภูมิสูงในฤดูร้อน ขอแนะนำให้จอดรถอยู่กับที่เป็นเวลา 30 นาที ก่อนทำการชาร์จ (หากจำเป็นต้องชาร์จรถ) และจอดรถอยู่กับที่อีก 30 นาที หลังชาร์จเสร็จ เพื่อป้องกันสัญญาณเตือนอุณหภูมิสูงเนื่องจากการใช้งานระบบแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่องและความร้อนสะสม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของระบบแบตเตอรี่
- เมื่อใช้งานในสภาพอุณหภูมิต่ำในฤดูหนาว ขอแนะนำให้ชาร์จรถทันทีหลังใช้งานเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าลดลงจนต่ำกว่า 0°C ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่และการใช้งานอย่างปลอดภัยระหว่างการชาร์จ

ข้อมูลทางเทคนิค

ชื่อสารเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	การบำรุงรักษาหลังการขาย
น้ำมันเครื่อง (SQRH4J15)	C5 0W-20	4.5 ± 0.2 ลิตร (เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องพร้อมกัน)
น้ำมันเกียร์ (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	3.7 ± 0.2 ลิตร
น้ำหล่อเย็นอุณหภูมิสูง	Organic Acid Technology (OAT)	8 ลิตร
น้ำหล่อเย็นอุณหภูมิต่ำ	Organic Acid Technology (OAT)	7.5 ลิตร
น้ำมันเบรก	DOT4	/



ข้อควรระวัง

- ปริมาณการเติมจะเท่ากับปริมาณที่ถ่ายออกมาหากไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- ให้ใช้เฉพาะชิ้นส่วนและน้ำมันของแท้เท่านั้น เพราะอาจส่งผลกระทบต่อสิทธิ์ในการรับประกันของท่าน
- สำหรับน้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์ ให้ใช้เฉพาะแบรนด์และข้อกำหนดที่แนะนำโดยศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเท่านั้น
- ปริมาณที่ใช้เติมที่ระบุไว้ข้างต้นใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น ปริมาณที่ต้องเติมจริงควรขึ้นอยู่กับค่าที่วัดได้จริงจากรถ

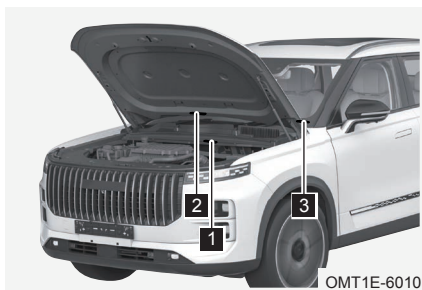
8-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล	สมรรถนะของเครื่องยนต์.....	267
หมายเลขประจำรถ (VIN)	ระบบเชื้อเพลิง.....	267
ป้ายแสดงข้อมูลรถ.....	ระบบกันสะเทือน.....	268
หมายเลขเครื่องยนต์.....	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	268
ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ	แบตเตอรี่.....	268
8-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ	ศูนย์ล้อ.....	269
ขนาดรถ	ล้อและยาง	269
ประเภทรถ.....	ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	270
น้ำหนักรถ	ส่วนประกอบของรถที่ไม่รวม	
สมรรถนะของรถ	อยู่ในขนาดของรถ	270
มอเตอร์ขับเคลื่อน		

8. ข้อมูลจำเพาะ

8-1. ตำแหน่งป้ายข้อมูล

หมายเลขประจำรถ (VIN)

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) บนรถ



- 1 หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) สลักอยู่ที่ส่วนล่างขวาของแผงตกแต่งรางรับน้ำที่ห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้า
- 2 ป้ายหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) ติดตั้งอยู่ที่ฝากระโปรงหน้าดังแสดงในภาพประกอบ
- 3 ป้ายหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) ติดตั้งอยู่ที่มุมบนซ้ายของแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร และสามารถมองเห็นได้จากภายนอกผ่านกระจกบังลมหน้า

ป้ายหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) ติดตั้งอยู่ที่ประตูท้ายดังแสดงในภาพประกอบ



กรุณาอ่าน

- เนื่องจากความแตกต่างของแต่ละภูมิภาค ตำแหน่งของหมายเลข VIN จะขึ้นอยู่กับตัวรถจริง
- หากต้องการอ่านหมายเลข VIN ขอแนะนำให้อ่านข้อมูลผ่านการทำงานของช่างซ่อมของศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ข้อควรระวัง

ห้ามปิด ฟันลิ้นทับ เชื่อม ตัด เจาะ หรือลบหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) และบริเวณรอบๆ โดยเด็ดขาด

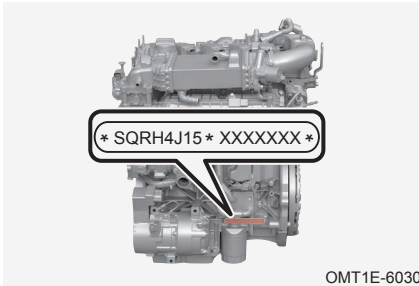
ป้ายแสดงข้อมูลรถ



OMT1E-6020

ป้ายแสดงข้อมูลรถติดตั้งอยู่แผงด้านนอก
ด้านซ้าย (ดังแสดงในภาพประกอบ)

หมายเลขเครื่องยนต์



OMT1E-6030

หมายเลขเครื่องยนต์อยู่บริเวณเสื้อสูบ
ดังแสดงในภาพประกอบ

ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ



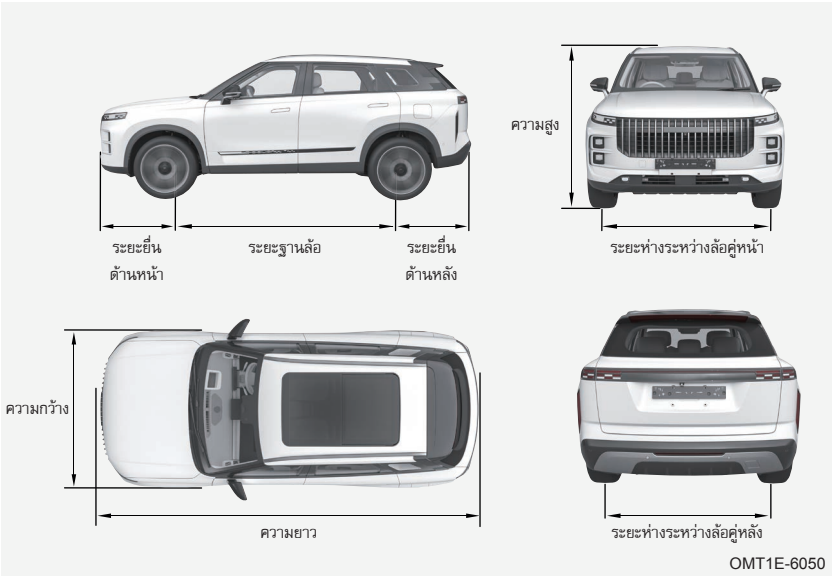
OMT1E-6040

ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟอยู่ที่ด้านขวาหลัง
กระจกมองหลังด้านในกระจกบังลมหน้า
ซึ่งเป็นตำแหน่งรับส่งสัญญาณ RF ไร้สาย
และตำแหน่งติดตั้งตัวเลขประจำตัวของ
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

8. ข้อมูลจำเพาะ

8-2. ข้อมูลจำเพาะของรถ

ขนาดรถ



ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4,500
	ความกว้าง (มม.)	1,865
	ความสูง (มม.)	1,670
ระยะฐานล้อ (มม.)		2,672
ระยะห่างระหว่างล้อ	ด้านหน้า (มม.)	1,582
	ด้านหลัง (มม.)	1,604
ระยะยื่น	ด้านหน้า (มม.)	906
	ด้านหลัง (มม.)	922

ประเภทรถ

ประเภทรถ	ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า 4 × 2 บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้า เครื่องยนต์หน้าวางขวาง ตัวรถ 2 ห้องโดยสาร 5 ประตู 5 ที่นั่ง พวงมาลัยขวา
รุ่นเครื่องยนต์	SQRH4J15
ประเภทเครื่องยนต์	แนวดิ่ง ลิ้นสูบเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ สี่จังหวะ เพลาลูกเบี้ยวคู่เหินือฝาสูบ เทอร์โบชาร์จ อินเตอร์คูลเลอร์
ประเภทการจ่ายเชื้อเพลิง	ฉีดตรง
รุ่นเกียร์	130HHB

น้ำหนักรถ

น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		1,795
น้ำหนักลงเพลารถ เปล่า	เพลาลหน้า (กก.)	1,043
	เพลาลหลัง (กก.)	752
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุ โดยผู้ผลิตรถ (กก.)		2,210
น้ำหนักลงเพลารวมสูงสุดที่ระบุ โดยผู้ผลิตรถ	เพลาลหน้า (กก.)	1,182
	เพลาลหลัง (กก.)	1,028
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (บุคคล)		5

 คำเตือน
กรุณาปฏิบัติตามน้ำหนักบรรทุกของรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน และอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ มิฉะนั้น ประสิทธิภาพของเบรกและการควบคุมรถอาจเปลี่ยนไป และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

8. ข้อมูลจำเพาะ

สมรรถนะของรถ

สมรรถนะที่ผ่านเกณฑ์	ระยะห่างจากพื้นขั้นต่ำ (มม.)		147 (เต็มพิกัด)/174 (ไม่บรรทุก)
	วงเลี้ยวขั้นต่ำ (เมตร)	เลี้ยวซ้าย (เมตร)	≤11.0
		เลี้ยวขวา (เมตร)	≤11.0
	มุมเงย (°)		20°
	มุมจาก (°)		28°
สมรรถนะโหมดทำงานเต็มกำลัง	ความเร็วสูงสุดสำหรับรถ PHEV (กม./ชม.)		180
	ความเร็วสูงสุดสำหรับรถไฟฟ้าล้วน (กม./ชม.)		120
	ความสามารถไต่ทางชันสูงสุดสำหรับรถ PHEV (%)		≥3

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสแบบแม่เหล็กถาวร
แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์)	350
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	70
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (กิโลวัตต์)	150
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	310
ความเร็วรอบสูงสุด (รอบ/นาที)	16,000

สมรรถนะของเครื่องยนต์

โหมตเครื่องยนต์	SQRH4J15
เส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	72
ระยะชักลูกสูบ (มิลลิเมตร)	92
ความจุ (มิลลิลิตร)	1,499
อัตราส่วนกำลังอัด	14.5 : 1
กำลังสุทธิสูงสุด (กิโลวัตต์)	105
ความเร็วรอบกำลังสุทธิสูงสุด (รอบ/นาที)	5,200
แรงบิดสุทธิสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	215
ความเร็วรอบแรงบิดสุทธิสูงสุด (รอบ/นาที)	2,500

ระบบเชื้อเพลิง

ประเภทเชื้อเพลิง*1	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 92 หรือสูงกว่า
	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 หรือสูงกว่า (น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว)
ประเภทถังเชื้อเพลิง	ถังเชื้อเพลิงโลหะ
ความจุรวมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	60 ลิตร
ปั๊มเชื้อเพลิง	ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้า

1: โปรดใช้เชื้อเพลิงที่ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการแนะนำ

 กรุณาอ่าน
รถยนต์ที่ติดตั้งแคลิติกคอนเวอร์เตอร์ต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเติมเชื้อเพลิงผิดประเภท ท่อเติมน้ำมันจึงใช้การออกแบบช่องเติมน้ำมันแบบคอท่อ ซึ่งต้องใช้หัวจ่ายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วมาตรฐานเท่านั้นในการเติมน้ำมัน

8. ข้อมูลจำเพาะ

 ข้อควรระวัง
• ใช้เชื้อเพลิงประเภทที่แนะนำเท่านั้น • การใช้น้ำมันเบนซินที่ไม่ได้มาตรฐานอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวไม่ครอบคลุมภายใต้การรับประกัน • การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์สูญเสียประสิทธิภาพ และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานไม่ถูกต้อง • หากท่านเติมน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วลงในถังน้ำมันโดยไม่ตั้งใจและสตาร์ทเครื่องยนต์ (แม้ว่าจะเติมเพียงเล็กน้อย) จะทำให้แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ได้รับความเสียหายถาวร ดังนั้น หากท่านเติมน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วโดยไม่ตั้งใจ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนด้านหน้า	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบ Macpherson ปรับความสูงไม่ได้ ติดตั้งเหล็กกันโคลง คอยล์สปริงทรงเกลียว โช้คอัพคู่แบบปรับได้
ระบบกันสะเทือนด้านหลัง	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบมัลติลิงก์ ปรับความสูงไม่ได้ ติดตั้งเหล็กกันโคลง คอยล์สปริงทรงเกลียว โช้คอัพคู่แบบปรับได้

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

รายการ	พารามิเตอร์
ความจุเซลล์ (แอมแปร์-ชม.)	54
ความจุระบบ (แอมแปร์-ชม.)	54
พลังงานรวม (กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)	18.316
แรงดันไฟฟ้าในเซลล์ (โวลต์)	3.2
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	339.2
โหมดการขับเคลื่อน	2WD
วิธีการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ

แบตเตอรี่

รุ่นแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ตะกั่วกรด AGM 40 แอมแปร์-ชม.
---------------	---------------------------------------

ศูนย์ล้อ

ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	25' ±45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	4°28' ±60'
	มุมเอียงคิงพิน	13°43' ±60'
	มุมโทอินล้อหน้า	5' ±5' (หนึ่งด้าน)
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	42' ±30'
	มุมโทอินล้อหลัง	5' ±10' (หนึ่งด้าน)

ล้อและยาง

รุ่นยาง		235/50 R19
รุ่นกระทะล้อ		19 × 7 1/2J
แรงดันลมยาง ขณะยางเย็น (kPa) (ไม่บรรทุก)	ล้อหน้า	230
	ล้อหลัง	230
แรงดันของโบลต์ล้อ		M12: 150 ± 12 นิวตัน-เมตร M14: 180 ± 18 นิวตัน-เมตร
ข้อกำหนดสมดุลพลวัตของล้อ สำหรับรถที่ ออกแบบมาให้วิ่งเร็วได้สูงสุดมากกว่า 100 กม./ชม.		มวลสมดุลที่เหลือ: ด้านบล็อกสมดุลแคลมป์ ≤ 8 กรัม ด้านบล็อกสมดุลแพลตฟอร์ม ≤ 10 กรัม

กฎอ่าน

แรงดันลมยางที่ระบุในตารางข้างต้นใช้กับยางที่เย็นเท่านั้น แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อยางร้อนขึ้น แต่ไม่จำเป็นต้องลดแรงดันลมยางลง

ข้อควรระวัง

- ควรตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และสำคัญอย่างยิ่งถ้าขับรถที่ความเร็วสูง
- เพื่อให้ท่านค้นหาค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้ง่ายขึ้น จึงมีสติ๊กเกอร์ติดไว้ที่ธรณีประตูคนขับ ซึ่งมีการระบุค่าแรงดันลมยางที่กำหนดสำหรับยางเย็นไว้

8. ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ชื่อหลอดไฟ	แหล่งกำเนิดแสงสว่างปกติ (ประเภท/รุ่น)	คำแนะนำในการเปลี่ยน
ไฟหน้า	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟตัดหมอกหน้า	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟตัดหมอกหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่ เวลากลางวัน	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟหรีด้านหน้า	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟหรีด้านหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเบรก	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเบรกดวงที่สาม	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟถอยหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ
ไฟส่องป้ายทะเบียน	ไฟ LED	เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ อย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟมีไว้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น กรุณาอ้างอิงจากรุ่นรถจริง

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความยาวของรถ

ส่วนประกอบของรถที่ไม่รวมอยู่ในขนาดของรถ

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีหน้าที่ในการรับน้ำหนักและขนาดของอุปกรณ์นั้นมีระยะยื่นเกินด้านหน้ารถหรือด้านหลังรถไม่เกิน 50 มม. และรัศมีสลับขอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

— ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

— หมายเลขประจำตัวด้านนอก รวมเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ตันกำเนิด ชื่อรุ่น และประเภท ระบบไอเสียเครื่องยนต์ ประเภทเกียร์ ประเภทการขับเคลื่อน และลักษณะประจำตัวอื่น ๆ ที่ชัดเจนของรถ

- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์บังแดดภายนอก
- อุปกรณ์ซีลและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- แผ่นเหยียบ (หรือบันได) แผ่นเหยียบสำหรับปีนขึ้นรถและมือจับด้านบนกันชนสำหรับเช็ดกระจก
- แผ่นตราสัญลักษณ์ด้านหลังพร้อมโลโก้
- อุปกรณ์พ่วงหรือลากจูงแบบถอดได้
- ปลายท่อไอเสีย

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความกว้างของรถ:

- อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม
- แผ่นป้ายรถโรงเรียนที่อยู่ในสภาพไม่ได้ใช้งาน

อุปกรณ์ต่อไปนี้ไม่มีฟังก์ชันรับน้ำหนักและขนาดด้านหนึ่งที่ยื่นเกินด้านข้างของรถไม่มากกว่า 50 มม. และรัศมีลบบอบและมุมไม่น้อยกว่า 5 มม.:

— หมายเลขประจำตัวด้านนอก รวมเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ชื่อผู้ผลิต ตันกำเนิด ชื่อรุ่น และประเภท ระบบไอเสียเครื่องยนต์ ประเภทเกียร์ ประเภทการขับเคลื่อน และลักษณะประจำตัวอื่น ๆ ที่ชัดเจนของรถ

- ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ให้สัญญาณไฟ
- บล็อกยางป้องกันการชนและเทียบท่า
- อุปกรณ์ซีลและอุปกรณ์ป้องกัน
- อุปกรณ์ที่ใช้ยึดผ้าคลุมรถและอุปกรณ์ป้องกัน
- ช่องระบายน้ำเฉพาะส่วน: หมายถึงช่องระบายน้ำที่ใช้รับน้ำฝนที่ไหลเหนือประตูด้านคนขับ (หรือกระจก) และประตูด้านผู้โดยสาร ทั้งสองด้านของกระจกบังลมหน้า
- ส่วนยื่นของระบบกันน้ำกระเด็น
- แผ่นบันไดแบบพับได้ แผ่นลาดสำหรับเข้า/ออกรถบัส นั่งร้านแบบยกและเทียบท่า ซึ่งอยู่ในสภาพพับเก็บอยู่
- อุปกรณ์ล็อก บานพับ มือจับ ตัวควบคุม สวิตช์
- อุปกรณ์ให้สัญญาณยางชำระ
- ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง
- ชิ้นส่วนที่เสียรูปของแก้มยางเหนือจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นโดยตรง
- อุปกรณ์ช่วยถอยหลัง

8. ข้อมูลจำเพาะ

— ปลายท่อไอเสีย

ส่วนประกอบที่ไม่รวมอยู่ในขนาดความสูงของรถ: ส่วนอ่อนของเสาอากาศ

อุปกรณ์ที่ไม่มีฟังก์ชันรับน้ำหนัก:

— ท่อรับลมเข้า

— อุปกรณ์มองภาพทางอ้อม

— อุปกรณ์ดักจับกระแสไฟฟ้าของรถไฟฟ้า (รวมถึงอุปกรณ์ยึด)

— อุปกรณ์นำลมด้านท้ายรถสามารถถอดออกได้หรือพับได้ และความยาวเมื่อกางออกและหดเข้าไม่เกิน 2,000 มม. และ 200 มม. ตามลำดับ

— แผ่นเทลบอร์ด, แผ่นลาดสำหรับเข้า/ออกและเทียบท่า ที่มีความยาวแนวระนาบไม่เกิน 300 มม. ในสภาพพับเก็บ

— บันไดประตูก้าว

E

ECALL (ถ้ามีติดตั้ง) 220

ก

กระจกไฟฟ้า 85

กระจกมองข้าง 34

กระจกมองหลังด้านใน
แบบปรับด้วยตัวเอง 33กระจกมองหลังด้านใน
แบบอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) 33

กล่องฟิวส์ 232

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ 11

การขับซื้อออฟโรด 15

การขับรถบนถนนที่ปกคลุม
ด้วยน้ำแข็งและหิมะ 18

การควบคุมกระแสมุมที่ช่องลมออก 106

การจอดรถบนทางลาด 13

การชาร์จแบบไร้สาย 110

การใช้งานการทำความเย็น
ของระบบปรับอากาศ 108การใช้งานการทำความร้อน
ของระบบปรับอากาศ 110การใช้งานที่ปิดน้ำฝน
กระจกบังลมหน้า 36

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา 238

การตรวจสอบกรองระบบปรับอากาศ 248

การตรวจสอบความปลอดภัย 11, 239

การตรวจสอบน้ำยาล้าง
กระจกบังลมหน้า 248

การตรวจสอบแบตเตอรี่ 247

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 249

การตรวจสอบฟิวส์ 234

การตรวจสอบยาง 245

การตรวจสอบรถใหม่ 4

การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ 242

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 241

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก 242

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น 243

การตรวจสอบแรงดันลมยาง 246

การตรวจสอบหม้อน้ำ
และคอนเดนเซอร์ 244

การตั้งค่า A/C 106

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 64

การติดตั้งห้วงลากจูง 231

การบำรุงรักษาทั่วไป 240

การปรับความสูงไฟหน้า 43

การปรับพวงมาลัย 32

การปรับโหมด 105

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรถ 74

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 38

การเปลี่ยนฟิวส์ 234

การเปิด/การปิดฝากระโปรงหน้า 120

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน 124

การระบายอากาศห้องโดยสาร
อัตโนมัติ และการทำความสะอาด
ห้องโดยสารอัตโนมัติ 107การระบุตำแหน่งรถ
ด้วยสัญญาณจราจร 80

การลากจูงรถ 229

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 231

การสตาร์ทรถจากกระยะห่าง
ด้วยสัญญาณจราจร 80

การสลัดยาง 247

เกียร์อัตโนมัติ 130

ข

ขณะขับรถ 12

ขนาดรถ 264

ข้อมูลสัญญาณจราจร 73

ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาครั้งแรก 250

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	270
ข้อมูลทางเทคนิค	259
เข็มขัดนิรภัย	53

ค

คำแนะนำในการขับรถในฤดูหนาว	17
คำแนะนำเมื่อมีผ้าจับหลอดไฟ	45
เครื่องมือสำรอง	222

ช

ช่องจ่ายไฟ	117
ช่องต่อ USB	118
ช่องส่งคลื่นไมโครเวฟ	263
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย	58

ซ

โซ่กันลื่น	18
------------------	----

ด

ดัชนี	2
ดัชนีภาพ	2

ต

ตรวจสอบระบบไอเสีย	14
ตะขอแขวน	113
ตะขอแขวนเสื้อ	112
ตารางการบำรุงรักษา	251
แดร	31

ถ

ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด	226
ถ้าไม่สามารถสตาร์ทรถตามปกติได้	229
ถ้ายางแบน (น้ำยาปะยางฉุกเฉิน)	222
ถ้าอุณหภูมิหน้าล้อเย็นเครื่องยนต์สูง	225
ถุงลมนิรภัย SRS	139

แถบสะท้อนแสง	221
แถลงการณ์เรื่องการอัปเดต หรือยกเลิกการให้บริการสนับสนุน ด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์	20

แถลงการณ์เรื่องความปลอดภัย ทางไซเบอร์สำหรับการกำจัดทิ้ง หรือขายต่อรถ	20
--	----

ท

ที่บังแดด กระงะส่องหน้า และคลิปหนีบบัตร	119
--	-----

น

น้ำหนักกริด	265
-------------------	-----

บ

บัตรบริการให้คำปรึกษา “แบบส่วนตัว”	5
เบรก	138
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	59
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ	61
เบาะหน้า	47
เบาะหลัง	50
แบตเตอรี่	268
แบตเตอรี่ไฟฟ้า	194, 268
ใบรับรองตรวจสอบรถ ระหว่างการส่งมอบ	4

ป

ประตูกักเก็บไฟฟ้า	121
ประเภทรถ	265
ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์	267
ประสิทธิภาพของรถ	266
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	221
ป้ายแสดงข้อมูลรถ	263
ปุ่มเครื่องเสียง	97

ผ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง 124

พ

พนักพิงศีรษะ 46

พื้นที่เก็บของ 114

ฟ

ฟังก์ชันการทำความเย็น

บนกล่องเก็บของพร้อมที่วางแขน

บนคอนโซลกลาง..... 110

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง 98

ฟังก์ชันควบคุมความเร็วรถ (SCF) 158

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง 52

ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง 51

ฟังก์ชันป้องกันกระจกกรรหนึบ 87

ฟังก์ชันป้องกันหลังคาพาโนรามาหนีบ 90

ฟังก์ชันเพิ่มเติม..... 193

ฟังก์ชันไฟส่องนำทางหลังดัดเครื่อง 43

ฟังก์ชันไฟหน้าอัจฉริยะ (IHC)..... 44

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง 51

ฟังก์ชันระบุตำแหน่งรถอัจฉริยะ..... 44

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลกระจก..... 86

ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล

หลังคาพาโนรามา (ถ้ามีติดตั้ง) 90

ฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมฟังก์ชัน

Seat welcome..... 53

ไฟฉุกเฉิน..... 220

ไฟส่องสว่างภายนอก..... 39

ไฟส่องสว่างภายใน 42

ไฟแสดงสถานะการทำงาน/

ความผิดปกติ 23

ภ

ภาพรวมระบบเครื่องเสียง 91

ม

มอเตอร์ขับเคลื่อน 266

มุมมองแผงหน้าปัด 22

เมื่อขับรถบนถนนลื่น..... 16

ร

ระบบ AUTO HOLD 136

ระบบกันสะเทือน 268

ระบบการแสดงผลบน

กระจกหน้า (HUD)..... 185

ระบบกุญแจรีโมท..... 77

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ..... 157

ระบบควบคุมความเร็ว

อัตโนมัติ (ACC)..... 152

ระบบควบคุมคุณภาพอากาศ

(ถ้ามีติดตั้ง)..... 108

ระบบควบคุมรถขณะ

ลงทางลาดชัน (HDC)..... 158

ระบบควบคุมเสถียรภาพ

แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) 190

ระบบความปลอดภัยของรถ 78

ระบบแจ้งเตือนการออกตัว..... 175

ระบบช่วยควบคุมรถ

ให้อยู่ในเลน (ELK) 163

ระบบช่วยจำกัดความเร็วรถ (SLA)

(ถ้ามีติดตั้ง)..... 151

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) /

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW)..... 169

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ในสภาพ

ความเร็วต่ำ (TJA) / ระบบรักษารถ

ให้อยู่กลางเลน (ICA) 172

ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้า ของผู้ขับขี่.....	177
ระบบตรวจจับความเหนื่อยล้า ของผู้ขับขี่ (DMS) (ถ้ามีติดตั้ง).....	177
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSD)	165
ระบบตรวจสอบแรงดัน ลมยาง (TPMS).....	175
ระบบเตือนการชนด้านหลัง (RCW)	168
ระบบเตือนการออกนอกเลน (LDW)	160
ระบบเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง (RCTA)	166
ระบบเตือนเมื่อเปิดประตู (DOW).....	167
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	267
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....	191
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	134
ระบบเบรกเมื่อมีรถในจุดอับ สายตาขณะถอยหลัง (RCTB).....	167
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....	101
ระบบป้องกันการชน (IES)	174
ระบบป้องกันการสตาร์ทรถ.....	79
ระบบป้องกันการออกนอกเลน (LDP)	161
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (EPS)	133
ระบบพินลิ้งค์	98
ระบบมองภาพรอบทิศทาง	178
ระบบรถไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน ไฮบริด (PHEV)	194
ระบบเรดาร์ช่วยจอด.....	183
ระยะการทำงาน.....	75
ราวมือจับ	112
ล	
ล้อและยาง	269

ว	
วิธีการจอด	12
วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และยืดอายุการใช้งานรถ.....	10
วิธีการรีนอินรถคันใหม่	9
วิธีการอ่านคู่มือนี้.....	2
ศ	
ศูนย์กลางการควบคุมรถ.....	92
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ พร้อมให้บริการท่าน.....	238
ศูนย์ล้อ	269
ส	
ส่วนประกอบของรถ ที่ไม่ได้รวมอยู่ในขนาดรถ.....	270
สวิตช์กลไกประตู.....	83
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ	3
สายรั้ง.....	62
สารบัญ	2
ห	
หมายเลขเครื่องยนต์	263
หมายเลขประจำรถ (VIN).....	262
หลังคาพาโนรามิค	88
หลังจากสตาร์ทรถ	12
ห้ามขับผ่านน้ำท่วม.....	16
อ	
อุปกรณ์ชาร์จไฟ	204
อุปกรณ์บันทึกการขับขี่ (DVR) (ถ้ามีติดตั้ง).....	186

คำแนะนำในการตอบรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ข้อมูลสำคัญสำหรับกักกัน

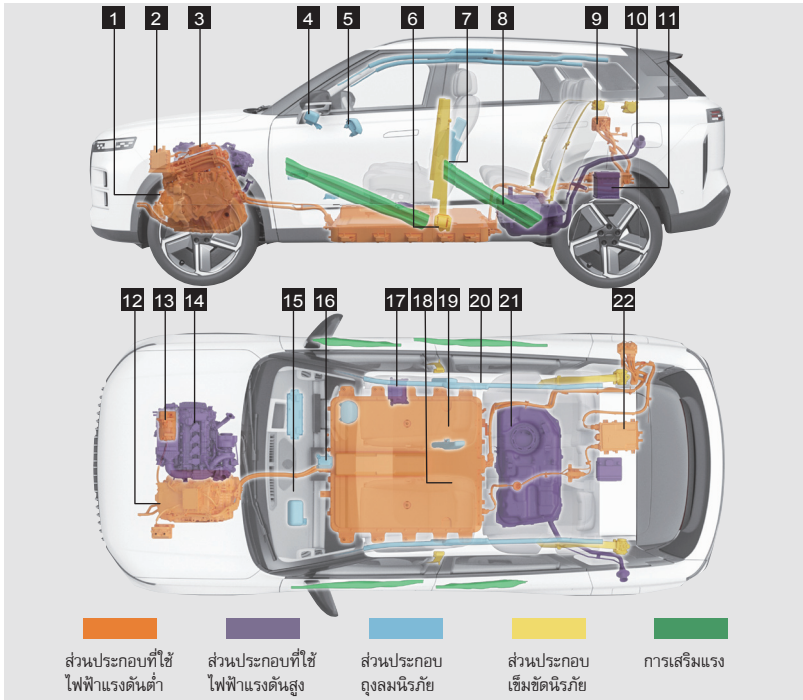
1-1. ข้อมูลสำคัญสำหรับกักกัน	1-2. ข้อมูลวิธีการกักกัน
ข้อมูลระบบรถไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน	อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นสำหรับ
ไฮบริด..... 2	เจ้าหน้าที่กักกัน..... 8
การปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่	วิธีการจอด..... 9
12 โวลต์..... 6	วิธีการยก..... 10
วิธีการสลายไฟฟ้าแรงดันสูง..... 6	การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน..... 10
การปลดล็อก/ถอดหัวชาร์จ..... 7	การกักกันในกรณีฉุกเฉิน..... 10
	การลากจูง..... 14

1. ข้อมูลสำคัญสำหรับลูกค้า

1-1. ข้อมูลสำคัญสำหรับลูกค้า

ข้อมูลระบบรถไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด

ส่วนประกอบของระบบสำคัญของรถ PHEV



- | | | |
|---------------------------------|---|---|
| 1 ชุดเกียร์ไฮบริด | 2 ซีพเตอร์แรงดันสูง | 3 ชุดกระจายไฟฟ้าแรงดันสูง |
| 4 ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า | 5 ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ | 6 ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 7 ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 8 แผ่นการป้องกัน | 9 ช่องชาร์จไฟ AC/ไฟ DC |
| 10 ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 11 แบตเตอรี่ (12 โวลต์) | 12 ตัวควบคุมมอเตอร์ด้านหน้า |
| 13 คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า | 14 เครื่องยนต์ | 15 ถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าของคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 16 โมดูลถุงลมนิรภัย | 17 ชุดควบคุมรถ | 18 ถุงลมนิรภัยตรงกลาง (ถ้ามีติดตั้ง) |
| 19 แบตเตอรี่ไฟฟ้า | 20 ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | 21 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง |
| 22 ชุดอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบออนบอร์ด | | |

 การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ชิ้นส่วนทั้งหมดของส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในภาพประกอบควรนำไปทิ้งหรือรีไซเคิลตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม

 ข้อควรระวัง

- ห้ามลากรถด้วยความเร็วสูงเมื่อล้อขับเคลื่อนยังอยู่บนพื้น
- ห้ามใช้งานตัวควบคุมมอเตอร์จากอุปกรณ์ควบคุมแบบความเร็วสูงโดยไม่มีไฟฟ้าและน้ำ ห้ามลากลมอัตรถอยกลับที่ความเร็วสูงโดยใช้แผงควบคุมไดนาโมมิเตอร์แบบความเร็วสูงเพื่อทำการทดลองที่คล้ายกับการลากรถด้วยความเร็วสูง
- ส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในระบบไฟฟ้าแบบไฮบริดส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยชุดสายไฟแรงดันสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชุดอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบออนบอร์ด อิเตอร์แรงดันสูง ช่องชาร์จไฟ คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า ตัวควบคุมมอเตอร์ด้านหน้า และชุดตัวควบคุมมอเตอร์ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงมีอันตรายอย่างมาก ห้ามสัมผัสกับส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายเคเบิล หรือขั้วต่อต่างๆ

 คำเตือน

- ห้ามบุคคลที่ไม่มีคุณสมบัติด้านระบบไฟฟ้าแรงดันสูงสัมผัส ช่อมแซม หรือเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบ
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบและชุดสายไฟแรงดันสูงในภาพประกอบเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ
- สำหรับการลากรถไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ผู้ภัยหรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
- เมื่อต้องตัดรถเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสาร ให้หลีกเลี่ยงส่วนประกอบในภาพประกอบ และเจ้าหน้าที่ผู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยพื้นฐาน เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

1. ข้อมูลสำคัญสำหรับกักย

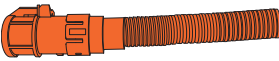
ข้อมูลรพื้นฐาน

ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	4,500
	ความกว้าง (มม.)	1,865
	ความสูง (มม.)	1,670
ระยะฐานล้อ (มม.)		2,672
น้ำหนักรวมสูงสุดที่ระบุโดยผู้ผลิตรถ (กก.)		2,210
จำนวนที่นั่ง (รวมคนขับ) (บุคคล)		5

ข้อมูลพื้นฐานของระบบรไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด

เซลล์แบตเตอรี่	ประเภท	แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
	ความจุมอโนเมอร์ปกติ (แอมแปร์-ชม.)	54
	แรงดันไฟฟ้ามอโนเมอร์ปกติ (โวลต์)	3.2
ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า	พิกัดความจุแผงแบตเตอรี่ (แอมแปร์-ชม.)	54
	แรงดันไฟฟ้าปกติแผงแบตเตอรี่ (โวลต์)	339.2
	จำนวนแผงแบตเตอรี่ (ชิ้น)	1
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	60	

<ป้ายเตือนของระบบรถไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด

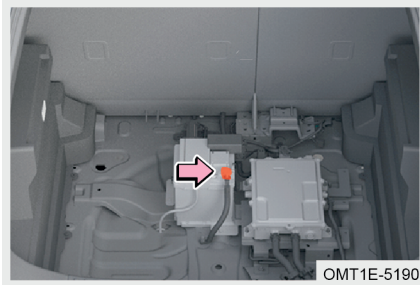
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 1		อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 2		ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามเหยียบ!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 3		ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันระวังไฟฟ้าช็อต!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 4		ส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง อันตราย! ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันระวังไฟฟ้าช็อตและอุณหภูมิสูงมาก!
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 5		อันตราย! วัตถุไวไฟและวัตถุระเบิดอย่าเปิดหรือซ่อมแซมแผงแบตเตอรี่โดยไม่ได้รับอนุญาต อย่าลัดวงจรขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ด้วยสายไฟหรือวัตถุโลหะอื่น อย่านำไปใกล้เปลวไฟและอย่าใช้งานในสถานที่ที่มีอุณหภูมิสูง ห้ามนำไปแช่น้ำหรือของเหลวอื่น อุณหภูมิในการจัดเก็บที่เหมาะสม : -10°C - 35°C!
สัญลักษณ์แสดงชุดสายไฟแรงดันสูง		ส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เชื่อมต่อกับชุดสายไฟแรงดันสูงลิ้มห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน

1. ข้อมูลสำคัญสำหรับกู้ภัย

⚠ คำเตือน

- หลังจากการสตาร์ท ระบบไฟฟ้าจะเริ่มร้อน ระวังไฟฟ้าแรงดันสูงและอุณหภูมิสูง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยบนรถอย่างเคร่งครัด
- ห้ามสัมผัส ถอดหรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สายเคเบิลสีส้มและขั้วต่อที่มีป้ายเตือนระบบไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต

การปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์

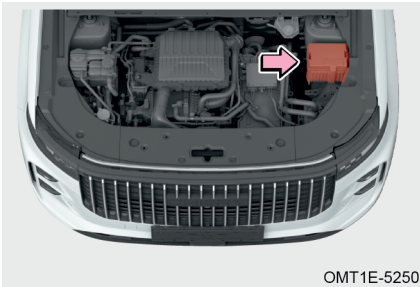


ขั้นตอนที่ 1: ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF
ต่อสายพ่วง

ต่อปลายสายขั้วบวกเข้ากับขั้วบวก (+) ของ
แบตเตอรี่บนรถที่ต้องการชาร์จ และ
ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) ของ
แบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จ

ต่อปลายสายขั้วลบเข้ากับขั้วลบ (-) ของ
แบตเตอรี่บนรถที่มาช่วยชาร์จ และต่อปลาย
อีกด้านเข้ากับส่วนโลหะที่ไม่มีการพ่นสี
บนรถที่ต้องการชาร์จ

วิธีการสลายไฟฟ้าแรงดันสูง



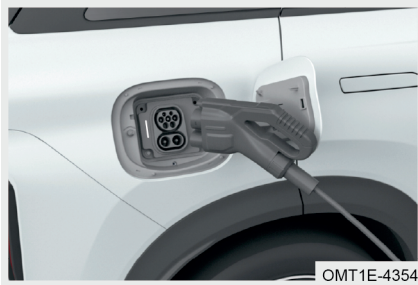
ขั้นตอนที่ 1: ดับเครื่องเข้าสู่โหมด OFF:

ขั้นตอนที่ 2: ปลดสายขั้วลบ (-) ของ
แบตเตอรี่ออก

ขั้นตอนที่ 3: ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ใน
ห้องเครื่องใต้ฝากระโปรงหน้าโดยดูจาก
แผ่นผังตำแหน่งกล่องฟิวส์ที่ฝาครอบส่วนบน
ของกล่องฟิวส์ ตัดการเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า
โมดูล BMS

การปลดล็อก/ถอดหัวชาร์จ

วิธีที่ 1



หัวชาร์จมีฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรม หลังจากเสียบหัวชาร์จและเริ่มต้นการชาร์จไฟ หรือเมื่อล็อกประตูรถ หัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

เมื่อประตูรถถูกปลดล็อก หัวชาร์จจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ถ้าไม่ถอดหัวชาร์จออกภายใน 2 นาที หลังจากประตูรถถูกปลดล็อกแล้ว หัวชาร์จจะล็อกกลับอีกครั้ง ในเวลานี้ หัวชาร์จจะสามารถปลดล็อกได้อีกครั้ง เมื่อล็อกประตูรถแล้วปลดล็อก

วิธีที่ 2



เมื่อตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของหัวชาร์จหรือหัวจ่ายไฟชาร์จ เกิดการล็อกที่ผิดพลาดขึ้น สามารถปลดล็อกหัวชาร์จและหัวจ่ายไฟชาร์จด้วยตัวเองได้ ด้วยสายตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์

ขั้นตอนที่ 1: ต้องแน่ใจว่ารถไม่ชาร์จไฟ/จ่ายไฟชาร์จอยู่ในขณะนั้นตามข้อมูลการชาร์จไฟที่แสดงบนแผงหน้าปัด

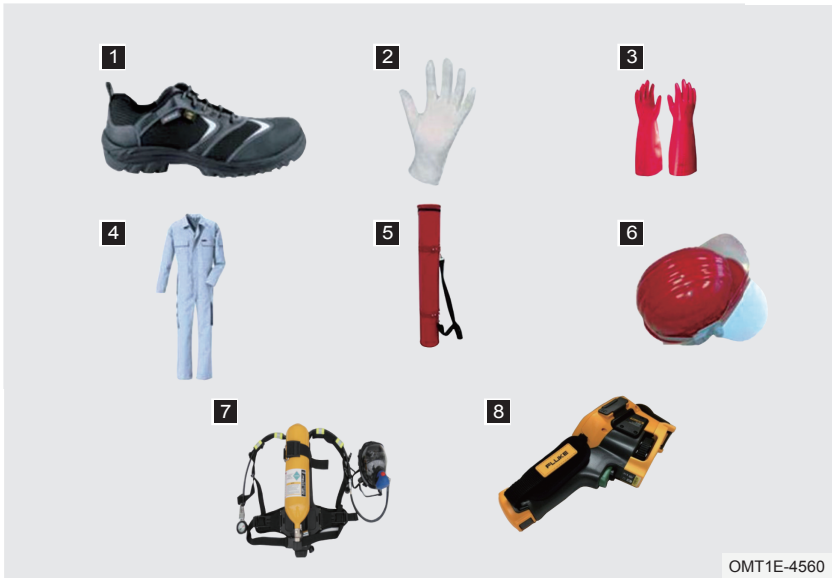
ขั้นตอนที่ 2: เปิดประตูท้าย พลิกพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น แล้วนำกล่องเก็บของออกมา

ขั้นตอนที่ 3: ให้ดึงสายตัวล็อกอิเล็กทรอนิกส์เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จและหัวจ่ายไฟชาร์จด้วยตัวเอง

1. ข้อมูลสำคัญสำหรับกู้ภัย

1-2. ข้อมูลวิธีการกู้ภัย

อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัย



อุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย:

- 1 รองเท้านิรภัยกันไฟฟ้า
- 2 ถุงมือผ้าฝ้าย
- 3 ถุงมือป้องกันไฟฟ้า

อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงสำหรับกู้ภัย:

- 4 ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง
- 5 แผ่นยาง
- 6 หมวกนิรภัยพร้อมแว่นตานิรภัย

อุปกรณ์ป้องกันไฟสำหรับกู้ภัย:

- 7 หน้ากากออกซิเจน
- 8 กล้องถ่ายภาพความร้อน

⚠ คำเตือน

เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานสำหรับกู้ภัย เลือกอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงหรืออุปกรณ์ป้องกันไฟให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในพื้นที่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

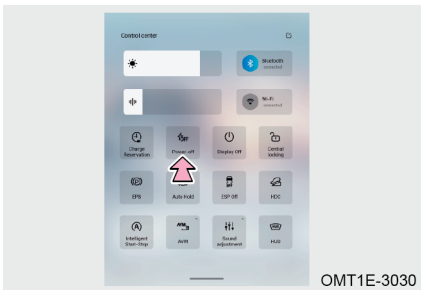
วิธีการจอดรถ



ขั้นตอนที่ 1: เหยียบแป้นเบรกและหยุด จอดรถอย่างมั่นคงแล้ว เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว ให้กดปุ่ม P เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P และเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมือ

ขั้นตอนที่ 2: ใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อดับเครื่องยนต์:

- หลังจากปลดล็อกรถแล้ว จอดรถและปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และห้องเก็บสัมภาระ รถจะดับเครื่องเองโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 30 นาที หากไม่มีการใช้งานใดๆ
- ถ้าไม่มีคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งคนขับและประตูทุกบาน (รวมถึงฝากระโปรงหน้าและห้องเก็บสัมภาระ) อยู่ในสถานะปิด ให้ล็อกรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ



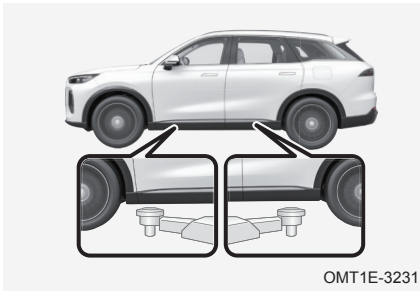
- เมื่อมีคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งด้านคนขับหรือเมื่อประตูเปิด ให้กดค้างที่สวิตช์เปิด/ปิดนาน 5 วินาที เพื่อดับเครื่องโดยตรง

การปลดเบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน (ในขณะที่รถจอดอยู่)

เมื่อระบบ EPB ทำงาน ให้กดปุ่มเบรกมือไฟฟ้าแล้วเหยียบแป้นเบรก รวมถึงดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดในกรณีฉุกเฉิน ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะในการกู้ภัยรถพ่วงหรือสถานการณ์ที่จำเป็นจริงๆ

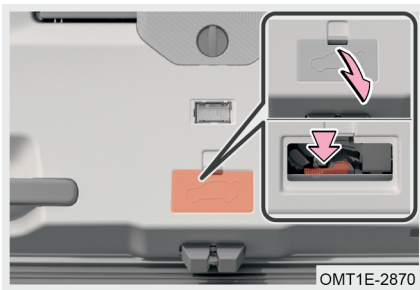
1. ข้อมูลสำคัญสำหรับลูกค้า

วิธีการยกรถ



ต้องแน่ใจว่ายกรถขึ้นตรงจุดขึ้นแม่แรงที่ถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสายไฟแรงดันสูง/ต่ำ หรือแบตเตอรี่ไฟฟ้าเมื่อรถถูกยกขึ้น

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้หากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด หรืออยู่ในสถานะคล้ายกัน ในกรณีนี้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน ขั้นตอนที่ 1: หยุดรถในที่ปลอดภัยหากทำได้ ขั้นตอนที่ 2: พับพนักพิงหลังเบาะหลังลง ขั้นตอนที่ 3: เข้าไปในห้องโดยสารตอนหลัง แล้วเปิดฝาครอบอุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉิน ขั้นตอนที่ 4: กดสวิตช์อุปกรณ์เปิดประตูท้ายฉุกเฉินแล้วผลักประตูท้ายเพื่อเปิดออก

การกู้ภัยในกรณีฉุกเฉิน

วิธีการป้องกันน้ำเข้าส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง

1. เมื่อรถถูกน้ำท่วม ก่อนอื่นให้ขับรถออกจากจุดที่น้ำท่วมแล้วตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟช็อตเนื่องจากรถจมน้ำ
2. เมื่อล้างรถ ให้หลีกเลี่ยงการล้างบริเวณสวิตช์ฝาช่องชาร์จด้วยหัวฉีดน้ำแรงดันสูง มิฉะนั้นอาจทำให้ฝาช่องชาร์จเปิดออกและทำให้มีน้ำเข้าไปในช่องชาร์จ
3. ห้ามชาร์จไฟเมื่อมีน้ำอยู่ในช่องชาร์จเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายต่อรถหรืออุปกรณ์ชาร์จไฟ เมื่อชาร์จไฟรด ห้ามล้างบริเวณช่องชาร์จเพื่อป้องกันไม่ให้รถหรืออุปกรณ์ชาร์จไฟเสียหาย
4. ห้ามใช้ทิชชูเปียก ผ้าเปียก น้ำยาทำความสะอาด ฯลฯ เช็ดแผงป้องกันประตูลง รมัตรระวังบริเวณแผงป้องกันในขณะที่ใช้งานรถ (เช่น ในวันที่ฝนตก, เมื่อล้างรถ) และพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำซึมเข้าตรงทางแผงป้องกันประตูลง มิฉะนั้น อาจทำให้ส่วนประกอบไฟฟ้าภายในรถ ฯลฯ ทำงานผิดปกติได้

- พยายามเลือกสถานที่ที่มีร่มกำบังเมื่อชาร์จไฟขณะที่มีพายุฝนฟ้าคะนอง ถ้ารถแช่อยู่ในน้ำหรือน้ำที่ท่วมสูงกว่าขอบด้านล่างของประตู ซึ่งอาจทำให้น้ำเล็ดลอดเข้าไปในส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ท่านจำเป็นต้องติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการทันทีเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างถูกต้อง ห้ามขับรถเข้าไปในถนนที่มีน้ำท่วมสูงกว่าครึ่งหนึ่งของยางรถ
- พยายามอย่าขับรถบนถนนที่ไม่ทราบระดับความลึกของน้ำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากไฟฟ้ารั่วหรือความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง หากจำเป็นต้องขับรถลุยน้ำ ให้ประเมินสภาพถนนและตรวจสอบความลึกของน้ำก่อนขับรถ ระดับความลึกของน้ำไม่ควรสูงกว่าด้านล่างสุดของตัวถังรถ อย่าจอดรถแช่นานเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหายได้

การขับรถลุยน้ำ

■ เมื่อขับรถลุยน้ำ:

- หากท่านไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับผ่านจุดที่น้ำท่วมขังได้ กรุณาตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าทันที
- เมื่อต้องขับรถลุยน้ำ ให้ขับผ่านไปโดยไม่ต้องจอดรถและขับด้วยความเร็วต่ำ (ความเร็วรถต้องไม่เกิน 10 กม./ชม.)
- ขับรถออกจากจุดที่มีน้ำท่วมขังแล้วจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำซึมเข้ามาภายในรถ หากมีน้ำเข้าให้รีบทำความสะอาด

■ หลังจากขับรถลุยน้ำ:

- หากระดับน้ำท่วมขังสูงเกินไป ผู้โดยสารทุกคนต้องอพยพไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยทันที
- หลังจากขับรถลุยน้ำ ให้ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อไล่น้ำออกจากจานเบรก และเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกสามารถทำงานได้ตามปกติ
- ขับต่อไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบรถโดยเร็วที่สุด เนื่องจากอาจมีน้ำเข้าไปในส่วนประกอบต่างๆ ของระบบขับเคลื่อนและทำให้จาระบีเจือจาง ส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติเมื่อขับรถลุยน้ำ

การป้องกันไฟ

■ เพื่อป้องกันไฟไหม้รถได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ขณะใช้งาน:

- อย่าทิ้งวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในรถ
ในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถที่จอดไว้กลางแจ้งอาจสูงกว่า 70°C หากทิ้งที่จุดบุหรี่ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด น้ำหอม และวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดอื่นๆ ไว้ภายในรถ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดการระเบิดได้ง่าย
- หลังจากสูบบุหรี่ ต้องแน่ใจว่าก้นบุหรี่ดับสนิทแล้ว
การสูบบุหรี่ไม่เพียงแต่เป็นอันตรายต่อสุขภาพเท่านั้น แต่ยังอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าก้นบุหรี่ไม่ดับสนิท อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

1. ข้อมูลสำคัญสำหรับกักย

3. ขอแนะนำให้เข้ารับบริการตรวจสอบรถที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการเป็นประจำ
ตรวจสอบหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องบริเวณห้องเครื่องยนต์เป็นประจำ หากพบ
ให้ทำความสะอาดคราบน้ำมันหรือน้ำมันที่ติดอยู่บนเครื่องยนต์ทันที
ตรวจสอบว่าวงจรของรถ อุปกรณ์ไฟฟ้า และขั้วต่อชุดสายไฟ ฉนวน และตำแหน่งยึดอยู่ใน
สภาวะปกติเป็นประจำ หากพบปัญหา ให้ดำเนินการแก้ไขทันที
4. อย่าดัดแปลงวงจรของรถหรือติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
 - a. ห้ามเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์หรือสวิตช์อื่นที่มีอัตรากระแสไฟฟ้าเกินข้อกำหนดของ
อุปกรณ์ไฟฟ้า
 - b. การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ (เช่น เครื่องเสียงและไฟส่องสว่างกำลังไฟสูง) ทำให้โหลด
ในวงจรสูงเกินไป และชุดสายไฟมีแนวโน้มที่จะเกิดความร้อน ส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้
การดัดแปลงอุปกรณ์ไฟฟ้าและวงจรอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดแรงดันทานที่หน้า
สัมผัสและเกิดความร้อนผิดปกติ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
5. ข้อควรระวังในการขับรถ
เมื่อจอดรถ โดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อน ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีวัตถุที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือ
ไม่ เช่น หญ้าแห้ง กิ่งไม้แห้งและใบไม้แห้ง หรือฟางข้าวสาลี หากมีวัตถุที่ก่อให้เกิดเปลวไฟ
อยู่ใต้ท้องรถ อาจมีแนวโน้มที่จะเกิดไฟไหม้ได้ ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีวัตถุที่ก่อให้เกิด
เปลวไฟปกคลุม เช่น ใบไม้แห้ง ฟางข้าวสาลี และวัชพืช ฯลฯ ให้มากที่สุดหากเป็นไปได้ หรือ
จอดรถเป็นระยะเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีวัตถุที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือไม่หลังจากขับผ่าน
เส้นทางดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่สัมผัสแสงแดดให้มากที่สุดเมื่อจอดรถ
6. กรุณาติดตั้งถังดับเพลิงแบบพกพาไว้ในรถเสมอ และศึกษาวิธีการใช้งานให้ถี่ถ้วน
เพื่อความปลอดภัยของรถ ให้ติดตั้งถังดับเพลิงไว้ในรถและตรวจสอบรวมถึงเปลี่ยนใหม่เป็น
ระยะ ควรศึกษาวิธีการใช้งานถังดับเพลิงอย่างถูกต้องและเตรียมพร้อมอยู่เสมอเพื่อให้สามารถ
ช่วยเหลือตัวเองได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
7. เมื่อซ่อมแซมหรือบำรุงรักษารถ จำเป็นต้องตัดกระแสไฟฟ้า (12 โวลต์) ออกจากแบตเตอรี่
การบำบัดหลังไฟไหม้

■ หากไฟไหม้รถ ให้ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และใจเย็น เพื่อลดการสูญเสีย
ให้เหลือน้อยที่สุด:

1. หลังเกิดอุบัติเหตุ ให้ติดต่อบริษัทประกันเพื่อดำเนินการบำบัดหลังเกิดอุบัติเหตุโดยเร็วที่สุด
2. หลังจากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าทำการดับไฟแล้ว ให้ขอใบรับรองจากตำรวจและค่าแถลงสาเหตุ
เพลิงไหม้

3. โทรหมายเลข 199 เพื่อรายงานเหตุแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจทันที และโทรหาบริษัทประกันเพื่อ ประเมินการซ่อม ณ สถานที่เกิดเหตุ
4. โดยทั่วไปแล้ว มักมีสัญญาณบอกเหตุไฟไหม้ล่วงหน้า (เช่น เสียงดังผิดปกติหรือมีกลิ่นออกมา จากตัวถังรถ) เมื่อพบสภาวะที่ผิดปกติ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและดำเนินการกู้ภัยตามสถานการณ์ จริง
5. หากพบว่ามีความเสี่ยงไฟบริเวณห้องเครื่องยนต์ส่วนหน้า ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในทันที (เพราะ การกระทำดังกล่าวจะทำให้การเผาไหม้รุนแรงและกระจายวงกว้างมากขึ้นเนื่องจากมีอากาศ ปริมาณมาก เพราะวัสดุที่ติดไฟได้บริเวณห้องเครื่องยนต์ด้านหน้ามีจำกัด การปิดฝา กระโปรงหน้าจะทำให้สามารถควบคุมไฟให้ลามช้าลงซึ่งเป็นผลดีต่อการดับไฟ)
6. ถ้าเกิดไฟไหม้ขึ้น ให้ออกจากบริเวณที่อันตรายโดยทันที และโทรเรียกรถดับเพลิง ต้องแจ้งให้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยทราบว่ามีเหตุเกิดจากรถไฮบริด และแสดงบัตรข้อมูลผู้ภัยบนรถแก่เจ้าหน้าที่ กู้ภัย

 คำเตือน

เมื่อเกิดไฟไหม้ขึ้น ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนใดๆ ของรถโดยตรง อยู่ให้ห่างจากรถและรอเจ้าหน้าที่ กู้ภัยที่สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

กระแสไฟฟ้าวู้ออกมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า

ถ้ากระแสไฟฟ้าวู้ออกมาจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า ให้ออกจากบริเวณที่อันตรายโดยทันที และโทรเรียกร ถดับเพลิง ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยทราบว่ามีเหตุเกิดจากรถไฮบริด และแสดงบัตรข้อมูลผู้ภัย บนรถแก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย

 คำเตือน

การจัดการกับการรั่วของสารเหลวในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงที่มีสาเหตุมาจากการอุบัติเหตุ รถชน เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่สวมหน้ากากป้องกันและถุงมือป้องกันสารเคมี อย่าสัมผัส กับสารเหลวดังกล่าวโดยตรง

บริเวณที่ตัดรถได้

เสาของรถทำจากอลูมิเนียมอัลลอยหล่อขึ้นรูปเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ถ้าจำเป็นต้อง ตัดออกในระหว่างการช่วยชีวิตผู้โดยสาร ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ห้ามตัดบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง และแรงดันไฟฟ้าสูงของรถ

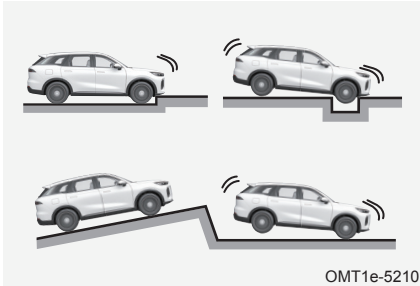
 คำเตือน

เมื่อต้องตัดรถ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น เครื่องมือตัดไฮดรอลิก ฯลฯ และสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

1. ข้อมูลสำคัญสำหรับก๊วย

การลากจูงรถ

วิธีการลากรถที่ถูกต้อง



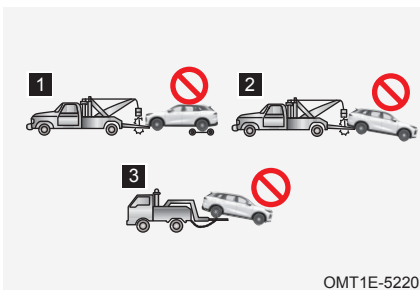
- 1** สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า: ลากรถด้วยรถลากยกจากด้านหน้าและยึดรถให้แน่น
- 2** สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้าและรถ 4WD: เมื่อลากรถด้วยรถลากยกจากด้านหน้าให้ใช้รถดอกล้อลากจูงใต้ล้อหลังแล้วยึดรถให้แน่น
- 3** สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้าและรถ 4WD: เมื่อลากรถด้วยรถลากยกจากด้านหลังให้ใช้รถดอกล้อลากจูงใต้ล้อหน้าแล้วยึดรถให้แน่น

- 4** สำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้าและรถ 4WD: เมื่อลากรถด้วยรถบรรทุกพื้นเรียบ ต้องยึดรถให้แน่น

⚠ ข้อควรระวัง

- ขอแนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบ flatbed truck กับรถ 4WD
- ให้ใช้รถบรรทุกพื้นเรียบในกรณีที่ล้อรถหรือเพลารถเสียหาย
- ต้องเว้นระยะห่างระหว่างล้อที่ไม่ได้ยกและพื้นดินอย่างเหมาะสม มิฉะนั้น กันชนและแชสซีของรถที่ถูกลากอาจเสียหายได้ขณะลากรถ

วิธีการลากรถที่ผิด



- 1** ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบเชือกสลึงจากด้านหน้ารถ
- 2** ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบเชือกสลึงจากด้านหลังรถ โดยที่ล้อหน้าอยู่บนพื้น
- 3** ลากจูงด้วยรถลากยกจากด้านหลังรถ โดยที่ล้อหน้าอยู่บนพื้น

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามลากจูงรถด้วยรถบรรทุกแบบเชือกสลึงเพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียหาย

JAECCOO